

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 3 de febrero de 1928

Gerente, Manuel Montilla y Garota

AÑO LXII.—NUMERO 11.567

El homenaje a los Quintero

DIARIO DE LA MARINA, en su modesta línea de acción dentro de la Prensa madrileña, comparte el fervor nacional puesto en el homenaje a los insignes dramaturgos sevillanos D. Serafín y D. Joaquín Álvarez Quintero, valores cumbres de nuestro arte dramático, que tanto enriquecen a España.

A diario hemos venido recogiendo cuantos actos se realizan ahora en el ciclo de los Quinteros, y hoy nos complacemos en reproducir el siguiente artículo, que ha publicado anoche, en «La Nación», su redactor D. José San Germán Ocaña, que es al mismo tiempo nuestro querido jefe de Redacción:

Los hermanos Álvarez Quintero han entrado ya en esa zona astronómica de visibilidad, toda luz, hacia la cual convergen ahora las miradas de todos los observadores. Se estudian los diversos aspectos de su figura literaria con el mismo curioso estímulo científico con que los astrónomos observan los matices de la corona solar, o como los geólogos las conchas marinas para determinar la edad de la Tierra. Cuando un pueblo se yergue en un movimiento unánime de interés, como éste, parece seguro que en la iconografía nacional se ha producido el fenómeno histórico del nacimiento de un ídolo. Un ídolo que, en el caso de los insignes escritores sevillanos, es bicéfalo, como Jano; pero con las frentes paralelas y los espíritus yuxtapuestos.

Participar de algún modo, o en algún sentido, en la contemplación de este panorama nuevo, se nos antoja que es aproximarnos un poco a la gloria de estos dos hombres buenos, honestos y triunfadores. Discutir acerca de ellos nos produce igual sentimiento de creador de algo grande que cuando colocamos la piedra de un monumento de perpetuidad. Orgullo de abeja que va formando silenciosamente, con otras, el panal...

Si no por primera vez, se observa ahora, renovada y legitimada, la curiosidad de saber en qué medida y con qué profundidad han sentido y recogido los hermanos Álvarez Quintero, tan medularmente andaluces, el ambiente madrileño. La cuestión, si hubiera de desenvolverse en los términos exactos de un postulado sociológico, requeriría una premisa urgente, una inquisitiva previa, cuya resolución no inquieta, naturalmente, nuestro afán de estas horas. Pero habría motivo para preguntarse, al modo de Larra, qué se entiende por ambiente madrileño, cómo es y dónde se encuentra el ambiente madrileño. En un cierto sentido morfológico, no tiene existencia. Si en la morfología general todo parte de una célula, en la constitución de eso que, de un modo tan conceptuoso y tan vago, se llama ambiente madrileño, contribuyen tantas células típicas de caracteres, de costumbres, de usos, de lenguajes, de modismos, de culturas, de temperamentos, en fin, como regiones tiene España, y aun algunas extranjeras fronterizas y no pocas americanas. Hay, positivamente, un ambiente andaluz en Andalucía; un ambiente gallego, en Galicia; un ambiente vasco, en las provincias; un ambiente privativo, peculiar, característico, en cada región. Pero aquí, en Madrid, no hay un ambiente con peculiaridades uniformes, indígenas. No hay ritmo fonético, por la diversidad dialectal; no hay unidad de tipo étnico, no hay uniformidad de costumbres, no hay anhelos co-

lectivos, salvo aquellos fundamentales de religión, de amor a la Patria, de respeto a la moral... Junto a la elegante ironía de Benavente, madrileño, ora impone su grajeo el andaluz Muñoz Seca, ora el gallego Valle-Inclán, sus gañidos hepáticos. En definitiva, el que no tiene una personalidad propia, un acosmos, genio, talento, un perfil espiritual, se pierde en el ambiente difuso, se funde en su masa... El que tiene algo de eso va haciendo el ambiente madrileño de cada día.

Pero aceptemos que, en efecto, hay un ambiente madrileño preciso y permanente. Siempre habrá que aceptarlo considerándolo como una isla en medio del océano, que se deja rodear por las aguas sin dejarse absorber por ellas.

Tan íntegramente como el de su tierra, han sabido y querido recoger los Quintero en muchas de sus obras ese ambiente madrileño caótico y heterogéneo. Tan cerca de nosotros está su labor, tan actual es, tan gemela de nuestras horas ha nacido y vive, que no hay que exigirle partes laboriosas a la memoria. Parece que «Pepita Reyes», «La pitanza», «La prisa», «Pipiol», «Tambor y Casabel», «Las de Calmo», etcétera, etcétera—un «cercétera», «cercétera» que también es una obra quinteriana—, tienen un alma indiscutiblemente madrileña, porque de los fondos sociales de la metrópoli, altos, medios y bajos, fueron extraídos sus personajes y transfundidos a la escena. Las costumbres urbeolucas, las malas costumbres, diríase mejor, pasaron por la picota dramática de los ilustres saineteros de Utrera con la misma suave y graciosa vena satírica que las andaluzas, con igual galanura en la expresión y con idéntica efusión en el propósito depurador. Su «castigat ridendo mores», el viejo módulo que los humanistas aplicaban a la pedagogía escénica, no ha sido en los Quintero un sistema, sino una intuición de arte. Así como la honestidad de la dialéctica es su musa.

Muchas de las figuras quinterianas tienen, pues, cédula de personajes de Madrid. Sólo que no son figuras a la guisa de López Silva, que creó un ambiente madrileño ficticio y barroco, graciosamente chulesco, de barrio bajo y pantalón de olulisa. Estas personalidades de la obra quinteriana, por tener el espíritu madrileño auténtico, tienen el espíritu de todas partes. Son almas que llevan un tono de universalidad. Podrían llevar en su escudo un mote parecido a éste: «Ubi domus ibi Patria» («Donde está tu casa está tu patria»).

Por eso puede afirmarse que los Quintero lo han recogido con fidelidad genial. Y es que el valor del ambiente madrileño está precisamente en no tener ninguno propio, o, mejor todavía, tenerlo tanto que, teniendo el de todas las regiones, no se parece a ninguno. Viene a ser como el mar, que recoge agua de todos los ríos y no es un río. O es un río que no lo parece.

Ese ambiente lo han gustado, lo han vivido y lo han reflejado admirablemente los Quintero, pero conservando el sayo, el aborigen, ímpoluto, libre de toda inmersión.

De esta suerte, si el ambiente de Madrid es una isla en medio del alborotado mar de todos los regionales, el sentimiento andaluz de los Quintero podría llevar la misma leyenda que el escudo de la ciudad de París: «Flota; pero no se sumerge».

J. SAN GERMAN OCAÑA

Homenaje a las víctimas de la Aviación

Los oficiales aviadores peruanos que siguen un curso de prácticas en la Escuela de Aviación de Madrid fueron a depositar una corona en el monumento de la calle de Ferraz, frente al cuartel de la Montaña como homenaje rendido a las víctimas de la Aviación española.

Al acto concurren representaciones de los aeródromos de Cuatro Vientos y de Getafe, presidiéndolos el jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, que asistió, acompañado de su ayudante, el comandante Aymerich.

El jefe más caracterizado de los militares peruanos coronel Bonilla, agregado a la Legación de su país, pronunció sentidas palabras al hacer la ofrenda, contestando con otras de agradecimiento el coronel Kindelán. Durante la ceremonia evolucionó sobre aquel lugar una escuadrilla de aeroplanos.

Las pérdidas de Hungría durante la guerra

BUDAPEST.—La oficina de Estadísticas acaba de publicar las cifras definitivas referentes a las pérdidas sufridas por Hungría durante la guerra mundial.

Según dicha estadística, resulta que Hungría llamó a las armas a 8.321.850 hombres, o sea el 16 por 100 de su población total.

De esta cifra, 3.614.179 soldados eran oriundos de la antigua Hungría, aunque la población de ésta sólo el 40,96 por 100 de la total de la monarquía.

La proporción de pérdidas por cada 1.000 habitantes es la siguiente: 18 muertos, 36 heridos, 19 desaparecidos y 30 prisioneros.

El número de muertos de los ejércitos austrohúngaros fué de 1.542.062. En esta cifra los húngaros figuran con 660.821.

El total de heridos fué de 1.898.459,

de los cuales 743.359 de nacionalidad húngara.

En lo referente a los prisioneros de guerra, que alcanzó un total de 1.898.009 se contaron húngaros 734.316.

Según las anteriores cifras, la monarquía austrohúngara ocupa el tercer lugar entre los beligerantes en razón de las pérdidas experimentadas.

En fin, teniendo en cuenta el territorio de la Hungría actual, en donde según el censo de 1910, el número de habitantes era de 7.600.971 se puede establecer que de cada mil habitantes de dicho territorio perecieron cerca de 195.

La crisis del fascismo

LONDRES.—El diario obrero «Daily Herald» publica una información de su corresponsal en la frontera italiana, en la que afirma que el fascismo italiano cruza actualmente por una aguda crisis, comparable, por sus grandes analogías, con la crisis de la Rusia soviética, ocasionada por la oposición de Trotsky a la política del Gobierno de Stalin.

«Un crecido número de miembros del partido fascista, entre los que se encuentran Farinacci, ex secretario general del partido y Rossini, secretario general de los Sindicatos fascistas están amenazados de que se adopten contra ellos severísimas medidas de disciplina, y en algunos la amenaza llega hasta la expulsión y destierro a las islas Lipari.

Esta oposición es acusada de intentar crear una facción dentro del partido. Se le acusa de fomentar la «desmoralización» del partido fascista.»

La oposición, por su parte, acusa al Gobierno de unión con los grandes capitalistas y patronos, y, por lo tanto, ahoga todo intento de los Sindicatos fascistas de impedir la baja de los jornales y exigir el cumplimiento de las leyes del trabajo.

Los opositoristas, en gran mayoría en los Sindicatos, han lanzado el grito de combate: «No más rebajas en los jornales! ¡Tenemos derecho a pedir que el derecho a la huelga sea restablecido!».

El Gobierno de Mussolini, aunque quiere aparentar que no se inquieta por las demandas y política de la oposición, está adoptando indirectamente, toda clase de medidas para abatir a los jefes de la oposición. Las autoridades fascistas de la mayoría de las ciudades italianas han prohibido la representación del drama de Farinacci «Resurrección», temiendo que se originasen demostraciones contra el Gobierno por parte de los numerosos farinacistas, que constituyen los núcleos más importantes de la «oposición» del partido fascista italiano.»

DE AQUI Y DE ALLA

EL ORIGEN DE LA «MARSELLESA»

Es creencia general que la «Marsellesa», cantada por primera vez en Estrasburgo, en la noche del 25 al 26 de diciembre de 1792, con ocasión de la proclamación de la guerra a Austria, había tenido los siguientes orígenes.

El alcalde de Estrasburgo, Dietrich, que detestaba el canto, entonces popular, del «Cairas», había organizado un concurso para un nuevo canto de guerra.

Con este motivo, el capitán de Ingenieros Rouget de Lisle compuso sus estrofas, que fueron dedicadas al mariscal Luckner, comandante del ejército del Rin. La «Marsellesa», tanto para su autor como para Dietrich, que no eran republicanos, sino partidarios de una Monarquía constitucional, no debía ser sino un himno real.

Pero el «Journal de Genève», en contraposición a esta creencia, publica lo siguiente, que, de ser cierto, cambia totalmente los orígenes de la referida canción:

«No todos saben que Dietrich, o, más exactamente, el barón de Dietrich, había casado con la hermana del consejero Pedro Ochs, quien jugó posteriormente un papel tan decisivo en la historia de la República helvética. En la correspondencia de Pedro Ochs, que acaba de publicar Gustavo Steiner, se

encuentra una carta de su hermana, la señora de Dietrich, fechada en Estrasburgo en el mes de mayo de 1792, y concebida en estos términos:

«Te diré que, desde hace algunos días, no hago más que copiar y transcribir música, ocupación que me divierte y me distrae mucho, sobre todo, en estos momentos, en que en todas partes no se habla ni se discute de otra cosa que de política. Como tú sabes, nosotros recibimos en nuestra casa a mucha gente, y es preciso inventar alguna cosa todos los días, bien para cambiar de conversación, bien para pasar las veladas un poco más entretenidos. Pensando en esto, mi marido ha pensado en hacer componer un canto de circunstancias. El capitán de Ingenieros Rouget de Lisle, que es un poeta y un escritor muy estimable, ha compuesto en muy poco tiempo la música de un canto de guerra. Mi marido, ya lo sabes, es un buen tenor, y ha cantado el trozo, que, ciertamente, es muy valiente y de una cierta originalidad. Yo, por mi parte, he puesto en juego mis conocimientos de orquestación, y arreglado la música para clavicordio y otros instrumentos. Así, pues, tengo mucho que trabajar. El trozo ha sido interpretado entre nosotros con gran satisfacción de los oyentes. Te envío la copia de la música. Los pequeños músicos que te rodean no tendrán que desconfiar, y a ti te encantará el oírlo.»

Información de Marina

OPOSICIONES A MEDICOS

Se ha publicado la siguiente Real orden: «Vista la propuesta elevada por la sección de Sanidad de este ministerio, y de conformidad con el acuerdo del Consejo de ministros, Su Majestad el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien disponer se convoquen oposiciones públicas entre los doctores y licenciados en Medicina y Cirugía, para proveer ocho plazas de tenientes médicos de la Armada, con arreglo y sujeción al Reglamento y programa aprobados por Real orden de 22 de diciembre de 1922 y las modificaciones introducidas en el primero por Real orden de 25 de agosto de 1923. El plazo para la presentación de solicitudes para tomar parte en las mismas terminará a los tres meses, a contar de la fecha en que se publique esta convocatoria en la «Gaceta de Madrid», dando comienzo los ejercicios de oposición en el día, hora y lugar que oportunamente se señalarán.»

LOS TEATROS

Infanta Isabel

HOMENAJE A LOS QUINTERO

Ayer fueron los notables cómicos del Infanta Isabel los que ofrecieron su homenaje a los hermanos Quintero.

Se representó la fina comedia «Mundo, mundillo...» con el acierto que esta hermosa obra es realizada por los buenos actores de este teatro.

El Sr. La Riva dió lectura a unas cuartillas, hijas de la culta pluma del Sr. Pérez de Aya'a, llenas de una belleza serena, rematadas con unos preciosos versos, que valen más por lo que callan que por lo que dicen.

Actores y autores fueron muy aplaudidos por el efecto público que llenaba la sala.

M. J.

PRICE

En honor a «Fortuna»

Anoche, la Empresa del Circo de Price dedicó su función en homenaje al valiente matador de toros «Fortuna», para celebrar la benemérita hazaña que realizó en la Gran Vía la pasada semana.

Los graciosos Pompo y Teddy y el auténtico Llapisera intervinieron con mucha gracia en la parodia de una corrida de toros, que hizo las delicias del público.

Al final, el Sr. Sánchez Rexach impuso a «Fortuna» una medalla de oro.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

DESDE LONDRES

Nuevos aspectos de la vida inglesa

AERONAVES TRASATLANTICAS

Hay todo género de probabilidades de que se establezca en el futuro inmediato un servicio aéreo trasatlántico. La «Airship Guarantee Company», proyectista y constructora del dirigible «R-100», de cinco millones de pies cúbicos, ha decidido ahora adquirir esta maravilla moderna del Gobierno, y, con sujeción a que las próximas pruebas sean satisfactorias, se formará una compañía de siete millones de libras esterlinas, y se construirá una flota de aeronaes para proporcionar un servicio entre la Gran Bretaña, Nueva York y Canadá un día si y otro no. Se calcula que en el viaje de Inglaterra a Norteamérica se tardarán cuarenta y ocho horas, y en el de Norteamérica a Inglaterra, treinta y ocho horas; esta diferencia de horas se debe a los vientos occidentales prevalentes.

El comandante Burney, jefe de la «Airship Guarantee Company», discurriendo ha poco este nuevo proyecto, declaró que, cuando el «R-100» haya terminado sus vuelos de prueba por el Atlántico, se destinará a la ruta de Inglaterra-Egipto, y, tan pronto como se haya adquirido práctica suficiente, se extenderán los viajes hasta la India. Se llegará a Bombay con un vuelo, sin parada, de cincuenta y dos horas, y de Bombay a Fremantle se tardarán otras cincuenta y dos horas, poniendo así a Australia a cinco días de vuelo de Inglaterra. Si los planes del comandante Burney se realizan—y se tiene gran confianza en su posibilidad—, el dirigible será pronto un vehículo conveniente y rápido para viajar por todo el mundo.

DESMANTELAMIENTO DE BUQUES

DE GUERRA VIEJOS

El Almirantazgo británico ha encontrado un nuevo modo de utilizar los buques de guerra viejos, que en el curso ordinario habrían sido desmantelados. Uno de éstos, el «H. M. S. Centurion», va a utilizarse como blanco para prácticas de cañón; pero diferenciándose de los barcos viejos usados para este fin en que será dirigido por radiotelegrafía. Los peritos navales británicos han opinado durante mucho tiempo que un blanco inmóvil es una marca demasiado fácil para los cañoneros navales, y aun un blanco que se mueve en dirección constante, a velocidad fija, es poco mejor.

La velocidad y el curso se calculan pronto, y la tarea del tirador queda así reducida a un simple problema de matemáticas.

El «Centurion» conservará la maquinaria de propulsión y un aparato de radiotelegrafía para gobernar esta maquinaria por medio de señales desde fuera. El buque podrá así maniobrar sin que haya ni un ser humano a bordo, pudiéndose ser gobernado por un oficial que esté en otro buque a algunas millas de distancia. Tendrá instaladas calderas con combustible de petróleo, y, una vez que éstas hayan sido preparadas y la maquinaria puesta en orden, puede estar en funcionamiento por sí mismo durante muchas horas. Por medio de esta estrategia, todos los barcos viejos servirán para algo útil, y como el «Centurion» está fuertemente blindado, resistirá muchos cañonazos antes de echarlo a pique o de entregarlo a los demolidores de buques.

UN AÑO DE PAZ SIN IGUAL

Una de las características más satisfactorias del progreso industrial del año pasado en la Gran Bretaña ha sido la mejora de relaciones entre patronos y obreros. Durante algunos años, ha habido pendeencias continuas y huelgas frecuentes, que culminaron en la huelga general del verano de 1926. Pero el año pasado se manifestó un nuevo espíritu, y 1927 tuvo la distinción de ser el año más pacífico en el mundo industrial durante los cuarenta últimos años, esto es, durante todo el período del que se tienen crónicas de conflictos industriales.

El número total de obreros asegurados

es 12.000.000; 113.700 de ellos estuvieron implicados en los conflictos del año pasado, y el número agregado de días perdidos fué 1.175.000. Este número es muy bajo, en verdad, e indica claramente que la frase «el empeño en tener paz», tan profusamente empleada últimamente en discusiones de problemas industriales, no es ociosa.

Otro hecho satisfactorio es que los representantes de organizaciones nacionales, tanto de patronos como de obreros, están celebrando ahora conferencias para tratar de llegar a un acuerdo, mediante el cual pueden evitarse conflictos en el futuro. La tarea que ante sí tienen no es fácil; pero ambas partes están trabajando arduamente por el mismo fin, y, si su labor quedase coronada por el éxito, 1928 pudiera lograr felizmente otro «record», en lo que se refiere a concordia industrial, y evitar con ello mucho sufrimiento industrial.

ACCIDENTE DE AVIACION

Un suboficial gravísimo

Un grave accidente de aviación ocurrió en la Escuela Militar de Getafe. En un aparato Nieuport de caza practicaba ejercicios el suboficial de Intendencia don Fructuoso Salvot Gárate, natural de El Roncal (Navarra) de veintiséis años, destinado al grupo de aparatos de combate número 11 y perteneciente a la escuadrilla de la que es jefe el capitán señor Tourné.

A una altura de más de 800 metros, y al acabar el piloto de hacer lo que los técnicos llaman un «tonneau», el señor Salvot trató de recuperar su posición normal, pero el aparato no obedeció, se precipitó, y en barrena cayó al suelo desde gran altura.

Rápidamente acudieron en auxilio del piloto jefes y compañeros, que a toda prisa le sacaron de entre los restos del aparato, que había quedado destrozado por completo.

Trasladado el herido a la enfermería de la Escuela, el doctor de servicio, señor Pêche, se apresuró a renocerle, apreciándole numerosas heridas en diferentes partes del cuerpo, magullamiento general, fractura completa del húmero derecho y fractura del codo del mismo lado.

Una vez convenientemente curado, el piloto fué trasladado en un automóvil ambulancia de Sanidad al Hospital Militar de Carabachel.

Telegramas de provincias

Mejoras en Ciudad Real

CIUDAD REAL.—El Ayuntamiento ha aprobado la construcción de la Audiencia en el Salón del Prado, lugar céntrico de la población. El alcalde, don Antonio Prado, tiene en proyecto varias mejoras en la capital y, en su consecuencia, comenzarán en breve las obras de la Casa de Correos y Telégrafos y de la cárcel provincial.

También se proyecta construir nuevos grupos escolares y reformar el Cuerpo de Bomberos.

Actualmente se ejecutan obras de instalación de aceras en 22 calles de la población.

Prácticas de submarinos

FERROL.—Se ha dispuesto que los submarinos «Isaac Peral» y «B-I», efectúen en la bahía prácticas de aire y la maniobra de subir un submarino a otro, desde la superficie. Si se obtienen buenos resultados, se verificarán después estas prácticas fuera del puerto y a mayor profundidad.

En la primera quincena del mes entrante, efectuará un crucero por el Cantábrico el «Príncipe Alfonso», que visitará, entre otros puertos, el del Musel, donde arbolará la valiosa bandera de combate que bordaron distinguidas señoritas asturianas.

El turismo

VALENCIA.—Ha marchado de esta capital el secretario de Estado húngaro Fedor, que realizó un viaje preparatorio de la excursión que profesores, estudiantes y comerciantes de aquella nacionalidad van a hacer a España, para conocer las organizaciones industriales y agrícolas de nuestro país.

SANJURJO, EN SEVILLA

SEVILLA.—Ha llegado a esta capital el general Sanjurjo.

EL CALADO DE UN TUNEL

TERUEL.—En el próximo pueblo de Vilalba se verificó el calado del primer túnel

del ferrocarril en construcción Teruel-Alcañiz, asistiendo al acto las autoridades turco-alemanas y muchos invitados.

El ingeniero director de las obras y el contratista invitaron con un «lunche» a los concurrentes.

Se pronunciaron discursos.

REPOBLACION FORESTAL

SEGOVIA.—El presidente de la Diputación D. Segundo Gila, gestiona cerca del ministro de Fomento la realización de la repoblación forestal de 6.000 hectáreas de la cordillera del Guadarrama, desde Balsain al Espinar.

La muerte de Blasco Ibáñez

ALICANTE.—Se han celebrado varios actos en memoria de Blasco Ibáñez. En el teatro Ideal se proyectó la película «Los cuatro jinetes del Apocalipsis».

Antes, la orquesta ejecutó el himno regional valenciano, y a su terminación, por propia iniciativa del público, se guardó un minuto de silencio.

Un juicio sobre Blasco Ibáñez

PARIS.—En un artículo que publica sobre Blasco Ibáñez, el «Echo de Paris», escribe lo siguiente:

«Pocos hombres de nuestro tiempo han llegado a disfrutar un renombre tan considerable y logrado que su apellido fuera conocido en el mundo entero con tan singular brillo.

Blasco Ibáñez no era verdaderamente un literato; pertenecía a ese tipo de hombres que producen los países latinos, para quienes la literatura no es sino un imperialismo y un campo de batalla para su actividad.

Blasco Ibáñez duerme ahora su último sueño envuelto en la bandera del Cid sobre la roja tierra de Menton. Este fin es la más bella de sus novelas.»

EL IMPUESTO DE UTILIDADES

La situación en Barcelona

BARCELONA.—En la reunión de contramaestres de Radium se leyó un telegrama del general Primo de Rivera, que dice así: «Tengo el sentimiento de verme obligado a insistir en los argumentos que expuse en nuestra conferencia en apoyo de la necesidad de mantener y cumplir las disposiciones del Real decreto, estimando el Gobierno que su ensayo durante un año permita ratificar o rectificar su criterio y pueda implantar las reformas que justifique la equidad de las cooperaciones del producto del trabajo a la obra económica y social. Espero que el buen sentido de todos se imponga, en evitación de paros que perjudican a las familias obreras, que no representan humillación, sino, por el contrario, alto sentido ciudadano y justa estimación de los propósitos del Gobierno en favor de la clase trabajadora.»

A consecuencia de este telegrama, los obreros de tipografía empleados en los periódicos han enviado un telegrama al presidente diciendo que se sirva aclarar la contradicción que creen observar entre la nota facilitada el martes por el gobernador civil, diciendo que el Gobierno estudiará la reforma de la ley de Utilidades dentro del primer trimestre y el telegrama del presidente, que señala el término de un año.

DESDE PARIS

La moda al día

Lo negro será triste; pero es ahora el rey del colorido, y, al parecer, campeará mucho. Los abrigos negros llevan forro claro, hermano del vestido, sin ser regla fija, únicamente por estética. Es fácil que aquellas que odian el tono triste se limiten a elegir un traje de satén negro recto hasta las caderas, que quedan subrayadas por dos curvas de crepón mate; en el centro de la falda, un «godet». También pueden recurrir a las combinaciones de color, dejar el cuerpo oscuro y corregir la indigencia de la falda con incrustaciones claras. Los cortes expofesos para unir telas distintas y las bandas bordadas son otra idea maestra para salir del paso. Últimamente hay un bordado sencillo, que anima el traje negro sin pretensión, compuesto de círculos de oro y plata, hecho en el borde de las mangas y del cuello.

Conchí ARABIA

DEPORTES

FUTBOL

Real Madrid, 3; Patria, 1.

El Madrid volvió a vencer a los modestos «equipiers» del Patria, que quedan eliminados del campeonato.

El partido resultó poco interesante, ya que desde el comienzo dominó el equipo local, terminando, como el día anterior, con tres tantos por cero la primera parte.

En el segundo tiempo, los extremeños buscan animosamente el goal de honor, que, por fin, logran, terminando con este tanteo el partido.

Sirvió este partido para que Moraleda demostrase que, entrenado, puede llegar a ser un aceptable delantero. Ayer condujo la línea con acierto, marcando dos tantos, en los que se vio lo que vale la oportunidad, convenientemente mezclada con la tranquilidad.

Félix Pérez fué el autor del tanto más bello de la jornada. Arbitró el Sr. Iglesias, aceptablemente.

El domingo jugarán, en Madrid, el subcampeón, Real Madrid, y la Gimnástica, de Torrelavega.

En Bilbao, contendrán los campeones Athletic madrileño y bilbaíno.

El Deportivo alavés, subcampeón

Con gran animación, se ha jugado en Bilbao el desempate entre el Baracaldo y el Deportivo alavés, para decidir el subcampeonato.

Han ganado los de Alava, por cinco a cero, y se clasifican como subcampeones de su región.

PELOTA BASCA

Como día de moda, se jugaron en el frontón Jai-Alai dos excelentes partidos de pelota.

En el primero contendieron, a remonte, Leta y Guetaria contra Salsamendi y Berolegui. Como en todos los partidos en que se encuentran estos dos zagueros, el interés culmina en sus jugadas, tan distintas y tan singularmente bellas.

En Berolegui se ve al maestro de la pelota, que siempre está colocado y que pone la pelota en el sitio menos esperado por el contrario. Es un juego efecista, que desconcierta al público, que no concibe cómo pueden hacerse tales proezas con la pelota.

Es el de Guetaria el polo opuesto. En él impar la fuerza asombrosa, que hace que la pelota, al salir de su cesta, lleve un impulso superior al que Irigoyen imprime a sus cestazos.

Si este jugador no tuviera una apatía que le hace a menudo antipático al público, sería el que más adictos contara entre los amantes del bello sport español.

Ayer fué Guetaria el que, bien secundado por Lasa, logró batir a su rival por siete tantos, en un partido admirablemente jugado.

A pala contendieron Izaguirre y Jáuregui contra Azurmendi y Araquistain.

Triunfaron los primeros, en contra del parecer de la «catédras», que ofreció el dinero por Araquistain y Azurmendi.

BOXEO

La retirada de Jack Dempsey no ha producido todo el interés que parecía iba a tener. Cuando Rickard anunció los propósitos de Dempsey, más tarde confirmados por éste, de su alejamiento para siempre del «ring», el público no lo ha creído, ni lo cree, ya que, escarmentado por el nuevo procedimiento del «reclamo», piensa, tal vez con razón, que sólo se trata de una nueva forma para lograr que las multitudes piensen en su ex ídolo, ya que, como se sabe, el literato y culto campeón actual no es del agrado de los americanos.

Esperemos que el tiempo nos diga lo que hay de verdad en todo esto.

Telegramas del extranjero

Las relaciones entre Polonia y Lituania

BERLIN.—En círculos bien informados se dice que la Conferencia de la Paz polaco-lituana se celebrará a mediados del mes corriente, en Estocolmo o en Helsingfors.

Los polacos se han negado a celebrar la en Königsberg, y los lituanos en Riga, por haber acogido Letonia a cierto número de refugiados políticos enemigos del dictador Valdemaras.

Se espera que las relaciones entre los dos países queden normalizadas dentro de unos meses.

La alianza francoyugoeslava

PARIS.—La Agencia Havas publica la siguiente nota:

«Contrariamente a lo que pretendía en su edición de ayer el «Giornale d'Italia» no existe entre Francia y Yugooslavia ningún acuerdo naval verbal o escrito ni Convenio alguno de carácter secreto.»

La jornada de ocho horas en Inglaterra

GINEBRA.—En la reunión celebrada por el Consejo de Administración de la Oficina Internacional del Trabajo el delegado del Gobierno inglés, señor Belfer, dió explicaciones acerca de la no ratificación por parte de su país del Convenio de Washington relativo a la jornada

de ocho horas de trabajo, diciendo que consideraba llegado el momento de proceder a una revisión de este Convenio.

El delegado francés, señor Jouhaux, atacó energicamente la proposición del delegado británico, que—añadió—ha de producir una decepción profunda en los Círculos obreros franceses.

Las sorpresas de un soldado prisionero

METZ.—Un habitante del pueblo de Sarralbe, soldado en el ejército alemán durante la última guerra y que fué hecho prisionero por los rusos, acaba de regresar a dicho pueblo.

Halló su nombre grabado en el monumento del pueblo a los soldados muertos y a su mujer nuevamente casada y con hijos de su actual marido, que viven en una población cercana.

El soldado que acaba de regresar fué enviado a Siberia al ser hecho prisionero. Asegura que existen aún en Siberia otros prisioneros de guerra de la Alsacia y Lorena.

La Conferencia Panamericana

LA HABANA.—El Congreso Panamericano ha examinado el artículo quinto de la Unión Panamericana.

La Argentina y el Perú han anunciado que votarán el proyecto de Convención.

La Delegación peruana se propone presentar una fórmula relacionada con el proyecto del Salvador, en lo referente a la cuestión económica.

Venezuela y Nicaragua solicitaron el aplazamiento del voto hasta consultar con sus Gobiernos respectivos, acordándose así.

Consejo de Ministros

A LA ENTRADA

A las siete de la tarde se reunió en la Presidencia el Consejo de ministros.

Al llegar el general Primo de Rivera se dirigió a los periodistas, diciéndoles:

—Ayer corrió entre ustedes un infundio. Se dijo que el ministro de la Gobernación había marchado a Barcelona, cuando lo único que hizo fué bajar a la estación a despedir al conde de Güell y a otros amigos.

La censura—añadió—me consultó si podía autorizar la publicación de la noticia, y, gracias a la censura, que es un organismo muy útil, no se publicó. Se quería relacionar este viaje con algo que se dice que pasa en Barcelona; pero allí no ocurre nada.

El duque de Tetuán, que acudió, ya repuesto, al Consejo de ministros, recibió muchas felicitaciones por su restablecimiento.

La reunión duró hasta las nueve y media, y, a la salida, el presidente se limitó a manifestar que el Consejo había sido interesante por todos los asuntos que se habían tratado.

El ministro de Trabajo facilitó la siguiente

NOTA OFICIOSA

«Presidencia.—Proyecto de Real decreto creando el Patronato de Turismo.

Anticipo de Real decreto estableciendo el Patronato y Juntas de administración y construcción de viviendas para generales, jefes y oficiales y clases de segunda categoría en las ocho regiones militares de la península, y dotándolas de los elementos económicos necesarios para realizar un plan de construcciones en el término de dos años.

Guerra.—Real decreto proponiendo aumento de edad para el retiro del personal del clero castrense.

Hacienda.—Real orden proponiendo franquicia postal a la Comisaría de la Seda.

Adquisición por el Estado de la casa número 6 de la plaza Mayor de Guadalupe (Cáceres).

Concesión a los Institutos Rubio y Príncipe de Asturias de una parcela en la Moncloa.

Modificación de los artículos 89 y 341 de las Ordenanzas de Aduanas, imponiendo penalidad a los que no declaren el verdadero origen de las mercancías.»

EL PATRONATO DEL TURISMO

Los asuntos en cuyo examen invirtieron mayor tiempo los ministros fueron los dos presentados por el presidente.

El relativo al turismo se refiere especialmente a la creación de un Patronato, en el que estarán representadas cuantas entidades tienen relación con las Bellas Artes, las comunicaciones, los hospedajes y todas aquellas actividades que intervienen en la conservación de los tesoros artísticos y de la

Naturaleza, su fomento y los medios para llegar hasta ellos.

Tendrán, pues, representación en este Patronato la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, la Comisaría regia de Turismo, los ministerios de Instrucción, Fomento y Trabajo, las Compañías de Ferrocarriles y Navegación, el Consejo Superior de Ferrocarriles, el Patronato del circuito de carreteras, los gremios de hoteleros, etcétera, etc.

Presidirá el Patronato el duque de Santa Elena, y entre las personas que figurarán en él se cita a los señores conde de Güell, marqués de la Vega Inclán, barón de Santrústegui, Graells e Ibarra.

Sus fines serán cuantos puedan contribuir a fomentar el turismo, restauración de monumentos, construcción y conservación de carreteras, propaganda, publicación de guías, organización de viajes, instalación de hoteles, etc.

Como principal medio económico se concederá una parte, cuya proporción no se ha señalado, de los beneficios del seguro sobre accidentes a viajeros por ferrocarril, próximo a establecerse, y cuyos rendimientos se calculan en unos ocho o diez millones de pesetas anuales. Este seguro, que será obligatorio, tendrá una cuota módica, representativa de un tanto por ciento del precio de los billetes y en relación con la clase.

LAS VIVIENDAS PARA MILITARES

El otro asunto de mayor interés entre los tratados fué el de construcción de viviendas para generales, jefes, oficiales y clases de tropa.

Se constituirá una Junta central en Madrid y otras locales en cada región, encargadas de la construcción y administración de estas viviendas.

Se construirán en Madrid, Sevilla, Valencia, Barcelona, Zaragoza, Burgos, Valladolid y Coruña, capitales de las ocho regiones militares.

El plazo de construcción se fija en dos años, y su presupuesto se calcula en veinticinco millones de pesetas. El Estado incluirá en presupuestos la cantidad necesaria para suplir lo que falte, sobre el importe de los alquileres, para subvenir al pago de interés y amortización.

A diferencia de lo establecido en las barriadas de viviendas que constituyen las Cooperativas de Casas baratas y económicas, en las que el arrendatario se convierte en propietario pasado un periodo de amortización, en ésta las casas revertirán al Estado a los veinticinco años. Se ha establecido este sistema teniendo en cuenta que los militares son funcionarios transeuntes, y el beneficio que se les proporciona es el de un alquiler módico.

Estas casas se construirán en terrenos del Estado.

DENUNCIA GRAVE

Las especulaciones monetarias durante la guerra

PARIS.—Telegrafían de Londres que el primer ministro británico ha designado a tres altos funcionarios del ministerio de Hacienda para abrir una información acerca de ciertas acusaciones dirigidas contra el Sr. Gregory, subsecretario de Estado, adjunto de Negocios Extranjeros y varios funcionarios del mismo departamento ministerial.

El hecho que origina esta información es el siguiente: Mistress Dyne, que, durante la guerra, fué secretaria del Sr. Gregory, se dedicó a la especulación sobre las monedas extranjeras, llegando a alcanzar el volumen de su fortuna la suma de 420 millones de francos.

La suerte le fué favorable algún tiempo; pero, al cabo, las operaciones desafortunadas se sucedieron, hasta crearle un pasivo de cinco millones.

Los amigos del Sr. Gregory no pueden dar crédito a las alegaciones hechas durante el proceso que sucedió a la quiebra, que permiten pensar en determinadas responsabilidades del mencionado subsecretario en las especulaciones de su ex secretaria.

Desde luego, el hecho de que el señor Gregory no haya presentado la dimisión de su cargo se interpreta como una prueba de que nada tiene que temer de la información abierta.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

El empréstito de quinientos millones

Durante el Consejo, el ministro de Hacienda recibió datos muy completos de las peticiones anticipadas, hechas en el Banco de España, para el empréstito de hoy. Estos datos los llevó a la Presidencia el director general de la Deuda, D. Carlos Caamaño.

La suscripción se abre para cubrir 500 millones de pesetas, en Deuda amortizable del Estado, con interés de 4 y medio por 100, y amortizable en cincuenta años, a partir de 1938. En el acto de la suscripción se entregará la mitad de lo pedido, a razón del tipo de emisión de 98 por 100, y el día 1 de julio el resto.

El Banco de España admitió ayer suscripciones de Bancos y banqueros, conforme es costumbre en esta clase de operaciones. Estos fueron los datos conocidos por los ministros.

Fueron solicitados 275 millones, de los que corresponden, al Banco de Urquijo, 163; al Español de Crédito, 40; al Hipotecario, 20, y al de Vizcaya, 25. Además supo el ministro que acudirían con peticiones el Banco Hispano-Americano, de 100 millones; el Monopolio de Petróleos, de 30; el Tesoro Colonial, de 10; la Caja de pensiones del Banco de España, de 10, y el Banco de Bilbao, de 150. Además había ya 3.380 peticiones menores de 5.000 pesetas, que, como se sabe, no entran en el prorrateo.

Podría, por consiguiente, considerarse cubierto una vez, ante de abrirse las ventanillas.

El Gobierno estimó la operación de verdadero éxito. Desde hace muchos años, es la primera que se realiza con un interés menor del 5 por 100, lo que demuestra una gran confianza en el crédito público, y que hay grandes disponibilidades de dinero. Como consecuencia inmediata de un empréstito hecho en estas condiciones, está la del abaratamiento del interés del dinero.

El presidente y los ministros se felicitaron de ello y felicitaron al Sr. Calvo Sotelo por haber planteado la operación en tales condiciones, con visión de larga del mercado del país.

Capilla pública en Palacio

Con motivo de la festividad de la Purificación, se celebró en Palacio la tradicional capilla pública, que se revistió de la solemnidad y brillantez acostumbradas.

Numerosas personas presenciaron desde la galería de Palacio el paso de la regía comitiva, que marchó hacia el templo a los acordes de la marcha «Espereix» de Pares. En la comitiva figuraban el Rey, con uniforme de Infantería; Infante don Jaime, con el de maestrante de Sevilla; Infantes don Alfonso de Orleans y don Fernando, con los suyos militares respectivos, y la Reina y las Infantas doña Beatriz, doña Isabel y doña María Luisa, que lucían los uniformes últimamente adoptados para esta clase de ceremonias.

Figuraban también en la comitiva el nuncio de S. S., el obispo de Madrid y una nutrida representación de damas de la Reina y grandes de España.

Llegada la comitiva al templo, la capilla palatina interpretó la misa en «sol», de Gounod. Al ofertorio, el Ave María,

de Saco del Valle, y actuó de tenor solista el señor D'Alessio. Después de la misa, el obispo bendijo las candelas, que puso en manos de los Reyes, y seguidamente se organizó la procesión, que en el mismo orden que la comitiva anterior, con la sola variación de figurar en ella todo el clero palatino, presidido por el obispo de pontifical, con diácono y subdiácono, recorrió con las velas encendidas las galerías altas del regio alcázar. En éstas fueron suprimidos este año los acostumbrados altares portátiles, figurando sólo los tapices de la Real Casa. La comitiva recorrió las galerías a los acordes de la «Marche de Fete», del maestro Lamote de Grignon. Terminada la ceremonia religiosa, la comitiva marchó de nuevo a las habitaciones regias con el mismo orden que a la ida y a los acordes de la marcha «San Antonio de Padua», del maestro Pares.

Marruecos

DIVERSAS NOTICIAS DE MELILLA

MELILLA.—Procedente de Madrid, ha llegado el presidente de la Junta municipal, D. Cándido Lobera, quien fué recibido por numerosos amigos, que le felicitaron por el éxito de sus gestiones realizadas cerca del Gobierno en favor de Melilla. Según manifestaciones del Sr. Lobera, la Junta municipal comenzará en breve la confección del presupuesto destinado a obras de interés local, para los cuales se emitirá un empréstito de ocho o diez millones.

Ha llegado el nuevo coronel del regimiento de Africa, D. José Angosto.

Del 5 al 7 del actual marchará a Cabo Juby la escuadrilla de aparatos Napiers, que manda el teniente coronel Camacho.

Por exceso de plantilla, salieron para la península numerosos soldados del regimiento de Melilla.

EL JEFE DE ESTADO MAYOR DE LA CIRCUNSCRIPCIÓN DEL RIF

MELILLA.—Ha marchado a Villa Sanjurjo el nuevo jefe de Estado Mayor de la circunscripción del Rif, comandante Vivero.

SE PREPARAN LAS FIESTAS DEL RAMADAN

TETUAN.—Con motivo de las proximidades del Ramadán, se están haciendo grandes preparativos entre los musulmanes para celebrar las fiestas.

Nuestras autoridades han circularizado las órdenes para que en las plazas y algunos campamentos se hagan las salvas de artillería de costumbre.

RECOGIDA DE ARMAS EN LA ZONA OCCIDENTAL

TETUAN.—Las Intervenciones militares han recogido 11 fusiles.

La cabila de Ajmás entregó varios cañones de fusiles y espingarda y 300 cartuchos.

EL DUQUE DE GUIZA LLEGA A LARACHE

LARACHE.—Procedente de Bruselas, ha llegado el duque de Guiza, alojándose en el palacio Ancel.

UNA COMIDA EN LA COMANDANCIA DE ARTILLERÍA DE LARACHE

LARACHE.—En la Comandancia de Artillería, de nueva creación, se ha celebrado una comida. A la hora de los postres llegó el general jefe de la zona, D. Emilio Mola, siendo recibido por los jefes y oficiales de la Comandancia. El teniente coronel Unce-

ta ofreció una copa de champagne al general, el cual dió las gracias en términos muy afectuosos.

REPATRIACION DE SOLDADOS EXCEDENTES DE PLANTILLA

LARACHE.—En el vapor correo han marchado, repatriados, 680 soldados, sobrantes de plantilla, con motivo de la nueva organización de la zona.

NOTA OFICIOSA

El monopolio de petróleos

En la Oficina de Información del Gobierno civil han facilitado la siguiente nota:

«Al Gobierno han llegado referencias de la equívoca interpretación que elementos comerciales extranjeros pretenden dar al aspecto jurídico y político de la implantación del monopolio de petróleos jurista podría defender ni ningún Gobierno en España, presentándolo como un atentado a derechos de tercero que ningún no apoyar, pues lo realizado por España es un acto de indiscutible soberanía interna, llevado a cabo con las mayores consideraciones a las Sociedades antes dedicadas a este negocio y con absoluto respeto a sus derechos a indemnización, que serán fijados en términos científicos y justos, aunque, naturalmente, no apreciando más que factores contabilizables.

Para soliviantar los ánimos en el extranjero se apela a todos los recursos, incluso al de suponer en el Gobierno español el propósito de monopolizar los carbones y otros productos, en lo que nunca ha pensado.

Lo que pasa es que grandes entidades y personalidades comerciales dedicadas en el mundo al tráfico del petróleo han explotado hasta ahora licitamente, pues nadie se lo impidió, el mercado español, faltar de toda previsión y organización, y algunas cobrando fuertes comisiones sin riesgo ni trabajo, a modo de derecho de exclusividad o soberanía, realizaban fabulosas ganancias a costa del consumidor o del Erario, y este abuso ha movido al Gobierno español a modificar el estado existente, dejando abierto el camino en condiciones de imparcial competencia a los provisionistas, ya que, como el petróleo no se produce en España, forzoso es que de alguna parte de fuera ha de proceder e importarse, así como otras materias similares.

El estado de derecho jurídico internacional que rige las relaciones entre los pueblos libres y cultos hace rechazar «a priori» la hipótesis de que ningún Gobierno lleve la defensa de los negocios de sus súbditos, sujetos a la contingencia y cambios de la estructura mudable de los mercados, a extremos que rebasen tales principios, que tienen su límite en la demanda de indemnizaciones adecuadas al material y productos que sean objeto de incautaciones.

También conviene dejar esclarecido que el propósito a la tendencia a dar carácter nacional a la mayor parte de las Empresas que se funden en España o que existiendo ya, resuelvan por su propia conveniencia acogerse a la legislación y protección de tales, no implica un criterio exclusivista ni eliminador del trabajo de Empresas extranjeras, que seguirán encontrando en España todo el amparo legal y cordial que es de razón. Refiriéndose al caso concreto de los seguros, la protección dispensada a las So-

ciudades de carácter español como agrupación de intereses económicos nacionales no rebasará los límites que el derecho de los demás justifique, siguiendo en esto las doctrinas y prácticas de buena relación entre pueblos, que España quiere mantener con todos en el camino de su moderada emancipación económica a base de conceder y obtener en plano de completa igualdad jurídica, como en realidad viene siendo tratada por todos los Gobiernos y los pueblos que saben apreciar el esfuerzo metódico y razonable que el Gobierno español realiza porque el país alcance y mantenga su posición sin jactancia ni dificultades, por el contrario, en relación y trato franco, fácil y cordial.»

Los norteamericanos en Nicaragua

MANAGUA.—Se ha producido una escaramuza entre marinos norteamericanos y un grupo de rebeldes en las cercanías de Talpaneca.

Los rebeldes han huído en dirección a la frontera de Honduras, dejando tres muertos.

En Nueva Segovia, la situación sigue invariable, habiéndose podido observar por los aviadores que las fuerzas rebeldes se concentran en las posiciones de Ríachuelo y San Rafael.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA. (Temporada de ópera).—Mañana, sábado, última representación de «La italiana en Argei», magistral creación de Conchita Supervia, Bettoni y Ederle, cooperando al gran éxito Pina Raimondo Scatto'a, Del Pozo y Antonia Muñoz. Comenzará a las nueve treinta de la noche.

El domingo, a las cinco treinta de la tarde, «Mefistófeles», por los admirables artistas Hina Spani, D'Alessio y Bettoni.

INFANTA ISABEL.—Todas las noches, y el domingo, tarde y noche, el nuevo y gracioso juguete cómico, de Lepina, «El raid Madrid-Alcalá», uno de los mayores éxitos de risa logrados por la notable compañía de la «barquillera».

Se despacha en Contaduría.

LARA.—Hoy, viernes, día 3, a las seis y media de la tarde, con las cien representaciones de la maravillosa comedia «Los mosquitos», se celebrará en este teatro la función dedicada al homenaje nacional que se prepara a los ilustres comediógrafos Serafin y Joaquín Álvarez Quintero; en un intermedio se leerá la conferencia que, acerca de los autores festejados, ha escrito don Eduardo Gómez de Baquero. Todos los días, tarde y noche, «Los mosquitos» (últimos días). Protagonista, Carmen Díaz.

ESLAVA.—Se ha afianzado de una manera definitiva el gran éxito de «La Cascada» (balneario de moda). El gracioso libro es celebradísimo, y la alegre y pimpante partitura se repite íntegra, entre clamorosas ovaciones. La notable compañía obtiene uno de sus mayores triunfos en esta obra, y el público sale ponderando la presentación lujosísima que ha hecho la Empresa.

Por las tardes, «Las castigadoras», que su mayor elogio es decir que en esta semana llegan a las 300 representaciones verdaderas.

ROMEA.—Hoy, viernes, sensacional debut de la eminente y bellísima estrella

argentina Emilia Vidali, que dará a conocer al público madrileño las canciones de su creación, que han proporcionado a esta artista excepcional un extraordinario éxito en París. Las graciosísimas obras, de gran éxito, «¡Oh, la revista!» y «¡Yo quiero ser guapo!» siguen representándose todos los días, tarde y noche.

MARAVILLAS.—Elegancias, buen gusto y linda música. Todas las tardes puede ver todo esto, juntamente con el arte y la belleza de Antonita Torres, de las hermanas Cortesinas, Constanzo, Rey, Fortuny en la nueva revista de Mariño, Retana y Barta, «Daddy-Doll», éxito verdad de gran tono.

Todas las noches, la revista de moda, el acierto de autores, actores y Empresa, «Noche loca», en su nueva versión.

Se admiten encargos en Contaduría.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (ópera).—No hay función.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Mundo, mundillo... A las diez y media, El raid Madrid-Alcalá.

CALDERON.—A las diez y cuarto, Entre desconocidos.

FONTALBA.—A las seis y cuarto, La noche iluminada. A las diez y cuarto, La borrachera del sabio.

LARA (compañía Carmen Díaz).—A las seis y media (homenaje a los hermanos Alvarez Quintero): Los mosquitos. Conferencia de don Eduardo Gómez de Baquero («Andrenio»). A las diez y media, Los mosquitos.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, La Magdalena te guie y Las castigadoras. A las diez y cuarto, La cascada.

COMICO.—A las seis y media, Los lagarteranos. A las diez y media, Solera fina.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

APOLO.—A las seis y media, La del soto del Parral. A las diez y media, La chula de Pontevedra.

REINA VICTORIA.—A las seis y a las diez y cuarto, Tambor y Cascabel.

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, El doctor Frégoli, o La comedia de la felicidad (estreno).

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La pastorela. A las diez y media, El huésped del Sevillano.

CHUECA.—A las seis y media, La malcasada. A las diez y media, La caraba.

LATINA.—A las seis y media, El hombre que todo lo emeda. A las diez y media, Los extremeños se tocan.

PAVON.—A las diez y cuarto, La manola del Porillo.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Oh, la revista!, ¡Yo quiero ser guapo! Fin de fiesta por Emilia Vidali.

MARAVILLAS.—A las seis y media, Daddy-Doll. A las diez y media, Noche loca.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, El último grito y El truco de Rosario.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto: Grandioso festival de canto flamenco por los ases del género, entre los que figuran Chato de Valencia, el gran Fanegas y el ruseñor del canto flamenco, José Muñoz Pena (hijo).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro Primero, (a pala), Gallarta II y Begonés III contra Badiola y Elorrio. Segundo, (a remonte), Irigoien y Ugarte contra Ostolaza y Guetaria.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Novedades internacionales. La luz en la obscuridad (Edmund Leve); Aerotonto, Noticiario Fox, Una casa para el solo, El miedo a amar. (Florence, Vidor: estreno).

Compañía Trasatlántica Española

VIAJES DE TURISMO del vapor

«Reina María Cristina»

CARNAVAL EN NIZA

Salida de Barcelona el 17 de febrero para Mónaco, en donde permanecerá los días de Carnaval, y regresará por Ajaccio y Palma de Mallorca, llegando a Barcelona el 27 de febrero.

Precio total en primera clase, desde 375 pesetas.

SEMANA SANTA EN SEVILLA

Salida de Barcelona el 29 de marzo, para Palma de Mallorca, Málaga, Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá durante la Semana Santa, saliendo el día 6 de abril para Cádiz, Barcelona y Marsella.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

FERIA DE SEVILLA

Salida de Barcelona el 15 de abril para Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá los días de feria, saliendo el 24 a Cádiz, Lisboa, Vigo o Coruña y Southampton.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

Durante la estancia en Sevilla el buque será el hotel de los señores excursionistas y atracará cerca del centro de la ciudad.

Para informes y detalles, en las **AGENCIAS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.**

EN MADRID: Alcalá, 43.

Compañía Trasatlántica Española

CRUCERO DE LUJO A NUEVA YORK en el vapor

«MANUEL ARNUS»

GRAN CONFORT — ESPLENDIDA CINA — ORQUESTA — FIESTAS A BORDO — PISCINA — CINE — TENNIS, etc., etc.

Salida de Cádiz el 11 de abril. — Llegada a Nueva York el 21 de abril.

Estancia en Nueva York hasta el 29 de abril, que emprenderá el viaje de regreso, llegando a Cádiz el día 9 de mayo.

PRECIO TOTAL DE LA EXCURSION en primera clase, desde 2.500 pesetas.

Durante la estancia en Nueva York los señores pasajeros estarán alojados a bordo del vapor.

Al pasajero que desee permanecer más tiempo en los Estados Unidos, le es válido el billete de retorno para regresar por cualquier vapor de la Compañía en que haya sitio disponible y haga servicio entre Nueva York y España.

Para informes y detalles en Madrid:

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

ALCALA, NUM. 43

SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE
LA CHALÉASSIÈRE, SAINT-ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borné pres d'ANZIN; a Basse-Yut, pres de THIONVILLE
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibuláres.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.
F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía
CADIZ
Consignaciones Aduanas Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.
Línea Mediterráneo-Argentina
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico
 El vapor «Legapi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.
 El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Fernando Poo
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.
Línea Filipinas
 El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orques.a, etc.
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACERA, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
 Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
 PISO ENTRESUELO, AUDIIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

Anunciese en el "Diario de la Marina"

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.--MADRID (TOD \ LA CASA)

Internado modelo, dirigido por DON ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
 ESPECIALIDAD EN TINTES
 FUENCARRAL, 12, pral. izd.
 Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde	20,00
Masaje y vaporización	5,00
Ondulación Marcel	2,50
Corte de pelo «garçons»	1,50
Lavado de cabeza	2,00

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, lindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Victor Sarasqueta - Eibar (España)**



Modelo PARA TODOS garantizado **Sistema SARASQUETA patentado**

Se distingue por ser **La más sólida por su construcción**
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA
 PUBLICIDAD
 ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.
 RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales.
 En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"



LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
 Cascos, Reostatos,
 Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
 PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" 1960
 CAMPLING RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
 SUCESORES DE LA ESCALAS - BARRIOS 14 MADRID

Academia SERRATE
 ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
 Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Policias, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID