

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 - Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 1 de febrero de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.565

## Lecturas sanitarias para conocimiento del mando en los buques de guerra

Aspecto biológico del ambiente náutico.

A la filosofía del deber por la vida misma, va dándose, progresivamente, estabilidad; en un tiempo, no muy lejano, sólo afirmaciones químéricas parecían apadrinarla; el concepto de animalidad ha sido insustituible, y, junto a un escepticismo científico hacia el hombre mismo, estaban atributos de conservación y de bienestar.

El derecho supremo a la vida próspera y confortante, ha tardado mucho en perillar las eficientes y necesarias garantías conseruatrices del yo en los buques; la higiene apenas ha significado utilidad en los medios colectivos, y con ella no se han ganado batallas.

Hoy se piensa de otro modo: que para el supremo derecho de vencer, hay que contar con hombres sanos, a los que no se debe escatimar las condiciones higiénicas peculiares a su ambiente. Si la razón de guerra no puede detener sus impulsos, ya que se reserva el derecho de decidir lo que más le conviene, sin perjudicarse en su esencia (sería irrisorio pretender menoscarar, a costa de la habitabilidad máxima, los poderes ofensivo y defensivo), ¿no es verdad también que la guerra cambia de procedimientos y que hoy se hace más con hombres que con máquinas? Parecerá esto paradójico, ante el incremento de las fuerzas industriales; pero es indiscutible que la máquina-hombre ha entrado en una profundidad de atento estudio, y que la obediencia a esta necesidad exige el mantenimiento de las resistencias físicas.

El factor salud humana aparece de buen grado en toda cultura. El acto higiénico amparador es prerrogativa que la favorece; pero también a la nación que sabe ejecutarlo. Como la razón no tiene en el marinerío suficiente fuerza para contrariar los instintos, que en España suelen ser antihigiénicos, la inhibición de los mismos por el mandato del superior puede fortificar la fisiología de las dotaciones; es por lo que la voluntad del mando, ejerciéndose en el aspecto biológico, trae consigo mejores medios de vivir y mayor aumento de eficiencia para el trabajo y para la guerra.

El concepto higiénico del buque y dotación contribuye, pues, a la mayor estima del concepto guerrero, y un automatismo de salubridad reflejado por dicho mando puede dar lugar a reacciones mensurables de prácticas sanitarias, muy convenientes para crear el hábito y las costumbres que, a su vez, fabriquen un verdadero pensamiento antropomórfico a bordo.

En consecuencia, a la moral que limita la soberanía del individuo, mediatizada por el mismo comandante, podemos añadir con una higiene que concede beligerancia como tal individuo. Ambos resortes, bien trenzados, conducen biológicamente hacia la perfección; de esta manera, al triunfo indiscutible del espíritu sobre la vida vegetativa cabe afirmar un mínimo de concesión a ésta, ya que, a la postre, moral e higiene garantizan su conservación y afirmación. El sentimiento zoopsicológico del marinerío, en una palabra, hay que robustecerlo, para que usufructúe la vida en las mejores condiciones posibles.

En los buques, como en toda organización colectiva, las sanciones del derecho son más severas que la moral, ya que rehuye de penetrar en la intimidad de las intenciones individuales, encerrando un orden de hechos concretos; fórmese al igual, y concienzudamente, un Código higiénico, bien entendido y adaptado a las vicisitudes náuticas, que, no sólo encauce una legislación, sino que tenga la propiedad de crear progresivamente condiciones de vida, que robustezcan la alegría del vivir personal y la resistencia física; si en un buque no debe haber calumniadores ni indisciplinados, no debe poseer portadores de gérmenes ni factores insalubres de predisposición; el bien

material de gozar la máxima salud debe ser privativo de todos, como el honor; ambos son fortunas, y hay que saber conservarlas como hechos de legítima defensa; virtudes, deberes, altruismos, deben encasillarse al lado de la salud, propiedad higiénica, cultura física. Por algo se ha dicho que el deber de vivir está en el fondo de la moral.

Por doquiera que se estudie la organización técnica de Marina, se encontrará el comandante del buque con hombres; el acero de la máquina, de la coraza y del cañón, es una ficción, y, al igual, a través del artillero y del mecánico la última significación la da el hombre que ocupa estos destinos.

Siendo hombres, la moral y la higiene fecundan provechosas enseñanzas; si la moral se manifiesta por nuestras acciones, éstas son influenciadas por la salud; las nociones del deber toman un sentido más subjetivo, y van siendo tamizadas por una conducta del conocimiento fisiológico y psicológico humano. Un comandante que consiga el mando sin contar para su dotación con las condiciones privativas del hombre, se valdrá de la fuerza.

Se dice que la fuerza hace al derecho; pero bien puede objetarse que dicha fuerza es un hecho, no un derecho. Hoy en día, en las colectividades, el derecho de asociación presupone alojamiento higiénico, alimento y socorro; todos estos factores, bien garantizados, afirmándolos o negándolos, sabrán predecir el día de mañana y el cuanto de las consecuencias, como hoy se predice un fenómeno astronómico.

Esta orientación, dentro del régimen de disciplina, ha de alcanzar límites insospechados. Todo por la nación y por la eficiencia del buque; pero también por el individuo, por la clase y el oficial que forman la dotación, para la mayor gloria y al mayor honor de una bandera, el mejor bienestar y la más decidida protección para quienes tienen que defenderla. De este modo, al crear la salud crea también el convencimiento de que la salud forma parte de la razón de existencia y de guerra de un buque, llamado a vivir en eterna vigilancia.

Salvador CLAVIJO

Comandante médico de la Armada.

(Continuará.)

## Ha aparecido el submarino "S-3"

WASHINGTON.—El departamento de Marina anuncia que el submarino «S. 3» ha sido localizado en una latitud de 22.30 y una longitud de 74. El submarino continúa hacia Guantánamo. El anuncio de que había sido encontrado el «S. 3» ha sido comunicado al departamento de Marina por el comandante de la patrulla a la que pertenecía dicho submarino.

La causa de la desaparición transitoria ha sido que durante la tormenta del sábado se estropeó el aparato de radiotelefonía del submarino, y no se tenía ninguna noticia de él.

WASHINGTON.—El departamento de Marina había ordenado la movilización de una escuadrilla aérea que saliera en busca del submarino «S. 3». La escuadrilla salió al día siguiente para buscar en toda la extensión, desde el Cabo Hateras hasta la bahía de Guantánamo.

Según noticias oficiales, fué avistado a las ocho de la noche, a los 27,30 grados de latitud y 74,07 de longitud, siguiendo el viaje propulsado por sus propios medios en la bahía de Guantánamo, hacia aguas de Cuba.

## Los norteamericanos en Nicaragua

NUEVA YORK.—La columna de refuerzo de fusileros marinos norteamericanos que ha salido para Nueva Segovia ha entrado en esa región, sin hallar rastro de los soldados del general Sandino. Iba precedida de patrullas de Aviación.

## La Conferencia Panamericana

SUSPENSIÓN DE SESIONES

HABANA.—Se han suspendido las sesiones de la VI Conferencia Panamericana, para que los delegados pudieran visitar la Academia Naval, de Cuba.

La Junta directiva de la Unión Panamericana ha acordado conceder audiencia a la Comisión femenina la semana próxima, en que será presentada a la Conferencia la petición solicitando la igualdad de derechos políticos de la mujer, con respecto al hombre, en todo el Continente americano.

La Comisión de Comunicaciones ha anunciado que su trabajo sobre un Tratado aéreo puede considerarse ya como terminado. Solamente quedan por ultimar algunos detalles.

UNA OPINIÓN

MONTEVIDEO.—Declara el «Diario del Plata» que si los delegados latinoamericanos a la VI Conferencia Panamericana dejan de suscitar en la Conferencia de la Habana la cuestión de Nicaragua, decepcionarán al pueblo de sus naciones respectivas, y que harán la triste figura ante el imperialismo avasallador yanqui, demostrando la absoluta ineficacia del panamericanismo.

EL REY, EN SEVILLA

## Visita del Soberano a la Exposición

SEVILLA.—El Rey, acompañado del alcalde y del general Taviel, visitó las obras que se realizan en el patio de banderas del Alcázar, confundiendo con un grupo de turistas norteamericanos.

Después, y sumándose a la comitiva el Infante D. Carlos, estuvo D. Alfonso en el hotel Alfonso XIII, donde le recibieron los vocales de la Exposición.

Recorrió el edificio, y, desde una ventana, contempló los terrenos en que se construye el campo de tenis y las obras del hotel Cristina.

En el pabellón de Sevilla de la Exposición pidió detalles del teatro, y continuó la visita por los pabellones de las Repúblicas americanas.

Se detuvo en el edificio central, donde están las maquetas del descubrimiento y conquista de América, e hizo observar al artista Sr. Adorna el absurdo de que Colón aparezca con el pendón morado de Castilla, que en aquella época era rojo.

Le recomendó que acudiese a documentarse al ministerio de Marina y al teniente de navío Sr. Guillén, que está reproduciendo la carabela «Santa María».

Asimismo le recomendó viese los tapices del siglo XV, existentes en Palacio.

Estuvo luego el Rey en la sección de libros, y, al ver los planos del Stadium, estimó insuficiente la cabida calculada para 16.000 espectadores, dado el crecimiento continuo de la población, que no tardará en contener el millón de habitantes.

En el pabellón real fué recibido D. Alfonso por el inspector de los Reales Palacios, Sr. Asúa, y el director de la fábrica de tapices, Sr. Stuyck. A éste le indicó los tapices de la Real Casa que conviene traer.

Visitó a continuación, entre otros pabellones, el de agricultura y las galerías comerciales, y seguidamente se dirigió al campamento de Pineda, situado entre Sevilla y Dos Hermanas, donde recorrió las obras de los cuarteles.

Hablando con el alcalde, dijo el Monarca que observaba grandísimos adelantos de la Exposición, y se mostró muy satisfecho. En cuanto a los problemas locales, tales como captación de aguas y suministro de fluido eléctrico que ofrece una Compañía, se mostró muy enterado, complaciéndole mucho la reforma de las plazas del Cardenal Lluç y del Triunfo y de la proyectada en la antigua Puerta de Jerez. Aconsejó el establecimiento de tres turnos de obreros

para terminar ante de la feria las obras del paseo de la Palmera.

A la una de la tarde se dirigió el Rey a Capitanía, donde almorzó.

Por la tarde asistió a las tiradas extraordinarias en el Tiro de Pichón.

En el Tiro de Pichón de Tablada se celebró una sesión en honor de Su Majestad el Rey, quien tomó parte en la tirada, ganando la copa donada por la Sociedad propietaria del Tiro. Después, Su Majestad ofreció otra copa y un objeto de arte, que fueron ganados, respectivamente, por don Pedro Ciaurri y el marqués de San José de Serra.

Desde el Tiro, el Monarca marchó a visitar la casa que construye la Real Maestranza de Artillería en las proximidades de Tablada. Don Alfonso recorrió las obras, y, más tarde, regresó al centro de la ciudad, dirigiéndose, a las nueve de la noche, a la estación.

En un «sleeping» del expreso Su Majestad regresa a Madrid, acompañándole los altos palatinos que con él vinieron y los aristócratas madrileños que han tomado parte en la montería. El Infante D. Alfonso se quedó en Sevilla.

Ha sido despedido Su Majestad por todas las autoridades civiles y militares, Comisiones del Ejército y de la Marina y representantes de diversas entidades.

El gobernador civil, Sr. Cruz Conde, acompañó a D. Alfonso hasta Córdoba.

EL REY, EN MADRID

Esta mañana, en el expreso de Andalucía, ha llegado Su Majestad el Rey a Madrid.

En la estación le esperaban todas las autoridades civiles y militares y numeroso público. Desde la estación se dirigió el Soberano a Palacio.

## Información de Marina

TERCEROS MAQUINISTAS

Se ha dispuesto que los aprendices que a continuación se relacionan, y que han sido aprobados para terceros maquinistas, pasen destinados a disposición del comandante general de la escuadra:

Don Baltasar Zargoza Nicolás, D. Francisco Souto Vidal, D. Francisco Contreras Soto, D. Ventura Frade Regi, D. Manuel Muñoz Rico, D. Francisco Rocha Teijeiro, D. Manuel Naya Quelle, D. Antonio Alcocer Martín, D. Luis Clavo Alonso, D. Francisco Galdo Calvo, D. Gonzalo Alonso Leira, D. Victor García Alcaraz, D. Elías Martínez Miras, D. Miguel Leal Reigadas, don Antonio Aguilar García, D. Arsenio Pérez Fuentes, D. Pedro Roselló Pizá, D. José Vila Guerrero, D. Manuel Fernández Fernández, D. Antonio García Vila, D. Gonzalo E. Noche Pérez, D. Manuel Vidal González, D. Antonio Capllonch Solivellas, don Antonio Díaz Paadín, D. Amadeo Ferro Freire, D. Enrique Botet Alberty, D. Antonio Contreras Lucas y D. Vicente Cortizas Edresas.

PLAZAS PARA HUÉRFANOS

Se ha concedido, como consecuencia de instancia de doña Dolores González Llanos, a D. José María, D. Eduardo y D. Joaquín Heras González Llanos, huérfanos del capitán de corbeta D. José María Heras Pico, el derecho a ocupar plaza pensionada en la Escuela Naval Militar, por encontrarse dichos huérfanos comprendidos en el punto primero del artículo 125 del vigente Reglamento del citado centro docente.

## La guerra civil mejicana

MEJICO.—Fuerzas federales, que ascienden a un millar de soldados, han hecho huir a 600 rebeldes fuertemente atrincherados en el Estado de Michoacán.

Las tropas federales han tenido diez siete muertos y doce heridos.

## Las galeradas han sido revisadas por la censura

## De Aviación

Lindbergh en la América Central

SAINT THOMAS (Islas Virgenes).—El aviador norteamericano coronel Lindbergh ha llegado a esta ciudad, procedente de Caracas, a las cuatro cincuenta de la tarde (hora americana), habiendo hecho el recorrido de 1.000 millas en diez horas de vuelo.

El aviador fué recibido por las autoridades y numeroso público, que le aclamó frenéticamente.

Lindbergh declaró que todo su vuelo por la América Central había estado lleno de grandes dificultades, y que una de las etapas más peligrosas fué la de Bogotá a Caracas. Salio Lindbergh de Bogotá a las seis cuarenta de la mañana, y cuando llevaba efectuado un recorrido de 125 millas, se encontró con una alta barrera de montañas que no podía salvar teniendo que regresar hasta encontrar un desfiladero por donde pasar, y, viendo lo difícil que esto era, logró atravesar unas montañas de 12.000 pies de altura. Cuando creía haber salvado todos los obstáculos, Lindbergh fué cogido por una fuerte tormenta, que le hizo desviarse de su ruta y tener que aterrizar en Maracay, de donde salió para Caracas, y llegó a las seis diez de la tarde.

Costes y Le Brix

MEJICO.—A las dos y veintiseis de la tarde de ayer aterrizaron en el aeródromo de Valvuenca los aviadores Costes y Le Brix, procedentes de Guatemala, de donde habían salido a las siete de la mañana. Fueron recibidos por el Presidente Calles y varios miembros del Gobierno. La multitud les dispuso un entusiástico recibimiento.

Una línea aérea entre el norte y el sur de América

CHICAGO.—El capitán aviador Joseph Donellan ha emprendido un vuelo con dirección a Chile, con escalas, y tripulando un avión de escasa potencia. Proyecta realizar un estudio para el establecimiento de una línea aérea entre el norte y el sur de América.

El vuelo será de 16.000 millas, en etapas de 500, desde Atlanta (Georgia) a la Habana, Managua y puertos americanos del Pacífico.

El capitán Donellan ha efectuado ya la primera etapa de su vuelo, llegando felizmente a Louisville (Kentucky).

## LOS TEATROS

Chueca

HOMENAJE A LOS QUINTERO

La función organizada en homenaje a los hermanos Quintero en el teatro Chueca se celebró ayer tarde, representándose la comedia «Malvaloca».

La compañía de Concha Torres la interpretó muy primorosamente.

Bailó después tres danzas Isabella Ruiz, y se leyeron trabajos de D. Arturo Mori y el viejo poeta Jackson Veyan.

El público aplaudió mucho a los ilustres festejados y a los artistas y escritores que tomaron parte en el homenaje.

## La muerte del mariscal Haig

EL ENTIERRO SE VERIFICARÁ EL SÁBADO O EL LUNES

LONDRES.—Con arreglo a su última voluntad, el mariscal Haig será enterrado en Bemersyde (Escocia). Sus restos mortales han sido trasladados a la iglesia londinense de Santa Colomba, donde serán expuestos el miércoles y el jueves. El viernes se celebrará un solemne servicio religioso, después del cual el féretro será conducido a la abadía de Westminster, donde tendrán lugar las ceremonias civiles y militares con gran pompa. El entierro se celebrará en Bemersyde el sábado o el lunes próximos.

Los mariscales Foch y Pétain representarán al Gobierno francés en los funerales del mariscal. El embajador de Francia en Londres representará en este acto personalmente al presidente de la República.



DE ENSEÑANZA

## La Escuela esencia de lo docente

### Hacia una renovación pedagógica

No ha mucho que, desde estas columnas, solicitábamos de las eminencias y prestigios científicos acogiesen benévolutamente el programa de una fuerte reacción en la tarea investigadora o, mejor dicho, una saludable y regenerador esfuerzo evolutivo de las investigaciones-matrices hacia una legítima pedagogía española. Pues bien parece que, teniendo inteligencia, no sabemos discutir ni realizar experiencias por cuenta propia; estamos tan cegos que poseyendo ojos, no sabemos mirar y que nuestros oídos, aunque expeditos, no aciertan a escuchar...

Todos los apóstrofes existentes, son todavía muy poco expresivos para condenar, con implacable dureza a esos «fartanes» científicos, a los teóricos recalcitrantes, a los «pedagogistas» que en España forman legión, los cuales, en sus flamantes elucubraciones, parece no saben más que rauder e imperfectamente glosar, en lengua española, todo lo que por el mundo circula con «patente pedagógica», sin reparar en el estado lamentable de su propia esclavitud mental y sin apercebirse que, de ese modo, viven en continua dependencia y fuertemente unidos al yugo del extranjero.

Y no se nos tache, por eso mismo, cual unos retrógrados, perdidos e irremediables. Precisamente, este aviso lo hacemos, invocando el mayor progreso de la Ciencia, al volver en pro de los fueros de la máxima eficacia en la auto-educación y atendiendo al considerable rendimiento de las inteligencias en formación, merced a la racional aplicación y detenido estudio de sistemas de enseñanza y métodos para «aprender».

¡Qué pena da el observar que aquellos tratadistas de la educación contemporánea tan sólo citan, en el transcurso de sus obras, hechos y casos de que son objeto niños y escuelas de Alemania, de Bélgica, de Francia!

Y del maestro y de la escuela y del discípulo españoles ¿quién se acuerda si no es para vituperar en ellos, sin causa ni motivos justificados, deficiencias o anomalías, no bien conocidas, porque esos eruditos nunca se avinieron a traspasar los umbrales de las clases, siquiera fuese en visita de cortesía?

Efectivamente: ese funestísimo desprecio de los centros de enseñanza primaria explica, en un todo, nuestro afán de exponernos a los «aires de fuera» y nuestro equivocado prejuicio de adquirir, a todo evento, la pronta habilitación en una que ora arte, en ésta o en aquella profesión, orientaciones ambas que arrastramos fante inevitablemente, hasta venir a parar junto a «trivium» y «cuatrivium», por demás arcaicos.

Y ahora quisiéramos aludir, por de pronto, al plan del novísimo bachillerato, a título de caso o ejemplo aislado, que acusa gran desorientación pedagógica. Más ese y algún otro orden de estudios, en nuestra nación serán, Dios mediante, objeto de una ligera visión de conjunto, y por lo que incumba a nuestra especial competencia.

Así es como, por otra parte, los sectores o tendencias docentes de las diversas etapas o grados son antitéticos o se hallan divorciados, en consecuencia. Y no es de extrañar que el Instituto de segunda enseñanza y la propia Escuela Normal, partiendo, uno y otra, de antiguas normas consuetudinas y ordenadas del «saber», en sí ya abstracto, descauden y desatiendan, por completo, las modernas y acertadas directrices, tal vez no tan encauzadas, como las en uso, hacia lo didáctico e instructivo, pero esencialmente pedagógicas, vinculadas ellas en el «aprender» efectivo de la escuela primaria.

Introducir hoy, en España, a un joven en un centro de enseñanza secundaria, al objeto de cursar con mayor provecho una carrera, ya se ve en gran número de casos que presentan,—y perdónese la comparación poco adecuada,—como indicar a un individuo que se bañe, sin antes procurar conocer si él se encuentra en perfecta disposición para ello.

Todo por desatender y hacer caso omiso de la conveniente y sólida preparación que deba recibirse en la escuela de primeras nociones.

Pero... Sólo fuera eso! Desgraciadamente no conocemos la escuela española...

la verdadero y principal laboratorio de ciencia psico-pedagógica.

Los principios sustentados por Caparó, Binet, Dewey, Decroly, Weyneck, Kerschesteimer y muchos otros ¿qué son sino la condenación rotunda y el más grave anatema del mero discurso imaginativo-científico, ante las vivificantes realidades educativas de la Escuela?

Si no seguimos, pues, el integral desenvolvimiento del educando desde su hogar, estamos perdidos en lo atinente a lograr la formación completa de hombres, y de españoles, por consiguiente.

Quien «aprende» en medio del tráfico de la vida, ha de «asimilar» o atiborrar su espíritu de teorías y prácticas, más o menos desconcertantes y embrolladoras...

Pasa ya bastante del milenio que el filósofo acertó a decir: «El espíritu no es como un recipiente que haya de «llenarse», sino como un hogar u horno que sea preciso «caldear».

## DEPORTES

### FUTBOL

El Real Madrid vence, por siete a cero, a los campeones de Extremadura.

Las contiendas entre el ratón y el gato sólo inspiran la piedad o el bostezo, por lo previsto de su desenlace, y de ese corte ha sido el partido de ayer—primero de las eliminatorias interregionales—, jugado por el Real Madrid y el campeón de Extremadura, que es el Club Patria, de Puebla de Montijo. A pesar de lo excelente de la tarde, no pasaron de los dos milares los espectadores congregados en Chamartín.

Desde el principio, la cosa no ofrecía secretos. A los trece minutos, un tiro cruzado de Muñagorri vale el primer tanto corcesano. El segundo lo introduce Gual de un cabezazo, al rematar un centro de Del Campo. El delantero centro forastero, Nieto, permanece alejado del «fiel» un buen espacio de tiempo, a causa de un encontronazo con Quesada. Ya próximo el intermedio, Uribe recoge un matemático pase de De Campo, y, a placer, se apunta el tercer gol.

Durante la segunda parte sobrevienen otros cuatro tantos madridistas, obra de Muñagorri (dos), Gual y Félix (después de varios vistosísimos «driblings»). Los de Puebla de Montijo no logran ponerse en contacto con el tanteador, que conserva para ellos, al final, un eloquentísimo cero.

Diremos que el equipo extremeño, llamante campeón regional, es de los más endeble que puede imaginarse en materia de «football». Únicamente escuchó algunos tibios aplausos el portero, en cuatro o cinco acortadas intervenciones.

El encuentro se repetirá mañana. Arbitro muy regularmente el colegiado del centro Sr. Espinosa. Los equipistas ejes de ambos ataques, Gual y Nieto, se retiraron, resentido éste de la lesión que sufrió en el primer tiempo, y víctima aquél de una patada en la rodilla.

## Diputación provincial

### LIQUIDACION DEL PRESUPUESTO DE 1927

Bajo la presidencia del Sr. Salcedo Bermejillo, ha celebrado sesión la permanente provincial.

Acordóse que las sesiones correspondientes al mes de febrero se verifiquen los días 4, 15 y 28.

Seguidamente, y en el plano de armonía acostumbrado, fueron aprobados los 59 dictámenes que figuraban en el orden del día.

Los de más interés son los referentes a la aprobación de 55.000 pesetas invertidas por la Empresa de la Plaza de Toros en las obras hechas en el nuevo coso durante las semanas 323 y 324. Es decir, hace más de seis años! que empezaron.

El de la misma Empresa relativo a la entrega de las 55.000 pesetas que tiene que pagar por cada mes que se retrase la conclusión de la citada Plaza.

El aprobatorio de la compra por 100.000 pesetas de la casa llamada de Pontejos, en Aranjuez, donde está instalado el Asilo provincial de ancianos.

Los demás dictámenes carecían de importancia: trataban de movimientos de asilados, de funcionarios, de practicantes del Hospital, de reclamaciones acerca de las cédulas, de devolución de fianzas y otros asuntos de mero trámite.

Al finalizar la sesión se facilitó a la Prensa una nota con los datos de la liquidación del presupuesto de 1927.

Resultado que ha habido un superávit de 2.398.608 pesetas.

La Diputación está en fondos.

# Marruecos

### Informaciones de Melilla

MELILLA.—Han salido para la Península los soldados de Artillería excedentes de plantilla.

No obstante el vendaval, salió para Ceuta un aparato, pilotado por el comandante Burguete, llevando como pasajeros al coronel de Artillería señor Lombarte y al comandante de Aviación señor Gallarza.

Salieron para Villa Sanjurjo los reclutas de Ingenieros y de Intendencia.

### La causa por el asesinato de la señora de Comas y Pérez Caballero

TETUAN.—En esta Audiencia ha comenzado la vista de la causa por la agresión de varios indígenas en Cuesta Colorada, el año 21, a un automóvil que ocupaban don Eduardo Comas y Pérez Caballero, su señora, el industrial señor Fuentes y el conductor. Sólo se salvó el señor Comas, que cogió el volante y aceleró la marcha del coche.

Los procesados han sido habidos después de varios años. Pertenecían a la partida del Mudden, lugarteniente del Raisuni. Después del acuerdo con éste, y aun pacificada Yebala, no se atrevieron a volver a sus adueros, aunque después el Mudden, amparado por el Raisuni, llegó a entrar en Tetuán. Razones políticas detuvieron la acción del señor Comas contra los que se conocían ya como autores; pero al fin se ha podido conseguir que comparezcan ante el Tribunal.

La expectación es enorme, y el público ha llenado la sala donde se celebra la vista. Forman el Tribunal el presidente de la Audiencia, señor Lacambra, y los magistrados señores Plaza y Argüelles. El fiscal, don Guillermo Navarro, solicita la pena de muerte, y el defensor, don Manuel Alarcón, niega que los procesados sean autores del hecho y solicita la absolución.

Por medio de un intérprete se hace el interrogatorio a los acusados, que lo niegan todo y achacan su primera declaración, en que se confesaron culpables, a castigos recibidos.

El fiscal y el defensor llevan la prueba con gran tacho. La vista terminará en otra sesión.

TETUAN. — La segunda sesión comenzó con la prueba testifical, que fue abrumadora para los procesados. Produjo impresión la declaración del señor Comas, relatando el hecho. Se leyó la declaración de un hermano del señor Fuentes, muerto en la agresión, con la copia de una carta del Mudden, en la que se le pedía 8.000 duros por el rescate de su hermano. Las declaraciones del jefe de Intervenciones y del intérprete Pinto, no dejan lugar a dudas sobre la culpabilidad de los encartados, especialmente de Mortí y el Cojo.

Terminada la prueba, el fiscal mantuvo sus conclusiones, y la defensa las modificó en el sentido de que se considere a los dos principales encartados como autores de homicidio y se absuelva a los demás.

El fiscal pronunció un elocuente discurso pidiendo la condena de los procesados como necesaria ejemplaridad. El defensor, con gran habilidad, procuró reducir la importancia del hecho.

La sentencia no se dictará hasta pasados unos días.

Por estar enfermo el magistrado señor Argüelles le substituyó el suplente, señor Bermejo.

### Contra el Tribunal mixto

TANGER. — Varios notables musulmanes tangerinos publican una carta en la Prensa local, quejándose de la forma incompleta de traducir que se hace en el Tribunal mixto por falta de intérpretes competentes, lo que da lugar a que se dicten sentencias injustas, por carecer los jueces de elementos necesarios para dictaminar.

Los notables anuncian que, caso de que no se preste la debida atención al asunto, prescindirán del Tribunal mixto y llevarán las demandas al Meudub.

## Telegramas de última hora

### Tumulto en una reunión

BELGRADO.— Durante una reunión política, en la que un orador pronunció palabras injuriosas para el Ejército, un grupo de estudiantes que se hallaban entre el público protestó ruidosamente, promoviendo un serio tumulto, en el que hubo numerosos heridos.

## Ayer fué enterrado Blasco Ibáñez

MENTON.—A las diez en punto de la mañana se organizó el entierro, que partió de la Villa «Fontana Rosa». Rendían honores los soldados de la compañía del 25 batallón de Cazadores Alpinos.

El cadáver había sido depositado en un lujoso y severo féretro, con adornos de plata que ostentaba, también en plata, las iniciales del difunto. El féretro fué colocado, a su vez, en una lujosa carroza fúnebre.

En una carroza que precedía al cortejo se depositaron las numerosas coronas enviadas con motivo del fallecimiento.

Llevaban las cintas del féretro el señor Fontana, alcalde de Menton; el comandante Gard, del 25 batallón de Cazadores Alpinos; el señor Ortega, representante de la Prensa española; el señor Espla y el señor Just, representante de la ciudad de Valencia.

Integraban la presidencia del duelo los hijos del finado, don Sigfredo y don Mario; el señor Llorea y señora y el señor Ortuzar y señora.

Tras la presidencia marchaba el ayuda de cámara del escritor con una bandeja en la que iban las insignias de comandante de la Legión de Honor del señor Blasco Ibáñez.

El vecindario de Menton acudió en masa al entierro.

Entre las muchas personalidades que acompañaron los restos del gran novelista español Blasco Ibáñez hasta el cementerio, hallábanse el prefecto del departamento de los Alpes marítimos, señor Beneditti, acompañado del jefe de Subsecretaría, señor Bridard, y el presidente del Concejo general, señor Cassie. Entre las muchas Delegaciones que figuraban en la fúnebre comitiva había varias francesas.

## El impuesto de utilidad

### El gobernador de Barcelona facilita una nota

BARCELONA.— El gobernador civil ha manifestado:

«Ayer me visitaron los comisionados que fueron a Madrid, y me expresaron su agradecimiento a la benevolencia con que fueron acogidos por el presidente del Consejo y el ministro de Trabajo. Los comisionados pertenecen a la Asociación de contra maestres de Radio y de las Artes Gráficas. Les contesté que el agradecimiento se demuestra con hechos.

Esta tarde aprovecharé el tiempo que me déjen libre dos reuniones que tengo.»

También ha facilitado el gobernador una nota en la que se dice que el presidente del Consejo le ha manifestado en un telegrama que estudia lo de la liquidación del primer trimestre de utilidades al jornal de los obreros, y que será base para que el Gobierno vea el medio de favorecer a los afectados por el impuesto de Utilidades en cuanto sea posible; pero que desde luego es indispensable que todos entren a trabajar y se establezca la normalidad, como sucede en el resto de España, reteniéndose en todas partes las cantidades que correspondan al citado impuesto sin dificultad alguna.

## DE AQUI Y DE ALLA

### COMO SE FORMO EL MAR MUERTO

El doctor Bailey Willis, de la Universidad de Stanford (California), en una conferencia dada en la convención de la Sociedad Geológica de América, ha expuesto curiosas teorías respecto a la formación del mar muerto.

Estima el profesor Willis que la enorme presión ejercida contra la superficie de la tierra hace millones de años es la única explicación lógica del mar muerto, que se halla a muchos metros bajo el nivel del Mediterráneo. El doctor Willis, que estuvo en Palestina cuando ocurrieron los últimos terremotos, dijo que observó allí dos centros alrededor de los cuales giraban los fenómenos sísmicos que causaron tan considerables daños en Jerusalén. Estaban situados uno a cada lado de la gigantesca hondonada, lo que le hace suponer que la región del mar muerto está formada por tres bloques estructurales.

Luego divagó el conferenciante sobre lo que él llama el conocimiento moderno y

exacto de la estructura de la tierra en contraste con las ideas que de nuestro globo tenían los filósofos de la Edad media.

Otro de los conferenciarios, Frank Dawson Adams, del Canadá, dijo que en la Edad media existía la creencia general de que el Océano tenía libre acceso a las entrañas de la tierra a través de huecos situados en el fondo del mar, y que el agua salía a la superficie de nuevo a través de ranuras y de poros en las montañas y en los valles, perdiendo la salubridad a medida que se filtraba en su viaje a través de la corteza terrestre.

El conocimiento que el geólogo tiene del agua que fluye a la superficie de la tierra, formando ríos, fuentes, etc., demuestra que el líquido elemento que sale al exterior tiene su origen en las lluvias, filtrándose el agua a través de capas definidas, determinadas por la estructura geológica, y saliendo después por fuentes y manantiales a causa de la impermeabilidad de ciertas capas.

T. F. B. Taylor, de Fort Wayne, defendió la teoría de que Norteamérica había formado parte en determinada época del continente europeo, del que se desprendió «flotando a la deriva» hacia el Oeste. Esta teoría fué rebatida por Arthur Keith, antiguo profesor de la United States Geologic Survey, quien demuestra que América estuvo siempre ocupando el mismo sitio que en la actualidad.

### HISTORIA DE LAS ESCAFANDRAS

Los servicios, cada vez más numerosos, que pueden prestar en la actualidad los buzos y el heroísmo de los que intentaron salvar a los tripulantes del «S-4», atraen la atención sobre el vestido que les permite trabajar bajo las aguas.

Robert Flud, que publicó en los comienzos del siglo XVII una enciclopedia de conocimientos prácticos, cuenta que, cuando los antiguos querían atravesar un río sin ser vistos, confeccionaban, con una piel de toro, una especie de traje, en el cual se introducían por completo, y luego recubrían sus menores aberturas con una pasta especial, de modo que el agua no pudiese penetrar por ninguna parte.

A esta primitiva escafandra se adaptaba, a la altura de la boca, un tubo, cuya extremidad superior, que terminaba en una especie de embudo, se mantenía flotando con ayuda de un pedazo de corcho o madera.

Una vez dispuesto de este modo aquel raro vestido, el hombre que lo había de usar, previamente calzado con zapatos de pesadas suelas de madera armadas de grapas de hierro, entraba en el río, ayudándose para conservar el equilibrio de un bastón ferrado.

El texto de Robert Flud no indica si el hombre así equipado tenía la posibilidad de ver adónde iba, porque, si no lo tenía, esta marha a ciegas no debía de carecer de peligros y de emociones.

## Telegramas del extranjero

### Francia y los soviets

PARIS.—En la sesión que ha celebrado esta tarde el Senado, el señor Japy pidió al Gobierno que rompiera toda relación con el Gobierno de los Soviets para evitar la constante amenaza de una perturbadora injerencia de los elementos soviéticos en la política del país.

A continuación el señor Lenery ha preguntado al ministro de Negocios Extranjeros, señor Briand, si, después de proceder a la evacuación de Rhenania, el Gobierno aceptaría en dicha región la creación de una zona desmilitarizada, bajo el control de la Sociedad de Naciones.

La discusión continuará el jueves próximo.

### El «Cervantes» y el «Garay» en América

BUENOS AIRES.—Han llegado a este puerto los contratorpederos argentinos comprados recientemente a España «Cervantes» y «Garay». El Presidente Alvear visitó los citados buques y revisó a sus tripulaciones, saliendo complacido de la visita.

Las autoridades permitirán que durante varios días visite los barcos el público.

### El Tratado entre Francia y Norteamérica

WASHINGTON.—Se dice en los círculos competentes de esta capital que el Tratado de arbitraje entre Francia y los Estados Unidos, que, actualmente, se encuentra en negociación, será firmado dentro de poco tiempo.

Notas devueltas por originales, algunas no se publican.



Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado el 1 de febrero de 1922

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities like Madrid, Barcelona, Málaga, etc.

Premiados con 300 pesetas

Table listing winning numbers for prizes of 300 pesetas, categorized by denominations like DECENA, CENTENA, MIL, etc.

088 319 570 706 278 943 089 257 248 676 313 430 438

Main table of winning numbers for various denominations: CATORCE MIL, QUINCE MIL, DIEZ Y SEIS MIL, etc.

740 060 451 623 725 908 450 254 335 725

Table of winning numbers for denominations: TREINTA Y CUATRO MIL, TREINTA Y CINCO MIL, TREINTA Y SEIS MIL, etc.

Stresemann, Mussolini, Briand y Chamberlain

CANNES.—Se hacen innumerables comentarios sobre la próxima visita a la Riviera del ministro de Negocios Extranjeros alemán, Sr. Stresemann, que es esperado dentro de esta semana.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera. Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco. Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL.—Esta tarde, estreno del juguete cómico, en tres actos, original de D. Antonio Fernández Lepina, «El raid Madrid-Alcalá», con un selectísimo reparto. Por la noche, «Mundo, mundillo...»

días «Yo quiero ser guapo»; «Oh, la revista!» y, como fin de fiesta, la incomparable «estrella» del baile Isabelita Ruiz.

Pronto estreno de «American Bluff». MARAVILLAS.—Elegancias, buen gusto y linda música. Todas las tardes puede ver todo esto, juntamente con el arte y la belleza de Antoñita Torres, de las hermanas Cortesinas, Constanza, Rey, Fortun y en la nueva revista de Mariño, Retana y Barta, «Daddy-Doll», éxito verdad de gran tono.

Compañía Trasatlántica Española. VIAJES DE TURISMO del vapor «Reina María Cristina» CARNAVAL EN NIZA. Salida de Barcelona el 17 de febrero para Mónaco, en donde permanecerá los días de Carnaval, y regresará por Ajaccio y Palma de Mallorca, llegando a Barcelona el 27 de febrero.

Compañía Trasatlántica Española. CRUCERO DE LUJO A NUEVA YORK en el vapor «MANUEL ARNUS». GRAN CONFORT — ESPLENDIDA COCINA — ORQUESTA — FIESTAS A BORDO — PISCINA — CINE — TENNIS, etc., etc. Salida de Cádiz el 11 de abril. Llegada a Nueva York el 21 de abril.



**SOCIEDAD ANONIMA**  
**Etalissements LEFLAIVE**  
**LA CHALÉASSIÈRE, SAINT-ETIENNE**  
**TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borné pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE**  
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultubulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.  
**F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA**

**Azopardo y Compañía**  
**CADIZ**  
**Consignaciones Aduanas Embarques**

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte de España Cuba-Méjico**  
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.  
**Línea Mediterráneo-Argentina**  
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico**  
 El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.  
**Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico**  
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.  
 El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.  
**Línea Fernando Poo**  
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.  
**Línea Filipinas**  
 El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.  
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
 Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

**Oria y Galíndez**  
**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
 Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

**CORREOS PREPARACION COMPLETA**  
 Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León  
 JEFES DEL CUERPO  
**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**  
 ATOCHA. 18.--MADRID (TODA LA CASA)  
 Internado modelo, dirigido por DON ANDRES CHICLANA  
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Peluquería de señoras**  
 Por oficiales españoles y extranjeros.  
 ESPECIALIDAD EN TINTES  
**FUENCARRAL, 12, pral. izd.**  
 Precios:  
 Pesetas.  
 Tintes, desde. . . . . 20,00  
 Masaje y vaporización. . . . . 5,00  
 Ondulación Marcel. . . . . 2,50  
 Corte de pelo «garçons». . . . . 1,50  
 Lavado de cabeza. . . . . 2,00

**Galerías BAYON, S. A.**

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:  
 PISO ENTRESUELO, AUDIIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

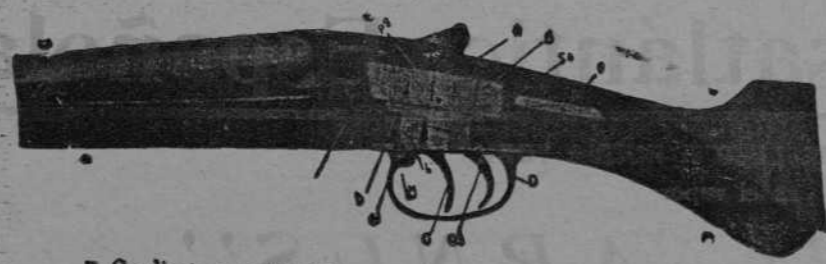
-: Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

**VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Farne. (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceites, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, Je Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senshiel» y «Skinuschera», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser La más sólida por su construcción La más perfecta por su sistema La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO DE LA MARINA**

**PUBLICIDAD**  
 ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.  
**RECLAMOS ESPAÑOLES**  
 Noticias y artículos industriales.  
 En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



**"AHAMO"**

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde PINTO (provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER" 1960**  
 CAMPECION DE RESISTENCIA  
**A. PERIQUET Y CA**  
 Exposición de Sevilla 1929 - ANTONI 44 MADRID

**Academia SERRATE**

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS  
 Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
 Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.  
**MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID**