

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 25 de octubre de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

ARC LXII.—NÚMERO 11.400

## Notas marítimas e industriales

### EL MOTOR DIESEL Y EL COMBUSTIBLE LIQUIDO

Constituyen ambas una verdadera preocupación en Inglaterra, que ve por momentos depreciada una de sus principales fuentes de riqueza y perdido el transporte, quizás principal, de su Marina mercante de carga en los viajes de exportación. Así, no debe extrañar que nadie menos que en el Instituto de Marine Engineers se discuta el tema y se afirme con el asenso general que la influencia del carbón va de cappa caida, y que la introducción del sistema Diesel está trastornando considerablemente la geografía marítima, tanto desde el punto de vista comercial como estratégico, porque la situación de las estaciones de aprovisionamiento de combustible líquido y sólido son distintas, y es que las demandas de las zonas terrestres y de los radios de acción de los buques cambian mucho para uno y otro combustible.

Por lo que se refiere al aspecto marítimo de esta cuestión, que se encuentra en pleno desarrollo, la opinión general es que quizás haya mayores cambios en la distribución geográfica de los puertos proveedores de combustible, debido a las necesidades y circunstancias terrestres, ya que, por muchas razones, el paso de uno a otro combustible trae consigo el aumento considerable de autonomía del buque alimentado por el combustible líquido.

### EL COMERCIO EXTERIOR DEL BRASIL EN 1926

La Dirección de Estadística comercial de los Estados Unidos del Brasil ha publicado recientemente los datos definitivos del comercio de dicho país en el año próximo pasado, que ascendió a 4.353.250.000 pesetas, contra 4.682.964.000 en el año 1925; correspondiendo 2.356.350.000 a la exportación y 1.996.900.000 a la importación, lo que significa un saldo favorable para la nación de 359.450.000 pesetas oro.

Los principales puertos de exportación fueron los siguientes: Santos, 1.256.650.000 pesetas oro; Río de Janeiro, 339.075.000; São Salvador (Bahía), 153.375.000; Victoria (Espírito Santo), 91.500.000; Antonino (Paraná), 39.108.000; Recife (Pernambuco), 38.675.000, y Río Grande do Sul, 37.550.000 pesetas oro. Y los que importaron mayor cantidad de mercancías: Río de Janeiro, 807.800.000 pesetas oro; Santos, 740.100.000; Recife, 101.100.000; Porto Alegre, 66.775.000; São Salvador, 64.225.000, y Belém, 31.050.000 pesetas oro.

El Brasil exportó a los Estados Unidos en 1926 por valor de 1.127.575.000 pesetas oro; a Francia, 207.875.000; a Alemania, 102.500.000; a la Argentina, 148.025.000; a Holanda, 144.950.000; a Italia, 126.975.000; a la Gran Bretaña, 80.600.000, y a España, 5.625.000 pesetas oro. Y, en el mismo período, importó por valor de 582.750.000 pesetas oro de los Estados Unidos; de la Gran Bretaña, 380.175.000; de Alemania, pesetas oro 253.250.000; de la Argentina, 188.375.000; de Francia, 126.325.000, y de España, 23.450.000 pesetas oro, lo que significa para nosotros un saldo favorable en el intercambio con aquella República de 17.825.000 pesetas oro.

### UNA HUELGA MINERA EN LOS ESTADOS UNIDOS

Llevan seis meses parados 200.000 mineros de carbón bituminoso, sin que se vea el final del conflicto, porque, si bien han existido conversaciones recientes entre ambas partes, sólo duraron el tiempo necesario para que una de ellas hiciera presente que exigía la continuación de las antiguas condiciones de trabajo, y la otra, manifestar que no tenía poderes para continuar tratando sobre esta base.

Esta lucha no ha interesado al público, porque no ha trascendido a sus necesidades y comodidades, porque la producción total en la nación durante el período de la huelga ha venido a ser por semana de un millón y medio de toneladas menos que las correspondientes a 1926, y como la exportación en este año ha sido mucho menor ahora que antes, por existir entonces el conflicto minero inglés, al que proveía el mercado norteamericano, y la huelga empezó con un almacenamiento de 80 millones de toneladas de carbón bituminoso, resulta que la situación del mercado actual es la de que produce con huelga 10 millones semanales, pudiendo llegar a 11, y habiéndose llegado a registrar 13,5 millones, y, con consumos iguales y almacenamientos formidables, de no existir la huelga, vendría una baja de precios, que ya está de 10 a 12 pesetas la tonelada en bocanillas, y de 25 a 30 pesetas en el puerto de Nueva York. Por otra parte, los huelguistas están sostenidos

por sus reservas y por los mineros que trabajan, lo que son más de un millón de hombres.

En cuanto a los mismos carbones bituminosos, hasta septiembre, la producción de este año arroja 347 millones de toneladas, y el pasado, 352, diferencia insignificante, que en el tiempo de duración de la huelga no alcanza a 30 millones, o sea menos de la mitad de lo que estaba almacenado.

En estas condiciones, si la resistencia de los obreros huelguistas continúa sostenida por los mineros que trabajan, el conflicto puede durar años enteros.

Por pronto, el número de barriles de combustibles líquidos proveídos en los puertos americanos en el último mes de julio ha sido de 150.000 menos que en igual mes del año anterior, lo que supone un millón de toneladas de carbón sustituidas por aceites combustibles.

Hasta que se acaben, a la Humanidad no sorteó este peligro..., que lo sorteará.

## LOS SOVIETS

MOSCÚ.—Trotsky, en un discurso pronunciado recientemente en Leningrado, dijo que la política del Stalin conduce, inevitablemente, a una nueva guerra civil, en previsión de la cual la oposición se dispone a defenderse.

LENINGRADO.—El Sr. Livinof ha dicho en una reunión de 12.000 obreros de las antiguas fábricas de Putilov:

—No sabemos qué política elegirá el Gobierno francés; pero hemos hecho y haremos todo lo posible para evitar una ruptura. En términos generales, no hablaremos con un Estado burgués, más que con la condición de que las dos partes estén en un pie de igualdad. También estamos dispuestos a reanudar nuestras relaciones con Inglaterra.

En otra reunión habló el Sr. Karakhan. Señaló la actividad antisoviética de la diplomacia inglesa, particularmente en Francia.

—Sin embargo—añadió—, la presión inglesa no alcanza siempre su objeto; por ejemplo, en lo que se refiere a la campaña inglesa contra las compras de petróleo ruso por las Compañías americanas, a las que el Gobierno de la U. R. S. S. ha ofrecido condiciones interesantes, y con las que llegarán a entenderse, probablemente.

WASHINGTON.—La delegación norteamericana del Trabajo que estuvo en Rusia, con objeto de practicar allí una investigación, ha publicado a su regreso un comunicado, en el cual declara la necesidad de que los Estados Unidos procedan a reconocer oficialmente al Gobierno de los Soviets, el cual, por su parte, se muestra dispuesto a que sean reanudadas las negociaciones para el pago de la deuda zarista.

El Departamento de Estado de los Estados Unidos, contestando a ese comunicado, ha manifestado que la cuestión del reconocimiento del Gobierno de los Soviets será discutida pronto.

## La cuestión del Bachillerato

### UNA REUNIÓN

SAN SEBASTIAN.—En el teatro Novedades se ha celebrado una reunión de padres de estudiantes de bachillerato, para tratar de la reforma introducida en la segunda enseñanza.

Presidió la reunión el ex alcalde doméstico D. Gabriel María de Laffite, asistiendo una concurrencia numerosísima. También había infinidad de estudiantes de bachillerato.

El Sr. Laffite pronunció un discurso, exponiendo los trastornos causados por la reforma del bachillerato. El hecho de no haberse publicado el texto único, base de la reforma, ha dado lugar a que los chicos no pudieran estudiar. La división del bachillerato en los dos grupos de Ciencias y Letras ha dado lugar a la incongruencia de que los chicos, a los trece años, cuando su discernimiento es naturalmente muy limitado, tengan que decidir la carrera que han de estudiar. Y si antes era aún pronto el final del bachillerato para que esa vocación estuviera manifestada, más pronto lo es ahora, en que ha de decidirse por unos verdaderos niños.

Did lectura a temas y materias de las que forman el plan de estudios.

Fuó muy felicitado, acordando nombrarse una Comisión que haga los estudios y gestiones necesarios.

## Las hazañas aéreas

### LA MARCHA DEL «VHAW»

LA CORUÑA.—Ha salido para Plymouth el aviador Courtney, en el hidro «Vhaw», acompañado del mecánico Coloner.

El «Vhaw» estuvo aterrizado en el muelle del Este, donde se le hicieron algunas reparaciones por la casa alemana constructora del aparato.

Courtney y sus acompañantes se despidieron de las autoridades.

No se sabe la hora exacta en que aldrían de la Coruña.

### NUEVO «RECORD» DEL MUNDO

ROMA.—El piloto italiano De Bernardi ha batido el «record» del mundo de la velocidad en cualquier vehículo, alcanzando en hidro la velocidad de 487 kilómetros por hora, o sea 40 metros más que la obtenida por el ganador de la última Copa Schneider, el inglés Webster.

### UN DIRIGIBLE GIGANTESCO

AKRON (Ohio).—Se está construyendo actualmente un enorme dirigible, por cuenta del Gobierno americano.

Su costo será de más de cinco millones de dólares.

La principal característica de la aeronave será un aparato de telegrafía sin hilos emisor y receptor, de 2.500 millas de alcance, lo que permitirá al dirigible estar en comunicación constante con su base aérea.

### DIRIGIBLE DESTRUIDO POR UNA EXPLOSIÓN

TOKIO.—Durante las maniobras navales que se realizan estos días, la violencia del huracán arrastró al dirigible «Número 3», que participaba en ellas, hasta las inmediaciones de la isla de Izu, quedando el dirigible totalmente destruido.

Sus tripulantes lograron descender el «Número 3» sobre una pequeña isla, saltando a tierra para intentar salvar el dirigible; pero nuevas ráfagas les arrojaron mar adentro, cayendo a poco sobre el mar, donde hizo explosión y se destruyó envuelto en llamas.

El dirigible perdido era del mismo tipo del italiano «Norges», en el que el explorador Amundsen realizó el vuelo sobre el Polo Norte, y había sido comprado recientemente a Italia en 25.000 libras esterlinas.

El crucero «Kasuga» y el rompehielos «Oto Maru» zarparon en seguida con rumbo al lugar del accidente para salvar a la tripulación del «Número 3», refugiada en la isla; pero no han podido lograrlo aún, por el estado del mar, que impide aproximarse a ella.

### MISTRESS GRAYSON SALE Y VUELVE POR TERCERA VEZ

OLD ORCHARD.—El avión pilotado por Mrs. Wilson Grayson salió de nuevo, con rumbo a Copenhague.

Después de diez horas de vuelo y de haber alcanzado el Cabo Sable (Nueva Escocia), tuvo que regresar al punto de partida, a causa de la espesa niebla y del mal funcionamiento del motor.

### LINDBERGH HA TERMINADO SU «TOURNEE» AÉREA

NUEVA YORK.—El aviador Lindbergh ha terminado su «tournee» aérea por los diferentes Estados de la Unión, aterrizando en 82 ciudades. Se calcula que en los recibimientos de que se le ha hecho objeto han participado, en total, más de 30 millones de personas.

El nombre de Lindbergh sigue siendo tan popular o más que recién terminada su travesía del Atlántico, y es, desde luego, la personalidad más celebre de los Estados Unidos.

## DE AQUI Y DE ALLA

### Podemos crecer?

Estamos en vísperas de un descubrimiento científico, merced al cual será posible que las personas que se han quedado pequeñitas puedan dar un estirón. El descubrimiento puede tener una gran transcendencia pues es cosa sabida que los hombres que quieren no se resignan con su suerte y son cascarrabias, imperitantes y hasta agresivos.

No es raro ver a un señor respetable y ostentando una gran representación social con tacones de cuatro dedos y altas inferiores de corcho.

En las bastoneras los dependientes tienen muy buen cuidado de ofrecer a los caballeros bajitos los bastones más largos. Un calvo, un tuerto y hasta un jor-

bado se resignan con su suerte; un corto talla, jamás.

Hechas estas observaciones se comprenderá toda la importancia del descubrimiento. Se trata de un rayo, uno de los rayos ultra X que se supone posee esta mágica propiedad.

Un hombre de ciencia muy conocido en Inglaterra ha hecho la siguiente declaración en un periódico de Londres:

«Aunque todavía no está en la mano de los hombres de ciencia hacer hombres altos de los de baja estatura, hemos descubierto que hay una fuerza, o algo así, en los rayos ultra X que ejerce un efecto muy marcado sobre el crecimiento del tejido nervioso. Entre estos rayos hay uno que no ha podido ser aislado todavía, aunque, según lo demuestran repetidos experimentos, posee la facultad de obligar a reanudar sus funciones a los extremos de los nervios que han quedado inútiles e inactivos. Esto lleva a la conclusión de que existe un rayo que puede hacer que se reanude el crecimiento suspendido. Por esta razón la ciencia abriga la esperanza de, una vez aislado el rayo hacer que todo el mundo pueda crecer.»

### Contra el adulterio

La implantación del nuevo Código penal italiano, que comenzará en breve, determinará, según espera el Gobierno, una disminución considerable de los delitos de adulterio.

Según el viejo Código, todavía en vigor, el adulterio es castigado con penas que varían de tres a doce meses de cárcel; pero los culpados deben ser denunciados a la Policía por el marido o la mujer, según el caso, y sorprendidos en flagrante delito.

Con arreglo al nuevo Código, la Policía podrá dedicarse por su cuenta a vigilar a los esposos cuando sepa que son adulteros, sin que haya denuncia del cónyuge perjudicado, y cuando sorprenda a un marido o una mujer en delito flagrante podrá prenderlos y ponerlos a disposición de los tribunales, los cuales los condenarán a penas que oscilan entre uno y tres años de prisión.

Por otra parte, aunque el marido o la mujer perjudicados perdonen, dicho perdón no significará la libertad del culpado, y éste deberá purgar su condena de todos modos.

Ha dicho Mussolini, comentando estos artículos del nuevo Código penal italiano, que se propone moralizar y fortificar la familia, ya que el adulterio no es solamente un delito contra un vínculo respectable, sino también una causa de desmoralización social.

El maquinista del tren se llama Julio Parra y el de la máquina remoladora se apellida Herrere. Ambos están detenidos en esta cárcel.

### Terminan las fiestas

ZARAGOZA.—Ayer se celebró en el parque de Buenavista la fiesta automovilista con una misa de campaña. Despues desfilaron más de 2.000 automóviles, que fueron recibiendo la bendición.

Por la noche se dió por terminadas las fiestas con una gran retreta militar, que partió a las diez de Capitanía general y recorrió las principales calles de la población, disolviéndose a la una de la madrugada.

En la retreta tomaron parte cuatro bandas militares, nueve bandas de trompetas y soldados de la guarnición de todas las Armas. Figuraban en la retreta seis faroles monumentales, que fueron aplaudidos con entusiasmo.

### Regreso del alcalde

SAN SEBASTIAN.—Ha regresado de Madrid el alcalde, D. José Antonio Bequeristain, que fué para tratar en la corte de la destitución de dos funcionarios municipales, a quienes de orden gubernativa se les incapacitó para desempeñar cargos públicos.

### La Confederación hidrográfica del Segura

MURCIA.—En el Ayuntamiento se celebró la elección de síndicos representantes de la Confederación hidrográfica del Segura. Fueron designados don Juan de la Cierza, el conde de Heredia Spínola, don Angel Guirao, don Mariano Rocca de Togores, el conde de Campillo y don José María Guillamón.

BARCELONA.—Ha atracado en el muelle Barcelona, frente a la estación marítima, la fragata argentina «Presidente Sarmiento», escuela de guardias marinas y de aprendices marineros, que han sido recibidos con todos los honores.

Apenas colocada la palanca, pasaron a bordo el cónsul, autoridades y personalidades argentinas, cumplimentando al comandante y oficialidad del buque, y desarrollándose entre algunas familias argentinas y sus demás, que figuraban en la dotación de la «Sarmiento», emocionantes escenas de cariño.

El comandante, Sr. Acevedo, se mostró satisfechísimo del recibimiento, diciendo que serviría a cuanto lleva recibido hasta ahora.

Añadió que llevaba un viaje felicísimo,

y que únicamente al pasar el sábado, por la noche, por el golfo de Rosas fueron sorprendidos por un fuerte temporal que capó fácilmente la nave por sus excelentes condiciones marineras.

A primeras horas

## El centenario del doctor Rubio

En el Instituto Rubio se verificó una solemne sesión para conmemorar el centenario del nacimiento de su fundador, el insigne doctor, que fué presidida por el marqués de Estella.

Empezó el acto leyendo el Sr. Peña Galarza numerosas adhesiones, entre las que figuraba una muy expresiva de la Facultad de Medicina de Cádiz.

El director del Instituto habló para expresar su gratitud al presidente del Consejo por haber honrado con su presencia el acto. Encomió la importancia del acto, pues el doctor Rubio desarrolló una enorme labor científica, que culminó en la creación del establecimiento benéfico.

Dña Encarnación García del Busto, nieta de D. Federico Rubio, leyó unas cuartillas comentando la injusticia que se había cometido con su antepasado al suponerle ateo, y para probar su afirmación manifestó que en el testamento había dejado unos pensamientos dedicados a su hijo, demostrando sus creencias religiosas y sus sentimientos patrióticos.

Don Ignacio Bauer dedicó grandes elogios al creador de una obra imperecedera, como es el Instituto Rubio.

El doctor D. Luis Soler habló de los progresos que introdujo el doctor Rubio en la cirugía de su tiempo, y de la labor social y política que hizo, acudiendo solicitó a socorrer al menesteroso, dando con ello ejemplo a las altas jerarquías y a la España que trabaja.

El Sr. Rodrigo Lavín, decano de la Facultad de Medicina de Cádiz, donde estudió el sabio cirujano, hizo una comparación entre las dos figuras gaditanas de Gimbernat y Rubio.

El primero, aparte de las dificultades económicas, que para ambos fueron iguales, encontró apoyo en la beca que en su tiempo existía y consiguió, mientras que Rubio tuvo que hacer las preparaciones anatómicas de noche, a la luz de una vela de resbo, y trabajar por el día para atender al sustento de su madre, que estaba paralítica, y de sus hermanas, enfermas.

Para obtener una plaza, que mereció en oposición, tuvo que haber un cambio político, pues ya la influencia se la había subtraído.

Los dos, Gimbernat y Rubio, estudiaron en Londres: el primero, pensionado, y el segundo, en la emigración.

Rubio predijo la función social y política de la mujer española. Cuando Pi y Margall le nombró embajador en Inglaterra, Rubio renunció, diciendo la frase del «Quijote»: «En los nidos de antaño no hay pájaros ya».

Terminó el Sr. Rodrigo Lavín su discurso recordando que Rubio, a más de fundar el Instituto y la «Revista Iberoamericana de Ciencias Médicas», fué el primero que hizo ensayos de Mitología, ciencia entonces de conocida.

Luego, el enfermo Rafael Santana, en nombre de todos los acogidos, dió las gracias a todos cuantos devuelven la salud a los pacientes.

Terminó el acto con unas palabras del general Primo de Rivera, en las que manifestó que el Gobierno tiene el deber de proteger e impulsar toda manifestación de asistencia social, y la memoria de D. Federico Rubio no necesita evocaciones extraordinarias, pues, como se ha visto por el enfermo, vive en el corazón de los enfermos, de sus discípulos, y perdurará en el de todos los españoles; agregó que sus muertes y perentorias ocupaciones no le permitían extenderse más, contra su deseo.

Al terminar el acto fueron depositadas coronas de flores naturales en el monumento en la Moncloa del doctor Rubio.

## Notas militares

### OFICIALES ESPAÑOLES CONDECORADOS

LISBOA.—El Gobierno portugués ha condecorado a varios oficiales españoles.

Al general Barrio, gobernador militar de Vigo, le ha concedido la gran cruz de la Orden militar de Aviz; al general Casademunt, gobernador militar de Badajoz, el gran oficialato de la misma Orden; al capitán de Caballería Varela y Castro, caballero de la Orden militar de Crisóstomo; al capitán de Caballería Eizmendi y Melva, también caballero de la misma Orden; al teniente de la Marina española Ruiz Rosa, el oficialato de Aviz.

Al mayor Maldonado y Benito, al marqués de Borja, al mayor Prolongo, al comandante de la Guardia colonial de la Guarnición española, al capitán José Canalejo, al coronel Galiano y Ruiz y al marqués de Altimira, les ha otorgado la condecoración de gran comandante de Aviz.

Al capitán Juan Aboal, capitán Eugenio Frutos, capitán Pedro Fuentet, capitán José Gámez, capitán Francisco de la Brena, a todos ellos, con el oficialato de Aviz.

Al teniente Esteban Martínez, gran caballero de Aviz.

### OTRAS NOTICIAS

Se ha concedido la pensión de la placa de San Hermenegildo al teniente general D. José Sanjurjo, y la pensión de la cruz de la misma Orden al general de división D. Manuel Goded.

Ha sido declarada de utilidad para el Ejército la obra «Bases para el estudio de la Geografía militar», de que es autor el teniente coronel de Estado Mayor D. Luis Villanueva López.

## El Estado adquiere el Palacio de Hielo

El jefe del Gobierno ha manifestado que había conferenciado con el ministro de Hacienda, el director del Banco Hipotecario y los Sres. Soto Reguera y Marquet, para tratar de la adquisición del Palacio del Hielo, donde ha de instalarse el Ateneo.

Hace tiempo agregó—que pensó dar una nota sobre este asunto, para informar a la opinión de los detalles de la compra y formar de desarrollo del asunto. No lo hice, y ahora la publicaré.

Al mismo tiempo que el Ateneo, se instalarán en el Palacio la Junta de Estudios Históricos y la Comisaría regia del Tribunal.

La compra del Palacio del Hielo se realiza mediante una operación con el Hipotecario, y la preencia del ministro de Hacienda en la reunión se explica por la petición de exención de ciertos derechos.

## Telegramas del extranjero

### El Príncipe Carlos

PARÍS.—El «Petit Parisien» desmiente los rumores que han venido circulando estos días, y según los cuales el Príncipe Carlos de Rumanía se había separado de la señora Lupesco, y añade que en breve dejarán ambos su residencia en un palacio del departamento de Orne.

### Pangalos, reo de alta traición

PARÍS.—Telegrafian de Atenas a los diarios, que el informe de la Comisión parlamentaria de investigación militar concluye recomendando el procesamiento del general Pangalos como reo de alta traición.

### Complot fracasado

BELGRADO.—Circula el rumor de haberse descubierto un vasto complot, cuya finalidad era la de asesinar al Rey y a todos los ministros. Parece que el rumor ha sido confirmado por el ministro de Negocios Extranjeros, quien ha añadido que el complot tenía ramificaciones en el extranjero, pues los comprometidos se proponían asesinar también a los representantes diplomáticos de Yugoslavia.

### Una sublevación

DYAKOVA.—Se afirma que las tribus vasallas de Tsema bey (ministro de Albania, asesinado en Praga) se han sublevado contra el jefe del Estado, Ahmed Zogu ha pedido ayuda al Gobierno italiano.

## LOS QUE MUEREN

### EL HERMANO DE LA REINA MARÍA

LONDRES.—Ha fallecido, a los cincuenta y nueve años de edad, el marqués de Cambridge, hermano de la Reina María de Inglaterra.

El finado, que se llamaba Adolfo Carlos, Alejandro, Alberto, Eduardo, Jorge Felipe, Luis, Ladislao, marqués de Cambridge, era hijo de Francisco y de Adelaida, Princesa de la Gran Bretaña, Irlanda y Hannover.

Nació en el Palacio de Kensington, el 13 de agosto de 1884.

Contrajo matrimonio el 12 de diciembre de 1884, con lady Margarita Grosvenor.

Había llegado al grado de coronel del Ejército británico, y en la actualidad era ayudante de campo del Rey de Inglaterra, condstable y gobernador del castillo de Windsor.

### EL PRÍNCIPE GUILLERMO DE HOHENZOLLERN

EILVESSE.—A la edad de sesenta y tres años, ha fallecido repentinamente el Príncipe Guillermo de Hohenzollern-Sigmaringen, hermano del fallecido Rey Fernando de Rumanía.

El Príncipe Guillermo de Hohenzollern, conde de Sigmaringen, nació en el castillo de Beurath, el 7 de marzo de 1864. Era hijo del Príncipe Leopoldo y de la Infanta Antónia de Portugal.

Renunció a la sucesión al Trono de Rumanía, que le corre pondrá ostentar, en Baden-Baden, el año 1886. Le sucedió entonces su hermano D. Fernando, muerto recientemente.

Era caballero de la Orden del Aguila Negra, de San Humberto, Toisón de Oro y otras importantes.

Casó en junio de 1888, en Sigmaringen, con la Princesa María Teresa de Borbón Sicilia, que murió en Cannes, en 1909.

Hijos del Príncipe fallecido son la Princesa Agustina Victoria, casada con el Rey Manuel de Portugal; Federico, casado con la Princesa Margarita de Saxe, y Francisco José, casado con la Princesa María Alicia de Saxe.

## De enseñanza

Parécenos haber dejado expuesta con toda claridad en estas columnas la solución que el problema docente tiene en España para que la enseñanza nacional sea libre del monopolio irracional que sobre ella ejerce el Estado, nuevo Moloch a cuyas prerrogativas docentes se sacrifican todas las inteligencias juveniles y, lo que es aún más importante, con serlo eso mucho, ideales tan sagrados cual la libertad que el Derecho natural concede a los padres de familia para la educación de sus hijos.

Queremos, sin embargo, exponer hoy en breves líneas, un claro ejemplo de lo que, en nuestro pensamiento, podría ser la organización docente, libre de las trabas inconsideradas que la impone ese sistema imperante, que suponemos no podrá menos que ser modificado por las iniciativas de la Asamblea Nacional o por la misión regeneradora del actual Gobierno, toda vez que una y otro tienen el deber de edificar la organización de la nación española sobre bases firmes y justas, acabando con las rutinas y con los abusos que en el sector de la educación de la juventud como en ningún otro vienen apoderados del pueblo español.

Con adaptar a toda la enseñanza oficial lo que ya se practica con excelente fruto en ciertas clases de enseñanza estarían resueltos de un plumazo una porción de corruptelas, cuyas consecuencias son no menos graves que el estrofar o agotar las facultades de nuestra juventud estudiantil, haciéndola perder los mejores años de la vida en lo que llámase en el argot estudiantil el «empollamiento» de los programas de examen a capricho del catártico, sin permitir que atienda a la verdadera y sólida edificación de la cultura y al desarrollo de las facultades intelectuales y morales tan necesario en esaedad.

¿Cómo se hace en España la preparación para las carreras especiales? Pues así se deben hacer los estudios del Bachillerato, del Magisterio y aun de las facultades universitarias diversas en gran parte.

La preparación para todas las Escuelas especiales de ingenieros en sus distintos ramos, de arquitectos, militares, de Correos y Telégrafos, de Aduanas, la hace cada cual donde quiere, como quiere, con quien quiere y en el tiempo que quiere; y cuando se creen los aspirantes suficientemente preparados se presentan a exámenes con arreglo a un cuestionario único; son examinados por un tribunal independiente de los profesores y, si saben, pasan, y si no, se quedan para otra convocatoria. He aquí la verdadera enseñanza social, el tipo a que debiera ajustarse toda la enseñanza nacional, claro está que dentro de lo posible, porque, como dicho queda, el Estado tiene el deber de establecer aquellos estudios exigidos por el bien común y que la sociedad no establece.

Ya ven los que dicen, injurando, sin pretenderlo, a la Patria, que si se estableciese la verdadera libertad de enseñanza, como está en las demás naciones civilizadas, con un tribunal examinador independiente del profesorado, como se verifica, sin el más ligero trastorno y con gran economía para la nación, en las preparaciones diversas para carreras especiales, lo que debía estar implantado hace muchos años en la segunda enseñanza, sobreverdrián los más grandes males, el caos y algo más. Lo mismo podrían decir que llegaría el fin del mundo!

¿Pero es que se cree que los españoles no somos como los demás hombres? ¿Es que se cree que somos salvajes? Si esto fuese verdad, y sólo pensarlo es una injuria, la culpa sería de la actual organización docente, que, existiendo hombres eminentes en el profesorado, no ha logrado civilizarnos y que, por lo tanto, debía desaparecer de raíz y sin pérdida de tiempo. Cuando fuimos grandes, la enseñanza no estaba monopolizada. Con esta clase de argumentos se pueden defender todas las tiranías y monopolizar la Prensa, el libro, la tribuna... A lo que lleva la defensa de un error...

Para que no se nos tache de visionarios y se piense que vivimos en el limbo y fuera de la realidad y que nos pasamos la vida proponiendo soluciones fantásticas para los asuntos que constituyen nuestra preocupación, brindamos hoy ese ejemplo, tan claro y tan concreto, a cuantos quieran enterarse de estas cosas. El demuestra con claridad meridiana que no

es sino ventajosísima la aplicación práctica de las teorías que defendemos: no son divagaciones ni elucubraciones que dejen de estar contraselladas en la realidad, que es la verdadera piedra de toque de todas las teorías.

### VERISIMUS

## Mitin de la Asociación de Vecinos

Como se ha dicho en toda la Prensa, el Gobierno ha entregado a estudio de la Asamblea Consultiva el decreto de alquileres. Como en dicho organismo tienen representación las Cámaras de la propiedad, que vienen pugnando por la derogación del decreto, y por ende por el precio libre de alquiler y la libertad para el desalojo, la Asociación de Vecinos e Inquilinos de Madrid, con el fin de reiterar sus conclusiones, ha organizado un gran mitin, en el que tomarán parte oradores representantes de las diversas actividades a que afecta el decreto, y del vecindario, madrileño.

Ultimados algunos detalles, se anunciará el acto con oportunidad.

### ACTO SIMPÁTICO

## Imposición de una cruz

El pasado domingo se celebró en la Tenencia Alcaldía del distrito de Chamberí un acto sencillo y conmovedor. Se trataba de imponer las insignias de la cruz de primera clase de Beneficencia, con distintivo blanco, concedida por el Monarca en el pasado mes de agosto al tan popular como caritativo industrial de esta corte D. Jesús Rodríguez Arribas.

El acto se celebró en el salón de audiencias de la Tenencia, presidiendo el teniente alcalde del distrito de Chamberí, D. Federico Suguia, quien tuvo a su derecha al homenajeado, y a su izquierda al Sr. García Molinas.

También asistieron los tenientes alcaldes Sres. Pérez Minguez, Illera, concejal de Castelo, Ruiz Velasco; los concejales Sres. Lagunilla, Lasarte, de León, Orfila, Sánchez Puerta, Cola, Perdones y García Moriño, y muchos industriales y amigos de D. Jesús Rodríguez.

Comenzó el acto pronunciando un breve discurso el Sr. Suguia, poniendo de manifiesto lo agradable que le era ser el que imponía la cruz de Beneficencia al señor Rodríguez, persona que estaba segura sabría honrarla, porque ha demostrado saberla ganar.

Manifestó que el actual Gobierno siempre está atento a conceder honores a las personas que, como D. Jesús Rodríguez, vienen sistemáticamente aliviando a los necesitados.

Acto seguido, impuso al Sr. Rodríguez la placa de Beneficencia, entre una salva de aplausos.

El miembro de la Comisión organizadora del homenaje y regalo de insignias, don Francisco Bravo, leyó unas cuartillas de D. Jesús Rodríguez, en las que, con gran modestia y sencillez, agradeció a todos el homenaje y presencia, diciendo que toda la caridad que viene haciendo es poca comparada con las molestias que las personalidades y amigos les ha ocasionado al acto, y que en cuanto a su caridad, cree que no hace más que cumplir un deber de cristiano.

Luego se leyeron algunas de las adiciones recibidas, entre las que figuraban las del jefe y vicepresidente del Gobierno, el alcalde, las de D. Cecilio Rodríguez y Sr. Abarca; las del Consejo de Administración del Banco Corporativo de Industria y Comercio, del presidente y secretario de la Asociación de la Prensa y de industriales.

El Sr. Artero, representante del alcalde de Vallecas, pronunció también breves frases, ensalzando la innata caridad y altruismo del homenajeado.

Terminó el acto agradeciendo a todos su presencia la señorita Higinia Rodríguez, hermana del condecorado.

Después fueron invitados todos los concurrentes a un bien servido «lunch».

## La situación en Méjico

### El general Cómez, en Guatemala?

MEJICO.—Según informaciones de fuente autorizada, el general rebelde Gómez, se halla refugiado en Guatemala.

MEJICO.—En los últimos Consejos de Guerra de Santiago han sido condenados a la pena prisión tres caracterizados revolucionarios, entre ellos el comandante Arias, que años atrás fue hombre de confianza del general Obregón.

Más de cincuenta soldados procedentes de las filas revolucionarias han sido absueltos, por considerar que obraron bajo la presión ejercida en ellos directamente por sus jefes, y otros cinco, que habían sido condenados a muerte, han sido indultados por el presidente Calles.

### Nuevo embajador

MEJICO.—Ayer, por la tarde, llegó a esta población el nuevo embajador de los Estados Unidos, señor Wight W. Morley.

### MARRUECOS

## El rapto de los familiares del Sr. Steeg

### Buenas noticias



SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE  
—ANONIMA— LA CHALÉASSIÈRE, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas tubulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinera, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía  
C A D I Z  
Consignaciones  
Aduanas  
Embarques

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFIAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — CRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

## CORREOS

### PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León

JEFES DEL CUERPO

## COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA. 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo, dirigido por DON ANDRES CHICLANA  
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

### Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES.

FUENCARRAL, 12, pral, izd.

Precios:

Pesetas.

Tintes, desde . . . . .	20,00
Masaje y vaporización . . . . .	5,00
Ondulación Marcel . . . . .	2,50
Corte de pelo «garçon» . . . . .	1,50
Lavado de cabeza . . . . .	2,00

## Compañía Trasatlántica

### SERVICIOS REGULARES

#### Línea Norte España-Cuba México.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en octubre: de Santander el 13 para Gijón, y de Coruña el 15.

#### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 16 de octubre para Málaga, y de Cádiz el 19 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 15 de octubre para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

na el día 18 de octubre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 23.

#### Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 21 de octubre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 27.

#### Línea a Fernando Poo.

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de octubre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

#### Línea de Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá el día 15 de octubre de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

#### Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina del Campo, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

## Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:  
PISO ENTRESUELO, AUDIDIONES  
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

### Construcción de aparatos especiales

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

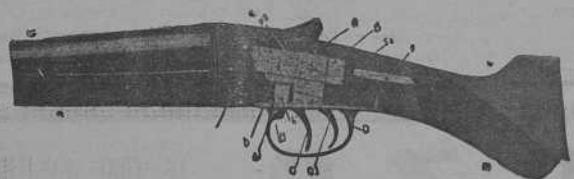
## VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oicina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seftield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placentia (Placentia de las Armas C. Ltd. Placentia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cruce-

ro de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senjine» y «Skimuschler», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan»; 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES  
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de  
Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Se distingue por ser  
La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

"SMITH PREMIER"  
Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
MANUFACTURA 10 AÑOS  
A. PERIQUET Y CIA  
OPORTUNIDAD EN SEGURO - MARTÍNEZ 144 MADRID

Academia  
SERRATE

## DIARIO DE LA MARINA

### PUBLICIDAD

#### ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA  
CENTIMOS linea.

En la tercera: SETENTA Y CIN-  
CO CENTIMOS.

#### RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:  
UNA PESETA CINCUENTA  
CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y  
comunicados, precios convencio-  
nales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA  
DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS  
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventor del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policias, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico interno. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID