

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 31 de diciembre de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII NUMERO.—11.533

Notas marítimas

LA PULGA O MOSCA DE MAR

Con tan expresivo nombre se ha bautizado a una embarcación que participa de los elementos mar y aire, extraña mezcla de aeroplano e hidropilano, que recientemente efectuó el viaje de Boulogne a Dover en veintiséis minutos. La embarcación se ha construido con miras guerreras, para cazar submarinos, y su gran velocidad, de 70 millas por hora, pudiera hacer de este tipo una temible embarcación torpedera. Parece ser que en su segundo vuelo, de Dover a Londres, tuvo averías en la hélice.

EL PETROLEO COMO DESINCRUSTANTE DE CALDERAS

La revista «Arts et Métiers» publicó recientemente un artículo de M. Legeré, en el cual da a conocer el empleo del petróleo como desincrustante de calderas. La adición de una pequeña cantidad de aquel líquido al agua de alimentación impide que las partículas calcáreas, al precipitarse en la ebullición, se unan sólidamente unas a otras, dando lugar al sedimento duro, que se adhiere a las paredes, permitiendo solamente la formación de un sedimento blando, que sale fácilmente al purgar la caldera. En cuanto a la parte que pudiera depositarse en los tubos, se desmenuza con tanta facilidad, que puede extraerse fácilmente con los mismos cepillos de limpieza. Los resultados son análogos a los que se obtienen con el empleo de las desincrustaciones especiales, como la permutita, por ejemplo, aunque menos eficaces que el petróleo.

El mejor sistema para su aplicación es el empleo de inyectoras especiales, que pulverizan el petróleo en el agua de alimentación, debiendo instalarse en la misma aspiración de la bomba para alejar todo peligro de incendio.

El consumo es de un litro de petróleo por cada diez metros cúbicos de agua, y la cantidad de aquel arastrada por el vapor es tan pequeña, que el procedimiento ha podido emplearse sin temor alguno en multitud de industrias que utilizan el vapor. Por último, tiene sobre otros desincrustantes la ventaja de no atacar a los metales.

De Aviación

SIGUE SIN PARECER MISSTRES GRAYSON

NUEVA YORK.—Todos los trabajos realizados por la Marina y la Aviación en busca del aparato de misstres Grayson resultaron infructuosos.

El dirigible «Los Angeles» regresó definitivamente a su base, y los «destroyers» que exploraban las inmediaciones de la costa recibirán seguramente la orden de abandonar su empresa.

SE CONSIDERA SEGURA SU MUERTE

NUEVA YORK.—Se han abandonado ya todas las tentativas de encontrar el avión «Dawn». La pérdida de misstres Grayson y sus tres compañeros puede considerarse, pues, como segura.

LINDBERGH CONTINUA EL VUELO

NUEVA YORK.—Dien de Guatemala que el coronel Lindbergh, continuando su vuelo por el continente americano, ha salido de Guatemala, con destino a Tegucigalpa (Honduras). El itinerario incluye Beliza, donde ha aterrizado. Ha continuado poco después su vuelo hacia el Sur, en dirección a San Salvador. El viaje completo Guatemala-Tegucigalpa por este itinerario representa unos 1.000 kilómetros.

LLGADA DE LINDBERGH A BERICE

GUATEMALA.—El aviador norteamericano Lindbergh ha salido de dirección a Berice y San Salvador. Como se sabe, ha llegado ya a la primera de dichas poblaciones.

LAS PERIPECIAS SUFRIDAS POR EL «GEORGES GUYNEMER»

BEYROUTH.—El coronel Antonat, que manda el avión «Georges Guynemer», ha referido al corresponsal de la Agencia Ha-

vas las peripecias de su viaje desde Roma hasta este aeródromo. Resulta que salió de Roma en medio de un gran temporal, debido al cual, y también a haber sufrido un colapso el piloto estuvo bogando a la deriva por el Mediterráneo, hasta que logró poner rumbo a Atenas, y, por fin, llegar a Adalia, en donde tuvo que aterrizar, porque se le había acabado la gasolina. Allí fueron detenidos el avión y sus tripulantes so pretexto de que habían estado volando encima de Esmirna.

UN AVION CAE EN EL DESIERTO

BAGDAD.—Un avión, procedente de El Cairo, que conducía viajeros y paquetes de correspondencia, se vió obligado a descender en el desierto, a unos 200 metros al Oeste de Bagdad.

Cuando en esta capital se tuvo conocimiento de lo ocurrido, fué enviado un aparato para prestar auxilio al avión de referencia; pero ese aparato, después de realizar largas y minuciosas investigaciones, tuvo que regresar a su base sin haber logrado encontrarle.

En vista de ello, se ha ordenado que marchen en su busca otros tres aparatos militares.

Dos fuegos a bordo

LA CORUÑA.—Días pasados salió para Vivero el vapor «Chavín», llevando a bordo 53 toneladas de carga general, de ellas cuatro de carburo, volviendo a este puerto de arribada a causa del temporal. El buque fondeó en las inmediaciones del fondeadero de la zona pesquera. Cuando se hallaba anclado, el patrón, José Díaz Rodríguez, advirtió que el buque se hundía. Notó fuerte olor a acetileno, producido por la descomposición del carburo a causa de una vía de agua que se produjo en el casco hacia la parte de popa, y funcionaron las bombas de achique, que no dieron el suficiente rendimiento. Se avisó a la Comandancia de Marina del peligro que corrían el «Chavín» y la flota pesquera si se producía la explosión del carburo.

En vista de esto se ordenó que se retiraran de aquel lugar las parejas de pesca y se remolcarse al «Chavín», después de abandonado por la tripulación, hasta la playa de Parrote, detrás de Capitanía general, donde fué varado y ahogado.

SEVILLA.—Dien de Sanlúcar de Barrameda que en la goleta «Manuel Peña», cargada de paja y ladrillo con destino al Norte de Africa, se produjo un incendio hallándose el barco en el fondeadero de Bonanza. Los trabajos realizados por la tripulación y por los remolcadores de las obras del puerto para atajar el siniestro fueron inútiles, temiéndose que el buque sea destruido totalmente por el fuego.

Los remolcadores intentan vararlo en la playa, para evitar que el fuego se propague a los numerosos buques que hay en el puerto debido al persistente temporal.

El teatro en España y la Argentina

BUENOS AIRES.—Con motivo del conflicto surgido entre la Empresa Real y los artistas Zuffoli y Serrano, por incumplimiento de contrato para actuar en el teatro Sarmiento, de Buenos Aires, en próxima temporada, el diario «La Prensa» publica un artículo doctrinal estableciendo una buena armonía que debe reinar entre los profesionales del teatro de España y la República Argentina, de la cual habrán de derivar beneficios positivos para autores, actores, empresarios y público de ambos países, amenazada por este conflicto, que se desea quede resuelto pronto y satisfactoriamente. «La Prensa» afirma que para el teatro ha pasado ya la época de los caprichos y las arbitrariedades.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

LOS TEATROS

OPERA EN LA ZARZUELA

«Tosca», por D'Alessio

Así como no hay semana sin jueves, según el dicho popular, no hay tampoco en España temporada de ópera sin «Tosca». El melodramón truculento y lírico de Sardou y Puccini es plato fuerte inexcusable en todos los condimentos operísticos. Anoche, la «Tosca» ofrecida al público de la Zarzuela tuvo el atractivo de ser cantada, en su parte de Cavaradosi, por el excelente tenor D'Alessio, que, sin presumir de «divo», circunstancia ya más favorable para conquistarse por su modestia la simpatía general, es un cantante de una gratísima y delicada media voz y de una dicción irrepachable.

Dos veces hubo de acometer, a reiteradas instancias del auditorio, la famosa romanza, y en ambas cautivó por el derroche de bellas filaturas que hizo.

En el dúo final, D'Alessio se portó de modo admirable.

En suma, este notable tenor consiguió un triunfo muy lisonjero, subrayado por grandes ovaciones del público.

La Sra. Spani interpretó muy dignamente su papel de Floria, y el barítono Del Chiaro dió el apetecido relieve dramático al tipo de Scarpia.

Inmenso, dirigiendo, el maestro Villa.

Los conjuntos, discretos, y la presentación, decorosa.

FUENCARRAL

«La Virgen del Infierno», novela escenificada, de Vidal y Planas.

Digna hermana de «Santa Isabel de Cesena», en la estructura y en su fondo de extraña moral, esta novela escenificada de D. Alfonso Vidal y Planas, que, con el título «La Virgen del Infierno», se estrenó anoche en el teatro Fuencarral, con excelente suceso por parte del público.

La obra es una fundación filosófica-sentimental, que se dirige a eximir de culpa a los seres a quienes la fatalidad persigue implacablemente y hace caer en el vicio y el dolor.

Tanto la buena actriz Tarsila Criado como Paco Fuentes, que encarnan los personajes básicos, se hicieron aplaudir por su acierto en la expresión y en las actitudes.

El público no regateó el aplauso al autor ni a los intérpretes.

Telegramas del extranjero

Ataques a Bratiano

BUCAREST.—El partido nacionalista campesino, que es el grupo más importante de la oposición, ha pedido la disolución de la Cámara.

Su jefe, Maniu, ha declarado que el partido cree que el Gobierno actual debe abandonar el Poder, después de la actuación del ministro de Hacienda en la confección del presupuesto.

Añadió que el Gobierno actual usurpó el Poder, pues fué nombrado en virtud de unas elecciones fraudulentas, y su gestión ha sido deplorable para el país.

Por último declaró que el partido campesino no se había opuesto a la aprobación del presupuesto por patriotismo.

El primer año de reinado de Hiro-Hito

TOKIO.—El Emperador Hiro-Hito ha concluido el luto de la Corte por la muerte de su padre. La ceremonia oficial de la coronación del nuevo emperador se celebrará en Kioto hacia fines de 1928. Se dice que el nuevo heredero se preocupa mucho de la cuestión extranjera y que, mientras se reúne en Ginebra la Conferencia naval, lea todos los días los informes transmitidos por la delegación japonesa. Luego el Mamarca recibió al jefe de esta delegación a su regreso de Europa. La cuestión relativa al desarme preocupa de un modo especial al Miedo, y parece que Hiro-Hito está dispuesto a prestar su apoyo a cualquier programa que se le someta para llegar en lo futuro, a un desarme efectivo.

Un pleito interesante

BUDAPEST.—Los Tribunales de esta capital examinan actualmente uno de los más curiosos casos judiciales del mundo. Los protagonistas son: un señor que se sometió hace dos años a la operación Voronoff y una Compañía de

seguros de vida. El señor operado por Voronoff, tenía en esta Compañía una póliza, cuyo plazo ha expirado recientemente, y ahora reclama la restitución de la suma entregada a título de premio. La Compañía discute este derecho, alegando que el seguro se hizo antes de que se sospechara en la eficacia de los injertos, que son un medio ilegal de prolongar la vida. Los argumentos que emplea el asegurado son los siguientes:

«Todo hombre tiene derecho a prolongar sus días como mejor le parezca. Unos llevan una vida activa, y otros de reposo absoluto; quién se refugia en las montañas y quién en las ciudades humeantes. Y hay, por último, quien recurre al Dr. Voronoff. Si éste hubiera fracasado en su operación, la Compañía de seguros no hubiera hecho la menor protesta.»

Los temporales

NUEVAS INUNDACIONES EN SEVILLA

SEVILLA.—Se ha reanudado el temporal de agua, que inundó los barrios extremos de la población. En los cables de alta tensión conductores del fluido eléctrico ocurrió una avería, y la población quedó medio a oscuras desde las siete de la tarde hasta las once de la noche. Los tranvías quedaron parados, y se suspendieron las funciones en varios teatros y «cines».

En la calle de la Cruz Verde se desprendió un trozo de balcón, e hirió de gravedad en la cabeza a la mujer Ana González.

UN VELERO A PUNTO DE NAUFRAGAR

LA CORUÑA.—De arribada, entró en este puerto el velero holandés «Brasilense», procedente de Rotterdam. Este velero corrió un violento temporal, y estuvo a punto de hundirse. A tal extremo, que la tripulación tuvo puestos los chalecos salvavidas durante veinticuatro horas, en la creencia de que el naufragio del buque era inminente. A fuerza de pericia, lograron salvar el riesgo y ganar el puerto de La Coruña. El «Brasilense» tiene importantes averías, y será reconocido por los buzos.

OBREROS SIN TRABAJO

CASTELLON.—Continúa el temporal de lluvias. La temperatura es muy baja. En las montañas del Maestrazgo hay gran cantidad de nieve. El régimen de lluvias y de neblinas perjudica la salud pública y causa daños importantes en los campos. Varias representaciones de Sociedades obreras visitaron al alcalde, exponiéndole la crisis de trabajo por que atraviesan, especialmente los obreros del gremio de construcción. El alcalde les ofreció reunir el domingo próximo a los elementos más significados de la ciudad, con el fin de abordar inmediatamente el problema.

AGUA Y NIEVE

MORA.—El temporal de lluvia ha vuelto con más fuerza. Llevamos cuarenta y ocho horas con lluvia copiosa, viento y frío. Ha caído una abundante nevada, que no llegó a cuajar por la excesiva humedad del suelo. Se ha repetido el fenómeno. Las calles extremas de la población están convertidas en verdaderos ríos. El Algodor crece por momentos. Los terrenos próximos se hallan anegados.

Las labores del campo están totalmente suspendidas. La Compañía de electricidad ya suministra fluido; pero en forma muy deficiente, debido a la enorme crecida del Tajo.

SE DESBORDA EL TAJO

LOS NAVALMORALES.—Por Malpica, el Tajo lleva una enorme corriente. Se desbordó e inundó los jardines y olivares del castillo del duque de Arión. El río lleva maderas, árboles y animales muertos. El frío es intensísimo. El mal tiempo en la región pone en grave peligro la siembra y la actual cosecha de aceituna.

En el pueblo de San Martín de Pusa el recio temporal hundió las dependencias de un molino aceitero.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Entrega de un plano de Marruecos al presidente del Consejo

En el despacho del presidente del Consejo, en el ministerio de la Guerra, se verificó la entrega del nuevo plano de nuestra zona de Marruecos al general Primo de Rivera.

El plano ha sido confeccionado en los talleres del Depósito de la Guerra y como homenaje al jefe del Gobierno, que ordenó los trabajos, fueron ayer a entregarle el primer ejemplar el coronel Jurado y la oficialidad a sus órdenes en dicho Depósito.

Estuvieron presentes en el acto el ministro de la Guerra, duque de Tetuán; el inspector general de Cartografía y presidente del Supremo, general Ardanaz; el capitán general de la región, barón de Casa-Davallillo; el director de Colonias, general Jordana, y los generales Heredia y Goded.

En el despacho del presidente se había colocado, sobre un caballete, el nuevo plano, que tenía la siguiente dedicatoria:

«Al excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros, marqués de Estella. Los jefes, oficiales y tropa del Depósito de la Guerra y Brigada Obrera y Topográfica de Estado Mayor, ofrecen a V. E. este ejemplar del primer mapa de conjunto formado y editado en España de nuestra zona de Protectorado en Marruecos, como justo y obligado homenaje de admiración y cariño a quien, como caudillo y gobernante, dominó y pacificó estos territorios, en bien de la Patria, gloria del Ejército y esplendor del Trono, 1927.»

El coronel Jurado ofreció el plano al marqués de Estella en un entusiasta discurso, en el que hizo historia de la confección de la obra, elogiando a las clases y soldados de la Brigada Obrera que han intervenido en los trabajos, y manifestando que ha sido iniciativa de toda la oficialidad del Depósito el ofrecer el primer ejemplar del primer plano que se hace en España, que abarca toda la zona de nuestro Protectorado, al estadista a quien se debe la pacificación de Marruecos español.

El general Primo de Rivera contestó sobria y elocuentemente, poniendo la importancia de la labor realizada por el Depósito, no sólo en el aspecto de la técnica cartográfica, sino por las dificultades y riesgos vencidos al levantar un plano en territorio abrupto, hostil y poco civilizado.

Terminó felicitando a los oficiales del Depósito de la Guerra, y estrechando la mano del coronel Jurado.

Después, el general Goded estuvo explicando sobre el plano al marqués de Estella el desarrollo de algunas nuevas vías, que relacionarán nuestra zona con la francesa, y facilitarán las comunicaciones entre las distintas cabizas.

El general Primo de Rivera invitó luego a los concurrentes a tomar una copa de Jerez y unas pastas.

DE MÚSICA

LA FILARMÓNICA

Esta notabilísima agrupación dió ayer tarde un nuevo concierto en la Zarzuela, e interpretó, como de costumbre, un programa selecto ante numeroso y distinguido auditorio.

Todo los distinguidos profesores y su ilustre director fueron objeto de estensibles manifestaciones del auditorio.

La cuestión de Tánger

PARIS.—El «Matin» dice que la información publicada en un diario inglés, que anuncia la conclusión de un acuerdo provisional francoespañol sobre Tánger, es seguramente prematura.

El mismo diario hace observar que por ambas partes se trabaja activamente, con el fin de establecer un compromiso sobre la cuestión, y, especialmente, en lo que concierne a la organización de las fuerzas de Policía, añadiendo que, por otra parte, todo hace creer que las conversaciones terminarán en fecha próxima y de modo satisfactorio para ambas partes.

Reorganización de los servicios coloniales

Publica la «Gaceta» una disposición de la Presidencia del Consejo, a propuesta de la Dirección general de Marruecos y Colonias, promulgando el presupuesto colonial para 1928, que asciende a pesetas 6.435.806,78. Pero ni esta cifra ni el articulado del decreto pueden dar idea de la inversión de esta cantidad que no se enumeran las necesidades a que la misma se destina.

La característica de esta asignación es que no se aumenta la subvención que en el año que hoy expira ha aplicado la metropoli al sostenimiento de sus colonias de Guinea y Sahara occidental, a pesar de que se multiplican los servicios. Esta satisfacción de índole económica la atribuyen los autores del viaje y el nuevo presupuesto al tesoro colonial, circunstancia que permite no sólo aumentar los ingresos, sino también obtener economías al invertir los créditos concedidos. Es decir, se está en camino de que el tesoro colonial baste y se sobre para la transformación civilizadora de las posesiones mismas.

Entre los servicios que este año atenderán con un lujo de detalles hasta ahora inédito en las relaciones del Estado y sus colonias, figura el de la Sanidad. Sabido es que la insalubridad del clima es la única causa que ha retardado la colonización efectiva del territorio de Guinea.

Se dota, en primer término, la Dirección de Sanidad, regida por un médico joven, entusiasta y especializado, en forma que estimule su arriesgada e importantísima labor; se crea, además, un laboratorio, provisto de los más modernos instrumentos y aparatos; se consiguen luego cantidades suficientes para que ni en el caso improbable de epidemia escaseen los medicamentos adecuados a las enfermedades tropicales. Funcionan ya los hospitales Reina Cristina, San Carlos, Concepción, Bata y Río Benitom tantos como núcleos urbanos. Pero los de San Carlos y Bata, que son los que acogen a mayor número de enfermos, serán reconstruidos y ampliados.

En la Isla Elobey se aislarán los ataques de tripanosomias (enfermedad del sueño que produce la picadura de ciertos mosquitos), en un hospital construido y asistido expresamente, con todos los adelantos modernos para esta función.

No paran aquí las innovaciones, sino que se extenderá la acción sanitaria a lo largo de la costa y a través de la selva, allí donde se levante un poblado. Así, se crea un hospital en Kogo y se establecen estaciones sanitarias en Baho, Zupapia, Eusork y Alem. Forman el personal de cada una un médico y dos o tres practicantes y enfermeros indígenas. No se crea que el personal médico y practicante se allegará caprichosamente, sino mediante concurso que ha abierto y adjudicado la Dirección general de Marruecos y Colonias, y es oportuno recordar que en cuantos ha convocado hasta la fecha el organismo en cuestión para enviar personal facultativo a Guinea hubo sobra, que no escasez, de aspirantes.

La Dirección general concede a este aspecto de la colonización preferente vigilancia, no ya en atención a la salud de los europeos, sino para que no merme la aportación de braceros indígenas, cuya recluta se extiende a otros territorios de África como Liberia.

La enseñanza, que gracias a la labor que han realizado los misioneros, ha penetrado en algunas capas de la población indígena, se ampliará mediante el aumento de dotación de escuelas, a cargo de personal competente, en los sitios del interior donde proponga el funcionario que en funciones de inspector de Enseñanza ha ido desde Madrid. Se han reorganizado también el Cuerpo de auxiliares indígenas—legitimando el acceso de los indígenas ilustrados a las plazas de escribientes—y la Policía gubernativa.

Hasta tanto no llegue a Madrid el general Nuñez de Prado, gobernador general de Guinea, a quien se espera en la Dirección general del lunes al martes próximo, no quedarán completamente desahucadas y articuladas todas estas innovaciones.

De las novedades a cual más importantes, registrará el año próximo en lo que

se refiere a la acción de España en aquella latitud ecuatorial. Una será el establecimiento, calculado para primeros de agosto, de un servicio radiotelegráfico directo con la Metrópoli. Ya ha sido adquirido el material de la instalación. En orden a comunicaciones, es probable también que se convierta en quincenal el servicio mensual de la Transatlántica y se aumente el número de escalas interinsulares de la misma Compañía.

Importante invento

ZAMORA.—El obrero mecánico de esta capital Teófilo Tostón ha terminado la construcción de un motor de explosión de 12 cilindros en línea, con cigüeñal de distinto tipo de todos los conocidos.

Carece de muñequillas de asiento, permitiendo así reducir su longitud. El cigüeñal se mantiene en equilibrio perfecto, en todas las posiciones, mediante un compensador.

Este tipo de cigüeñal se venía buscando hace tiempo por los técnicos. Una vez conseguido este tipo de motor se espera poder construir otro de 24 cilindros en V para aviación, con marcha tan perfecta como si se tratara de un motor eléctrico.

El nuevo motor tiene dos litros de cilindrada, equivalentes a 11 caballos de fuerza, y una velocidad de 3.000 revoluciones por minuto. Consume unos nueve litros de gasolina por 100 kilómetros.

El autor piensa llevar próximamente su motor a Madrid, donde será mostrado al Rey, realizándose pruebas en el Centro Electrotécnico. Este nuevo tipo de motor puede constituir un importantísimo adelanto.

Ayuntamiento

LA RECOGIDA DE MENDIGOS

El Sr. Aristizábal ha manifestado a los periodistas que ha reiterado las órdenes para que se prosiga incesantemente a la recogida de mendigos.

A propósito de ello, desmintió el rumor de que la recogida termine a las doce de la noche, pues se efectúa durante toda ella.

También negó el Sr. Aristizábal que algunos mendigos pernocten en los soportales de la plaza Mayor, y añadió que ha dictado las oportunas disposiciones para que nadie quede desamparado durante la noche.

La Feria de Lyon

Hemos visto la profusa propaganda que en estos días, ha aparecido en Madrid convocando a nuestra industria y comercio para que concurre a certámenes internacionales que durante la primera quincena de marzo se celebra todos los años en Lyon. El anuncio repartido en ministerios, Bancos, Casinos y entidades de toda índole, es verdaderamente artístico y sus líneas energéticas dan idea de la importancia del concurso y de que, al mismo, asiste la actividad del mundo entero.

La Feria de Lyon es continuadora de las antiguas Ferias líoneñas creadoras en la Edad Media por un decreto de Carlos VIII, en el año 1419.

Los negociantes de Italia, España, del Levante europeo, y de las grandes Señorías de Alemania, se encontraban periódicamente en Lyon y numerosas caravanas llevaban los productos de lejanos países aprovechando la situación privilegiada de la industriosa ciudad francesa que, a pesar del transcurso de los siglos, sigue rindiendo culto a la tradición y al trabajo.

El desarrollo de Lyon ha ido unido intensamente siempre a la historia de sus Ferias. Todos los años en su manifestación comercial e industrial, acusa un avance, signo indudable de su progreso, y al que colaboran con sus representaciones todos los países del mundo.

España acude igualmente con su esfuerzo. Cada año incorpora un nuevo aspecto de su trabajo y estamos seguros que en 1928, nuestra asistencia será buena prueba de la marcha ascendente de nuestra vida comercial e industrial; pero también debemos en el aspecto oficial y altamente representativo de España, acudir para que no se fie sólo al trabajo particular la estimación del progreso patrio. Así es de esperar que ocurra y ya que todavía hay tiempo suficiente esté todo preparado y acordado sin prisas de última hora y con la mira puesta en que acudimos a un Certamen Internacional, no a una Exposición de región o particularista.

Información de Marina

EMBARQUE Y DESEMBARQUE

Se ha dispuesto que los alféreces de navío que se expresan a continuación desembarquen de los buques que se indican y embarquen en los que se mencionan:

Don Fernando Balén García, del «Cataluña», al torpedero «Número 16».

Don José de Pedro Fernández, del torpedero «Número 11», al torpedero «Número 12».

Don Joaquín Miquel y Rodríguez de la Encina, del torpedero «Número 5», al torpedero «Número 11».

Don Manuel Pasquín y Dabán, del «Kanguro», al «Dedaños».

Don Juan Sarmiento de Sotomayor y de Rubalcava, del «Almirante Lobo», a la escuadra.

Don Adolfo Suances y Suances, «Laurita».

Don Manuel de Castro y Gil, «Almirante Lobo».

Don Benito Alcina Láinez, «Extremadura».

Don Luis Hernández Cañizares, torpedero «Número 15».

Don Víctor Garay Lobo, escuadra.

Don Agustín de Medina y Fernández de Castro, «Giralda».

Don Manuel Cervera y Castiello, «Urdulaya».

Don Pedro Prado Mendizábal, «Kanguro».

Don Eugenio Calderón Martínez, «Ciclópico».

Don José Cañas Arce, «Bonifaz».

Don Jesús Escudero y Arévalo, torpedero «Número 5».

Don Adolfo Baturone Colombo, «Xauens».

Don Luis Rivera Chacón, «Larache».

Don Roberto Bahamonde Guitián, «Galatosa».

Don Fernando Fernández de Córdoba y Mariátegui, «Proserpina».

Don Luis Cebreiro Blanco, «Cataluña».

Don Joaquín García Charlo, «Almirante Lobo».

Don Jesús Vaca Arrazola, «Cataluña».

Don Luis Ugidos Soler, «Cadarso».

Don Enrique Batalla Altamirano, «Cataluña».

ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

Se ha concedido al personal de la Armada que se relaciona a continuación las pensiones de condecoraciones de la Orden de San Hermenegildo que se expresan:

Capitán de navío D. Juan Cervera Valderrama.

Capitán de fragata D. Saturnino Montojo Patero.

Capitán de corbeta D. Francisco Graña Obano.

Subintendente D. Pedro Molero Ortuño.

Teniente coronel médico D. Luis Summers de la Cabada.

Mayor D. José María Vigo Morales.

Primer delineador D. Juan Mesa Marquet.

FUNDACION «FELIX DE ECHAUZ»

Se ha publicado la siguiente Real orden: «Vista la exposición referente a la nueva constitución del Patronato de la fundación «Félix de Echauz», con arreglo a la base séptima de la escritura fundacional, Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que, a consecuencia del cambio de destino de los coronales médicos D. Luis Ubeda y Cardona y D. Nicolás Rubio-Argüelles y Salcedo, según Real orden de 30 de noviembre pasado, quede constituido en la forma siguiente:

Presidente, el inspector general de Sanidad D. Ildefonso Saiz Domenech; vocales, el inspector del Cuerpo D. Vicente de las Barreras y Arruabarrena y coronel médico D. Nicolás Rubio-Argüelles y Salcedo; vocal secretario, el subinspector farmacéutico D. Atilano Bienes Merchán.»

El ferrocarril de Camínreal-Zaragoza

VALENCIA.—En el Ayuntamiento, y bajo la presidencia del alcalde, marqués de Sotelo, se ha celebrado una reunión de los elementos interesados en la construcción de la vía férrea de Camínreal a Zaragoza, pasando por el campo de Romanos y terminando en Cariñena.

Para asistir a esta reunión han llegado de diferentes puntos de Aragón unos cien representantes, entre ellos una señora concejala. Concurrieron también representantes del Ayuntamiento de Valencia, Junta de Obras del Puerto, Cámara de Comercio, Círculo Aragonés, Federación de Exportadores de Naranja por vía terrestre, Cámara Agrícola, Ateneo Mercantil, Consejo provincial de Fomento y otros.

El alcalde expresó su deseo de que los reunidos llevaran una grata impresión del interés que tiene para Valencia la realización de dicho ferrocarril y del apoyo incondicional que el Ayuntamiento presta a tal proyecto.

Se leyeron telegramas de la Cámara Minera y del Ayuntamiento de Teruel, adhi-

riéndose a la reunión en términos entusiásticos.

Habló el secretario del Ayuntamiento de Cariñena, explicando los perjuicios que se producirían a los pueblos interesados en el proyecto primitivo caso de modificarse, y propuso como conclusión que se solicite del ministro de Fomento la resolución y aprobación definitiva del trazado del ferrocarril de Camínreal a Zaragoza, sin variación en su primitivo emplazamiento, por ser el que más ha de favorecer los intereses generales de las regiones de Aragón y Valencia de los pueblos que se hallan desprovistos y aislados de vías férreas.

A estas manifestaciones se adhirió en todos los alcaldes asistentes a la reunión, y se pronunciaron varios discursos halagando la conveniencia de la realización del proyecto, y se transmitieron telegramas afectuosos al alcalde de Zaragoza, al presidente del Consejo y al ministro de Fomento.

La higiene en el ejército rojo

MOSCÚ.—El Consejo militar de la Unión de las Repúblicas Soviéticas ha ordenado que todo soldado del Ejército rojo lleve en su mochila un cepillo de dientes.

Por primera vez en la historia del soldado ruso, figura entre las ordenanzas que debe cumplir estrictamente el limpiarse los dientes por la mañana y por la noche, antes del toque de retreta. Como la mayoría de los soldados no han visto un cepillo de dientes en su vida, el Consejo sanitario ha dado las órdenes oportunas para que se instruya a los soldados de las enormes ventajas que tal medida reportará, a la vez que se les darán las oportunas explicaciones sobre el modo de limpiarse la dentadura.

El Consejo sanitario asegura que las enfermedades en el Ejército rojo, ocasionadas por el mal estado y tratamiento de la dentadura, dan un tanto por ciento muy elevado.

Conforme con la nueva orden, el Consejo militar ha encargado a una fábrica alemana unas cajas de metal, con pasta y cepillo de dientes, para cada uno de los soldados del Ejército rojo.

UNA REUNION EN PALACIO

La Diputación de la Grandeza

Los premios para los concursos de obras de 1928 y 1930

Se celebró en el salón grande de la Mayordomía de Palacio la reunión anual de la Diputación de la Grandeza de España.

Asistieron los duques de Alenara Alta, Almodóvar del Valle, Infantado, Medina Sidonia, Pinohermoso, Sotomayor, T'Serclaes—que presidió la reunión—, Villahermosa (tesorero) y Vistahermosa; marqueses de Argüeso, Benlaha, Benajéiz de Sistol, Castell Rodrigo, La Guardia, Guadalcázar, Heredia, Hoyos, Miraflores (secretario), Rafal, Romana, San Vicente, Velada y Lede, y condes del Asalto, Campo de Fange, Paredes de Nava, Santa Engracia, Villagonzalo y Castillo y Orgaz.

Asistió también a la reunión el letrado asesor, barón de Río Tovia.

Este fue el siguiente nota:

«En la Junta general ordinaria celebrada por la Grandeza de España, además de examinar los asuntos relativos a la actuación anual, se ha elegido decano de la Diputación y Consejo de la misma al señor marqués de Santa Cruz, y en la vacante que éste deja como vocal y las que corresponde constituir reglamentariamente, se ha elegido a los señores duques de T'Serclaes y Alba y marqueses de Hoyos, Cenja y Castell Rodrigo, en unión del duque de Villahermosa, marqueses de Rafal y San Juan de Piedras Albas, y condes de Campo de Alange y Villagonzalo, constituyen la referida Diputación, en la que ejerce las funciones de secretario el marqués de Miraflores.»

El barón de Río Tovia confirmó que el premio de la Grandeza de España para escritores correspondiente al concurso de 1928, de 10.000 pesetas, se otorgará al mejor trabajo inédito, histórico y arqueológico en lengua castellana, acerca de uno o varios castillos situados en regiones de España, y que el premio, de igual cantidad, para el concurso de 1930 se otorgará al mejor trabajo que verse acerca de «Virreinos de la Nueva España o del Perú».

La vitalidad democrática en Bolivia

Entre las jóvenes democracias suramericanas, en la actualidad llama la atención la República de Bolivia, que en medio de una inquebrantable paz interna, atañada por el sano criterio de la opinión pública, viene realizando actitudes políticas de significativo relieve.

Hace dos años que se encuentran a la cabeza del Gobierno el doctor Hernando Siles, hombre joven, que es uno de los valores jurídicos más destacados de América, admirablemente dotado para el trabajo y de una exquisita sagacidad política. Inició su gobierno con el apoyo unánime de la opinión boliviana, que no lo ha abandonado un solo momento hasta hoy y al contrario ha recibido reiteradas muestras de aprobación y aplauso del pueblo boliviano.

La política internacional que ha desarrollado con un alto criterio patriótico y con un noble afán nacionalista, ha servido para compactar el sentimiento y el pensamiento bolivianos en una sola dirección, dándose el caso realmente insólito en los anales parlamentarios de Bolivia, que el Congreso en sus dos Cámaras haya dado votos absolutamente unánimes de aprobación y aplauso a la política internacional seguida por el Gobierno Siles. Este hecho ha dado por resultado que todos los partidos políticos puestos de pie hallan confundido sus anhelos en cooperar con su aliento a la labor patriótica en que está empeñado el Gobierno deponiendo sus luchas y sus intransigencias.

Desde su iniciación en el Gobierno, la mirada certera del doctor Siles se dirigió a realizar una política de desarme moral, de concentración de las mejores fuerzas políticas y de dar representación en el gabinete a los partidos más importantes del país, de tal suerte que el Gobierno no sea patrimonio de un sólo grupo turnante, sino obra de conjunto de todos los hombres capacitados. Siguiendo esta su política, de la cual no se ha apartado un solo momento, últimamente ha organizado un nuevo Gabinete, formado por elementos valiosos de los partidos republicano de Gobierno, nacionalista y liberal, fórmula política que responde ampliamente a las aspiraciones del país.

El Presidente Siles, obrando de acuerdo con su nuevo Gabinete se propone realizar trascendentales planes que sintetizan todo un programa de acción, fecundo y eficiente, y cuya realización, animada por una voluntad dinámica llegará a producir brillantes resultados.

Respecto a los conflictos internacionales el programa de acción del doctor Siles tenderá a solucionarlos, obrando de acuerdo con la opinión pública, en el sentido que consulten la dignidad nacional y sus derechos.

En política interna, intensificar su programa de Gobierno en el sentido de aplacar las pasiones, buscando la armonía y la concordia nacionales, al margen de luchas infecundas que esterilizan todo progreso y toda acción benéfica.

Luego, otro empeño del Gobierno será regularizar las finanzas nacionales, que el presidente Siles considera la salvaguardia del derecho boliviano en todo evento de fronteras. El pensamiento del presidente Siles, como certeramente hace evocar el nuevo canciller, el distinguido hombre público doctor Tomás M. Elío, «no busca que de Bolivia se diga que es un país militarista sino un país que no oculta sus aspiraciones de poseer todos los atributos de nación soberana y organizada, que hoy como ayer desea afirmar su posición internacional, sin menoscabo de los demás pero sin nuevos detrimentos de su personalidad.»

La nueva etapa de acción del Presidente Siles y su nuevo Gabinete, contempla otros tópicos de detalle, que siendo muy importantes están envueltos en el vasto plan, cristalizado en los anteriores enunciados.

España tiene que mirar con profunda simpatía esta labor democrática de renovación realizada por los países jóvenes de la América, que como Bolivia hacen honor a la noble tradición hispana, por su espíritu de empresa, su tesón para el trabajo y su amor a la paz como medio para realizar el progreso material y moral.

Marruecos

Los naufragos del «Asturias»

El comisario de España en Marruecos, comunicando que en el día de hoy, los buques de Arbaña, han sido encontrados en el Consulado de Alcázar ocho naufragos del vapor pesquero «Asturias», de la matrícula de Málaga, se ha perdido totalmente frente a Larache, entre Larache y Rabat (Argelia), pereciendo tres tripulantes.

Los naufragos, atendidos debidamente

Los naufragos, atendidos debidamente, serán enviados a Larache, a disposición del cónsul, para su repatriación.

Las malas condiciones de la cárcel

La Prensa local se ocupa de las malas condiciones de la prisión europea, pidiendo que se trasladen los reclusos a otro lugar, mientras se construye la nueva cárcel, cuyas obras empezaron recientemente.

Entre los fugados de ayer figuran los apaches franceses Juan Lecía y Carlos Macionaci y el chofer italiano Giordano, autores del robo de la joyería La Girilla. También se escaparon José Rodríguez Sánchez, apodado «Carlota», autor de otro importante robo; Luis Yague Astorga, condenado a quince años, por haber matado a un cabo de la Policía indígena, y Navarrete, que se ha fugado ya del castillo de Ceuta y de los calabozos de esta cárcel seis veces.

Viajeros

Ha estado aquí el ex alcalde de Málaga, señor Bvales, saludando al general Sanjurjo.

También ha llegado el presidente de la Junta municipal de Melilla, confiriendo con el alto comisario sobre los problemas que afectan a aquella población.

El temporal en el Estrecho

TANGER.—Continúa con mayor intensidad el temporal en el Estrecho. Numerosos barcos se hallan de arribada en nuestra bahía, incluyéndose varios pesqueros españoles. También en la zona francesa el temporal azota con igual violencia. En la Residencia han quedado organizados los servicios de socorro para las regiones de Fez, Varga y Uammas. Numerosas granjas continúan aisladas.

Telegramas de provincias

Locomotoras eléctricas

BILBAO.—Dentro de unos días se harán las pruebas oficiales de las primeras locomotoras eléctricas construidas en Bilbao.

Las máquinas son en total 37, de ellas, 22 destinadas a la línea de Barcelona a Mirasa, y 15 para la línea de Irún a Asasua. Estas locomotoras están accionadas por corriente continua de 1.500 voltios. Cada máquina lleva seis motores, uno por eje. El peso de cada una de las máquinas es de 90.000 kilos, y a velocidad garantizada es de 90 kilómetros a la hora, si bien en la práctica la velocidad será de 100 kilómetros y aún más por hora.

Suicidio de un suboficial

SANTANDER.—Los pescadores, al regresar de las faenas, encontraron sobre el muelle una gabardina y un paraguas abandonados. Supusieron que se trataba de un suicidio y recorrieron las inmediaciones, viendo que un sombrero

flotaba sobre las aguas. Nuevas pesquisas les permitieron descubrir el cadáver de un individuo.

En el bolsillo de la gabardina había un reloj de plata y una carta dirigida al gobernador militar. En ella se decía que había recorrido a pie cincuenta kilómetros y que el mar era el único medio de dar satisfacción a sus ideas. El suicida era Antonio Ramos, de cuarenta años, suboficial al servicio del Gobierno militar. Se ignoran las causas del suicidio. Dicho suboficial se hallaba excedente por enfermo. En el hecho intervino el Juzgado militar.

La nueva Diputación de Santander

SANTANDER.—Conferenciaron con el nuevo gobernador civil los representantes de varias Corporaciones, para facilitar nombres de personalidades como candidatos a la nueva Diputación.

En el Gobierno civil se ha recibido un telegrama de la Mayordomía de Palacio, expresando la gratitud de la Real Familia por las demostraciones de adhesión a la misma con ocasión del homenaje al marqués de Valdecilla.

El obispo de Zamora gravísimo

ZAMORA.—El señor obispo continúa gravísimo. En el palacio episcopal se reciben innumerables testimonios de pesar por el estado del prelado.

Desde Sevilla

TRESCIENTOS NOVENTA HOTELES PARA VIAJEROS

SEVILLA.—Se ha reunido el Comité permanente de la Exposición, bajo la presidencia del Sr. Ramírez, presidente interino por ausencia del Sr. Cruz Conde. Entre otros asuntos de menor importancia, examinó el Comité el acuerdo del pleno municipal sobre concesión de terrenos a la República de Chile para levantar en ellos el pabellón que dicho país tendrá en el certamen iberoamericano. Se acordó levantar una fuente monumental en el sector Sur de la Exposición.

Una Comisión de la Sociedad Cooperativa Inmobiliaria de España visitó al alcalde, conviniendo con él la forma en que esta entidad perciba una prima del Ayuntamiento de Sevilla por la construcción en la Avenida de la Reina Victoria, próximo al lugar donde estará enclavado el Stadium, de 300 hoteles para alojamiento de las personas que acudan a la Exposición.

El alcalde, Sr. García Molero, ha dado ordenes terminantes para que se proceda al desalojamiento de la casa número 81 de la calle Betis, que se encuentra en estado ruinoso. No quiere el alcalde que ocurra una catástrofe análoga a la de la calle de Lista.

La Benemérita detuvo, cerca del cementerio de San Fernando, a Isabel Rosales, Manuel Amaya y Francisco Rosales, autores del robo cometido en un tren de mercancías entre San Jerónimo y Sevilla.

Los guardias tuvieron que disparar al aire para lograr la detención.

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Badajoz.—Veinticinco, a los guardias José Torres Alvarez y José Rastrojo; veinte a Juan Orrego, y quince a José Franco.

De la de Palencia.—Quince a los guardias José León, Antonio Díaz, Víctor Herrero, Luis García y Eloy Chistolín.

De la de Infantería del 14 Tercio.—Veinticinco a los guardias Antonio Ma-

tellán, Saturnino Vargas y Alejandro Gallegi, y veinte a Aniceti Durán.

De la de Lérida.—Veintiocho al cabo Marciano Criado y a los guardias Tomás Llops y Francisco Peris; veinticinco a Manuel Casado, Pablo Cancelo, don Francisco Melgar, Evaristo García, Eduardo Tormo, Mariano Barabona y Juan Roquera.

De la primera del 21 Tercio.—Veinticinco al sargento José Jardi y guardias Tomás Calatayud, Eusebio Hurtado, Gemán Mota, Ramón Rodríguez, Antonio Pisa, Juan Vadillo, Esteban Miguel y Francisco Carballo, y veinte, a Ramón López.

De Buenos Aires a Nueva York a caballo

NUEVA YORK.—El suizo Mollett, que salió en el mes de abril de Buenos Aires con dos caballos del país, ha llegado a territorio de los Estados Unidos, después de atravesar gran parte de la Argentina, Bolivia, Perú, Ecuador, Colombia, Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, Guatemala y Méjico.

El 3 de noviembre hizo su entrada en la capital de la República mejicana, siendo objeto de un cariñosísimo recibimiento.

Ha declarado que la parte más dura de su viaje fué el paso por las selvas vírgenes, donde tuvo que vadear 32 ríos a nado, y sufrir varias enfermedades tropicales. También le ocasionó grandes molestias y no pocos peligros el paso de la cordillera andina. Se propone llegar en la próxima semana a Nueva York, donde termina definitivamente su viaje, cuyo principal objeto ha sido el de mostrar las excelentes condiciones de los caballos criollos de la República argentina para las largas distancias.

Se restablece la pena de muerte en Italia

ROMA.—El Tribunal Supremo italiano, al que fué sometido en consulta el nuevo Código penal, le ha dado su aprobación. Sus tres cláusulas más importantes son la restauración de la pena de muerte, el considerar los delitos como crímenes punibles y la protección a las mujeres y a los niños, y fueron redactados personalmente por el Sr. Mussolini, en colaboración con el reputado jurista consultor profesor Rocco.

El informe de los magistrados recomienda la adopción del nuevo Código con una ligera modificación en el texto. Añade que el nuevo Código está en completa armonía con los tiempos modernos y con las nuevas condiciones de vida, y será un freno efectivo para los criminales volviendo a instituir la pena de muerte.

El alto Tribunal asegura al ministro de Justicia que aplicará el Código estrictamente, por considerarlo basado en un sentido rígido de justicia de acuerdo con las últimas doctrinas de la psicología y de la ciencia y prácticas penales.

El informe termina diciendo que el Gobierno fascista ha demostrado en dos ocasiones su gran aprecio hacia el Tribunal Supremo italiano: primeramente, nombrando a los magistrados árbitros en los conflictos entre el capital y el trabajo, y ahora, enviando al Tribunal el nuevo Código penal para que le aprobase antes de su entrada en vigor.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Barcelona

BARCELONA.—Ha celebrado sesión la Junta asesora de la Bolsa de Trabajo, en la que se ha puesto de manifiesto la labor de los agentes visitadores, que han logrado aumentar en un ciento por ciento las ofertas. El número de obreros colocados ha sido el doble que el año anterior. En breve serán inauguradas algunas Bolsas de trabajo municipales; la primera de ellas la de Mataró.

En el parque de Montjuich, en pabellón propio, se celebrará en breve una gran Exposición municipal, para la que han pedido sus correspondientes stands los vicarios apostólicos de la India, China, Tonkin, Japón, África y América.

Ha quedado constituido el Comité de mercado bursátil, bajo la presidencia del señor Alvarez de la Campa.

Se ha celebrado en la Asociación hotelera la imposición de la medalla de oro, creada durante la última Exposición del ramo para los obreros del mismo que se han distinguido más en su labor profesional, con asistencia del ministro de Trabajo, que en un discurso ensalzó los méritos de los festejados y la importancia social del acto.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días las bibliotecas las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Faculta de Filosofía y Letras (Tolosa, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Gacetillas de teatros

ZARZUELA. (Temporada de ópera).—Mañana, domingo, a las cinco treinta de la tarde, «Tosca», por un conjunto excepcional de artistas, integrado por Hina Spani, D'Alessio, Del Chiaro y Del Pozo.

LARA.—Siguen las representaciones de la graciosísima comedia nueva, de los hermanos Alvarez Quintero, «Los mosquitos», con éxito cada día mayor.

Todos los días, tarde y noche, y el domingo, a las cuatro y a las seis treinta de la tarde y diez treinta de la noche, «Los mosquitos». Protagonista, Carmen Díaz. Se despachan localidades en Contaduría.

INFANTA ISABEL.—Todos los días, tarde y noche, el nuevo juguete cómico, de Arniches, «Me casó mi madre, o las vicisitudes de Elena», que es, sin género de duda,

el mayor éxito de risa de tan ilustre autor.

En miércoles, tarde, estreno de la comedia, en tres actos, original de D. Antonio Suárez, «Dale un beso a papá».

Se despachan localidades en Contaduría.

ROMEA.—Magnífico programa de atracciones. Éxito enorme de Paquita Garzón, Carmen Chinchilla, hermanos Marbel, The Zenemig, Nieves Campos, etc., etc. Pida sus billetes.

MARAVILLAS.—El más sugestivo espectáculo de Madrid. Éxito enorme de la brillante y modernísima revista «Noche loca». Todos los días, tarde y noche. Adquiera con tiempo sus billetes.

SPECTACULOS

ZARZUELA (ópera).—No hay función.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto. El señor Adrián, el primo.

CAJADERON.—A las seis y media. Raro de locura. A las diez y cuarto, Flores y Blancafort.

COMILO.—A las seis y media. Los lagarteranos. A las diez y media, ¡La pena me mata!

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y a las diez y cuarto. Un americano en Madrid.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y media. La noche iluminada.

ESLAVA.—A las seis. Los cristigodotas y Sacha Co dine. A las diez y cuarto, El tiro de pichón y Sacha Gouline.

LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y media. Los mosquitos.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto. Tambor y Cascabel.

APOLO.—A las seis y media. El sobre verde. A las diez y media, La del Soto del Parral.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y a las diez y media. Un americano en Madrid.

ALCAZAR.—A las seis y cuarto y a las diez y media. La mala uva.

CHUECA.—A las seis y media. Es mi hombre. A las diez y media, El infierno (estrena).

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto. La virgen del infierno.

MARTIN.—A las seis y cuarto. Todo el año es Carnaval. ¡Y decías que me amabas! A las diez y media, Entrar por uvas, El fumadero.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media. Diale de Betulia.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media. La del soto del Parral.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto. Secreto de confesión, o Los mohicanos de París. A las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

MARAVILLAS.—A las seis y cuarto y a las diez y media. Noche loca.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media. Rafaela Cazadilla, hermanos García, Lolita Aranda, hermanos Marbel, Nieves Campos, The Zenemig, Carmen Chinchilla y Paquita Garzón.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media. El arte de amar y La cuestión es divertirse.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, variada función, por la gran compañía de circo. A las diez y cuarto, el mismo programa, y última semana del derviche Aziz.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro: Primero (a pala): Badiola y Pérez contra allarta II y Lejona. Segundo (a remonte): Salsamendi y Vega contra Ochotorena y Ugarte.

CINEMA GOYA.—A las cuatro: Sección infantil. Recluta sobre las olas. En el país de las arañas y Curiosidades Bray, número 7. A las seis: Novedades internacionales. Noticiero Fox. Koko, caballero errante; Chang. La señorita Barba Azul (por Bebé Daniels y Raymond Griffith).

Redacción de Publicidad.—Barbela, 5

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, artículos de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar los uniformes de otros cuerpos, etc., etc.

para todas las clases de la sociedad!

VALLE A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año. Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE LA CHALEASSIERE, SAINT ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borné pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, hijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaleassiere. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones Aduanas Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-México
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en diciembre, de Santander el 18, para Gijón, y de Coruña el 20.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 7 de diciembre para Málaga, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York
El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 27 de diciembre y de Cádiz el 31, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela
Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 23 de diciembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 26.

Línea Mediterráneo-Cuba-México
El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 4 de diciembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 7.

Línea Fernando Poo
El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de diciembre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 18.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELL, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

CORREOS

PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriacó Rojas, y don Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo, dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros. ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izd.
Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde	20,00
Masaje y vaporización	5,00
Ondulación Marcel	2,50
Corte de pelo «garçon»	1,50
Lavado de cabeza	2,00

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO, AUDIIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

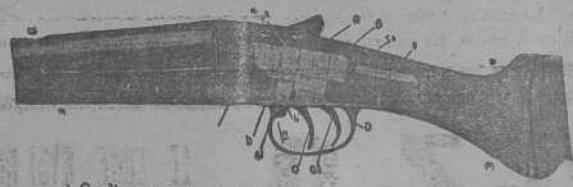
:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Birick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skimscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwulf», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser La más sólida por su construcción La más perfecta por su sistema La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea. En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS. RECLAMOS ESPAÑOLES Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores Representante para España: Euge Runde PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Policias, Estadística, etc. Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato, Matemáticas, Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, jefe de Correos.

MADRID. SAN BERNARDO, NUMERO 1, 1º