

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. — Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalbo

Madrid, 13 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

ARO LXII.—NUMERO 11.524

ORIENTACIONES MARITIMAS

Metamorfosis del buque

(Continuación.)

Desde alrededor del año 1800 la introducción de los buques de vapor fué paso decididamente retrógrado hacia la belleza del gran buque de vela y Galicia sufrió rudo golpe decadente.

Con la invención de la hélice vino la introducción del hierro en la construcción de los buques al que después sucedió el acero que hoy sigue siendo el que alimenta los Astilleros navales dando una minúscula cabida al Wolfram que nos cabe el honor de exportar por Villagarcía y que se utiliza como aleación para las corazas de los buques de combate.

Como dato citaremos que el buque «Great Britain» fué el primero que atravesó el Atlántico con casco de hierro, y el español «Numancia» el primer acorazado que dió la vuelta al mundo al mando del galaco Méndez-Núñez.

Para el objetivo de estas líneas, huelga hacer un relato de la historia del buque y por eso lo hacemos de un carácter tan ligero, pero a fin justifica los medios, y si fuese nuestra pretensión profundizar el tema, tendríamos que meternos de lleno en caracteres de la técnica de lo que queremos apartarnos por no ser misión que nos ha sido encomendada.

Del progreso de los buques hemos de citar sólo a título de nuestra informativa el alcanzado por los vapores trasatlánticos desde 1840 en que el «Britannia» medía 68 metros, hasta 1900 en que el «Deutschland» medía 206, que fué la época de mayores rivalidades en las construcciones navales.

Vino después un cierto período de atonía y actualmente apesar de existir superabundancia de tonelaje, se proyectan construcciones de tan ambiciosas envergadura, que seguramente constituirán la maravilla contemporánea en arquitectura naval.

La famosa Compañía «Cunard» va a construir un trasatlántico a todo lujo y gran velocidad que desplazará unas 60.000 toneladas y capaz para alojar a 5.000 personas.

La Compañía «Witke Stars», dice también encargo en Belfast, la construcción de un buque mayor de 56.000 toneladas, y se anuncia también que la Trasatlántica francesa pondrá en servicio para 1932 en su línea a Nueva York un buque por el estilo, puertos y bandera, da buena idea con el crecimiento del desarrollo marítimo de sus puertos.

Respecto a los esfuerzos verdaderamente asombrosos que viene realizando Italia en «Roma» de 30.000 toneladas, y el «Augustus» de 33.000.

F. G. ALEGRE

(Concluirá.)

La guerra fuera de ley

LA RESPUESTA ALEMANA

BERLIN.—La respuesta del Gobierno alemán a la última nota de los Estados Unidos de 23 de junio pasado, relativa a la conclusión de un pacto internacional de clarando la guerra fuera de ley, ha sido entregada al embajador norteamericano en Berlín y será publicada el viernes próximo.

BERLIN.—En la respuesta dada por el Gobierno alemán a la nota que le dirigiera el secretario de Estado norteamericano, señor Kellogg, con fecha 23 de junio último, referente al proyecto de pacto encaminado a poner a guerra fuera de ley, se dice que el Gabinete del Reich ha examinado con el mayor cuidado y atención el contenido de esa nota y documento anejo que la acompañaba. Y se añade: «El Gobierno alemán reconoce con satisfacción que el criterio del Gobierno de los Estados Unidos está de acuerdo, en principio, con el que expuso el Gabinete alemán en su nota de 27 de abril.»

El Gobierno alemán está, asimismo, de acuerdo con las modificaciones introduci-

das en el preámbulo del proyecto. Congratilase, por lo tanto, de poder declarar que levanta acta de las declaraciones hechas por el Gobierno de los Estados Unidos en su nota de 23 de junio, y que aprueba la interpretación que dicho Gobierno da a las disposiciones del proyecto de pacto de referencia. En su consecuencia, está dispuesto a firmar ese pacto tal como se halla redactado en la actualidad.

Firma la respuesta alemana von Schubert.

El Rey de España en Londres

VISITA A UNAS BODEGAS ESPAÑOLAS

LONDRES.—El Rey de España don Alfonso XIII, acompañado del duque de Miranda ha visitado hoy unas grandes bodegas de vinos españoles.

El Soberano admiró los esfuerzos realizados para introducir en Inglaterra vinos españoles de mesa. Es preciso—dijo—que los vinos españoles den la batalla a los de los demás países.

Añadió que todo español debe pedir en el extranjero productos españoles con el fin de beneficiar a nuestro comercio y a nuestra economía; pero que los productores españoles deben exportar únicamente al extranjero aquellos productos que, por su calidad, nos honren y contribuyan a crear un mercado.

El Monarca español recorrió las dependencias, conversando con los obreros, y al marchar felicitó al director del establecimiento por la patriótica labor comercial que se está realizando en Inglaterra.

Telegramas de provincias

Los que darán la vuelta al Mundo

CADIZ.—El Ayuntamiento acordó celebrar varios actos en honor de Franco y demás aviadores que le acompañarán en su viaje alrededor del Mundo.

También se preparan agasajos a los guardias marinas que iniciarán un viaje de vuelta al Mundo en el buque escuela «Sebastián Elcano», partiendo de Cádiz.

El capitán general de Canarias

CADIZ.—A bordo de la motonave «Plus Ultra» llegó de Canarias el capitán general de aquella región, D. Antonio Vallejo, con sus ayudantes.

En el expreso, continúa su viaje a Madrid.

Ejercicio de tiro en Marín

FERROL.—Han recibido orden de marchar para Vigo los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII» y el crucero «Príncipe Alfonso». Allí irán otros buques de la escuadra para efectuar ejercicios de tiro en la ría de Marín.

El pabellón de Córdoba en la Exposición de Sevilla

CORDOBA.—El alcalde, D. Rafael Cruz Conde, ha marchado a Sevilla para asistir a una Junta, en la que se tratará de la construcción del pabellón de Córdoba en la Exposición Iberoamericana.

Paro en el puerto de Valencia

SAGUNTO.—El personal de las canteras de esta ciudad, que explota la Sociedad concesionaria del puerto de Valencia, no ha acudido al trabajo, por no haber accedido la Compañía a concederles la jornada de ocho horas.

Dicha Compañía quiere obligarlos a que realicen la jornada de diez horas.

El número de obreros que dejaron de trabajar a las siete asciende a trescientos.

La pesca con dinamita

PONTEVEDRA.—Cumpliendo órdenes del comandante de Marina, se hizo a la mar una motora de vapor, llevando a bordo al celador del vecino puerto de Marín D. José Franco, más algunos marineros de la Comandancia, para vigilar la pesca.

Fueron sorprendidas pescando con ex-

plosivos seis motoras, denominadas «Marqués de Estella», de la que es patrón Manuel Franco; «Carmen», patrón Victoriano Dacorte; «Salud», patrón Antonio Collazo, de Buen; «Luisita», patrón Manuel Braña; «Francisca», patrón Ventura Melón; «Tú qué te crees», patrón Ulpiano Barciela, de Vigo. La sorpresa de estos barcos se verificó en aguas de la ría de Arosa. Regresaron a Marín estas embarcaciones a las diez de la noche.

El insigne artista Sr. Rusñol, fuera de peligro

BARCELONA.—Afortunadamente, parece que ha desaparecido todo peligro en la enfermedad que sufre el insigne artista D. Santiago Rusñol. Aunque continúa guardando cama, el termómetro sólo acusa una temperatura de 37 grados y unas décimas. La opinión de los médicos que asisten al ilustre paciente y de la familia, son francamente optimistas.

Durante todo el día de ayer, han acudido a casa de D. Santiago Rusñol, para enterarse de su estado, numerosas personas.

Información de Marina

Entrega de mando

De conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, se aprueba la entrega de mando de la estación torpedista de ese departamento, efectuada el día 12 de abril último por el capitán de corbeta D. Antonio Samper y Lapique al jefe de igual empleo D. Angel Suances y Piñero.

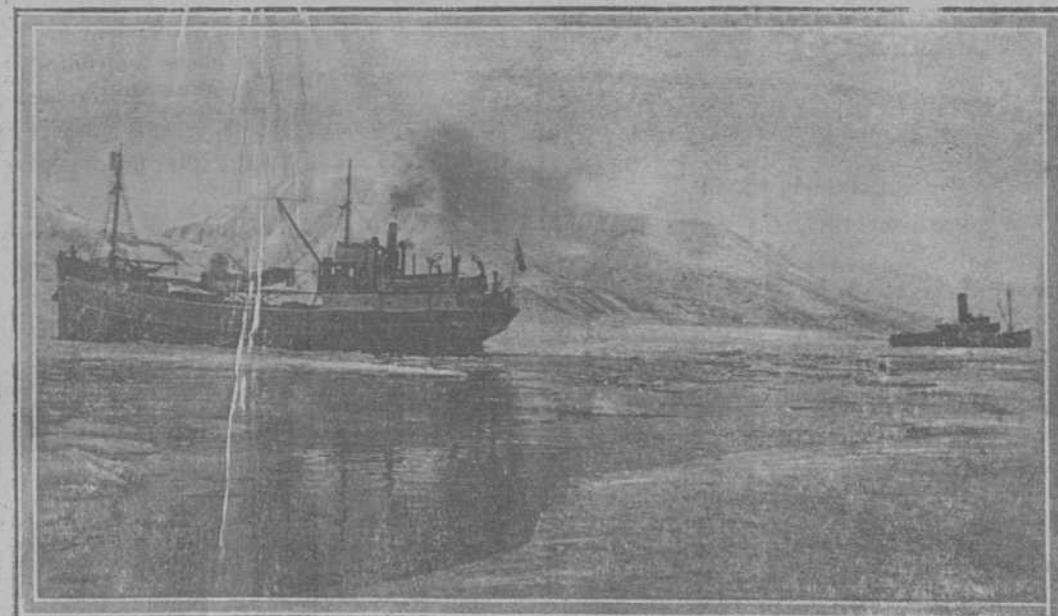
Saludos al cañón

El ministerio de Estado, en Real orden comunicada, de fecha 4 del corriente mes, dice a este de Marina lo siguiente: «Cumpleme poner en conocimiento de vuestra excelencia que, según me participa la Embajada inglesa, por nota número 171, de 19 de junio último, cesarán en el porvenir los cañonazos de saludo de Port Sudan.»

Material de Artillería

Habiéndose observado que por algunos buques se deja de cumplimentar lo dispuesto sobre remisión de estados semestrales de existencia de material de artillería y disparos efectuados por la misma, así como que éstos vienen incompletos, de conformidad con lo propuesto por la sección de Artillería de este ministerio, se dispone se recuerde a los comandantes de los buques que el envío de los estados de existencia y tiro citados debe efectuarse semestralmente, debiendo remitirse tres ejemplares: uno, a la Jefatura del ramo de Artillería del Arsenal correspondiente; otro, al ministerio, y un tercero, a la Junta facultativa de Artillería de la Armada, y asimismo que los datos en ellos consignados sean de rigurosa exactitud.

LA CATASTROFE DEL DIRIGIBLE «ITALIA»



El barco rompehielos «Hobby», saliendo de King's Bay para cooperar a los trabajos de salvamento de la expedición Nobile.

El vapor ruso «Krassin» ha salvado al grupo Malgrem

Los supervivientes estaban sin tomar alimento desde hacía trece días

ROMA.—Un mensaje radiotelegráfico anuncia que el buque rompehielos «Krassin» está en comunicación por radio con el «Citta di Milano».

El capitán del «Krassin» dice que el aviador Schukhevski, después de volar durante cuatro horas sobre el grupo Malgrem-Mariano-Xappi, intentando en vano aterrizar cerca de su campamento, se vió obligado a hacerlo cerca del cabo Platen, sufriendo el aparato importantes averías.

En el avión iban cinco hombres, que disponen de víveres, armas y una estación de radio.

El «Krassin» sigue avanzando, intentando abrirse camino entre los hielos en dirección al grupo Malgrem, descubierto el miércoles, y al grupo Vigliebi.

El doctor Malgrem murió hace un mes

MOSCU.—El rompehielos «Krassin», a las seis y cuarenta de la mañana de ayer, ha recogido a bordo al grupo Malgrem, Xappi y Mariano, a los que ha encontrado a los 82 grados y treinta minutos de latitud Norte y 27 grados y siete minutos de longitud Este.

El profesor sueco doctor Malgrem había fallecido hace un mes.

El capitán Felipe Xappi se encuentra bien, y el capitán A. Mariano tiene los pies helados.

La moral de los supervivientes es excelente, a pesar de los terribles sufrimientos que han tenido que soportar durante su estancia en los hielos. Se hallaban sin tomar alimento desde hace trece días.

El «Krassin» se dirige ahora en busca del grupo Vigliebi, del que le separan unos 120 kilómetros.

Más pormenores del salvamento del grupo Malgrem

MOSCU.—El enviado especial de la Agencia Tass a bordo del buque rompehielos «Krassin», ha enviado nuevas noticias acerca del descubrimiento del grupo Malgrem.

Primeramente encontraron un banco de hielo, y sobre él se hallaban dos personas de las pertenecientes a dicho grupo en pie y otra tendida.

Después de grandes esfuerzos, Malgrem y su compañero pudieron ser izados. Manifestaron que se habían dirigido hacia tierra con objeto de buscar auxilio; pero que no pudieron conseguir su propósito.

Mariano, como se ha dicho, tiene un brazo roto, lesión que se produjo al originarse la catástrofe del dirigible, y luego se le helaron las piernas.

El estado general de los dos supervivientes es bueno.

Se restablece la comunicación con el grupo Vigliebi

ROMA.—Se anuncia oficialmente que

el «Citta di Milano» ha logrado de nuevo establecer comunicación por telegrafía sin hilos con el grupo Vigliebi.

En busca de los tripulantes del «Latham»

KING'S BAY.—El crucero francés «Strasbourg» ha zarpado para efectuar la anunciada exploración por las costas del Spitzberg en busca de los tripulantes de «Latham», de quienes se sigue sin noticias.

Unas manifestaciones de Nobile

NUEVA YORK.—El doctor Ingels, corresponsal de varios periódicos americanos en King's Bay, ha tenido ocasión de hablar con el general Nobile.

El jefe de la expedición fracasada al Polo le ha manifestado que desea, sobre todo, volver al lado de sus compañeros de tripulación del «Italia». Asegura que si los abandonó fué porque le engañaron, ya que le dieron las seguridades de que todo estaba preparado para que su salvamento fuera inmediato.

Al recordar los pormenores del forzoso aterrizaje del «Italia», dijo que cuando mataron al primer oso blanco encontrado en su estómago papeles de periódicos y trozos de tela pertenecientes a la cubierta del «Italia».

El general Nobile tiene el antebrazo derecho inflamado y deformado, y una pierna torcida y atrofiada. Además, no puede tenerse en pie.

EN SEVILLA

SEVILLA.—A bordo de un «hidro» Dornier, y en viaje de entrenamiento, llegaron, procedentes de Cádiz, los comandantes Franco y Gallarza, amarrando en el Guadalquivir.

Los aviadores, después de desayunarse en la base aérea, reanudaron el vuelo con dirección a Río Martín (Tetuán).

UNA PETICION

El Montepío Marítimo Unico

El presidente de la Asociación de Capitanes y Pilotos de la Marina Mercante Española nos ruega la publicación del siguiente telegrama que ha dirigido al director general de Navegación:

«Asociación Capitanes y Pilotos Marina Mercante Española, Corporación Oficial Barcelona, genuina representación intereses profesionales náuticos mercantes, en vísperas del Pleno Junta Consultiva de Navegación, que vucencia preside, recuérdale como urgente necesidad definitiva implantación y funcionamiento inmediato del Montepío Marítimo Nacional Unico, sin que de sus ingresos establecidos por vigentes leyes se dedique un solo céntimo para atenciones Montepíos particulares de Empresas navieras, cuyo funcionamiento es tan nocivo para el personal.

Hace diez y nueve años, excelentísimo señor, que los marinos mercantes españoles demandan y esperan con sin igual paciencia el funcionamiento de tan humanitaria institución, creada por la ley de Comunicaciones marítimas, sin que, a pesar de múltiples Reales decretos e innumerables ponencias de Comisiones, se haya conseguido avanzar un solo paso en su implantación, por lo que esta Asociación, condecorada de la altez ad miras y recto espíritu de justicia que siempre impera en los actos de vucencia, confía no sin fundamento, que vucencia defenderá con el entusiasmo y calor de asunto propio la rápida constitución y funcionamiento de tan suspirado Montepío Marítimo Nacional Unico, que ampare, por fin, el triste mañana de los marinos mercantes españoles, quienes debitarán por ello a vucencia reconocimiento eterno. Salúdale atentamente Tomás, presidente.»

Reunión de ministros en El Escorial

En las últimas horas de la mañana, marcharon a El Escorial los ministros de la Gobernación, Hacienda, Fomento e Instrucción pública, quienes tenían pendientes de despacho con el presidente algunos asuntos de interés.

Los consejeros en unión del director general de Comunicaciones, señor Tafur, que veranea en el Real Sitio, almorzaron con el general Primo de Rivera en las habitaciones que ocupa el presidente, y durante la comida y la sobremesa trataron de algunos de los asuntos pendientes antes de someterlos al próximo Consejo.

No tuvo, pues, la reunión carácter de Consejo, sino únicamente de mero despacho.

El presidente se refirió, incidentalmente, a la nota oficiosa publicada el día anterior, quitando toda importancia a la supuesta algarada, cuyos complicados habían sido detenidos, sin que exista entre ellos ningún militar.

El ministro de Fomento despachó algunos asuntos de trámite, como la reglamentación para la cesión de unos montes del Estado a la Diputación de Navarra, y trató de la cuestión de los aprovechamientos de los ríos Castil y Guardal, que si bien pasan en parte a la cuenca del Almorzosa y a la Confederación del Segura para abastecer los riegos de Lorca, continúan en su mayor caudal afectos a la cuenca del Guadalquivir, sin que sufran perjuicio ni quebranto los abastecimientos de Almería.

El ministro de Instrucción pública habló del problema de los nombramientos de maestros en Navarra, y el ministro de Hacienda despachó varios expedientes de trámite.

El señor Tafur dió cuenta de unos expedientes de comunicaciones en Navarra y de una reforma en el personal de Correos.

Señales luminosas

Ayer comenzaron a instalarse en distintos puntos de Madrid, y por vía de ensayo, cuatro señales luminosas, que sustituirán a las chapas que en la actualidad señalen la dirección prohibida a los vehículos, las cuales tienen el inconveniente de que difícilmente pueden ser vistas por los conductores.

Por ahora, se instalan en la calle del Príncipe, esquina a la plaza de Canalejas; Prim, esquina a Barquillo; Alcalá, esquina a la calle de Nicolás María Rivero, y Marqués de Cubas, esquina a Carrera de San Jerónimo.

Las señales son, sencillamente, unas columnas de hierro de tres metros de altura, que terminan en un gran disco, donde va el letrero: «Dirección prohibida». En el disco va también una luz roja intermitente, que es la que alumbrará el letrero.

Tiene este aparato, francés en su origen, pero de construcción española, la ventaja del poco gasto. La carga, que es de acetileno, dura tres meses. Se calcula que el gasto es de 20 céntimos cada veinticuatro horas.

GALICIA

Una paloma mensajera

LA CORUÑA.—En el puertecillo llamado Puente del Puerto, el marinero Francisco Noya López cogió una paloma mensajera, que llevaba en la pata derecha un anillo con la siguiente inscripción: «X. 56293 S. H. S. 8.260», y en la pata izquierda otro, de aluminio, con la siguiente inscripción: «N. U. R. P. 26». Se ha dado aviso a la Comandancia de Marina de La Coruña, por suponerse pertenecer al animal a la Sociedad Colombiísta de Gijón.

Un balandro a pique

LA CORUÑA.—A la altura de la playa Naniña, situada entre los cabos de Finisterre y Toriñana, el vapor francés «Madeleine», de 2.700 toneladas, que procedía de Casablanca y se dirigía a Bremen, con 3.000 toneladas de cebada, abordó por la aleta de estribor al balandro llamado «Ocho Hermanos», de la matrícula de Villagarcía, que procedía de Denia, y que se dirigía a Camariñas, con carga de ladrillos y tejas, al que causó una vía de agua de tal importancia que originó su hundimiento.

El patrón sólo pudo recoger su equipaje. El vapor francés dió remolque al bote y transportó a los naufragos José

González Pérez, Francisco Rivas Fernández, Pedro García Gueise y José Fernández Alonso, todos vecinos de Vollalonga. El capitán del «Madeleine» dice que el abordaje se debió a la intensa niebla, que le impidió ver al velero.

El vigía de Montes de San Pedro avisó a los prácticos del puerto al ver pasar al barco francés a la altura de Torre de Hércules, y salió una motora con un práctico, que recogió a los naufragos. La Comandancia de Marina instruye el oportuno expediente.

Robo en casa de un párroco

CORUÑA.—Mientras celebraba misa el párroco de Carmeño, en el término del Puerto de Son, penetraron ladrones en su domicilio, y se llevaron 5.200 pesetas, pertenecientes a la Iglesia, y algunos objetos de la propiedad del párroco.

Los ladrones huyeron, y la Benemérita los persiguió.

El gobernador estuvo en Cedeira para entregar donativos de 5.000 pesetas a la familia de los naufragos del «Zozico Izarra».

Un monumento

En memoria de Durán

BARCELONA.—En el despacho de la Alcaldía se ha reunido la Junta pro monumento al aviador Manuel Durán.

Después de un ligero cambio de impresiones acerca de la próxima inauguración del mencionado monumento, se acordó no fijar, por ahora, la fecha de la misma, hasta tanto se sepa el resultado de la fundición de la figura que coronará el monumento, aunque, desde luego, mantiene el propósito de que el acto se verifique en este mes.

Igualmente se tomaron acuerdos relacionados con el programa de actos que se celebrarán con tal motivo. La inauguración será a las seis y media de tarde, con asistencia de autoridades locales de Madrid y de Jerez, y rendirán honores fuerzas de marinería y aviación. En el momento de la inauguración, varias escuadrillas evolucionarán sobre el monumento, y sonarán las sirenas de los barcos surtos en el puerto.

Terminada la ceremonia, las tropas que hayan rendido honores desfilarán en columna de honor frente al monumento, mientras que los aviadores, desde sus aparatos, arrojarán flores.

Telegramas del extranjero

Chocan dos vapores ingleses

PARIS.—Un despacho de Nueva York al «Daily Express», que reproduce el «Matin», dice que el vapor inglés «Demerara» chocó con el buque de la misma nacionalidad «Governor».

El «Demerara» pudo ganar el puerto por sus propios medios, con importantes averías, ignorándose la suerte que ha podido correr el otro buque.

Para las víctimas de la bomba de Milán

MILAN.—Ha sido cerrada definitivamente la suscripción abierta para socorrer a las víctimas de la bomba explotada el día 12 de abril pasado.

La suma recaudada alcanza a 3.044,37 liras.

La labor del Comité nacionalista de Hacienda

NANKIN.—El Comité nacionalista de Hacienda ha terminado sus trabajos, figurando entre sus conclusiones el establecimiento de nuevas tarifas nacionales de Aduanas, la limitación del efectivo del Ejército a 50.000 hombres y del presupuesto militar a 150 millones de dólares, la sustitución del actual «tael» por el dólar y la implantación del patrón oro.

Ecós de Sociedad

Peticion de mano

Por el coronel director de la Escuela Central de Tiro, D. Emilio Serrano, y para su hijo, el bizarro oficial de Caballería, D. Francisco, ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Esperanza Herrero, hija de nuestro querido amigo D. Arturo Herrero Tejedor.

Por este motivo, entre ambas familias se han cruzado valiosos regalos. La boda se verificará en los primeros días de octubre.

Reciban los futuros contrayentes y sus distinguidas familias nuestra más ferviente enhorabuena.

El comercio español en Ultramar

El segundo Congreso nacional

En el ministerio de Trabajo, y bajo la presidencia de D. Carlos Prast, se ha reunido el Comité organizador del segundo Congreso nacional del Comercio español en Ultramar.

Los trabajos preparatorios del mismo están ya muy adelantados, conforme a las instrucciones que el jefe del Gobierno comunicó a los Sres. Prast, Castedo y Badía. El Comité concluyó el proyecto de Estatuto por el que había de regirse el Congreso, y que en breve será sometido a la aprobación del Gobierno. Conforme a dicho Estatuto, concurrirán al segundo Congreso de Ultramar Delegaciones de las Cámaras españolas de América y Filipinas, así como representantes designados por los Centros y Asociaciones españolas establecidos en aquellos países.

El concurso que estos elementos aporten al Congreso se considerará de preferencia, quedando confiados a ellos, en gran parte, la redacción de las ponencias que hayan de ser objeto de debate. El Congreso tendrá lugar en Sevilla, a primeros de junio del año próximo, y se espera que concurrirán a él varios miles de españoles residentes en América.

DE AVIACION

DISTICION AL CORONEL KINDELAN

El Aero Club de Sevilla, creado recientemente, ha nombrado presidente honorario al jefe superior de Aeronáutica, coronel don Alfredo Kindelan y Duanes, como reconocimiento a su labor y desvelos en favor del desarrollo de la Aeronáutica nacional.

EL «HIDRO» DE BURGUETE

LAS PALMAS.—El hidroplano que manda el comandante Burguete saldrá de aquí para recorrer otras islas de este archipiélago llevando correspondencia.

El comandante Burguete sostiene su opinión de que la bahía de Gando, al sur de Las Palmas, ha de ser la base del servicio por sus excepcionales condiciones para aparatos de mar y tierra.

NUEVO AERODROMO

BURGOS.—En el rápido ha llegado una comisión, constituida por jefes de secciones de aeropuertos y tráfico aéreo, para visitar los terrenos ofrecidos por este Ayuntamiento en Villafraja con destino a un aeródromo oficial. A dicha comisión acompaña otra de concejales en su visita a los terrenos de referencia.

PARA LA INSTALACION DE UN AERODROMO

BILBAO.—Han llegado don Joaquín Pérez Seoane y don Juan José de Jáuregui, el primero, jefe de la Sección de aeropuertos, y el segundo, de líneas y trasportes aéreos del Consejo Superior de Aeronáutica. Vienen a visitar varias de las zonas de Vizcaya que pudieran ser utilizables para la instalación de aeródromos.

Desde luego recorrerán aquellas sobre las que ya se han hecho estudios particulares. Estas zonas son cuatro.

SUCESOS

Un gitano hiero a la madre de su novia

La Comisaría de Vigilancia del distrito comunicó a la Dirección general de Seguridad que en la barriada de las Ventas había ocurrido un sangriento suceso.

En dicho barrio, y en el sitio conocido por Puente Nuevo, habitaba María Montano Saavedra, en unión de su hijo joven de diecinueve años, llamada Manuela Navarro, que sostenía relaciones con el gitano de la misma edad Emilio Jiménez Borja.

Los vecinos de las casas colindantes oyeron dos detonaciones, y cuando acudían a la casa de María vieron salir precipitadamente al gitano, que desapareció con toda rapidez.

Pero como desde el interior de la casa se percibiesen gemidos, algunos transeúntes vecinos penetraron en la habitación, y hallaron a María en medio de un charco de sangre, y, al parecer, herida de mucha gravedad.

Rápidamente condujeron a la víctima a la Casa de Socorro cursoral del Congreso, situada en la Fuente del Berro, donde los facultativos de guardia la apreciaron dos lesiones de arma de fuego: una en el vientre y otra en la pierna derecha, calificando su estado de gravísimo.

María, después de asistida convenientemente,

declaró que era autor de las heridas que padecía el novio de su hija, Emilio Jiménez.

Aunque la víctima no puntualizó la causa de la agresión, se supone que, después de sostener una discusión acalorada, el gitano disparó contra su futura madre política.

La Guardia civil del puesto de las Ventas y la Policía buscan activamente al agresor, que, como antes decimos, desapareció una vez realizado el hecho.

Las comunicaciones de Canarias y la península

SOLICITUD DE COMUNICACIONES AEREAS ENTRE CADIZ Y CANARIAS

CADIZ.—Visto el buen éxito del primer vuelo de Cádiz a Las Palmas, el alcalde, en nombre del Ayuntamiento gaditano, ha telegrafiado al jefe del Gobierno rogándole que se establezca oficialmente un servicio de comunicaciones aéreas entre esta capital y el archipiélago canario.

QUELLO DE ENSAYO ENTRE CANARIA Y CADIZ

CASABLANCA.—Un hidroavión, perteneciente a una Compañía española de transportes aéreos, que efectuaba un vuelo de ensayo desde Las Palmas a Cádiz, ha amarrado en Casablanca, a las catorce treinta.

Ha hecho el trayecto Las Palmas-Casablanca en siete horas en perfectas condiciones.

Después de aprovisionarse de combustible ha reanudado el vuelo a las diez y seis treinta, con dirección a Cádiz.

El aviador que tripula el aparato ha manifestado que cree llegar a la expresada capital andaluza en tres horas.

Ayuntamiento

EL IMPUESTO DE INQUILINATO

Según manifestó ayer el alcalde, señor Aristizábal, las excepciones tributarias, que al presente alcanzan hasta las habitaciones rentan más de 2.000 pesetas, se restringen a las que cuestan menos de 1.200.

Tributarán, por lo tanto, por este concepto todos los vecinos que habiten en viviendas de 1.201 pesetas en adelante.

El señor Aristizábal afirmó que serán muy bajas las cuotas que se impondrán a las categorías de habitaciones que ahora vuelven a las matrículas recaudatorias.

Las de 1.201 a 1.500 pesetas de renta anual abonarán el 1 por 100 en concepto de impuesto; las de 1.501 a 1.800, el 1,50, y las de 1.801 a 2.000, el 2.

Advertió el alcalde que la mayoría de las poblaciones importantes de España cobran el inquilinato aplicando tarifas más elevadas.

En abono de sus tesis citó el caso de Barcelona, donde sólo se exceptúan del impuesto las viviendas que rentan menos de 841 pesetas. El tipo de tributación es el siguiente: de 841 a 900, el 1 por 100; de 900 a 960, el 1,5; de 961 a 1.140, el 2,5 y de 1.141 a 2.400, el 7.

La administración de Madrid es menos exigente en este respecto que la barcelonesa.

LA URBANIZACION DEL ENSANCHE

El Ensanche va a invertir 5.130.000 pesetas en obras de urbanización, cuyo detalle se expresa en la nota oficiosa que sigue:

«Obras de vías públicas en el Ensanche, cuya ejecución se activa para acelerar la urbanización y reforma de mismo y para suministrar trabajo a la clase obrera.»

Añadió el señor Aristizábal verbalmente que las calles por donde se iniciará la urbanización serán las del Cardenal Cisneros, Zurbarán, Nicasio Gallego, Feijóo, Modesto Lafuente, Juan de Austria, Ponzano, Guzmán de Bueno, Tutor, Narváez, Múiquez, Castell, Príncipe de Vergara, Ibiza, Lista, Núñez de Balboa, López de Hoyos, Doctor Castell, Ferro-arriil, Tortosa, Sebastián Elcano y Batalla del Salado.

Se colonizarán aceras en las calles de Martínez Campos, Alberto Aguilera, Conde Duque, Segovia y Tortosa.

Al objeto de evitar calas y gastos y molestias innecesarias, el alcalde ruega a las Empresas y particulares que tengan que realizar obras en las referidas calles que afecten al subsuelo que se apresuren a efectuarlo a la mayor brevedad a fin de que no haya necesidad de mover el nuevo pavimento una vez hecha su instalación.

Las mejores máquinas CONTINENTAL

Duración, rapidez, presentación lujosa. Interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.

Las relaciones polaco-lituanas

VARSOVIA.—El señor Holovko, jefe de la Comisión polaco-lituana para el arreglo de la seguridad e indemnizaciones, de regreso de Kovno, ha manifestado a los periodistas que todo lo que queda por hacer en la cuestión polaco-lituana es redactar una memoria diciendo que ha sido imposible llegar a un acuerdo. Dijo también que, a menos de surgir un cambio en la actitud lituana, la segunda conferencia plenaria de Koenigsberg sólo podrá comprobar el fracaso completo de las negociaciones polaco-lituanas y comunicarlo al Consejo de la Sociedad de Naciones.

Se dice que el primer ministro lituano, señor Valdemáras, ha pronunciado un discurso a los nacionalistas, que son sus partidarios, en el que dijo que la fuerza adquirida por Alemania le daba esperanzas de un nuevo reparto general de territorios en el Este. La cuestión de Vilna interesa a toda Europa, y puede hasta ser la causa de una nueva guerra mundial.

Marruecos

PROFUGO AHOGADO

CEUTA.—A bordo de vapor correo «Primo de Rivera», procedente de Algeciras conducía la Benemérita a Isidro Martínez, prófugo del reemplazo de 1911. Cuando el vapor se encontraba hacia la mitad del Estrecho de Gibraltar, Martínez se arrojó al mar y pereció ahogado a pesar de los grandes esfuerzos que se hicieron para salvarle. El cadáver fue recogido y traído en el mismo vapor. El Juzgado de Marina ha empezado a instruir las diligencias.

Ha regresado de San Sebastián y Francia el presidente de la Junta municipal, don José Rosende, que fué recibido por los vocales de la Junta y numerosos amigos.

STEEG EN CASABLANCA

CASABLANCA.—El señor Steeg ha asistido a la sesión semanal de la Cámara de Comercio, donde se discutió y aprobó un proyecto para introducir importantes mejoras en el puerto y se examinaron las medidas que impone la escasez de la mano de obra indígena, motivada por las faenas del campo.

EL SULTAN, EN FONT ROMEU

CARCASONA.—Ha llegado el Sultán de Marruecos, trasladándose seguidamente a Font-Romeu, en donde permanecerá unos días descansando.

UN AVION MILITAR FRANCÉS, CAE VIOLENTAMENTE Y MUERE EL PILOTO

TANGER.—Cuando se hallaba realizando prácticas de vuelo, en Fez, una escuadrilla militar un aparato se acercó demasiado a otro, chocando sus hélices. Uno de ellos resultó averiado, y, al intentar aterrizar, cuando el avión se encontraba a 500 metros, el piloto se dió cuenta de que iba a caer encima de un grupo de soldados que hacía ejercicios. Para evitarlo, realizó una maniobra; pero, sin tiempo para ello, el aparato cayó violentamente, incendiándose. El piloto resultó muerto a consecuencia de las quemaduras, y el observador, herido leve.

UNA MUJER ADULTERA, HERIDA POR SU ESPOSO

TANGER.—En Fez, cuando descendía de un autobús una mujer, a la que acompañaba un hombre, se le acercó el cabo, apellidado Girardot, que se hallaba en aquel lugar esperando, y, sin mediar palabra, le dió una cuchillada en el cuello, hiriéndola de gravedad.

La mujer es esposa del cabo, y había abandonado el hogar, tras promover diversos escándalos, para irse a vivir con otro, causando la desesperación del marido.

ABELLON DE MARRUECOS EN SEVILLA

Además del pabellón colonial que los elementos oficiales, con la protección del Estado, construyen en la Exposición, las entidades de Marruecos han querido también concurrir al Certamen, como lo hacen otras regiones, y levantarán un pabellón donde se muestren las actividades del Protectorado en el orden no oficial. A este efecto los comisionados conferenciaron con el comisario regio, señor Cruz Conde, quien designó el lugar de emplazamiento cerca de la salida del parque de atracciones.

Una vez que se pongan de acuerdo sobre los últimos detalles, los comisionados señor Got y Olivencia con el señor Cruz Conde comenzarán las obras de construcción.

INFORMACION POLITICA

El regreso del presidente

Esta tarde, después de obsequiar con un té a las autoridades de El Escorial, saldrá para Madrid el general Primo de Rivera, dando por terminado su descaño.

Parte del viaje lo realizará a caballo, proponiéndose llegar a esta corte en las primeras horas de la noche.

Los próximos Consejos y los viajes del presidente

Mañana, a las siete de la tarde, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

El domingo se propone asistir el general Primo de Rivera, en Valladolid, a acto de entrega de los reales despachos a los nuevos oficiales de Caballería, entre los que figura uno de sus hijos, después de la inauguración del túnel Canfranc regresará con el ministro de Fomento a Madrid, para celebrar un nuevo Consejo, probablemente el día 20.

Marchará luego a Santander, y de la capital montañesa a Mondáriz a primeros de agosto.

Comisaría de la Seda

Habiendo llegado a conocimiento de esta Comisión de la Seda que hay numerosos criadores de pequeñas cantidades de simiente de gusano de la seda, los cuales no saben a quién dirigirse para la venta de los capullos cosechados, se hace público una vez más que la Comisaría de la Seda está dispuesta a adquirir esas pequeñas cantidades de capullo de seda pagando por ellas el precio que, con arreglo a sus calidades, rija en el mercado.

Las solicitudes se dirigirán a la Comisaría de la Seda, plaza de Cánovas, número 4, Madrid.

El Tratado de Tánger

Se halla terminado el nuevo Convenio sobre Tánger, como resultado de la última Conferencia de París, y pendiente únicamente de las firmas protocolarias.

Como se trata de un asunto ultimado, no será objeto de la conversación que celebren en Canfranc el marqués de Estella y M. Briand.

DE TOROS

La charlotada de anoche

Con lleno completo y temperatura soberbia celebróse festejo nocturno en la Plaza principal.

Lo único notable del programa lo hicieron los celebrados bufos Charlot, el Chispa y su Botones. Derrocharon gracia y salero en los trucos y zaragatas, provocando la hilaridad, que fué unánime. Los becerras, de Santos, bravos.

Luego, los charros mejicanos ejecutaron, con su habitual destreza, los ejercicios tauro-hípicos, harto conocidos de los espectadores.

Después se jugaron, sin picadores, naturalmente, dos novillejos de Santos, que también salieron bravucones.

El Cordobés, primer «mataor», medrosísimo. No pudo matar «su» novillo por que en un telonazo le infirió un puntazo de poca importancia, por fortuna, en el brazo derecho, retirándose al «hule».

El segundo espada, el valenciano Escrivá, tampoco pudo rematarle. ¡Como que antes de que «entrara» a matar una sola vez le echaron al corral el enemigo!

En cambio, mató «su toro». ¡Pero cómo! Le atizó una de mandobles que lo dejó seco.

¡Menos mal que la gente se divirtió, al fin, con los consabidos cohetes!

Han quedado organizadas las corridas de feria de Valencia, de este mes.

El orden de las fiestas es así:
Día 25 de julio.—Seis toros, de Guadalest, para Chicuelo, Villalta y Martínez.

Día 26.—Seis, de doña Carmen de Federico (antes Murube), estoqueados por Chicuelo, Barrera y Torres.

Día 27.—Ganado de Pablo Romero, actuando de matadores Chicuelo, Barrera y Torres.

Día 28.—Toros de Concha y Sierra, para Félix Rodríguez, Barrera y Torres.

Día 29.—Ganado de Villamarta, para Valencia II, Manolo Martínez y Félix Rodríguez.

Día 30.—Ocho toros, de Antonio Flores (antes Braganza), por los espadas Valencia II, Manuel Martínez, Félix Rodríguez y Vicente Barrera.

Días 31.—Seis, de Miura, para Valencia II, Villalta y Enrique Torres.

Día 1 de agosto.—Ocho toros, de Félix Suárez, para Chicuelo, Valencia II, Villalta y Félix Rodríguez.

Domingo 5.—Ocho novillos, de Darnaude, para José Pastor, Rafael Moreno Revertito y Tato de Méjico.

Telegramas de última hora

Bautizo de un soldado

SAN SEBASTIAN.—En la iglesia de Santa María ha sido bautizado el soldado de Sicilia José Vázquez. Otro hermano fué bautizado en el Tercio, y tiene otro más sin bautizar. Fueron padrinos el gobernador militar y su señora. Durafelt la ceremonia, a la que asistieron las autoridades, recibieron la comunión cinco reclutas del regimiento de Sicilia.

Próximo Gobierno en Yugoslavia

BELGRADO.—El Rey ha conferido el encargo de formar Gobierno al ministro de la Guerra del Gabinete dimisionario, general Hachgich. El nuevo Gobierno tendrá la misión de resolver los problemas urgentes que votará el actual Parlamento. Probablemente se celebrarán en otoño elecciones generales.

Ha sido puesto a flote el «Dauntless»

HALIFAX.—Han sido coronados de éxito los trabajos para poner a flote al crucero británico «Dauntless». Este ha sido remolcado hasta la playa, donde se arreglarán sus averías más importantes, para permitir conducirlo hasta un astillero.

Continúa la denuncia de los Tratados en China

SHANGHAI.—El Gobierno nacionalista ha denunciado los Tratados chinos-americanos y chinoitaliano de 1863 y 1866, respectivamente, cuya vigencia cesará el 31 del mes actual.

EXPLOSION DE PROYECTILES

Muerte de un general húngaro

Otros jefes, oficiales y soldados heridos

BUDAPEST.—Durante unos ejercicios de tiro de artillería que se estaban realizando en Halmasker, se produjo una explosión, resultando alcanzado por un proyectil en la cabeza el general Escegergy, falleciendo a poco de ingresar en la ambulancia.

Han resultado heridos otro general, un coronel y varios oficiales y soldados.

Hasta ahora resulta ser que la explosión fué puramente casual.

Norteamérica y Nicaragua

LAS ELECCIONES

LONDRES.—Dicen las autoridades norteamericanas en Nicaragua que ninguna de las fracciones conservadoras serán reconocidas para la lucha electoral.

Los representantes de los partidos estiman que esas palabras entrañan la resolución de elegir a Moncada para la Presidencia. Los grupos conservadores han perdido todas las probabilidades y sólo podrían intervenir en las elecciones reuniéndose en uno solo. Pero Díaz apoya resueltamente a Cuadra Pazos, y Chamorro, a Vicente Rappacioli. Ninguno de ellos está dispuesto a ceder. Los círculos imperialistas de Washington consideran segura la elección de Moncada, a pesar de su impopularidad.

Asuntos de enseñanza

INSPECTORES DE ESCUELAS

Como verá el lector se anuncian a oposición varias plazas de inspectores que antes estaban vinculadas en los de la Escuela Superior.

Que se convoque un concurso entre Maestros y Maestras Normales, procedentes de la indicada Escuela de Estudios Superiores del Magisterio que en la actualidad se encuentran en expectación de destino para proveer siete plazas de inspectores y siete de inspectoras de Primera enseñanza de la categoría de entrada en el Escalafón de su clase, dotadas con el sueldo anual de 4.000 pesetas.

Que se haga una sola convocatoria de oposiciones para proveer ocho plazas de inspectoras de Primera enseñanza, dotadas cada una con el sueldo anual de entrada de 4.000 pesetas, oposiciones a las que podrán concurrir todas las llamadas por los dos turnos del repetido artículo segundo del Real decreto de 4 de marzo de 1915, o sean:

a) Maestras nacionales que posean el título de Maestra con arreglo al plan de 30 de agosto de 1914, o el antiguo superior, que hayan ingresado por oposición en el Magisterio y cuenten con más de cinco años de servicios en propiedad en Escuelas nacionales de Primera enseñanza.

b) Maestras Normales, Licenciadas en Filosofía y Letras y en Ciencias que tengan aptitud para hacer oposiciones a plazas de Profesoras numerarias de Escuelas Normales; y

c) Maestras con título superior o su equivalente que hayan ejercido por lo menos durante tres años en Escuela pública. Bien entendido que todas las que por los tres expresados conceptos concurren al Certamen forman un solo conjunto de opositoras, entre quienes el Tribunal calificador podrá indistintamente, con arreglo a su criterio de selección, y sin tener en cuenta el título en virtud del cual concurren, designar las ocho opositoras que a su juicio considere más aptas para desempeñar las plazas objeto de la convocatoria.

El Tribunal para juzgar dichas oposiciones será: presidente, don Casto Blanco Cabeza, consejero de Instrucción pública, de la Sección primera; vocales: doña Maravillas Segura Lacomba, profesora de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio; doña Laura Miret, profesora de Escuela Normal; doña Cándida Cadenas Campo, inspectora de Primera enseñanza; don Francisco Carrillo Guerrero, inspector de Primera enseñanza. Suplentes: presidenta, señorita Asunción Rincón Laczano; vocales: doña Micaela Díaz Rabaneda,

doña María Cruz Gil y Flafet y don José María Zambrano-Barro.

Según lo establecido en el Real decreto de 4 de marzo de 1925, los ejercicios serán los siguientes:

El primer ejercicio consistirá en contestar por escrito a dos temas, sacados a la suerte de entre los comprendidos en el cuestionario que forma el Tribunal, y que constará, por lo menos, de veinte temas de cada una de las asignaturas siguientes:

- Pedagogía fundamental.
- Historia de la Pedagogía.
- Pedagogía de anormales.
- Legislación escolar comparada.
- Técnica de la inspiración.

El cuestionario, redactado por el Tribunal, será dado a conocer a los opositores ocho días antes de comenzar los ejercicios. Al mismo tiempo se enviará una copia del mismo a la Dirección general de Primera Enseñanza.

La contestación será dada simultáneamente por todos los opositores en presencia del Tribunal, o de la mayoría del mismo, en el término de cuatro horas, sin que sea permitido de aquéllos valerse de libros, apuntes o auxilio alguno.

Si la lectura de los trabajos que después habrán de hacer los opositores ante el Tribunal no pudiera hacerse en el mismo acto, quedarán aquellos encerrados en sobres firmados por el secretario de Tribunal y rubricados por el presidente, hasta que sean leídos, conservándose en una urna, que estará lacrada y sellada bajo la custodia del secretario.

El segundo ejercicio consistirá en la contestación oral de cada opositor a cinco temas, sacados por él mismo a la suerte de entre los comprendidos en el cuestionario a que se refiere el párrafo anterior.

El tiempo invertido por cada opositor en la contestación no podrá exceder de una hora, y el ejercicio se verificará por orden alfabético de apellidos.

El tercer ejercicio consistirá en traducir, sin auxilio de Diccionario, una página de un libro de pedagogía escrito en francés, alemán, inglés o italiano. Los opositores manifestarán por escrito, antes de comenzar las oposiciones, cuál de estos idiomas eligen para la práctica de los ejercicios.

El quinto y último ejercicio se verificará en una escuela nacional, y consistirá en un ejercicio práctico de enseñanza durante el tiempo que acuerde el Tribunal.

La evacuación anticipada de Renania

BERLIN.—El periódico demócrata «Welt am Montag», que recibe las inspiraciones del jefe socialista señor Breitscheid, propone al Gobierno del Reich un proyecto para resolver el asunto de la evacuación de Renania. Consiste en limitar la demanda a la evacuación inmediata de la segunda zona, la de Coblenza. Esta zona, según el Tratado de Versalles, debe ser evacuada normalmente el día 10 de enero de 1930. Llegando a un acuerdo de principio en el próximos de septiembre al reunirse el Consejo de la Sociedad de Naciones, se podría preparar la retirada de las tropas para fines de año, lo que equivaldría a un adelanto de solamente un año. Esto no significa gran cosa para los aliados; pero se conseguiría el efecto moral, y en todo caso, el Gobierno alemán no pasaría por la humillación de un fracaso.

El canciller señor Muller estudia el proyecto, y es posible que lo adopte. En tal caso no esperaría quíá a la apertura de las sesiones en Ginebra para dirigir su petición a París, a Londres y a Bruselas.

Gacetillas de teatros

CALDERON.—Felipe Sassone como actor en el Calderón, en la preciosa zarzuela, de los Quintero y Chapí, «La patria chica». Un sainete de García Álvarez, en el Calderón, graciosísimo, titulado «Las aceitunas». María Marco y Romeu, en el Calderón, cantarán lo mejor de su nuevo repertorio, acompañados al piano los ilustres maestros Alonso y Guillermo Cases. Alonso estrena hoy, en el Calderón, su número, que seguramente será su mayor éxito. Galleguito, Navarro y Antonio Palacios trabajan hoy juntos en el Calderón. Rambal prepara su más sorprendente truco. No falte usted a esta función magna. Cante «jondo» en el teatro Calderón hoy, viernes, con una charla sobre flamenco, por José María Granada.

Los formidables bailarines hermanos Palacios, esta noche en el Calderón.

FUENCARRAL.—Todos los días, trunfo enorme de la compañía de teatro Romea, con los grandes éxitos del maestro Alonso «Las castigadoras» y «Noche loca». Precios populares.

CHUECA.—Todas las noches, gran éxito de «El país de la revista», deliciosa partitura del maestro Rosillo.

El próximo lunes, estreno de la fantasía cómica-lírica, en dos actos, original de Anita Prieto y Emilio G. de Castillo, música de los maestros Alonso y Belda, titulada «Las verbeneras».

PLAZA DE TOROS DE MADRID.—Fiesta magna del cante «jondo»: El próximo sábado, en la Plaza de Toros de Madrid, se celebrará una fiesta magna de cante y baile flamenco. Lo nunca visto en Madrid. Maravilloso conjunto de todos los «ases» del género.

Pugilato de coplas y torneo de estilos.

Don Antonio Chacón, la «Niña de los Peines», «Guerrita», Vallejo, Cepero, Montoya, Carmen Vargas, grupo de seis gitanillas, de la Cava, de Sevilla; «bailaoras», y «bailaoras» de las Cuevas, de Granada.

El espectáculo más grande organizado en España desde hace muchos años.

El sábado, 14, en la Plaza de Toros, en cuyo ruedo se han instalado más de dos mil sillas, a rededor de un monumental tablado.

Precios populares. No falte a este acontecimiento.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las once, Mademoiselle Naná.

CHUECA.—A las once, El país de la revista.

CALDERON.—Hoy, a las diez y media, única función. Teatro de temperatura gratis. El único de Madrid. Precios al alcance de todo el mundo. Lea usted el gran programa en cartelera y gacetillas. Función única.

PAVON.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Todo un hombrecito y el notable ventrílocuo Agudiez (despedida).

AVENIDA.—A las siete y a las once, Mi padre, no es formal.

LATINA.—A las once, grandiosa fiesta gitana, en honor de Custodia Romero. Custodia Romero, Luisita Esteso, Niña de Chiclana, Lavandera (hija), Villarrubia, Niña de Linares, Goyita Herrero, Satalana, Sepepe, Guillén.

TEATRO DE VERANO.—A las siete y media, El barquillero y Lola Montes. A las once y cuarto, La fiesta de San Antón y Pepe Gallardo.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas germanoromanas. Tres importantes combates.

Grandes Almacenes **Félix Gómez** Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE COME HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 -- MADRID -- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINA VELAZQUEZ, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARRATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

— Anunciese en el "Diario de la Marina" —

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas, C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra, fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Dentinel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Veugeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tra, fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Dentinel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Veugeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

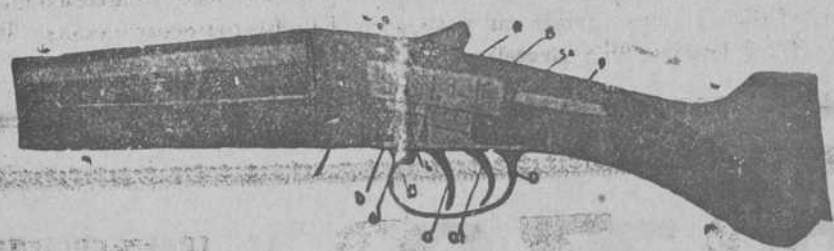
tra, fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Dentinel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Veugeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista.

Sistema SARASQUETA patentado

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



"SMITH PREMIER" 1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CA
CALLE DE LAS PLAZAS 105 - MADRID 41

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID