

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 1 de octubre de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.451

DECLARACIONES DEL SR. BERGAMÍN

Hacia una nueva organización política

Nuestro estimado colega «El Debate» ha publicado las siguientes declaraciones del ilustre ex ministro D. Francisco Bergamín:

—Coincido con «El Debate», y ello no es novedad, en la urgencia de constituir un gran partido, en cuyo seno coincidan cuantas fuerzas políticas conculgan en principios fundamentales para la buena marcha de las naciones y la sociedad: Religión, Patria, Monarquía, familia, derecho de propiedad. Este patrimonio ideológico debería constituir el postulado común en una única organización de clases conservadoras. No aludo al partido liberal, porque no ha existido. Decía que no es novedad, porque todo recordaría que antes del 13 de septiembre, aislado de casi todos mis correligionarios, porque no compartían conmigo esta convicción, ya que no proclamé mi retirada de la política, pedí y practiqué una excoedencia. Sólo un elemental deber de compañerismo y delicadeza me obligó a solidarizarme con los demás ex ministros en cuanto el marqués de Estella repudió desde la «Gaceta», en términos, a mi juicio, no absolutamente obligados, a los anteriores gobernantes. Pero sigo entendiendo que ese partido, no el antiguo, sino un nuevo partido conservador reconstituido, ensanchado, enriquecido con orientaciones sociales más cristianas, con exclusión de algún fanático sector de la extrema derecha, urge más que antes porque aquellos principios fundamentales por cuyo robustecimiento propugnamos «El Debate» y yo, no eran, ni con mucho, tan discutidos en la época de Cánovas como en la nuestra. Aires de fuera ponen cada día en litigio y en entredicho los cimientos de la sociedad.

De acuerdo también con «El Debate» en considerar intangible el derecho de propiedad. La realidad, el sentido común, no dice que no hay ente social, si no posee dominio sobre algo, si no tiene cualquier posesión, de su exclusivo uso y pertenencia. Es ley de todos, incluso de la criatura más desvalida y humilde. Y con la misma satisfacción registro mi coincidencia—la proclamo siempre—con el aserto de que la propiedad, cuando, sobre todo, afecta a la territorialidad, es una función social. De ahí que yo pidiera al partido conservador avances sociales, que exigían, naturalmente, un sistema previo de carácter fiscal y económico.

Mis discrepancias con «El Debate» empiezan al proclamar este diario la necesidad de revisar la Constitución. No comparto tal criterio. En el Código del 76 caben, no sólo aquellas innovaciones, sino otras muchas que anhelan elementos más avanzados. Basta con modificar, con perfeccionar, con transformar radicalmente, si se quiere, las leyes que lo reglamentan, y se logrará el efecto apetecido, sin que los principios sufran menoscabo. Por ejemplo, el artículo 11, tocante a la cuestión religiosa, al proclamar que la religión católica será la oficial del Estado, y consignar taxativamente que se respetarán las creencias de todos los súbditos, no puede ser más tolerante ni estar más de acuerdo con el sentir de la inmensa mayoría de la nación. Con la definición del principio del derecho de asociación ocurre lo mismo. Cabe, sí, reformar las leyes orgánicas, la de Huelgas, de Manera, que rige todavía, de la cual se desprende el absurdo de que los servicios públicos pueden declararse el paro sin otro requisito que comunicarlo ocho días antes a las autoridades, so pena de que sufran los infractores una multa irrisoria, cuya cuantía en peatón se puede contar por los dedos de la mano. Como puede un Gobierno subvenir en tan corto plazo el conflicto planteado por la inactividad de cualquier ramo de la producción?

Empero, yo me aveniría a que el tema de la reforma constitucional se planteara, se dilucidara y hasta se resolviera en sentido positivo si «El Debate» no pregona las excelencias de un procedimiento ya elegido y decretado. Porque estimo imposible que el propósito se logre eficazmente sin la existencia previa de aquel gran organismo que recomiendo. Ya se ve que las clases ciudadanas, que constituyen el núcleo principal del órgano asesor del Gobierno, que durante muchos meses aparecían difusas e inarticuladas, algo así como una pretendida corriente de opinión, es actualmente un partido político. Pero la observación más somera nos advierte que de tal partido no tiene sino el aspecto externo y la intención reciente y tardía de sus organizadores. Porque, como pueden constituir un partido político-gentes que no conviven en unos mismos ideales, en unas mismas convicciones políticas, y a quienes no se exige

otro nexo que la declaración pueril de recta intención y de patriotismo?

—¡...! —Claro está que este criterio mío, nada nuevo, como repito, se conoce donde debe conocerse; pero no es cierto que yo haya escrito carta, ni manifiesto, ni linaje alguno de documento. He oído decir, pero no me consta, que tres compañeros míos, alguno de los cuales continúa en Palos de Moguer, han escrito indirectamente. Yo continuo donde estaba, y permanezco fiel a mi significación de monárquico, constitucional y parlamentario, la cual manifestaré cuantas veces consienta el Gobierno, y sin apelar a extremismos, que sólo podrían atribuirme los que no me conocen.

—¡...! —La solución estaría en que el Gobierno facilitara la formación de ese gran partido y convocara, cuando entendiera llegada la hora, unas Cortes, mediante todas las garantías que estimara necesarias.

El comercio español

CON LOS YANQUIS

NUEVA YORK.—La Asociación de comerciantes de los Estados Unidos teme que si el Tratado de comercio con España no se firma antes del 26 de septiembre próximo, su país corra el riesgo de que las negociaciones entren en un callejón sin salida, como ha ocurrido en Francia.

Insiste para que el secretario de Estado, Sr. Kellogg, haga todo lo que esté en su mano para concertar una convención satisfactoria dentro del plazo más breve posible.

CON FRANCIA

PARIS.—La balanza comercial francoespañola tiende a nivelarse, como lo demuestran las cifras sacadas de las estadísticas que acaban de publicarse sobre el comercio exterior de Francia con sus principales proveedores y clientes durante los ocho primeros meses de año corriente.

España figura con las siguientes cantidades:

Ventas de España a Francia: 995.934.000 francos.

Ventas de Francia a España: 1.068.829.000 francos.

Las partidas del período correspondiente al año anterior fueron:

Ventas de España a Francia: 707.069.000 francos.

Ventas de Francia a España: 1.206.742.000 francos.

Se nota, pues, un importante aumento en los envíos de España a Francia y una considerable reducción de los de Francia a España.

Telegramas de provincias

Un hombre muerto y varios heridos por accidente de auto

JEREZ DE LA FRONTERA.—En la carretera de Aros de la Frontera volcó un automóvil conducido por su propietario, Manuel Díaz Borrego, que murió al ingresar en la Casa de Socorro.

Los demás ocupantes del vehículo: el chófer, Pedro Mena Barea, y los cantadores de flamenco Gabriel Domingo Perriera y Luis Flores Méndez sufren heridas graves.

Un terrible incendio destruye una granja

TOLEDO.—Comunican de Los Navalmorales que en la granja del vecino Gregorio Díaz se produjo un formidable incendio, quedando aquella completamente destruida.

No ha habido desgracias personales.

Concesión de una cruz de Beneficencia

GERONA.—Ha sido concedida la cruz de Beneficencia a D. Emilio Xifra, que en julio último salvó a unos soldados del regimiento de África que estuvieron a punto de ahogarse en el río Ter.

El homenaje al soldado

SANTANDER.—En el Gobierno civil, y bajo la presidencia del gobernador, se reunieron las autoridades y representaciones de las entidades, para tratar del homenaje al soldado de África, el día 12 de octubre.

La jornada de trabajo

OVIEDO.—Se han reunido los patronos mineros y acordaron fijar en las minas un impreso en el cual se reproducía la parte dispositiva de la Real orden de 29 del pasado señalando la jornada de ocho horas en las minas y obligando a las Empresas a regularizar el trabajo todos los días laborables. Dicen los patronos que este aumento de jornada debe efectuarse a partir del 1 de octubre, sin aumentos de salarios, y se modificarán las labores rebajándolas en un quince por ciento.

LOS TEATROS

ESLAVA

A beneficio del Montepío de Actores

Variada y entretenida en grado sumo resultó la función organizada y verificada ayer tarde en el teatro Eslava a beneficio del Montepío de Actores.

En ella tomaron parte todas las figuras de la escena que se hallan en Madrid.

El popular Gallego, de Apolo, dijo muy graciosamente el monólogo «Fochalo Perdigón»; Clarita Panach, Cora Raga, el tenor Gadayol y Miranda cantaron partes de «Doña Francisquita».

Seguidamente, la excelentísima compañía del teatro de la Comedia, interpretó un acto de «Usted es Ortiz». Carmen Díaz, Pilar Martín y Gaspar Campos, el diálogo «El agua milagrosa». Y Rosita Rodríguez, Cándida Suárez, Custodia Romero, la Astolfi y la Gámez y los «colwms» Pompofo y Teddy, hicieron las delicias del público en la parte de variedades.

Finalmente, el enorme barítono Sagarba cantó de manera prodigiosa «El país del Sol» de «Benamora» y la jota de «Guitarrietas».

El público salió de tan varia y tan amena función verdaderamente satisfecho.

Consejo Supremo de Guerra y Marina

VISTA DE UNA CAUSA

Se ha reunido la Sala de Justicia del alto Tribunal para ver y fallar la causa seguida contra el operario de la Maestrana militarizada de la Armada Manuel Rodríguez Varela, por el delito de reincidencia en faltas.

Presidía el almirante Carranza, actuando como vocales los consejeros militares generales Suárez Inclán, Bermúdez de Castro y Los Arcos, vicealmirantes Herrán y Gómez Rubio; togados González Maroto y relator Sr. Berenguer.

Según consta en autos, el citado operario viajaba el 26 de junio de 1926 en el correo de Madrid a Málaga completamente embriagado y molestando a los demás viajeros, dando lugar a la intervención de la pareja de escolta de la Guardia civil, que lo detuvo, entregándolo a las autoridades de Alcañiz de San Juan.

Como quiera que el sujeto en cuestión incurrió por cuarta vez en hechos análogos a éste, se instruyó sumaria, y el 14 de mayo de 1927 compareció Varela ante el Consejo de guerra que se reunió a bordo del acorazado «Jaime I», del que el fiscal solicitó para él la pena de un año de prisión militar menor, con la accesoria de separación del servicio, como culpable de un delito de reincidencia en faltas. El Consejo dictó sentencia absolutoria; pero el vocal ponente emitió su voto particular y el auditor disintió de la sentencia, como igualmente lo hizo la autoridad jurisdiccional, por lo que la causa pasó al Supremo.

El fiscal, Sr. Asenjo, ha mantenido las mismas conclusiones que el del Consejo ordinario, solicitando la misma pena.

El defensor, teniente de Infantería de Marina D. Pelayo Cabero Díaz, pidió la absolución de su defendido.

Información de Marina

Cuerpo general

Se ha dispuesto que desembarque del contratorpedero «Bustamante» y embarque en el guardacostas «Xauen» el alférez de navío D. Julio del Cuvillo y Morillo.

El agua de las Esas navales

A propuesta de la Junta mixta central del servicio de abastecimiento de agua a las Bases navales, como consecuencia de escrito elevado a este ministerio por los presidentes de varias entidades relacionadas con la industria pesquera en la ría de Pontevedra, en los que se trata de la orden de suspensión del suministro de agua por la Base naval de Marina a los buques de pesca, ha sido aprobada la orden de suspensión de venta de agua en dichas bases navales.

Aeronáutica naval

A propuesta del director de la Escuela de Aeronáutica naval sobre la preparación militar que han de recibir los mecánicos en vuelo procedentes de la Maes-

tranza militarizada y de los talleres de aquella escuela, se ha dispuesto lo siguiente:

Que los mecánicos en vuelo procedentes de la Maestrana militarizada y talleres de la Escuela, en el transcurso del tiempo del curso para cabos de aeronáutica y durante un mes recibirán instrucción militar del recluta y marinera, señales y manejo de botes, debiendo ser después examinados para cabos sin ejercer sus deberes militares, en este empleo, y en las horas de permanencia en la Escuela, una vez aprobados, usarán sobre la prenda del trabajo los galones de este empleo, recibiendo instrucción de los deberes del cabo, agregándose a los cabos de guardia para instruirse en la mecánica de este servicio y después en el de los maestros con el mismo objeto, para que en el examen para esta clase puedan examinarse de ello y puedan ejercer al ser aprobados en el desempeño de las funciones militares de la clase de maestros.

Las hazañas aéreas

LONDRES-PARIS EN NOVENTA Y CUATRO MINUTOS

PARIS.—Un aviador francés ha establecido un nuevo «record» de velocidad en la línea de Londres a París, cuya distancia ha recorrido en noventa y cuatro minutos.

BROCK Y SCHLEE, EN SAN FRANCISCO

SAN FRANCISCO.—Los aviadores Brock y Schlee han llegado a San Francisco en el buque que los conduce, y en el cual, convenientemente embalado, va el «Orgullo de Detroit».

RESTOS DE UN AVION

BALBOA.—El capitán Lecorre, del barco francés «Port de Dunkerque», comunicó al llegar a Cristóbal que, al pasar a una altura de 150 millas al Norte de la costa de Colombia, vio restos de un aeroplano flotando sobre las aguas. Lecorre cree poder pertenecer al aparato en que el aviador Rodera intentó la travesía desde la Florida a América del Sur.

REGRESO DE LOS REYES

Entusiasta recibimiento

A las diez y veinticinco de esta mañana han llegado, en el tren real, conducido por el duque de Zaragoza, Sus Majestades don Alfonso y doña Victoria.

En la estación se encontraban esperando al Príncipe de Asturias, con el uniforme del regimiento del Rey; el Infante don Jaime y las Infantas doña Cristina y doña Beatriz.

También estaban la Infanta Isabel, con su dama, Srta. Beltrán de Lya; el Infante D. Fernando, con uniforme de general de Caballería, y el Infante D. Alfonso de Borbón, de Húsares.

Del Gobierno estaban los ministros de la Guerra, Gracia y Justicia, Hacienda, Fomento y Trabajo; los ex ministros Yangües y Cierva, el presidente del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, general Ardanaz, con los vocales togados; los generales Weyler, Franco, Villalba, Borbón, Mayandía; el de la Armada Cervera, capitán general, general Navarro; rector de la Universidad, doctor Cortezo; director general de Marruecos y Colonias, general Jordana; obispos de Madrid-Alcalá y Calahorra, alcaide de Madrid, ex alcaide, conde de Vellellano; gobernador civil, director general de Seguridad, general Bazán; jefe superior de Policía, conde de Grove y Comisiones de jefes y oficiales de la guarnición y Armada.

El Rey venía con uniforme de capitán general de diario, y la Reina, con abrigo gris.

Al entrar en aguja, el tren, la banda del regimiento de Saboya tocó la Marcha Real. Los Reyes, después de besar a sus hijos, saludaron a la mayoría de los concurrentes.

Después, el Rey, seguido de los ministros de la Guerra y Marina, del jefe de su Cuartel militar, general Berenguer, y del capitán general, revistó a la compañía de Saboya, que los rindió honores. Acto seguido, presenció la familia real el desfile de las fuerzas, que dieron ante Sus Majestades el reglamentario viva.

En automóviles de la casa real marcharon a Palacio los Reyes y sus augustos hijos. Tanto al descender los Reyes del coche-salón como al salir, fueron objeto de efusiva acogida.

En el mismo tren llegó el ministro de Marina, Sr. Cornejo, con su ayudante, los mayordomos de los Reyes conde de Maceda y marqués de Bendaña, general Berenguer (D. Dámaso) y las damas de la Reina vizcondesa de Feñanes y señorita Carvajal.

DEPORTES

HIPISMO

La última reunión de Lasarte fué presenciada por bastante pública, que acudió al bello hipódromo de Jubera, a presenciar su clausura.

De seis pruebas constaba el programa, todas ellas para caballos no ganadores. En la carrera militar, vallas, consiguió, por fin, «La Poupée» su esperada victoria al imponerse por enorme ventaja a «Dragón Blanco», que, a su vez, precedía a «Génes» por igual diferencia.

El otro «handicap», carrera de consolación, añadido al programa, fué para el cruzado «Pengala», con el que su propietario, marqués de los Trujillos, triunfaba en la tarde por segunda vez. Segundo era «Bacchi», conducido por el capitán Cavanillas.

La carrera a «reclamar» se la llevó una vez más la cuadra Bertrand. Es curioso que, por la forma del programa, una cuadra por medio de un solo caballo se haya adjudicado todas estas pruebas (menos una), con el siguiente perjuicio para los demás propietarios y para el «sports», ya que, por no tener comprador el citado caballo, hemos visto la pantomima, que todos los días terminaba con la frase de «retirado por falta de compradores».

En la de ayer, «La Fileuse» dejó pasar por un cuello a su compañero «Hersées», sin que esto aliviara el «spequeño» desastre. Y así vemos «los» y «cuantos» caballos han concurrido a estas pruebas.

«Toribio» tuvo que esperar a una de estas carreras (tan degradantes para un caballo de su historial) para lograr el triunfo que, por cierto, fué bien precario, ya que por poca diferencia logró batir a «Viva mi Niña». ¿Qué dos modelos de preraresión!

Advertimos que los entrenadores de estos dos caballos son el Sr. Cadenas («Eclipse» en la Prensa) y Juan García («Eclipse» en sus obligaciones).

«Logroñés», montado por el pequeño Díaz (de lo único sano que queda en el hipódromo) se impuso en la prueba de potros. Detrás de él terminaban «Marin» y «Ganda Joz», sus más inmediatos enemigos.

Y el último «handicap» de la temporada y tercero de la reunión sirvió para que el entusiasta aficionado a estas las más «creídas» pruebas, presenciara una «apretada» llegada, en la que «Pierrete», ganador de la carrera, sacaba a «Pinocho», segundo, más de media recta de ventaja.

La actuación final de los señores «handicappers» ha sido bastante desgraciada; esto no obstante, como al principio acertaron, de su difícil labor no se puede hacer una gran censura. En nuestras próximas cuartillas, de crítica y resumen de la temporada donostiarra, volveremos a ocuparnos de ellos y de cuantos han intervenido en la organización de la temporada hípica de verano.

«Colindres», el soberbio hijo de «Larrikina» y «Panier Fleuris», ha triunfado en las pistas parisienses. Con él se han honrado los colores de su aristocrática propietario el conde de la Cigera, la preparación de J. Flatman y la fusta española de Perelli. Con él la Cría Nacional se pone a gran altura, ya que, al vender a los buenos productos franceses, se evidencia la soberbia factura de nuestros pura sangre.

Más adelante, cuando el telegrafo nos traiga nuevos triunfos de este animal (que nos los traerá) comentaremos su «pedigree», atracciones y destino de este caballo. Mientras tanto, sólo nos resta enviar la más sincera y orgullosa enhorabuena al señor conde de la Cigera, criador de «Colindres», «Mlle. de Juerga» y «Penagos», que se encuentran en París dispuestos a defender airosoamente los colores que ostentan.

BOXEO

Ruiz, el discutido campeón de Europa, venció anoche a los «puntos» al catalán Barbens, después de un reñido combate.

En la misma velada «Ino» se impuso al negro Ali Ben Said, así como Ruiz II hizo abandonar a Povedano en el cuarto asalto. Chamorro venció a los puntos a Torres, y Corje logró el k. o. sobre su mediocre rival López.

Este es el resultado de la poco interesante velada pugilística celebrada anoche en el Circo Price.

Ha causado enorme impresión la forma en que fué lograda la victoria sobre Torres por nuestra compatriota Hilario Martínez, en quien los críticos ven el probable campeón mundial de su categoría. Y eso que en España no se boxea!

PELOTA VASCA

Hoy se inaugura el frontón Jai-Alai. La Empresa tiene anunciada la siguiente y soberbia combinación: contendrán a «remonte» Ostolaza y Echániz (J.) contra Zahaleta y Ertezañal. A «pala» jugarán Gallarta II y Begonés III (el que fue mago de la izquierda) contra Azurmendi y Elorrio.

El coquetón Jai-Alai promete estar brillantísimo.

La baja forma en que se encuentra el gran Irigoyen después del pelotazo que sufrió, lo demuestra el que, con Aramburo de compañero, haya perdido de «calles» en el Moderno de San Sebastián ante Neñ y Salaberria.

Esperemos que el coloso del «remonte» vuelva pronto a su antigua gran forma.

DERBY

La repatriación de fuerzas

JATIVA.—Procedente de Africa, llegó la compañía del regimiento de Otumba, de guarnición en Jativa, a la que se ha dispensado un grandioso recibimiento, cerrando el comercio, poniéndose colgadas en los balcones y arrojándose flores al paso de los soldados.

También se dispuso una gran traca. Se ha celebrado una verbena popular, y otras fiestas.

ALCOY.—Ha llegado a esta ciudad la compañía expedicionaria del regimiento de Vizcaya, que se encontraba en el sector de Tetuán.

Las fuerzas fueron recibidas por una compañía con bandera y música, así como las autoridades y un gran gentío, que llenaba los andenes de la estación.

En nombre de Alcoy, el alcalde dió la bienvenida a los soldados.

LEON.—Ha llegado la compañía del regimiento de Burgos, repatriada de Melilla. En la estación la esperaban las autoridades, jefes y oficiales del regimiento y la banda de música.

Un gran gentío acudió a presenciar la llegada, dando vivas al regimiento. El alcalde, los concejales, el presidente de la Diputación y los diputados felicitaron a las fuerzas.

BARCELONA.—En el tren correo de Valencia, ha llegado la compañía expedicionaria del regimiento de Infantaría de Alicantina, que se hallaba en la zona occidental de Marruecos, y embarcó en Ceuta el lunes último en el vapor «Vicente Ferrer», que la dejó en Valencia.

En la estación de Francia fué recibida la compañía por el general, gobernador militar, D. Ignacio Despujols; el general de división D. Dalmiro Rodríguez Pedre y otros generales, jefes y oficiales, Comisiones de los Cuerpos y familiares de los expedicionarios, así como una compañía de Jach, con bandera, escuadra y banda. Los soldados fueron recibidos con demostraciones de júbilo por sus compañeros.

Se les ha obsequiado con un banquete, siendo licenciados la mayoría de ellos.

Telegramas del extranjero

Perecen carbonizados dos aviadores militares

VERSALLES.—Esta mañana cayó cerca de Versalles un avión militar, envuelto en llamas, pereciendo carbonizados el piloto y el observador.

Disminuye el número de afiliados al comunismo

LONDRES.—El número de afiliados al partido comunista en toda Inglaterra ha disminuído en una tercera parte, aproximadamente, durante el año último.

Según los datos del Comité central, el número de comunistas en la Gran Bretaña ha experimentado una disminución de 3.600, pues eran 10.000 los afiliados a dicho partido el año pasado y éste son solamente 7.400.

El Príncipe de Gales va a pasar con sus padres una semana

EDIMBURGO.—Procedente de Londres ha llegado el Príncipe de Gales, que pasará una semana en compañía de sus padres, los Reyes de Inglaterra.

El mariscal Gomes da Costa es autorizado a regresar a Portugal

LISBOA.—El Consejo de ministros ha autorizado al mariscal Gomes da Costa, antiguo jefe del movimiento militar, que estableció la dictadura y que fué deportado a las Azores, para regresar a la metrópoli.

El Consejo de ministros ha decidido también conceder su apoyo a la Unión Nacional, o sea la organización civil que se ha adherido a la dictadura, para apoyarla.

Próximo viaje a España del subsecretario de Corporaciones

ROMA.—Los periódicos dicen que por iniciativa del Sr. Musolini en breve sal-

drá para España el subsecretario de Corporaciones, con objeto de devolver al ministro español de Trabajo, Sr. Aunós, la visita que éste hizo recientemente a Italia.

Dicho subsecretario, que lo es el señor Boffain, aprovechará su estancia en España para visitar muchas organizaciones sindicales y corporaciones.

Exposición de Juguetes de la Feria de Navidad

Están ya muy adelantados los trabajos de organización de la Exposición de Juguetes de la Feria de Navidad, en el que resaltarán las diversas aptitudes, no sólo de nuestra industria juguetera, sino del arte del juguete, en las esferas no industriales.

El Comité ejecutivo advierte a los participantes, que deseen presentar muñecas vestidas o juguetes de otra índole en la sección artística (a la que, desde luego, podrán concurrir gratuitamente), que deben solicitarlo con el debido tiempo, por ser imitado el espacio que se puede dedicar a esta sección.

Dichas solicitudes deben dirigirse a la Secretaría general (avenida de Pi y Margall, 12).

Se están preparando algunos árboles de Noel, verdaderamente interesantes, así como reproducciones de fiestas típicas de la Navidad en diversos países extranjeros.

La sección de juguetería histórica invita a todos los poseedores de juguetes antiguos, así como libros, estampas o grabados de época dedicados al niño, a que contribuyan al éxito de esta simpática sección, enviándolos para que sean expuestos, desde luego, sin gasto alguno.

REPATRIACION

Los emigrantes de Cuba

El representante español de la Junta consular de Emigración de La Habana, visitó ayer mañana al ministro de Trabajo para darle cuenta de la llegada a España de varios miles de emigrantes que residían en Cuba y que se han visto obligados a repatriarse a causa de la crisis obrera que existe en aquella República.

El ministro recibió después a los periodistas, a los que expresó la satisfacción del Gobierno por haber podido aliviar en gran parte la triste situación de dichos emigrantes. Había en La Habana unos 12.000 emigrantes dedicados a la zafra, los cuales se han quedado sin trabajo en virtud de las limitaciones impuestas por el Gobierno cubano. De estos 12.000 han llegado ya a España alrededor de 5.000, y en viajes sucesivos irán llegando los restantes que se vean en la precisión de repatriarse.

«Este alivio—añadió el Sr. Aunós—ha podido darse a los emigrantes gracias al llamado Tesoro del Emigrante, fondo que se nutre con las aportaciones de las Compañías navieras y de las multas impuestas a éstas por contravenciones de las leyes de Emigración. Gracias a dicho Tesoro del Emigrante, ha sido posible reunir en plazo breve el caudal necesario para sufragar rápidamente el infortunio a millares de emigrantes.

El ministro ha telegrafiado al gobernador de La Coruña para que se dé toda clase de facilidades a los que llegan, y se propone además interesar de las Compañías de ferrocarriles hagan también lo mismo para poder distribuir a dichos emigrantes por todos los puntos de donde partieron.

Los restantes expedicionarios vendrán acompañados de inspectores de Emigración.

Agasajo al teniente coronel D. César Serrano

Con motivo de haberle sido concedida la Medalla del Trabajo, de primera categoría, al teniente coronel de la sección de Industrias del ministerio de la Guerra, don César Serrano Jiménez, muchos representantes de industrias de toda España proyectan agasajarle con un banquete, que se celebrará el próximo lunes, 3 de octubre, a las nueve y media de la noche, en el hotel Ritz.

Al acto tienen ofrecida su asistencia el presidente del Consejo y otros miembros del Gabinete, así como numerosas personalidades directoras de los centros y organismos oficiales.

En el acto del banquete le serán entregadas al teniente coronel Serrano la insignia y el diploma correspondiente de la Medalla del Trabajo, cuya imposición será efectuada, salvo caso de fuerza mayor, por el general Primo de Rivera.

Las personas que deseen adherirse a este banquete podrán recoger las correspondientes tarjetas en el restaurante del hotel Ritz hasta las tres de la tarde del próximo lunes 3.

El viaje de los Reyes

La estancia en Astorga

LEON.—Los Reyes llegaron en el tren de Galicia, a las nueve, a Astorga. Visitaron la Catedral, donde se cantó un Te Deum.

Desde la Catedral, el Rey se dirigió al cuartel de Santocille, donde se aloja el regimiento de Ordenes Militares. El Monarca elogió grandemente el cuartel, de reciente construcción, y felicitó al coronel. La Reina estuvo en el Hospital de San Juan Bautista.

Más tarde, los Monarcas se reunieron en el Ayuntamiento, donde fueron obsequiados con un «lunch», en el que figuraban las clásicas mantecadas por expresa indicación del Rey.

Todos los pueblos por donde pasó la comitiva regia aparecían adornados, y los vecindarios se hallaban en la carretera para tributar ovaciones a los Reyes. Los balcones de casi todas las casas estaban engalanados con colchas, y como la Reina le llamara grandemente la atención, dijo: «Han sacado las camas a los balcones», y nació demostraciones de gratitud.

Los Soberanos se detuvieron en San Justo de la Vega y Puente de Orbigo, donde se celebró el pacto del fuero de Quilones. Aquí le ofrecieron a la Reina numerosos ramos de flores las muchachas maragatas.

Próximamente a las doce, llegaron al Real Santuario de Nuestra Señora del Camino, Patrona de la región, que dista cinco kilómetros de la capital. Esperaban a los Soberanos el obispo de León. Se cantó un himno por los seminaristas.

El obispo dirigió a los Soberanos una cariñosa salutación.

Más tarde marcharon a la base aérea, donde estaban cinco aparatos militares y un «Juncker», que hizo varias evoluciones.

El Rey visitó los hangares del aeródromo y la Reina escuchó unos breves momentos en el pabellón de oficiales.

Llegada a León

LEON.—La comitiva regia llegó a la una en punto de la tarde. Frente al edificio de San Marcos se hallaban todas las autoridades, Comisiones y el pueblo en masa. Figuraba también el ex ministro conde de Sagasta.

Inmediatamente volvieron a subir a los automóviles y acompañados por el alcalde de la capital, entre grandes ovaciones de la muchedumbre, se dirigieron a la plaza de Santo Domingo, donde de una tribuna presenciaron el desfile de las fuerzas de Infantería y de todos los somatenes de la provincia. También desfiló el Somatén a caballo de Murias de Paredes, único en España y compuesto de más de 600 cabalistas, entre los que figuran numerosas muchachas, cosa que llamó grandemente la atención a la Reina.

La comitiva regia se dirigió a la Catedral, donde fueron recibidos bajo palio, que llevaban varios concejales. El Rey, que es canónigo honorario de la Catedral ocupó un sitio en el coro.

Recepción en el palacio provincial

En el Palacio de los Guzmanes, hoy Diputación provincial, se celebró una recepción, que estuvo muy concurrida. Cuando estaba finalizando llegaron numerosos aristócratas asturianos que han bñan llegando formando una caravana automovilista de más de 100 coches. Entre las personalidades asturianas figuran el marqués de la Vega de Anzo, marquesa de Argüelles, conde Sotillo, general Zubillaga y las autoridades.

Después de la recepción se celebró un banquete de 36 cubiertos, y terminado, los Reyes volvieron a la Catedral para verla más despacio.

Al salir de la Catedral se dirigieron a la Colegiata de San Isidoro, y a su llegada el Prior hizo entrega al Rey del histórico penón de San Isidoro, que figuró en varios combates llevado por Alfonso VI el año 1148, y que es tradición que cuando visitan los Reyes la Colegiata sea portador el Monarca del histórico Penón.

Después oraron algunos momentos ante el Santísimo, y por último, pasaron al panteón real, donde están enterrados los Reyes leoneses.

Salida para Madrid

A las siete menos cinco estaban en la estación. Por las calles, el automóvil puede decirse que marchaba empujado por la multitud, que durante todo el trayecto no cesó de vitorear a los Reyes.

En tren especial salieron para Madrid los Soberanos.

LAS PRENSAS PARA EL VINO

El concurso se celebrará en Alcázar de San Juan

La Dirección General de Agricultura nos envía la siguiente nota:

«El concurso de prensas continuas para el vino organizado por el Consejo Provincial de Fomento de Ciudad Real, bajo los auspicios y con el estímulo y auxilio de la Dirección General de Agricultura, promete ser un acontecimiento de la mayor importancia técnica y práctica para los viticultores no sólo de la Mancha y

de España, sino de todas las zonas vitícolas del mundo.

Las inscripciones de aparatos comprenden casi todas las principales Casas que se dedican en España y en el extranjero a la construcción de estos tipos de prensas.

Para dar idea de la importancia del concurso bastará advertir que en el famoso concurso de prensas continuas de Jouxartes figuraron sólo seis prensas, todas de construcción francesa.

La concurrencia de las Casas extranjeras demuestra también la importancia creciente que se concede en todo el mundo a las actuales manifestaciones de la actividad española.

Este concurso se realizará en Alcázar de San Juan en los días 3 al 9 del presente mes de octubre.»

El "Museo Canario"

El «Museo Canario» se está trasladando a un edificio, en parte construído por el doctor D. Gregorio Chil, para alojar las colecciones primitivamente depositadas en el piso alto del Ayuntamiento. Cuando se terminen de instalar y clasificar aquellas colecciones, este Museo quedará convertido en una Institución de mucho interés que honrará altamente a la ciudad de Las Palmas.

Las colecciones forman dos secciones distintas: la primera se refiere a los varios ramos de la Historia Natural, excepto la Antropología, y ocupará el piso bajo, donde se encuentra ya una biblioteca muy rica. La Mineralogía, la Malacología y la Entomología están representadas por un número muy importante de ejemplares.

La Antropología ocupará enteramente el primer piso, donde ya están clasificados todos los cráneos, que ascienden a más de mil, y las pelvis, separadas por sexos.

El primer salón está destinado a la etnografía de los antiguos canarios, y recibirá todos los objetos fabricados por ellos, a excepción de la cerámica: molinos, muelas, morteros, instrumentos de piedra, esteras, pieles cosidas, etc.

Los dos salones siguientes recibirán la magnífica colección de cerámica encontrada en las islas, principalmente en Gran Canaria.

Dos salones están ocupados por cráneos, pelvis y demás huesos. La importancia excepcional de aquella colección ha permitido distinguir tres tipos de cráneos diferentes y muy caracterizados, lo que resulta claramente de la exposición que se hizo de los mismos. En tres tableros superpuestos se ven los caracteres de cada uno, vistos de frente, de perfil, por arriba y por detrás.

El primer tipo es el guanche verdadero, idéntico a la raza Cromañón, de la que, un ejemplar vaciado en yeso (del famoso viejo encontrado en la muy conocida cueva del mismo nombre), muestra los caracteres étnicos siguientes: cráneo largo y de forma pentagonal, con cara baja y sumamente ancha; frente bien desarrollada, bóveda aplastada, otro vasto aplastamiento en la parte posterior de los parietales y superior del occipital, abultamiento, en forma de huevo, del resto de la concha y del occipital y la base plana. La cara está caracterizada por arcadas superciliares, muy salientes en el centro y llana en las extremidades, por sus órbitas más o menos rectangulares, bajas y anchas, por su nariz y sus maxilares relativamente estrechos. Esta raza era de estatura elevada y muy robusta.

El segundo tipo se diferencia por su cráneo mucho más corto; sus senos parietales aun más desarrollados, la ausencia del abultamiento occipital y su cara larga, estrecha y muy débil. Mientras el primero tiene el cráneo largo y la cara muy ancha y baja, el segundo tiene el cráneo corto y su cara larga y estrecha.

El tercer tipo se parece algo al segundo por su cara larga y estrecha; pero se diferencia por su cráneo elevado y estrecho, sin ninguna prominencia en los senos parietales, de manera que el cráneo presenta una forma elíptica.

Los tres tipos se diferencian tanto en las mujeres como en los hombres, y se pueden contrastar bien en dos vitrinas vecinas. Las demás vitrinas de este salón están ocupadas por cráneos del tipo guanche, con todas sus variedades. Es interesante señalar que en los muchos individuos que ofrecen señas de mestizaje, es frecuente observar que los caracteres de los guanches se encuentran unas veces pronunciados en el cráneo y otras veces en la cara; es decir, que los caracteres de las razas que se cruzaron, se juxtapusieron en lugar de fundirse. En la

clasificación se ha tenido en cuenta esa particularidad.

El segundo salón contiene el resto de la serie Guanche y los cráneos de los otros tipos procedentes de Gran Canaria y demás islas, estos últimos en número escaso. Una vitrina está ocupada por los cráneos de los niños y otras por las pelvis ya mencionadas. Los cráneos de España, Francia, Asia, Africa y América, están separados.

Lo que seguramente llamará la atención son las anomalías de osificación, cuyos interesantes ejemplares están clasificados por categorías, mostrando las enfermedades más frecuentes y las tremendas fracturas que presentan algunas cabezas. Entre las enfermedades se han de señalar las osteitis, gomas, exóstosis, lo cual demuestra que la sífilis existía en las antiguas poblaciones canarias.

Varias momias, miles de huesos largos y numerosos bustos de las diferentes razas del globo, completan la colección antropológica.

Cuando esté todo clasificado y en su sitio, y cuando en la galería interior del primer piso se encuentren reunidos los objetos modernos, propios del Archipiélago (cerámica, instrumentos de madera, de hierro, encajes, bordados, instrumentos de labranza, tales como el trillo guarnecido de pedazos de piedra, espantaría, etc., etc.), el «Museo Canario» ofrecerá, no solamente un inmenso interés científico, sino también un gran atractivo para los turistas, y será, al mismo tiempo, un centro de cultura.

Doctor VERNEAU

EL VIAJE DEL PRESIDENTE

La entrevista con Mr. Chamberlain

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO SALE PARA BALEARES

BARCELONA.—El presidente del Consejo ha salido con el capitán general y las personas que le han acompañado para dirigirse al muelle de Bosch y Alsina, donde se hallaba atracado el «Jaime II», que le había de trasladar a Mallorca. A bordo de dicho barco le esperaba el comandante de Marina y el rector de la Compañía de Transmediterránea.

LLEGADA A PALMA

PALMA DE MALLORCA.—Ha llegado, a bordo del vapor «Jaime II», el presidente del Consejo. En una canoa se dirigió al yate «Delphin».

Las autoridades cumplimentaron al presidente a su llegada.

LA ENTREVISTA

PALMA DE MALLORCA.—El presidente del Consejo, después de su entrevista con Chamberlain, bajó a tierra, y se dirigió a Capitanía general, acompañado del capitán general, gobernador civil interino y personas de su séquito. Allí recibió a las autoridades, con las que conversó largo rato, y luego facilitó a los periodistas la siguiente nota:

«Ayer, a las ocho y treinta, entró en el puerto el vapor «Jaime II», trayendo a bordo al general Primo de Rivera, acompañado de López Oliván y ayudante Monis, trasladándose inmediatamente al yate «Delphin», donde cenó, invitado por Chamberlain, propietario de este yate.

Esta entrevista, previamente concertada entre el ministro de Estado inglés y el jefe del Gobierno español, ha tenido como principal objeto el cumplimiento de recíprocos deseos de conocerse y el expreso del general Primo de Rivera de saludar a Chamberlain en las costas españolas. Indudablemente, ha brá habido un cambio de impresiones relativas a la política mundial, más aún en lo que pueda ser de interés común para ambos países pero el general Primo de Rivera ha asegurado que sobre ningún asunto ha recaído acuerdo ni concierto de actitudes.

Buena prueba de ello es la presencia durante parte de la entrevista de lady Chamberlain y algunos familiares.

Al bajar a tierra el presidente recibió en Capitanía general a las autoridades, y, acto seguido, a los representantes de la Prensa, a los que facilitó las noticias anteriores, expresando su satisfacción y gratitud por las atenciones recibidas a bordo del yate y por las halagadoras palabras que para España tuvo ocasión de escuchar de labios del propietario.

Los señores de Chamberlain se proponen visitar Valencia, y acaso otra vez Barcelona, dirigiéndose luego a Marruecos.»

A la una de la madrugada ha embarcado el presidente a bordo del «Jaime II», en el que llegará a Barcelona a las diez de la mañana.

UNA NOTA INGLESA

LONDRES.—La Agencia Reuter dice que la entrevista que va a celebrar el presidente del Consejo y ministro de Estado español, marqués de Estella, con el ministro de Negocios Extranjeros británico, Mr. Chamberlain, no tendrá carácter político alguno, sino que constituirá tan sólo un acto de cortesía.

MARRUECOS

La obra pacificadora

Parte oficial

Parte de anoche: «Sin novedad.»

Una conferencia

Conferenció ayer extensamente con el general Jordana el cónsul general de España en Tánger, Sr. Pla.

Aniversario de la reconquista de Monte Arruit

MELILLA.—En Monte Arruit ha comenzado los festejos con motivo del aniversario de la reconquista del poblado. Los somatenistas asistieron a una misa que se dijo en el cementerio de los héroes, y luego depositaron coronas sobre las tumbas.

MELILLA.—Procedente de Madrid ha llegado el general González Carrasco.

Un guión para la 32 compañía del Tercio

Durante el próximo viaje de los Reyes se entregará a la 32 compañía del Tercio el guión de combate, en el que se destaca un ojo bordado, en recuerdo del que perdió en combate el general Millán Astray.

Regreso de la Comisión geográfica de Estado Mayor

VILLA SANJURJO.—El general Doha ha revisado el estado de los trabajos de las pistas de Bab Tizzi.

Ha llegado la Comisión geográfica de Estado Mayor, que dirige el comandante Gazapo, después de recorrer sin novedad hasta los últimos rincones inexplorados de la zona últimamente ocupada.

Próximo homenaje al coronel Aranda

TETUAN.—El homenaje al coronel de Estado Mayor D. Antonio Aranda se verificará el lunes próximo en la Residencia, efectuándose la entrega del valioso bastón de mando adquirido por suscripción popular.

Viaje de instrucción

TETUAN.—En avión ha marchado a Melilla el coronel del primer regimiento de Aviación D. Luis Lombarte, para inspeccionar los servicios de aquel territorio.

Ha terminado la repatriación del personal y material del grupo expedicionario de escuadrillas, quedando en África únicamente el personal de plantilla.

Preparativos en Ceuta para recibir a los Reyes

CEUTA.—El presidente de la Junta municipal ha publicado un bando dando a conocer al vecindario que el día 5 de octubre llegarán los Reyes.

El documento expresa que los más altos sentimientos de patriotismo y lealtad hacia el Trono están vinculados al pueblo de Ceuta, que febrilmente se prepara a tributar a los Soberanos grandioso recibimiento, en el que tomarán parte todas las clases sociales.

Lo que dice el «Diario Marroquí»

LARACHE.—El general Souza visitó el campamento de Arcila y el destacamento del puente Internacional, regresando a Larache, donde asistió a los funerales por el comandante de Artillería don Rafael Buzón, fallecido en la plaza.

El «Diario Marroquí» haciéndose eco de las declaraciones del general Primo de Rivera sobre la visita de los Reyes a distintas plazas del territorio, dice que Larache rendirá a los Soberanos un grandioso recibimiento por parte de millares de españoles y legiones de cabaleros de todo Yebela.

También se repatrián fuerzas francesas

LARACHE.—El mando francés, terminada la organización de la zona de vanguardia, ha dispuesto la repatriación

a Francia de 25 regimientos de tiradores argelinos. Dichas fuerzas, que tanto se distinguieron en las operaciones, fueron objeto de efusiva despedida. Han sido detenidos dos indígenas de la región de Zab Buaza, los cuales, confesaron ser los autores del asesinato del caud Ben Ahmed, cometido hace tres meses.

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado hoy, día 1 de octubre de 1927

PREMIOS MAYORES

Table with 3 columns: Núms., Pesetas., Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities like Madrid, Barcelona, Granada, etc.

Premiados con 300 pesetas.

Table with 3 columns: UNIDAD, DECENA, CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL, DIEZ MIL, ONCE MIL. Lists winning numbers and amounts.

DOCE MIL

444 176 056 370 593 236 136 622 969 642 670 857 749 801 072 182 646 736 822 932 828 643 977

TRECE MIL

349 227 098 024 812 090 773 304 670 162 486 227 098 042 435 306 347 643 230 591 563 192 113 559 831 699

CATORCE MIL

674 494 362 387 588 059 318 832 068 040 212 364 525 807 938 099 071 962 607 070 082 211 132 889 445 860 998 584 846 594 442 349 150

QUINCE MIL

022 598 264 196 359 343 839 290 289 281 442 800 565 085 467 439 863 597 242 622 122 894 826 245 206 537 909 843 641 246 907

DIEZ Y SEIS MIL

921 873 628 760 352 831 079 614 862 426 000 929 012 945 003 561 083 521 672 885 078 786 283 593 210 290 465 584 644 987 567 341 190 694 481 363 947 294

DIEZ Y SIETE MIL

205 110 797 926 396 014 873 714 067 482 460 207 122 750 000 915 543 520 577 951 885 230 213 513

DIEZ Y OCHO MIL

591 127 155 264 763 592 570 508 842 002 022 892 801 437 477 435 390 768 198 824 698 102 127 320 419 253 781 129 123255 591 170 886 270 132

DIEZ Y NUEVE MIL

757 888 463 663 075 248 784 962 961 690 022 892 801 437 477 435 390 768 198 824 698 102 127 320 419 253 781 129 123255 591 170 886 270 132

VEINTE MIL

541 446 610 301 155 578 937 487 587 675 064 760 560 086 250 230 491 093 561 946 073 809 710 160 115 144 993

VEINTIUN MIL

466 841 792 463 468 733 108 940 315 311 790 938 045 695 551 383 672 382 487 007 479 371 187 406

VEINTIDOS MIL

880 649 426 092 305 057 926 541 475 447 225 060 090 496 624 305 409 838 440 378 046 305 981 933 525 585 622 479 189 989 310 535 442 495 828 748 439 882 711 505 219

VEINTITRES MIL

488 211 946 668 872 626 903 156 064 686 243 223 582 088 799 512 415 306 302 903 847 292 219 348 216 173 461 486 326 792 649 226 399 883 919 483

VEINTICUATRO MIL

208 439 714 505 419 155 993 958 179 828 421 530 472 304 222 245 450 162 589 477 232 431 600 075 899 277 973 055 571 861 793 340

VEINTICINCO MIL

344 949 758 801 128 528 494 775 006 713 941 165 808 902 896 677 435 886 086 089 116 452 277 846 293 783 730 02 3542 447 890 210 496 100 070

VEINTISEIS MIL

263 200 831 754 260 994 488 060 826 372 168 419 520 441 033 111 719 812 695 558 874 781 321 202 213 800 707 099 308 141 488 887 054 627 205 604 490 014 510 652 543

VEINTISIETE MIL

932 724 307 139 561 698 226 074 809 955 428 119 699 715 586 73 186 62 153 643 96 560 788 619 958 080 162 916 880 162 816 982 117 331 643 404 477 276 401 659 197

VEINTIOCHO MIL

130 083 213 010 949 224 873 141 011 404 215 707 080 219 429 805 193 869 048 322 891 182 833 708 113 559 001 547 305 135 461 108 422 569 771

VEINTINUEVE MIL

334 440 582 754 463 616 003 709 065 418 500 528 054 326 591 014 143 136 084 749 730 283 831 325 638 278 685 040 228 065 940 166 586 066 193 395 444 548 219 439 151

TREINTA MIL

358 393 971 975 845 104 257 097 883 029 828 733 771 295 121 153 080 057 508 083 923 118 977 406 847 328 970 928 540 036 886 747 082 878 638 283 534 025 913 945

TREINTA Y UN MIL

281 594 713 546 320 772 959 847 253 306 583 091 163 981 958 622 299 049 161 772 807 437 308 457 828 124 596 572 141 602 464 331 095 570 235 253 758 277 957 870 233

TREINTA Y DOS MIL

813 982 094 553 063 021 595 232 395 184 405 844 389 285 099 730 635 680 842 713 382 806 565 903 233 530 112

TREINTA Y TRES MIL

886 101 339 890 829 076 715 951 948 955 413 609 551 163 483 259 515 031 451 812 131 230 642 042 755 395 422 135 912 276 445 899 489 322 552 279 380

TREINTA Y CUATRO MIL

994 373 715 445 135 012 792 539 745 703 457 551 702 942 238 719 034 441 216 901 264 059 580 980 969 770 758 828 570 366 662 197 859 065 800 926 494

TREINTA Y CINCO MIL

550 007 199 905 579 963 702 650 195 152 935 619 602 453 837 152 765 365 230 515 523 745 456 593 262 383

TREINTA Y SEIS MIL

408 670 812 495 659 517 864 057 071 797 411 178 589 562 101 934 416 244 011 710 254 241 349 026 890 247 589 562 101 934 416 244 311 710 254 241 349 026 890 247 589 643 042 029 159 949 263 876 625 56 622

TREINTA Y SIETE MIL

597 850 965 373 445 117 639 528 039 105 160 179 634 060 045 698 295 153 819 340 197 897 091 268 258 922 550 125 427 225 056 208

TREINTA Y OCHO MIL

360 450 515 838 536 808 816 668 737 071 348 490 037 883 731 571 070 368 444 038 599 212 431 631 996 997 877 591 511 216 391 032 802 324 990 145 229 510 606

Desgracia en un cuartel

UN CABO MUERTO INVOLUNTARIAMENTE POR UN SARGENTO

Ha ocurrido un sensible accidente en el cuartel de la Montaña, que costó la vida al cabo Antonio Ayuso. El regimiento de Infantería de Asturias, número 31, estaba formado en el patio del cuartel para anarchar al campo de tiro de Carabanchel. El sargento de cuota Manuel Ruiz, de la compañía de ametralladoras, al coger su pistola del armero tuvo la desgracia de que se le disparara, alcanzando la bala al cabo Ayuso, que recibió una herida en el pecho. Rápidamente fué conducido el herido a la clínica de urgencia, donde falleció momentos después de ingresar. El Juzgado militar practicó las debidas actuaciones, y el sargento Ruiz, autor involuntario del desgraciado accidente, quedó detenido e incomunicado en el cuartel.

Telegramas de última hora

La Infanta Beatriz de Orleans

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Ha regresado a Madrid la Infanta doña Beatriz de Orleans. Va acompañada del mayordomo de este palacio, sus damas de honor y varias doncellas. Despidieron a la Infanta las autoridades y personas de la sociedad sanluqueña.

Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL.—El éxito alcanzado por la compañía titular de este teatro en las funciones de inauguración fué clamoroso. «Mi cocinera», graciosísima comedia de Tristán Bernard, traducida por Lepina y Reparaz, tuvo un éxito rotundo. Mañana, tarde y noche, se representará «Mi cocinera».

ESLAVA.—Hoy sábado, tarde, reposición de «La Remolino». «El cabaret de la Academia» y últimos tangos llegados de Buenos Aires, y cantados por la popular «vodette» Celia Gámez. Todas las noches el éxito definitivo, el triunfo del maestro Alonso, «Las castigadoras», para las que continúan agotándose los billetes. Mañana domingo, tarde, «La Remolino» y nuevos tangos por Celia Gámez y las celebradas «Castigadoras».

LARA.—Hoy sábado por la tarde, «Doña Desdenada», preciosa comedia de Linares Rivas, y todas las noches la come-

dia de gracia incomparable «Mi mujer es un gran hombre», uno de los mayores éxitos de este año.

Mañana domingo, tarde y noche, «Mi mujer es un gran hombre», maravillosamente interpretada por Carmen Díaz.

COMICO.—«Los lagarteranos». Esta comedia en tres actos, enorme éxito de esta temporada, se pondrá en escena todas las noches, a las diez y media, y domingos y jueves, a las seis y media de la tarde.

Desde el lunes 3 se verificará a diario función vermouth, a las seis y media, repitiéndose dicho día, en el mismo, otra celebradísima comedia del ya famoso autor Luis de Vargas; la titulada «Juan de Madrid» (La vida de un pollo «bueno»), en la que la compañía Loreto Prado-Enrique Chicote obtiene un éxito formidable.

Para todas las funciones se despacha en Contaduría, con un día de anticipación.

ROMEA.—Ya llega el estreno de «Noche loca», la revista moderna de gran espectáculo, presentada a todo lujo y con reparto jamás soñado por ningún autor. Pida sus localidades a Rimea para la segunda representación. Música de Alonso; libro de Joaquín Vela, y J. Campúa.

MARAVILLAS.—Éxito grandioso de los mundiales artistas del baile acrobático Diany y Pedro, los triunfadores de públicos, los verdaderamente sensacionales. Éxito diario de la hermosa «estrella» de la canción Preciosilla, que hacía tiempo no actuaba en Madrid, y de las famosas bailarinas cómicas Sisters G...

Todos los días una hora de risa arrancada por Alady, el humorista cancionista. El programa más interesante de Madrid, en Maravillas, todos los días, tarde y noche.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional) A las diez y cuarto (inauguración de la temporada). La villana (estreno).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Mi cocinera.

COMICO.—A las diez y media, Los lagarteranos.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Ussted es Ortiz!

ESLAVA.—A las seis y cuarto. El cabaret de la Academia y La Remolino y nuevos tangos por Celia Gámez. A las diez y media, La Remolino y Las castigadoras.

APOLO.—A las siete. El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

LARA.—A las seis y media, La hija de la Dolores. A las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

ALCAZAR.—A las diez y tres cuartos, Doña Tufitos.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La Calsera. A las diez y media, La Revoltosa y La verbena de la Patoma.

CHUECA.—A las siete y a las diez y media, Las aviadoras.

LATINA.—A las siete, Encarna la Misterio. A las once, La aventurera.

PAVON.—A las diez y media, Carlos II el Hechizado.

MARTIN.—A las seis y media, El espejo de las doncellas y Todo el año es Carnaval, Los cuernos del diablo y Harry Wills.

NOVEDADES.—Compañía Rambal. A las seis y media y a las diez y media, El conde de Montecristo. (Lujosa presentación).

ELDORADO.—A las seis y media, Los tres pelos del diablo y A morir los caballeros. A las diez y media, Los tres pelos del diablo y Las pulgas de Benito.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo, Carmen Duro, Zegrina, Faust and Peppy, María Antineadany y Pedro, Los Mirecki, Sisters G., Santamala (debut), Guillón. Por la noche tomarán parte en el programa Antonita Torres, las hermanas Pinillos y Alady.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media y a las diez y media, toda la gran compañía de circo, Elroy, el hombre de los pies maravillosos y los osos ciclistas.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Peligro de un conquistador, Noticiero Fox, La ciudad que nunca duerme.

Indicatos de Publicidad.—Barbieri.

Grandes Almacenes Félix Gómez. Casa fundada en 1880. TELÉFONO NUMERO 12.1013. APARTADO DE CORREOS 12.06. Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda u extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de un firme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE. El mejor desinfectante conocido. CONTRA LA GRIPE, EL UNICO. Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante. Representación general para España y Portugal: L. Montilla y A. Inguaza ROYO, 2. — MADRID.

SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE
—ANONIMA—
LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, hijos y móviles.—Calderas tubulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en septiembre, de Santander el 21, para Gijón, y de Coruña el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre para Málaga, y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 29 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 5 de octubre.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá dentro de la tercera decena de septiembre de Bilbao y Santander para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: P. 2a de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

CORREOS

PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA. 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo, dirigido por DON ANDRES CHICLANA PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES

FUENCARRAL, 12, pral. izd.

Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde	20,00
Masaje y vaporización	5,00
Ondulación Marcel	2,50
Corte de pelo «garçon»	1,50
Lavado de cabeza	2,00

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:

PISO ENTRESUELO, AUDIIONES

DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

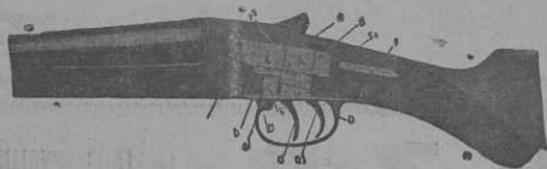
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID