

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 9 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.520

## DOCUMENTO INTERESANTE

### El general Nobile relata la catástrofe del "Italia"

ROMA.—El informe enviado por el general Nobile desde el «Cittá di Milano» con referencia a la tragedia del dirigible «Italia», es el siguiente:

«Así que llegué a bordo del «Cittá di Milano» comunicué al comandante algunos informes y consideraciones que debían servir de base a las investigaciones para la busca del dirigible. Creo oportuno repetir las y precisarlas, a fin de estar seguro de que todo elemento dado por mí tenga exactamente el peso que se debe atribuir.

En el momento de la catástrofe tuve la duda de que algunos grupos de válvulas habían quedado abiertos a causa del hielo que se había formado sobre la envoltura, y di orden al motorista, Alessandrini, de que fuera a examinar las válvulas en la aeronave. El motorista no había recorrido más que algunos metros cuando fuimos precipitados sobre los hielos.

Seguidamente después de la caída, yo, reflexionando, tuve que excusar la fuga de gas por las válvulas, y creí mucho más probable que el globo se hubiera rasgado. Varias circunstancias me llevaron a esta convicción. Así se explica que el dirigible, al descargarse por el choque contra los hielos de más de dos toneladas, entre personas y materiales, se halló momentáneamente aligerado, elevándose. En efecto: se vimos volar presa del viento en la dirección SSO., y poco a poco desapareció en las nubes.

No me cabe duda de que podía mantenerse en el aire poco tiempo, pues el dirigible que continuaba perdiendo gas, tuvo por fuerza que descender de nuevo.

Por otra parte, en el momento del choque se vió al motorista Arduino pasar sobre una viga, mirándonos con estupor, pero estaba completamente ileso. Dada su experiencia, no hay duda de que debió de intentar provocar el descenso lo más aprisa posible, sabiendo que el viento alejaba al dirigible de tierra.

Basándome en estas consideraciones he sacado la conclusión de que el dirigible debió permanecer en el aire media hora como máximo. Por lo tanto, dada la velocidad del viento, no podía haber recorrido más de veinte o treinta kilómetros.

Algunos días después de la catástrofe supe por mis compañeros una circunstancia que me parece muy grave. Unos veinte minutos después de la caída algunos de ellos habían visto sobre el horizonte, hacia el Este, una alta columna de humo denso y negro. En la discusión sobre esta circunstancia prevaleció la idea de que el globo, al descender, se incendió. En este caso no había la esperanza de que algunos de nuestros compañeros hubiera escapado a la muerte.

Debo confesar que, dada nuestra situación, juzgada en aquellos primeros días como absolutamente desesperada, la suerte que suponíamos habían corrido nuestros compañeros de morir inmediatamente nos parecía mucho mejor que la nuestra, por creernos destinados a una muerte lenta y angustiosa.

Reflexioné luego las diversas circunstancias. Si el humo pudo ser producido por el incendio del dirigible, este último habría sido visto al caer. Sin embargo, era difícil, bajo un cielo nublado, que las llamas no fuesen vistas por nadie a una distancia tan corta como la de 10 o 12 kilómetros. Aun siendo verdad que el caucho al arder da un humo espeso y negro, un humo análogo puede producirse por la combustión de la bencina, hulla u otras cosas. Pensé entonces que los depósitos de esencia podrían haber caído o ser arrojados, a fin de retardar un nuevo descenso. En este caso se podía esperar que el dirigible hubiese caído luego sin incendiarse, y que nuestros compañeros continuaran ileso.

Por estas consideraciones recomendé explorar con la más grande atención en un sector de unos 60 grados, a partir de nuestra tienda, y a una distancia de unos 20 kilómetros. Si por desdicha la columna de

humo hubiera sido producida por el incendio del dirigible, su enorme esqueleto, de varios metros de altura y de 160 de largo, deberá ser hallado. Si Dios quiere que, a pesar del incendio, todas o parte de las personas se hayan salvado, se hallarán en torno del dirigible. Pero si en los primeros 20 kilómetros no se encuentra nada notable, dado que los depósitos de esencia pudieron pasar inadvertidos, esto querrá decir que la humareda no tenía nada que ver con el incendio del globo. En este caso habrá que continuar la busca en otra veintena de kilómetros, para encontrar el dirigible, a menos al juzgar el aumento de peso producido por la fuerte pérdida de gas, lo que era difícil, por las razones que expuse.—Firmado: Nobile.»

## LA CUESTION DE TANGER

EL ACUERDO INTERNACIONAL SOBRE EL ESTATUTO DE TANGER

LONDRES.—El «Daily Telegraph» se hace eco de un rumor difundido en los círculos diplomáticos, según el cual los técnicos de las cuatro potencias interesadas en el Estatuto de Tánger estaban a punto de rubricar o firmar un acuerdo completo, cuando los representantes de una de estas potencias manifestaron el deseo de consultar de nuevo con su Gobierno.

## LOS TEATROS

### FUENCARRAL

«Noche loca»

Con gran éxito, ha sido estrenada en este teatro la popular revista de los señores Vela y Campúa y el maestro Alonso, «Noche loca».

El público aplaudió calurosamente final de los dos actos, viéndose precisado los autores a salir al palco escénico.

En la interpretación distinguieron las señoritas Constanza, Torres y hermanas Cortesinas, así como también los señores Alady, Ozores, Lepe y el gracioso Ramper.

### TEATRO DE VERANO

Ha constituido un gran éxito la presentación en este teatro de la compañía de Luis Casaseca.

Todas las localidades se agotaron, y Madrid cuenta ya con una nueva sala de espectáculos, cómoda, agradable, fresca y alegre.

La compañía que dirige el popular y notable actor Salvador Videgain, obtuvo un triunfo clamoroso, especialmente Matilde Rossy, María Téllez, Marín, Miranda y otros notables elementos.

No deje de acudir al teatro de verano de la calle de Atocha, y pasará un rato delicioso. Premios populares.

## El naufragio de un cañonero colombiano

BOGOTÁ.—El ministro de la Guerra ha mandado abrir una investigación para estudiar la posibilidad de que la explosión ocurrida a bordo del cañonero colombiano «Hércules», en el río Magdalena, en la que perecieron 53 de sus 73 tripulantes, haya sido causada por los terroristas.

Al anunciar la catástrofe, se negó terminantemente que hubiera estallado la caldera del «Hércules», por lo que se ha ordenado que todos los barcos disponibles se trasladen al lugar del naufragio y recojan fragmentos del cañonero, especialmente trozos de caldera, para ser examinados. En los trabajos se utilizará un equipo de buzos.

El coronel Gómez, jefe de la escuadrilla de barcos de salvamento en el río Magdalena, aseguró que la catástrofe había sido causada «por una mano criminal». El coronel añade que pudo recoger materiales de naturaleza sospechosa, y corrobora que el naufragio del «Hércules» no fué debido a la explosión de su caldera. Insinúa que se debieron emplear bombas,

## Los pueblos cívicos: Pozuelo de Alarcón

### Bendición y entrega de una bandera a la Guardia civil

#### Civismo ejemplar

En la mañana de ayer, domingo, se verificó, en la vecina y laboriosa villa de Pozuelo de Alarcón, una de esas ceremonias inolvidables y solemnes, que dejan huella luminosa y profunda de civismo ejemplar en los espíritus, y que son ejecutorias de alta nobleza ciudadana para los pueblos que la conciben y realizan.

Con actos como el celebrado ayer en Pozuelo de Alarcón es como en las grandes ciudades y en los pequeños burgos españoles se ha ido jalando la historia hidalga y brillantísima de España, a lo largo de los siglos. Amar y enseñar a amar a la bandera, la enseña que simboliza desde los tiempos primitivos el sentimiento más elevado y más generoso del ideal patriótico, es hacer obra fecunda de moral pública, es fortalecer y vigorizar la ciudadanía, es depurar el alma colectiva, para que, saltando sobre las impurezas del materialismo cotidiano, alee sus alas gigantes a la región serena de los estímulos puros, y vibre encendida de entusiasmo en el sacrificio por la Patria, en la fe en el trabajo y el orden, en el servicio a sus instituciones sustantivas de protección y defensa social.

Pozuelo de Alarcón, si no tuviera ya bien ganadas, como las tiene de antiguo, estas ejecutorias de civismo y de nobleza, las hubiera conquistado ayer, con la ceremonia conmovedora de bendecir y entregar a la Guardia civil, que custodia y defiende sus intereses materiales y morales, una bellísima bandera, adquirida con tal fin por suscripción pública entre sus vecinos y residentes.

El pueblo, que sabe mostrar así su gratitud a los que le benefician, tiene un alma viril bien destacada. El pueblo que posee tan destacada y tan vigorosa esta alma, es un pueblo que debe sentirse profundamente digno de su Patria. Y su Patria, a la vez, orgullosa de que un pueblo tan cívico y tan ejemplar decore y enaltece su recinto geográfico y político.

#### Un generoso testimonio de gratitud

Pozuelo de Alarcón ardía ayer en una fiesta mayor. Las fiestas mayores de los

pueblos sólo surgen cuando se funde en un solo sentimiento el alma varia y dispersa de sus habitantes. Todos los vecinos de aquella villa se fundían ayer mañana en una llama viva de ideal.

Como recordarán nuestros lectores—porque en estas columnas se han ido registrando los motivos y las efemérides—, Pozuelo de Alarcón, para testimoniar su gratitud a las fuerzas de la Guardia civil, que son garantía de orden y respeto, en su término municipal, promovió una suscripción entre sus vecinos permanentes y accidentales para regalar una preciosa bandera a dichos elementos del benemérito Instituto.

Esa bandera ha sido bendecida y entregada ayer, en acto solemnísimos, al que han cooperado, en admirable identificación espiritual, el vecindario en masa, la representación del Gobierno de Su Majestad y las autoridades provinciales y locales.

#### Representaciones y asistentes.—Llegada del señor Yanguas Messia

Desde primera hora de la mañana, Pozuelo de Alarcón ofrecía inusitado aspecto de animación. La llegada del presidente de la Asamblea Nacional y ex ministro de Estado, D. José de Yanguas Messia, hizo culminar el entusiasmo general en una ovación estruendosa.

El ilustre catedrático de la Central, que iba acompañado de su bellísima y distinguida esposa, la señora marquesa de Albayda, llevaba al acto la representación del Gobierno y la suya propia.

A la puerta del Ayuntamiento, recibieron al Sr. Yanguas Messia, el alcalde del pueblo, D. Antonio Benítez, al que acompañaban todos los concejales; la Comisión organizadora del acto, compuesta por D. Mariano de Lucas, teniente de alcalde y alma de la organización; D. Baltasar Palomo y D. Pascual López; la madrina de la ceremonia, elegante señorita Luisa Palomo, y su hermosa corte de honor, constituida por las preciosas damitas Paz López, Luisa González Vallarino, María Jiménez, Quintina Martín Salgado y María Luisa Martín Bibiano, cohorte digna, por su distinción y su be-

lleza, de una suntuosa fiesta del «Gay sabero».

También esperaban al presidente de la Asamblea, el teniente coronel de la Guardia civil, don José Flores Mayor, que llevaba la representación del Director de la Guardia civil, el laureado teniente general Burguete, que se halla circunstancialmente en Alemania; el delegado gubernativo, capitán de Artillería señor Pérez Lorente, en nombre del gobernador civil de la provincia, señor Martín Alvarez; el ilustrado capitán de la Guardia civil don Carlos Alonso de Pablo, como jefe de la línea, y el teniente del mismo Cuerpo D. Juan Sáenz Serrano; el culto juez municipal don Pedro Agudo; el fiscal, y el secretario, don Aurelio Valentín Acensi; el presidente de la Unión Patriótica, don Jesús Martín, seguido de nutridísima representación de la misma; el Somatén local en pleno; el insigne presidente de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, don Felipe Clemente de Diego; el caballero de Palacio y teniente alcalde de Madrid, don Luis Parrella, los señores Montilla y García (don Manuel) con su distinguida familia; Moreno, Bascuñana, Palomo (don Cirilo) y otros muchos que sentimos no retener en la memoria.

El vecindario en su totalidad, como advertimos antes, se agrupaba en torno a la Casa Consistorial.

El señor Yanguas Messia y su esposa, que fueron cumplimentados por las autoridades, departieron amabilísimamente con todos los que le esperaban, y acto seguido se organizó la comitiva.

#### La comitiva.—Bendición y misa de campaña

Partió ésta del Ayuntamiento y se dirigió, seguida del pueblo en masa, al cuartel de la Guardia civil.

En sitio próximo a éste se había levantado una artística tienda de campaña, en la que se instalaron los atributos del culto divino.

A los lados del altar se colocaron la bandera del Somatén local, que llevaba don Mariano de Lucas, y la que había de entregarse a la Guardia civil, que ostentaba en su mano la gentil madrina, rodeada ésta de su corte de honor.

Daban guardia a la enseña que había de entregarse el cabo comandante del puerto de Pozuelo, don Eduardo Martín Serrano, y los guardias a sus órdenes don Feliciano Monje, don Eleuterio Jiménez, don Luis Pardo, don Enrique Ocaña, don Francisco Torres, don Sebastián Martín, don Julio Gil García y don Francisco Benito.

Dispuestos en sus sitios respectivos las ilustres representaciones y autoridades y el pueblo, dió comienzo el solemne acto con la bendición de la bandera, que realizó el virtuoso párroco don Vicente Romano.

Seguidamente, el mismo sacerdote dijo una misa de campaña.

#### Los discursos

Terminado el oficio divino se procedió a la entrega de la bandera a la Guardia civil por sus trámites acostumbrados.

Hicieron uso de la palabra, pronunciando sentidas palabras para enaltecer el acto de ciudadanía que se celebraba, el cura párroco, señor Romano; la madrina; el teniente coronel señor Flores; el presidente de la Unión Patriótica; el delegado gubernativo, señor Pérez Lorente; el secretario del Ayuntamiento, el alcalde, señor Benítez, para ofrecer, en representación del pueblo, la enseña, y don Mariano de Lucas, que habló en términos muy felices.

Ultimamente, el señor Yanguas Messia dirigió a todos la palabra para subrayar, en nombre del Gobierno y en el propio, la importancia subjetiva de esta ceremonia cívica. Su discurso, vibrante, elocuentísimo, lleno de brillantes imágenes, constituyó una admirable improvisación en la que expuso la significación ideal de la bandera, y recordó que la primera misa de campaña tuvo su origen e iniciación en la llegada de Colón al continente americano, reconstruyendo el ilustre exministro con encendida palabra aquel momento glorioso e histórico en que el Almirante de Indias hizo caer de rodillas a los indígenas, sugestionados por aquel rito desconocido para ellos y que llevaba a sus rudimentarios espíritus una sugestión magnífica de misterio y de veneración.

Todo el soberano discurso del señor

## La tragedia del dirigible "Italia"



Suponemos a nuestros lectores suficientemente informados, por haber seguido a diario las informaciones periodísticas, de los incidentes y vicisitudes relacionados con la trágica excursión al Polo Norte del dirigible «Italia».

Publicamos hoy el retrato del general Nobile, jefe de aquella expedición—y único que ha sido salvado hasta ahora, por lo cual fué destituido del mando—, cuyos interesantes informes sobre el origen de la tragedia insertamos en nuestro editorial de este número.

Yanguas fue un canto a la bandera y a la grandiosidad del acto.  
Al término de su hermosa oración lírica, una salva de aplausos acompañó al señor Yanguas.

**Visita al cuartel.—Un «lunch»**

Cuando se hubo dado por terminada la ceremonia de la entrega de la bandera, que la madrina puso en manos del señor Flores, la enseña fue trasladada al cuartel de la Guardia civil.

El señor Yanguas visitó todas las que hoy mismo visitaría al ministro que hoy mismo visitaría a los ministros de Instrucción pública, para solicitar que se dote a Pozuelo de escuelas convenientes, y al de la Gobernación para pedir la creación de un nuevo cuartel para aquel Instituto, más en armonía con las necesidades de las fuerzas que allí están de guarnición.

Desde el cuartel, la comitiva se dirigió de nuevo al Ayuntamiento, donde todas las personalidades fueron obsequiadas con un espléndido «lunch», exquisitamente servido por la Casa Viena.

La notable banda de música de Pozuelo amenizó todos los momentos del brillante acto de la entrega de la bandera, con el cual tanto se ha honrado el pueblo vecino.

**Mantenimiento de los castigos corporales**

LONDRES.—El señor Amry, ministro de las Colonias, ha declarado en la Cámara de los Comunes que considera necesario, para el mantenimiento de la disciplina en las posesiones de Palestina, la aplicación de castigos corporales, con el fin de reprimir los delitos cometidos por los prisioneros.

**La fiesta de los Milicianos**

Como en años anteriores, los milicianos nacionales celebraron el aniversario del Siete de Julio, fecha en que se libró, el año 1822, el combate del Arco de Boteros, que tuvo como resultado la victoria de los milicianos, y el pueblo de Madrid contra la Guardia Real, que hizo abortar una conspiración contra el espíritu liberal de aquel tiempo.

Desde la plaza de la Villa, lugar donde tienen depositadas los milicianos las banderas, se trasladaron las fuerzas a la iglesia de San Francisco el Grande. En el interior del templo se hallaban, además de las autoridades, nutridas representaciones y los invitados al acto. Después del acto religioso en sufragio de los que murieron en defensa de la libertad y de la patria, los milicianos desfilaron por la Plaza Mayor, ante el Arco de Boteros, que ahora se llama del Siete de Julio, en conmemoración de aquella hazaña. Desde este lugar las fuerzas siguieron a la plaza de la Villa, donde quedaron depositadas las banderas.

El desfile del Cuerpo de milicianos nacionales fue presenciado por numeroso público.

**DE AQUI Y DE ALLA**

**¿CUAL ES TU PERSONAJE FAVORITO?**

Esta pregunta, ha sido dirigida a los 652 niños que asisten a la escuela de Belleville, en Nueva Jersey. El escrutinio, concienzudamente realizado por el maestro, dió el resultado siguiente:

Coronel Carlos Lindbergh, 363 votos; presidente Coolidge, 110; Henry Ford, el constructor de automóviles, 66; e inventor Thomas Edison, 27; Smith, gobernador del Estado de Nueva York, 16; general Pershing, que mandó los Ejércitos yanquis en la guerra europea, 14; el campeón mundial de boxeo, Gene Tunney, 13; el multimillonario John D. Rockefeller, 12; Jack Dempsey, boxeador, 11; Babe Ruth, jugador de «base balls», 10; gobernador Moore, siete; Taft, magistrado de Justicia, cinco; Bobby Jones, jugador de «base balls», cuatro; Jack Sharkey, boxeador, cuatro; mayor Walker, aviador, cuatro; Reg Grange, jugador de «base balls», tres; comandante Bird, aviador y explorador de las regiones polares, tres; Rogers Hornsby, deportista, dos; Clarence Chamberlain, aviador, dos; J. P. Morgan, multimillonario, dos; Benito Mussolini, dos; y «papá», dos.

Si agrupamos tales personajes en orden a sus actividades, tendremos que los aviadores suman 368 votos; los políticos, 135; los constructores y sabios, 93; los deportistas de toda clase, excepto aviadores, 47; los millonarios, 14; los militares, 14; y los magistrados, cinco. «Papá» no ha alcanzado más que dos votos, lo que prueba que, para los niños yanquis, «papá» disfruta de un sentimiento más tierno que el de la admiración.

**La expedición artística Mc. Cracken**

**CURIOSOS HALLAZGOS**

NUEVA YORK.—El «New York Times» anuncia que la expedición ártica que dirige Mr. Mc. Cracken con miras científicas, ha descubierto en un pico casi inaccesible de una de las islas Aleutianas restos de una civilización desconocida hasta la fecha.

Los hallazgos de la expedición Mc. Cracken, son en su mayoría, momias.

Las islas Aleutianas se encuentran al Norte de Alaska.

Después de diez semanas de buscar, la expedición que va a bordo del vapor «Morrissey», y mandada como se ha dicho por Harold Mc. Cracken, explorador de fama y sabio reconocido, se encontraron con un sarcófago que contenía las momias perfectamente conservadas, de dos adultos y un niño. Estas momias se creen datan de la edad de piedra.

La bóveda se halla construida con toda clase de a gas, curiosamente conservadas y entrelazadas con huesos de ballena y clavos de piedra.

El sarcófago se encuentra tapizado con toda clase de pieles y con una especie de estera hecha de líquenes, trenzados con gran cuidado y habilidad.

Uno de los cuerpos se encuentra envuelto en pieles y plumas de diversos pájaros, todo ello ornamentado con gran gusto y detalle.

Este cuerpo parece ser el de un jefe importante, y los otros dos los de su mujer e hijo favorito.

Mc. Cracken, en un radio que ha mandado al «Times», dice:

«No hay nada que indique la relación de la civilización productora de este sarcófago con ninguna civilización moderna o antigua de las razas blancas, y yo me inclino a creer que pertenecen a una civilización mongólica del tiempo de la edad de piedra.»

El sarcófago, tal como se ha encontrado, ha sido embarcado en el «Morrissey», y será traído al Museo de Historia Natural de Nueva York.

**La situación en China**

NANKIN.—El Gobierno nacionalista ha aprobado el proyecto del ministro de Negocios Extranjeros concerniente a las relaciones de China con las demás potencias. En este proyecto se prevén cinco puntos principales, que son:

Primero. Los Tratados próximos a la expiración serán, todos ellos, declarados nulos.

Segundo. El Gobierno nacionalista procederá a la revisión de los Tratados que no se encuentren próximos a su expiración.

Tercero. En el plazo comprendido entre la expiración del antiguo Tratado y la conclusión de los nuevos, regirá un *modus vivendi*, que se establecerá en el momento oportuno.

Cuarto. Los súbditos extranjeros gozarán de los mismos derechos y tratamiento que los chinos.

Quinto. El Gobierno nacionalista delibirá acerca de la promulgación de los impuestos y, mientras, continuarán las tarifas actualmente en vigor.

**EN HONOR DE SUNYATSEN**

PEKIN.—El general cristiano Feng Yu Siang, que llegó a esta capital, ha participado en las solemnes ceremonias religiosas celebradas en memoria del doctor Sun Yat Sen, precursor del nacionalismo.

También ha asistido a ellas el generalísimo Chang Kai Cheg.

Los jefes nacionalistas chinos han celebrado una magna reunión en el círculo Piuntse de Pekín. El general cristiano Feng Yu Siang hizo uso de la palabra durante la misma, declarando que preparaba de acuerdo con los otros tres generales suristas una gran conferencia, que se celebrará en Nankín, y en la cual se estudiará el futuro régimen interior de China, así como la unificación de todas sus diferentes regiones.

**Telegramas de provincias**

**Para las ferias de Sevilla, en la primavera de 1929**

SEVILLA.—La Comisión municipal de Ferias y Festejos, ha aprobado las bases del concurso del cartel anunciador de las fiestas primaverales del año próximo.

Se concederán dos premios: uno de 3.000 pesetas y otro de 1.000.

Podrán concurrir todos los artistas españoles.

El plazo de admisión de obras expirará el 20 de septiembre.

La citada Comisión acordó también gestionar que, en la próxima Semana Santa, salga la Hermandad del Santo Entierro.

**Tres nuevos caminos vecinales**

LA UNION.—La Diputación provincial, en la última sesión celebrada, aprobó la Memoria del presupuesto de tres caminos vecinales en la comarca, entre ellos el que comunicará a esta ciudad con su cercana Diputación de Potman.

El nuevo camino se hará por la cuesta de Las Lajas, bordeando el monte. Con este motivo, se beneficiará el transporte de minerales al pequeño puerto de Potman, y, en general, podría este vecindario usar el puerto, del que están los vecinos materialmente separados. Hace muchos años se pensó hacer un túnel, cuyas obras fueron inauguradas por la Reina Isabel II; pero quedaron a medio hacer. El vecindario pide que se haga el camino, y que no ocurra lo que pasó con el túnel, y quedará resuelto ese problema, que es una vieja aspiración local.

**Asuntos de enseñanza**

**ESCUELAS ESPECIALES**

Han sido nombrados profesores auxiliares de la Escuela Industrial de Tarrasa, el señor Más y el señor Briet.

Don Eusebio Rodríguez Fernández, ha sido nombrado Profesor de Matemáticas de la Escuela Industrial de Cádiz.

El señor Vergara lo ha sido de Santander. De Francés, de Béjar, lo ha sido el señor Parra.

De Electrotécnica, de Santander, lo ha sido el señor Puig, y el señor Rodríguez, de Zaragoza.

**CONSERVATORIO**

Se ha servido conceder a la Escuela de Música de Valladolid validez académica oficial a los estudios que se cursan en la misma de la enseñanza completa de Solfeo y elemental de Piano y Violín, y que se confirme en sus cargos a los profesores propuestos por el Real Conservatorio y el Consejo de Instrucción pública, todo conforme a lo dispuesto en el Real decreto de 16 de junio de 1905.

**NOTARIAS**

Se ha dispuesto que las pensiones de los notarios jubilados, sean de 12.000 pesetas para los de Madrid y Barcelona.

Para los restantes notarios de primera, 10.000; para los de segunda, 8.000, y para los de tercera, 6.000.

**CONMUTACION**

Deben conmutarse para el Bachillerato elemental dando carácter general a esta conmutación para cuantos procedan de Academias militares, las siguientes asignaturas:

Nociones generales de Geografía e Historia Universal. Elementos de Aritmética. Francés, primer curso. Prácticas de lectura y análisis. Nociones de Geometría. Nociones de Física y Química. Francés, segundo curso. Prácticas de Dibujo. Geografía e Historia de España. Francés, tercer curso. Prácticas de redacción y composición. Prácticas de levantamiento de planos.

A los alumnos procedentes de la Escuela Superior de Guerra deben serles de abono además de la Historia de la Literatura española y los Deberes éticos y cívicos y Rudimentos de Derecho.

**ABOGADOS DEL ESTADO**

Relación aprobada por Real orden de esta fecha de los opositores declarados aptos y propuestos por el tribunal por orden de preferencia o mayor mérito para su ingreso en el Cuerpo de Abogados del Estado.

Don Félix Bragado Alvarez, don Antonio Melchor de las Heras, don Luis Vallejo Tirado, don Enrique Calabia López, don José Tomás Rubio Chavarri, don Isaac González de Echavarrri e Ibarra, don Francisco María Antonio Cardenal González, don Jerónimo Bugada Muñoz, don Ernesto Díaz Llanos y Lecuona, don José María Rodríguez Miranda, don Juan Rovira Roure, don Tomás Goñalons Escrivá, don Miguel Torres López y don Ignacio Muñoz Rojas.

**NOTARIAS VACANTES**

Se hallan vacantes las siguientes Notarías, que se han de proveer en los turnos que se expresan de los establecidos en las reglas A) y B) del artículo 13 del Reglamento de la Organización y régimen del Notariado de 7 de noviembre de 1921:

**Un artículo de elogio al Rey de España**

LONDRES.—En un artículo titulado «Huésped bienvenido» el «Dimanche Observer» escribe lo siguiente:

«La estancia de Su Majestad el Rey don Alfonso de España, en Inglaterra, nos permite dirigir nuestra más entusiasta bienvenida a un Soberano que consideramos como un amigo cordial y conocido de la Gran Bretaña. Incluso durante sus vacaciones y periodos de descanso, el Rey de España sirve a su país. La admiración del pueblo británico hacia sus cualidades reales de energía y decisión ha contribuido en mucho a ganar la simpatía británica por la nueva España, actualmente en vías de creación.»

**DEPORTES**

La última reunión vióse concurridísima, a pesar del enorme calor que hacía y de que los caballos matriculados en las diversas pruebas, exceptuando el premio Valderas, distaban mucho de ser unos «cracks», pues la mayoría pertenecía a la categoría de «no ganadores». «Mar Chica» y «Grand Places», ganando su carrera, dejaron, por fin, esta categoría.

Los resultados fueron los siguientes: Premio Marquina, 3.000 pesetas, 1.000 metros.

Primero, «Mar Chica», conde de la Címera (Perelli); segundo, «Albeisa», marqués de Amboage (Carter), y tercero, «Alport», Floridablanca-Montealegre (Leforestier).

Apuestas: ganador, 12,50 pesetas. Premio Vicálvaro (venta, «handicap»), Primero, «Oracle», M. Ponce de León (A. Diez); segundo, «Karaba», Francisco Cadenas (Olloquiegui), y tercero, «Stargate», Eusebio Bertrand (Carter).

Apuestas: ganador (cuadra), 8,50 pesetas; colocados, 8,27 y 16,50 pesetas.

Premio Munibe, 3.000 pesetas, 1.800 metros. Primero, «Grand Places», Eusebio Bertrand (Carter); segundo, «Yamilé III», conde de la Címera (Perelli), y tercero, «La Rocosa», Francisco Jaquotot (J. Méndez).

Apuestas: ganador 9 pesetas; colocados, 6,50 y 7,50 pesetas.

Premio Valderas, 5.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «Loquillo», Dirección de Cría Caballar (J. Díaz); segundo, Haras Velasco (Leforestier), y tercero, «Mademoiselle de Juenga», conde de la Címera (Perelli).

Apuestas: ganador, 87 pesetas; colocados, 20,50 y 7,50 pesetas.

Premio Abbe («handicap»), 3.000 pesetas, 1.600 metros.

Primero, «Wonderful», Eusebio Bertrand (J. Méndez); segundo, «Locuazo», Yeguada Militar de Jerez (Díaz), y tercero, «Ronde Champetre», Eusebio Bertrand (Carter).

Apuestas: ganador (cuadra), 31 pesetas; colocados, 25,50, 9 y 15,50 pesetas.

**BOXEO**

**Uzcudun vence a Haymann, por «k. o.»**  
SAN SEBASTIAN.—A las diez en punto de la noche, comenzaron los combates preliminares del gran «match» Uzcudun-Haymann. El público ocupa media plaza; pero, conforme se va aproximando la hora del gran combate, va en aumento.

Entra en el «ring» Haymann, que es recibido con aplausos, y, segundos después, Paulino, al que se le tributa una gran ovación.

Suena el «gong», y comienza el combate.

Los primeros «rounds» son de dominio del español, si bien el alemán se defiende con gran energía.

A partir del cuarto asalto, se acentúa el dominio de Paulino, y Haymann se dedica a defenderse.

Al final del quinto asalto, cae Haymann al suelo, a consecuencia de un fuerte gancho de derecha de Uzcudun. El árbitro, cuenta; pero suena el «gong», y el asalto termina.

Desde este momento, Paulino abandona toda clase de guardia, y se dedica a buscar el golpe decisivo. Haymann huye constantemente, dando vueltas alrededor del «ring».

Por fin, en el asalto número once, Uzcudun, encorajinado por un fuerte golpe que el alemán se había permitido colarle, se lanza sobre él, en un furioso ataque, y logra lanzarlo al suelo. Este, se levanta, cuando el árbitro había contado nueve, para volver a caer poco después. El árbitro, vuelve a contar, y, pasado el tiempo reglamentario, proclama a Paulino vencedor por «k. o.»

La ovación es delirante.  
**Hilario Martínez es derrotado, por abandono ante Dundee**

BARCELONA.—Unos 22.000 espectadores presenciaron la lucha del valenciano Martínez contra Dundee, campeón del mundo de peso «welter».

En el sexto asalto, Dundee, de un cabezazo, partió una ceja a Martínez, y el combate, que hasta ese momento marchaba bastante igualado, perdió todo su interés, pues Hilario, con la cara llena de sangre, apenas se podía defender, por lo cual su «manager» lanzó la esponja al «ring», en señal de abandono, al término del octavo «round».

Ambos púgiles fueron muy aplaudidos

**DE TOROS**

**La extraordinaria de ayer**

Con una entrada regular y un calor abrumante, se celebró la corrida de toros extraordinaria, en la que Pablo Lalanda, José Belmonte, Gallito de Zafra y Lagartito, tenían que entenderse con ocho bichos de Veragua, hoy propiedad de D. Manuel Martín. Fueron mansurrones, dando, en general, mala lidia.

Únicamente se dejaron torear los lidiaos en tercero y sexto lugar.

**Pablo Lalanda.**—Mal en sus dos toros. A su primero le toreó con miedo, estando desastroso con el estoque. En el quinto, una faena por la cara, acompañada de palmas de tango, para tres pinchazos y unos intentos de descabello. (Gran bronca).

**Pepe Belmonte.**—Un fracaso en sus dos enemigos, los que despachó de una manera indecorosa. Aconsejamos al hermano de su hermano que abandone su arriesgada profesión, y de esta forma no escuchará broncas tan grandes y merecidas como las que le otorgó ayer el público madrileño.

**Gallito de Zafra.**—Fue el único torero que estuvo valiente y que ganó aplausos. En su primero, ejecutó una buena faena con la muleta, para una buena estocada y un descabello al tercer golpe. (Ovación y vuelta al ruedo.)

En el séptimo, una faena voluntariosa, estando nada más que regular con el estoque.

Como al extremeño se le vieron deseos de agrandar, el público ovacionó al artista.

**Lagartito.**—Breve, pero mal, estuvo Paco Royo en su primero, al que finiquitó de un pinchazo y media estocada.

En el último, dió algunos pases de muleta, que se aplaudieron, para media estocada y tres intentos. (Palmas.)

**EN VISTA ALEGRE**

**Grave cogida de un monosabio**  
Con una buena entrada, se celebró la novillada anunciada para ayer tarde, en la que el rejoneador Alfonso Reyes obtuvo otro nuevo éxito, como caballista y rejoneador.

Su primer enemigo saltó al callejón, en donde cogió improvisadamente al monosabio Manuel Parriego, el que resultó con diversas heridas de pronóstico grave.

El sobresaliente Joseito de Granada, fué aplaudido por su valentía.

En lidia ordinaria, se lidiaron después cuatro bichos, de Llanos, que demostraron poder y bravura.

Lagartito II tuvo una gran tarde, tanto toreando como con el estoque. Cortó la oreja de su primer toro, estando muy bien en su segundo.

Revertito, muy voluntarioso y valiente, fué aplaudidísimo en sus dos toros.

**EN TETUAN**

Con una entrada regular y mucho calor, se celebró la novillada. El ganado, de Sánchez, cumplió, aunque no demostró extraordinaria bravura.

Vaquérin, valiente y artista en su primero, y superior en el quinto, del que cortó la oreja.

Muy bien toda la tarde, ayudando a sus compañeros.

El Moreno, regular en sus dos toros; Daniel Obón, fracasó en sus dos toros; creemos que este diestro nunca llegará a ocupar un puesto en la torería.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

# El abanderamiento del "Blas de Lezo" y "Sebastián Elcano"

LLEGADA DE LAS REALES PERSONAS

SAN SEBASTIAN.—A las nueve y media de la mañana, y en tren especial llegaron a esta capital Su Majestad la Reina doña Victoria y sus augustos hijos los Infantes don Jaime, doña Beatriz, doña María Cristina, don Juan y don Gonzalo, a quienes acompañaban la duquesa de San Carlos, condesa de Campo Alegre, señorita de Carvajal, mayordomo mayor de la Reina, marqués de Bendaña; condes de Xauen y del Grove, coronel de la Escolta, señor Gómez Acebo; marqués de Someruelo y señores Espinosa de los Monteros, Sañazar y Asúa.

Al límite de la provincia salieron a esperar a las Reales personas los gobernadores civil y militar, una Comisión de la Diputación Provincial y otras autoridades. En la estación esperaban a los augustos viajeros Su Majestad la Reina doña María Cristina y la Infanta doña Isabel Alfonso, las restantes autoridades y numerosísimas personas, que llenaban por completo el andén y que hicieron objeto a la Real familia de cariñosísima acogida, aclamándola y vitoreándola con entusiasmo.

Rindió honores una compañía de Ingenieros con bandera y música, que fué recibida por Su Majestad.

## ENTREGA DE BANDERAS

Desde la estación marcharon las Reales personas directamente al Gran Casino, para asistir a la ceremonia de la entrega de las banderas de combate a los nuevos cruceros «Sebastián Elcano» y «Blas de Lezo». Desde bastante tiempo antes de la hora anunciada para la ceremonia, un gentío enorme se agolpaba frente al edificio del Gran Casino.

De ante de éste formaron las tropas de la guarnición, con sus banderas y músicas, además de las columnas de desembarco del crucero «Blas de Lezo» y los guardias marinas del «Sebastián Elcano», con sus jefes al frente.

Sus Majestades las Reinas y sus augustos hijos llegaron al Casino ocupando varios coches, acompañados de sus hijos y seguidos de una sección de la Escolta Real.

En la terraza se había levantado previamente un altar, primorosamente adornado con atributos militares.

Las Reinas, con los Infantes, el ministro de Marina y el obispo de la diócesis se situaron a un lado del altar.

Terminada la misa, y previa la Real venia, pronunció un elocuentísimo discurso el obispo de la diócesis, y el presidente de la Comisión de entrega de las banderas, señor Rézola, leyó unas inspiradísimas cuartillas, de elevados tonos patrióticos tanto aquél como éstas, que fueron acogidos con una formidable ovación.

Contestaron a los discursos los comandantes del «Blas de Lezo» y del «Sebastián Elcano» con otros muy elocuentes y patrióticos, que fueron igualmente objeto de grandes aplausos.

A continuación Sus Altezas Reales las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, marjinas de las banderas, procedieron a entregar a los comandantes de los barcos las ensenñas, siendo aclamadísimas por los concurrentes al solemne acto.

Terminada la ceremonia desfilaron las banderas y las tropas ante las Reales personas.

Las banderas fueron trasladadas a bordo del torpedero «Proserpina», marchando a Pasajes. Allí se dirigieron también Sus Majestades y Altezas Reales en automóviles, siendo recibidos en el puerto por las autoridades locales, una banda de música y gran gentío, que les aclamó con entusiasmo.

Las augustas personas con su séquito y las autoridades, se trasladaron primeramente al «Blas de Lezo» y después al «Sebastián Elcano», procediéndose en ambos buques a izar las banderas de combate que les regala Guipúzcoa.

El momento fué de una gran solemnidad, disparando salvas los buques mercantes surtos en el puerto y haciendo sonar las sirenas. Todas las embarcaciones estaban engalanadas y empavesadas, desfilando las escuadrillas pesqueras ante los buques de guerra.

Antes de regresar a Palacio en el buque «Sebastián Elcano», se verificó un espléndido «lunch», regresando por último a Miramar Sus Majestades y Reales personas.

Su Alteza el Infante don Jaime ostentaba el uniforme de Orden militar de Calatrava, cruzando su pecho la banda de Carlos III, y los Infantes don Juan y don

Gonzalo uniformes militares de los Cuervos a que pertenecen.

En el Palacio Real de Miramar se celebró un almuerzo, al que asistieron además de la Real familia, el ministro de Marina, los comandantes de los buques y el comandante de Marina del puerto.

En el Gran Casino, se ha celebrado un festival de gala en honor de los marinos, así como una verbena popular en obsequio a la tripulación.

El ministro de Marina, señor Cornejo, emprenderá el regreso a Madrid mañana por la noche.

Todos los actos celebrados han sido lucidísimos, y la ciudad, a la que ha llegado ya muchísima gente, presenta un aspecto animadísimo.

## Telegramas del extranjero

### Naufraga un dirigible japonés

PARIS.—El «Petit Parisien» reproduce un despacho de Tokio, publicado por el «Times», diciendo que el dirigible naval japonés «F-5» ha naufragado, cerca de Yokosiku, pereciendo ahogados tres oficiales de su tripulación, y logrando salvarse el resto de ella.

### En pro de la independencia de Filipinas

MANILA.—La Agencia Indo Pacific comunica que el partido demócrata norteamericano ha incluido en su programa la proclamación de la independencia de Filipinas, a consecuencia de las gestiones del Sr. Quezon.

Esta decisión es tanto más extraordinaria cuanto que el partido nacionalista, con mayoría en el Consejo de las islas, y del que el mismo Sr. Quezon es presidente, había aceptado colaborar con el Gobierno norteamericano.

## De aviación

### EL VUELO ITALIA-BRASIL

ROMA.—He aquí el texto del informe enviado al ministerio de Aeronáutica por los aviadores Ferrarin y Del Prette:

«Salimos a las diez y ocho cincuenta (todas las horas indicadas son de Greenwich). A pesar de que el aparato tuvo que rodar mucho antes de despegar en el aire marchó bien. Nos dirigimos hacia Gibraltar, pasando sobre Cerdeña.

A las veinte y veintiocho percibimos claramente los faros del Cabo Fernando y de la isla de Cavoli, sin ver a los torpederos de escolta. Al aproximarnos a la costa africana, a una altura de unos 400 metros, encontramos un aire muy caliente, y la temperatura se elevó repentinamente a 36 grados, la del agua del radiador, a 92, y la del aceite, a 86, por lo que hubimos de alejarnos de la costa, buscando temperatura más baja.

A las tres y quince, frente al cabo de Gata, hallamos niebla baja sobre el mar, que nos acompañó hasta Gibraltar.

A las cinco ocho, entrevimos Punta Almira, entre nubes bajas. El aire, muy movido. El aparato, a pesar de ir todavía muy cargado, marchaba bien. Continuamos a lo largo de la costa africana, sin verla, ya que navegábamos sobre un mar de nubes. Por fin, pudimos reconocer la costa, que seguimos hasta Villa Cisneros, donde llegamos a las catorce cincuenta. De aquí nos dirigimos directamente hacia el Cabo San Roque, pasando a lo largo del Cabo Gala, a las quince cuarenta y cinco, encontrando de nuevo nubes bajas, que nos obligaron a elevarnos.

Durante la noche, nos fuimos remontando paulatinamente, hasta alcanzar 3.500 metros, con el fin de rebasar las nubes; pero no pudimos conseguirlo. Desde las once hasta las dos, tuvimos que navegar frecuentemente entre nubes y aire muy movido, en condiciones difíciles. Cerca de El Ecuador, el cielo apareció despejado, con sus característicos montones de nubes sobre el mar.

Al acercarnos a la costa americana, comprobamos nuestra posición con numerosas observaciones astronómicas. Durante el vuelo, a gran altura, sobre el Océano, tuvimos un ligero viento Suroeste.

A las diez y seis, volando a cuatro mil metros de altura, divisamos la costa americana. Cerca del Cabo San Roque, la costa se cubrió inmediatamente bajo el aparato, y continuamos con rumbo a Bahía. A las diez y seis veinte, ante la imposibilidad de descender para reconocer el terreno, decidimos retroceder hacia el Norte, donde habíamos dejado tiempo claro, con objeto de aterrizar en Puerto Natal.

Conseguimos descender cerca del río Nosséno, y, siguiendo la costa a poca altura, llegamos a Natal. A causa de las nubes, más bajas que las colinas; de la lluvia y de la mala visibilidad, no pudimos llegar al aeródromo, que está situado 23 millas al Suroeste de Natal, detrás de las colinas. Habiendo agotado casi la esencia, decidimos regresar hacia el Norte, donde habíamos visto una zona favorable para un aterrizaje eventual.

Cerca de la aldea de Touros, la esencia dejó de dar presión, cuando volábamos a cien metros, viéndonos obligados a aterrizar cerca de la playa, en un terreno arenoso.

A los pocos metros, las ruedas penetraron en la arena, húmeda, lo que produjo una avería en el chasis.

Durante todo el vuelo, el funcionamiento del motor, del aparato y de todas las instalaciones de a bordo, ha sido perfecto.

Preveamos que las reparaciones del aparato exigirán largo tiempo, a causa de las difíciles comunicaciones con Puerto Natal, de las deficiencias locales y de la falta de personal práctico para el trabajo y el transporte eventual.

No pudimos enviar noticias inmediatamente a causa de la dificultad de comunicar telegráficamente desde Touros, y esta mañana llegamos a Natal, a bordo de un aparato Latecoere, para comunicar noticias y organizar los trabajos de reparación.

Mañana volveremos a Touros, con personal práctico, para organizar las reparaciones del avión.

Informaremos ulteriormente acerca de esta posibilidad, después de un examen más detenido de las averías sufridas.—Firmado, Ferrarin y Del Prette.»

### Un premio de 500.000 liras

RIO JANEIRO.—Los aviadores Ferrarin y Del Prette han ganado con su vuelo el premio de 500.000 liras, creado por la Cámara de Comercio italiana para el primer aviador italiano que fuese de Italia a América en menos de cuatro días.

Uno de los tripulantes del «Savoia», Carlos Del Prette y Borbón, es hijo de doña Alicia de Borbón y Borbón, cuarta hija del que fué pretendiente a la Corona de España, D. Carlos VII.

El ya famoso aviador y su hermano Jorge se educaron, en España, en el Colegio de Escolapios, de Barcelona.

Jorge, que también era aviador, fué profesor de Aeronáutica del Ejército italiano. Hace unos meses, realizando prácticas sobre un lago de Italia, encomendó a uno de sus alumnos la dirección del avión que tripulaban. Este, sin duda por error, hizo una falsa maniobra, cayendo el aparato, con sus tripulantes, al agua, donde perecieron todos, incluso el suboficial aviador Jorge Del Prette.

De los primeros despachos que, felicitándoles por el vuelo, han recibido los aviadores italianos, fué uno de D. Jaime de Borbón, tío de Del Prette.

## Telegramas de última hora

### Las pruebas del «Numancia»

SEVILLA.—El Aero Club ha organizado una excursión a Cádiz el día 15, con objeto de asistir a las pruebas del «Numancia». El comandante Franco, en vista del deseo de sus compañeros, hará unos vuelos por la población. Se cree que concurrirán de Sevilla numerosos automóviles.

### Al filmar una película

EL ESCORIAL.—Cuando se filmaba, en una finca del marqués de Alonso Pequera, la cogida y muerte de Pepe-Hillo, para una película, el protagonista, Angel Alcaraz, al dejarse volar por un novillo bravo, fué cogido aparatadamente, y sufrió, al parecer, la fractura del pie derecho y lesiones en la cabeza. El herido fué trasladado a Madrid.

### Los alumnos de la Escuela Superior de Guerra

CARTAGENA.—Los oficiales alumnos de la Escuela Superior de Guerra, que se hallan aquí, en viaje de prácticas, han ofrecido una brillante fiesta, en la terraza del Club de Regatas, a la sociedad cartagenera, para corresponder a los agasajos que ésta les ha dispensado.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## EN LONDRES

# Un discurso del Rey de España

LONDRES.—Con extraordinaria solemnidad, se ha celebrado el banquete anual de la Sociedad de Beneficencia Iberoamericana, ocupando la presidencia el Rey de España, con el ministro de Chile, y asistiendo embajadores y ministros de Sudamérica, el vicepresidente del Senado de Chile e ilustres personalidades inglesas y españolas. El acto tuvo una gran significación para las relaciones iberoamericanas, por los discursos pronunciados en él.

El ministro de Chile brindó, con elocuentes palabras, por la prosperidad de esta Sociedad, que acoge en su seno a españoles, portugueses, ingleses e hispanoamericanos para realizar una noble obra. La Sociedad tiene por fin consolar toda tristeza, despertando sentimientos de humanidad. Luego expresa su gratitud al Rey de España, por haber enaltecido con su presencia el banquete, y, dirigiéndose a él, ensalza su caridad, que es tradición en España, y que une a la gran familia iberoamericana.

Al levantarse a hablar D. Alfonso XIII sonó una prolongada ovación. En correcto inglés, dijo:

«En vísperas de salir de Londres, me llegó la invitación para asistir a este banquete de una Sociedad que mantiene la causa de la Caridad, y no pude negarme. Recordando los valiosos servicios que ésta presta a todos los individuos de origen iberoamericano, sobre todo a los españoles, acepté a ayudarla. Uno y otros, y, entre ellos, los británicos también, realizan la misma gran obra. Ningún vínculo más fuerte que la caridad puede unir a los hombres, y me complace contribuir con mi presencia a consolidar la obra benemérita de una Sociedad que nos une a todos en tan altos fines. Cuantas veces vengo a este gran país, me causa admiración ver el esfuerzo estupe-

do que representa sostener voluntariamente hospitales e innumerables instituciones, con que el pueblo inglés alivia los sufrimientos de la Humanidad.»

Habla después de los motivos que le ligan al Ejército y a la familia real de Inglaterra, y, dirigiéndose luego, en castellano, al ministro de Chile, le dice que saluda con verdadero placer a quien ocupa la presidencia, por ser dignísimo representante de la raza y como enviado de la hidalga nación chilena, así como por sus propios y reconocidos méritos.

Agradece los saludos que ha recibido en nombre de Chile, y dice que España y su Rey están animados para mantener una amistad progresiva con la República chilena, aludiendo a la reciente elevación de categoría de la mutua representación de ambos países. Recuerda las palabras pronunciadas en ocasión de inaugurarse el monumento al Ejército español, y habla del origen común, de los Ejércitos de ambos países y del orgullo con que la madre España contempla su prosperidad. Saluda también a los representantes de los demás países del otro lado del Océano, diciendo que en ellos España no quiere ejercer hegemonía alguna, sino una labor de abnegación y cariño, en bien de la raza. Termina diciendo que espera ver a los americanos, como en su propia casa, en la próxima Exposición de Sevilla.

El discurso del Monarca fué premiado con una gran ovación.

Finalmente, habló el embajador de España, señor marqués de Merry del Val, expresando el agradecimiento que debe sentir la Sociedad hacia los representantes de las Repúblicas iberoamericanas, que han avalorado el banquete con su presencia, así como a otras personalidades, entre ellas, sir Robert Perks, bienhechor de la Sociedad; sir Arthur, lord Kilsand y otros. Dedicó grandes elogios al ministro de Chile, y terminó su elocuente discurso refiriéndose nuevamente al deseo de Su Majestad el Rey de España de visitar las naciones de Ultramar, e incitando una vez más a los hijos de aquellos países para que visiten la Exposición de Sevilla.

## El Vesubio en erupción

NAPOLIS.—La nueva erupción del Vesubio ha atraído a infinidad de turistas que vienen a presenciar el magnífico espectáculo. Aunque produce extraordinaria impresión, se anuncia oficialmente que no ofrece peligro.

## NOTICIAS

Hemos recibido un cartel anunciador de la Feria que, en el presente mes, celebra la ciudad de Valencia. Las fiestas que con tal motivo se celebrarán, y el alarde de buen gusto con que está confeccionado dicho cartel, responden al entusiasmo del Presidente de la Subcomisión de Ferias y Fiestas del Excelentísimo Ayuntamiento, don Tomás Murillo Ramos, nuestro buen amigo.

Publicadas por el Depósito de la Guerra los octavos 3 y 4 de las Hojas 13 y séptima del Mapa de Marruecos en escala 1:50.000, que viene editado, y de cuyos mapas nos ha sido enviado un ejemplar. Damos las gracias a su cu to director, coronel de Estado Mayor, don Enrique González Jurado.

## Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

### Pago del cupón de 1 de agosto de 1928

El Consejo de Administración de la Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las acciones y obligaciones que a continuación se expresan que desde 1 de agosto próximo se pagará el cupón de las mismas, correspondiente al vencimiento de la indicada fecha.

Clase de valores: Acciones Lérida a Reus y Tarragona (domiciliadas), valor líquido del cupón, 6,74 pesetas; ídem (no domiciliadas), ídem, 3,14 pesetas; obligaciones Huesca a Francia, por Canfranc, valor líquido del cupón, 9,05 pesetas.

Los pagos se efectuarán: En Madrid, en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío, y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao. En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, agencias y correspondientes de los Bancos Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España, y

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid, 20 de junio de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

## ESPECTACULOS

APOLO.—A las once, Mademoiselle Naná.

FUENCARRAL.—A las siete, Las Castigadoras. A las once, Noche loca.

CHUECA.—A las siete y a las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, éxito enorme de Guillén, hermanas Palma, Minuto, Luisita Esteso, Custodia Romero, Carmen Flores (reaparición) y Sepepe.

AVENIDA.—A las siete y a las once, Mi padre, no es formal.

TEATRO DE VERANO.—A las ocho, El húsar de la guardia, a las nueve y tres cuartos, El barquillero. A las once y cuarto, La Cara de Dios.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Arano y Escudero contra Izaguirre y Eguisquiza; segundo, a pala, Fernández y Lejona contra Azurmendi II y Pérez.

«Oficina de Publicidad».—Barbieri, 8

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

### Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

### Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

### Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 3 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 9.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

### Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

\*\*\*\*\*

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINA CELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

**PRECIOS BARATISIMOS**

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

- Anunciese en el "Diario de la Marina" -

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

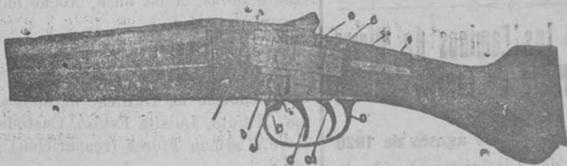
fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta-Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOL

Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



## "AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Kunde

PINTO (provincia de MADRID)



"SMITH PREMIER" 1960

CAMPEON DE RESISTENCIA

APERIQUET Y CIA  
EN LA PLAZA DE SAN BERNARDO 11 MADRID

## Academia SERRATE

### ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID