

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pellos, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 14 de junio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

ARO LXII.—NUMERO 11.499

De orgánica y técnica

MISCELÁNEA Y ESBOZOS

Digresión aparte, no sabemos sustraernos a una referencia que, de pasada—y en esta «miscelánea» de asuntos que integra nuestro trabajo—, se nos ocurre. Se trata de la faena del carboneo que nuestros buques realizaban, y que algunos tienen que seguir realizando, ya que no todos queman petróleo como único combustible. El carácter de dicha operación se fué desvirtuando poco a poco, más que nada al adquirir su suministro un aspecto comercial, digámoslo así. No es preciso encarecer la importancia de la rapidez y presteza en realizar el relleno de un buque de guerra dentro de las mil y una vicisitudes y azares de una campaña o simple comisión de mar y guerra. Pero desde hace años, la implantación de la costumbre de que el contratista ponga el carbón al costado y lo meta en carbonearas, sin quedarle al personal de a bordo otra misión que la de su estiba, desvaneció el primordial concepto de que «el carboneo es faena esencialmente militar». La dotación de un barco de guerra, que debía competir y emular con la de sus similares en la prontitud de esa operación de repuesto, de avituallamiento, se limita a «presenciar» cómo manos y brazos mercenarios le realizan una dura faena de la que depende en ocasiones «el buscar al enemigo, el encontrarlo y el batirlo». Y no es la nuestra, pobre de suyo, la opinión que abona la finalidad que perseguimos. Pues ya, en el «Regimen interior de organización» de los dos jefes nuestros a que en otro trabajo aludimos, se concede al carboneo, «como faena militar», toda la vital importancia que merece, rodeándola de previsiones y garantías de eficacia y rapidez, que aparecen muy a punto en el referido plan de organización interior de nuestros buques.

Y a propósito de esto, de la necesidad urgente de un plan orgánico que armonice tendencias, temperamentos, etcétera, en el asunto que al régimen interior de nuestros buques concierne, no resistimos a copiar los párrafos correspondientes de una carta alentadora, y que recibimos de un jefe, hoy alejado las filas activas de la Marina; pero cuyas opiniones, por el aboigo de su apellido y las dotes y condiciones personales—la juventud entre éstas, y consiguiente visión clara y distinta de las cosas—, nos merecieron y merecen siempre marcada atención. Dicen así los párrafos de referencia:

«Publicó hace años el hoy vicealmirante Rojí un artículo en la Revista, que titulaba «Orden que se impone», y cuya esencia creo recordar era que debía recopilarse en un tomo, a modo de Código, todas las disposiciones vigentes, y renovarlo cada cinco años, constituyendo así un cuerpo de doctrina fácil de consultar y cumplir.

Esto parece sumamente difícil, aunque no imposible de llevar a cabo; pero, siguiendo su espíritu, es indispensable refundir las Ordenanzas y que se sepa a qué atenerse, y también hacer un nuevo «Fóssi», sin elucubraciones, pero que se aplique «de verdad» a todos los buques. Esto no sería obra de catedral, y todo se haría bien nombrando un par de jefes u oficiales capacitados que hicieran ese trabajo con la base de lo existente.»

Claudio LAGO DE LANZOS
Capitán de fragata

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Se concede la gran cruz de la Orden del Mérito Militar, designada para premiar servicios especiales, al subsecretario del ministerio de Aeronáutica de Italia, don Italo Balbo.

Idem la gran cruz de la Orden del Mérito Militar al general de división aérea, jefe

de Estado Mayor de la Aeronáutica italiana, don Armando Arnaní.

Idem la gran cruz de la Orden del Mérito Militar al general de brigada aérea de la Aeronáutica militar italiana marqués Francesco de Pinedo.

Idem la gran cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo al general de brigada don Ricardo Salas Cadens.

MARINA.—Sobre atribuciones del almirante de la flota durante las maniobras de conjunto.

Aprobando las modificaciones introducidas en las obras del nuevo ministerio de Marina y las instalaciones de los servicios.

Propuesta de ascenso a favor de los señores médicos de la Armada don Antonio Gómez, don Juan V. Clavero del Campo, don José Aranda, don César Muñoz, don Manuel González y don José María Fernández.

El ferrocarril internacional de Canfranc

PAU.—Para ocuparse de los preliminares de la Conferencia francoespañola, cuya inauguración tendrá lugar mañana en Canfranc, se han reunido en dicha población internacional numerosas personalidades españolas y francesas, con objeto de preparar el acto inaugural de la línea transpirenaica, que se verificará el día 18 de julio próximo, con asistencia, como ya se ha dicho, de Su Majestad el Rey de España y del Presidente de la República francesa, señor Doumergue.

Ha llegado ya a Canfranc el señor Crespo, ministro plenipotenciario y presidente de la Delegación española, y mañana llegará el presidente de la Delegación francesa, y también ministro plenipotenciario, monsieur Gausson.

También han llegado hoy el inspector general de la Delegación técnica francesa, señor Arolles; el prefecto del departamento, el director de Aduanas de Bayona, ingenieros de la Compañía del Midi, director de Correos y Telégrafos y varios técnicos franceses.

Entre los españoles llegados figuran el inspector de Vías y Comunicaciones, señor Lacasa; inspector general de Transportes y Tráfico y otros funcionarios de la Compañía del Norte.

Mañana se espera la llegada de otras personalidades españolas y francesas.

La impresión general es que la Conferencia durará varios días, a consecuencia de los numerosos asuntos que han de ser tratados en ella.

Telegramas de provincias

Primera comunión de treinta y seis soldados

LERIDA.—En la iglesia de San Juan, se ha celebrado, con gran solemnidad, la primera comunión de treinta y seis soldados, pertenecientes a los regimientos de Infantería de Navarra y Albuera.

Les prepararon para este acto los capellanes castrenses, con la cooperación de las señoras de la Asociación de la Inmaculada. Asistieron los jefes y oficiales de los dos regimientos, y, terminada la fiesta, que resultó brillante, los soldados comulgantes fueron obsequiados con un suntuoso desayuno. La Asociación de señoras les ha repartido regalos y recordatorios.

La cesión a Alicante del castillo de Santa Bárbara

ALICANTE.—El alcalde ha recibido una carta expresando que todos los alicantinos residentes en Madrid se proponen elevar una instancia al presidente del Consejo, solicitando se ceda la propiedad de la ciudad de Alicante del castillo de Santa Bárbara, declarado inútil para las atenciones de Guerra.

Dicha iniciativa ha sido autorizada por el alcalde, quien se propone también dirigirse al ministro de la Guerra solicitando la enajenación del citado castillo en favor de Alicante, compensándolo con varias importantes concesiones que hizo el Municipio en favor del ramo de Guerra.

LOS TEATROS

APOLO

«La piel del lobo», de D. Carlos Arniches. Anoche vivía Apolo una de sus más simpáticas veladas. Se celebraba el homenaje de Aurora Redondo, una de nuestras mejores artistas, una de las más bonitas y más queridas del público madrileño. Arniches, el popular sainetero, quiso contribuir al beneficio de la artista, y la ofreció como regalo una obra suya, que, si no tuvo el éxito que se esperaba, motivó la expectación con que se acoge siempre una obra suya.

Desgraciadamente, esta vez D. Carlos no acertó, ya que su nueva comedia—comedia rural—peca de anticuada y de falta de interés, que no pudieron crear, pese a sus esfuerzos, los actores.

El público rechazó con su silencio la comedia, no pudiendo significar su admiración por la insigne artista, que bien pudo escoger una obra de repertorio, para que el auditorio hubiera desahogado sus ganas de aplaudirla, contenidas ante la comedia «La piel del lobo».

M. J. J.

CALDERÓN

Beneficio de la tiple Abelli

En el teatro Calderón celebró ayer su beneficio, con «La Revoltosa» y «El barquillero» la graciosa tiple Trini Abelli. La gentil artista fué muy aplaudida y regalada.

EN CUATRO VIENTOS

Accidente de aviación

UN CAPITAN GRAVEMENTE HERIDO

A primera hora de la tarde comenzó a circular por Madrid el rumor de que en el aeródromo de Cuatro Vientos había ocurrido un gravísimo accidente de aviación.

Después de algunas gestiones conseguimos averiguar lo sucedido, que confirmaba en toda su gravedad el rumor llegado a Madrid.

A las diez y media de la mañana, y mientras realizaban ejercicios en el Campamento de Carabanchel las fuerzas del regimiento de Infantería que hacen prácticas estos días en el curso de coronales de declaración de aptitud para el generalato, estuvo realizando vuelos sobre dicho campo un aparato de caza Bueget, que iba tripulado por el capitán de Infantería del regimiento de Guadalajara, número 20, afecto al servicio de Aviación, don Joaquín Tasso Izquierdo, de veintiocho años, soltero.

Sin que puedan precisarse de momento las causas, el aparato descendió de pronto a muy escasa altura, unos cincuenta metros, y de pronto vaciló bruscamente y cayó en barrena a unos veinte metros de donde se hallaban las fuerzas haciendo maniobras.

Rápidamente unos soldados del regimiento de Saboya se lanzaron en socorro del piloto, al que sacaron ensangrentado y sin conocimiento de entre los restos del aparato, que quedó destruido por completo.

En un automóvil fué llevado con toda prontitud a la enfermería del aeródromo de Cuatro Vientos, donde los facultativos de servicio le reconocieron minuciosamente, apreciándole varias heridas en distintas partes del cuerpo, magullamiento general y conmoción cerebral y visceral.

Después de curado convenientemente, en un automóvil-ambulancia fué trasladado el capitán señor Tasso al Hospital Militar de Carabanchel, donde ingresó en grave estado.

Telegramas del extranjero

Subasta de cinco mil corazas históricas

PARIS.—Se va a proceder a una curiosa subasta, en el depósito de mobiliario del Estado, esperada desde hace tiempo por los coleccionistas de recuerdos militares; 5.380 corazas de dragones, coraceros, etcétera, de diversos modelos y pertenecientes a los años de 1854 a 1870, serán puestas a la venta, en 86 lotes, desde cinco a 500 corazas cada lote.

Se espera que el número de aficionados que asistan a la subasta será muy crecido.

Dos muertos en un accidente de aviación

COPENHAGUE.—Mientras estaba volando sobre esta capital, cayó en barrena un aeroplano, cuyos dos tripulantes se lanzaron al espacio provistos de salvavidas; pero éstos no llegaron a abrirse, y los aviadores fueron a «estrellarse» contra el tejado de una casa.

El avión, aligerado de peso, se enderezó por sí solo, y siguió volando algo más de unos dos kilómetros, yendo entonces a caer en las proximidades de un barrio obrero; pero sin causar víctimas.

La dictadura, única solución

LISBOA.—El presidente de la República ha declarado en Vizeu que, con éstos o con otros hombres, la situación política creada por el movimiento del 25 de mayo tendrá que subsistir, como la única solución de salvación nacional.

El ministro de Justicia ha manifestado también que es necesario establecer en Portugal, definitivamente, una administración honesta, que no fué hecha por los políticos que constituyeron las antiguas clientelas, y que sólo se ocuparon de los intereses de éstas.

LA LUCHA ENTRE CHINA Y EL JAPON

PEKIN.—Ha sido levantada la ley marcial; la mayor parte de los comercios han abierto sus puertas; se espera que mañana funcionará con normalidad el telégrafo.

Desde hace ocho días no hay servicio ferroviario, y desde el 1 de junio no se recibe correspondencia del extranjero.

El precio de la vida continúa aumentando de manera alarmante.

EL MANTENIMIENTO DEL ORDEN EN TIENSIN

TIENSIN.—Entre las fuerzas nordistas se retiraban de esta plaza y las nacionalistas que entraban en ella se habían producido dificultades respecto a la administración municipal y garantía del orden público; pero han llegado ya a una avenencia, y de común acuerdo entre ellas, es como se han adoptado las medidas concernientes al mantenimiento del orden en Tientsin y su cercanía.

Cuatro pesqueros españoles apresados

LONDRES.—Comunican de Lisboa al «Times» que han sido detenidos y conducidos a Portimao cuatro barcos pesqueros españoles, por pescar en aguas territoriales portuguesas. La pesca de los tres barcos franceses detenidos últimamente ha sido confiscada, siendo fuertemente multados los patronos de los barcos. Se cree que se adoptará igual decisión con los pesqueros españoles.

El escritor Homen Christo muere en un accidente

ROMA.—Cuando se dirigía a Roma, procedente de París, el notable escritor portugués, Homen Christo, acompañado de su hijo Guido, hizo el automóvil en que efectuaban el viaje una falsa maniobra, precipitándose por un terraplén, en las cercanías de Gallese, a un centenar de kilómetros de Roma.

El señor Homen Christo murió en el acto; su hijo resultó ileso, y el mecánico, herido levemente.

El cadáver ha sido trasladado a Orte, adonde acudieron el ministro de Portugal y personalidades del mundo político y literario.

El hijo del prestigioso escritor portugués ha salido para París, de donde regresará para acompañar el cadáver hasta la capital francesa.

El señor Homen Christo vivía desde hace algunos años en París, donde había fundado una entidad literaria.

Deja escritas varias obras, entre ellas una sobre Mussolini, y otra en colaboración con la escritora Rachilde.

Era muy conocido en Madrid.

Información de Marina

DESEMBARCO

Se ha ordenado que el contador de fragata don Rafael Alvarez Ruiz desembarque por cumplido, del cañonero «Recaído» y que se destinara en el Departamento de Cádiz a continuar sus servicios, siendo relevado en el citado buque por el oficial del mismo empleo don Francisco Javier Teus y López Navarro.

PENSIONES

Por el Consejo Supremo de Guerra y Marina se ha declarado con derecho a pensión a las siguientes señoras:

Doña Luisa Anelo García viuda del condestable de la Armada, don José Pérez Romero, 1.650 pesetas.

Doña Dolores Cortés Garrido viuda del teniente de Infantería de Marina, don José Chamorro Campos, 634,52.

Doña Flora Paredes Rosado viuda del vigía de Semáforos, don Andrés Piza Lladó, 1.650.

Doña María Teresa González Martínez huérfana del maquinista de la Armada, don Juan González Lubián, 1.125.

Doña Carmen Berquistain Cañero viuda del condestable de la Armada, don José María del Cerro y Piñero, 1.137,50.

Doña Carmen Porta Montero viuda del teniente de navío don Ramón Vázquez Núñez, 1.000.

Doña María Lago Montero viuda del condestable de la Armada, don José Montero Saco, 1.000.

Doña María Sardina Pérez viuda del capitán de Infantería de Marina, don Felipe Busto Val, 1.000.

Homenaje a don Samuel Martín

En Villaviciosa de Odón, con gran solemnidad, se celebró el homenaje organizado en honor del comisario jefe de servicios especiales de la Dirección de Seguridad, don Samuel Martín Domínguez.

Se celebró una misa de campaña en la plaza de la Constitución, al terminar la cual, el sacerdote don Angel Ruano, condiscípulo del homenajeado, pronunció un elocuente discurso haciendo historia de los relevantes servicios del señor Martín, que honraban al Cuerpo de Vigilancia y de sus condiciones morales.

Después, en el salón de actos del Ayuntamiento, se hizo entrega a don Samuel Martín del título de hijo adoptivo de Villaviciosa, extendido en un artístico pergamino, que hace resaltar más aún un espléndido marco.

El alcalde de Villaviciosa, leyó un sentido discurso declarando los méritos contraídos por el señor Martín para que se le rindiera el homenaje que se celebraba y exaltando sus dotes y servicios. Dijo que el pueblo se nonraba nombrando a don Samuel Martín hijo adoptivo.

El director de Seguridad, don Pedro Bazán, que presidió el acto, agradeció en breve y sincera oratoria el homenaje que se hacía a uno de sus subordinados, y los elogios dedicados a éste y a los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad.

El señor Martín dió las gracias en sentidas frases.

En seguida se procedió al descubrimiento de la lápida que da nombre a la calle que lleva el de Samuel Martín.

Como fin, se celebró un banquete en el Casino principal, al que asistieron más de ciento cincuenta invitados, que también fué presidido por el general Bazán, sentándose a su derecha el alcalde del pueblo y a su izquierda el homenajeado.

Incidente fronterizo austroitaliano

INNSBRUCK.—La «Amtliche Nachrichten» dice que cinco aduaneros italianos detuvieron a cuatro turistas que se hallaban en territorio austriaco, cerca de la frontera, en el puerto de Kraxen.

Los turistas fueron puestos en libertad después de llenar algunas formalidades y sufrir algunas molestias.

Las autoridades han ordenado que se abra una información sobre el hecho.

Barcelona

BARCELONA.—En las obras de prolongación del túnel subterráneo de la calle de Balneario ocurrió un desprendimiento de tierras, alcanzando a dos obreros llamados Manuel Soto Tovar e Isidro Manzanares Guillén. Ambos resultaron con heridas graves.

En Tarrasa, en el camino conocido por Can Palet, en una casa de campo propiedad de Jerónimo Germain, un desconocido cogió fuertemente a una hija de dicho señor, llamada Mercedes, de veintitrés años, que tomaba el fresco a la puerta, con indudable ánimo de raptarla. A los gritos de ella salió el señor Germain, que se encontraba en el interior de la finca, el cual, para intimidar al desconocido, hizo varios disparos y tocó el pito de alarma. El desconocido, amparado por la oscuridad de la noche, huyó. La Guardia civil practica gestiones para averiguar de quién se trata.

La señorita Mercedes Germain, a consecuencia del susto, tuvo que ser asistida por un médico.

Se ha constituido en Barcelona el Comité benéfico de reintegración hispanoamericana. Se propone buscar la manera de que retornen a su patria los españoles indigentes que están en América, los naturales de aquellas Repúblicas que están en España, faltos de recursos.

El gobernador ha facilitado una nota a la Prensa diciendo que en varias fábricas de Manresa se han vuelto a originar huelgas parciales, hasta ahora, al parecer, no justificadas. «El gobernador civil—añade la nota—espera que las obreras a que se refiere eviten o formulen sus peticiones para estudiarlas, pero claro es que se atenderá en primer término al cumplimiento de la ley y a las formalidades de los recientes nuevos dictados hace dos semanas.»

Según noticias particulares recibidas de aquella población, el paro es total, habiéndose organizado una manifestación obrera para pedir la destitución del alcalde, según parece por su desacertada actuación en el conflicto obrero.

Ha sido expulsado por indeseable el súbdito polaco Juan Sehoyach, que usaba también el nombre de Fabián Curt, y había sido remitido a la Jefatura de Policía desde Madrid.

En Tarrasa se ha declarado en suspensión de pagos la Sociedad en comandita Torrentas y Barras, que se dedicaba a la fabricación de tejidos de lana. Parece que el activo es de 680.474 pesetas, y el pasivo de pesetas 615.176.

Conferencias

En el Centro del Ejército y de la Armada dió su anunciada conferencia sobre los órganos de orientación de las aves, el doctor en Ciencias don Luis Gómez Fernández.

Empezó hablando de los estudios iniciados por su hermano, el doctor en Medicina don Francisco, y continuados por él durante veinte años.

Las aves poseen seis compases de inercia de masa líquida—la endoínfa—que les indica a manera de brújulas o giróscopos la dirección de sus movimientos. Esto era ya conocido.

Sus investigaciones personales han encontrado en la paloma mensajera dos medidores de distancias o cuentakilómetros. Esto lo denunció por primera vez a los estudiosos.

En la segunda parte de su conferencia estudió el modo de copiar tanto los giróscopos de masa líquida como los cuentakilómetros antedichos.

Su trabajo, que está completamente ultimado, consiste en un péndulo, del que guarda el secreto de invención, frenado, orientado y agrotópico; esto es, que no tiene las oscilaciones pendulares de péndulo común, no nota el movimiento más que en una dirección y, por último, no se impresiona con los desniveles, como si no supiera la dirección de la gravedad al centro de la tierra, que esto es lo que significa agrotópico: sin dirección a la tierra.

Proyectó cráneos de águila, paloma mensajera y diversas aves emigrantes con los conductos de orientación al descubierto. Después la gráfica dibujada por sus aparatos de los movimientos realizados por un tren-tranvía metropolitano en su trayecto Sol-Cuatro Caminos.

Después, sobre una silueta de un aeroplano recortada en madera, presentó un apa-

rato copia del de la paloma mensajera, utilizable en la orientación del aeroplano, y le hizo funcionar, invitando a los concurrentes a comprobar su funcionalismo.

Terminó dando las gracias a los señores Herrera y Urciti por las facilidades que le han dado, proporcionándole ocasión para dirigirse a un público tan distinguido e ilustrado.

El ilustre orador fué muy aplaudido.

Una lápida en honor del general Martínez Anido

En el Asilo de Nuestra Señora de las Mercedes se efectuó la ceremonia de descubrir una lápida dedicada al ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, en prueba de gratitud por la protección que siempre ha prestado al benéfico establecimiento. Además del general Martínez Anido, asistieron el presidente de la Diputación, señor Salcedo Bermejo; director general de Administración local, señor Muñoz Lorente; presidente de la Unión Patriótica, señor Gabilán; vicepresidente de la Diputación, señor Alonso Orduña; diputado visitador, señor Azanón; director del Asilo, señor Barbosa; muchos diputados y gran número de invitados.

El señor Salcedo Bermejo, en nombre de la Corporación y del Asilo, ofreció la lápida que se dedicaba al general Martínez Anido, como testimonio de gratitud.

El general Martínez Anido agradeció el homenaje, ofreció continuar prestando atención al desenvolvimiento y mejora del Asilo, y dedicó frases de elogio a la Diputación, su presidente, visitador y personal que está al frente del establecimiento benéfico.

Terminada la ceremonia, se procedió al examen de fin de curso de las alumnas, haciéndose entrega de los premios de aplicación, laboriosidad y constancia.

El ministro y los concurrentes fueron obsequiados con un «lunch».

SUCESOS

UN NIÑO APLASTADO ENTRE UN «AUTOMÓVIL» Y UNA COLUMNA

Ayer tarde se produjo un doloroso suceso en la calle de Bravo Murillo, esquina a la de Almansa. La impresión que causó a cuantos tuvieron la desventura de presenciarse fué realmente horrorosa.

Un inocente niño de cinco años, llamado José Luis Marcos Gómez, hijo, por cierto, de un agente de Policía que vive en la calle de Alvarado, número 16, hallábase apoyado sobre una columna del tranvía instalada en la indicada esquina, pero dentro de la acera.

El «taxi» 29.503 M, conducido por Victoriano Pérez Otero, tuvo que hacer un viraje para entrar en la calle de Almansa, y la maniobra fué hecha con tanta desgracia, que el vehículo fué a embestir a la columna del tranvía. La pobre criatura, cogida de lleno por el carruaje, quedó, pues, completamente aplastada entre el vehículo y la columna.

Sobreponiéndose a la tremenda impresión recibida, diversos testigos presenciales acudieron en auxilio del desventurado niño, y en el «taxi» causante de la desgracia condujeron al niño José Luis a la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos. Los auxilios le fueron ineficaces, pues a los pocos minutos de su ingreso dejó de existir.

El caso fué puesto en conocimiento del Juzgado de guardia, de Chamberí, que constituyó por don Javier Elola, juez; don Antonio Sánchez, secretario, y don José Arranz, oficial, se personó inmediatamente en el benéfico Centro, donde practicó las diligencias que estimó necesarias.

El «chauffeur» quedó detenido.

EL VUELCO DE ALCOBENDAS

En el domicilio de sus padres, calle de Valenzuela, número 3, falleció ayer a última hora de la mañana el desventurado joven don Matricio Rosel, que se disparó un tiro en la cabeza, desesperado por haber volcado el automóvil que guiaba, y a consecuencia del cual resultaron lesionadas dos primas suyas.

El cadáver del muchacho fué trasladado por orden del juez de guardia, al Depósito judicial, donde hoy le será practicada la autopsia.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

DEPORTES

HIPISMO

El equipo portugués gana la Copa de Oro de la península

La prueba más interesante del programa del concurso madrileño se disputó ayer tarde, ante una concurrencia numerosísima. Nos referimos, naturalmente, la Copa de Oro de la Península, prueba que, patrocinada por la Sociedad Hipica Española, fué instituida el año 1924.

Creemos de interés publicar las condiciones de la competición, que son las siguientes:

La Copa será disputada una vez cada año, en la capital de la nación que la hubiera ganado la anterior, y será definitivamente adjudicada a la nación ganadora dos años consecutivos o tres alternos. Y, conquistado el trofeo, la nación vencedora ofrecerá otra Copa para que sea nuevamente disputada.

El año 1924, la Copa fué ofrecida por Portugal, y, disputada en Lisboa, la conquistó el equipo portugués. El año 1925 la ganó, en Madrid, el equipo portugués. Triunfó el equipo español, en Lisboa, el año 1926, y también, en Madrid, el pasado año, conquistándola, pues, definitivamente.

Por consiguiente, ayer comenzó a disputarse la Copa ofrecida por España.

Los equipos que compitieron fueron éstos:

España.—«Revistada», montada por el Sr. García Fernández; «Zalameror», por el marqués de los Trujillos, y «Bilbaína», por D. José Navarro.

Portugal.—«Marco Visconti», por el Sr. Ivens Ferraz; «Hebraico», por el señor Mousinho, y «Gaillard», por el señor Frois d'Almeida.

El recorrido se componía de los siguientes obstáculos: Cerca, de 1,20 metros; doble banqueta, barrera, de 1,30; barrera curva y muro, de 1,20 y 1,30; oxer, de 1,40 por 2; cerca, de 1,30; paso en alto con muro, de 1,10, y barrera a la salida, de 1,20; doble «brooks», de 1,30 y 1,40, y cerca, de 1,30.

El equipo lusitano logró un gran triunfo. Sus tres jinetes sólo hicieron tres faltas, con un tiempo total de cinco minutos cuarenta y un segundos dos quintos.

El equipo español incurrió en ocho faltas, y empleó cinco minutos treinta segundos dos quintos.

El triunfo de los oficiales portugueses, merecido y brillantísimo, fué recibido con una ovación cariñosísima. A las felicitaciones que recibieron los jinetes lusitanos unimos la nuestra, muy sincera.

Finalmente, se verificó la prueba de clausura del concurso, que ha sido brillante, mereciendo los organizadores un aplauso por su acierto y laboriosidad.

FUTBOL

Uruguay gana el torneo olímpico

AMSTERDAM.—Se ha jugado, en el estadio olímpico, la segunda final del torneo futbolístico, entre los equipos del Uruguay y de la Argentina, que el pasado domingo quedaron empatados a un tanto, después de una prórroga de media hora.

Los representantes del «foot-ball» suramericano han vuelto a demostrar igual fortaleza, realizando un juego notable.

En el primer tiempo, cada equipo marcó un tanto.

La segunda parte continuó disputadísima, logrando finalmente el equipo uruguayo el tanto de la victoria.

Los campeones olímpicos y sus rivales fueron despedidos con una ovación clamorosa.

Información de Guerra

Practicantes militares.—El culto personal que constituye este Cuerpo ha acreditado, en nuestro Protectorado de África durante su actuación de cinco años, cuán acertada fué su creación; hoy cuenta nuestro Ejército con una base sólida para el desarrollo e incremento de estos auxiliares de la ciencia médica.

Nuestros hospitales militares, y todas las unidades armadas, deben contar en sus plantillas con un número adecuado a las exigencias del servicio.

Téngase en cuenta que lo más florido de nuestra juventud desfila por el cuartel, que el médico necesita de buenos auxiliares para que su desvelo y su amor a la humanidad doliente sea secundado eficazmente; confiar un enfermo a personal inexperto, es desmoralizar al hombre

de ciencia. Nuestros cuarteles cuentan hoy con buenas enfermerías, tendentes a evitar la hospitalización de la tropa.

Los gastos que pudiera originar esta reorganización no podrán parangonarse a los beneficios que ha de reportar.

Auxiliares de Farmacia.—La gran familia militar sabe prácticamente la utilidad que reporta este servicio. Utilizar los medicamentos que expenden las farmacias militares, supone una gran economía; la confianza que inspiran sus fórmulas despachadas y su esmerado servicio, regularizado en forma tal que sólo un personal tan meritísimo y competente puede llevar a cabo, mereciendo elogios de propios y extraños, nos induce a suplicar a nuestro Gobierno la organización de este Cuerpo.

El laboratorio necesita de personal competente, en cuanto a auxiliares del doctor en Farmacia se refiere; la manipulación de componentes que han de influir en la salud pública, deben estar a cargo de personal capacitado. Los botiquines de las unidades armadas deben contar a su frente con un auxiliar de Farmacia que, por su práctica y aptitud, sería una garantía.

Si para este personal pedimos aumento de servicios con responsabilidad definida, ¿cómo no solicitar mejoras, que eleven su moral? Equipararlos al practicante militar, es justo; análogos son sus servicios, y análogos deben ser sus derechos y deberes.

Auxiliares de Veterinaria.—Referente al personal que debe componer esta rama del Cuerpo a crear, hemos expuesto en numerosos artículos sus anhelos y aspiraciones.

El profesor veterinario, que, en su alta misión, dedica su ciencia a la conservación y cura del ganado, practica dos misiones elevadísimas: una, en favor de la salud pública, proporcionando ganado sano para el consumo, y otra, la de velar por nuestra riqueza pecuaria, combatiendo epizootias generadoras de contaminaciones gravísimas. Dotarles de auxiliares especializados, es una necesidad.

El personal obrero contratado de herradores y forjadores de Artillería, Ingenieros, Sanidad, Intendencia y el del Cuerpo de Herradores de Caballería, que, por su larga práctica y su capacidad, acreditada en el examen-oposición a la plaza que ocupan, tienen acreditado poder optar al nuevo empleo, y serían la base de esta reorganización.

Las curas, el herrado y la forja, serían sus cometidos, en el cual alternarían, especializándose, a fin de que el profesor veterinario, en aquellos Cuerpos donde no tiene destino de plantilla, pueda descansar confiado en que el ganado estará bien atendido.

Unificar este personal, haciéndolo depender de Sanidad Militar en su totalidad, concediéndoles una equiparación justa, en deberes y derechos, a sus similares, redundará en bien del servicio.

Hoy que las circunstancias obligan a reducir servicios, aminorando gastos y buscando la mayor eficiencia en todos los organismos, creemos justo que el máximo esfuerzo sea recompensado, dotando, material y moralmente, a los servicios del Estado, definiendo su porvenir, base esencial de la interior satisfacción.

DE TOROS

Novillos en Tetuán

Con una buena entrada, se celebró ayer una novillada económica, correspondiendo el público, que casi llenó la bonita Plaza de Tetuán de las Victorias.

Se lidiaron seis erales de D. Manuel Santos, que cumplieron, sobresaliendo, por su bravura, el segundo y el quinto.

Pepito Fernández toró con gracia sus dos novillos, demostrando el chaval que sabe andar entre toros, por lo que fué constantemente aplaudido.

Antoñito Iglesias, valiente en su primero, y bien en el quinto; unos cuantos amigos del barrio pidieron la oreja; y el asesor concedió el apéndice.

Machaquito se le vió de primeras que era el más desentrenado; pero el chiquillo demostró valentía y arde, y que, si se lo propone, puede llegar a ser torero.

En su último toro dió dos naturales superiores, y dos grandes pases de pecho.

Los tres chavales salieron en hombros.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Marruecos

El general Millán Astray, en el Casino Español

CEUTA.—El jefe de la circunscripción, general Millán Astray, visitó el Casino Español, donde pronunció vibrante discurso, de elevados tonos patrióticos, dedicando frases de elogio a las clases de segunda categoría, a las que exhortó a seguir, como siempre, el honroso camino de la disciplina y subordinación.

En dicho acto se entregó a Millán Astray una artística placa, nombrándole bibliotecario honorario, por la valiosa ayuda que prestó, siendo coronel del Tercio, para constituir la biblioteca del Casino.

La Medalla Militar al general D. Virgilio Cabanellas

TETUAN.—El jefe superior de las fuerzas militares, en uso de sus atribuciones, ha concedido la Medalla Militar al hoy general D. Virgilio Cabanellas, por su comportamiento en el combate librado el 14 de septiembre de 1924, para abastecer la posición de Kala Bajo, que era la llave de la defensa de Xauen, cuando el cerco de la ciudad.

Campaña sanitaria

TETUAN.—El mando ha ordenado la distribución de 1.500 cajas de petróleo, destinadas a sanear las aguas estancadas, causantes del paludismo.

Las concesiones mineras

TETUAN.—Se ha dispuesto que la tramitación y resolución de los expedientes de concesiones mineras en los territorios de soberanía de Ceuta y Melilla se haga por el servicio correspondiente al Protectorado, en vez de enviarse a Cádiz y Málaga, respectivamente, ahorrándose de esa manera gastos y molestias a los solicitantes.

Noticias de la zona francesa

LARACHE.—En la zona francesa, las intervenciones militares llevan a cabo, con extraordinario éxito, trabajos políticos en las regiones insumisas. Últimamente, con la ocupación de la enorme planicie dominante del valle del Dient, se ha logrado que numerosos disidentes hagan acto de sumisión al Majzen, incondicionalmente.

Se espera que las fracciones insumisas de la región de Ait Mohan se sometan de un momento a otro.

Han sido detenidos en Casablanca tres indígenas, que robaron la cantidad de 2.000 francos a un oficial de Marina.

Zarparon de Casablanca los submarinos que vinieron acompañando a la escuadra del Mediterráneo.

Noticias de Tánger

TANGER.—Ha llegado, de regreso de Tetuán, el ministro de España en Tánger, D. Antonio Pla, con los altos funcionarios que le acompañaron en su excursión, para asistir a la ceremonia de la imposición de la gran cruz al general Sanjurjo.

A consecuencia del fuerte temporal de levante en el Estrecho, no pudo llegar el vapor correo de Algeciras.

Las tropas francesas rechazan un ataque de los cabileños

RABAT.—Poco después de ser ocupadas las alturas de Aderbo por las tropas francesas, que tienen por misión limpiar de enemigo la zona disidente, una partida de cabileños, reacios a aceptar la soberanía del Sultán y autores de innumerables vejámenes contra las tribus sometidas, intentaron dar un golpe de mano, siendo dispersados con importantes bajas, después de un nutrido tiroteo.

Informaciones de Melilla

MELILLA.—Don Enrique Carrión ha visitado el campamento de Tauima, donde se aloja la segunda bandera del Tercio, que manda el comandante Pozas, quien expresó al Sr. Carrión, que es ayudante honorario del Rey, hiciera presente al Monarca el respetuoso saludo de los legionarios.

Procedente de Toledo, llegó el suboficial D. Mariano Franco, que presta servicio en la Academia de Infantería, con objeto de depositar una corona en la tumba del teniente de Regulares de Melilla D. Luis Guerra Pérez, hijo del director de la Academia.

Cumplido el encargo, regresó a la península.

Han salido para Madrid los ingenieros de las Obras del puerto, con objeto de ultimar las bases del concurso anunciando la subasta de las obras. Después se trasladarán a Holanda, para inspeccionar la grúa titán que acaba de ser adquirida.

EL HALLAZGO DEL «ITALIA»

Nobile relata como ocurrió el accidente

ROMA.—La Agencia Stefani ha publicado una información, con noticias concretas sobre la situación del dirigible «Italia», en la que se confirma que muchas de las informaciones de diversas fuentes que han publicado hasta ahora distan mucho de la realidad.

En esa información se dice que han quedado perfectamente establecidas las comunicaciones por telegrafía sin hilos entre la tripulación del «Italia» y el «Città di Milano». En esta comunicación, el general Nobile, en un despacho conciso, informa acerca de su situación, y dice que el día 25 de mayo, a las diez y media de la mañana, el «Italia» volaba en condiciones normales, y a una altura de quinientos metros, cuando el dirigible aumentó súbitamente de peso, por causas que aún no han podido establecerse claramente, cayendo con rapidez. En el choque, la cabina y el armazón del dirigible quedaron casi deshechos, y la primera se desprendió del aerostato, que, aligerado de peso, dió un salto, siendo arrastrado por el viento en dirección Oeste.

Todos los ocupantes de la cabina escaparon con vida.

El día 30, el comandante Cytto y el tripulante sueco Malgren emprendieron la marcha, a pie, con dirección al Cabo Norte, contando hacer etapas diarias de diez kilómetros, en busca de socorros para el resto de la expedición, que se quedó acampada junto a los restos de la cabina, con víveres suficientes para un mes.

En el grupo donde se halla el general Nobile hay dos heridos y un convaleciente. Otro de los miembros de la expedición sufre lesiones en una rodilla y un muslo, y no tardará en hallarse totalmente restablecido.

Cambio de posición de Nobile y sus compañeros

BAHIA DEL REY.—La posición del general Nobile y sus compañeros era de 80° 37' Norte y 27° 34' Sur.

Ese cambio parece demostrar que ese grupo de tripulantes del «Italia» ha sido movido por la misma corriente que lo fué el explorador Nansen, cuando se hallaba en Fram.

Si dichos tripulantes hubieran caído unas treinta o cuarenta millas más al Sureste, hubieran, probablemente, sido cogidos por la corriente que toca la costa Sureste del Spitzberg.

Se sigue ignorando la suerte corrida por los tripulantes del «Italia» que quedaron a bordo del dirigible, después de desprenderse del mismo la cabina en que se hallaban el general Nobile y los que han quedado con él.

El «Braganza» comunica que al Este del Cabo Norte hay una importante aglomeración de hielos flotantes. Agrega que las condiciones atmosféricas para vuelos de aeroplanos son bastante favorables.

Durante su permanencia en la bahía de Brandy, el aviador Holm y su mecánico vieron numerosos osos blancos, atraídos, suponen ellos, por el olor de los sacos de carne de conservas que llevan en su aparato los aviadores.

Estos tuvieron que desviarse un poco de su ruta, para evitar el encuentro con esos animales.

Salida del vapor «Hobby»

OSLO.—El vapor «Hobby» ha salido

con rumbo al Cabo Norte y las tierras del Noroeste.

Los hielos están derivando en sentido favorable a la marcha de dicho barco, que, según se cree, podrá avanzar bastante hacia el Norte.

El aviador Larsen ha realizado un vuelo en busca de los supervivientes del «Italia»; pero, hasta ahora, se ignora el resultado de la exploración.

¿Por qué desiste de su propósito el explorador Amundsen

ESTOCOLMO.—Ha aterrizado en este aeródromo el aviador Maddalen, que se propone salir en seguida en busca del «Italia».

El explorador Amundsen ha confirmado que desistía de su propósito de organizar una expedición para ir en busca y auxilio de los tripulantes del «Italia», obedeciendo esa decisión a que el amigo norteamericano que le había prometido dinero para ello le había comunicado posteriormente que no tomaría parte en la organización de esa expedición si no fuese solicitado para ello por algún Gobierno.

Base aérea de socorro

BAHIA DEL REY.—En la isla Hogen va a ser establecida una base para los aviones que tomarán parte en las expediciones organizadas con destino a procurar recursos y socorros al general Nobile y sus compañeros.

La mencionada isla está situada al Sureste del Spitzberg, a unos cuatrocientos cincuenta kilómetros del lugar donde se encuentra la tripulación del «Italia».

Se cree que desde dicha base al lugar donde se halla el dirigible tardarán los aviadores unas tres horas.

Las señales del dirigible son cada vez más débiles

PARIS.—Las últimas noticias recibidas en París, procedentes de Oslo, Londres y Roma, confirma la trágica situación en que se hallan los tripulantes del «Italia», cuyas señales se perciben cada vez más débilmente.

Llegan socorros

KING'S BAY.—Ha llegado a Green Harbour el vapor «Svalbard», que trae a bordo un equipo formado por diez perros y un conductor.

Se esperaba al «Braganza» por la mañana, y zarpará inmediatamente, después de embarcar esencia y varios tiros de perros.

NOTA OFICIOSA

La concesión de títulos nobiliarios

Ha sido facilitada la siguiente nota oficial:

La «Gaceta» publica dos Reales decretos concediendo títulos de vizconde a personas que Su Majestad el Rey y su Gobierno responsable han estimado dignas de tales mercedes.

Como no hace mucho tiempo se han concedido también otros títulos de vizconde, queda iniciada la tendencia a restablecer una antigua pragmática muy justificada, según la cual, cuando se crea una nueva casa titulada, tiene que empezar por vizcondado, lo cual no es obstáculo para que nuevos merecimientos o la antigüedad de tal denominación aconseje en la elevación de categoría.

AREVALO Y ABARCA

Los mejores sastres

Quien se vista una vez en esta sastrería, se olvida de todos los sastres.

Carmen, 25

Norteamérica y Nicaragua

UNA CONFERENCIA EN LA CASA BLANCA

WASHINGTON.—El Presidente Coolidge, el señor Hughes y el general Lejeune han tenido una conferencia en la Casa Blanca acerca de los asuntos de Nicaragua.

Se puede asegurar que, a consecuencia de esta conferencia, fuerzas en número de 1.500 hombres saldrán hacia Nicaragua dentro de muy poco tiempo. En esta expedición más de 600 serán marinos.

Muchos de los marinos harán durante las elecciones en Nicaragua, las veces de ayudantes de los jueces electorales.

Telegramas de última hora

Aterrizaje de una avioneta

BILBAO.—Ha aterrizado, en la playa de Ereaga, una avioneta, procedente de Madrid, pilotada por el comandante don Luis Pardo, que llevaba como pasajero al marqués de Zuya.

En el momento de aterrizar, volcó la avioneta, destrozándose un ala. Los ocupantes no sufrieron daño alguno.

Los presos de Elche, participes de un premio

ALICANTE.—En Elche, el sastre don Vicente Vázquez, agraciado con el premio «gordo» del sorteo de 17 de mayo último, estuvo en la cárcel, entregando a cada preso 250 pesetas, correspondientes a la participación que señaló su esposa a cada uno de ellos.

Consejo de Ministros

LA REFERENCIA OFICIOSA

El ministro de Instrucción facilitó la siguiente nota oficial:

«Presidencia.—Se aprobó que pase a depender del Estado el Instituto de Economía Americana (Casa de América). Se acordó que contribuya el Gobierno con la suma de 20.000 pesetas al monumento que se ha de erigir a Joaquín Costa en Graus (Huesca). Se aprobó un proyecto de Real decreto ampliando las facultades de los Consejos de Vecinos de los territorios españoles del Golfo de Guinea, para la enajenación de terrenos cedidos por el Estado.

Guerra.—Se acordó proponer a Su Majestad el indulto de un moro condenado a pena de muerte. Que se autorice a contratar, sin las formalidades de subasta, el servicio del hospital Militar de Barcelona en la Casa Provincial de Caridad de dicha plaza. Se acordó la supresión de la zona polémica actual del recinto de la plaza del Ferrol.

Gobernación.—Se aprobó el anuncio de concurso de locales en arriendo para instalación del Gobierno civil de Málaga por dos años. Se aprobó la propuesta de unificación de las plantillas del Cuerpo de Sanidad.

Fomento.—Expediente relativo a la clasificación de los pasos a nivel de los ferrocarriles y dictando reglas sobre los mismos. Expediente relativo al proyecto adicional de obra en la Escuela Especial de Ingenieros Agrónomos, cuyo presupuesto asciende a 310.652 pesetas.

Instrucción.—Construcción de grupos escolares en Ronda y Vinaroz. Se aprobó el proyecto adicional para terminar la construcción de la Escuela de Comercio de Valladolid. Se aprobó el proyecto de reglamento de la Junta Central de Patronato para la conservación y protección del tesoro artístico nacional.

Hacienda.—Se aprobó la distribución de los fondos del mes. Créditos extraordinarios de varios departamentos. Se autorizó la cesión al Ayuntamiento de Bascara (Gerona) de una parcela de terreno en Orriols.

Idem al Ayuntamiento de Oviedo de una parcela en la finca llamada de Rubín. Se aprobaron expropiaciones petrolíferas. Autorizar al Consejo Supremo Bancario para celebrar en Barcelona, durante el año 1929, un Congreso Bancario Iberoamericano de carácter oficial. Se aprobó el proyecto de aclaraciones al Real decreto de 27 de mayo regulando la introducción en España de valores extranjeros.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Faculta de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Real Academia Española (Felipe V, número 2), de ocho a doce.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a dos.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Idem de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

Jardín Botánico (Paseo del Prado), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 10), de nueve y media a cinco y media; los domingos, de diez a una.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Idem de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2), de cuatro a diez; los domingos de diez a una.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7), de nueve a dos.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a tres.

J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda

(Hay esbozo)

Gacetillas de teatros

LARA.—Última semana. Precios populares, tres pesetas butaca.—Hoy, jueves, se representará por primera vez en función de tarde «Naves sin hélices», de Gregorio Corrochano gran triunfo de Thuller; por la noche, la comedia, de éxito clamoroso, de Suárez de Deza, «La chica del Citroën», profúgiosa creación de Leocadia Alba.

El próximo lunes, beneficio de los empleados de Contaduría y despacho, con la reposición de la magnífica comedia, de los Sres. Alvarez Quintero, «Puebla de las mujeres», hace años que no se ha representado, y «No hay dificultad», del señor Linares Rivas.

CALDERON.—Última semana. Todas las noches, «La parranda», de Ardavin y Alonso, por el divo Marcos Redondo. Martes, tarde, a tres pesetas butaca, primero y segundo acto de «Doña Francisquita» y «La erben de la Paloma». El próximo miércoles, beneficio de Trini Avelli con un programa sensacional.

NOVEDADES.—Todos los días, «Las astigadoras», el espectáculo de más lujo, mejor interpretación y el más barato.

A la belleza de las «vedettes» Fenor y Jasco, de la escultural bailarina Lolita Puhol, se une la alta comicidad de Eduardo Gómez, Paco Arias y Marcelino Ornat, constituyendo el éxito más grandioso de la temporada.

ESPECTACULOS

CALDERON.—A las siete y a las once, La parranda.

COMICO.—A las siete y a las once, Al escampio. El «pastor poeta» recitará su poesía, dedicada a Zaragoza, La Virgen del Pilar, dice...

REINA VICTORIA.—A las siete y a las once, No quiere que le quiera.

LARA.—A las siete, Naves sin hélice. A las once, La chica del Citroën.

APOLO.—A las siete y a las once, La piel del lobo.

MARTIN.—A las siete y a las diez y tres cuartos, La protegida.

CHUECA.—A las siete y media, ¡Abajo las coquetas! A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, presentación de la compañía de revistas miniaturas. Estreno de Las chicas de la Latina y de ¡Goal...!

NOVEDADES.—A las siete, Las Castigadoras. a las diez y tres cuartos, La Magdalena te guie y Las Castigadoras.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos: Emilio, El Faro; hermanas Brot, Niño de Sevilla, Aurorita Imperio, La Sultanita.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos de la noche, el mayor éxito de actualidad: los maravillosos elefantes; De Power's, comediantes, pantomimistas, bailarines y tanguistas (lo mejor que se ha visto).

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Las Castigadoras (reformada).

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, ¡Quítese usted la camisa! A las diez y tres cuartos, Alma y Las mujeres de noche.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Zubeldia y Jáuregui contra Gallarta II y Perea; segundo, a remonte, Ochotorena y Alberdi contra Ostolaza y Ugarte.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto (jardín): Consumatum es, El natalicio de Periquito, Noticiero Fox, Errores del divorcio.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 7

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad! PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

- Anunciese en el "Diario de la Marina" -

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

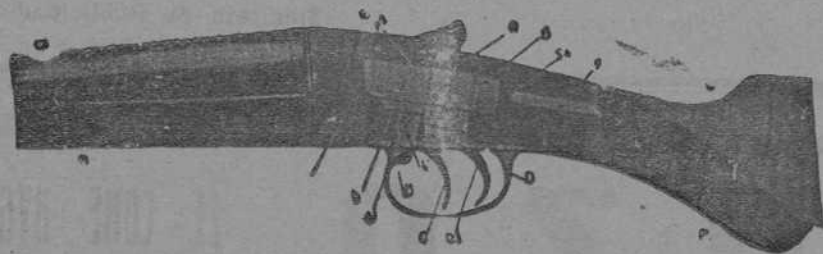
rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc. Estudios de la carrera de Abogado y del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID