

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligras, 3 :: Teléfono, '2.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 23 de abril de 1928

Gerente, Manuel Montaña y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.634

## El crucero "Blas de Lezo" y el transatlántico "C. López y López", en aguas del Océano Indico

Por José Soano Latorre

Diez y nueve días hacía que habíamos salido de la hermosa ciudad de Barcelona, con destino a Manila, hallándonos cerca de Colombo, adonde pensábamos arribar aquel medio día. Este se nos mostraba espléndido; ni la más ligera nubecilla empañaba el azul del cielo, que majestuosamente cubría nuestras cabezas, hasta perderse allá en el horizonte, en donde, con tierno abrazo parecía unirse a las tranquilas aguas marinas, que se hallaban en completo reposo, reflejando los dorados rayos que el Sol, brillante y ardoroso, nos enviaba.

Entre el numeroso pasaje que invadía todos los lugares de a bordo reinaba gran alegría y animación, producida por la próxima llegada a puerto después de tan larga travesía, cuando el telegrafista, alborzando, nos comunicó: «El Blas de Lezo» se halla en Colombo; acabamos de recibir un radio del comandante saludándonos y dándonos la bienvenida, al cual hemos correspondido con otro inmediatamente. El júbilo y el entusiasmo que produjo la noticia es indescriptible; en todo el barco no se hablaba otra cosa. No habían transcurrido dos horas, cuando una nueva noticia vino a aumentar la ansiedad que reinaba en el ambiente: El comandante del «Blas de Lezo» comunicó que es completamente imposible esperar nuestra llegada, cual hubiera sido su deseo, por no poder demorar la salida en virtud de órdenes que tenía del Gobierno.

Al hacerse pública, causó bastante decepción, pues el que más y el que menos ya tenía formado su proyecto y sus planes con la visita al barco, reaccionando prontamente al enterarse que presto nos íbamos a cruzar con aquél, dada la corta distancia que nos separaba de Colombo; pasando a ocupar los lugares y posiciones mejores, con el fin de verlo lo antes posible. Como en aquellos momentos acababan de dar las diez, bajé a almorzar al comedor, cuando algunos gritos y exclamaciones, que se oían en cubierta, me hicieron levantar, acudiendo, en compañía de los demás comensales, a los lugares y puestos no tomados.

En efecto, no nos habíamos engañado; allá a lo lejos, en el horizonte y por nuestra proa, se veía un penacho negro de humo que iba aumentando rápidamente, hasta aparecer por completo la silueta de un barco de guerra.

Los gritos de ¡ya se ve! ¡ahí viene! ¡ya se acerca! etc., se oían por doquier, aumentando la emoción a medida que se acortaba la distancia que de él nos separaba.

Mientras tanto, nuestro capitán ordenaba izar las banderas y preparar las del Código internacional de señales, con el fin de saludarles y desearles feliz viaje.

El momento culminante, y de todos con tanta ansia esperado, se acercaba a pasos agigantados; la distancia cada vez era menor, viéndose perfectamente cómo izaban sus banderas, a la par que nosotros, con las del Código, es enviábamos nuestro primer saludo.

El reloj de bitácora marcaba las diez cuarenta y cinco cuando el crucero rápido «Blas de Lezo», de nuestra Marina de guerra, con marcha moderada, se hallaba a nuestra altura por la banda de estribor y a un cable escaso de distancia, con toda su tripulación sobre cubierta procedente de lejanas tierras chinas, de donde regresaba en cumplimiento de su deber y después de haber puesto muy en alto nuestro pabellón nacional ante los demás barcos de guerra de las principales potencias del mundo.

El corte bello y majestuoso, su fina y esbelta proa, que, cual diamante, cortaba el cristal azogado en que navegábamos; la bandera roja y gualda, insignia de nuestra querida y lejana patria, que desplegaba a los cuatro vientos, brillante y altanera, imperaba en aquellos momentos en la inmensa sábana azul que nos rodeaba... nos llenaba y embargaba nuestro espíritu de una emoción difícil de describir.

El silencio, producido por el temor en que

estábamos postrados, fué interrumpido por la vibrante y potente pitada que nuestra sirena dió saludando a la par que a nuestros compatriotas y Marina de guerra, a la madre patria... contestando seguidamente el «Blas de Lezo» con la suya, que hendía todos los ámbitos del mar... al propio tiempo las banderas se izaban y arriaban, haciendo los saludos de rigor. Al pitar las sirenas, una brusca reacción se produjo en todos nosotros, y cual si hubiera sido una señal convenida, desbordó el entusiasmo general, prorrumpiendo en exclamaciones y gritos de júbilo y alegría, oyéndose vivas a España y al «Blas de Lezo», a la par que numerosas pañuelos y gorras se udaban agitados por el viento, constandingo con igual o mayor entusiasmo los del «Lezo», ya que éramos los primeros compatriotas que encontraba después de larga permanencia en Extremo Oriente.

Al poco rato ya no quedaba sino una mancha negra en el horizonte, que cada vez se iba esfumando más, hasta perderse por completo; retirándonos cada cual a su destino, mientras en algún pasajero vimos deslizarse una lágrima furtiva al ver desaparecer enontananza la última visión de la patria que abandonamos... quizás para jamás volver.

## POZUELO Y SU VIGILANCIA

### Tres ladrones de profesión intentan asaltar un tren

Hemos tenido noticias fidedignas de un hecho escandaloso, por la audacia que representa en sus actores, ocurrido en jurisdicción del vecino pueblo de Pozuelo de Alarcón, y que justifica una vez más bien elocuentemente el clamor—recogido en este periódico—de aquel vecindario en pro del aumento de Guardia civil que garantiza la vigilancia de aquella zona.

Durante la noche del pasado día 20 fué asaltado en el disco de la estación de Pozuelo el correo de Irán, por tres individuos armados, que, subiendo al estribo del vagón de equipajes, intentaron penetrar en éste para desvalijarlo.

Los seltadores fueron advertidos por un empleado del tren, que les intimó a que se apearan.

Lejos de obedecerle, como es natural en quienes llevan un plan preconcebido, los ladrones le amenazaron, y entonces el empleado hizo funcionar rápidamente el timbre de alarma.

El convoy paró inmediatamente, y acto seguido, la pareja de la Guardia civil, que, con el celoso comandante del puesto, se encontraba de servicio de vigilancia en la

estación, se personó en el lugar donde había parado el correo.

Al tener conocimiento de lo ocurrido, salió en persecución de los tres asaltantes auxiliado eficazmente por los careros que se hallaban en las inmediaciones.

Momentos después, los tres ladrones eran capturados y conducidos al cuartel de la Guardia civil, en donde se les sometió a un hábil interrogatorio.

Los tres sujetos son profesionales del robo, y están fichados en la Dirección general de Seguridad.

Han ingresado en la cárcel de Pozuelo, a disposición del juez, que instruyó las oportunas diligencias, y que es el inteligente y celoso juez municipal D. Pedro Agudo.

Esta autoridad ha enviado a los tres delincuentes a la cárcel del partido, a cuyo Juzgado ha trasladado las diligencias primeras.

## UN VUELO SOBRE EL POLO

OSLO.—El explorador ártico austriaco George Wilkins ha realizado, con éxito, el vuelo que se proponía hacer pasando por encima del Polo Norte, según un mensaje recibido de Spitzberg.

Le acompañaba el teniente Carl Eilson Wilkins, y permanecieron veintiuna horas en el aire.

Levantaron el vuelo en Point Barrow (Alaska), aterrizando en Dachulmente, a 30 millas al norte de Spitzberg, en donde estuvieron cinco días.

Hoy salen para Creen Harbour (Spitzberg), completando así el vuelo polar.

Tanto los aviadores como el aeroplano se encuentran perfectamente.

### CONFIRMACION DE LA NOTICIA

LOS ANGELES.—La Compañía constructora del aeroplano en que Wilkins ha hecho su vuelo polar, Looghead Aierat, ha recibido un radio de Spitzberg, firmado por Wilkins, en que confirma su noticia del vuelo polar.

El aparato es un monoplano Vega, provisto de un motor marca Wright de aire. Llevaba a bordo 370 libras de gasolina.

Eilson hizo las veces de piloto mientras Wilkins actuaba de observador.

Para no quedarse helados, los aviadores llevaban debajo del motor dos pequeñas estufillas de petróleo.

Es ésta la tercera vez que Wilkins ha tratado de hacer este vuelo.

## LAS ELECCIONES EN FRANCIA

PARIS.—Han comenzado las elecciones con animación extraordinaria que, según los informes que se vienen recibiendo se extiende a todos los distritos de Francia.

Es casi imposible determinar los resultados de esta «primera vuelta», aunque se supone que es favorable a los partidarios de Poincaré, que representan a las derechas, y a los del centro; porque las izquierdas, radical y socialista, se presentan desunidas; pero es fácil que después de este fracaso se unan para continuar la lucha en los puestos donde haya empate.

Se da como seguro el triunfo de Painlevé en Nantua y el de los miembros del actual Gobierno Herriot, Briand y Tardieu.

Los comunistas tienen ganados puestos en París, y se calcula que alcanzarán aquí de diez a doce, aunque en el resto de Francia perderán algunos de los que ahora tienen.

No está claro el triunfo de León Blum, jefe de los socialistas; pero en cambio su compañero Buisson, presidente de la Cámara, ha obtenido un fácil éxito en Marsella.

La bandera de Poincaré en defensa del resurgimiento financiero y su actuación con la Cámara actual, formada en contra suya, a pesar de lo cual ha gobernado imponiéndose a ella, da mucha fuerza y prestigio a las candidaturas por él apoyadas.

Los socialistas son los únicos que han podido llevarlo a la derrota; pero la falta de cohesión de las izquierdas ha hecho difícil el triunfo del socialismo.

Los elementos derechistas han apoyado, en su mayor parte, a los candidatos del poincarismo.

## GLORIAS DEL PERIODISMO



En estas mañanas de abril, el Retiro adquiere todo el esplendor de su belleza primaveral.

De entre la orgía de tonos verdes de su elegante bosqueaje, surge, de cuando en cuando, la nota blanca y severa de un monumento, como éste tan depurado de líneas, dedicado al ilustre maestro de periodistas D. Miguel Moya, con el cual ha honrado dignamente su memoria el insigne buril de Mariano Benlliure.

## LOS HERIDOS DE LA REINA VICTORIA MUNIESA, MEJORAN Y LAS INFANTAS, A SEVILLA

ZARAGOZA.—Los heridos en el accidente de aviación ocurrido en Muniesa mejoran con rapidez. Hoy por la mañana marcharon a Madrid en automóvil el conde de Mejorada del Campo y el señor Fultón Tallor. Para Barcelona salieron el mecánico y el radiotelegrafista del avión. Los dos heridos que se hallaban en Muniesa llegaron a Zaragoza y se dirigieron a Sabadell, de donde proceden. Llegó la hermana de don Felipe Navarro, que aun sigue hospitalizado; mejora paulatinamente. El general barón de Casa Davallillos visitó a las autoridades para agradecerles las atenciones dispensadas a su hijo. Luego marchó a recorrer el campo donde se instalará la Academia General Militar. Se encuentra en esta ciudad el médico de la aviación civil señor Eliecs. El gobernador civil ha dirigido dos telegramas a los alcaldes de Muniesa y Belchite agradeciéndoles los actos humanitarios realizados con los heridos del accidente. El general Cantón-Salazar conferenció con el ministro de la Gobernación, al que dió toda clase de detalles de lo sucedido.

Han salido para la ciudad del Guadalquivir Su Majestad la Reina doña Victoria y sus hijas las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, acompañadas de sus damas.

Rindió honores una compañía del regimiento de León, con bandera y música, que fué revistada en el andén.

Acudieron a despedir a las augustas personas Su Majestad la Reina doña Cristina, los Infantes doña María Luisa y don Fernando, el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera; el vicepresidente del Consejo, general Martínez Anido; gobernador civil, Sr. Martín Alvarez; alcalde de Madrid, presidente de la Diputación, Sr. Salcedo Bermejillo; director general de Seguridad, alto personal patino y otras muchas personalidades.

Los augustos viajeros se unirán en Sevilla a Su Majestad el Rey.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

## Información de Marina

### LA MEDALLA DE LA PAZ

Se ha publicado la siguiente Real orden: «Con objeto de simplificar la tramitación de las peticiones de la Medalla de la Paz de Marruecos, Su Majestad el Rey se ha servido disponer que, en lugar de producirse las peticiones en forma de instancia individual, los jefes de cada Cuerpo o dependencia, formularán una relación nominal de los individuos pertenecientes a él que deseen obtener la Medalla de la Paz y tengan derecho a ella, según se desprenda de la documentación que obra en el referido organismo. Cada una de estas relaciones nominales, en las que se mencionarán los méritos alegados, serán reintegradas por los interesados con tantas pólizas de 6,15 pesetas como sean los solicitantes en ellas comprendidos. Cada relación será acompañada por el importe de los diplomas correspondientes y cursada a esta Presidencia por conducto de V. E.»

### NOMBRAMIENTO

Ha sido aprobado el nombramiento hecho por el capitán general del Departamento de Cartagena a favor del capitán de Infantería de Marina (E. R. A. R.) don Juan Martínez Laredo, para el mando de la Compañía de guardias de Arsenales de dicho Departamento.

### AERONAUTICA

De conformidad con lo interesado por la Sección del Material y Dirección de Aeronáutica y lo informado por la Intendencia General del ministerio, se ha concedido un crédito de veintidós mil novecientos sesenta pesetas para las dietas que devenguen los cuatro capitanes de corbeta, alumnos de Aeronáutica, don Pablo Heredia Seselle, don Rafael Ramos Izquierdo y Genes, don Bernardo Navarro y Capdevila y don Ubaldo Montojo y Méndez de San Julián durante cuatro meses.

## LA GUERRA FUERA DE LA LEY

PARIS.—El proyecto francés de pacto multilateral contra la guerra, que será facilitado a la Prensa, se halla conforme con las indicaciones que se publicaron sobre él en estos últimos días.

El artículo primero está redactado así:

«Las altas partes contratantes, sin entender por ello que se atente a su legítimo derecho de defensa, dentro del cuadro de los Tratados existentes, y especialmente cuando éstos asimilan la violación de ciertas de sus disposiciones a un acto hostil, declaran solemnemente que condenan el recurso de la guerra y renuncian a ella como instrumento de su política nacional, es decir, como instrumento de una acción personal, espontánea e independiente de que tomaran iniciativa, y no de una acción a la cual se vieran arrastrados por la aplicación de un Tratado, tal como el pacto de la Sociedad de Naciones o cualquier otro Tratado registrado por la Sociedad de Naciones, comprometiéndose en estos términos a no emprender una contra otra ningún ataque ni invasión.»

El artículo segundo prescribe que se busque la solución de cualquier diferencia o conflicto por procedimientos pacíficos exclusivamente.

El tercero estipula que toda contravención al Tratado dejaría en libertad a las potencias adheridas con relación al contraventor.

El cuarto hace resaltar que este Tratado no afectará en modo alguno a las obligaciones resultantes de los anteriormente concertados, y el artículo quinto confirma que será sometido a la aprobación de todas las potencias, y tendrá fuerza obligatoria únicamente después de su aceptación general, salvo caso de convenio contrario.

Como se nota el proyecto francés difiere en varios puntos del norteamericano presentado por Mr. Kellogg a Francia, Inglaterra, Italia, Japón y Alemania.

La propuesta francesa no agrada a los Estados Unidos

PARIS.—Comunican de Washington que el departamento de Estado ha dado a la publicidad el texto del proyecto de Tratado propuesto por el Sr. Briand para

poner fuera de la ley la guerra; pero sin añadir comentario alguno, pues antes de comentar ese texto el departamento de Estado quiere hacer del mismo un detenido estudio.

En los centros oficiales manifiestan que el criterio del Gobierno norteamericano respecto a ese asunto ha quedado claro y terminantemente expuesto ya, tanto en el proyecto de Tratado propuesto recientemente por el departamento de Estado al examen de las cuatro grandes potencias como en la correspondencia cambiada por Kellogg con el Sr. Briand. Estimamos poco probable que la propuesta francesa satisfaga al departamento de Estado y al Gobierno de los Estados Unidos, toda vez que, debido a las restricciones formuladas en la propuesta francesa, resulta difícil determinar exactamente la significación del Tratado propuesto por el señor Briand. Además, dudan de la eficacia del proyecto francés como Tratado para llegar a la supresión de la guerra.

Respecto al caso o legítima defensa a que se refiere el proyecto Briand, manifiestan en estos mismos centros que ello constituye, naturalmente, un indiscutible derecho, tanto para las naciones como para los individuos; pero estiman que, respecto a las demás restricciones indicadas en el proyecto francés, es punto menos que seguro que la actitud del Gobierno de Washington influirá considerablemente en la decisión del secretario de Estado, Sr. Kellogg.

**La respuesta en Berlín**

BERLÍN.—El proyecto francés, encaminado a declarar la guerra fuera de la ley, que, como se sabe, ha sido entregado por el embajador de Francia al ministro de Negocios Extranjeros del Reich, Sr. Stresemann, ha sido sometido al examen de los servicios competentes.

En los centros políticos de esta capital se opina que la proposición del secretario de Estado norteamericano, Sr. Kellogg, resulta muy debilitada, a consecuencia de las fórmulas jurídicas que han sido introducidas en ellas.

**Animales y plantas**

Publicamos el interesante concurso organizado por la Federación Ibérica de Sociedades Protectoras de Animales y Plantas.

Los trabajos deben ser originales, y tendrán que llegar a poder del presidente de la Federación antes de terminar el día 31 de octubre de 1928. La entidad organizadora se reserva el derecho de reproducir los trabajos premiados, y no devolverá ningún original. Estos concursos no podrán declararse desierto, y los premios no serán divididos. Los nombres de los señores que compongan los dos Jurados calificadores no se publicarán hasta después que hayan emitido el fallo. Ningún concurso podrá tener más de un premio.

**Concurso de periodistas**

a) Se concederá un primer premio de 500 pesetas, un segundo de 250 y un tercero de 150 a los autores de los mejores artículos o crónicas que se publiquen a partir del 10 de abril, en cualquier periódico de España, escrito en castellano y tratando sobre la protección a los animales y a las plantas.

b) Los artículos no deberán tener más de 1.250 palabras, y su mérito ha de consistir, además de la perfección literaria, en la belleza de una idealidad protectora de acuerdo con la ética más exquisita y los sentimientos de civismo, cultura y educación que persigue esta Sociedad.

c) Los trabajos se remitirán, de acuerdo con la base primera, sin el nombre del autor ni el título del periódico donde se haya publicado, recortados y pegados en hojas de papel.

A la cabeza de estas hojas se escribirá un lema, y, bajo sobre cerrado, en el que constará el mismo lema, se indicará el título del artículo, el del periódico, fecha de su publicación, nombre y dirección del autor y el de la publicación donde el periódico se edita.

**Concurso de maestros**

a) Se concederá un premio de 500 pesetas, un segundo de 250 y un tercero de 150 a los tres mejores estudios que se presenten por los maestros y maestras, tutores de las Ligas o Legiones de Bondad españolas, directores de las Secciones Juveniles de la Cruz Roja Española e instructores de los Exploradores de España, sobre el medio de desarrollar entre los niños el amor, protección y respeto a los animales y a las plantas,

b) Los trabajos no deberán tener más de 2.500 palabras, y el Jurado tendrá en cuenta, además de la parte educativa en el ideal de protección, el estilo gramatical y la belleza literaria.

c) Los trabajos se remitirán, de acuerdo con la base primera, escrito a máquina, o con letra muy clara y legible, para facilitar el trabajo del Jurado, sin firma y con un lema.

En plica cerrada, que ostentará el mismo lema que el trabajo original, se pondrá el nombre y cargo del autor, domicilio y población de residencia del mismo.

**MARRUECOS**

**NOTICIAS DE VILLA SANJURJO**

VILLA SANJURJO.—Llegó, en visita de inspección de servicios, el teniente coronel jefe accidental de los servicios de Intendencia en Marruecos, don Francisco Farinós.

Se anuncia la próxima visita a esta circunscripción del general inspector de las fuerzas francesas de la vecina zona.

**EL GENERAL MILLAN ASTRAY REUNE A LA OFICIALIDAD DE TETUAN**

TETUAN.—Ayer, el general Millán Astray reunió a toda la oficialidad en los jardines del cuartel de Artillería, con objeto de estrechar su mano, aprovechando esta ocasión para exhortarles a que continúen manteniendo ese espíritu de disciplina que fué el principal factor que llevó a la gloria al prestigioso Ejército de África.

**INFORMACIONES DE LA ZONA FRANCESA**

LARACHE.—Comunican de la zona francesa que el residente general, Steeg, ha visitado a los colonos de la región de Fez, interesándose por los trabajos que se efectúan para la conducción de agua a diez kilómetros de aquella población.

El residente visitará mañana la posición de Tannat.

Entre la población indígena de Fez y los elementos europeos, ha causado sentimiento la muerte del antiguo visir del Sultán Abd-El-Aziz, que gozaba de generales simpatías.

**EL MARISCAL D'ESPEREY EN MEQUINEZ**

MEQUINEZ.—El mariscal Franchet d'Esperay, que realiza un viaje de inspección en Marruecos, llegó esta mañana a Mequinez.

**GUARDIA CIVIL**

Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las casas e individuos que figuran en las siguientes Comandancias.

De la de Cáceres.—Veintiocho al sargento Máximo García, veinticinco a los cabos José Novoa y Miguel Martínez, veintinueve al guardia Fulgencio González, veintiocho a los ídem Manuel Solís, E. las Barrojo y Dimas Moro, veinticinco a los ídem Fernando Fernández, Pedro Pacheco, Horacio Vicente, Juan Amador y Dionisio Romero, veinte al ídem Vicente Hernández, doce al ídem José Paz y veinte al corneta Antonio Planchuelo.

De la Madrid.—Veinticinco a los cabos Pedro Santos e Isabelino Hernández, veinte a cabo Eloy Sánchez, veintiocho al guardia Manuel Rodríguez, veinticinco a los guardias Pedro Pérez, Pedro Martín, Francisco Gascón, Manuel Rocha, Saturio Hernández, Jesús Roldán y Marcelino de Pablos, veinte al guardia Fernando Merino y quince a los ídem Arcadio Ramos, Leocadio Pérez y Bernabé Antón.

De la de Caballería 4.º Tercio.—Veinticinco al sargento José Villa y al cabo José Neira, veintiocho al guardia Angel González, veinticinco a los ídem Lope Cerdón, Juan García y Diego Gayo, veinte al ídem Juan Coronel y ocho al ídem Antonio Navarro.

Peticiones de ingreso.—Disponiéndose que por las Comandancias respectivas se tramiten los expedientes de los aspirantes Cándido Suárez Formoso Luis, Navarro Porcillo, Manuel Moreno Lucena, José Bravo Salán, Emilio Martínez Clemente y Martín Martín Martín.

Cambios de escala.—Se les concede a los aspirantes Antonio Aledo Muñoz y Antonio Menchen García.

Anotaciones.—Disponiéndose la anotación en las distintas escalas, de los aspirantes Manuel Soler Tramps, Joaquín Sánchez Egea, Manuel Romacho Machado, José García Álvarez, Julián Arroyo Benítez y José Alonso Alanís.

**No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.**

**DECLARACIONES DEL JEFE DEL GOBIERNO**

En el «Noticiero del Lunes» aparecen las siguientes declaraciones hechas por el marqués de Estella a un redactor de dicho periódico:

**SU PROXIMA BODA**

«En efecto, público es ya que me caso en breve, y no hay para qué negarlo. Con la mujer elegida mantengo relaciones de buena amistad hace siete años; es buena, distinguida y culta, y a mi parecer, bella. Hubiéramos podido decidir la boda antes, y no lo hemos hecho porque no se encontraba mi ánimo muy bien preparado porque, aunque bien lejos ya de la juventud mi carácter es alegre e independiente. Ahora, después de esta carrera de resistencia de cinco años, me parece que voy necesitando la vida del hogar, de que en todo ese tiempo no he disfrutado, pues a mis hijos sólo los he visto los domingos.

Lo que sí quiero dejar bien sentado es que cualesquiera que sean mis resoluciones futuras respecto a cesar o proseguir en el Gobierno, en la parte que de mi voluntad pueda depender, en nada influirá este cambio de mi vida familiar, pues tanto mi futura esposa como yo estamos absolutamente dispuestos a anteponer los deberes para con la Patria y con el Rey a toda clase de deseos y conveniencias.

**¿CAMBIO POLITICO?**

—Y su próximo enlace, ¿no puede determinar un cambio de política?

—¿Qué disparate! Un cambio político, próximo o lejano, no debe atribuirse nunca a mi futuro nuevo estado, sino al interés del país, que he de procurar siga inspirando todos mis actos. Sobre esto, ¿para qué hablar más? Demasiado he de agradecer la atención que no sólo en el país, sino en el Extranjero, han concedido a este suceso.

**LA MORALIDAD BUROCRATICA**

—Y qué me dice, general, de esa campaña iniciada con motivo de la pluralidad de empleos?

—La asistencia de dos o tres horas a un Consejo consultivo o informador, siquiera sea semanal, de un Marvá, un Flores de Lemus, un Tormo, un Andújar, un Gascón y Marín, o un Clemente de Diego, no justifica una sobrerretribución de 500 o más pesetas mensuales? Un médico de la talla de estos hombres en la Administración cobraría bastante más por sus consultas, y nadie les tasaría en razón de tiempo, sino del valor de sus dictámenes.

Yo me alegro mucho de que se haya suscitado esta polémica, que nos brinda ocasión de poder proclamar ante el país, con la frente muy alta, que no tenemos ni un solo funcionario fingido, ni exceso de plantilla, ni tolerancias de asistencia, ni aprovechamos la creación de organismos que juzgamos convenientes al bien público para colocar amigos o parientes, sino que requerimos el mayor rendimiento de hombres bien probados. En la reorganización de hace dos años del ministerio de la Guerra sacrificamos más de cien jefes y oficiales y suprimimos cuarenta plazas montadas, como podrá comprobar el que quiera. En el de Marina se ha hecho otro tanto, salvo, naturalmente, lo de las plazas montadas.

Y en cuanto a la creación de nuevos organismos, ahí está, por ejemplo, el Consejo del Combustible, uno de los más combatidos, que costando al Erario unas setenta mil pesetas, ha producido un rendimiento enorme, según podrán atestiguar patronos y obreros, en ordenación y mejora de transportes, clasificación y unidad de precios. Sin él la crisis aguda que sufre la industria del carbón en toda Europa sería en España hecatómica. Antes de venir nosotros esto se arreglaba dando a los patronos mineros 50 millones de pesetas al año, como primas de producción, para que fueran tirando. Ahora gastamos 170.000 pesetas en el Consejo Superior del Combustible. Somos unos manirroto.

Repito, y con esto pongo fin a este asunto, que no sé si habrá algo que revisar o retocar, lo que no dejaré de hacerse; pero aseguro que ello será nimio. Lo que sí afirmo es que ningún país del mundo tiene actualmente una administración tan sobria, y que en esto, como en todo, hemos mejorado enormemente, y que sólo con espíritu ligero y malévolo se puede mantener esta campaña después de los esclarecimientos que el Gobierno ha facilitado, como muestra de respeto a la opinión pública, y para evitar que sea desearriada.

**LA ACTITUD DE LOS CHOFERES**

—El público, ese día, en la corrida de toros, dió una gran muestra de su buen

sentido protestando contra actitudes que querían significar hostilidad contra el diestro Valencia II, que, como es de dominio público, pasa por la amargura de haber producido en reyerta a un «chauffeur» daño mayor del que sin duda se proponía con la inevitable serie de enojos y contrariedades que un asunto así acarrea al causante. Pero más categórica condenación merecen los compañeros del herido, que, faltos de comprensión y civilidad, desatendiendo las discretas advertencias de sus propios dirigentes, han mantenido una huelga de horas en perjuicio del público que había de asistir a la corrida. Respecto de este particular, las autoridades impondrán las sanciones justificadas por la falta, pues los servicios públicos, una vez concedida la licencia para prestarlos, no pueden quedar a la merced de genialidades, caprichos o interpretaciones de gremio o clase respecto a la marcha que debe llevar un asunto entregado a la Justicia, en que el juez competente, dictando auto de procesamiento y concediendo la libertad provisional con fianza, obra con arreglo a sus atribuciones, y como obraría con respecto a cualquier otro ciudadano, perteneciendo la víctima a un gremio o a otro.

**LA IGUALDAD ANTE LA LEY**

El presidente añade:

—Este aspecto de la defensa gremial, corporativa o de clase va pasando de la raya y será preciso encauzarlo. Unas veces porque el criminal pertenece a determinada clase, otras por la profesión de la víctima, se demandan alternativamente benevolencias o rigores que no están comprendidos en las leyes ni en los procedimientos, que han de ser de aplicación a todos los ciudadanos, si se quiere mantener incólume el principio esencial de toda democracia: la igualdad ante la Ley.

**EL CASO DEL ESTUDIANTE LA COLINA**

—Ya que haba usted de gremios y corporaciones, ¿puede decirme algo respecto al indulto del estudiante, del que hace tiempo se viene hablando?

—Sí; precisamente estos días el Gobierno, no obstante su reiterada negativa a ello, por entender que de otro modo dejaría incumplidos sus deberes, está siendo obstinadamente solicitado a conceder fuera de normas legales el indulto a un joven que, arrebatado o morbo, dió despiadada muerte a una señorita en el atrio de una iglesia, fundándose la petición en que era estudiante, como en otros casos se podría fundar en ser obrero, o deportista, que a alguna agrupación se pertenece generalmente en la vida. La duración de las penas no las señala el capricho ni las mantiene la pasión, sino que las determinan razones científicas, de ejemplaridad y defensa social, a las que los gobernantes han de atenerse, por doloroso que sea este aspecto de cumplimiento del deber. Y apoyarlos y fortalecerlos ha de ser la misión de la ciudadanía viril, sana y bien entendida, formando una opinión pública que, como la tan sensatamente manifestada el jueves último en la Plaza de Toros, conforte el ánimo al contrastar que en España no hacen todo el daño que fuera de tener las predicaciones insensatas y decadentistas.

**NOTICIAS DE GUERRA**

**Destinos**

Se ha dispuesto que los suboficiales y sargentos del Arma de Infantería que figuran en la siguiente relación pasen a servir los destinos que en la misma se expresan:

Suboficiales.—D. Salvador Arrufat, al regimiento Príncipe; D. Doroteo Muñoz, al de Zamora; D. Armando Tabernero, al de Zaragoza; D. Reyes Martínez, al de Navarra; D. Ricardo Salazar, al de la Constitución; D. Jesús Garrido, al batallón montaña Barcelona; D. Miguel Valverde, ídem; D. Manuel Martín, a la Caja recluta de Osuna; D. José Márquez, a la Junta de Clasificación y Revisión de Madrid.

A Cuerpos permanentes de África: D. Domingo de las Casas, D. José Bolaños, D. Dámaso Nuñez, D. José Castillo, D. Lucas Hidalgo, D. Alberto Bouteller, Don José Bazagos, al batallón Cazadores África; D. Andrés Serna, a la zona de Segovia; D. Cirilo Rilo, a la Caja recluta de Cangas de Onís; D. Carlos Rica, a la circunscripción de reserva de Pravia; D. Juan Baustista Garijo, a la Junta de Clasificación y Revisión de Oviedo; don Juan Durán, a la Sección de Clasificación y Revisión de Tenerife; D. Amancio Bepin, a la Caja recluta de Cuenca; D. Valeriano García, a la Junta de Clasificación

y Revisión de Navarra; D. Gonzalo Creus, al batallón montaña Reus, y D. Carlos San Leandro, al batallón Cazadores África.

Sargentos.—D. Isidro del Valle, al regimiento del Príncipe; D. Tomás Ortiz, al de América; D. Joaquín Suárez, al de Almansa; D. Gregorio García, al de Galicia; D. Julio Moral, al de Luchana; D. Francisco Estupiña, ídem; D. Gerardo Romalde, ídem; D. Honorato Contreras, al de la Constitución; D. Miguel Lozano, al de Garelano; D. Luis García, al de Tetuán; D. José Jiménez, al de Vergara; D. Angel Villarreal, al de Alcántara; don Hipólito Soler, ídem; D. Miguel Andilla, ídem; D. Juan Riera, al de Mahón; don Lorenzo Nicolau, ídem; D. José García, al de Badajoz; D. Rafael de Terán, al de Badajoz; D. Pedro Fustes, al de Valladolid; D. Jesús Mejuto, ídem.

Don Secundino Calvete, al regimiento Ordenes Militares; D. Ambrosio Castillo, al batallón montaña Barcelona; D. Eleuterio Vilches, ídem; D. Francisco González, al de Alba de Tormes; D. Santos Monje, al de Mérida; D. Luis Barrachina, al de Fuerteventura; D. Donato Franco, al regimiento España; D. Vicente Piquer, al de la Princesa; D. Emeterio Avila, al de Burgos; D. Cayo Valcuede, al de Burgos; D. Ricardo Meléndez, al de Vergara; D. Adolfo Hernández, al de Gravelinas; D. Aurelio Retavé, al batallón montaña Lanzarote; D. Indalecio López, al regimiento Zamora; D. Francisco Chicón, al de Borbón; D. Daniel Arcas, a la tercera sección de la Escuela Central de Tiro; D. Rafael Pineda, al regimiento Borbón; D. Elías Cumpian, al regimiento Alava; D. Ramón Esteva, al de Vergara; D. Rafael Raya, al de Córdoba; D. Antonio Abego, al de Tetuán; D. Carmelo Rodríguez, al de Gravelinas.

**A Cuerpos permanentes de África:**

Don Francisco Llinás, D. Eduardo Carro, D. Juan San Juan D. Antonio Díaz, D. Salvador Sanz, D. Alfonso Pagés, don José Tur, D. Jesús Cester, D. Fructuoso Gaviría, D. Antonio Galindo, D. Antonio Neris, D. Fortunato Esguevillas, D. Eulalio Martínez, D. Pedro Vázquez, don José Romero, D. Ramón Muñoz, D. José Valle, D. Antonio Manjón-Cabeza, don Emiliano Cabanillas, D. Cristóbal Hurtado, D. Bonifacio Pérez, D. César Suárez, D. Emilio Carrión, D. José Catalán, don Manuel Sabugueiro, D. Enrique Ivars, D. Pelayo Fernández, D. Manuel Louzán, D. Isidoro Benito, D. Vicente Jimeno y D. Juan de Dios García.

**Recompensa merecida**

Por el Ayuntamiento de Baracaldo, le ha sido concedida la Medalla de Oro a nuestro buen amigo D. Recaredo Ruiz Arias. Nuestro ilustre amigo desempeña hace ocho años la Jefatura de la Guardia municipal. Su capacidad, honradez y laboriosidad han hecho reconocerse como un jefe modelo. Dotes y méritos que el ilustrado y buen alcalde presidente de aquella Corporación municipal, D. Víctor de Víguri, ha sabido apreciar y recompensar, llevando al pleno del Ayuntamiento el otorgamiento de tan merecida recompensa.

El Sr. Ruiz Arias, que ya ostenta en su pecho varias condecoraciones obtenidas por iguales fundamentos que ésta, puede estar orgulloso.

Al felicitarle con la efusión cariñosa que su ilustre apellido nos merece, reconocemos que el Ayuntamiento de Baracaldo, que con su loable actuación y su justa equidad al reconocer y premiar los méritos de sus empleados, avivando con ello la interior satisfacción, base de todo buen funcionario, presta un buen servicio al bien nacional, y se hace digno de ser copiado.

**NOTICIAS**

En uso de unos días de permiso se encuentra en esta Corte, nuestro amigo D. Ramón Lebrero, maestro forjador escudante de plantilla en el Tercio, al cual ha pertenecido hasta la fecha y a dónde desea volver, por haber formado parte de esta unidad desde su creación. Esperamos que esteveterano legionario consiga sus deseos, dado el brillante historial de su hoja de servicios y su intachable conducta.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS**

# DEPORTES

## HIPISMO

La reunión de ayer, domingo, llevó al Hipódromo de la Castellana numeroso público, que casi llenó los dos recintos. Particularmente, el «stand» presentaba un bello aspecto.

Deportivamente, la tarde fué un constante descalabro para los entendidos. No triunfó ni un solo favorito (a excepción de «Centaurus»), resultando algunas pruebas verdaderas sorpresas, inexplicables a primera vista.

En la carrera militar triunfó «Jemini», que logró «escaparse» delante de «Curruco» y de «Go and Win».

No merece sino censuras la monta del capitán Sr. Medrano con el hijo de «Soubrette». En esta primera carrera no derrotar al favorito, sino al jinete.

«Patraña» se impuso sobre «Bougie», en la carrera de venta, ambos delante de «Karaba». Perelli, su «jockey», la llevó con su peculiar maestría.

Y llegó la tercera carrera, y con ella la mayor sorpresa de la tarde.

«Manchette» apareció como segura ganadora del Premio Holle, ya que sus contrarios no habían hecho nada sobresaliente.

Pero la hija de «Nouvel-An» dió a impresión de ser tan «mala», que nos hace creer que sus victorias se han debido a una forma momentánea, de la que se conocen numerosos ejemplos. De la carrera deducimos que no la mató la distancia, ya que, de haberse corrido la carrera a mayor metraxe, «La Petit Saussay» y «Pilola» hubieran logrado mayor ventaja sobre «Manchette».

«Centaurus» ganó en «canter» el Premio Chambón, sin que le inquietara el fuerte final de «Orfeo», que partió rezagado.

El «handicap» final, admirablemente hecho, reunió a la llegada a «L'Eneo», 61 kilos; «Don Bruno», 55, y «Celaya», 47, los tres pesos que marcan en virtud del «handicap».

El pelotón cerrado no se acoró hasta los últimos metros, destacándose «Don Bruno» y «L'Eneo», que terminaron a corta cabeza, tercero era «Celaya».

Leforestier, Lyne, Belmonte, Perelli y el Sr. López Turrión, fueron los «jockeys» vencedores.

El Sr. Silió sufrió una aparatosa caída, en la carrera militar, que no tuvo consecuencias, afortunadamente.

## FUTBOL

### España empató con Italia a un tanto

Ayer, en Gijón, nuestro equipo nacional empató con el nacional de Italia a un tanto. Estos fueron hechos, de España, por Quesada, de penalty, y el de Italia, por Rosetti. Por España se distinguieron Zamora y Quesada, los mejores, y por Italia, Rosetti y Levrató.

### La Cultural Leonesa pierde ante el Racing, por cuatro a uno

Ayer, en el terreno del Racing, se jugó este partido, al que el público iba por ver al delantero centro leonés, pues, según se rumorea, se quedará en la próxima temporada en un Club de ésta.

El primer tiempo es de juego alterno, aunque los avances racinguistas ofrecen más peligro, por su eficacia. En este tiempo se marcaron dos tantos para el Racing, por cero sus contrarios. Fueron hechos de la forma siguiente: el primero, por Carrasco, a un pase de Gonzalo, y el segundo, por Gonzalo, a un pase de Moreno.

El segundo tiempo, el juego es nivelado, y los de la Cultural dominan parte de este tiempo; pero sin sacar provecho, por la nulidad de sus delanteros. El único jugador leonés que existe en el terreno es el medio centro, que está jugando por todos.

En este tiempo se marcaron tres tantos: dos para el Racing, por Carrasco, y uno para los leoneses, por su medio centro, al tirar un golpe franco.

Sin jugadas dignas de anotarse, termina el partido con cuatro a uno a favor del Racing.

Por el Racing se distinguieron Moreno, Martínez y Gonzalo.

Por la Cultural, el medio centro, Moro; los demás discretos.

Los equipos fueron: Cultural Leonesa: Sión; Cayetano, Pepín; Isidro, Moro, Sión; Pantaleón, Palacios, Colinas, Guillermo y Llamazares.

Racing Club: Martínez II; Moriones, Calvo; Moreno, Zarranz, Ateca; Tanín, Benegas, Carrasco, Gonzalo y Fuertes.

El árbitro, Sr. Iglesias, regular.

### Resultados de provincias

En Bilbao, el Athletic ganó al Europa, por ocho a dos.

En Barcelona, el titular ganó al equipo nacional argentino, por cuatro a uno.

En Málaga, el titular perdió, por tres a dos, con el Recreativo.

En Lisboa, la selección centro empató con la selección lisboeta, a dos tantos.

## DOS HERIDOS

### ACCIDENTE A UN AVION PORTUGUES

ZAMORA.—El alcaide de Toro ha comunicado al gobernador civil que el avión portugués número 25, sistema «Potez», que regresaba a Lisboa desde París, tripulado por el comandante señor Sarmiento Beires y el observador teniente mecánico Manuel Convelle, aterrizó violentamente en los sembrados del pueblo de Tagarabuena. El piloto y el observador, al darse cuenta del funcionamiento anormal del aparato, intentaron verificar el aterrizaje para reparar la avería, y al descender, un golpe de viento derribó al aparato, que cayó al suelo volcado. A consecuencia del accidente resultó levemente herido en la nariz el comandante y grave el teniente, que sufre la fractura de la tibia derecha. Este último fue trasladado al dispensario de la Cruz Roja de Toro.

El gobernador ordenó la inmediata salida para el lugar del accidente de una ambulancia sanitaria con el médico don Alfonso Marín para hacerse cargo de los heridos y traslados a esta capital, con objeto de hospitalizarlos aquí.

Los médicos señores Enciones y Rivero ha practicado una operación en el Hospital Provincial al teniente aviador portugués Manuel Convelle. La operación ha sido muy difícil, por la pérdida de sangre que ha tenido el paciente. Se le practicó sin anestesia y la resistió con gran entereza. Presentaba la fractura completa de la tibia y peroné de la pierna derecha, por su tercio superior con pérdida del hueso. Se le han ligado algunos vasos. Durante la cura habló con los médicos respecto del accidente, con gran tranquilidad.

Los médicos han manifestado que el estado del operado es muy grave, por hallarse la médula ósea al descubierto y probablemente infectada. Caso de que se salvara, tardaría en curar mucho tiempo.

Durante la primera parte de la cura, en la que se invirtió cuarenta minutos, el comandante Sarmiento Beires, que se hallaba en el pasillo, daba muestras de gran nerviosidad, interrogando constantemente sobre la marcha de aquélla. Ha manifestado que el viaje a París había tenido por objeto adquirir el aparato con el cual intentaban un «raid». A requerimiento de varias personalidades se retiró al hotel para descansar.

Al terminar la operación el aviador Convelle pudo hablar con los médicos, a los que dijo que la herida se la produjo con una placa de aluminio. Añadió que con el accidente le ha fracasado el «raid» Lisboa-Australia, que intentaba empezar mañana. Toda la población se interesa vivamente por el estado del aviador.

# DE TOROS

## EN MADRID

### El fracaso de Marcial Lalanda

Con una tarde fría y desapacible en extremo, se celebró la corrida anunciada para ayer tarde. Ni que decir tiene que en la Plaza estaban los trece mil quinientos espectadores de costumbre.

Los toros, de Villamarta, fueron de buena presencia; pero de escasa bravura.

Valencia II.—Estuvo muy bien toreando de capa y en quites, por lo que constantemente fué ovacionado toda la tarde.

En su primero, con la muleta estuvo mal, y también con el acero, pues pinchó bastante, y oyó una silba de las que hacen época.

En el otro toro, con la muleta estuvo más decidido; pero sin llegar a ejecutar una buena faena, y con el estoque dió tres pinchazos muy malos y cuatro intentos de descabello. (Pitos.)

Marcial Lalanda.—«¡Que se vaya! ¡Que se vaya!» Así gritaba el público durante toda la corrida. Nosotros somos de la misma opinión. El torero desaprensivo y ventajista debe de retirarse cuanto antes a una vida tranquila, de lo contrario será causante de que con sus desastrosas actuaciones una tarde se origine un conflicto público.

La Empresa, que tanto vela por los intereses del público madrileño, debe de no contratar ni una corrida más a este torero.

En sus dos toros estuvo desastroso, y las broncas fueron ensordecedoras, teniendo que salir el diestro protegido por la fuerza pública.

Algabeno.—Creíamos que, después de la gran tarde de toros que había dado en Sevilla, el pasado sábado, el diestro de la Algaba vendría a nuestra Plaza a repetir sus hazañas; pero no fué así. Toreó a sus dos toros valiente; pero sosote, sin llegar a entusiasmar al público.

Con el estoque nos gustó mucho, porque estuvo valiente y decidido; su primer enemigo murió de un pinchazo y media superior. (Ovación.)

En el último atizó un pinchazo, media estocada y un descabello. (Muchas palmas.)

### La corrida del jueves

El jueves, 26, lidiarán seis toros de doña Carmen de Federico, antes de Murube, las cuadrillas de Chicuelo, Niño de la Palma y Gitanillo de Triana. Los abonados tendrán reservadas sus localidades el 24, de cuatro a ocho, y el 25, de nueve a una, en Tetuán, 5.

## EN TETUAN

### Carratalá fracasa ruidosamente en un toro de bandera

Una buena novillada envió a Tetuán la vida de Soler; pero sobresalió el animalito lidiado en quinto lugar. ¡No hay quinto malo! Y vaya nobleza, bravura y preciosidad de bicho. Le torearon infamemente todos; pero particularmente Carratalá, que nos parece no debe pedir ya más toros ni echar culpas a nadie. Tuvo género, y se le quitó el tipo. Al bravo novillo, al ser arrastrado por las mulas, se le otorgó el honor de la vuelta al ruedo, en medio de una ovación clamorosa. Aun nos dura el entusiasmo de ver cómo se arrancó con estilo y alegría a los picadores, cómo acudió donde le llamaban y realizó su noble y brava pelea en un solo tercio, y sin abrir la boca murió, aun cuando, según nuestra cuenta, le dieron 875 capotazos de esos de latiguillo y traición.

Y como Carratalá no merece comentarios, pasemos a Sacristán Fuentes y Blan-

quito. El primero, es valeroso, codillero y frío; pero se le deben dar toros, y adquirirá salsa. Blanquito, es banderillero; puso al sexto cuatro pares de buen resultado y fina ejecución, en lo demás, no hizo nada, a no ser desplantes, que no van con quien con el toro no se reúne.

Las cuadrillas, infames: en ruedo de las dimensiones del de Tetuán, con los tres espadas y un peón, bastan, y aún sobran. De lo contrario, los toros no dan el juego debido, porque resultan avisados. También sobran monosabios: contamos hasta treinta y cinco.

La entrada, lleno. La tarde, ventosa. La presidencia, bien. La música, soplando tristemente. Y yo, lleno de polvo y tierrecillas que nos traía el viento de la terraza de la grada, que no la han barrido ayer, por lo visto. Y Carratalá, jamás, pues dimitiré; luego dicen...

## EN PROVINCIAS

### Cogida de Gitanillo de Triana

ANDUJAR.—En la corrida celebrada ayer tarde, en la que alternaban Martín Agüero, Cagancho y Gitanillo de Triana, este aplaudido diestro, al lidiar el tercer toro, ha resultado con un puntazo en la mano izquierda, que tal vez le impida torear el jueves en Madrid.

Martín Agüero tuvo que matar tres toros, y quedó muy bien.

El ganador era de Samuel Hermanos.

## LOS QUE MUEREN

### Don Luis Silvela

Ha fallecido el ilustre ex ministro y ex alto comisario en Marruecos D. Luis Silvela Casado.

Hace dos días, el Sr. Silvela, cuya salud parecía ahora haberse fortalecido en el reposo de la vida privada, lejos de la actividad de la política, cayó en el lecho víctima de una pulmonía, que en pocas horas le ha llevado a la tumba.

Don Luis Silvela, hombre de gran cultura, de exquisito trato social, de reconocida probidad, había sido muchas veces diputado a Cortes, militando en el partido liberal democrático.

Desempeñó la cartera de Marina con acierto, y en el último Gobierno del viejo régimen era alto comisario civil en Marruecos.

A partir del 13 de septiembre, el señor Silvela se apartó de la vida pública activa, y dedicó sus actividades, que eran muchas, a la industria editorial del libro. Estaba en posesión, entre otras condecoraciones, de la gran cruz de Isabel la Católica.

A sus hijos, los marqueses de Lugerna, y a sus restantes familiares, enviamos la expresión de nuestra condolencia.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

### Horario de otoño, invierno y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días las bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Faculta de Filosofía y Letras (Tolosa, 45), de ocho y media a dos y media los domingos, de once a una.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

## Gacetillas de teatros

ESLAVA.—Si quiere pasar un rato agradableísimo y divertido, vaya a este teatro, donde todas las noches se representa la divertidísima obra, de Paso (hijo), Loygorri, con música del maestro Guerrero, «Abajo las coquetas», y en la que se repiten todos los números de la alegre partitura entre grandes ovaciones. La interpretación es perfecta, y la presentación, un alarde de riqueza y buen gusto. Encargue sus billetes con tiempo en contaduría, de cuatro a ocho.

LARA.—El éxito creciente de la magnífica comedia nueva, en tres actos y en verso, original de don Eduardo Marquina. «La vida es más», supera a los mayores triunfos de tan celebrado autor. Todas las noches, «La vida es más».

## ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, Doña Francisquita. A las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—A las seis y media, La Calsera. A las diez y tres cuartos, La del Soto del Parral.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, La eterna invitada. A las diez y media, Así se escribe la Historia y El último capítulo.

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...! REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, El cabaret de los narcisos y La corte de Faraón. A las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

LARA.—A las seis y tres cuartos y las diez y media, La vida es más.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

ALKAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, El último romántico. A las diez y tres cuartos, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, Doña Tufitos. A las diez y media, El rayo.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMA.—A las seis y media, Alí Guí, El rajá de Cochín y Ranper. A las diez y media, El viajante en cueros.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, ¡¡Quítese usted la camisa!!

TEATRO AVENIDA.—A las seis y media y diez y media, To-Night (cuerpo de baile), Sepepe, ¡¡Hay que miedo!! (cuerpo de baile), Euceline Torres (baile), Tabarín Ballet, Maik Vicent, Trino y miss Irene, Encarnita Marzal, Divina et Charles, Amalia de Isaura, Antonio Martiánez, Printate (cuerpo de baile).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Badiola y Amorebieta I contra Zubeldia y Pérez; segundo, a remonte, Echániz (A.) y Vega contra Ochotorena y Echániz (J.).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y tres cuartos: Novedades internacionales, Los chicos se casan, Ligero de cascos, Koko, matasanos; Su primer amor.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes **Félix Gómez**  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5  
MADRID

Casa fundada en 1880  
TELÉFONO NUMERO 12.101  
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!**

PIDANSE DETALLES A LA CASA

**O. Z. O.** LE CONE HYGIENIQUE  
El mejor desinfectante conocido.

## CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:  
L. Montilla  
ROYO, 2. — MADRID

**O. Z. O.**

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. GAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte de España Cuba-Méjico**  
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

**Línea Mediterráneo-Argentina**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico**

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

**Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico**  
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

**Línea Fernando Poo**  
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

**Línea Filipinas**  
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:  
PISO ENTRESUELO, AUDIIONES  
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

Anunciese en el "Diario de la Marina"

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

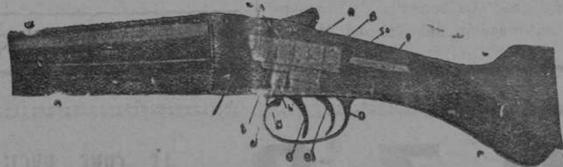
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta-Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# "AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" 1960  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
A. PERIQUET Y CIA  
CALLE CALANCA 5 - MADRID

# Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID