

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 26 de septiembre de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.476

PROGRESOS MARÍTIMOS

Motores de combustión interna

Las estadísticas del Lloyd Register, que acaban de publicarse, consignan que el día 30 de junio del presente año se encontraban en construcción 324 buques con motores de combustibles líquidos, que desastrollarán una fuerza de 1.102.424 HP. Según esas estadísticas, a fin de año habrá 2.552 barcos movidos por motor de combustión interna, desplazando toneladas 4.270.000.

Las cifras consignan las revelan que la Marina mercante más progresiva se decide por los motores de combustibles líquidos. La Gran Bretaña tiene ya buques que desplazan 32.000 toneladas; con tales motores, y la nación italiana, que pone especial cuidado en la prosperidad de su Marina mercante, acaba de poner en servicio un trasatlántico impulsado por motor de combustión interna y construye otras moto-naves de gran tonelaje.

Por qué se orienta la construcción de la Marina mercante en ese sentido? Sabido es que con los motores de combustibles líquidos se han realizado maravillosos progresos en automovilismo, aviación y en los barcos. Las ventajas de las moto-naves son extraordinarias: importante reducción de obreros en las calderas; basta una sala de máquinas, lo cual facilita la vigilancia; supresión de las cabinas de fogoneros; no hay humos; la construcción del barco es más sencilla que la de uno movido por vapor; los motores se ponen en marcha en segundos, como los de los automóviles, y paran inmediatamente que se desea; no hay que esperar a que los calderas tengan presión ni apagarlas paulatinamente a la llegada a puerto; no hay, pues, pérdida de tiempo ni de combustible.

Los técnicos añaden que el motor de combustible líquido marcha con regularidad desconocida en una máquina de vapor; el confort de los viajeros en las moto-naves llega al máximo, por la supresión del humo; la seguridad en la na-

vegación es mayor con los motores de combustibles líquidos, que son menos complejos que las máquinas de vapor. La economía en el gasto de combustible es de dos tercios partes. Un vapor de toneladas 10.500 debe embarcar aproximadamente 3.350 de carbón para su travesía normal, y una moto-nave sólo exige 910 toneladas de combustible. La capacidad del vapor queda reducida a 7.477 toneladas, descontando las carboneras y la de la moto-nave a 9.390. El consumo del vapor en veinticuatro horas es de 78 toneladas de carbón, y el de la moto-nave de 15 toneladas y media de aceite. El radio de acción del vapor es de 8.000 millas, y el de la moto-nave de 24.300. Por último, la reducción del personal en la moto-nave, con relación al vapor que sirve de ejemplo, es de veinticuatro hombres a cuatro.

Estos datos técnicos explican, mejor que todas otras razones, el poderoso impulso dado a la construcción de moto-naves. Comentándolo, M. René La Bruyère dice que la máquina de vapor es una herencia del siglo pasado, que ha prestado importantes servicios; pero que el progreso, terrible destructor de cosas pasadas, manda sustituir por los motores de combustibles líquidos.

El porvenir de las industrias de los transportes terrestres, aéreos y marítimos está en los motores de combustión interna. Por ello se trabaja tan afanosamente en Alemania, Bélgica, Francia... en la preparación de carburantes; benzoles extraídos del alquitrán, alcoholes mezclados al benzol, gasógenos de la madera y de hulla.

Inglaterra, que dispone del mejor carbón del mundo, en abundancia, es la nación que posee moto-naves mayores, de 32.000 toneladas, que producen justificada admiración. El país que tiene los carbones más excelentes pregona el triunfo de los buques con motor de combustibles líquidos. En la actualidad Alemania construye motores de esta clase de fuerza, equivalente a 151.460 HP., y la nación italiana la supera, colocándose a la cabeza de Europa, con una cifra representativa de 192.940. Todo indica que la transformación de la Marina mercante se realizará en un plazo relativamente breve. El progreso manda.

(De nuestro estimado colega «La Epoca».)

La Exposición y Feria de Navidad

Con gran rapidez se está realizando la organización y Feria de Navidad, concedida por Real Decreto de 17 del corriente, y que se ha de celebrar durante los meses de diciembre y enero próximos, en el Retiro.

A ella pueden concurrir todas las casas españolas productoras de los artículos que tengan alguna relación con la fiesta de la Natividad y las casas extranjeras que estén radicadas en España.

Estará dividida en tres Secciones: Arte religioso, Juguetería y Alimentación.

En la artística figurarán cuadros, estampas, grabados, esculturas, tallas, imágenes, etc., y en general, figuras y escenas representativas de la Natividad, Adoración de los Reyes Magos, etc.

Se están en gestiones para incorporar a ésta las valiosas colecciones propiedad de determinados aristócratas y uno de los nacimientos más valiosos del mundo, obra de un celebre ingeniero español.

Se celebrarán, además fiestas, en especial musicales, cuyos programas estarán compuestos principalmente por villancicos; y en el salón de actos se darán conferencias ilustradas con proyecciones.

Tendrán cabida por extensión, todas las atracciones que se relacionan con el niño, como concursos de juegos de niños sanos, etc. Asimismo se instalará una biblioteca infantil, en la que han de figurar cuantos libros y revistas nacionales y extranjeras tengan el acomodo debido. Y se han cursado en ese sentido peticiones a las diferentes Embajadas, muchas de las cuales han prometido el envío de obras. También, y con objeto de nutrir todo lo posible esta parte de la Exposición, el Comité eje tuvo se ha puesto ya en contacto con la Cámara Oficial del Libro.

Serán presentados en esta misma biblioteca curiosidades gráficas infantiles de otras épocas; combi estampas y dibujos, y habrá una Sección dedicada a material escolar, juegos instructivos y deportivos.

Para la festividad de los Santos Reyes se organizan vistosas carnavales, y una parte del importe de las entradas se destinará a la adquisición de juguetes para niños pobres.

La Sección de Juguetería será muy amplia y en ella figurarán tanto juguetes antiguos e históricos como muestras de

la industria moderna. Además de la aportación de las casas constructoras, se cuenta con la de numerosos aficionados particulares, a todos los cuales se les admitirán para exhibir gratuitamente cuantos juguetes o muñecos envíen.

En la Sección de Alimentación estarán incluidos numerosos grupos, como los de animales vivos y derivados, frutos vegetales, maquinaria agrícola, industrial, etc.

Es deseo del Comité que a esta Sección concurre el mayor número de expositores españoles, para lo cual establecerá una Sección especial con la amplitud necesaria, en la que serán admitidas gratuitamente todas las muestras de productos nacionales relacionados con la Feria, y cuya presentación sea previamente solicitada por los expositores. Para esta Sección especial pasan de algunos miles los concurrentes con que se cuenta.

La repatriación de fuerzas

BARCELONA.—Procedente de Melilla, llegó el vapor «España», número 5, conduciendo a las compañías expedicionarias de los regimientos de Alantara y Valladolid, que han sido repatriados. El buque atracó en el muelle de Barcelona, frente a la estación marítima, y el desembarco, que duró hora y media, se efectuó en la forma acostumbrada, habiendo acudido a recibir a los soldados Comisiones de los Cuerpos de la guarnición.

Por la tarde, el regimiento de Valladolid continuó su viaje, por tren, hasta su destino, tributándose a los soldados una cariñosa despedida.

Los restos de Hernán Cortés

NEGOCIACIONES PARA TRASLADARLOS A ESPAÑA

NUEVA YORK.—Un periódico local da cuenta de unas negociaciones entre los Gobiernos de España y Méjico para lograr el traslado a la península de los restos de Hernán Cortés.

Por la información se desprende que el Gobierno mejicano no autorizará este traslado,

Los viajes del presidente

PAMPLONA.—El presidente del Consejo de ministros recibió en audiencia a la Diputación de Navarra.

La bandera de los Somatenes

A las once y media se trasladó con su ayudante secretario, el comandante señor La Cuerla, a la plaza de San Francisco para asistir a la inauguración del monumento dedicado a San Francisco de Asís, pacificador de Pamplona.

El canónigo de Zaragoza D. Santiago Gualart pronunció un elocuente discurso, a continuación del cual el obispo de la diócesis bendijo el monumento, procediéndose a su descubrimiento.

Un padre franciscano pronunció después breves palabras para dar las gracias al presidente y a cuantas personalidades asistían al acto, en nombre de la Junta organizadora y de la Orden franciscana.

Seguidamente se trasladó a la plaza de la Constitución para asistir a la bendición y entrega de las banderas de los Somatenes.

Terminada la misa y bendición, la hija del Sr. Sánchez Marcos, madrina de los Somatenes de Navarra, en su nombre y en el de las demás madrinas, leyó un patriótico discurso.

Actuaron de madrinas, además de la citada señorita Justina Barber, de la bandera de los Somatenes de Pamplona; doña Encarnación Rodríguez y García de la Balsbera, de la de Estella, y la señorita Asunción La Guardia, de los del distrito de Navarra.

El capellán Busear pronunció una plática, desarrollando el lema de los Somatenes: «Paz, paz y paz», y habló de su generosa actuación y noble ejemplaridad, tanto en tiempo de paz como de guerra.

Después, el presidente del Consejo pronunció un breve y patriótico discurso, dirigido en primer término a los somatenistas.

Insistió en que siempre deben obedecer al lema que ostentan, porque la paz es suprema aspiración de la Humanidad y su mayor anhelo.

Felicitó a las fuerzas por el brillante estado que demostraban.

En el banquete

Después marchó el general Primo de Rivera al banquete que le ofreció el Ayuntamiento de Pamplona, al que asistieron las autoridades y algunas personalidades de la capital.

Ofració el banquete el alcalde, que comenzó saludando al general Primo de Rivera, dedicando elogios a su labor y agradeciéndole el haber aceptado el banquete.

Después hizo un resumen de las aspiraciones de Pamplona, señalando como una de las principales el derribo de las murallas.

Le contestó el presidente diciendo que tomaba nota de las aspiraciones manifestadas por el alcalde. Elogió al pueblo pamplonés agradeciendo las simpatías que le había demostrado con motivo del viaje.

Dijo que le era familiar cuanto a Navarra se refiere, y enalteció a sus hijos, dedicando un recuerdo a la memoria del heroico teniente coronel González Tablas y un cariñoso saludo al general Sanjurjo, siendo acogidas estas palabras con grandes aplausos.

A la terminación del acto se dirigió un telegrama de adhesión a S. M. el Rey y otro de salutación al general Sanjurjo.

Al Valle de Baztán

A las tres y media de la tarde salió el presidente en automóvil, con dirección al valle de Baztán, dirigiéndose a la Casa Consistorial, en donde descansó brevemente, siendo cumplimentado por el alcalde y autoridades.

Se dirigió después al Colegio de Capuchinos de Leizor, en donde fué recibido por la comunidad, recorriendo las dependencias de todas las dependencias.

Fuó obsequiado con un vino de honor, pronunciando el superior de los capuchinos un discurso de salutación, que fué cariñosamente constetado por el general Primo de Rivera.

Terminada la visita, y siempre en automóvil, continuó su viaje a San Sebastián, pasando por Vera.

Antes de abandonar Pamplona el marqués de Estella facilitó una nota a la Prensa dando las gracias por las atenciones que ha recibido durante su permanencia en Navarra.

Camino de Valladolid

SAN SEBASTIAN.—A las seis y cuarto ha llegado el general Primo de Rivera procedente de Pamplona.

Cuando llegó estaba lloviendo mucho. Le acompañaban, además de su ayu-

dante secretario, las autoridades de Navarra.

A las nueve de la noche tomó el rápido, marchando a Valladolid, en donde piensa presidir la sesión inaugural del Congreso Nacional Cerealista.

Para despedirle acudieron a la estación todas las autoridades y distinguidas personalidades de la localidad, que tributaron al marqués de Estella una cariñosa despedida.

Una cruz del Mérito Militar

El presidente del Consejo ha enviado a la Diputación una Real orden rehabilitando la cruz blanca del Mérito Militar concedida en 1925 por servicios prestados en la campaña de Melilla a la hermana de la Caridad sor Pilar Aguirrebalzategui.

El presidente del Consejo le regala además las insignias.

La Diputación costeará los gastos.

La Sociedad de Naciones

Alemania y el desarme

GINEBRA.—La Asamblea de la Sociedad de Naciones ha discutido la resolución franco-germano-holandesa sobre la seguridad del desarme.

El representante de los Países Bajos dijo que la Comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme podrá reunirse a fines del próximo mes de noviembre, probablemente.

Stressemann declara que el desarme es el principal problema de la Sociedad de Naciones y de la solución que se le dé depende la opinión que el mundo haya de tener de la Sociedad. No está conforme con la opinión repetida varias veces de que garantías de seguridad deben preceder al desarme. Ciertamente hay diferencias de opinión sobre este asunto, pero el orador cree que después de un estudio detenido se llegará al acuerdo.

La moción que se ha presentado a la Asamblea establece la relación verdadera entre el desarme y la seguridad e indica el camino del éxito. Alemania cooperará activamente a extender a otros campos de acción las ideas comprendidas en el pacto de Locarno, que ya han encontrado efectiva aplicación en sus fronteras, tanto al Oeste como al Este.

Los armamentos no pueden ni deben ser base de seguridad; no constituyen la mejor defensa y, en cambio, amenazan al vecino. «Es duro—dice—abandonar las armas a naciones que tienen, como Alemania, una tradición militar de siglos; pero Alemania ha vencido ya la dificultad. Del mismo modo, si las naciones que poseen armamentos poderosos desarmasen, las demás seguirían su ejemplo fácilmente.

Lord Onslow dijo que, en su opinión, la Comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme podrá comenzar sus trabajos con un elemento nuevo, que permitirá dar un paso considerable en el camino de la paz.

El arbitraje

GINEBRA.—La Asamblea ha abordado el examen del informe de De Brouckere (Bélgica).

De Brouckere, tras de exponer los resultados conseguidos hasta la fecha por la Comisión preparatoria de la Conferencia del desarme, ha hecho resaltar que el resultado de esta labor autoriza un optimismo prudente y razonado. El gran obstáculo—agregó—está en que las relaciones entre los pueblos queda frecuentemente en pie el viejo prejuicio de la fuerza. Ha hablado después el señor Stressemann (Alemania), declarando que es el desarme uno de los problemas fundamentales de la Sociedad de Naciones, y que la opinión pública juzgará a ésta según la manera como llegue a resolver ese problema. Agregó que Alemania tiene deseos y voluntad de colaborar a los trabajos encaminados a que se asiente definitivamente la paz. Ha terminado diciendo que es preciso apresurar el trabajo preparatorio para la Conferencia de la limitación y reducción de los armamentos.

Arsenales militares destruidos

BALTIMORE.—Un violentísimo incendio, que produjo la explosión de centenares de bombas, ha destruido gran parte de los arsenales militares de Curtis Bay.

El incendio, que pudo ser sofocado después de dos horas de incansables esfuerzos, llenó de pánico a los habitantes de las casas vecinas.

Por un momento, las llamas amenazaron apoderarse de los depósitos, donde había almacenados 25 millones de proyectiles y explosivos bastantes para hacer volar la ciudad entera.

Información de Marina

Cuerpo general

Se ha dispuesto que los oficiales que se relacionan a continuación pasen a los destinos que se expresan:

D. Manuel Bedoya Amusátegui al «Bustamant».

D. Miguel Ángel Goría-Agulló y Aguado al «Eleuno» (asignado a la Comisión inspectora astilleros de Cádiz).

D. Alejandro Mac-Kinlay y de la Cámara, D. Guillermo Rodríguez Gómez, D. José Nieto Antúnez, D. Andrés Galán y Armario, D. Camilo Carrero Blanco, D. Fernando Alvear Absurra y don José Garnica Pombo a la Escudra.

D. Melchor Ordóñez Mapelli a la Escudra (al terminar curso de submarinos).

D. Ricardo Cañavate López y D. Alvaro Vázquez-Armero a la Escudra.

D. Ginés Sans y García de Paredes a la Escudra (al terminar curso de submarinos).

D. Carlos Pardo y Delgado y D. Juan José Díaz Hernández, a la Escudra.

D. Luis Regalado Rodríguez al «Eleuno» (asignado a la Comisión inspectora astilleros de Cádiz).

D. Juan J. González y Goñzález al «Sánchez Barcáiztegui» (asignado a la Comisión inspectora arsenal de Cartagena).

D. Amador González Posada al «Príncipe Alfonso».

D. José Aya'a Barahona al «Cataluña».

D. Manuel Cebreiro Blanco al «Giralda».

D. Guillermo Rancés y Lías a la Escudra.

D. Manuel Aldereguía y Amor al «Dato».

D. Félix Ozmán y Rodríguez al submarino «C-1».

D. Alfredo Guizarro y Alcega, excedente en Madrid.

D. Antonio Blanco y García, excedente en Melilla.

D. José M. Montero y D. Angel Gamboa y Sánchez Barcáiztegui al «Blas de Lezo».

D. Joaquín Cervera y Balseyro al «Giralda».

D. Antonio Nieto Antúnez al «Príncipe Alfonso».

D. Daniel Novás Torrente a la Escudra.

D. Adolfo Baturone Colombo al «Galiano».

D. Carlos Soto Romero al «Cataluña».

D. Emilio Briones Sasselly al «Doroteo».

D. José Noval Bruzola al «Uad-Quera».

D. Francisco J. Quiroga y Posada al «Gaviota».

D. Antonio Fernández Salgueiro al «Dédalo».

D. Manuel Seojo López al «Galatea».

D. José Gómez-Pallete y Mezquita al torpedero «Número 13».

D. Joaquín Cervera y Cervera al «Alselo».

D. Celestino Díaz Hernández, segundo comandante «Larache».

D. Mariano Romero Abella al «Cataluña».

D. Santiago Noval Fernández al «Cánovas del Castillo».

D. Carlos Núñez de Prado y Trujillo al torpedero «Número 20».

D. Federico Salas y Pintó a las fuerzas navales del Norte de África.

D. Miguel Ángel Linao Pacheco al torpedero «Número 19».

D. Eduardo Armada Sabau al «Galatea».

D. Joaquín Viniégua y González Rollán al «Príncipe Alfonso».

D. Antonio Cardona y Rodríguez al «Bonifaz».

D. José de Pedro Fernández al torpedero «Número 11».

D. Joaquín Miguel y Rodríguez de la Encina al torpedero «Número 5».

D. Manuel Garrido y García al torpedero «Número 8».

D. José Calvar y González Aller al «Príncipe Alfonso».

D. Manuel Castro y Gil al torpedero «Número 12».

D. Eusebio Barrera Scandella al «Tetuán».

D. Rafael Aguilar Ojeda al torpedero «Número 18».

D. José Bascones Pérez al «Uad-Targa».

D. José María de la Puerta y Yáñez Barnevo al «Kanguro».

D. Daniel Araoz Vergara al torpedero «Número 15».

D. Rafael de la Guardia y Pascual del Póvil al «Kanguro».

D. Jesús Sánchez Gómez al «Bustamante».

D. Manuel Pasquín y Dabán al «Kanguro».

MARRUECOS

La obra pacificadora

Partes oficiales

El del sábado: «Ha embarcado en Ceuta, repatriada, la compañía expedicionaria de Andalucía, número 52. Sin más novedad en la zona del Protectorado.»

«Sin novedad en las zonas del Protectorado. En vapor correo de hoy, embarcó en Ceuta, con rumbo a Algeciras, la compañía expedicionaria de la Victoria, que marcha repatriada.»

Su Majestad impondrá a Sanjurjo la laurea de San Fernando

CEUTA.—Se espera el regreso del general Sanjurjo, que estará aquí a fines de mes, con tiempo suficiente para ultimar la organización de los actos que se celebrarán en honor de los Reyes.

El Monarca impondrá aquí las insignias de la gran cruz laureada de San Fernando al alto comisario y general en jefe. A la ceremonia que se celebrará con motivo de la entrega de la bandera al Tercio de extranjeros asistirán el jefe del Gobierno y el general Melán Astruy, con el coronel honorario de aquellas fuerzas, distinción que ya ha sido acordada por el Gobierno.

El general Poeymirau

PAU.—Ha tenido lugar, con gran solemnidad, la ceremonia de descubrir una lápida conmemorativa en la casa donde nació el general Poeymirau.

Asistieron el señor Barthou, el general español García Benítez, el embajador de Francia en Madrid, conde de Peretti de la Rocca, y otras personalidades, además de las autoridades de la población.

El Sr. Barthou pronunció algunas palabras rindiendo homenaje a la obra realizada por dicho general, fiel colaborador del mariscal Lyautéy en la pacificación del Marruecos francés y rindió homenaje también al Ejército español, que tanto ha contribuido a establecer la paz en Marruecos.

El general Sr. García Benítez habló también, agradeciendo los elogios tributados al Ejército español y encomiando la labor efectuada por el general Poeymirau.

SUCESOS

UN ATROPELLO

En la calle de Bravo Murillo, esquina a la de Juan de Oñas, el automóvil número 6.322, que conducía su propietario, José Abad González, de veintitrés años, domiciliado en la calle de José Calvo, número 2, atropelló a un hombre como de sesenta años, de aspecto mendigo.

En el mismo vehículo fue trasladado el herido a la Casa de Socorro accidental de los Cuatro Caminos, en donde los médicos le apreciaron lesiones gravísimas, con fractura de la base del cráneo.

Trasladado al Equipo quirúrgico del Centro, falleció a poco de ingresar.

El Juzgado de guardia del distrito de la Latina, se personó en el benéfico establecimiento; pero no pudo identificar al muerto, que carecía de documentos.

Después de practicar las diligencias de carácter urgente, ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

Telegramas del extranjero

UN DONATIVO DEL PAPA

NUEVA YORK.—Su Santidad el Papa ha remitido al Episcopado norteamericano \$6.000.000 para las víctimas de las inundaciones del Mississippi.

El reparto de esa cuantía entre los damnificados será hecho por una Comisión de prelados, nombrada al efecto.

LA CUESTION DEL AFUMENTO DE BUQUES DE GUERRA

WASHINGTON.—El presidente Coolidge se ha declarado opuesto al establecimiento de un programa de construcciones navales más amplio que el proyectado ante de la Sesión de la Conferencia del desarme naval.

El presidente, que hasta ahora no se ha decidido en favor de ningún programa definitivo, parece dispuesto a plantear la cuestión de las construcciones navales ante el Consejo competente, aunque, de lo luego, no se muestra partidario de un aumento de las construcciones previstas para el período de cinco años.

LA MUERTE DEL EMBAJADOR ALEMÁN EN LOS ESTADOS UNIDOS

BERLIN.—No ha dado aún ningún resultado concreto la información abierta para averiguar la causa de la catástrofe ocurrida en Schliez.

El «Berliner Tageblatt» dice que la caída del aeroplano no pudo ser debida a ningún defecto del motor, sino, tal vez, a la rotura del ala izquierda del avión.

Ha llegado el cadáver del barón de Maltzan, embajador de Alemania en los Estados Unidos, que fué, como se sabe, una de las

víctimas de la catástrofe. Será inhumado en el panteón de familia, en Gross Wuskow. A la fúnebre ceremonia se cree que asistirán, entre otras personalidades, el señor Stresemann, el subsecretario y alto funcionario del ministerio de Negocios Extranjeros y también el embajador de los Estados Unidos en esta capital.

UN TRATADO DE MUTUA AYUDA ENTRE RUSIA E ITALIA

BERLIN.—En los centros políticos se asegura que entre Rusia e Italia hay firmado, desde el año 1924, un Tratado de mutua ayuda, en virtud del cual, en caso de guerra de Italia con Turquía, Rusia auxiliará a su aliada activamente, y en caso de que Rusia tuviera un conflicto armado con la República otomana, Italia sostendría a la República de los soviets por medios indirectos.

La Legión Americana en París

LOS LEGIONARIO Y EL «TIGRE»

PARIS.—Una Delegación de la Legión americana, presidida por el general Pershing, y en la que figuraban el ex comandante de la Legión, Savage, y el comandante recién elegido, Eduardo Stafford, ha visitado a Clemenceau, que les recibió con gran alegría. Cuando entró el general Pershing en la habitación del «Tigre», este le abrazó, y abrazados los dos, dió algunos pasos de baile, como si fuese un chiquillo.

Recobrada la seriedad, Clemenceau dijo a los legionarios que creía expresar la opinión de todos sus conciudadanos al decir que Francia no olvidaría nunca que los soldados yanquis vinieron a combatir a su lado en el momento de peligro.

DE TOROS

La extraordinaria de ayer

Con una tarde desapacible y una mala entrada, se celebró la corrida anunciada para ayer.

Los siete toros de Buznabarba fueron unos oleantísimos bueyes de carreta, y que no tuvieron lidia posible. Únicamente el que tenía plaza se dejó torear; pero tampoco demostró bravura.

Con este género los tres modestos matadores que figuraban en el cartel no pudieron lucirse. Pasaportaron a sus enemigos de cualquier manera, y la acción pasó una tarde soporífera.

Cuchel.—Este rejoneador no pudo obtener el éxito apetecido, por las malas condiciones del bicho. Ni con los rejonos, ni pie a tierra hizo nada que merezca mencionarse. El artista oyó muestras de desagrado.

Torquillo.—En su primero realizó una faena de alijo, para una estocada y media, echándose fuera. En el cuarto, después de unos cuantos pasos, tuvo la suerte de descordar al toro.

Carnicerito.—En su primero, que fué un bicho muy dificultoso, ejecutó una faena valentona, para una estocada caída.

En su segundo, el toro se hizo el dueño de la situación, y el malagueño realizó una faena sin poder conseguir dominar al bicho, estando con el estoque pesadísimo.

Pedrucho.—Fué el que mejor quedó de los matadores, pues las únicas palmas que sonaron en la plaza fueron en premio a una faena muy valiente que hizo en el último toro de la tarde. En quites y toreado de capa se hizo aplaudir en distintas ocasiones.

En el toro de su alternativa hizo una faena buena, para dos medias estocadas en buen sitio, por lo que escuchó palmas.

En el tercer toro hubo su con abido espontáneo, que demostró saber torear, dando varios muletaos con arte.

En la brega y en banderillas se distinguió el Nacional.—Don Sincera.

EN VISTA ALEGRE

Con mala entrada, se celebró la novillada anunciada, en la que consiguió un inmenso triunfo el rejoneador Ga par Esquerdo. Rejoneó superiormente, poniendo grandes pares de banderillas.

Su primer enemigo le mató, pie a tierra, de una estocada certera. Su segundo murió de certero rejón.

El artista fué ovacionadísimo. Luego, en lidia ordinaria, los diestros Bogotá y Salamanca lidiaron cuatro novillos. Bogotá estuvo muy bien toreado y con el estoque, cortando las orejas del segundo y tercer novillos. Salamanca quedó fuera de combate al lanzar su primer toro. Los novillos, de Lorente, en general, dieron buena lidia.—Epifanio.

El viaje de los Reyes a Galicia

EN LA CORUÑA

LA CORUÑA.—Procedentes del Ferrol, hicieron su entrada en esta capital. Sus Majestades los Reyes, que fueron objeto de un recibimiento popular inenarrable, hallándose se la ciudad, espléndidamente engalanada, y desbordándose el entusiasmo popular al paso de los Soberanos, que fueron constantemente ovacionados, y vitoreados.

Se celebraron con gran solemnidad todos los actos señalados en el programa.

Hicieron noche a bordo del acorazado Jaime I, que, con el «Alfonso XIII» y los cruceros rápidos «Victoria Eugenia» y «Méndez Núñez», que escoltaron a su vez desde El Ferrol, se hallaban anclados en la bahía.

A las diez y media de la mañana desembarcaron en el Jaime I, y, por deso de doña Victoria, oyeron misa en San Nicolás, donde se hallaba la Cofradía de la Virgen de los Dolores, de que es Su Majestad el Rey cofrade mayor.

Los Soberanos fueron ovacionados por una enorme multitud, estacionada en todas las calles por donde pasaron, y especialmente a la entrada del templo.

Seguidamente marcharon a Lugo, regresando a La Coruña, por la tarde.

Al regreso se detuvieron los Monarcas en la posesión que en Torres de Meiras tiene el marqués de Cavaleantí.

De regreso en La Coruña asistieron al té dado en su obsequio en el Palacio Municipal, al que concurrieron, además del séquito de los Soberanos, el ministro de Marina, las autoridades y aristocracia de la capital.

Por la noche tuvo efecto la gran solemnidad regia en el teatro Rosalía de Castro, que estaba espléndidamente adornado e iluminado, presentando un aspecto deslumbrador.

Terminada esa función marcharon a bordo del Jaime I, donde pernactaron.

Hoy saldrán para Santiago, Villagarcía y otras poblaciones gallegas.

La Coruña ofrecía un aspecto deslumbrador, con multitud de bellas iluminaciones en los parques y edificios públicos y particulares.

Se nota la presencia de una cantidad enorme de forasteros.

Han acudido los alcaldes de muchos pueblos de la provincia y grupos de Somatenes.

Se ha celebrado una gran fiesta marítima en honor de los Reyes.

La bahía presentaba un aspecto fantástico. Todos los barcos y lanchas aparecían iluminadas. Los fuegos artificiales fueron muy artísticos.

LA ESTANCIA EN LUGO

LUGO.—Sus Majestades llegaron a esta provincia, procedentes de la de La Coruña. Se detuvieron en Guiriz y en Otero del Rey, en donde se levantaron arcos en su honor y fueron saludados por las autoridades y ovacionados con entusiasmo por los vecindarios y niños de las escuelas, que acudieron en simpática manifestación con banderitas nacionales.

A la una entraron en esta capital, siendo saludados por el alcalde, en nombre del pueblo, y obsequiada la Reina con ramo de flores.

A pesar de la lluvia que caía en aquel momento, recorrieron las calles, que estaban engalanadas con arcos monumentales y artísticos, levantados por la Diputación, Ayuntamiento, Cámara de Comercio y Sociedades de recreo, la cuales, además, levantaron tribunas para sus socios.

En coche de cubierto, y acompañados por el alcalde, llegaron a la catedral, siendo recibidos en la puerta por el obispo de la diócesis y el cabildo.

Se cantó un tedéum, con el templo rebosante de flores.

Después visitaron el Ayuntamiento, presenciando desde el balcón el desfile de las tropas de la guarnición.

Se trasladaron los Monarcas al palacio de la Diputación, donde se celebró la recepción, a la que asistieron todas las autoridades y elemento oficial, Comisionados de todos los Ayuntamientos de la provincia, presididos por los respectivos alcaldes, Somatenes, etc.

A continuación, y en el mismo edificio, se celebró el almuerzo ofrecido por la Diputación y Ayuntamiento, asistiendo, además de los Reyes, el general Berenguer, el conde de Maeda, el ayudante Jaudenes, la señorita de Carvajal, el marqués de Bendaña, el obispo de la diócesis, los presidentes de la Diputación y de la Audiencia, los gobernadores civil y militar, el capitán general, el ministro de Marina, el fiscal de la Audiencia, el delegado de Hacienda, el dean de la catedral, el general Riquelme, Comisionados de concejales y diputados, etcétera.

Después, el Rey visitó el cuartel en que se aloja el regimiento de Zamora, mientras la Reina, acompañada del gobernador civil, se trasladó al campo de deporte del Lugo Sporting Club, donde se jugó un partido entre el equipo propietario y otro del regimiento de Zamora.

Los Reyes se fueron, por la tarde, para la finca del marqués de Cavaleantí, en Torres de Meiras.

El Monarca felicitó al gobernador militar por la brillantez del desfile y estado de las tropas, y al gobernador civil por el entusiasmo del pueblo y orden y buena organización de los actos, tanto como el recibimiento y despedida.

Ha sido grande el entusiasmo del vecindario y constantes las ovaciones del pueblo, quedando Sus Majestades muy complacidas.

Al despedirse del gobernador civil lo hizo el Rey hasta que aquel ocupase su nuevo destino en Saptander.

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—A partir del 1 de octubre dejarán de circular los trenes tranvías que salen de Larrasa para Barcelona a las siete treinta y siete y a las quince cincuenta.

También desde el 3 de noviembre circularán sólo los domingos y días festivos el tren que sale de Barcelona para Manresa a las cinco cuarenta y seis, y que regresa de Manresa para Barcelona a las diez y ocho veinte.

La Comisión Mixta del Trabajo en el comercio al detall, de Barcelona, en su reiterado deseo de evitar perjuicios a los comerciantes de esta capital, recuerda una vez más que los acuerdos vigentes sobre régimen de apertura y cierre de los establecimientos detallistas de toda la ciudad fijan el horario de nueve de la mañana a siete de la tarde para el ramo de la venta al detall, y de ocho de la mañana a ocho de la noche para el ramo de la alimentación, pudiendo demorarse el cierre una hora más tarde, en ambos grupos, los sábados y vísperas de días festivos.

La Diputación provincial ha expuesto al público el proyecto y pliego de condiciones para la construcción de nuevos Laboratorios en la Universidad Industrial Hispano-Americana.

Está en proyecto la confección del censo de la vivienda, de esta ciudad. Seguramente el mes próximo comenzarán los oportunos trabajos.

Telegramas de provincias

CAZA DE LOBOS

SANTANDER.—Los hermanos Isaac y Carlos Escalante, con otros cazadores, dieron una batida contra los lobos, y lograron matar muchos, entre ellos un enorme lobo.

Los cazadores fueron muy felicitados a su regreso por los campesinos, pues los lobos causan grandes estragos en los campos.

AL REMOLCADOR «PIRAT» SE LE CONSIDERA PERDIDO

GIJÓN.—A causa del fuerte temporal reinante, se ha caído el puerto.

Entre el remolcador «Pirata», que encalló entre el Cervigón y el cabo de San Lorenzo, está destrozándose por el oleaje, considerándose perdido totalmente.

IDENTIFICACION DE UN HOMBRE

BARCELONA.—Ha sido identificado el hombre que apareció muerto en el rompeolas.

Se llamaba Juan J. Beltrán, y vivía en la avenida de Alfonso XIII.

Vino de Madrid hace un año, con el propósito de establecer una casa comercial; tiene una hija casada y un hijo soltero.

Su mujer se enteró de lo sucedido al tratar de averiguar el paradero de su esposo, extrañada de su ausencia.

El detenido como autor de la muerte de Juan es vendedor de periódicos.

CINCO CASAS DESTRUIDAS POR EL FUEGO

SEGOVIA.—En el pueblo de Cantalejo estalló un voraz incendio, que, en pocas horas dejó reducidas a escombros cinco casas y dos portadas de talleres, donde se construían trillos. No se sabe ciertamente el origen del incendio, aunque se cree que lo originó una chispa despreñida de un horno inmediato.

Consejo Supremo de Guerra y Marina

El sábado se reunió el pleno del Consejo Supremo de Guerra y Marina, y examinó dos expedientes de recompensas; uno, a favor de un comandante, y otro, a favor de un carabinero.

El pleno acordó los siguientes señalamientos para la presente semana: lunes, y miércoles, despacho ordinario; martes, causa contra el carabinero Manuel Bay por desobediencia; jueves, causa contra el suboficial Alejandro Nieto, por desobediencia; viernes, causa contra el operario de la Real Maestranza Manuel Rodrigo, por reincidencia en falta, y sábado, pleno y Asamblea de San Hermenegildo.

DE ENSEÑANZA LOS PADRES

Que no se escandalice nadie si al hablar de los enemigos del niño señala a los padres como el más grande todos ellos. Esto parece mentira; pero, por si acaso no queda claramente dicho, lo voy a repetir: «los padres, he ahí el enemigo».

La escuela hacía en los siglos pasados bastante menos falta que ahora. Tenía entonces la familia vigor de coquina y consistencia de granito. En el seno de ella se resolvían todos los problemas. El padre era el patriarca que premiaba, juzgaba, dirigía y educaba. El niño iba a la escuela a instruirse, no necesitaba la escuela para educarse. La madre, en la familia, derramaba sobre el vigor masculino del molde paternal la suave esencia de la misericordia, y era la musa de la benignidad que traía en las alas el perfume de las grandes inspiraciones y del amor.

Pero en nuestros días se desarrollan las tendencias individualistas contra el sentido comunal de la familia, y le naocen a ésta las siguientes enfermedades: el «divorcio», que arranca las raíces de la consistencia matrimonial; el «casino», que mata a la casa, y el «lujo» en todas las clases sociales, que, encareciendo la vida, exige mayor trabajo de los padres, que no les queda tiempo para ocuparse directamente de sus hijos. No pudiendo los padres ocuparse de sus hijos, cosa es bien clara: el niño, al instructor; el niño, a la escuela, o el niño, a la calle.

La escuela de hoy es un sustituto del hogar. Un mal necesario, un mal menor. La educación de la escuela, con relación a la del hogar, como la luz artificial comparada con la luz del sol. Hay entre la escuela y el hogar la misma diferencia que entre el biberón y el seno de la madre según dije otra vez, y es una triste realidad tener que reconocer que casi todos los niños de ahora se educan con biberón.

Tienen la culpa los padres de la mala educación de sus hijos? Casi siempre. Una veces consiste la culpabilidad en no buscar buena leche para el biberón, es decir, que llevan a sus hijos a escuelas malas y a maestros peores. En otras ocasiones, se destruye en casa todo lo que se crea en la escuela. El padre no hace vida espiritual, ni practica ningún acto religioso en su hogar, porque no sabe, o le da vergüenza, o no le da la gana, caso frecuentísimo en la sociedad de hoy. Infiltrado en la vida este laicismo de las costumbres los niños no reciben en su casa más que inspiraciones que alejan la vida sobrenatural, y así, entre bromas de mal gusto con respecto a religión, entre sonrisas de duda o rotundas negaciones, no pasa día en que no se arranque una pluma al ala divina de la fe que tienen los niños en el corazón.

El padre no está nunca con sus hijos. ¡Pasear! ¡Qué ha de pasear con ellos! No tiene tiempo. La oficina, el taller, el casino o la taberna, le quitan al padre todas las horas. Esta es la falta, la necia constitución de la vida social. Dicen los ricos: «que los niños paseen con las niñas o las institutrices». Dicen los pobres: «que se paseen los chicos solos, si quieren». De modo que en las horas de escuela recibe al niño un maestro, que muchas veces es un hombre aburrido, sin vocación de ningún género, y en el resto del día los niños no tienen más padre que los criados, las niñas o nadie. ¡En qué hora se les da calor a estos arbolitos!

¡Ah, glorioso, nobilísimo hogar cristiano, cómo te miman los firmes sillares de tus cimientos el casino, las tabernas, el biberón, los maestros malos y las niñas! Pero, ¡y las madres! Las madres ricas tienen la vida tan complicada, que les es imposible dedicar a su hogar el tiempo necesario. Olvidan por completo que, en fin de cuentas, la única misión verdad, indiscutible, impuesta por Dios y la naturaleza a la mujer, es la de parir, criar y educar a sus hijos. Todo lo demás son creaciones artificiales de la civilización.

Las madres pobres no pueden atender a sus hijos, porque el taller y el trabajo las apartan casi por completo del gran deber. Cada día que pasa se ve con claridad más luminosa que el lujo, la vanidad, la molición y la fujuria nos han hecho descarrilar en la vida, y que, si no frenamos un poco, nos vamos a estrellar en el fondo del barranco. Porque sin hijos educados en el hogar será imposible la civilización.

M. SIUROT

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

El homenaje al Ejército de Africa

LAS MUJERES ESPAÑOLAS A LA VIRGEN DEL PILAR

Para dar gracias a Dios por la feliz terminación de la guerra de Marruecos, La Acción Católica de la Mujer ha organizado una peregrinación a Zaragoza, en las condiciones siguientes:

Salida de Madrid, en tren especial, el día 11 de octubre, a las 13,10, para llegar a Zaragoza a las 19,43. Estancia en Zaragoza el 12 y 13, hasta las 14,45, que saldrá el tren especial, para llegar a Madrid a las 21,35.

Precios comprendido tren, alojamiento y comida: 145 pesetas en primera clase, 105 en segunda y 80 en tercera.

A los peregrinos que hayan de venir e incorporarse al tren especial de Madrid se les proporcionarán tarjetas cambiables por billetes a precios reducidos desde el punto de partida hasta Madrid.

A los que no les convenga incorporarse en Madrid al tren especial se les facilitarán también cedulas con derecho a rebaja de precios desde el punto de partida hasta Zaragoza, y viceversa.

Para los peregrinos que no necesiten más que alojamiento y comidas se han establecido los precios siguientes: primera clase, 60 pesetas; segunda clase, 40, y tercera, 30.

Para informes e inscripciones, en Madrid, Plaza de Puerta Cerrada, 5, de once a una y de seis a siete, y avenida del Conde de Peñalver, 17, piso entresuelo izquierdo, y en provincias, en todas las Juntas de Acción Católica de la Mujer.

UNA CIRCULAR DEL GOBERNADOR DE ZARAGOZA

ZARAGOZA.—El gobernador civil, general Cantón-Salazar, ha dirigido una circular a los pueblos todos de la provincia con motivo de la celebración el día 12 de octubre de una fiesta patriótica en homenaje al Ejército de Africa por la terminación de la guerra de Marruecos, que tendrá su exteriorización de júbilo el día memorable de la Virgen del Pilar.

Excita a los Ayuntamientos y a las clases pudientes a que den ejemplo de civismo y cooperen a la brillantez de cuantos actos religiosos y profanos se celebren en ese día, contribuyendo al esplendor de los mismos.

La circular está redactada en elevados tonos de gran patriotismo, y está siendo objeto de grandes y merecidos elogios.

PREPARANDO LOS FESTEJOS EN HONOR DEL EJERCITO DE AFRICA

ALMERIA.—El gobernador civil ha reunido en su despacho a las autoridades, presidentes del Casino y del Círculo de la Unión Mercantil y coronel del regimiento de la Corona, para tratar del homenaje que se ha de tributar al Ejército de Africa.

Se acordó celebrar un tedeum y oficio de difuntos en la catedral, conciertos por las bandas militares, y el Ayuntamiento obsequiará con un almuerzo a los supervivientes del Ejército de Africa desde 1909.

También se organizará una función en el teatro Cervantes, en la cual los soldados del regimiento de la Corona cantarán la "Canción del soldado".

Se distribuirán, mediante sorteo, veinte libretas de la Caja Postal de Ahorros, de 25 pesetas cada una, y otros festejos diversos. Reina gran entusiasmo en esta población con dicho motivo.

Notas militares

HOMENAJE AL GENERAL SARO

En el Gobierno militar se ha celebrado un acto de homenaje al general Saro, que mandaba las fuerzas de desembarco en Alhucemas.

El acto consistió en la entrega de un pergamino, costado por los jefes y oficiales del Tercio. Fue presidido por los generales Franco y Millán Astray, y asistieron, entre otros, el coronel Sr. Liniers, tenientes coroneles Valcázar, Ortiz de Zárate y

Quero; comandante Franco, capitán Calvachó y teniente Ossorio.

El general Franco hizo entrega del pergamino, que lleva las firmas de los legionarios que combatieron en Monte Malmusi.

UN CONSEJO DE GUERRA

ZARAGOZA.—Del 1 al 3 de octubre se celebrará en Zaragoza el Consejo de guerra contra los autores de un ataque en el paseo de la Mina, a un cobrador de la fábrica de regaliz.

LA ACADEMIA GENERAL MILITAR

ZARAGOZA.—Se trabaja activamente en las obras preparatorias de la Academia Militar. Se acumula material en el terreno donde será levantada, y se trabaja en el anticarillado, luz eléctrica y servicio de aguas, para terminarlos en el próximo mes de octubre.

LAS MANIOBRAS

BARCELONA.—En varios trenes, han llegado a Figueras fuerzas de Ingenieros, Intendencia, Sanidad e Infantería, para tomar parte en las maniobras militares que se avecinan. Por la carretera han llegado también fuerzas de Caballería y Artillería.

Todas las tropas allí reunidas han salido para San Clemente de Saselbas. Ha llegado el capitán general, que establecerá su puesto de mando seguramente en Darnius.

Las fuerzas regresarán a sus cuarteles el día 29 ó el 30.

INFORMACION POLITICA

EL REGRESO DEL MARQUES DE ESTELLA

Mañana es esperado en Madrid el presidente del Consejo.

VIAJE DEL DIRECTOR DE AGRICULTURA

El director general de Agricultura, señor Vellando, salió en el rápido, con destino a Valladolid, para asistir al Congreso cerealista.

Las hazañas aéreas

REGRESA AL PUNTO DE PARTIDA

CONSTANTINOPLA.—El aviador Koencke, que había salido de Angora para las Indias, tuvo que regresar horas más tarde al punto de partida.

LEVINE ATERRIZO POR AVERIA EN EL MOTOR

VIENA.—El Sr. Levine, interrogado por los periodistas, ha confirmado que el aterrizaje del «Miss Columbia» fué debido a una avería en el motor.

No se sabe si podrá ser reparada en forma en el lugar del aterrizaje.

DETALLES DE LA TRAGEDIA DE «EL PAJARO BLANCO»

LONDRES.—El correspondiente de la «Westminster Gazette» en Irlanda envía detalles complementarios de las noticias relacionadas con el hundimiento de Nungesser y Goll en el «Moonogabane».

Se confirma que el día 18 de mayo pasó el avión en dirección al Oeste, y que al día siguiente, hacia mediodía, volvió a versele, en dirección contraria.

Uno de los testigos afirma que oyó un rumor lejano, y vio una forma extraña flotando a cosa de milla y media de la costa; al poco rato, el objeto en cuestión voló, y desapareció entre las ondas. Después se vio flotar una cosa parecida a una hélice de aeroplano.

Todas las pesquisas fueron, luego, inútiles.

AMUNDSEN Y EL VUELO SOBRE EL POLO

NUEVA YORK.—La Prensa publica un autógrafo del famoso explorador noruego Amundsen, quien, con el americano Ellsworth y el general italiano Nobile, como piloto, llegó en dirigible al Polo Norte.

En él declara que el general Nobile, obrando de acuerdo con las instrucciones recibidas de su Gobierno, había tratado de atribuir a Italia la última gran empresa de su vida.

DEFENSA NACIONAL

Los Institutos armados

El arte de la guerra está representado por el «genio» de los generales, y hay que tener en cuenta que no es lo mismo «genio» que «talento».

El «genio», según asegura el general Sánchez Olorio en su trabajo «La profesión militar», se presenta cual meteoro de umbrador que todo lo abarca y descubre; cuanto más difíciles son las situaciones y más rápida; han de ser las resoluciones, mayor luz destella y superior ensanche adquiere su inteligencia. Lo inverso le sucede al hombre de talento: éste ha menester profundos y continuados estudios, a los que ha de apelar siempre; si se aparta de las reglas que le proporcionen éstos, es seguro que serán frecuentes los malos resultados; que ha de producir. Necesitan, pues, aprenderse nociones más o menos extensas para formar el espíritu analítico, crear el criterio y fortificar las facultades intelectuales.

Sin embargo de lo expuesto, para que el oficial ejerza la mayor autoridad e influencia entre las tropas que instruya, ha de demostrar su extraordinaria capacidad física intelectual y moral para poder enseñar con el ejemplo, que es la más eficaz enseñanza, consiguiendo así la mayor estimación y confianza y el debido prestigio sobre los hombres a quienes tiene que conducir y llevar en el combate, y sabido es que la cualidad más apreciable en el que manda es el prestigio adquirido sobre sus tropas.

Hay que tener en cuenta que toda persona que está perpetuamente vigilada, sobrecoyida y oscurecida supone que es desconfianza en el superior, y ello anula la lealtad, y da origen al miedo, al disimulo y al descontento, que suele traer perturbaciones extraordinarias; hay necesidad, pues, de dejar al hombre cierta independencia, compatible con los Reglamentos y las órdenes dadas, porque cuanto mayor sea la independencia concedida mayor será la noción de la responsabilidad que contrae, y ésta lleva consigo el mayor estímulo en el cumplimiento del deber.

El oficial enseñará a sus soldados a honrar a la Patria, al jefe del Estado, a su Cuerpo o Instituto, inculcándoles el sentimiento del propio honor y el deber de defender todos nuestros derechos e independencia hasta perder la vida, desarrollando al mismo tiempo el orgullo de nuestra raza, explicándoles elementos de nuestra historia y de nuestros héroes.

También les aconsejará cumplir siempre con la mayor puntualidad toda orden que reciban, y que deben ser correctos en el trato y en el vestir, porque estos detalles dan a conocer el carácter, su exactitud y su constancia en el buen comportamiento.

También les enseñará a tener firmeza, sangre fría y valor, haciéndoles presente que con el miedo, el terror y el pánico se va derecho a la derrota y a la muerte; les explicará los hechos de armas más heroicos y las condiciones en que mejor se lucha, aprovechando los accidentes del terreno y demás elementos que pueden servir de defensa y de destrucción del enemigo.

Napoleón dijo: «Un mal general es mejor que dos buenos generales».

Maquiavelo empleaba esta máxima: «Que uno sólo mande en la guerra, porque varias opiniones debilitan un ejército».

Seguramente, los aliados en la gran guerra europea tuvieron en cuenta estas máximas, y acordaron, después de muchas conferencias y acuerdos, llegar al mando único de cinco ejércitos, con cinco banderas y cinco lenguas distintas.

El embajador de Norteamérica en Francia, Benjamín Franklin, aconsejaba a los revolucionarios americanos: «Si no vamos juntos, nos ahorrarán por separados».

C. DEL RIO GENAL

La responsabilidad de la guerra

DECLARACIONES DE STRESEMANN
PARIS.—El Sr. Stresemann ha declarado al enviado del «Matin» en Ginebra, con relación al reciente discurso del mariscal Hindenburg, en la inauguración del monumento de Tannenberg, que aquel lugar histórico, teatro de tantos esforzados hechos de

guerra, en muchos de los cuales participó directamente el viejo mariscal, justifica por sí sólo las solemnes palabras pronunciadas por el presidente del Imperio.

Dijo, además, que le había sorprendido grandemente la expectación despertada por tal discurso, puesto que no aportó el mariscal nada nuevo, ya que no hizo más que repetir lo que el canciller Marx afirmó en 29 de agosto de 1924 y lo que él mismo, en funciones de canciller, declaró cuando la cuestión del Ruhr estaba en todo su apogeo.

«El presidente de la República alemana», añadió el Sr. Stresemann—no hizo en su discurso otra cosa que recoger el deseo unánimemente manifestado por el pueblo alemán de que un tribunal imparcial examine todo lo ocurrido en el verano de 1914, y lo que es más importante, los sucesos posteriores.

Alemania, cuya cooperación en los esfuerzos generosos de las potencias civilizadas en pro de la causa de la paz se viene demostrando con hechos—terminó diciendo: «Sr. Stresemann», no puede resignarse a aceptar el veredicto de culpabilidad dictado contra ella por los que fueron jueces y partes de la terrible guerra mundial.»

Recompensa

Ascienden por méritos de guerra los siguientes suboficiales:

De Infantería: D. Dámaso Alvarez Monteaigulo, del Servicio de Aviación; don Enrique Rubio Fernández, del Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla, 2; D. Ramón Aixelá Sanz, del de Larache, 4, y D. Jesús García del Amo, del de Alhucemas, 5.

De Artillería, D. Julio Antón Andrés, del Servicio de Aviación.

De Caballería, D. Galo Paule Pérez, del de Melilla, 2.

Compañía Trasatlántica

El vapor correo «Manuel Arnáiz» saldrá de Bilbao el 27 y de Santander el 29 del corriente, directamente para Nueva York.

Para informes: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Alcalá, 43.

El Congreso de la Unión General de Trabajadores

«El Socialista» publica la convocatoria para el Congreso extraordinario de la Unión General de Trabajadores, que se reunirá en Madrid, el día 6.

Entre otras instrucciones, publica la convocatoria las siguientes:

«No se admitirán representaciones indirectas, si bien entre varias secciones, puestas previamente de acuerdo, pueden designar uno o más delegados, a condición de que el elegido o elegidos pertenezcan a una de ellas. No obstante esto, si las secciones pertenecientes a Federaciones locales, provinciales, regionales o nacionales desean delegar en sus respectivos Comités, pueden hacerlo».

Ninguna sección puede facultar a otra para nombrar delegado, pues las delegaciones así conferidas serán consideradas como antirreglamentarias.

Los miembros de la Comisión ejecutiva no podrán ostentar delegación alguna de secciones.»

«No permitimos llamar la atención de las secciones confederadas—dice la misma convocatoria—acerca de la importancia del problema a resolver en nuestro Congreso extraordinario, problema que requiere la intervención del mayor número de secciones y delegados posible. Deben hacer todas el sacrificio necesario económico para enviar delegación directa. Por otra parte, es preciso dar la verdadera sensación de las fuerzas organizadas de la Unión General de Trabajadores».

Si siempre fué conveniente, hoy es necesario, casi diríamos indispensable, que hagáis el sacrificio que la circunstancia de mandarnos para cada una de vosotros mandéis un compañero, por lo menos, que, en unión de los demás, acuerde lo que crea mejor a los altos intereses de nuestra organización.»

Gacetillas de teatros

MARAVILLAS.—Éxito enorme de la sugestiva «estrella» Preciosilla y de las grandes atracciones Dian y Pedro y Sister G. Hoy debut de Faust and Peppy y la cancionista Rosita Alonso. Esta noche, a la vista del público, y ante notario, se cerrarán los «Sobres Heraldos», correspondientes al original concurso, organizado por este popular diario.

ROMEA.—Compañía de operetas y revistas, bajo la dirección de Salvador Videgáin. Lista de la compañía: «Vedettes»: Hermanas Piñillos. Primera tiple: Conchita Constanzo. Primera bailarina: Antoñita Torres. Tiples: Eugenia Prados, Elena Cánovas, Conchita Rey, Adelita Adrián. Tiples: Milagros Fortuny y Nena Rubén. Bañarinas: María Ros y Luisa Quirós. Segundas tiples: Consuelo Rodríguez, Carmen Moreno, Julia Ramírez, Marisol Márquez, Margarita Rubio, Emilia Mejía, Consuelo Quijano y Consuelo Piñero. Terceros actores: Salvador Videgáin y Pedro Barreto. Actor: José Alvarez Lepé. Actor cómico: Alady. Tenor cómico: Angel Redondo. Atracciones: Marcelo Titos, 8 Haatings Girls, Ruth Bayton danarina excéntrica; Paramount Orchestre, 20 profesores de orquesta. Maestros directores: Emilio de Torre y Luis Barta. Apuntador: Angel Moreno. Vestuario: Casa Paquita, de Barcelona. Figurines de Alvaro Retana. Atrezzo: Vázquez Hermanos. Peluquería: Mingo. Decorado: J. Martínez Garí. Archivo: Sociedad de Autores Españoles.

Próxima inauguración, con el estreno de la revista, en 10 cuadros «Noche loca», libro de Joaquín Vela y J. Campúa, música del maestro Alonso.

ESPECTACULOS

COMICO.—A las diez y media, Los Lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis y media, El revisor. A las diez y media, El cabaret de la Academia y Las castigadoras.

APOLO.—A las siete, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

COMEDIA.—A las diez y media, ¿Usted es Ortiz?

LARA.—A las seis y media, La hija de la Dolores. A las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

LATINA.—A las once, La caldesera.

ALKAZAR.—A las diez y tres cuartos, Doña Tufitos.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La leyenda del beso. A las diez y media, La reina mora y Bohemios.

CHUECA.—A las siete y a las diez y media, Las aviadoras.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Otelo, o El moro de Venecia.

MARAVILLAS.—A las seis y media a las diez y media: cinematógrafo, Rosalina, Zegrina, Faust and Peppy, Rosita Alonso, Dian y Pedro, Orquesta Mirecki, Sisters G., Preciosilla, Guillén. Por la noche, cierre de los «Sobres Heraldos», a la vista del público.

MARTIN.—A las seis y media, Las corsarias y Todo el año es Carnaval. A las diez y media, El espejo de las doncellas y Los cuernos del diablo.

ELDORADO.—A las seis y media, Los tres pelos del diablo y A morir los caballeros. A las diez y media, Los tres pelos del diablo y Las pulgas de Benito.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media, tres únicas primeras actuaciones del grandioso espectáculo Una boda auténtica entre gitanos; en la primera parte actuarán notables números de la gran compañía de circo. Éxitos clamorosos de los nuevos debuts.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Peligro de un conquistador, Noticiario Fox, La ciudad que nunca duerme.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101 3
APARTADO DE CORREOS 12.06

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla y A. Luquero ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molenda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía CADIZ Consignaciones Aduanas Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en septiembre, de Santander el 21, para Gijón, y de Coruña el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre para Málaga, y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 29 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 5 de octubre.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Armús» saldrá dentro de la tercera decena de septiembre de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaçeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA. 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo, dirigido por DON ANDRES CHICLANA PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros. ESPECIALIDAD EN TINTES FUENCARRAL, 12, pral. izd. Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde	20,00
Masaje y vaporización	5,00
Ondulación Marcel	2,50
Corte de pelo «garçons»	1,50
Lavado de cabeza	2,00

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA: PISO ENTRESUELO, AUDIIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

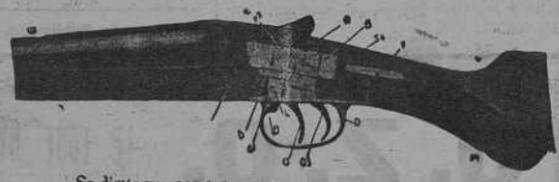
VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeat y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeat y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser La más sólida por su construcción La más perfecta por su sistema La más económica en su precio

Modelo PARA TODOS garantizado Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea. En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS. RECLAMOS ESPAÑOLES Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde PINTO (provincia de MADRID)

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc. Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos. MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID

“SMITH PREMIER” Nº 60 CAMPEON DE RESISTENCIA 10 AÑOS A. PERIQUET Y CIA