

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 12 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.523

## ORIENTACIONES MARITIMAS

### Metamorfosis del buque

Se supone por datos existentes, que desde unos seis mil años antes de Jesucristo existía el buque, pues se conservan antigüedades que así lo delatan, y se sabe que había extenso comercio desde tres mil años antes de Jesucristo entre las costas de Egipto, Babilonia y la India, y así mismo que existía hasta la era cristiana bastante movimiento marítimo entre los fenicios, griegos, y romanos.

Presenció el siglo XVII lo que puede titularse el refinamiento de la construcción naval, y hasta la aparición en escena del buque propulsado por maquinarias, es hermosa la historia del buque de vela.

La desaparición del poético buque de vela aun la añoramos en nuestra generación, pero solo la citarán las futuras como dato histórico. Su historia va del brazo con la de Galicia, y la Ría de Arosa la sostuvo dignamente hasta rendirse solo por el avance del avasallador progreso, que trajo la mecánica, y acarrió el ocaso de sus navieros, que la tradición sostenía de padres a hijos.

Fue afamado constructor de veleros en esos tiempos del refinado progreso naval, Phineas Pett, que lanzó en 1637 el gran velero «Soberano de los mares», cuya capacidad de unas mil toneladas llamó poderosamente la atención, pues las flotas de aquellas épocas eran de unidades pequeñas.

Posteriormente registra la historia del gran buque de vela, la construcción en Bombay por la «East India Company» una unidad que llegaba a poder transportar en su capacidad de arqueo las mil quinientas toneladas lo que se consideró como algo sumptuoso y su tripulación fué dotada por 133 hombres.

Los veleros de ese tonelaje en nuestros contemporáneos tiempos de aguilatación y economías, llevaban a duras penas veinte

hombres de «capitán a paje», y eso que hemos conocido fragatas de difícil manejo que, modesta a un lado, nos honramos hubiese una, obedecido a la voz de quien se ve obligado a recurrir a más esfuerzos mentales con escribir esta disertación, que por sí o esta señalada circunstancias puede tener valor para el señor presidente de la Cámara de Comercio de Villagarcía, que con su gentil llamamiento nos la encomendó. La guerra europea, marca una era de final puntilla a la navegación a vela, por lo menos de alto bordo, y que nosotros a recordar no con cariño ya que eso es palido, sino con pasión, creemos firmemente no volverá a resucitar.

En los últimos tiempos han llegado a existir veleros cuya capacidad ha estado entre los 5.000 y las 7.000 toneladas y entre ellas hemos de recordar a «La France» y «Preussien», este último precioso modelo de arquitectura naval de cinco palos y cuya fotografía conservamos como preciosa reliquia.

Pasán, pues, a la historia aquellas naves que llenaban los puertos con una señorial gallardía y esbetez de líneas admirables y en las que la Ría de Arosa jugó importante papel distinguiéndose en conservarlas hasta última hora entre los muchos armadores que de estas naves han tenido los puertos de Galicia.

Cataluña y Galicia fueron las que más numerosa flota de grandes veleros sostuvieron; aún no en muy lejanos años poseyó Vizcaya la hermosa cuatro palos «Amablegoña-Koa» que montó repetidamente el Cabo de Hornos y donde muchos contemporáneos hombres de mar que prestan servicio, han fraguado su temple de expertos nautas.

Es un dolor que nuestra moderna juventud no cuente con medios de ese calibre donde practicar sus estudios y se vean obligados a conquistar sus honrosos títulos con simples navegaciones de cabotaje, no menos laboriosas, pero infinitamente menos científicas.

F. G. ALEGRE

(Concluirá.)

## El Rey de España en Londres y Norteamérica y Nicaragua

### Don Alfonso almuerza en un restaurante español

LONDRES.—Siguiendo la costumbre establecida por el Rey de España, en sus viajes a Londres, ha almorzado Su Majestad en el restaurante español Martínez.

Cuando el local se hallaba más lleno de público, se presentó D. Alfonso XII, acompañado de la duquesa de Santona, la señorita Escandón, los duques de Miranda y Fernán-Núñez y los marqueses de Villavieja y Manzanedo.

Al darse cuenta el Soberano de que el «maitre» de hotel era catalán, le dirigió algunas palabras en su dialecto.

Don Alfonso XIII admiró después los lujosos cuadernos editados por la Compañía Transatlántica Española, anunciando los viajes de verano entre Southampton y el Norte de España, por el vapor «Reina María Cristina». El Monarca se interesó por el éxito de estos viajes.

Al abandonar el Rey el local, el público, puesto en pie, le tributó un respetuoso y cariñoso homenaje de simpatía.

### El nuevo obispo de Bilbao

BILBAO.—Ha hecho su entrada oficial en Bilbao el nuevo obispo de la diócesis, doctor Mateo Múgica.

Al límite de la provincia le fué a esperar una representación de la Diputación. En la basílica de Santiago pronunció un discurso el obispo, y se cantó un té deum.

Después, en el salón árabe del Ayuntamiento, se verificó una recepción.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

### Fuerzas rebeldes se rinden a las tropas norteamericanas

WASHINGTON.—Anuncia el departamento de Marina que 186 rebeldes se han rendido a las fuerzas de marinería norteamericana, en Nicaragua.

WASHINGTON.—Informa un despacho recibido de Managua que tres aviones de la Marina norteamericana persiguieron a un grupo de unos diez rebeldes de Nicaragua, haciendo blanco en uno, cerca de Quizuli. Se trata de un grupo que escapó de la partida que se rindió el 7 de julio, y que se componía de 186 hombres, de los cuales 120 iban desarmados, y se confesaron bandidos.

### Telegramas del extranjero

Entierro del general Protogueroff. SOTIA.—Los funerales del general Protogueroff fueron presenciados por enorme muchedumbre, que acompañó el cadáver hasta el momento del sepelio.

Las tropas rindieron honores militares, por el grado que tuvo en el Ejército el jefe de la organización revolucionaria promacedónica, en calidad de comandante de una división que luchó contra las tropas francesas, en el frente de Salónica.

Un chino tiene noventa y cinco años

CHANGHAI.—El «North China Herald», diario decano de la prensa de esta ciudad, y el de mayor circulación en toda China, publica la noticia de que en el pequeño pueblo de Schangchuan existe un anciano de noventa y cinco años de edad, el cual disfruta de magnífica salud, y que, por hoy, es el hombre más viejo del mundo.

## La regata Nueva York-Santander

### Los naufragos del yate huido

NUEVA YORK.—Ha llegado a esta ciudad el tanque petrolero «Tuscarora», a bordo del cual se encuentran los seis tripulantes del yate «Rofa», hundido en alta mar.

La señora de Roos, propietaria del barco perdido, que se encontraba entre los tripulantes, cuenta las peripecias por las cuales pasaron antes de abandonar el «Rofa» y ser recogidos por el «Tuscarora». Manifiesta que los seis tripulantes no querían de ninguna manera abandonar el yate; pero que los dos mástiles se les había llevado el viento tormentoso, y que tuvieron que improvisar un mástil de unos palos que se hallaban a bordo, atáñolos unos con otros como mejor pudieron.

Añade la señora de Roos que habían determinado seguir su ruta con rumbo a Santander, a pesar del estado del barco y lo difícil que resultaba su navegación. Pero que entonces se les acercó el tanque petrolero «Tuscarora», cuyo capitán les manifestó que abandonarían el yate y que pasarán a bordo del barco de su mando, pues les amenazaba una fuerte tormenta que se acercaba. Muy a pesar suyo, se vieron obligados a aceptar la amable invitación del capitán del «Tuscarora», abandonando a su suerte al «Rofa».

## Telegramas de provincias

### Contra un impuesto

GUADIX.—El cobrador del impuesto de Inquilinato, acompañado de una pareja de la Guardia municipal, se presentó en los domicilios de los obreros Patricio Delgado y Francisco Toribio, que adeudaban los recibos de los últimos trimestres. Al ir a casa de Francisco, un hermano de éste arrojó al cobrador por la escalera, por cuyo motivo se produjo en la barriada de San Miguel un enorme alboroto, impidiendo que el agente se incautara de unos sacos de habas.

La familia de Patricio se atrincheró, al mando de éste, en las ventanas de la casa, para impedir que entrara el cobrador, cruzándose varias pedradas. Los municipales obligaron a un carpintero a que descerrajara la cerradura de la puerta, entre grandes protestas del vecindario, el cual consiguió que no decomisara el agente objeto alguno.

### El viaje del ministro de la Gobernación a Galicia

SANTIAGO.—Se ha recibido la noticia de que será el ministro de la Gobernación quien hará este año la ofrenda al Apóstol, en nombre del Rey, en la función de la catedral del día 25.

Aprovechando la estancia del general Martínez Anido, se impondrán las insignias de la cruz de Beneficencia al ilustre cirujano doctor Angel Baltar Cortés. Dichas insignias las costearán las Diputaciones y Ayuntamientos de Galicia.

También durante la estancia del minis-

tro de la Gobernación se inaugurará la avenida que llevará su nombre.

### Adquisición de un teatro

SEVILLA.—En la Comisión municipal permanente, el alcalde dió cuenta de que había tratado con la propiedad del teatro de San Fernando, sobre la adquisición del mismo por el Ayuntamiento en 75.000 pesetas.

Por consiguiente, en seguida empezarán las obras de reforma, con objeto de que el teatro esté terminado y pueda funcionar durante la Exposición.

## Se encuentra al grupo Malgren del «Italia»

MOSCU.—El barco rompehielos ruso «Krassin» comunica por mensaje radiotelegráfico que el aviador ruso Chuchnovsky, al cabo de muchos vuelos infructuosos por el Norte de Spitzberg, ha logrado encontrar, al fin, el grupo de los expedicionarios perdidos con el dirigible «Italia», entre los cuales se halla Malgren.

Chuchnovsky voló sobre el grupo cinco veces, sin encontrar sitio a propósito para aterrizar.

Los infortunados aviadores se encuentran sobre un enorme témpano de hielo, flotando a la deriva. Esta situado a 50 grados, cuarenta y dos minutos de latitud Norte, y a 25 grados, cuarenta y cinco minutos longitud Este.

Manifiesta Chuchnovsky que será sumamente difícil llegar hasta el témpano, pues éste está rodeado de masas de hielo por una extensión de varios kilómetros.

Al volar Chuchnovsky encima del témpano, dos de los tripulantes le hacían señales con dos banderas. Dice que vio a un tercero yaciendo en el suelo, y que no se pudo enterar si tenía vida o era ya cadáver.

Comunica además, el aviador ruso que, al intentar volver hasta el «Krassin», le envolvió una intensa niebla, que le obligó a tomar tierra en la isla del Noroeste.

El «Krassin» está realizando grandes esfuerzos para librarse del hielo que tiene aprisionado al barco y que le impide socorrer a los infortunados tripulantes del «Italia».

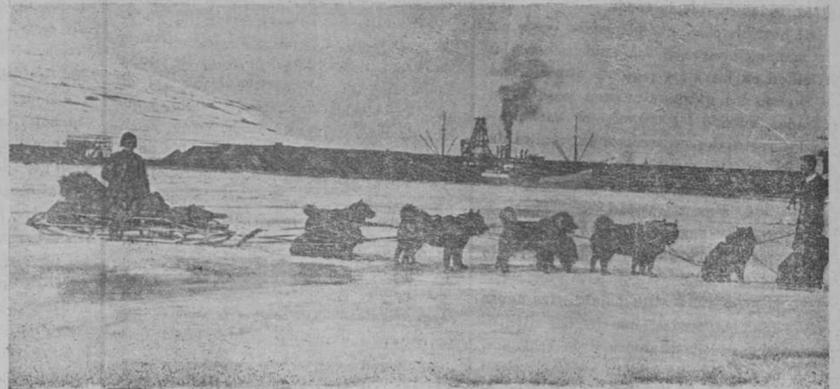
ESTOCOLMO.—En vista de la noticia del descubrimiento del grupo Malgren, el ministro de la Defensa ha enviado un telegrama al jefe de la expedición sueca del Spitzberg encargada de socorrer a los tripulantes del «Italia», manifestándole que, hasta nueva orden, continúe allí el gran hidroavión que debía regresar dentro de poco a Suecia.

## LA CUESTION DE TANGER

PARIS.—Los técnicos de las cuatro potencias interesadas, reunidos en el Quai d'Orsay, han ultimado el texto del acuerdo sobre Tánger, texto que, verosimilmente, será rubricado en el curso de la presente semana por España, Francia, Inglaterra e Italia.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

EN BUSCA DEL «ITALIA»



El equipo de los exploradores V. Arming y Van Degen, dirigiéndose desde la costa de Spitzberg, en trineos, hacia los lugares donde naufragó el dirigible «Italia»

# Barcelona

BARCELONA.—El ilustre escritor Santiago Rusiñol se halla enfermo de algún cuidado. Anoche hizo su vida normal, pero esta mañana se sintió atacado de la dolencia que hace algún tiempo le aqueja. La familia avisó inmediatamente a los doctores que han venido asistiendo al gran escritor, y después de celebrar una consulta convinieron en que el estado de Rusiñol no reviste caracteres alarmantes.

El gobernador civil ha manifestado a los periodistas que se había solucionado el conflicto de la Casa Davis. Mañana volverán al trabajo los conductores de dicha entidad, a quienes se ha garantizado un jornal mínimo de 6,50 pesetas. En los casos de despido la autoridad gubernativa resolverá, con arreglo a las circunstancias que en él haya habido, si al despedido se le debe entregar una semana o un día de jornal.

Todo esto regirá hasta que quede constituido el Comité paritario, que está en proyecto, según telegrama del ministro del Trabajo.

El día 1 de agosto próximo, y ante el notario don Francisco Batlle, se firmará la escritura de venta del teatro Eldorado al Banco Central, establecido actualmente en la ronda de San Pedro. Con la venta del teatro Eldorado desaparece uno de los escenarios más populares de Barcelona, en el que se estrenaron las obras más importantes del género chico cuando su empresario, don Juan Moës, estaba en combinación con la Empresa del teatro Apolo, de Madrid.

## El veraneo regio

SAN SEBASTIAN.—A primera hora marcharon con dirección a Guetaria los buques de guerra «Blas de Lezo» y «Sebastián Elcano» y el buque escuela «Proserpina». En el segundo de los citados navios, que con el «Proserpina» salió a alta mar para unirse al «Blas de Lezo», habían embarcado previamente los Infantes don Jaime y don Juan, el profesor de Sus Altezas, conde de Grove; el general Berenguer y el ayudante señor Salazar.

En Guetaria desembarcaron los Infantes y las personalidades que les acompañaban. En el muelle estaban las autoridades municipales y numeroso público.

Rindió honores a Sus Altezas un piquete de marinería del «Sebastián Elcano», que pasó a tierra con este objeto.

El viaje de los Infantes a Guetaria tenía por objeto asistir a la ceremonia organizada a la memoria de Elcano, ceremonia que consistió en colocar al pie del monumento erigido al ilustre navegante, unos ramos de flores. Durante el acto pronunciaron elocuentes discursos alusivos el diputado provincial señor Churrucua, y el comandante del «Sebastián Elcano», señor Mendivil.

Seguidamente los invitados marcharon al Ayuntamiento, donde fueron obsequiados con un «lunche», y a las cuatro de la tarde los Infantes y su séquito regresaron a San Sebastián.

La Reina doña Victoria, con a duquesa de San Carlos y la señorita de Carvajal, marcharon, a las once de la mañana, a Biarritz, en automóvil. En otro coche emprendieron el mismo viaje varios palatinos.

En Biarritz, Su Majestad asistirá a una fiesta aristocrática y posteriormente emprenderá el viaje a Bayona con el mismo objeto.

## La tormenta de ayer

CON TODO EL APARATO QUE SU INTERESANTE ARGUMENTO REQUIERE

Así fue la que descargó ayer sobre Madrid, a las seis de la tarde.

El horrible calor que abrumaba desde por la mañana temprano fue condensando electricidad en las altas regiones atmosféricas, y cuando las nubes estuvieron ya bien saturadas, cuando los organismos humanos—de los racionales no tenemos suficientes datos—no podían resistir la enorme tensión nerviosa producida por el enrarecido ambiente, estalló la tempestad.

El intenso aguacero despegó en un momento las calles y efectuó un buen servicio de limpieza.

Desde los barrios altos bajaban las aguas en caudalosas riadas, que hacían difusísimo el tránsito de peatones y de vehículos. Sólo los automóviles podían arrostrar el serio peligro de la impetuosa corriente de agua que en calles tan anchas como la de

Alberto Aguilera cubría todo el ancho de la calzada, anegando las acantarillas, siendo curiosísimo el espectáculo que ofrecían los automóviles batiendo con sus ruedas y con sus aletas la fuerza de la impetuosa corriente.

Completaban el espectáculo de la tempestad los fuertes relámpagos con ruidosos truenos. Una de las exhalaciones cayó en la calle de Ferraz, incendiando el poste de un tranvía, e interrumpiendo la circulación, por haber sido preciso suspender la corriente de fluido con objeto de evitar posibles desgracias. Efectuada la oportuna maniobra la circulación tranviaria quedó restablecida.

Otra exhalación cayó también en otra columna del tranvía de la calle Mayor, próxima a la Puerta del Sol.

A pesar de que la tormenta duró más de una hora, el ambiente no se despejó mucho, y la lluvia, que continuó hasta primera hora de la noche, refrescó poco la temperatura.

## LA GUERRA FUERA DE LEY

La adhesión de Inglaterra

LONDRES.—En la Cámara de los Comunes, contestando a una interpelación relativa al asunto, el Sr. Chamberlain ha declarado que espera poder contestar adhiriéndose al pacto de Kellogg antes de que termine la actual legislatura; es decir, a primeros de agosto.

Añadió que continúa la correspondencia con los dominios de India, sobre esta cuestión; pero que ni a la India ni a los dominios puede imputárseles el retraso en la respuesta.

La contestación de Francia

PARIS.—Según informes recogidos en los centros diplomáticos, el Gobierno francés contestará a últimos de la próxima semana acerca del proyecto de Kellogg, declarando la guerra fuera de la ley.

Aunque el texto de la nota francesa le contestación no se encuentra redactado todavía, están ya acordadas las líneas generales.

Parece que en la respuesta francesa se mantendrá el punto de vista ya conocido de Francia, especialmente en lo que se refiere a las reservas con relación al pacto de la Sociedad de Naciones.

## Un perro hidrófobo muerde a catorce personas

SALAMANCA.—En el pueblo de Arroyomuerto se está desarrollando una epidemia de hidrofobia, que habiendo empezado en el ganado se ha extendido al vecario. Un perro rabioso ha mordido a catorce personas.

El comandante del puesto de la Guardia civil de Sequeros se trasladó a Arroyomuerto para dar cuenta de un perro que en el campo guardaba un piara de ganado había mordido a casi todos los perros del término y al ganado, y desde entonces, en este último citado pueblo se venían registrando casos de rabia. Como no se tomaron las energéticas medidas precisas, continúan dándose casos de rabia en el ganado cabrío, y hace dos días un perro rabioso mordió a catorce personas entre hombres y mujeres. Estos heridos se trasladaron a Salamanca para someterse al tratamiento antirrábico.

El comandante de la Guardia civil habló con el alcalde de Arroyomuerto para recomendarle la urgencia en la adopción de energéticas medidas para atajar el mal, entre ellas obligar a los dueños de reses mordidas a que las maten y las quemen; pero como aun se dan repetidos casos de rabia en el ganado cabrío, el alcalde ha comunicado el hecho al gobernador de la provincia para que ordene lo que proceda para evitar males mayores, toda vez que en estos pueblos no se cuenta con los medios necesarios que radica en evitar la propagación. Agrega en su comunicación el alcalde que uno de los perros mordidos, y que debe de llevar el virus de la rabia, acompañaba a su dueño por los pueblos de la provincia, pues se trata de un trabajador del campo que se ocupa en las faenas de la siega, allí donde encuentra trabajo.

Además, el citado pueblo de Arroyomuerto es atravesado por la carretera, y puede ocurrir que los caminantes se vean sorprendidos por las mordeduras de estos animales enfermos de rabia.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-GIA, LOGROÑO

## LA VIDA LITERARIA Y ARTISTICA

### El poeta Antonio Machado

Las consagraciones literarias.—Poco frecuente, en verdad, resulta hoy día que un escritor valioso—poeta, novelista o dramaturgo—consiga en vida aquella fama, aquella nominación que en otros tiempos crearon la popularidad de tantos genios. La historia literaria nos habla del culto admirativo que antiguamente rendían los pueblos y los individuos a sus cantores más destacados, y bien patente se halla la celebridad de que disfrutaron, ya en los tiempos modernos, algunos de ellos en sus respectivos países. Ejemplos notables a este respecto fueron Víctor Hugo, en Francia; Goethe, en Alemania; y Tolstoy, en Rusia, por no citar sino algunos.

Aunque España no haya sido el país en que más abundaron los casos de esta índole, no hay que olvidar algunos de ellos bien notables y elocuentes. Fernández y González, Zorrilla, Campoamor y algún otro gran escritor, fueron populares, y su figura suscitó en ocasiones el entusiasmo de las masas.

¿Qué remotos parecen hoy día los años en que el novelista de «El cocinero de Su Majestad» despertaba la admiración jubilosos de los viandantes al cruzar, en su coche, por la madrileña Puerta del Sol; en que el poeta de «Don Juan Tenorio» arrancaba frenéticos aplausos, admiraciones y envidias en calles y círculos; en que el discutido artista de las «Doloras» era besado públicamente por un mujer. Ese cambio trascendental, por el que el genio del Arte permanece hoy como oscurecido, hay que buscarlo en el nuevo ritmo de la vida colectiva, dejada llevar de las modernas corrientes ideológicas y conquistas especulativas que coartan, por así decirlo, la noble preocupación por las cosas del espíritu, naciendo de la uniformidad mecanicista una a modo de deidad que propende al triunfo del hedonismo y del culto a lo procedero.

Y, sin embargo, veamos el contraste: hoy se lee más, mucho más que hace veinte, que hace cincuenta años. Autores y editores lo confirman. Con ello, el nivel cultural del país sube. Pero no se otorga a los grandes genios la fama, como otrora, que queda así circunscrita a un reducido número de profesionales y a los dictados de la crítica, no siempre independiente y justiciera. Y es que hoy, más que nunca, échase de ver que el tiempo es el que marca, por sobre los vacilantes juicios de las generaciones, ese su premo criterio de valor y esa medida cierta que requieren las creaciones del Arte.

El caso de Antonio Machado.—Este gran poeta constituye hoy día el arquetipo del escritor ungido con el don del Arte. Aunque resulte tan difícil y aventurado proclamar rotundamente la primacía del género a favor de alguno de sus cultivadores, Antonio Machado la merece, y, con ella, coronación análoga a las que en el siglo pasado discerniéronse a Quintana y a Zorrilla; tal es la admirable corporación existente entre su vida y su obra. Ya nos dice él en su famoso «Retrato»: «hay en mis versos gotas de sangre jacobina»; pero mi verso brota de manantial sereno,—y más que un hombre al uso que sabe su doctrina,—soy, en el buen sentido de la palabra, bueno.—Adoro la hermosura, y en la moderna estética—corté las viejas rosas del huerto de Ronsard.—Más no amo los afeites de la actual cosmética.—ni soy un ave de esas del nuevo gay-trinar.»

Varios grandes críticos españoles han proclamado pertenecerle el principado de la actual poesía española, y aun antes de que lo hiciera el acaso más autorizado de ellos—Gómez de Baquero— vino tal calificativo concuyente de príncipe de nuestros poetas, del extranjero. En efecto, la «Revue de Paris», en su número de 15 de diciembre de 1926, consagró a Machado un artículo, en el que no cabe introducir aumento de sincero tono apologético para proclamar la supremacía del mismo, sobre todos los demás cantores de nuestro país.

Antonio Machado es, entre los cantores españoles modernos, el genuino intérprete del alma castellana, que es decir española. Poseedor del ingenio den temperamental que alienta a lo largo de su obra, ha vivido y vive, alejado de los lugares donde suelen cotizarse arbitrariamente los nombres y los prestigios creados, más que por el verdadero valer, por la camaradería y el compadrazgo. Por su cargo de profesor de Instituto de Segunda Enseñanza—y acaso también, en parte, por su propio deseo—ha permanecido siempre en el retiro provinciano, propicio a la contemplación medita-

tiva. Baeza, Soria y Segovia son los jalones locales que aparecen señalados en su obra, en la que, por otra parte, refléjase toda idea y sentimiento universal. Y de esa su existencia noble y serena, de su amar y sufrir silenciosamente, fueron brotando, como de una alquitara, sus composiciones, de insuperable verismo, emoción y ternura.

La Real Academia Española eligió el año pasado para formar parte de su seno, dando con ello sanción a los méritos inmarcescibles del poeta, y mostrando así el deseo de renovación que anima al areópago de nuestro idioma. Este galardón, que estamos seguros no ambicionaba, y que hoy no le envenece, ha hecho atraer hacia la obra del gran poeta, no pocos indiferentes.

Las «Poesías completas» de Machado.—La labor de Antonio Machado, como la de Flaubert, no es copiosa: cuatro libros, aunque bibliográficamente pudieran ser tenido en cuenta algunos más, por la inclusión entre ellos de varias antologías. Aparte de dos producciones teatrales escritas en colaboración con su hermano Manuel, sus creaciones características son: «Soledades» (año 1903); «Soledades, Galerías y otros poemas» (1907); «Campos de Castilla» (1912); y «Nuevas canciones» (1924).

Machado, aunque verdadero genio creador cuyo verso mostró ya en las primeras composiciones logradas de la juventud los quilates de su pureza de ley, no ha podido sustraerse, naturalmente, más que a la perfección objetiva, a la ley de la madurez de la idea y a la amplitud de la visión. Así, de libro en libro obsérvase esa ascensional plenitud que admiramos sus devotos, plenitud que, en los últimos años muéstrase patente con el dominio de la gama copiosísima de formas y ritmos, dentro siempre, claro está, de las características subjetivas.

Las dos antologías de Antonio Machado a que nos hemos referido antes, datan de más de dos lustros, y ni que decir tiene, por lo tanto, que resultan incompletas, a más que sus ediciones deben hallarse agotadas. Por eso hay que señalar la importancia de la nueva, aparecida en estos días, con el título de «Poesías Completas», la cual, por su contenido—lo mejor de toda la labor publicada por el poeta en los libros reseñados, más el aditamento de varias composiciones inéditas—y por su factura—volumen de cuatro centenares de páginas, pulcramente impresas en rico papel, con retrato del autor y sólida encuadernación—ha de atraer poderosamente la atención de cuantos gustan de la verdadera lírica y admiran a este autor, que ha sabido interpretar, acaso como nadie en nuestro tiempo, el espíritu de Castilla, la emoción grave de su austero paisaje, la música y la patética de sus romances y fundir en la apasionada copla popular de Andalucía el matiz sutil y erudito (erudito en España por su exotismo) del hai kai japonés».

Angel DOTOR

## Conferencia del Cáncer en Londres

RUGBY.—El día 15 empieza en Londres la Conferencia internacional del Cáncer, a la que asistirán 120 delegados de 16 países y 300 delegados de Inglaterra, para discutir todos los aspectos médicos y sociales del problema.

En el informe anual publicado hoy no se anuncia ningún descubrimiento trascendente, pero se muestra un gran optimismo en cuanto a los resultados obtenidos por los investigadores. En general los resultados más importantes han sido obtenidos en las experiencias realizadas en los animales en los que se pueden cultivar los llamados anticuerpos.

El «cine» ha hecho posible seguir el desarrollo de la enfermedad hasta una minuciosidad desconocida. También se han seguido cuidadosamente por ese sistema las reacciones del organismo ante algunas substancias.

La influencia de las heridas en la producción del cáncer parece que es mucho menor de lo que se había creído y las pruebas realizadas para saber si el uso del tabaco era causa de cáncer no han confirmado esta sospecha.

Los tratamientos por radio y por los rayos X se han empleado con éxito en muchas ocasiones. Lo más importante de todo lo que se presenta a la Conferencia es hasta ahora lo realizado por el doctor Lumsden, que ha conseguido por medio de vacunas hacer desaparecer el cáncer producido por injerto en las ratas, y hasta en un caso el cáncer espontáneo del mismo animal. Se ha podido comprobar también que el animal en el que se ha hecho desaparecer un cáncer queda absolutamente inmunitizado.

# Marruecos

DISTRIBUCION DEL EMPRESTIVO PARA OBRAS PUBLICAS

El «Boletín Oficial» de la zona de Protectorado español en Marruecos de 10 del corriente, publica, entre otras disposiciones, las siguientes:

Relación de pensiones concedidas a herederos de indígenas muertos en guerra.

Dahir distribuyendo el empréstito de 82 millones de pesetas, en varias series, para obras públicas.

Dahir aprobando un tendido de alta tensión por la Sociedad Hispanomarroquí de Gas y Electricidad.

Dahir nombrando bajá de Villa Sanjurjo a Abd-el-Krim Ben Ali.

NOTICIAS DE TETUAN

TETUAN.—Regresó en vuelo de la zona oriental el Infante don Alfonso que proyecta establecer en Mar Chica una Escuela de tiro y bombardeo, a la que concurrirán para realizar estos ejercicios, escuadrillas de los aeródromos de Sevilla y Granada.

En el Casino Militar dieron conferencias el comandante de Regulares de Tetuán señor Fernández Pereira y el comandante de Artillería don José Asinsi. Versaron sobre el servicio de seguridad de la Caballería en enlace con la Artillería y con la Infantería.

Asistieron el general Millán Astray y los oficiales francos de servicio.

HALLAZGOS DE FUSILES

TETUAN.—Las parejas de Caballería que hacen el servicio de protección de carreteras encuentran con frecuencia fusiles ocultos entre las piedras, que los poseedores indígenas no entregan por temor al castigo.

En el poblado de Río Martín riñeron varios moros y el paisano Juan Fernández, el cual resultó con lesiones de importancia.

Llama la atención el crecido número de monedas de cobre extraneras y depreciadas que circulan hace días en esta zona

ATERRIZAJE VIOLENTO DE UN AEROPLANO CORREO

MELILLA.—En el aeródromo de Tauima se elevó un aparato, tripulado por el capitán Llamas y el mecánico Solsona, para llevar la correspondencia al aeródromo Heráiz.

Cuando volaba cerca del zoco Telata, de Beni Sidel, sufrió una avería el motor, aterrizando violentamente.

Los aviadores resultaron ilesos, y el aparato sufrió desperfectos.

## DE AVIACION

Un «record», en manos de una mujer RUGBY.—Por primera vez en la historia de la Aviación, un «record» pasa a manos de una mujer, que es lady Heath.

Esta ha batido, en hidroavión ligero, el «record» de altura, recientemente fundado por la Federación Aeronáutica Internacional, elevándose a una altura de 4.500 metros.

El «hidro» es completamente metálico, y de un modelo parecido al que ha utilizado sir Alan Cobham, en su viaje alrededor de África. Solamente que se trata de un modelo ligero.

Con lady Heath fué, en calidad de pasajero, miss O'Brien.

Accidente a Lindbergh

WASHINGTON.—En el momento de despegar, en Salt Lake City, se le incendió el motor del avión al aviador Lindbergh. El mecánico consiguió apagar el fuego, sin que él ni el famoso piloto sufrieran el menor daño.

El avión de Lindbergh no es el «Spirit of Saint Louis», que está ahora en el Museo de Washington.

## Los nuevos alféreces de Intendencia

AVILA.—Se ha celebrado la entrega de reales despachos a los nuevos alféreces de Intendencia.

En el patio de la Academia, adornado con japices y flores, se levantó un artístico altar, con la imagen de Santa Teresa, Patrona del Cuerpo, celebrándose una misa de campaña.

El coronel de la Academia dirigió patriótica arenga a los alumnos, quienes recogieron luego los reales despachos de manos del obispo de la diócesis, generales Giménez Castellanos y García Peña, gobernador civil, alcalde y presidentes de la Audiencia y Diputación.

A continuación, los nuevos alféreces se despidieron de la bandera. La banda de música dió brillante concierto.

EN LOS ARANONES

La inauguración de la línea internacional

Preparativos para el acto

PAU.—Los cuarenta ingenieros de la Compañía del Mediodía y de Obras públicas que estuvieron el sábado pasado en Canfranc, para proceder a la recepción técnica de la línea por el servicio de Obras públicas, han manifestado que en la estación de Los Arañones se están realizando preparativos para la solemne inauguración de la línea.

Se han acondicionado salones en el interior de la estación. En uno de ellos se servirá el banquete oficial, otro se destinará al Rey de España y al presidente de la República, que celebrarán una conferencia, y un tercero, destinado a los ministros franceses y españoles.

Solamente asistirán oficialmente a la inauguración 250 personas: 125 francesas y 125 españolas. Las invitaciones se han repartido del modo siguiente: 50 para el Gobierno francés, 50 para el Gobierno español, 25 para la Embajada de España en París, 25 para la Compañía del Norte, 25 para la provincia de Aragón, 50 para la Prensa francesa — 25 para la Prensa española.

El Rey de España, que habrá regresado de Londres, a San Sebastián, el 16, llegará, en tren especial, a la estación internacional a las nueve y media de día 18. El presidente de la República

procedente de París, llegará a las diez media.

Como en la misma fecha las tropas de montaña españolas realizarán maniobra en los alrededores, es probable que el Rey invite al presidente a asistir a parte de ellas.

Al regreso, el presidente de la República, Sr. Doumergue, marchará, en automóvil, a Forges d'Abel a Olorón.

La Asamblea comunal de Olorón se ha reunido en Comisión plenaria, con objeto de discutir el programa de la recepción que se tributará al presidente de la República.

Se acaban de publicar los horarios proyectados de los trenes que circularán entre esta ciudad y Canfranc, a partir del día de la apertura a la explotación de la sección de Bedous a Canfranc.

Se creará una medalla conmemorativa de la inauguración

ZARAGOZA.—En una reunión celebrada por la Junta general del Canfranc, el alcalde de Zaragoza, Sr. Allué, dio cuenta del proyecto de medalla conmemorativa de la inauguración. Según el acuerdo de la Junta, la medalla tendrá las mismas dimensiones que la que se hizo con motivo de la inauguración de las obras, en 1882. En el anverso figurará la estación internacional, el paisaje de Los Arañones, y en el centro, dos matronas, simbolizando a Francia y España, y en el reverso, los escudos de Zaragoza, Huesca y Teruel y las fechas 1882-1928.

La medalla es obra del artista local Luis Domínguez.

Baños de mar en Alicante y Valencia

La Compañía de M. Z. A., para facilitar la concurrencia de bañistas a las expresadas playas levantinas, establece, a partir del próximo día 15, un servicio especial de viajeros con billetes de ida y vuelta, de primera y tercera clase, a precios reducidos, (valedores por treinta días) y utilizables por todos los trenes, incluso los correo-expresos, exceptuándose solamente los expresos y de lujo.

La expedición de billetes dará principio, como queda expresado, el 15 del presente mes y terminará el 15 de septiembre próximo.

Para los precios y demás detalles de este servicio especial, pueden consultarse los carteles fijados en las estaciones y Despachos Centrales, en donde se facilitarán al público, prospectos de este servicio de baños.

La explosión de gases en Hamburgo

LONDRES.—En sesión celebrada por la Cámara de los Lores, ha sido discutida la cuestión relativa a los gases asfixiantes y la obra destructora que éstos podrían realizar en el caso eventual de una nueva guerra.

En el curso de la discusión, se aludió a la fabricación de gases tóxicos en Alemania y a la explosión de gas fosgeno ocurrida hace mucho tiempo en Hamburgo.

Contestando a los oradores, el representante del Gobierno, Lord Salisbury, dijo que lo referente a la explosión de Hamburgo lo está discutiendo en la actualidad la diplomacia anglofrancesa, y agregó que, desde luego, debe velarse por el exacto cumplimiento de las estipulaciones del Tratado de Versalles; pero

hay que tener en cuenta que el Gobierno alemán es ahora un Gobierno amigo de una nación amiga, y, por tanto, hay que creer en su buena fe y en sus buenos deseos de paz, y aceptar, claro que en principio, y hasta que se compruebe su veracidad y exactitud, los informes que facilite.

Gacetillas de teatros

COLDERON.—El maestro Alonso, Romeo, Cándida Suárez, Sassone, Rambal, María Marco, García Álvarez, María Fuster, Antonio Palacios y otros muchos son los artistas que intervendrán personalmente en la función del 13 de julio en el teatro Calderón.

Lea usted los carteles y compre sus billetes.

CHUECA.—Todos los días, inmenso éxito del maestro Rosillo con su celebrada huastada «El país de la revista».

El próximo lunes, estreno de la fantasía cómica-lírica, en dos actos, original de Amata Prieto y Emilio G. del Castillo, música de los maestros Francisco Alonso y Joaquín Belda, titulada «Las verbeneras».

FUENCARRAL.—Esta tarde, la aplaudidísima y moderna revista «Noche loca», por la compañía de Romea, que actúa en este teatro con éxito brillantísimo. Por la noche, el grandioso éxito del maestro Alonso, «Las castigadoras». Fin de fiesta por Ramper.

GUARDIA CIVIL

Cruces.—Se concede la permuta de una de plata del Mérito Militar, con distintivo rojo, por otra de primera clase de igual Orden y distintivo, al teniente don Gabriel Alcolea García.

Licencia.—Se conceden veinticinco días de licencia para Perpignan y Sanz al guardia José Marchena Marchena.

Reingreso.—Se desestima la petición de reingreso solicitada por el cabo licenciado Crisanto Ramírez Pérez y la del guardia Francisco Sermonche Larrosa.

DE TOROS

Se pide la reposición de las banderillas de fuego

El conde de Santa Coloma, presidente de la Unión de Criadores de Toros de Lidia, acompañado de su Junta directiva, ha visitado al ministro de la Gobernación, interesándole el restablecimiento de las banderillas de fuego, en las corridas de toros y novillos.

Se funda tal petición, principalmente, en que los toros que, por sus condiciones, no han tomado los puyazos reglamentarios, no habiendo sido debidamente castigados, conservan todo su poder, con peligro para los lidiadores y perjuicio para su lidia, lo que en gran parte se evita con los banderillas de fuego. En cambio, no conduce a nada el sustitutivo por la llamada caperuza, que no modifica las condiciones de los toros, bastando, por otra parte, el fallo del público, que se manifiesta bien ostensiblemente, aplaudiendo al toro bravo y silbando al manso.

Además, la colocación de cuatro pares de banderillas frías será menos eficaz, y muchas veces contraproducentes, ya que suele empeorar las condiciones del toro.

Considera la Junta que en la supresión de las capeas debió distinguirse aquellas en las que se corrían toros toreados de las que vienen celebrándose con novillos o vaquillas sin torear, en las que el riesgo es remoto.

También han interesado la revocación de la última Real orden, en lo que se refiere a que puedan celebrarse corridas de toros sin picadores en las plazas cuyo diámetro de redondeo sea corto, ya que precisamente en ellas se donde pesan más los toros, y, por tanto, más castigo preciso para mayor seguridad y lucimiento de los lidiadores. Las suertes de varas, tan venida hoy a menos, es necesaria, y ella, además de ser la que mejor evidencia la bravura de las reses, es el mayor acicate para el ganadero, por cuyo procedimiento hace más escrupulosa selección.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

ESPECTACULOS

APOLO.—A las once, Mademoiselle Naná.

CHUECA.—A las siete y a las once, El país de la revista.

FUENCARRAL.—A las siete, Las Castigadoras y Ramper. A las once, Noche loca.

LATINA.—A las once, grandiosa fiesta gitana, en honor de Custodia Romero. Custodia Romero, Luisita Esteso, Niña de Chiclana, Lavandera (hija), Villarrubia, Niña de Linares, Goyita Herrero, Satanela, Sepepe, Guillén.

AVENIDA.—A las siete y a las once, Mi padre, no es formal.

TEATRO DE VERANO.—A las siete y media, El barquillero y Lola Montes. A las once y cuarto, La fiesta de San Antón y Pepe Gallardo.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto (jardín): Noticiero Fox, Lances del querer, Dibujos animados, La cautiva de Shanghai.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Las Diputaciones de Castilla y la Exposición de Sevilla

Ayer facilitaron, en la Diputación de Madrid, la siguiente nota oficiosa:

«El Comité ejecutivo de las Diputaciones de Castilla la Nueva en la Exposición de Sevilla, celebró sesión, en el palacio de la Diputación de Madrid, bajo la presidencia del Sr. Alvarez Suárez, concurriendo representaciones de las provincias interesadas. Los arquitectos afectos al Comité dieron cuenta de su viaje a Sevilla, exponiendo las dificultades que han encontrado para construir, por la acumulación de obras y la escasez de personal y materiales. Se encargó a dichos señores arquitectos de redactar el proyecto definitivo, para emprender, en el plazo más breve posible, las obras.»

Se acordó abrir una cuenta corriente en el Banco de España, a nombre del Comité, y que los talones librados contra dicha cuenta corriente se autoricen por los señores presidente, interventor y depositario de la Diputación provincial de Madrid, para lo cual han sido agregados al Comité estos dos últimos señores.

Se acordó también oficiar a las Diputaciones que constituyen el Comité y al Ayuntamiento de esta corte, para que entre el 20 y el 31 del corriente mes ingresen el 25 por 100 de su total aportación en la citada cuenta corriente, previa deducción del 1,20 por 100 de pagos al Estado, notificando al Comité haber hecho el ingreso.

Asimismo se acordó que, ante la dificultad de reunir frecuentemente a todos los miembros del Comité, por residir fuera de la corte, se delegue la representación en una Comisión, formada por los representantes de la Diputación y Ayuntamiento de Madrid, que pueda adoptar con carácter ejecutivo todos los acuerdos de urgente resolución, dando después cuenta al Comité, y, por último, se ratificó el nombramiento de secretario del Comité a favor del jefe de la sección de Fomento de la Diputación de Madrid, Sr. Navarrete, que viene desempeñando estas funciones.»

Las elecciones norteamericanas

NUEVA YORK.—Se han abierto las hostilidades entre demócratas y republicanos a causa de las próximas elecciones presidenciales.

Ha sido un senador el que ha disparado la primera andanada en esta batalla electoral, el senador por Missouri, James Reed, que, después de una conferencia dada por Al. Smith en el Hotel Biltmore, se levantó para dirigirse a la audiencia en favor del candidato demócrata.

El ataque fuerte y enérgico de Reed fué acogido con grandes demostraciones de entusiasmo por parte de los partidarios del candidato demócrata y gobernador de Nueva York, Smith.

Reed acusó al candidato republicano Hoover de ser, por su temperamento, aficiones y educación, más un ciudadano inglés que un ciudadano americano de la Unión Federada de los Estados Unidos.

«No creo que los Estados Unidos elijan como su Presidente a un hombre que se ha pasado la mayor parte de su vida de adulto en el extranjero; que tiene toda su fortuna en valores asimismo extranjeros, especialmente en valores ingleses, y que tan in-

timamente relacionado está con el Gobierno inglés.»

Terminó el senador Reed su discurso diciendo humorísticamente:

«Si hemos de elegir como Presidente de los Estados Unidos a un ciudadano inglés, yo tengo el honor de presentar la candidatura de Eduardo Alberto de Windsor, Príncipe de Gales, duque de Cornwall y duque de Rothesay.»

EL PRESIDENTE DEL COMITE NACIONAL DEMOCRATA

NUEVA YORK.—John J. Raskob, multimillonario, banquero, presidente del Comité financiero de la General Motors, ha sido elegido presidente del Comité nacional demócrata, para dirigir la campaña electoral a favor del candidato demócrata Alfred Smith.

El señor Raskob es un amigo personal, íntimo, del candidato demócrata, Mr. Smith y, como éste, es católico y enemigo de la ley de Volstead o «ley seca».

La crisis yugoeslava es una verdadera crisis del Estado

VIENA.—Una alta personalidad austriaca que conoce a fondo la política yugoeslava por haber representado antes de la guerra al imperio austro-húngaro en los países balcánicos, ha hecho las siguientes manifestaciones a propósito de la actual crisis en Yugooslavia:

«Ninguna de las combinaciones para sustituir al Gabinete dimisionario Bukichovich resolverá la complicadísima situación actual, que no es solamente una simple crisis ministerial, sino una verdadera crisis del Estado, en el amplio sentido de la palabra.»

Ni las convenciones de Nettuno estipuladas con Italia, ni la convención militar concertada con los precedentes Gobiernos franceses, ni tampoco los eventuales empréstitos agloestadounidenses—empréstitos cuya concesión parece cada día más dudosa—pueden cambiar la situación actual. Conseguirán quizá prolongar el caos reinante en Yugooslavia; pero la disolución del Estado llegará, pues es exigida por el 80 por 100 de los pueblos sometidos a la fuerza de tres grandes potencias.

El señor Radich, hombre voluble capaz de cambiar de ideas y de opiniones cada veinticuatro horas, dejará su puesto de jefe al doctor Trumbich, ex ministro de Negocios Extranjeros, el cual pedirá que Servia se retire dentro de las fronteras naturales que tenía en 1912.

Por otro lado, están los macedonios, que reclaman su libertad a cualquier precio, y, en fin, los montenegrinos, los cuales, valiéndose de los compromisos de las cuatro grandes potencias, desarrollarán sus trabajos, ampliándolos mediante una insurrección que está latente en varias regiones desde hace mucho tiempo.

Los políticos ingleses, franceses, norteamericanos y belgas, mejor enterados de las cuestiones balcánicas, ven solamente, como yo, una solución a este asunto: desarme general en los países balcánicos y danubianos, con libertad e independencia de todos los pueblos; neutralidad bajo la garantía de la Sociedad de Naciones, y fiscalización de todos los empréstitos hechos a dichos países.»

Las mejores máquinas CONTINENTAL Duración, rapidez, presentación lujosa. Interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880 CONDE DE ROMANONES, 3 y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

«El problema económico para todas las clases de la sociedad!» PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —  
Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, tambien a domicilio

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS REGULARES

### Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

### Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

### Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

### Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

: Anunciese en el "Diario de la Marina" :

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

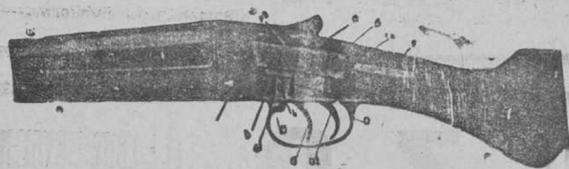
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dommon», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser  
La más sólida por su construcción  
La más perfecta por su sistema  
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

# DIARIO DE LA MARINA

## PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# "AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Casos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



## Academia SERRATE

### ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpo Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID