

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pel gros, 3. Telégrafo, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 7 de octubre de 1927

Gerente, Manuel Montilla y Garola

AÑO LXII.—NUMERO 11.466

Notas marítimas

MANIOBRAS DE LA FLOTA FRANCESA

En contraste con las grandes maniobras estratégicas llevadas a cabo por las Marinas soviética e italiana, la flota francesa parece se limita al desarrollo de supuestos tácticos de índole exclusivamente defensiva.

Los cuatro acorazados y las flotillas de la escuadra de combate de Tolón realizaron un ataque a la isla de Córcega, que fué activamente defendida por las baterías de tierra y las escuadrillas aéreas, tomando también parte los cañoneros «Cortlogon», «Iser», «Diligente» y «Gracieux».

La antigua Córcega, indefensa hasta ahora, va paulatinamente transformándose en plaza fuerte, y esto, sin duda, se debe a las supuestas amenazas de Italia, creyéndose que con Córcega y Bizerta, bien defendidas y dotadas, Francia podrá esperar con seguridad el interesante desarrollo de los impulsos bélicos de Italia.

También se han llevado a cabo los acostumbrados ejercicios de la defensa de Cherburgo. El ataque estuvo a cargo del almirante Herr, con los cruceros «Metz» y «Strasbourg» y una docena de unidades torpederas, siendo defendida aquella base naval por baterías terrestres de largo alcance, torpedos, y escuadrillas aéreas, bajo el mando del prefecto marítimo. Estos ejercicios, no sólo han servido de instrucción al personal, sino también para demostrar la necesidad de defender y utilizar en tiempo de guerra la única posición estratégica de Francia en el Atlántico.

CAMBIOS EN EL ALTO MANDO

En la Marina francesa suelen relevar las dotaciones todos los años, a excepción del alto mando, cuyo cambio se verifica cada dos años. Con arreglo a ello, el almirante Viollette, muy en breve, será relevado por el almirante Docteur, ya experimentado en el mando de la escuadra, por haber tenido anteriormente a sus órdenes las fuerzas de Brest. Por eso, de este almirante se espera una digna continuación de la labor de su anterior, y entre los proyectos que existen para el próximo año figuran unas maniobras en el Atlántico por la flota de su mando, en las que tomarán parte el nuevo portaaviones «Bearn», de 25.000 toneladas; los dos cruceros «Duquesne» y «Touville», de 10.000, y una veintena de grandes destructores.

Los demás almirantes a flote arbolaban sus insignias en los buques siguientes: el almirante Berthelot la izará en el «Paris» (segunda división); el almirante De Boisanger, en el «Voltaire», y el almirante Hallier la trasladará al «Patrie» (división de escuelas).

SALVAMENTO DEL ANTIGUO ACORAZADO «DEVASTATION»

El «Devastation», acorazado de 10.000 toneladas de desplazamiento, botado en 1879, que se había ido a pique en el paso de Port-Louis, que da acceso a la rada de Lorient, acaba de ser puesto a flote. Desde 1922 hasta 1926 se intentó repetidas veces el salvamento de este buque, sin ningún resultado práctico, y, ante la necesidad de hacer desaparecer ese obstáculo, que perjudicaba a la navegación por el canal, el ministerio de Marina encargó de la obra al jefe de ingenieros de la Marina rusa, M. Lidener, especializado en esta clase de trabajos.

Se procedió a hacer estanca la cubierta protectora, que tenía más de 140 aberturas y orificios, y con bombas de achique y aire comprimido se logró poner el barco a flote. El trabajo de los buzos fué muy penoso, pues en aquellos parajes las corrientes son muy intensas, ya que alcanzan velocidades superiores a tres millas en las grandes pleamares, y también, debido al mal tiempo, tuvieron que suspender repetidas veces las faenas de salvamento. No hay duda que el del viejo acorazado «Devastation» ha sido un completo éxito, que acredita la técnica del ingeniero que dirigió los trabajos.

LOS QUE MUEREN

El Padre Nozaleda

En el convento del Rosario, de los Padres Dominicos, de la calle de Terrijos, de esta corte, se encontraba desde hacía días gravemente enfermo el reverendo padre Nozaleda, arzobispo de Manila y dimisionario de Valencia.

El ilustre prelado, que desde hace tiempo venía padeciendo una bronquitis, se había agravado por complicación con un ataque gripal.

Ayer tarde le fueron administrados los Santos Sacramentos.

Como el decaimiento del enfermo era

muy grande y el corazón funcionaba con alguna dificultad, frecuentemente se le administraban inyecciones de aceite alcanforado.

A las dos de la madrugada, en la residencia de los PP. Dominicos, falleció el P. Nozaleda.

Descanse en paz.

Por la vejez del marino

BILBAO.—La Fiesta del Homenaje a la Vejez del Marino se celebrará solemnemente el domingo, 16, en el paraninfo del nuevo Instituto provincial. El comandante de Marina, como presidente de la Junta de Patronato de esta obra social, ultima los detalles para la celebración de la fiesta, que este año se desea revista extraordinaria solemnidad.

El Ayuntamiento ha dado un ejemplo, prestando su colaboración a la obra con el donativo de 500 pesetas para la concesión de pensiones.

Acudirán a Bilbao dicho día los ancianos marinos a quienes se les concedan pensiones vitalicias. Se desea que acudan también las autoridades y representaciones de las Cofradías y Pósitos, Asociaciones de todas las modalidades del trabajo de mar y las agrupaciones patronales.

Telegramas de provincias

LA REPATRIACION

BURGOS.—Procedente de Africa, llegó, repatriada, una sección del regimiento de Inca, cuyos soldados son todos naturales de Burgos.

EL MONUMENTO A CERVANTES

SALAMANCA.—El propietario del teatro Bretón ha entregado al gobernador 1.021 pesetas, beneficio obtenido en la función teatral organizada para contribuir al monumento a Cervantes. Lo recaudado hasta ahora asciende a 4.000 pesetas.

ATERRIZAJE UN AEROPLANO

SEGOVIA.—En término de Nieva, en la casilla de los peones camineros, en la carretera de Arévalo, aterrizó un aeroplano militar que se dirigía a Burgos. La causa del aterrizaje fué haberse roto la hélice al aparato. Los aviadores hicieron la maniobra de descenso sin sufrir el menor accidente.

CONSEJO DE GUERRA

SEVILLA.—En el cuartel de Artillería, se ha verificado un Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida contra el soldado de la Comandancia de Artillería de Melilla Natalio Martín Chacón, acusado del delito de insulto a fuerza armada. El fiscal pidió para el procesado la pena de dos años y un mes de prisión, y el defensor solicitó la absolución. La causa quedó vista para sentencia.

ESCUADRILLA DE DESTROYERS

ALICANTE.—Zarpó para Málaga la escuadrilla norteamericana de destroyers. Allí será visitada por los Reyes, cuando regresen de Marruecos.

ESCUADRILLA NORTEAMERICANA

MALAGA.—Fondearon en el puerto los destructores norteamericanos «Edwards», número 216, y «Smith Thompson», número 312, que permanecen aquí varios días.

HOMENAJE

PALMA DE MALLORCA.—Comunican de Andraitx que se ha celebrado un homenaje al ayudante de Marina D. Juan Serra Bonet, organizado por los Pósitos de Pescadores de Pollensa, Alcudia y Capdepera, de que fué inspector el agasajado. Al señor Serra se le han regalado un pergamino y un sable de honor.

LA HUELGA DE ALTOS HORNOS, RESULTA

BILBAO.—Ha quedado resuelta la huelga de obreros en la fábrica de Altos Hornos La Vizcaya. Los obreros acordaron volver al trabajo a base de un jornal inicial de 16 pesetas 10 céntimos, más 75 céntimos de prima por tonelada de producción, siempre que renudasen el trabajo todos los obreros ocupados antes de la huelga. Las bases fueron aceptadas, con la modificación de que el ingreso en la fábrica se hará parcialmente, a medida que las necesidades lo exijan.

REGALO A LOS REYES COMO RECUERDO DE SU VIJE A GALICIA

INTEVEDRA.—El gobernador ha remitido al Rey una colección de hermosas figuras de barro, representando tipos gallegos, regalada por la fábrica de Closures como recuerdo de la regia visita a Galicia.

El invento del padre Almeida causa sensación en París

PARIS.—Durará siempre la política del petróleo! Es de esperar que no, gracias al invento de un padre jesuita español, que ha causado gran sensación en París, y que podría, según parece, producir una revolución en la vida económica mundial.

El invento, a primera vista, parece prometer pocas cosas al lector profano. Se trata sencillamente de un acumulador ligero y de gran capacidad. Este descubrimiento estaba perseguido desde hace largos años, pero la inutilidad de los esfuerzos realizados hasta ahora había vuelto escépticos en este punto a los centros científicos, los cuales se encogieron de hombros la primera vez que se habló del asunto.

El célebre Edison, después del acumulador de plomo con electrolito ácido, ya antiguo, había creado el acumulador de hierro níquel con electrolito básico; pero siempre demasiado pesado y de pequeña capacidad. El sabio inglés Jeffries había consagrado su vida a este problema. Una Sociedad alemana había gastado más de treinta millones de marcos oro, y los ferrocarriles prusianos, dos millones y medio en el mismo orden de ideas, sin llegar a un resultado práctico. En estas condiciones, ¿cómo admitir que un simple jesuita, aun cuando fuese español, que no había, hasta ahora, llamado la atención del mundo científico, hubiese encontrado el secreto, que había escapado a tan gran número de sabios!

Y, sin embargo, un buen día, el padre Almeida anunciaba que había conseguido el gran descubrimiento, y se trasladaba a Berlín, acompañado de su amigo el conde de Miere. Allí entregó una Memoria en las oficinas de la Stekumuloaren Fabrik, dejando el encargo de que volvería al día siguiente. En el recibimiento hecho al joven jesuita no faltó la ironía y un poco de pedantería. Pero, tan pronto los ingenieros leyeron la Memoria, cambiaron de cara. El laboratorio de la fábrica quedó puesto a disposición del inventor para que ensayase sus aparatos. Los resultados sobrepasaron las esperanzas. Se le propuso un contrato al inventor; pero éste lo rechazó, y quiso venir a París, donde se entrevistó con otros sabios y técnicos. Se fundó una Sociedad, llamada Compañía Internacional de Acumuladores Almeida.

El sabio inglés Jeffries asistió impasible a la demostración del invento, y cuando ésta terminó dió un puñetazo en la mesa, exclamando: «Ahora tengo que reconocer que lo que, hasta hoy, era un sueño para mí, se ha convertido en realidad. Creo que estamos en presencia de una revolución científica».

Desde entonces se ha trabajado con gran actividad en la construcción de grandes fábricas para la producción de estos acumuladores, que no tardarán en aparecer los primeros en el mercado.

Es, desgraciadamente, imposible para nosotros dar detalles técnicos de este interesantísimo invento. Resultará más intere-

sante para los lectores el decir que el rendimiento del acumulador del padre Almeida alcanza muy cerca del 100 por 100, rendimiento jamás alcanzado por los modelos actualmente en uso. La razón de este gran rendimiento proviene del hecho de que los fenómenos son por completo reversibles.

Las consecuencias de este descubrimiento son incalculables, y su repercusión en el campo industrial y financiero será enorme. Hoy ya no se discute las mayores ventajas que presenta el ferrocarril eléctrico sobre el ferrocarril de vapor, y, sin embargo, cada tren está a merced de cualquier accidente en las centrales eléctricas. Toda una red puede quedar detenida y paralizada. La instalación de esta clase de líneas es en extremo costosa y peligrosa. Con los nuevos acumuladores, estos inconvenientes desaparecen.

El nuevo acumulador, de capacidad diez veces mayor, es mucho menos delicado que los precedentes modelos, resiste los choques y no ofrece ningún peligro. Será posible, gracias al invento del padre Almeida, construir locomotoras provistas de motores de corriente continua, que se adaptan mucho mejor que los motores de corriente alterna, y, además, los transformadores, que representan en la locomotora una carga de cuatro a seis toneladas, que resulta ya inútil, pueden ser reemplazados por una batería de gran potencia de acumuladores Almeida. Se calcula que una locomotora de peso ordinario, cargada con una batería de acumuladores Almeida, puede recorrer, sin ser cargada de nuevo, una distancia de 800 a 1.000 kilómetros.

Aplicaciones análogas podrían hacerse en los automóviles, y lo mismo en los aeroplanos, cuya necesidad actual de transportar grandes cantidades de gasolina en enormes depósitos, quedará suprimida. Se podrán realizar grandes vuelos con pesos muy pequeños.

Y los pueblos podrán emanciparse de la dictadura del petróleo.

Hemos de añadir, para terminar, que el padre Almeida nació en la provincia de Salamanca, en 1893, realizando sus primeros estudios en el laboratorio de los padres jesuitas en Burgos.—(De «A B Co.»)

La boda del Rey Boris de Bulgaria

ROMA.—Afirma un periódico de esta capital que se realizan gestiones para el enlace del Rey Boris con la Princesa Giovana, hija de los Monarcas italianos. La única dificultad que existe es la religión de los futuros esposos, pues sabido es que el profesa la ortodoxa y ella la católica romana. Pudiera ser que en la audiencia que Su Santidad el Papa concedió al Monarca búlgaro se tratase de tal problema y que la Iglesia acceda nuevamente a la celebración de un matrimonio mixto, como ocurrió cuando la boda de la Princesa Mafalda con el Príncipe de Hesse.

EL PREMIO A LOS HÉROES



Para llegar al afianzamiento de la paz que hoy se disfruta en Marruecos, y cuyo definitivo triunfo culmina en la visita de nuestros Reyes, tan jubilosamente festejada en las principales ciudades del Protectorado, fué preciso el sacrificio de muchas preciosas vidas y la realización de grandes hazañas, alguna de las cuales se conmemora en el acto que representa el fotograma: el invicto general Castro Girona imponiendo la Medalla Militar a la bandera del Grupo de Regulares de Melilla.

Información de Marina

CUERPO GENERAL

Han sido nombrados: comandante del cañonero «Mac-Mahón», el teniente de navío D. Luis Junquera y Ruiz Gómez, en relevo del oficial de igual empleo D. Jesús María de Rotaache, que cumple en 12 del corriente mes las condiciones reglamentarias para el ascenso; segundo comandante del contratorpedero «Alsedo», al teniente de navío D. Eduardo Montero y de Azcárraga, en relevo del oficial de igual empleo D. José María Regal y García, que pasa a otro destino; comandante del guardacostas «Tetuán», al teniente de navío D. Ramón Rodríguez Lizón, en relevo del oficial de igual empleo D. Gabriel Fernández de Bobadilla y Regal, que pasa a otro destino, y jefe del segundo Negociado de la sección del Material del ministerio, al capitán de fragata don Juan González Rueda y Gil.

Se concede un mes de licencia al teniente de navío D. Manuel Calderón y López Bago, nombrándose para interinar durante ese tiempo el mando del torpedero número 13, que desempeñaba, al alférez de navío D. José Gómez Pallete.

CUERPOS SUBALTERNOS

Se dispone que los celadores de puerto de segunda clase José de las Casas Eudier y Juan Silva Billoot cesen en sus actuales destinos y pasen a continuar sus servicios a las provincias marítimas de Sevilla y Huelva, respectivamente, entendiéndose modificada en ese sentido, por lo que al último de dichos celadores de puerto se refiere, la «Real orden» de 28 del mes último, que la destina a Sevilla.

El primer condestable, graduado de teniente de Artillería de la Armada, D. Ginés Díaz Vivanco, cesa en su actual destino, y pasa a continuar sus servicios a este ministerio.

Telegramas del extranjero

Declaración del general Castro Girona

LISBOA.—«O Seculo» publica una entrevista que el general Castro Girona ha concedido a uno de sus colaboradores, acerca de la acción que las tropas españolas desarrollaron en Marruecos, principalmente después del desastre de Annual. Se van a construir nuevas unidades navales.

LONDRES.—El programa de construcciones navales, que había sido abandonado en espera del resultado de la Conferencia del Desarme naval, ha vuelto sobre el tapete. Se ha dispuesto que comience en breve la construcción de un crucero de la serie A, seis destructores y ocho submarinos.

El crucero tendrá 10.000 toneladas de desplazamiento y una marcha de 22 nudos por hora, hallándose armado de cañones de ocho pulgadas.

Los seis destructores se construyen para reemplazar viejas unidades ya retiradas.

El incidente ocurrido en el acorazado

«Ernesto Renán»

PARIS.—El ministro de Marina, señor Laygues, ha recibido el siguiente telegrama del prefecto marítimo de Tolón.

«La tripulación del «Ernesto Renán» ha entregado al comandante del barco un documento, firmado por todos los marinos, incluso por los que fueron castigados, en el cual dan toda la clase de excusas, afirman su inquebrantable disciplina y, por último, protestan energicamente contra la campaña del periódico «L'Humanité».

Asesinato del comisario militar de Leningrado

BERLIN.—Telegrafían de Leningrado que el comisario militar de aquella guarnición ha perecido víctima del atentado de un desconocido, que le hizo varios disparos de revólver, huyendo después.

La G. P. U. ha practicado numerosas detenciones.

Maestros españoles en Cinebra

GINEBRA.—En viaje de estudios, y bajo la dirección de los inspectores señor Angulo y señora Carretero, ha llegado un grupo de maestros de la provincia de Santander.

Esta mañana han visitado el instituto Rousseau y la Oficina Internacional de Educación. Los maestros españoles han sido recibidos, por la tarde en la Oficina Internacional de Trabajo y en la Sociedad de Naciones.

El viaje de los Reyes a Marruecos

PARTE OFICIAL

Anoche fué facilitado el siguiente parte: «Sus Majestades, el Gobierno, las altas autoridades y el séquito, llegaron a Tetuán hoy, once treinta mañana; el pueblo tributó a los Reyes un entusiasta recibimiento. Después del desfile de tropas, visitaron la Alcazaba, entrando a su paso en la iglesia, donde oraron breves momentos. Desde la Alcazaba observaron el panorama de la población y el campo. A continuación depositaron en el cementerio una hermosa corona, dedicada a los muertos en campaña. A las trece horas, en la Residencia, se celebró una recepción numerosa de autoridades españolas e indígenas, elemento civil y militar. Después del almuerzo en los jardines de la alta Comisaría, marchó Su Majestad el Rey a visitar las posiciones de Ben Karrich, Loma Artillera y el Fondak, informándose muy detenidamente y dándole perfecta cuenta del campo de estas zonas y su especial topografía.

Su Majestad la Reina, a pie, y seguida, no sólo de autoridades, sino de numerosos elementos del pueblo de Tetuán, recorrió buena parte del barrio negro, recibiendo continuadas pruebas de admiración. Visitaron después los hospitales, asistiendo, a las diez y ocho hora, a un te negro, que, en los jardines de la Residencia se daba, con asistencia de muy numeroso elemento oficial y población tetuani, europeo e indígena.

A las veinte salieron, en automóvil, para Ceuta, desde donde, en las últimas horas de la noche, saldrá, a bordo del «Jaime I», para Melilla.

Sin más novedad en nuestra zona de Protectorado.»

LLEGADA A TETUAN

Han llegado los Reyes, en automóviles, seguidos de una extensa comitiva. Se dirigieron a la plaza de España, donde esperaba enorme gentío. Rindió honores el batallón de Cazadores número 5, que desfiló, así como los legionarios. Los Reyes subieron a la Alcazaba. Las calles estaban abarrotadas de musulmanes, y los balcones se encontraban engalanados con gusto.

Durante la pasada noche transitaron innumerables vehículos por la carretera de Tánger, con la colonia española de aquella plaza, y numerosos musulmanes, con lazos de los colores de la bandera nacional y una cinta, en la que decía «Tánger».

Los Reyes, después de presenciar el paisaje desde la altura de la ciudad, se dirigieron al cementerio para depositar una corona en la tumba de los muertos en la campaña. El Rey se detuvo ante el mausoleo de Jordana, y frente al panteón de las víctimas de la campaña del 60 en el ataque a Tetuán.

A primera hora de la tarde empezó la recepción oficial, dando guardia a la entrada los alabarderos, a las órdenes del comandante marqués de Santa Ana de las Torres.

Han formado, por primera vez, los exploradores, que se agruparon alrededor del «auto» donde iban los Reyes.

UN ALMUERZO

TETUAN.—Terminada la recepción, se celebró un almuerzo en los jardines de la Residencia, al que asistieron, además de los Reyes, el jefe del Gobierno, los ministros de la Guerra y Marina, gran número de generales, aristócratas e invitados. Luego del banquete, el Rey se dirigió, en automóvil, a Ben Karrich, donde esperaban, formadas, al mando del caid, las fuerzas de Regulares y las del regimiento número 60, además de la jarka que guarnecía la posición. El Monarca contempló los poblados que constituyen la clave del camino de Xauen. Seguidamente visitó la loma de Artillería y los lugares donde se efectuaron varias operaciones durante los últimos años. E inmediatamente se dirigieron al Fondak de Ain Yedida, primera residencia del Cuartel general del Raisuni, que fué tomada por el general Berenguer. Acompañaban al Rey los generales Sanjurjo, Berenguer, Saro y Fernández Pérez.

Entretanto, la Reina visitaba el barrio moro de Tetuán, en el que hizo varias compras y recibió muchos regalos. De allí se dirigió al Hospital de la Cruz Roja, donde se reunió con el Rey. La Reina fué acompañada en sus visitas por el jefe del Gobierno. Juntos los Monarcas, se dirigieron al Palacio de la Residencia, donde se sirvió un te de estilo moro, al que asistieron los elementos oficiales, y el Ja'ifa, con su guardia, que formó a la entrada. Asistieron también algunos miembros de la colonia española de Tánger. Por la noche salieron, en automóvil, con dirección a Ceuta.

COMIDA DE GALA EN CEUTA

En el Ayuntamiento se ha celebrado la gran comida de gala, organizada por la Junta de Arbitrios en honor de los Reyes. Terminado el banquete, los Monarcas se trasladaron a la Hipica, para presenciar la verbena, y volvieron de allí a bordo del «Jaime I», que zarpó después con rumbo a Alhucemas.

En Tetuán estuvo, para cumplimentar a los Reyes, el ministro de España en Tánger, rodeado de personalidades de la colonia española de la zona de Tánger.

OFICIAL CONDECORADO

TETUAN.—El Rey condecoró con la medalla de la Coronación a un oficial del Ter-
cio.

ESPERANDO A LOS REYES

VILLA SANJURJO.—Han fondeado, procedentes de Ceuta, el «Princesa de Asturias» y el «Patria», que ocupan la entrada del puerto, para esperar a la escuadra, que llegará con los Reyes.

Por tierra han llegado Abd-el-Kader, el coronel y oficial de Intervenciones y muchos turistas.

También llegaron moros notables de Beni-Urriaguel, con regalos, entre los que se destacan hermosos caballo, árabes, con montura de oro, y unas pulseras para la Reina.

También han llegado moros de la cabila de Bocoya, y mucho elemento civil.

RUMBO A VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Por «radio» comunican que han salido con rumbo a esta villa los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII» y los cruceros «Reina Victoria Eugenia» y «Méndez Núñez», formando escuadra, a mando personal del Rey.

PARA SALUDAR A LOS REYES

TÁNGER.—Para saludar a los Reyes en Tetuán salieron más de quinientos automóviles, conduciendo a muchos funcionarios y elementos particulares.

También marchó el ministro de Italia, para saludar particularmente a los Soberanos.

La Fiesta del Libro

En la Universidad Central

Para conmemorar esta fecha, el rector de la Universidad Central ha organizado una sesión solemne, que se celebrará esta tarde, a las cuatro y media.

Tomarán parte en el acto el catedrático de Bibliología D. Pedro Sáinz y Rodríguez, y los siguientes alumnos: por la Facultad de Filosofía y Letras, D. Joaquín Entrambasaguas; por la de Ciencias, la señorita Elena Felipe González; por la de Derecho, D. Juan Lladó y Sánchez-Blanco; por la de Farmacia, D. Ricardo López Lafuente, terminando la sesión con el resumen del rector, Sr. Bermejo.

Actuarán los coros universitarios.

En la Asociación de Escritores y Artistas

A las cinco de la tarde se celebrará la Fiesta del Libro en la Asociación de Escritores y Artistas (San Bernardo, 1), actuando en ella ilustres literatos, bajo la presidencia del conde de López Muñoz.

Se ruega la asistencia al acto de los señores socios y de los alumnos del Instituto Cervantes y sus familias.

En el Casino de Clases del Ejército

Celebrará la fiesta del día en su casa social, a las seis y media, con asistencia del general gobernador militar, don Rafael Villegas Montesinos.

El acto consistirá en la lectura de un breve capítulo de «El Quijote», de unos versos de María Cristina de Arceaga, y en el reparto de cierto número de ejemplares de «El Ingenioso Hidalgo Don Quijote de la Mancha» y otras obras, aprovechándose también el momento para hacer entrega al indicado general de un pergamino, como socio de honor de este Casino de Clases.

LA GUERRA EN CHINA

UN FRENTE UNICO CONTRA EL MARISCAL CHANG-TSO-LIN

PEKIN.—La situación en el Norte de China sigue siendo muy agitada. Se dice que el general Feng-Yu-Hsiang y los demás generales nacionalistas adictos al actual Gobierno de Nankín han llegado a un acuerdo para establecer un frente único contra el mariscal Chang-Tso-Ling, que sigue acumulando tropas y material de guerra en Pekín.

En esta ciudad reina gran ansiedad, a consecuencia de la acción combinada de las tropas de Yen-Chi-Chan, gobernador de la provincia de Chaní, y de las fuerzas nacionalistas, que amenazan en breve entrar en Pekín.

A ochenta kilómetros al Oeste de Pekín, los ejércitos nacionalistas han librado una gran batalla contra las tropas de Chang Tso-Lin, haciendo a éstos retroceder.

TOKIO.—Se reciben noticias de Pekín diciendo que la situación empeora. El ministro de Estado declara que Pekín no corre peligro alguno; pero el ministro de la Guerra asegura que el Gobierno se preocupa de organizar contingentes de soldados para enviarlos a dicha ciudad.

LOS NORDISTAS SE BATEN EN RETIRADA

PEKIN.—Las tropas nordistas, que se batían en retirada, se encuentran a unos ciento sesenta kilómetros al Suroeste de Pekín, a lo largo de la vía férrea.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

El condado de Xauen para D. Dámaso Berenguer

CEUTA.—El banquete celebrado en el Ayuntamiento organizado por la Junta de Arbitrios en honor de los Reyes, revistió extraordinaria brillantez e importancia.

El presidente de la Junta ofreció el agasajo a los Soberanos, a los que agradeció su visita a esta ciudad, y luego hizo un caluroso elogio de la labor realizada por el Ejército, deteniéndose a ensalzar las figuras de los generales Primo de Rivera y Sanjurjo.

Le contestó el Rey para expresarle el nombre de la Reina y en el suyo propio el agradecimiento y satisfacción con que habían visto la acogida corrillosísima tributada por el pueblo de Ceuta.

Refiriéndose a la obra del Ejército, dijo que éste había cerrado la primera etapa de la labor que España tiene obligación de realizar en Marruecos, pero que la segunda, había de llevarla a cabo la industria y el comercio, abriendo nuevas fuentes de riqueza y ensanchando la órbita comercial de España.

Añadió que hay que estar preparados para cuando en plazo no lejano sea una realidad la unión por medio del ferrocarril de los continentes europeo y africano.

A continuación se levantó a hablar el marqués de Estella, quien luego de agradecer también la acogida del pueblo de Ceuta, manifestó que todos los elogios que se le habían tributado por su obra militar se los trasladaba íntegramente al general D. Dámaso Berenguer, cuyas dotes brillantes culminaron en la famosa conquista de Xauen y más tarde en las campañas del Rif y Yebala; el hombre pundonoroso—dijo—a quien todavía no se ha hecho la debida justicia, quizás porque entre sus grandes virtudes descuella la modestia unida a un gran espíritu de sacrificio y patriotismo.

Y para remediarlo—añadió—, en este momento me permito proponer a Su Majestad que conceda al general don Dámaso Berenguer el condado de Xauen.

Estas palabras del general Primo de Rivera produjeron en todos vivísima emoción. El Rey, en medio de un gran silencio, se levantó para declarar que aceptaba la propuesta del presidente del Consejo, y que en aquel momento confería al general Berenguer el título de conde de Xauen.

Cuanto escucharon esta regia declaración prorupieron en vivas y aplausos entusiastas.

El asesinato del general Kowakewitch

El asesinato del general Kovakevitch

BELGRADO.—El general Kovakevitch fué asesinado anoche al entrar en su domicilio en Istóip. Los agresores, que se suponen sean macedónicos, lograron huir.

Nuevos detalles

BELGRADO.—Noticias recibidas en esta capital, procedentes de Istóip, confirman y detallan el asesinato del general Miguel Kovakevitch.

Antes de penetrar en su domicilio, el general estuvo conversando con el sacerdote Sr. Yevremovitch, siendo interrumpido el diálogo por un disparo. La bala rozó las vestiduras del sacerdote, sin producirle ninguna herida, y el Sr. Yevremovitch, sorprendido y asustado, huyó precipitadamente hacia la casa del general, en el momento en que éste caía mortalmente herido a consecuencia de otros tres disparos.

Los agresores favorecidos por la oscuridad de la noche, se dieron a la fuga, sin que hasta ahora hayan dado resultado satisfactorio las pesquisas hechas por la Policía para detenerlos.

El general Kovakevitch tomó parte en el movimiento revolucionario de 1903 y en la guerra europea, donde se distinguió por su pericia y valor. Era, muy apreciado en el Ejército.

Se cree unánimemente que se trata de un nuevo crimen del Comité macedónico.

Detención del presunto autor

BELGRADO.—Según manifiesta el periódico «Reo», el ministro de la Guerra ha tenido noticias según las cuales ha sido detenido en Istóip un individuo perteneciente a la «stroika», al cual se cree autor del atentado que ha costado la vida al general Kovakevitch.

Consejo Supremo de Guerra y Marina

Causa contra un marino

En la Sala de Marina del Consejo Supremo de Guerra se vió una causa contra el marino de la Armada, José Gómez Vidal, al que se acusa de tres delitos de hurto, por haberse apoderado, en tres ocasiones, de cartas depositadas en el

Cuerpo de guardia de la zona naval de Mahón. Se apoderó de las cartas con objeto de lucrarse con el importe de los sellos del franqueo.

El Consejo de guerra reunido en Cartagena apreció la eximente de imbecilidad del procesado; pero el capitán general de acuerdo con el auditor, disintió de la sentencia absolutoria, por no estimar probada la imbecilidad. Por tal motivo, la causa fué elevada al Supremo.

El fiscal pidió para el procesado, seis meses y un día de prisión correccional por cada uno de los tres delitos.

El defensor, teniente de Infantería de Marina, señor Lairena, solicitó la absolución de su patrocinado.

La Asamblea Nacional

El presidente de la Asamblea Nacional estuvo en su despacho oficial de la Cámara, por la mañana y por la tarde y en ambas visitas adoptó disposiciones encaminadas a la mejor distribución del Congreso para los trabajos de la Asamblea.

En la segunda visita estuvo acompañado de la secretaria, señorita Cuesta.

El Sr. Yanguas conferenció con el ministro de Hacienda, para convenir la distribución de asambleístas en las Comisiones, que se relacionan con aquel departamento.

La censura para la Prensa

Como ya hemos dicho, la censura para las informaciones periodísticas se ejercerá en el mismo local de la Asamblea. Los cuartillos de los informadores se revisarán en el gabinete a ello destinado, para ahorro de tiempo en los periódicos; y, desde luego, el presidente Sr. Yanguas, ha dicho que dará cuantas facilidades son compatibles con el ejercicio de la revisión previa.

Los discursos

El discurso del presidente del Consejo en el acto de apertura tendrá carácter de contestación al del presidente de la Asamblea.

El escaño que ocupó el Sr. Maura, para su hijo

El rector de la Universidad y el señor Clemente de Diego se sentarán juntos. También han elegido escaños contiguos las señoritas Olóriz y Echarrí, al nivel de la mesa de taquígrafos.

Eseñor Cierva ocupará el escaño que ocupaba en época de Cortes. El escaño superior inmediato—el de don Antonio Maura—aparece libre. El siguiente lo ha reservado don Ramiro de Maeztu, al lado del cual se sentará su hermana doña María.

Tiene la Mesa de la Asamblea el propósito de que en el escaño que en el hemiciclo ocupara don Antonio Maura, sea ocupado por su primogénito el conde de la Mortera, ofrecimiento que parece que éste no declinará.

DEPORTES

La carrera ciclista de la Quinta Comisión de la Cruz Roja Española

La Quinta Comisión de la Cruz Roja Española (distritos Inclusa-Palacio-Latina) celebrará el día 9 del mes de octubre actual, si el tiempo lo permite, la cuarta carrera ciclista en carretera, para disputarla el ciclista Juvenlino Morales, instituido por el ilustrísimo señor delegado presidente de dicha Comisión para fomentar la práctica de tan útil deporte y estimular a los ciclistas de la institución en la misma.

Podrán participar todas las clases y camilleros de esta comisión y de las demás de esta corte y de la Asamblea local de Tetuán y de Chamartín.

Habrá dos clasificaciones: una, general para todos los corredores que tomen parte en la carrera, y otra especial para el personal de la Quinta Comisión.

El trofeo Juvenlino Morales se lo asignará a la Comisión cuyo individuo entre en primer lugar, y habrá que ganarlo una misma Comisión dos años consecutivos o tres alternos. (El año 1925 lo ganó la Quinta Comisión, y el 1926, la Sexta.)

El recorrido será el siguiente: Salida, a las once horas, del paseo de Rosales, para seguir por los de Camoens y Rupperto Chapí, a salir a la carretera de La Coruña, Puerta de Hierro, carretera de El Pardo hasta la entrada del pueblo de este nombre, donde estará situada la meta de viraje, regresando por los mismos sitios hasta la puerta de Cantarranas, entrando en la Mencloa y continuando por la Escuela de Ingenieros Agrónomos, Asilo de Santa Cristina, Parisiana, calle de Moret y paseo de Rosales, al lugar de la salida, lo que hace un total de 25 kilómetros de recorrido.

Todos los participantes se presentarán en el lugar de la salida media hora antes de la anunciada.

EN MEJICO

El movimiento revolucionario

LOS REBELDES NO HAN PRESENTADO COMBATE TODAVIA

MEJICO.—Ha quedado definitivamente afianzada la autoridad del Gobierno.

El núcleo rebelde del general Gómez abandonó Perote para internarse en la Sierra. La columna mandada por el general Aguirre llegó a Perote, de donde salió inmediatamente en persecución de las tropas del general Gómez.

Los rebeldes mandados por el general Almada no han presentado combate todavía. Se dirigen al Estado de Veracruz para establecer contacto con las tropas del jefe rebelde Gómez. La columna del general González Escobar, formada por tres mil hombres continúa en su persecución. Todos los demás brotes de la rebelión están dominados.

De la columna rebelde mandada por Almada han regresado las fuerzas de Caballero que manda el coronel Altamira. Como la rendición de este jefe no ha sido espontánea, tendrá que comparecer ante un Consejo de guerra.

SE RINDE EL BRIGADIER RUEDA QUIJANO

Se ha verificado el entierro del general Serrano y demás sediciosos fusilados en Cuernavaca. Fué un acto sencillo, sin incidentes.

La Inspección de Policía ha dicho que no se practicarán nuevas detenciones, y que la tranquilidad es absoluta. Siguen las adhesiones al presidente de la República.

A última hora comunican que acaba de rendirse el brigadier Alfredo Rueda Quijano, que mandaba una de las unidades rebeldes del grupo del general Almada.

COMO MURIO EL GENERAL QUIJANO

MEJICO.—En esta capital se han celebrado solemnes funerales por las víctimas del movimiento sedicioso.

La madre y la esposa del general Serrano se encuentran gravemente enfermas a consecuencia de la impresión recibida al tener noticia de la ejecución del general.

El general Alfredo Quijano ha sido capturado por las tropas federales, y ejecutado en el acto, acusado de haberse unido a los rebeldes, arastrando consigo a veinte regimientos de Caballería.

Al acto de la ejecución acudieron 500 soldados y varios periodistas norteamericanos, ante los cuales el general Quijano hizo protesta de inocencia, afirmando que obedeció a órdenes superiores. Dió pruebas de gran estoicismo y serenidad, y sus últimas palabras fueron de despedida para los periodistas.

El mismo, dirigiéndose a los soldados, dió la orden de fuego. Al caer en tierra quedó en posición de decúbito supino, presentando dos balazos cerca del corazón. Un médico lo reconoció, certificando que aún tenía vida, y entonces el oficial que mandaba el pelotón le dió el tiro de gracia en la sien.

LOS PROPOSITOS QUE TENDIAN LOS REBELDES

EL PASO (Tejas).—El periódico «El Continental», que se edita en esta ciudad en lengua española, dice que el motivo por que el presidente Calles ha reprimido con tanto rigor la rebelión ha sido que tuvo noticia de un proyecto audaz formado por los generales Serrano y Gómez, y con arreglo al cual el presidente Calles y el general Obregón debían ser detenidos, juzgados sumariamente y ejecutados ambos en el acto. Además, se hubiera constituido un Directorio militar, con el general Serrano al frente.

EL GENERAL GOMEZ, EN PEROTE

EL PASO.—A pesar de los rumores contradictorios que circulan sobre la muerte que haya podido correr el general Arnulfo Gómez, se asegura que sigue en Perote, cerca de Veracruz, al frente de 1.000 rebeldes.

HA LOGRADO ESCAPAR EL GENERAL GOMEZ

LAREDO (Texas).—Noticias recibidas de Méjico por conducto particular, aseguran que el general Gómez ha logrado escapar. El general salió, embarcado, de Veracruz.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Universidades

Han sido anunciadas a oposición las cátedras de Higiene y Enfermedades de la infancia de las Facultades de Valencia y Cádiz, respectivamente.

Ayudante de Laboratorio

Ha sido nombrado D. Miguel Massuti y Alzamora ayudante del Laboratorio de Baleares.

Registros

Quedan por colocar 25 aspirantes de este Cuerpo y, por consiguiente, no habrá oposiciones hasta el año 29.

Notarías

En breve se convocará a oposiciones a las vacantes de las Audiencias territoriales de Oviedo y Albacete.

DE ENSEÑANZA

Los exámenes

El examen del bachillerato elemental se ha agravado imponiendo el azar de las bolas, azar que, a lo sumo, demostrará un conocimiento más o menos superficial de los lecciones, y se ha agravado, además, por exigir un examen general de asignaturas no estudiadas gradualmente curso tras curso, sino en bloque y al cabo de mucho tiempo, de excesivo tiempo, transcurrido desde que estudiaron.

Ha querido imitarse el examen general impuesto en todos los bachilleratos de Europa, pero no el sistema gradual de las disposiciones y la intensificación de los estudios fundamentales. Así el examen general sin la graduación y jerarquía de las enseñanzas, constituiría una tortura más para los pobre alumnos.

Queremos explicarnos, aunque la asistencia enoje a los avezados a estos problemas, con claridad suficiente para que todos nos entiendan. Cuando se han estudiado tres cursos de Cálculo o de Matemáticas, es posible, recomendable y pedagógico, exigir un examen general de Matemáticas; pero cuando se ha estudiado Aritmética en el primer curso, Geometría en el segundo y disciplinas que ninguna relación tienen con las Matemáticas en el tercero, constituye para los alumnos una tortura innecesaria y anti-pedagógica el examen general de Matemáticas después del tercer curso. Y no se diga que estudian Nociones de Física y Química. Para estudiar Física con provecho (aun la física más elemental) conocerán los alumnos no es adecuada para acometer una enseñanza reservada a los últimos años en todos los bachilleratos del mundo.

Y ¿qué diremos de la Terminología? El alumno habrá de examinarse de ella a los dos años de estudiada. El examen general, pues, ha quedado reducido a una reválida a la española, sin valor pedagógico alguno y demostrativa tan sólo de las facultades memorísticas; esto es, se exagerará uno de los capitales defectos de nuestra enseñanza, contra el cual se pronunció, con propósito mal desarrollado, el Real decreto de innovación de nuestros estudios secundarios.

Si se autoriza que el alumno pueda examinarse en años distintos del grupo o grupos que quiera, se vulnerará, con gran detrimento de la enseñanza y de la formación espiritual del propio alumno, una de las finalidades, la más fundamental, sin duda, del bachillerato: el desarrollo armónico de las facultades del niño, para conseguir el cual entran en juego las letras y las ciencias en dosis y proporción no arbitraria y caprichosa, sino científica y experimentalmente determinada en los pueblos más cultos de Europa, por largos procesos, ensayos éxitos y fracasos.

En rigor, el problema de los exámenes (como el del bachillerato) no se ha resuelto, sino soslayado. Las lacras fundamentales no han desaparecido. El porcentaje de suspensos en unos centros o en otros nada tiene que ver con la esencia del problema, ni con el problema de una verdadera selección. Un muchacho inteligente podrá ser arrollado, y veremos salir airoso a un muchacho anormal y torpe a fuerza de memoria y de paciencia; y un examen general no es un tamiz de memorias y tesosos, sino un índice de la formación de un

espíritu, aunque en esa formación intervenga, y no poco, la voluntad sabiamente dirigida y encauzada.

¿Qué lejos estamos de la circular del Ministerio de Instrucción pública de Francia, país que no podrá ser tachado de afecto a la enseñanza privada, y tan poco presentado como propicio al caciquismo docente, ni respetuoso con el criterio absoluto e infalible del profesor oficial!

AUSPEX

DE TOROS

TRIUNFO DE JUAN BELMONTE

El ídolo de los públicos hizo que la plaza presentara un lleno hasta los topes. Los boletos agotáronse en las primeras horas del miércoles.

El público recibió al famoso torero con una ovación de simpatía, al hacer el pasillo.

El caballero Simao.—Se las entendié de primeras con un novillo de Pérez Tabernero, que no reunió condiciones para que el caballero lusitano pudiera obtener la mienta.

El novillero Rafael Cañil (Rafaelillo) le pasaportó de una estocada desprendida. En el segundo novillo el rejoneador fue alcanzado por la res varias veces, y, de no estar embolado su enemigo, la cabalgadura hubiera llevado unas cornadas grandes.

Simao clavó un buen rejón, y después, con la jaca torera, al intentar clavar un par de banderillas al lilo de las tablas, sufrió otro achuchón peligroso, poniendo, por fin, dos pares, regulares de banderillas.

El caballero se retiró de la plaza oyendo muestras de desagrado, y acto seguido pasamos a la parte seria.

Juan Belmonte.—Un triunfo grande, rotundo, obtuvo ayer el trisero. Saludó a su primer enemigo con unas buenas verónicas, haciendo embestir a su enemigo, que llegó al trance final aplomado. Juan realizó una faena temeraria, en la que hubo pasas altas y bajas, molinetes y de pecho, que entusiasmaron al público. Un pinchazo, más faena en los mismos cuernos, para una estocada corta y delantera. (Ovación, las dos orejas, el rabo y el delirio.)

En el quinto, un bicho que no reunió condiciones, no pudo torrearlo a su gusto de capa; pero con la franeta ejecutó UNA FAENA INMENZA, con pasas ayudadas y naturales, dando un verdadero curso de ciencia taurina, desengañando al toro a fuerza de valor.

El público, puesto en pie, tributó a Juan una ovación imponente. Cinco veces entró a matar, dando después un certero desachello.

Mercademente cortó las orejas y el rabo de la res, y la ovación fué inenarrable. En el cuarto toro ejecutó cuatro verónicas preciosas, de arte y valor ciego.

Terremoto salió de la plaza por la puerta grande, en hombros de la multitud. El Gallo.—Fué aplaudido torreado por verónicas a su primer, realizando después un quite serpentinesco.

La faena fué sencillamente de valiente en los primeros pases; pero después el gitano se desconfió, sacando su detestable repertorio. Mató al toro de dos pinchaduras en la tabla del cuello.

En el cuarto, el toro más bravo de la corrida, una faena por la cara del bicho, estando el gitano desconfiadísimo, para tres pinchazos malos y un desachello al primer golpe.

Gitanillo de Triana.—En el toro de su alternativa no pudo lucirse, por no tener un toro gran temperamento. El artista dibujó unas verónicas, que fueron ovacionadas.

El Gallo cedió los trastos a su paisano, y éste ejecutó una faena cerca y valiente, ya que no podía lucirse, igualó al bicho, estando nada más que regular con el acero.

En el que cerró plaza, abrió su capote mágico, ejecutando una serie de verónicas soberbias de arte y de temple.

Con la faena de muleta puso cátedra, y seguramente hubiera cortado la oreja a no ser porque pinchó cuatro veces, y desachelló al primer intento.

El nuevo matador de toros fué despedido por el público con una gran ovación. Banderilleando se distinguió Bombita IV. Don Sincero.

Las hazañas aéreas

EL HIDROAVION DE LOOSE Y LOEVE NO HA SUFRIDO AVERIAS

LISBOA.—De los últimos informes resulta que al amarar frente a la playa de Santa Cruz (a unos sesenta kilómetros de Lisboa) el hidroavión alemán tripulado por los aviadores Loose y Loeve, no lo hizo obli-gado por ninguna avería en el motor, sino a la densa niebla que por entonces cubría el mar, y que impedía en absoluto a los navegantes aéreos proseguir en su derrota. El «hidro» permaneció, sin embargo, toda la noche en su fondeadero, esperando a que se levantara la niebla para reanudar el vuelo y trasladarse a Lisboa.

NUEVOS DETALLES

LISBOA.—Se tienen nuevas noticias sobre los momentos que precedieron al amara-je del aparato Junker. Durante la noche, varias estaciones radiotelegráficas registra-ron llamadas del avión, que decía estar des-orientado, señalando su situación cerca de Torres Vedras. Las autoridades navales or-denaron que salieran varios navíos, por si fuera necesario prestar auxilio a los avia-dores.

Los aviadores declaran que se vieron sor-prendidos al principio de su vuelo por fuer-tes vientos, que les hicieron retrasar mucho su marcha, y, finalmente, la densa niebla que encontraron durante la noche les impidió en absoluto continuar su vuelo en buenas condiciones.

EL «HIDRO» LLEGA, REMOLCADO, A LISBOA

LISBOA.—Remolcado por el «Faicao», ha llegado el hidroavión alemán que amará frente a Santa Cruz.

Los pilotos Loeve y Loose, viendo que seguía la niebla tan espesa, y que no les era, pues, posible realizar su propósito de seguir a Lisboa por vía aérea, pidieron al patrón del «Faicao», que había pasado la noche próximo al hidroavión, tomase éste a remolque y lo llevara hasta este puerto.

DE SANTA CRUZ, A LISBOA

LISBOA.—Se confirma la noticia de la llegada del «hidro» del aviador alemán Loose. Este se vió obligado a amarar en Santa Cruz a causa de la densa niebla, un accidente.

El mencionado «hidro» ha llegado a Lis-boa.

EL AVION POSTAL QUE LLEVABA A LEVINE SUFRE UN ACCIDENTE

UDINE.—El avión postal de la línea Roma-Viena, a bordo del cual iba el americano Levine, ha tenido que aterrizar, por avería, en el aeródromo de Campo Formio.

HONORES AL SEÑOR LEVINE EN LOS ESTADOS UNIDOS

NOEVA YORK.—Están ya acordados los honores que se dispensarán al aviador Le-vine a su regreso a los Estados Unidos, que serán análogo a los tributados a los otros aviadores trasatlánticos.

La Escuela Social

Hace años que la lucha de clases pro-vocó en Europa un movimiento en favor de la creación de organismos o ministe-rios que cooperasen a la solución de los conflictos entre el capital y el trabajo.

España no podía ir a la zaga, y el Ins-tituto de Reformas Sociales apareció en el mundo societario con tal brío, que en poco tiempo fué el árbitro que proponía arreglos, convenios y transacciones en las huelgas.

Las plazas de este organismo fueron provistas en caballeros que se habían dis-tinguido en este género de disciplinas; pero más tarde se sentó la necesidad de que a él fueran destinadas personas espe-cialmente preparadas, y se creó la Fac-ultad de Ciencias Sociales.

En ella nos matriculamos varios, nos

extendieron el deseado título y esperába-mos que de un día a otro apareciera en la «Gaceta» una disposición que nos de-clarasé únicos capacitados para desempe-ñar cuantos destinos se relacionasen con la legislación social; pero cuál no ha sido nuestro asombro, cuando leemos en un periódico de la mañana que se publica en Madrid, que «los que tienen preferen-cia para ingreso, continuación y ascensos en los servicios de carácter social del mi-nisterio del Trabajo son los que han cursa-do las asignaturas de una nueva carre-ra, que no sabemos cómo se llama, pero que se adquiere en la Escuela Social, centro docente de reciente factura.

Ante esta situación desairada en que quedamos, ¿qué rumbo seguiremos?

El fenómeno no es nuevo en España. Hasta hace poco los peritos mercantiles no tenían finalidad práctica oficial, vi-vían de lo que podían adquirir con el tra-bajo particular, y aquí en Tarrasa existe la carrera de Ingeniero textil, que no sa-bemos cuáles sean sus atribuciones.

En fin, querido director, si usted in-serta estas líneas en ese periódico, que tiene por objeto defender las causas hon-radas, tal vez el Sr. Aunós llegue a leer estas humildes consideraciones.

José BASTARDAS

LA REFORMA UNIVERSITARIA

A uno de los próximos Consejos de mi-nistros se llevará el estudio del proyecto de reforma universitaria.

El marqués de Estella viene estudian-do el proyecto en sucesivas conferencias con el ministro de Instrucción pública, Sr. Callejo.

Aunque la reforma se promulgue des-pués de comenzado el curso, anúnciase que no surgirán dificultades, porque ten-drá carácter de voluntaria y su adapta-ción se realizará fácilmente.

Telegramas de última hora

HOMENAJE AL JEFE DEL POLIGONO DE TIRO

PONTEVEDRA.—Regresó de Ferrol a Marin el cañonero «Villamil», trayendo a bordo a los alumnos del Polígono de Tiro. El Ayuntamiento de Marin ha solicitado permiso del capitán general del departa-mento para rendir un gran homenaje al jefe del Polígono, D. Salvador Moreno, por la admirable organización que supo dar a ese organismo, al que tantos elogios dedica-ron Su Majestad el Rey y el ministro de Marina en su reciente viaje.

Gacetillas de teatros

LARA.—Hoy por la tarde la preciosa comedia, de Linares Rivas, «Primero, vivir», grandioso éxito de Carmen Díaz; todas las noches y el domingo, tarde y noche, la comedia nueva, de éxito ex-traordinario, «Mi mujer es un gran hom-bre», el mayor éxito conocido en la pre-sente temporada.

ESLAVA.—Hoy viernes, a las seis, se verificará definitivamente el estreno de la humoral carnavalesca, de López Monís, música de los maestros Luna y Rosillo, «Periquito entre ellas». Completa el cartel «El cabaret de la Academia». Por la noche, segunda representación de «Pe-riquito entre ellas» el éxito más grande de la actual temporada, el triunfo del maes-tro Alonso, «Las castigadoras».

INFANTA ISABEL.—Esta tarde, es-treno de la comedia, de los ilustres auto-res Alvarez Quintero, «La cuestión es pa-sar el rato», aplaudida calorosamente por los públicos de Valencia, Vitoria, Bilbao, San Sebastián, Salamanca y Valladolid, donde tuvo el honor de darla a conocer la compañía del Infanta. Todas las noches, y el domingo tarde

y noche, «La cuestión es pasar el rato».

Se despacha en Contaduría. ALKAZAR.—Esta noche, a las diez y cuarto, se estrenará en este teatro la nue-vecomedia, de Federico Oliver, titulada, «Atocha».

Mañana sábado, tarde y noche, segun-da y tercera representación de «Atocha».

El próximo domingo, en función de tarde, a las seis y media «Atocha».

Para todas estas funciones se despachan localidades en la contaduría del tea-tro Alkazar.

PAVON.—Por dificultades en el mon-taje del decorado, ha quedado aplazado el estreno de «Los bullangneros» para hoy viernes, a las diez y cuarto de la no-che.

ROMEA.—Éxito creciente y extraor-dinario de la nueva revista, del maestro Alonso, «Noche loca». Pida con tiempo sus localidades.

MARAVILLAS.—Hoy viernes, reapari-ción de la bellísima estrella Isabelita Ruiz y presentación en España de la gran atracción coreográfica «Ballet Creole», de la que es «estrella» la extraordinaria danzarina india Maud de Forest, y de Ruth Walker, la más hermosa bailarina negra del mundo. No deje usted de ver el grandioso programa de este teatro

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, Doña Fran-cisquita. A las diez y cuarto, La villana.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, ¡Us-ted es Ortiz!

INFANTA ISABEL.—A las seis y me-dia, La cuestión es pasar el rato (estreno). A las diez y media, Mi cocinera.

LARA.—A las seis y media, Primero, vivir. A las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

ESLAVA.—A las seis, El cabaret de la Academia y Periquito entre ellas. A las diez y cuarto, Periquito entre ellas y Las castigadoras.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Pipiada.

APOLO.—A las seis y media, El hués-pe del Sevillano. A las diez y media, El sobre verde.

COMICO.—A las seis y media, Juan de Madrid. A las diez y media, Los lagar-teranos.

ALKAZAR.—A las seis y media, Do-ña Tufitos. A las diez y cuarto, Atocha (estreno).

FUENCARRAL.—A las seis y media, Cristalina. A las diez y media, María del Carmen.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, Las golondrinas. A las diez y tres cuar-tos, La aventurera.

CHUECA.—A las siete y a las once, Las aviadoras.

PAVON.—A las diez y media, Los bul-langneros (estreno.)

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, El hombre invisible. A las diez y cuarto, El incendio de Roma.

MARTIN.—A las seis, Todo el año es Carnaval y El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, Todo el año es Carna-val, Los cuernos del diablo y Harry Wills.

ELDORADO.—A las seis y media, La carne flaca. ¿El ratón? y Las pulgas de Benito.

ROMEA.—A las seis y a las diez y media, Noche loca.

MARAVILLAS.—A las seis y a las diez y media Cinematógrafo, Carmen Dauro, María Nuwantina, Niña de Lina-res, María Antines, Diany y Pedro, Or-questa Canaro, Ruth Walker, Sateñela, Ballet Creole, Isabelita Ruiz.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto: Variada función por la gran com-pañía de circo. Elroy, el hombre de los pies maravillosos, y los osos ciclistas.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y media, ¿Qué encanto de criatura! Noticiario revista. Lentejuela. ¿Qué no-che aquella!

Grandes Almacenes
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

Félix Gómez

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.1013
APARTADO DE CORREOS 12.06

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda u extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, ar-mas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para via-je, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esme-rada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, et-cétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general
para España y Portugal:
L. Montilla y A. Inguenza
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE
— ANONIMA —
LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blouse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Comprensores de aire, hijos y móviles.—Calderas utibulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de mmas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía

CADIZ
Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en octubre: de Santander el 13 para Gijón, y de Coruña el 15.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 16 de octubre para Málaga, y de Cádiz el 19 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo-

na el día 18 de octubre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 23.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 21 de octubre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 27.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de octubre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá el día 15 de octubre de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: P. a de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO, AUDIIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

— Anunciese en el "Diario de la Marina" —

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo, dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izd.
Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.	20,00
Masaje y vaporización.	5,00
Ondulación Marcel.	2,50
Corte de pelo «garçon».	1,50
Lavado de cabeza.	2,00

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guzpuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burrick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimuschera», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde
PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato, Magnífico internado, Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID