

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 19 de Julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.521

La guerra por mar

Interesantes, desde el punto de vista doctrinal, son las maniobras navales que con la duración de tres semanas se han desarrollado en Francia.

Sería vana tarea tratar de demostrar que la campaña de 1914-1918 ha marcado nueva pauta en los procedimientos del arte de la guerra, puesto que nadie, por ajenos que sea a la profesión de las armas, desconoce el cambio surgido en armamentos, material y modos de acción de los ejércitos terrestres. La campaña naval, en cambio, exenta de grandes batallas en las que los modernos acorazados, los rápidos cruceros y cuantos barcos de guerra surcan los mares, demuestran su patente superioridad de combate sobre los antiguos navíos del bando contrario, ha sido poco estudiada, incluso por los profesionales, y los pocos de estos que han tratado de profundizar en sus enseñanzas, deduciendo de ellas qué material es el más apto para desempeñar su cometido de combatir, tropezaron con la dificultad enorme que supone la carencia de elementos de juicio; efectivamente, batallas navales, lo que se entiende por encuentros de dos escuadras potentes, sólo tuvo efecto una: la llamada batalla de Jutlandia, de dudoso resultado, pues mientras los alemanes se atribuyen la victoria, también los ingleses la dan como suya.

Aducen unos haber conseguido el objetivo y, por lo tanto, el vencimiento; y los otros, para demostrar que no fueron derrotados, aportan la mayor cantidad de pérdidas que en buques de alto porte hicieron sufrir al enemigo. No es, por lo tanto, este encuentro el más a propósito para ser estudiado. Por lo demás, la guerra se redujo a episodios aislados, a campaña de piratería y al empleo del submarino, con el que pretendiera Alemania destruir la potencia naval inglesa.

Los mismos beligerantes se encuentran en idéntica duda a quienes no hemos intervenido en la guerra. No saben a punto fijo el valor combativo de las unidades de que disponen y por eso Francia ha realizado estas maniobras, que si a las tripulaciones de los diferentes navíos no han servido para aprender nada nuevo y si para repetir lo que ya conocían, en cambio al Estado Mayor de la Armada, han reputado indiscutible utilidad.

En ellas se han estudiado, prácticamente los medios de proteger los transportes de tropas contra una sorpresa enemiga, así como los procedimientos para ejecutar una operación ofensiva de grande envergadura contra determinado punto de la costa.

Los buques nodriza de aviones han sido cuidadosamente examinados, para lo cual el único barco de esta clase de que los franceses disponen, el «Béarn», realizó toda clase de pruebas, tratando de obtener de ellas el modo como han de ser utilizados sus servicios para que sus aparatos aéreos ataquen ventajosamente al enemigo y protejan la fuerza naval de que dependen, aportándola un completo de potencia sin constituir un instrumento que la estorbe por las malas disposiciones que para el combate presenta un navío construido para soporte de aeroplanos.

Aun no pueden ser conocidas las conclusiones que las maniobras hayan permitido sentar, puesto que tras la ejecución práctica ha de venir la discusión razonada y metódica que permita dar a cada detalle su verdadero valor, sin cegarse por impresiones momentáneas; pero, sean cuales fueren, la utilidad que a la guerra naval reporten ha de ser inmensa.

Una conferencia de Burguete

LAS PALMAS.—El comandante aviador don Ricardo Burguete acaba de realizar un excelente viaje desde Cádiz a Las Palmas en un hidroplano «Dornier Wal», matrícula española M-Cava, del que es propietario la Sociedad Iberia.

El comandante Burguete ha dado una conferencia, explicando las cuerdas de este sistema de hidroplanos, con todas las seguridades y comodidades para un pasaje de diez plazas, que desarrolla una velocidad de 180 kilómetros por hora, admitiendo una carga útil de 2.425 kilos, y llevando dos motores de 600 HP.

El vuelo resultó por todos conceptos estupendo, invirtiéndose siete horas en el recorrido.

El avión lleva los más modernos aparatos que existen en el Mundo, con todos los elementos necesarios para la navegación, como radiogoniómetro y una estación de telegrafía y telefonía sin hilos muy potente, que puede funcionar aun estando el «hidro» flotando en la superficie del mar, ya que en este caso dispone de una antena que se levanta en el momento de amarar.

Hizo el señor Burguete en la conferencia muchos elogios de las condiciones de la bahía de Gando y afirmó que ésta será la base definitiva de Canarias para el servicio aéreo.

Explicó la forma cómo había realizado el viaje desde Cádiz, añadiendo que se proponía en fechas siguientes realizar con el aparato varios vuelos como vía de ensayo.

En uno de estos vuelos llegará hasta otras islas, llevando algunas personalidades de Las Palmas. Los vuelos tienen por objeto realizar estudios científicos y prácticos, encaminados a la instalación definitiva en Gando de la base de hidroaviones y aparatos terrestres de la Compañía.

La línea será, en definitiva: Sevilla-Cádiz-Canarias-San Vicente de Cabo Verde, y estará servida por aparatos terrestres e hidroaviones trimotores.

El Rey de España en Londres

LONDRES.—Su Majestad el Rey don Alfonso XIII de España, acompañado del duque de Miranda, ha comido con el Príncipe de Gales, en el Palacio de Saint-James.

Monumento a los héroes en Mahón

MAHÓN.—En la cumbre de Monte Toro, junto al santuario de la Patrona de Menorca, se celebró el solemne acto de descubrir el monumento a la memoria de los isleños muertos en Africa. Presidió el capitán general Marzo, en representación del Rey, y asistieron el gobernador de Baleares, autoridades locales, Comisiones del Ejército y Marina, representantes de entidades de la provincia y locales, y enorme cantidad de público. Rindió honores una compañía de Infantería con bandera y música. Primero se dijo una misa de campaña que celebró el canónigo lectoral, doctor Dalmedo, y bendijo el monumento el obispo de Quersozeso, coadjutor de Menorca, doctor Cardona. Pronunciaron discursos el coronel de Infantería, don Jaime Vidal Villalonga, presidente de la Comisión ejecutoria; el alcalde de Ciudadela, señor Guitart; el gobernador, don Pedro Llosas, y el capitán general, señor Marzo, que fueron muy aplaudidos.

En el momento de descubrirse el monumento se hallaban presentes las familias de los muertos, a las que se tributó un homenaje. Los coros y orfeones cantaron la Marcha Real y «Gloria a España», de Clavé. Terminado el acto, las tropas desfilaron ante el monumento. Este es obra del escultor local Francisco Maurín. Los niños de las escuelas y Comisiones de la guarnición y de Ayuntamiento depositaron flores al pie del monumento. La Comisión organizadora obsequió después con un almuerzo al capitán general y autoridades y representaciones. Se pronunciaron discursos patrióticos en que se exaltó la obra de Primo de Rivera en Marruecos y en España. Todos los actos han sido espléndidos. El desfile de coches y «autos» hacia Mahón resultó imponente por el número.

Dos discursos interesantes

En la creencia que serán saboreados con gusto por nuestros lectores, a continuación publicamos los discursos leídos por S. A. Altezas Reales las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, en el acto de entregar las banderas de combate a los comandantes de los barcos de guerra «Sebastián Elcano» y «Blas de Lezo»:

DISCURSO DE SU ALTEZA LA INFANTA DOÑA BEATRIZ

«Señor comandante, oficiales, caballeros guardiamarinas, clases y marinería de la dotación de su mando (del «Juan Sebastián Elcano»): Doy gracias al Altísimo y a mi augusto padre por haber recaído en mí el honor de haceros entrega de esta flamante bandera, que pronto luciréis por los mares del mundo.

Hace cuatro siglos otra bandera, que, como ésta, representaba nuestra grandeza patria y ostentaba también atributos reales, ondeaba orgullosa en las cinco naves que de España partieron a la conquista geográfica del globo.

Aquellos barcos, débiles naves, a merced de los vientos, gobernadas con escasos y rudimentarios medios materiales, por ser pocos entonces los recursos de que disponía la arquitectura naval, para vencer los múltiples riesgos del mar, realizaron su magna empresa y sentaron los más firmes principios del arte de navegar.

La audacia, el tesón, la fe sincera alcanzaron el milagro, y a Tierra fué geográficamente dominada por el sereno e inteligente vaso Juan Sebastián de Elcano, primer navegante que circundó el Planeta. Acontecimiento marítimo que siguió en magnitud a descubrimiento del Nuevo Mundo. ¡Gloriosa e inmortal epopeya de la Marina española!

Al entregaros esta bandera, que cruza también los mares que recorrió el gran navegante Elcano, pienso que en este buque que lleva su nombre nacerán a la vida de mar los futuros oficiales de Marina, continuadores de la honrosa tradición que sus esforzados antepasados les legaron.

Mis oraciones a la Virgen del Carmen se unirán sinceras a las de vuestras madres y hermanas, siguiendo con ellas la marcha de este buque a través de los mares.»

El señor Mendivil, comandante del «Elcano», pronunció, con vibrante entonación, un elocuente e inspirado discurso.

Cantó un himno a la Marina española, a los gloriosos nautas nacidos en esta provincia, a la Familia Real y a las virtudes de la Infanta augusta encargada de hacer entrega del emblema de la Patria, que por representar el honor de España y ser entregado por tan virtuosa Princesa no será jamás rendido.»

DISCURSO DE SU ALTEZA LA INFANTA DOÑA CRISTINA

«Señor comandante y dotación del crucero «Blas de Lezo»: Al entregaros esta bandera en nombre del Rey, mi augusto padre (q. D. g.), debo dedicar un recuerdo a la noble figura del almirante cuyo nombre ostenta este buque: D. Blas de Lezo en quien encarnaba la hidalguía de la raza, la vigorosa personalidad de nuestra Marina del siglo XVIII, que hizo brillar con su valiente conducta en defensa de su Patria y de su Rey.

Su abnegación le llevó a dar en vida la mitad de su cuerpo, que a pedazos fué perdiendo en los combates, y sobreponiendo siempre su elevado espíritu en aras de la grandiosa idea del deber, dominó estoico el sufrimiento físico con el moral del héroe y del mártir.

¡Sagrada idea del deber, que, por fortuna, sigue arraigada firmemente en el alma de la Marina española!

Vosotros, descendientes de aquel almirante; vosotros, que habéis sabido conservar a bordo de estos modernos buques de guerra la misma doctrina e igual credo que imperaba en las naves de madera de otros tiempos, sabréis llevar a la victoria la bandera que recibís, si a nuestra Patria el destino la llevase a la guerra; sabréis ostentarla honrosamente donde ella flote, y, como hace poco tiempo ocurrió en lejano

Oriente, cuando ampare con sus brillantes colores a vida y haciendas de nuestros compatriotas de allende los mares.

No olvidéis nunca que, en esta región vasca, que tantos buenos hombres de mar y guerra dió a la Patria, fué tejida la bandera que izará vuestro buque. Pensad, cuando graves circunstancias os rodeen, que en los hogares que pueblan los montes y orillas del bravo mar de Vizcaya, se alzarán miles de plegarias, y las mismas manos que bordaron la bandera de «Elcano», y la que ondeará en el «Churrucua», y ésta que os entrego, se unirán, implorando para vosotros la protección divina.»

El segundo comandante, por indisposición del comandante, leyó un breve discurso de contestación, cantando las glorias del marino que da el nombre al barco y de la Marina española, y prometiendo la defensa de la bandera de que se le hacía entrega.

LA GUERRA FUERA DE LEY

LONDRES.—En la sesión celebrada por la Cámara de los Comunes, y contestando a la pregunta formulada por un diputado, el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Chamberlain, ha declarado que el Gobierno británico hará todo lo posible por apresurar la forma del proyecto Kellogg, encaminado a declarar la guerra fuera de la ley; pero que el Gobierno tiene que obrar con prudencia, en lo que se refiere a la adquisición de compromisos, con objeto de no atropellar los anteriores.

LOS TRIPULANTES DEL «ITALIA»

Se desconoce la suerte del grupo Vigliebi

PARIS.—Un despacho de Virgo Bay dice que el jefe mecánico, Natale Cecioni, herido gravemente al caer a tierra el dirigible «Italia», ha muerto, y que los restantes miembros del grupo Vigliebi están enfermos de bastante gravedad.

La Agencia Stefani ha desmentido tal noticia.

Según los últimos informes, los hielos se funden rápidamente en la región, al Norte del Spitzberg, haciendo imposible el aterrizaje de aviones en aquellos parajes.

No aparece el capitán Sora

OSLO.—El comandante Maddalena ha realizado un vuelo, sin resultado alguno, y en el que intentaba hallar algún rastro del capitán Sora.

Se teme que éste haya sido devorado por los osos.

La niebla dificulta el salvamento

ESTOCOLMO.—El comandante jefe de la expedición «sueca» de socorro enviada para intentar el salvamento del «Italia», grupo Nobile, telegrafía que la niebla hace absolutamente imposible toda tentativa de salvamento del resto de los supervivientes.

El teniente Lundborg dice que los miembros de la tripulación del «Italia» que quedan en el banco de hielo se hallan en un estado extraordinario de debilidad, por lo que son incapaces de realizar ningún esfuerzo, por pequeño que sea. Incluso la función de la masticación es pesosa para ellos.

Se intensificarán los trabajos para encontrar a Amundsen y Guilbaud

LONDRES.—Dicen de la Bahía del Rey que los capitanes del crucero francés «Estrasburgo», del barco noruego «Nordenskjöld», del italiano «Citta di Milano» y del «Hobbins», han celebrado una reunión, en la cual han acordado concentrar sus esfuerzos con los de todos los aviones disponibles para intensificar los trabajos en busca de Amundsen y Guilbaud.

Después de esto, y si transcurrido un plazo de quince días no se recibe ninguna noticia del hidroavión francés, se abandonarán los trabajos de exploración.

Información de Marina

Destinos

Se dispone se circule en Marina que, por Real orden, expedida por el ministerio de Estado en 23 de junio último, se nombra al capitán de corbeta D. José Iglesias y Abelaire agregado naval a la Embajada de España en Washington, en relevo del capitán de fragata D. Adolfo Hércules de Solas y Pardo de la Rosa.

Por haber sido propuesto para ello, se dispone que el segundo contramaestre D. Santiago Díaz Rodríguez desembarque del contratorpedero «Villamil» y pase asignado a la Comisión inspectora del Arsenal de Cartagena, con destino al submarino «C-2», y que embarque en el citado contratorpedero el segundo contramaestre D. Marcial Regal Cebreiro.

Propuesto para ello por la sección del departamento de Cádiz, consecuente a lo dispuesto en la Real orden de 26 de mayo último, se dispone cause baja en la referida sección el segundo condestable don Gonzalo García Mayobre, y sea alta en la de Ferrol, en relevo del de igual empleo D. Secundino Barredo García, a que se refiere dicha «soberana» disposición.

Se dispone que el celador de puerto de segunda clase Joaquín Gallardo Murat cese en su actual destino, y pase a continuar sus servicios a la provincia marítima de Alicante.

Licencia

Se concede un mes de licencia, por enfermo, para Cádiz y Ronda, al alférez de fragata, alumno de primer año, don Juan Carlos Fernández-Laysa y Viniegra, y aprueba el anticipo de la misma, hecho por el comandante general de la escuadra, por lo que deberá ser contada esta licencia a partir del día primero del mes actual, fecha en que ha finalizado este alférez de fragata el período de vacaciones regimentario.

Recomensas

Visita la instancia del comisario de la Armada D. Luis Torres de la Peña, cursada en 25 de enero último por la Intendencia general de este ministerio, en suplica de que, por considerar le alcanzan los beneficios de la Real orden de 29 de marzo de 1926, por la que se concede la Medalla Naval como recompensa colectiva a las embarcaciones que en la misma se citan, con motivo del desembarco en la bahía de Alhucemas, se le conceda asimismo a él el derecho al uso del distintivo anexo a la citada condecoración, de conformidad con el Negociado de Recomendaciones de este ministerio, se cese esta referida instancia, por carecer de derecho el recurrente a la gracia que solicita.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

D. Santiago Alba está enfermo, pero no grave

PARIS.—Las noticias publicadas por algunos periódicos españoles, relativas a una grave enfermedad que aqueja al ex ministro de dicho país D. Santiago Alba, son infundadas.

La enfermedad que ha sufrido el señor Alba ha sido una afección a la garganta, de carácter leve, no habiendo suspendido sus trabajos habituales, y habiendo aconsejado tan solo los médicos que, por el momento, se abstuviera de largas conversaciones.

Esto es todo.

El Sr. Alba, ya restablecido, ha marchado al campo, donde permanecerá una temporada, descansando.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Barcelona

BARCELONA.—Dede ayer hay planteado un conflicto entre la Compañía de taxímetros Davi y sus conductores por haber sido suprimido a éstos el sueldo de 45 pesetas semanales que percibían, dejándoles tan sólo el percibo de un tanto por ciento de la liquidación total.

Con tal motivo sólo llegaron a doscientos los coches que hoy salieron, en vez de seiscientos que lo hacen a diario.

Al recibir el gobernador civil a los periodistas les dió cuenta del conflicto diciéndoles que, de momento, entiende en él el delegado regional del Trabajo, señor Pérez Casañas. El asunto ha sido puesto en conocimiento de ministro de Trabajo por si cree conveniente precipitar la constitución del Comité paritario del ramo para que estudie una fórmula de arreglo satisfactoria para las partes litigantes.

El general Miláns del Bosch terminó diciendo que mientras tanto proseguirán las gestiones de arreglo emprendidas y se adoptarán las oportunas medidas para que sea respetada la libertad del trabajo.

Continúa el Juzgado del distrito de la Lonja y el fiscal señor García Martínez practicando diligencias relacionadas con la falsificación de billetes del Banco de Colombia y entradas de «foot-ball» descubiertas en esta capital.

El Juzgado ha recibido ya el billete legítimo de Colombia de diez pesos que había pedido para confrontar con los falsificados. Aquél se distingue de éstos a simple vista, pues los fabricados en Barcelona están hechos muy burdamente.

EL JEFE DE LOS «COMITADJIS»

El general Protogueroff asesinado a tiros

SOFIA.—El general Protogueroff, jefe de los «comitadjis» búlgaros de Macedonia, ha sido asesinado, en plena calle, a tiros de revólver, por unos desconocidos, que emprendieron la huida.

Protogueroff iba en coche, acompañado de un amigo, cuando tres desconocidos hicieron los disparos.

El general Protogueroff fué tan gravemente herido, que falleció a los pocos minutos, antes de ingresar en el hospital.

De aviación

Jiménez e Iglesias regresarán por vía aérea

Los capitanes Jiménez e Iglesias regresarán a España volando, en su «Jesús del Gran Poder». Hará el viaje en algunas etapas, y uno de los puntos de parada será Roma.

Seguramente, el regreso será a fin de mes.

Aviadores franceses, en Cuatro Vientos

Han llegado a Cuatro Vientos los aviadores franceses Lassalle y Desollan, que, a bordo de un Foker 25, están realizando estos días vuelos diarios por Europa, hasta llegar a cubrir un buen número de miles de kilómetros. Habían salido de París a las cuatro menos cuarto de la madrugada.

Permanecieron en el aeródromo madrileño sólo el tiempo preciso para proveerse de gasolina y emprender seguidamente el regreso a París. Fueron recibidos por el jefe de Aviación, teniente coronel Baye, y numerosos aviadores, que les obsequiaron con un refrigerio.

Durante días anteriores han realizado vuelos de ida y vuelta a capitales europeas, como Oslo y Budapest. Hoy pensaban trasladarse a Varsovia.

Aterrizaje violento

PLASENCIA.—Por avería en el motor, aterrizó, en la vega de Montehermoso, un sesquiplano de la base de Sevilla, que, desde Ciudad Rodrigo, se dirigía a Cáceres, y que iba tripulado por el capitán de Infantería Rueda y el sargento bombardero Gago. Los aviadores resultaron ilesos, y el aparato tomó tierra con normalidad.

Avión con averías

PALENCIA.—A dos kilómetros del vecino pueblo de Osorno, aterrizó forzadamente, por averías en el motor, un aparato pilotado por el capitán Jácome,

que procedía del aeródromo de Burgos. El aviódor resultó ileso.

La entrega del «Numancia»

CADIZ.—Preguntado el jefe de Aerografía sobre el viaje del «Numancia» Santander, dijo que la entrega oficial se hará el día 22, y hasta esa fecha no podrá hacer viaje alguno. Pasada la época señalada, nada podía decir, porque nada sabía.

El «Numancia» sigue en el «hangar» ultimándose detalles en él. El avión quedó sobre Cádiz perteneciente a la base de Melilla, y vino aquí en viaje particular.

Telegramas de provincias

Grave accidente al automóvil de un capitán de Artillería

SEGOVIA.—En la carretera de La Granja, el automóvil del capitán de Artillería D. Luis Flórez, cerca de la quinta Quitapesares, al evitar un choque con otro vehículo, salió despedido contra un árbol, y voló.

Resultaron heridos, grave, el asistente del capitán, Demetrio Polan Rodríguez, con conmoción cerebral, y la esposa del capitán, doña Luz Fernández Veroier, con importantes heridas en la cabeza.

El conductor y dos niños están ilesos. Fiestas conmemorativas de la batalla de Bailén

BAILÉN.—Las fiestas que en esta se celebrarán el próximo domingo, para conmemorar el CXX aniversario de la batalla de Bailén, revestirán este año gran brillantez. Asistirá a ellas el presidente de la Asamblea Nacional, Sr. Langas Messía, quien hará entrega de un retrato del general Castaños, y después colocará la primera piedra de un grupo escolar que llevará su nombre. Asistirá a la procesión cívica religiosa, y después, a un banquete que se celebrará en su honor, en el patio del palacio ministerial.

Para asistir a estas fiestas vendrán las autoridades superiores de la provincia, comisiones de Linares y de los pueblos comarcanos.

Martínez Anido y Cuadalupe, a Vigo VIGO.—Se ultima el programa de homenajes que se tributarán a los ministros de la Gobernación y Fomento, que llegarán a esta ciudad el 16 del actual.

Las presentaciones de las Comisiones se harán a los ministros en la estación, a la llegada del tren. De allí irán a la finca Vilamar, propiedad del presidente de la Cámara de Comercio, donde se celebrará un banquete, y al final de éste tendrá lugar la imposición de la cruz de Beneficencia a un niño de Corujo, que, con gran peligro de su vida, salvó de la muerte a otro niño que se ahogaba en el mar. Después irán a la isla de Torala, donde se detendrán unos momentos, y después, a Panjón, para inaugurar el monumento a la Marina mercante universal, erigido en Montefloro. Este acto revestirá gran esplendor. A continuación se verificará, en el Ayuntamiento de Vigo, una recepción, y después, un banquete a las autoridades.

El ex director de la Academia de Artillería

CADIZ.—De paso para Canarias y Cuba, ha llegado a esta población el ex coronel y ex director de la Academia de Artillería, Sr. Marchesi.

La comisión de médicos catalanes en Basilea

BASEL.—Continuando su labor médica en el extranjero y el viaje de intercambio científico que, en la actualidad, están realizando los facultativos del Instituto de Medicina Práctica, de Barcelona, han sido recibidos por las Facultades de Medicina de Zurich y Basilea.

En el Cantonal Hospital, en la catedral del doctor Bloch, el doctor Moguer, de Barcelona, dió una interesante conferencia, en la cual sostuvo originales puntos de vista acerca de las enfermedades de las cutáneas.

En la Facultad de Medicina, de Basilea, y en la cátedra del profesor Stæhelin, glosó el doctor Durán sus también originales conceptos acerca del síndrome del corazón. Hizo la presentación del conserenciante el decano.

Ha tenido lugar el banquete ofrecido por la Facultad de Medicina a los facultativos catalanes, a cuyo acto han asistido las más relevantes personalidades médicas de esta ciudad.

NAUFRACIO DE UN TRANSPORTE

Perecen ahogadas 294 personas

El mar ha arrojado a la costa ochenta cadáveres

SANTIAGO DE CHILE.—El trasporte chileno «Angamos», se ha ido a pique pereciendo ahogadas 294 personas.

Llevaba a bordo 300 individuos, de los cuales 80 eran pasajeros.

Del total de la tripulación y pasajero solamente se han salvado cuatro individuos, que lograron ganar la costa a nado. Ocurrió el accidente el viernes último a media noche.

El barco había salido de Magallanes y se dirigía a Talaca Huano, cuando fué sorprendido por una horrosa tempestad, que lo desgobernó; el navío entonces fué arrojado contra las rocas y destruido, hundiendo a los pocos minutos.

El lugar donde se perdió el «Angamos» está situado a unas siete millas al Sur de Libu, cerca de un punto de la costa muy poco habitado, lo que hizo imposible organizar el salvamento.

En cuanto llegaron a tierra los cuatro supervivientes que lograron alcanzarla a nado, fueron cuidadosamente asistidos por los indígenas y gran parte de la población, que es muy reducida, corrió otras aldeas en busca de más personal con lo que han intentado organizar el salvamento, que se hace muy difícil, por continuar la tempestad.

Ochenta cadáveres han sido ya arrojados por las olas sobre la costa.

Las embarcaciones de a bordo naufraga ron llenas de pasajeros

SANTIAGO DE CHILE.—El naufragio del «Angamos», trasporte de la Marina chilena, ha revestido caracteres de tragedia.

Cuando, a las ocho de la noche, al chocar el buque contra las rocas, echaron al mar las embarcaciones de a bordo, todas fueron zozobrando rápidamente, yendo a estrellarse, con sus ocupantes, contra las piedras.

Es muy probable que no se sepa nunca el número exacto de las víctimas de la catástrofe, porque el «Angamos» había hecho diversas escalas, embarcando y desembarcando pasaje; pero se cree que pasan de trescientas.

El capitán del barco, que permaneció hasta el último instante en el puesto de mando, se suicidó al sobrevenir el choque.

Los cuatro supervivientes hacen relatos desgarradores de los momentos en que se procedió al embarque en las canoas y se distribuyeron los cinturones de salvamento, entre el pánico y el desconcierto de los naufragos, imposible de con tener por la oficialidad.

Cuando acudieron al lugar del siniestro varios buques de socorro, de los naufragos no hallaron absolutamente nada. Cuanto había sido momentos antes vida y algarabía, desapareció bajo las aguas, sin dejar rastro.

Consternación en todo el país

SANTIAGO DE CHILE.—Un telegrama de Lebn anuncia que han sido encontrados dos supervivientes más del naufragio del «Angamos», lo que eleva ya a seis el número de salvados de la catástrofe, en la que han perecido 294 personas.

El crucero «Zantano» ha regresado Calcaquano, después de largas e infructuosas pesquisas para tratar de hallar otros supervivientes. En alta mar continúa el temporal.

Hoy se efectuará el entierro de los cadáveres arrojados por el mar en la costa Reina gran consternación en todo el país. En todos los edificios hay colgadas de duelo y banderas a media asta.

El Gobierno chileno recibe telegramas de todas partes del mundo, con testimonios de pésame.

GALICIA

NIÑOS MADRILEÑOS EN OZA

LA CORUNA.—Procedentes de Madrid, han llegado al Sanatorio de Oza sesenta niños y niñas pertenecientes al dispensario Madrid, que vienen acompañados por sus profesores, doña Concepción Ferrer y don Antonio Ballesteros.

También ha llegado una expedición de

veinte niños e igual número de niñas enviada por el ministerio de la Gobernación. Se espera que hoy llegue otra expedición, compuesta de 115 niñas y 105 niños enviada por el Ayuntamiento de Madrid.

CONSEJO DE GUERRA

PONTEVEDRA.—Terminó el Consejo de guerra contra Francisco Ledo, de Rodeiro, que mató al guardia civil Manuel Carbajo. La prueba fué favorable para el reo, pues los testigos han declarado que la noche de suceso, a las voces de la vecina Ramona Carral acudieron muchas personas creyendo que se trataba de un asalto de ladrones.

Entre los que acudieron estaban los guardias civiles, a los que no se les distinguía por causa de la obscuridad. Esta fué la causa de que un disparo de Ledo matara a Carbajo.

El compañero de la víctima ha declarado en análogos términos.

El fiscal, que pedía pena de muerte, ha modificado sus conclusiones, estimando un delito de homicidio, con la agravante de nocturnidad.

El defensor pide la absolución o, cuando más, que se estime la imprudencia temeraria.

Se desconoce el resultado de la sesión secreta del Consejo de guerra.

DE TOROS

La corrida de la Cruz Roja. Los gastos e ingresos de la fiesta benéfica.

La liquidación de la corrida celebrada recientemente a beneficio de la caritativa Institución, patrocinada por la Reina, es la siguiente:

Ingresos: Importe de la venta de localidades, 184.488 pesetas; ídem de la carne de ocho toros, 4.800; donativo del conde de Cerragería, 500; ídem de la señora de Santa María, 300; ídem de don Honorio Riesgo, 500; ídem de D. Anastasio Oliván, 100; ídem de D. Antonio Cañero, 1.500; ídem de D. Manuel Jiménez (Chicuelo), 1.000; ídem de don Francisco Vega (Gitanillo de Triana), 500; ídem de D. Basilio Barajas, contratista de caballos, 250; ídem de varios, 47. Total, 193.985 pesetas.

Gastos: A los señores Pérez Tabernero, por ocho toros, 21.328 pesetas; a la Empresa de la Plaza de Toros, por el ruedo, 20.000; a D. Antonio Cañero, por su actuación, 11.000; a Manuel Jiménez (Chicuelo), por su actuación, 15.000; a Joaquín Rodríguez (Cagancho), por su actuación, 14.000; a Francisco Vega (Gitanillo de Triana), 13.000; contribución, 29.905,38; a la Junta de Protección a la Infancia, 3.612,35; portes ferrocarril, 1.160,15; personal de la Plaza y servicios varios, 1.340,75; billeteaje, carteles y programas, 1.324; servicio de caballos, 5.000; gastos de encerradero, 600; guías para los toros, 960; cuentas de gastos de los mayores, 895,30; picadores de reserva, 250; a la Real Fábrica de Tapices, 338; fijación de carteles y timbre, 370; varios, 3.579,40. Total, pesetas 143.663,33.

Resumen: Importan los ingresos, pesetas 193.985; importan los gastos, pesetas 143.663,33. Beneficio líquido, pesetas 50.321,67.

Telegramas del extranjero

Contra la propaganda roja, en Berlín

BERLÍN.—Los periódicos de la izquierda protestan contra la actitud de la policía, al impedir ésta a un soldado de la Reichswehr que entrase en un «cine», donde se estaba proyectando la película soviética titulada «El crucero Potemkin».

El ministro de la Reichswehr ha publicado una nota, diciendo que, por razón de disciplina, aprueba en un todo el decreto firmado por su predecesor, prohibiendo a los oficiales y soldados de la Reichswehr presenciaren esa película.

La situación política, en Yugoslavia

BELGRADO.—En los círculos políticos se atribuye al Rey Alejandro el propósito de constituir un Gobierno extraparlamentario por completo, integrado por personas ajenas a la política activa, y cuya principal misión será preparar las nuevas elecciones legislativas.

La conferencia que el Soberano servía tenía la intención de celebrar con los jefes de los diferentes partidos políticos, no se ha podido celebrar, a consecuencia de no haber sido limadas las asperezas existentes entre ellos.

Marruecos

CONFERENCIAS

El director general de Marruecos y Colonias, general Jordana, conferenció extensamente con el general García Benítez, nuevo general segundo jefe de las fuerzas militares de Marruecos e inspector general de Intervenciones, y con el Consejo de Administración de la nueva Empresa, de Tetuán, Industria Marítima.

También conferenció el general Jordana con el ingeniero geógrafo señor Campo, perteneciente al Instituto Geográfico y Catastral, que marcha a Fernando Poo a efectuar un reconocimiento en aquella isla.

EL INFANTE DON ALFONSO EN MELILLA

MELILLA.—Procedente de Ceuta llegó un avión, pilotado por el Infante don Alfonso.

En otros aparatos llegaron acompañándole el jefe de la escuadra aérea de Marruecos, señor Fernández Muero; el teniente coronel Camacho y otros.

En el aeródromo de Tauima se hallaban formados todos los aparatos, revistádosos el Infante, que felicitó al teniente coronel Muero por la brillante presentación.

Luego se trasladó a la base de «hidros» de Mar-Chica, recorriendo las dependencias.

Después la oficialidad de Aviación le obsequió con una comida íntima.

Hablando con el general Carrasco, le expresó el Infante su felicitación por lo que había visto.

Anoche, los jefes y oficiales pertenecientes a la promoción del Infante le obsequiaron con un banquete en el Casino Militar, presidiendo el coronel don Luis Pareja.

Por la mañana, el Infante, acompañado del teniente coronel Muero, marchó en avión al aeródromo Herráiz.

Mañana saldrá para Tetuán y Granada.

MELILLA.—El Infante don Alfonso de Orleans, después de visitar el aeródromo Herráiz, trasladóse al campamento de Legionarios de Tauima, donde le esperaba la oficialidad.

Visitó la excelente granja instalada por los legionarios y el campo de deportes. A continuación presenció el desfile de la tercera bandera, que manda el comandante Losas.

Antes de retirarse Su Alteza fué obsequiado con un «dunch» por la oficialidad.

UN ARTICULO SOBRE COLONIZACION

MELILLA.—El Telegrama del Rif habla del problema de colonización de nuestra zona, y dice que urge adquirir tierras por el Estado para ofrecerlas a los colonos, pues por negarse los indígenas a venderlas hay muchos compatriotas nuestros que se trasladan a la zona francesa.

Agrega que cada día aumenta el número de los que emigran al Protectorado vecino, donde han de perder la nacionalidad para optar a los lotes de tierra que anualmente ofrece aquella administración jerifiana.

Esas familias son las más aptas para poner en cultivo el terreno del Rif español, por conocer el idioma y hallarse familiarizadas con el trato de los indígenas.

Termina diciendo que si no se acude con el remedio serán brazos que perderemos, difíciles de hallar más tarde.

EL VIAJE DEL SULTAN, A FRANCIA

TANGER.—El Sultán llegó a bordo del vapor «Marechal Lyauté», procedente de Casablanca y de paso para Francia, donde permanecerá una temporada con objeto de atender al restablecimiento de su salud.

A bordo estuvieron a cumplimentarle el mendub y el delegado de los Asuntos xerifianos.

NOTICIAS DIVERSAS DE TETUAN

TETUAN.—Ha fallecido en el hospital de la Cruz Roja un joven paisano, José Mendoza Serrato, que fué recogido en Rincon de Medik gravemente enfermo de padulismo. El finado era natural de Gauicín (Málaga), tenía diez y siete años y había venido a Africa en busca de trabajo.

Fueron depositadas flores sobre las tumbas de los soldados del regimiento de Aragón, que fallecieron en la campaña.

La comisión organizadora de los Juegos Florales de Ceuta, que se celebrarán el 4 de agosto, estuvo en Tetuán para rogar al delegado general, señor Saavedra, que su hijo Carmencita acepte el nombramiento de reina de la fiesta. La citada señorita ha aceptado la designación.

Los comisionados visitaron al general Sanjurjo, quien prometió honrar el acto con su presencia.

En Xauen ha comenzado la construcción de un albergue para turistas.

Entrega de reales despachos

El Infante D. Luis Alfonso, teniente de Ingenieros

Hoy se celebrará, en la Academia de Ingenieros militares, la solemne ceremonia de entrega de reales despachos a los nuevos tenientes de este Cuerpo, que han terminado ahora sus estudios.

Entre estos nuevos tenientes figura, en primer lugar, Su Alteza Real el Infante D. Luis Alfonso, primogénito del Infante D. Fernando y de la malograda Infanta doña María Teresa, que ha acabado brillantemente una carrera tan difícil como prestigiosa, durante la cual ha sabido conquistarse tanto la estimación de sus jefes como el afecto de sus compañeros.

Allí, en efecto, fué Su Alteza por propio impulso, lo que sin duda deseaba su padre que fuera: un camarada más, que, por su carácter llano y cordial, logró desde el primer momento unánimes simpatías.

Recientemente, como es sabido, estuvo en viaje de estudio por Asturias y Galicia, con sus compañeros de promoción, y aunque en ambas regiones fué especialmente agasajado por distintas personalidades, fué siempre su único deseo compartir, como lo hizo, trabajos y prácticas con sus camaradas.

Su Majestad el Rey, que tanto quiere a su sobrino, hubiera deseado entregar personalmente los reales despachos, en Guadalajara. Pero siéndole imposible, por continuar en Londres, ha confiado al Infante D. Fernando su representación en el solemne acto de la Academia.

Además, Su Majestad ha teleografiado al Infante D. Luis Alfonso, felicitándole por el brillante término de su carrera y participándole su propósito de regalarle como recuerdo, un automóvil.

Como el sabido, Su Alteza Real posee el Toisón de Oro y las grandes cruces de Isabel la Católica y Carlos III, y ha ingresado recientemente en la Real Maestranza de Sevilla.

Los afectos que tanto el Infante don Luis Alfonso como su hermano D. José Eugenio—que el año que viene será promovido también a teniente de Ingenieros—han conquistado durante su estancia en Guadalajara, no se han reducido sólo a sus relaciones militares, sino que se extendieron a toda la población civil, en la que gozan de verdadero cariño, cristalizado en el reciente acuerdo de aquel Ayuntamiento, nombrándoles hijos adoptivos de la ciudad.

Un carruaje militar arrollado por el tren

VALLADOLID.—En el paso a nivel del Arco del Ladrillo fué arrollado un coche del regimiento de Farnesio, que utilizan las familias de los oficiales para el servicio particular.

Por la tarde salió el coche con algunos familiares de oficiales. Llegó al paso a nivel citado, y como el guardabarrera no había echado las vallas, el conductor del vehículo entró en la vía. En el momento en que el coche estaba en el centro, el cochero advirtió que se echaba encima un tren de mercancías. El momento fué de gran ansiedad. El cochero no podía avanzar ni retroceder, y el tren se echó encima.

La serenidad de los maquinistas del convoy y la circunstancia de que el tren venía

ya a una marcha moderada porque en ese paso a nivel se entra ya en agujas, evitaron un día de luto. El choque fué poco violento, y el tren volcó al coche, pero quedó detenido.

Resultaron heridas las siguientes personas: doña Victoria Olaneyua Abellaturri, de setenta y ocho años, con contusiones en el parietal derecho, calificadas de prouónicas reservado; Juanita Carmen Pascual, con lesiones en la cara, pecho, espalda y mano derecha, pronóstico reservado; Antonio Gallardo Mesones, de quince años; Emiliano Calvo, heridas en la mano derecha; Rafael Sáinz Fernández, estudiante, heridas en el muslo derecho y en la región hip-condriaca, y doña Asunción Piscal, esposa del comandante mayor señor Jiménez. Todos estos últimos, heridos de pronóstico leve. Fueron asistidos de primera intención en la Casa de Socorro de Valladolid, y después fueron trasladados a los pabellones del cuarte, donde vivan todos.

El coche quedó materialmente deshecho: los caballos ileso.

VALLADOLID.—Mejoran los heridos a consecuencia del atropello del coche del regimiento de Farnesio por el tren 31. Una de las señoras heridas resultó con toda la ropa hecha jirones. Dos jóvenes fueron extraídos en entre las astillas del coche, sin sufrir ni un rasguño.

Con motivo del accidente se ha reproducido la campaña para pedir que se construya un paso subterráneo o aéreo.

Asuntos de enseñanza

NOTARIAS

Notarias de primera clase.—Al turno segundo.—Antigüedad en la clase

Oviedo (por defunción de don Antonio de la Iglesia Varo, ocurrida el día 21 de abril de 1928); distrito del mismo nombre, Colegio de Oviedo.

Al turno tercero.—Ascenso en la categoría Zamora (por defunción de don Joaquín Martínez Iglesias, ocurrida el 28 de abril de 1928); distrito del mismo nombre, Colegio de Valladolid.

Notarias de segunda clase.—Al turno primero.—Antigüedad en la carrera

Cangas de Narcea (por defunción de don Rafael Rodríguez González, ocurrida en 28 de abril de 1928); distrito de Lafiesto, Colegio de Oviedo.

Infiesto (por traslación de don Ramón Fernández Prida, ocurrida en virtud de Real orden de 30 de mayo de 1928); distrito de Infiesto, Colegio de Oviedo.

Al turno segundo.—Antigüedad en la clase

Badajoz (por defunción de don José Cisneros Foraster, ocurrida en 13 de mayo de 1928); distrito de Barcelona, Colegio del mismo nombre.

Estella (por traslación de don Juan Sánchez Fernández, ocurrida en virtud de Real orden de 30 de mayo de 1928); distrito del mismo nombre, Colegio de Pamplona.

Al turno tercero.—Ascenso en la categoría Marbella (por traslación de don Joaquín de la Peña Suez, ocurrida en virtud de Real orden de 30 de mayo de 1928); distrito del mismo nombre, Colegio de Granada.

Campo de Criptana (por traslación de don Enrique García-Duarte González, ocurrida en virtud de Real orden de 30 de mayo de 1928); distrito de Alózar de San Juan, Colegio de Albacete.

Notarias de tercera clase.—Antigüedad en la carrera

Tabernes de Valldigna; distrito de Sueca, Colegio de Valencia.

Benicarló; distrito de Vinaroz, Colegio de Valencia.

Cazorla; distrito del mismo nombre, Colegio de Granada.

Palafrugell; distrito de La Bisbal, Colegio de Barcelona.

Corubión; distrito del mismo nombre, Colegio de La Coruña.

Espuga de Francolí; distrito de Montblanc, Colegio de Barcelona.

Lerma; distrito del mismo nombre, Colegio de Burgos.

Villar del Arzobispo; distrito del mismo nombre, Colegio de Valencia.

Lucena del Cid; distrito del mismo nombre, Colegio de Valencia.

Colmenar; distrito del mismo nombre, Colegio de Granada.

Fuentalpeña; distrito de Fuentesauco, Colegio de Valladolid.

Sedano; distrito del mismo nombre, Colegio de Burgos.

Sasamón; distrito de Castrogeriz, Colegio de Burgos; y

Liria; distrito del mismo nombre, Colegio de Valencia (ocurridas estas 14 vacantes por traslación de los que las ocupaban, en virtud de Reales órdenes de 30 de mayo de 1928).

Los notarios que soliciten dichas vacantes presentarán sus instancias en dicha Dirección general, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 27 del Reglamento del Notariado, dentro del plazo improrrogable de treinta días naturales, siguientes a la publicación de este anuncio en la «Gaceta de Madrid», debiendo reunir dichas instancias los requisitos prevenidos en el referido artículo del Reglamento antes citado y expresando, por lo que respecta al de ingreso en la carrera, la fecha de posesión en la primer Notaría servida, no la del título para la misma.

También manifestarán los notarios que soliciten las indicadas vacantes no hallarse comprendidos en ninguna de las prohibiciones y limitaciones que para los concursantes a Notarías se establecen en el artículo 21 del mencionado Reglamento; y los que soliciten Notarías de capital de provincia consignarán asimismo en sus instancias el día, mes y año en que ocurrió su nacimiento.

Política italiana

ROMA.—El conde Volpi, ministro de Hacienda, y el ministro de Instrucción pública, Sr. Fedele, han presentado la dimisión, siendo sustituidos, respectivamente, por los Sres. Moconi y Benuzzo, actual ministro de la Economía, el cual es sustituido a su vez por el Sr. Martelli.

Ya el año pasado el conde de Volpi pensó abandonar la cartera, cuando Mussolini persistía en su propósito de valorizar la lira. El ministro siguió otras normas, y la estabilización a 92.40 fué obra suya.

EN SEVILLA

Pruebas de iluminaciones en la Exposición

SEVILLA.—Continúan celebrándose pruebas de las artísticas iluminaciones instaladas en el recinto de la Exposición Iberoamericana. Se han verificado las de la hermosa fuente luminosa instalada en el centro de la plaza de España y la del estanque de los Lotos, con resultado magnífico y sorprendente.

Asistieron a las pruebas el comisario regio de la Exposición, Sr. Cruz Conde; los vocales del Comité, Sres. Ramírez Doreste y Caravaca; el director de «A B C», D. Torcuato Luca de Tena, y otras personalidades.

DESPUES DEL SUGESO

La misteriosa muerte de Loewenstein

La señora de Loewenstein presenta un escrito ante el Tribunal civil

BRUSELAS.—La primera Sala del Tribunal civil ha recibido un escrito de la señora Loewenstein, en el cual se nombra al conde Roger Vander Straten Pontoth administrador de los bienes de su desaparecido esposo.

Según dice la Agencia Belga, tan pronto como la familia de Loewenstein esté en posesión de los resultados de la información abierta con motivo de la desaparición del famoso financiero, pedirá al Tribunal civil que esta información surta los efectos de un acta de defunción.

Un soldado francés presenció el aterrizaje del avión de Loewenstein

DUNQUERQUE.—Se desmiente de un modo terminante, por carecer de fundamento, la noticia de que Loewenstein había desembarcado a su llegada a territorio francés, embarcando luego oculta mente en un paquebote, con destino a Inglaterra.

De haber ocurrido esto, de ello se hubiera dado cuenta un soldado francés, que, en el momento del aterrizaje del avión de Loewenstein, se hallaba en la playa y presenció la salida de cuantas personas se hallaban dentro del hidroavión.

Experiencias realizadas en el aeroplano de Loewenstein

LONDRES.—Por orden, y bajo la dirección del ministro de Aeronáutica, se han realizado minuciosos experimentos en el aeroplano del financiero desaparecido, Sr. Loewenstein.

Las principales pruebas realizadas han sido sobre la disposición y funcionamiento de las puertas del lavabo de la cabina y de la puerta que da al exterior, para lo cual se examinó con todo cuidado el estado de las cerraduras y la disposición general del aparato.

Parece ser que se harán experimentos, con ese mismo aparato, en pleno vuelo, para comprobar la posibilidad de abrir la puerta exterior, yendo el avión a rápida marcha.

Telegramas de última hora

El capitán general de Canarias

TENERIFE.—Ha marchado a Madrid el capitán general de Canarias, D. Antonio Vallejo, para disfrutar de una licencia para el extranjero, habiéndose encargado de la Capitanía general el gobernador militar.

MELILLA.—El general Sanjurjo ha aplazado su viaje a Melilla hasta el 25 del actual.

«Record» de velocidad del «Mauritania»

RUGBY.—El «Mauritania» ha establecido un nuevo «record» naval para trasatlánticos, al conseguir una velocidad media de 27,30 nudos (50,50 kilómetros), en su trayecto desde Southampton a Cherburgo.

La velocidad mayor que el mismo trasatlántico había conseguido era de 26,50 nudos. Hay que advertir que el trasatlántico ha sido construido hace veintidós años.

Tren asaltado, en Rusia

MOSCOU.—Una partida de bandidos

ha asaltado el tren de pasajeros que hace el servicio entre la frontera Este de Rusia y Harbin.

Los bandidos mataron a cuatro pasajeros, hirieron a siete y secuestraron a cincuenta, entre ellos a veinticinco mujeres. Huyeron con los cincuenta individuos secuestrados, hacia la sierra. Se cree que tienen el propósito de pedir una fuerte cantidad por los prisioneros.

Los individuos secuestrados son principalmente de nacionalidad rusa. Se ignora todavía si entre los pasajeros hay otros extranjeros.

El homenaje nacional a la Reina Madre

SEVILLA.—E. cardenal Huidobro ha publicado en el «Boletín» una Pastoral sobre el homenaje que se va a rendir a la Reina doña María Cristina. En la Pastoral se dice que España debe, entre otras muchas cosas, a la augusta señora el habernos dado un Rey, como don Alfonso XIII, cuyo corazón y cuyos sentimientos, inspirados en los más altos principios de la fe y a Religión, así como su amor acendrado a España, le hacen un Rey modelo. Añade que los prelates han «terminado solememente la fecha en que cumplía la Reina madre setenta años, celebrando actos religiosos y el cardenal Huidobro dispone que en la archidiócesis de Sevilla se celebren los siguientes:

En todas las iglesias parroquiales se celebrará el día 21 de este mes una misa de comunión general para pedir a Dios que conserve la vida de la Reina doña Cristina e implorar las bendiciones divinas para toda la familia real. A los actos religiosos serán invitados por los párrocos todas las autoridades y se cantarán solemnes Te Deums para dar gracias a Dios por conservar la vida de la Reina. En este acto se expone el Santísimo y antes de la reserva se rezará la estación mayor para pedir gracias y bendiciones para la familia real de España.

En la Iglesia Catedral de Jerez de la Frontera el Cabildo dispondrá todo lo concerniente para el mayor esplendor de estos actos y en la Catedral de Sevilla el señor cardenal, de acuerdo con su Cabildo, organizará todos los actos.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las once, Mademoiselle Naná.

BUENCARRAL.—A las siete, Noche loca. A las once, Las Castigadoras y Raper.

CHUECA.—A las siete y a las once, El país de la revista.

LATINA.—A las once, función homenaje «Luis Esteso», dedicada a su hija, la empuente española Luisita Esteso, en la que figuran Custodia Romero, Sepepe, Guillén, hermanas Palma, Moreno y otras atracciones.

AVENIDA.—A las siete y a las once, Mi padre, no es formal.

TEATRO DE VERANO.—A las ocho, El húsar de la Guardia. A las diez y cuarto, La fiesta de San Antón. A las once y cuarto, El barquillero y Lola Montes.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Arano y Escudero contra Izaguirre y Egusquiza; segundo, a pala, Fernández y Lejona contra Azurmendi II y Pérez.

(Sindicato de Publicidad).—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
I. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10 865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID