

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros, 3. Teléfono, 2.642. Director, Alfonso Ruiz de Grijalva. Madrid, 5 de septiembre de 1927. Gerente, Manuel Montilla y García. AÑO LXIII.—NUMERO 11.438

Notas marítimas

Crédito para el fomento de las construcciones navales

En todo el primer semestre de 1927 no se ha puesto ninguna quilla en astillero francés.

Se pretende aliviar en algo esta crítica situación, por medio de un nuevo sistema de protección a la Marina mercante francesa, que M. Tardieu espera presentar este próximo invierno al Parlamento, y que tendrá la moderna modalidad de afectar especialmente a garantizar el crédito para que los armadores encuentren y puedan encontrar el necesario capital para las industrias de navegación, los astilleros construyan y para que la pesca también alcance el desarrollo que debe.

También presentará M. Tardieu un nuevo proyecto de comunicaciones marítimas.

Veremos si entonces copiamos nosotros todo ese tinglado del crédito marítimo, levantado ya en medio mundo.

Consecuentes a estos anuncios, unidos a la declaración de M. Tardieu de que era preciso aumentar el tonelaje de la Marina francesa de 3,5 millones de toneladas a cinco millones, la Compagnie Générale Transatlantique, los Chargeurs Réunis y la Société Générale de Transports Maritimes a Vapeur, han decidido en principio ampliar sus capitales para construir la nueva flota.

Los proyectos de la Compagnie Générale Transatlantique, aparecen los más importantes, correspondiendo a ellos la triplicación del capital en una o varias operaciones. Coincide con estos propósitos el haber registrado el año último la Compañía el mayor ingreso desde su existencia, 391 millones de francos, que dejaron una ganancia líquida de 68,5 millones, de los que el dividendo únicamente ha absorbido cinco millones.

La Compagnie de Navigation Sudatlantique, filial de Chargeurs Réunis, que sirve los itinerarios de Francia al Brasil y al Río de la Plata, ha tenido este año último un ingreso de 35 millones de francos más que el año 1925, que le han dejado una ganancia de 4,4 millones, en vez de la pérdida de 1,3 millones registrada en el anterior balance.

El número de los viajes hechos al año fueron: 12 en barcos rápidos y de línea y ocho en mixtos de pasaje y carga, conduciendo 22.072 pasajeros, de éstos algunos millares, por cierto, españoles, embarcados y desembarcados en España.

Auxilio a la emigración ultramarina

El plan de auxilio a la colonización ultramarina ha tenido este año tal desarrollo en Inglaterra, que ha sido preciso solicitar al Parlamento un suplemento de crédito de 142.000 libras, por haberse elevado el número de pasajes de emigrantes beneficiados de los 30.000 previstos a 66.000.

El auxilio alcanza a cuatro libras por plaza en tercera clase, lo que permite, naturalmente, una baja real en el precio del pasaje de igual cantidad, pese a todas las conferencias de Compañías y a los precios determinados y fijados por ellas, los que se burlan así por los poderosos, como los derechos diferenciales de bandera, que tanto molestan a los ingleses cuando favorecen a los demás.

Ha quedado acordado que para Canadá, Nueva Zelandia y Australia, los Gobiernos de estos Dominios abonarán por su cuenta el 50 por 100 de estos auxilios.

Por otra parte, Inglaterra ha ratificado el Convenio de Ginebra sobre la inspección de los emigrantes a bordo, tal como fué aprobada por la Conferencia Internacional del Trabajo en su octava sesión, en Ginebra, el año último, no sin el voto en contra de las naciones de mayor movimiento emigratorio, como Italia, España, Alemania, Holanda y Francia, que no lo ratificarán, seguramente.

En este caso se trata por el Convenio de simplificar la inspección del movimiento emigratorio marítimo, que hacen los demás en gran parte bajo la bandera inglesa, y es muy lógica y humana esta ratificación, como aquella protección, pese a todas las teorías contra la nacionalización predicadas en las Conferencias económicas internacionales.

Fallecimiento de D. Emilio Menéndez Pallarés

El sábado, por la tarde, falleció en Madrid el ex diputado a Cortes y elocuente abogado D. Emilio Menéndez Pallarés.

La figura de Menéndez Pallarés era popularísima en España, como abogado y como

orador principalmente, pues, aunque estuvo en política, militando en el partido republicano, lo hizo brevemente, dedicando la mayor parte de su vida al intenso trabajo del bufete y a los estudios de jurisprudencia.

Menéndez Pallarés se doctoró en Filosofía y Letras, y, después, en Derecho, siendo aún muy joven, dedicándose desde entonces por entero a la abogacía. En el ejercicio de la profesión se señaló bien pronto como figura preeminente, por su dialéctica y por el dominio de la oratoria. Actuó en causas de gran resonancia, entre ellas, en el proceso por la bomba de Morral, en la calle Mayor, siendo defensor de Nakens, y en la que se siguió por la huelga del año 1917.

Figurando en el partido republicano, se destacó pronto por su oratoria en los mítines de propaganda, y, cuando se hizo la Unión Republicana, Menéndez Pallarés fué elegido diputado a Cortes por Valencia; pero, poco aficionado a la política, después de morir Salmerón, se separó por completo de ella, y volvió a su bufete, donde ha trabajado sin descanso hasta la hora de su muerte.

Amigos y adversarios reconocieron siempre en Menéndez Pallarés excepcionales condiciones de cultura y laboriosidad, y, sobre todo, una gran honradez y un gran corazón. Por ello, la muerte del ilustre jurista ha producido general sentimiento, al que sinceramente nos unimos.

El entierro se verificó ayer domingo, a las seis, desde su domicilio, Fuencarral, 107, al cementerio civil, resultando una verdadera manifestación de duelo.

LOS TEATROS

MARAVILLAS

El bailarín Nicolás, o doscientas horas de danza.

En el teatro Maravillas comenzó el bailarín Charles Nicolás el pasado sábado, a las siete y cuarto de la tarde, una danza complicada y variada, que durará doscientas horas, o sea hasta la madrugada del domingo, 11.

La apertura de este baile diabólico, que coloca a la figura del actor en contraposición a todas las modernas y antiguas teorías de la mecánica fisiológica, fué presenciada por unas doscientas personas, a persona por hora.

Todas ellas, o casi todas, danzaron también en el patio de butacas, en tanto que Nicolás lo hacía en el escenario.

La danza, para que no haya fraude ni mixtificación, está fiscalizada constantemente por una Junta de graves señores.

Nicolás toma por pareja a toda señorita que lo desea, y es de presumir que tomará y cansará a lo más activo del elemento femenino madrileño durante los ocho días que va a durar su jornada.

Ya veremos si llega al final, y cómo llega.

Y, sobre todo, ya veremos y oiremos las cosas curiosas que dicen los médicos respecto al cansancio físico de un hombre que ya ha pasado de los cuarenta.

La compañía de la Zarzuela y «La villana»

Ya se ha reunido la compañía del teatro de la Zarzuela, que ha de comenzar su actuación el 27 o el 30 de este mes, con el estreno de «La villana», adaptación de una obra de Lope de Vega, con música del maestro Vives.

La partitura del insigne músico catalán es, a juicio de los técnicos que la conocen, una verdadera joya.

Los ensayos de «La villana» comenzarán en la semana próxima, y vendrá a dirigirlas el maestro Vives, que se halla actualmente en Cataluña.

Las declaraciones atribuidas al mariscal Foch

PARIS.—Como consecuencia de la polémica de parte de la Prensa, que en estos días ha tomado un carácter apasionado, el ministro de la Guerra ha comunicado a los periodistas una nota, en la cual recuerda que el mariscal Foch, según manifestaciones que reiteradamente tiene hechas, tiene por norma de conducta no intervenir en las discusiones que se promuevan por propósitos que se le atribuyen.

Pero el mariscal cree necesario, a consecuencia de artículos recientemente publicados, hacer saber que no conoce las pretendidas intervenciones que le fueron atribuidas sobre las posibilidades de guerra y sobre política internacional más que por los comentarios y dificultades aparecidas en la Prensa francesa.

EL ACTO POLÍTICO DE AYER

El Presidente del Consejo proclama su lema "Patria, Religión y Monarquía" y justifica la convocatoria de la Asamblea Nacional

Al banquete asistieron 938 comensales

SAN SEBASTIÁN.—En el frontón Urumea se celebró, a la una y media, el banquete ofrecido por la Unión Patriótica, como homenaje al excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros. Asistieron 938 comensales. Ocupando la presidencia el general Primo de Rivera, con el ministro de Gracia y Justicia el gobernador civil, el alcalde, presidente de la Audiencia, capitán general de la región, presidentes de los Comités provincial y local, el fiscal del Supremo y otras personalidades.

En otras mesas se hallaban el Cuerpo diplomático, los generales con mando en la región, todas las autoridades y los representantes de los 90 Ayuntamientos de esta provincia.

Dos bandas de música amenizaron el acto.

El frontón estaba adornado profusamente con banderas españolas y la matrícula de San Sebastián.

Ofrecimiento del acto

Después del banquete, el presidente del Comité local de la Unión Patriótica, señor Peña y Goñi, leyó una cuartilla agradeciendo a todos la asistencia al banquete, especialmente a las damas numerosas, que realzaban el acto con su belleza. Saludó al presidente del Consejo haciendo resaltar su obra, y excitando a todos para que sigan sus patrióticas enseñanzas.

Ofreció el banquete al general Primo de Rivera, en nombre de todas las Uniones Patrióticas allí representadas, como salvador de España. Termina dando vivas a España, al Rey y a Primo de Rivera.

Discurso del general Primo de Rivera

Seguidamente habla el presidente del Consejo.

Comienza el presidente mostrando su gratitud por la acogida que ha tenido aquí, acogida por la asistencia de personas al banquete, no sólo por el número, sino por lo que representa.

«Muchos me son conocidos—dice—, y otros, que, aunque no los conozco, sé que están a mi lado para demostrar que lo son» (Ovación).

Da las gracias a los que han cooperado a llevar adelante la Unión Patriótica provincial y local. También da las gracias al gobernador civil, D. Francisco Manzano, quien abandonó el lecho para dar realce con su presencia y su autoridad al acto que se está celebrando.

Elogio de la capital de Guipúzcoa

Seguidamente se refiere a San Sebastián, «perla del Cantábrico», que tanto nos ha preocupado a todos para verla en todo su esplendor, habiendo logrado atraer con sus encantos a las gentes de otras provincias.

Declara que ha quedado satisfechísimo al contemplar las calles, las plazas y los hoteles, y toda clase de distracciones y recreos, totalmente ocupados, siendo esta la mayor satisfacción, porque así se aleja toda necesidad de determinadas distracciones, para hacer ver que sin ellas no había la prosperidad ni la atracción de la gente. Declara que San Sebastián, como población de las más avanzadas en su vida interior, debe de dar el ejemplo a las demás y ha de saber sacrificarse, huyendo de lo que por immoral iba corrompiendo en otros tiempos a España entera. (Ovación.)

San Sebastián debe ser como la dama bella e inteligente que no tiene necesidad de llegar a los coqueteos para atraer. (Ovación.)

Algo sobre la Unión Patriótica

A continuación habla de la Unión Patriótica, haciendo ver que se encuentran al frente de los Comités hombres dignos, de gran relieve, que por su edad y respetabilidad nos dan el ejemplo más sublime como ciudadanos capacitados y probados para llevar la dirección de los hombres patriotas y de buena voluntad. Son ellos ilustres por sus apellidos y por sus hechos, a quienes venera toda Guipúzcoa. Estima que así se va esclareciendo el horizonte, desapareciendo preocupaciones.

Recuerda que las Uniones Patrióticas deben preocuparse de echar por tierra los residuos de otra vida que ya pasó para no volver más.

El lema de la política actual

Habla del lema de Dios, Patria y Rey,

que antes tanto se prodigaba en esta provincia, parangonándolo con el de Patria, Religión y Monarquía, que es el suyo; declarando que no existe ni puede existir pugna entre ambos lemas. En maravillosos párrafos define su lema, siendo interrumpido con vivas, aplausos y aclamaciones.

Declara que en sus palabras han puesto la mayor sinceridad, creyendo que está claro cuanto él quiere y desea en bien de la Patria.

Vuelve a tratar de San Sebastián, declarando que desea que la ciudad siga aumentando su actividad para continuar su engrandecimiento.

Lo que significa el 13 de septiembre

Seguidamente trata de la situación de España en su aspecto mundial, recordando el golpe del 13 de septiembre. Al llegar a este punto la gente interrumpe al presidente, aclamando al salvador de España. Declara que de no haber existido el golpe de septiembre España hubiera ido a un desastre verdadero. Señala la oportunidad de aquel golpe de Estado, que, de adelantarlo, hubiera sido prematuro, y de retrasarlo, hubiese resultado ineficaz.

Señala en camino que tendrán que seguir otras naciones.

España, desde entonces, va sirviendo de muro y encauce a determinadas extravagancias, al mismo tiempo que va tendiendo a su reconstitución interior.

La labor del Ejército en África

Elogia con entusiasmo la labor realizada por todos los españoles que le siguen, que son la inmensa mayoría, y especialmente elogia al Ejército de África, que se batió por España y para España, acabando con aquella guerra, siendo buena prueba de ello el regreso a España de todas las unidades, y entre las que se encuentra la compañía de Sicilia, de guarnición en San Sebastián.

Vuelven a oírse los vivas a España y al salvador de la Patria.

La Asamblea Nacional

Se refiere después a la próxima Asamblea Nacional, dando por hecho que lo firmará Su Majestad el Rey en San Sebastián, lo que le complace, pues así irá unido este hecho histórico al nombre de la ciudad, que tanta benevolencia y hospitalidad ha demostrado para conmigo, y la que corresponde así a mis cariños y a mis afectos.

Declara que ya se sabe por las informaciones de Prensa lo que en gran parte va a ser la futura Asamblea; pero de la que no se sabe lo bastante respecto a su espíritu. Recuerda que se viene hablando de la Asamblea, la que, según unos, es poco, y según otros, es mucho. Los que estiman que es mucho, a quienes agradezco lo que piensan, porque estiman que están bien gobernados, para que haya necesidad de otro organismo, los que estiman que es poco, creen que para qué ha de haber esto sin elecciones populares.

La personalidad patriótica de este organismo

Contesta a los que sostienen las dos tendencias manifestando que es cierto que el Gobierno cuenta con organismos asesores; pero que precisa uno más amplio. Recuerda que constantemente se han visto Asambleas de harineros, carboneros, mineros, etc., que después de terminadas vienen con conclusiones que a ellos les convendrán mucho y les solucionarán los problemas; pero que pueden causar daños a los demás españoles, por lo que no puede pasar el Gobierno. (Ovación.)

Quiénes han de integrarla

Por eso en esta Asamblea Nacional habrá, además de los representantes de Uniones Patrióticas, Ayuntamientos, Diputaciones, etc., más de un centenar de representantes de intereses patronales, obreristas, técnicos de la economía nacional y de la industria. Cada una de las representaciones de la actividad nacional mostrará allí sus aspiraciones. Se establecerá la pugna, y pasando por las Secciones correspondientes, llegarán al Gobierno, para resolver en justicia.

Habrán también Secciones dedicadas a estudiar la legislación, pues es sabido que lo mismo la Constitución como otras muchas leyes necesitan revisión,

Mirando al porvenir

Además, no sólo por mí, sino también por otros motivos, no quiero dejar de prever que en el caso de que en España pudiera surgir cualquier accidente fortuito, no se encontrara Su Majestad el Rey sin un organismo que le pudiera indicar las orientaciones a seguir, de la que entre los españoles hay muchos defectos, entre ellos el personalismo, señalando uno ahora en que todo el mundo se preocupa de él, olvidándose de los que le rodean en la ardua labor de la gobernación del Estado.

Aprovecha este momento para hacer cumplidísimos elogios de todos los ministros. (Ovación.)

Así, cree que la Asamblea Nacional no es mucho ni poco, sino que llega al término justo.

El fracaso del parlamentarismo español

Recuerda lo que eran las elecciones anteriores, en las que se torcían los convenimientos de los españoles, y declara que, a pesar de todo, si tuviera necesidad de tener que recurrir a los sistemas antiguos tendría la gallardía de no hacerlo, porque sabe, como todos, de qué manera se formaban las mayorías anteriores, y esto le repugna, como a toda la nación. (Ovación.) Por eso quiero un organismo consultivo, para el que demando a todas las actividades del país.

España y América

Anuncia que en la Asamblea tendrán representación todas ellas. Repite que por eso estará la Asamblea en lo justo, dificultando que por las puertas, cuando ésta las abra, entre ningún hombre que no esté capacitado para ello. Recuerda que España es en estos momentos el motivo de expectación del mundo entero, y especialmente del mundo americano. Recuerda que el 12 de octubre de 1923, cuando asistió a la Fiesta de la Raza que presidió Su Majestad el Rey, no pudo más que prometer a los americanos; pero que ahora puede decir que aquellas promesas se han traducido en realidad.

Detalla algunos hechos, tales como el Tratado con Cuba, el empréstito a la Argentina, la construcción de barcos de guerra para esta misma nación. Habla de las relaciones de Portugal y de España, declarando que se ha visto bien claramente que no hay nada de imperialismo, sino de unión y cariño, diciendo que los Saltes del Duero, que parecían ser el motivo de discordia, han de servir en adelante como cauces de unión por los que deslizarán las actividades de ambos pueblos. (La ovación es ensordecedora y los vivas al salvador de España no cesan.)

Terminó diciendo: «Porque Guipúzcoa siga su desarrollo apacible, trabajando con tesón para que se vea compensada, termino levantando la copa y brindando por España y por el Rey.»

Se tributó al jefe del Gobierno una entusiasta ovación que se prolongó largó rato.

GUADALAJARA

La nueva Escuela de Aviación militar

GUADALAJARA.—Han comenzado los ejercicios en la nueva Escuela de Aviación Militar, instalada en el campo de aterrizaje, donde se construyó un cobertizo metálico, con pabellones para diferentes servicios.

Se han hecho vuelos de doce horas, con buenos aterrizajes. Los alumnos de la nueva Escuela recibirán aquí la instrucción necesaria para obtener el título de pilotos militares de diferentes clases de aparatos.

Se dispone de doce para los veinticinco alumnos, capitanes y tenientes de distintas Armas, bajo la dirección del comandante de Artillería D. Luis Romero, y con los profesores capitanes: de Artillería, D. Luis Masjau; de Caballería, D. Luis Pardo y D. José Rodríguez, y de Infantería, D. Ricardo Garrido.

Ante las deficiencias del terreno del aeródromo, se suspendieron los vuelos para la reparación de aquél.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

MARRUECOS

La obra pacificadora

El de anteanoche decía

«Ayer embarcó en Melilla la compañía expedicionaria de la Reina, número 2, y en Villa Sanjurjo, las de la Princesa, número 4; Mallorca, número 13; Albuera, número 26; Aragón, número 21, y Luchana, número 28. Hoy lo efectuarán, en Ceuta, para Algeciras, las del Rey, número 1; Sicilia, número 7, y Cuenca, número 27.

Sin más novedad en la zona de Protectorado.»

El de anoche:

«El comandante general de Melilla regresó anoche de la visita a Uxda, habiendo recibido constantes atenciones autoridades y población francesa, que le dispensaron cariñosísima acogida y continuas muestras de simpatía a España.

Ayer embarcaron en Ceuta, para Algeciras, las secciones expedicionarias de la primera y séptima Comandancias de Intendencia, y en Melilla, para Málaga, la compañía expedicionaria de Córdoba, número 10. Hoy lo efectuarán en Ceuta, para Algeciras, en vapor «Lulio», las de Asturias, 31, y Toledo, 35, que marchan repatriadas.

Seguen recogiendo fusiles en ambas zonas.

Sin más novedad.»

El viaje de Castro Girona a Uxda

MELILLA.—El viaje del comandante general a Uxda ha constituido un verdadero éxito.

El general Castro Girona y el «controlleur» y nuestro agente consular. En una tienda, artísticamente adornada, se cambiaron unos saludos, siguiendo el general a Bezeane, donde fué saludado por el «controlleur» general de Uxda. En el jardín del Control fué obsequiado con un aperitivo, recorriendo después el poblado, que estaba adornado con banderas españolas y francesas. A mediodía se celebró un banquete oficial.

El general Castro Girona y el «controlleur», Lavondés, conferenciaron sobre la misión civilizadora de Francia y España. Por la tarde visitaron el huerto de naranjos de Zeg Zel, que será regado por aguas del Muluya; también vieron el llano de Trifa, llegando hasta el poblado de Saïdia, banquete con Argelia.

Continuaron el viaje a Uxda, pasando por el poblado de Prey du Kis, donde residen numerosos españoles. El «controlleur», M. Chabert, les obsequió con un refresco.

Cerca de las seis de la tarde llegó Castro Girona a Uxda, donde las colonias francesa y española le tributaron un cariñoso recibimiento. Las calles principales y al plaza de Francia estaban engalanadas con banderas francesas y españolas. El general revisó la compañía que le tributó los honores.

En la residencia del cónsul de Francia conversó con las autoridades civiles y militares, agradeciéndoles el recibimiento. A las nueve de la noche se celebró un banquete oficial en el Consulado francés, y después se organizó un baile.

En el Santuario de Sidi Jahia, interpretaron los indígenas varias danzas, obsequiándose con un te moruno.

Al regresar a Uxda visitó la Cámara de Comercio, donde le obsequiaron con un vino de honor.

A mediodía se celebró la recepción de la colonia española, y después asistió el general a un almuerzo íntimo en el Consulado de Francia.

MELILLA.—Ha regresado Castro Girona de su viaje a Uxda.

Viene satisfechísimo de las demostraciones de afecto que le han tributado las autoridades francesas y del entusiasmo demostrado en favor de España por todos los poblados que ha visitado.

El comandante Spencer jefe del quinto grupo de aviación

MELILLA.—De Larache ha llegado un aparato Breguet pilotado por el comandante Spencer, el cual quedará destinado en Melilla, mandando el quinto grupo.

Desembarca el secretario de nuestro Consulado en Tánger

TÁNGER.—A consecuencia de la densa niebla que reina en el Estrecho, el vapor correo de Algeciras, que no venía desde hacía dos días, llegó ayer con cuatro horas de retraso, trayendo a bordo al secretario del consulado general de España, D. Miguel Espinós, que regresa de París después de haber asistido a la Conferencia sobre Tánger.

Recibieron al Sr. Espinós el cónsul general, D. Antonio Plaza; el cónsul adjunto, D. Plácido Alvarez Buylla; y el personal del Consulado y varios amigos particulares.

Tropas francesas salen para sofocar un movimiento rebelde

TÁNGER.—Se confirma la actividad militar al Sur de Mequinez, para donde salieron numerosas tropas con objeto de sofocar el movimiento rebelde, de alguna consideración, allí señalado.

Hasta ahora nada se sabe respecto al

encuentro habido entre las mencionadas tropas y los grupos rebeldes, acerca de cuyo número y armamento existen diversas creencias.

Fecha de entrega de la laureada, al aviador Ordiales

TETUAN.—El 7 del corriente se celebrará en la plaza la entrega de la laureada al aviador capitán Ordiales. Asistirán representaciones de Aviación.

Un telegrama del general Jordana

El general Jordana ha telegrafiado al señor Lobera, agradeciéndole el telegrama de gratitud que le envió por la favorable resolución de las contribuciones de Melilla. Felicita a Lobera por la gestión que realizó al frente de la comisión que estuvo en Madrid.

Continúa la repatriación de fuerzas expedicionarias

TETUAN.—Marcharon en tren a Ceuta, para ser repatriadas la compañía de fusiles y ametralladoras de Soria. Las de Sicilia, Rey y Cuenca.

La superioridad ha aprobado la repatriación del tren regimental número 10.

También en breve serán repatriadas las compañías expedicionarias de Toledo, Cádiz, Granada, Tarragona, Asturias y Vitoria.

Telegramas de provincias

SAN SEBASTIAN.—El cónsul de Suecia ha ofrecido una comida en honor del encargado de Negocios de su país, del comandante de los submarinos suecos y de algunas autoridades.

FERROL.—Ha salido para San Sebastián el teniente general D. Dámaso Berenguer.

GUADALAJARA.—Ha llegado el nuevo gobernador militar de esta plaza, general D. Maximiliano de la Dehesa, encargándose del mando.

Fuó cumplimentado por el alto personal del Gobierno militar, por el gobernador civil de la provincia y por otras autoridades.

SEGOVIA.—Con motivo de celebrarse la función provincial religiosa de las tradicionales fiestas religiosas tituladas de la Catorceña, que ha correspondido este año a la parroquia de San Clemente, se ha verificado la solemne procesión, que ha presidido el ministro de Instrucción pública y Bellas Artes y las autoridades, tanto civiles como militares y eclesiásticas, habiendo asistido las Corporaciones provincial y municipal, representaciones civiles, militares y eclesiásticas; un piquete, con bandera y música, rindió los honores de ordenanza al ministro, y la escuadra de gaceteros del 1.º regimiento de Artillería ligera, a que pertenecía el piquete antes mencionada, ha dado guardia al Santísimo durante la procesión.

MALAGA.—Una vez que reparó las averías que le obligaron a aterrizar en las cercanías de Antequera, se ha elevado el aparato pilotado por el comandante Sr. Arias, dirigiéndose con rumbo a Sevilla.

EL VERANEO DE LA CORTE

Los Reyes asisten a varios actos populares.—Hoy marchan a San Sebastián

BILBAO.—Por la mañana Sus Majestades los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, con la Infanta Beatriz, asistieron a una misa rezada en el santuario de Beña, asistiendo las autoridades.

El público, que se había aglomerado con bastante anticipación en los alrededores del santuario, hizo objeto a las Reales personas de cariñosas demostraciones, aplaudiéndolas y aclamándolas tanto a la entrada como a la salida del templo.

Terminada la misa, Sus Majestades y Alteza Real se dirigieron al Real Sporting, continuándose las regatas de balandros.

A mediodía se sirvió el almuerzo a bordo, y a las cuatro de la tarde la Reina Doña Victoria y la Infanta Beatriz se trasladaron al palacio de los marqueses de Arriuce de Ibarra, donde tomaron el te en compañía de los citados aristócratas y otras distinguidas personas.

El Rey se trasladó a Lamiaco al tiro de pichón, donde pasó el resto de la tarde, tomando parte en las tiradas.

Por la noche, a las diez, asistieron Sus Majestades a la comida que se celebró en su honor en el palacio de Zabálburu, y después se trasladaron a la residencia de los marqueses de Arriuce de Ibarra, asistiendo a la fiesta que en su obsequio se celebró, fiesta que resultó brillantísima, acudiendo las autoridades y la buena sociedad bilbaína.

Mañana por la mañana visitará el Monarca el cuartel de San Francisco, donde revisará el regimiento de Garelano, y al mediodía, en unión de su augusta esposa, asistirá a la colocación de la primera piedra del nuevo Hospital de la Cruz Roja.

Más tarde presidirán las Reales personas el reparto de premios a los balandros vencedores, saliendo a las cuatro de la tarde para San Sebastián.

HIPISMO

HIPISMO

La reunión del jueves

Las carreras de caballos correspondientes a la quinta reunión del mes de agosto de La Sarte se vieron más animadas que las celebradas anteriormente estos días. «Stand» y «pelouse» presentaban brillante aspecto, y el cálido día contribuyó al esplendor de este aristocrático deporte.

Una alabanza y una censura

La primera, unida a la más sincera enhorabuena, nuestra y de cuantos presenciaron las pruebas del jueves, para los señores handicappers, que, sin bombos ni aparatos, tan fructífera campaña realizan todos los años. En el «handicap» final de hoy se han superado, con respecto a otros días. La clásica y poco frecuente, por desgracia, llegada «en pañuelos», se ha visto en el «handicap» premio Mussolini. «Baldi», «Horse» y «As de Coeur» han cerrado en forma que ha sido imposible apreciar quién ha ganado.

El clasificado (no el ganador) está separado de los otros por corta cabeza, que, a su vez, terminan en el mismo plano!

Con tales «handicappers», el éxito de la reunión donostiarra está asegurado.

La censura va encaminada hacia el señor, o señores, jueces de llegada. Después del desagradable «caso» del otro día, que puso de relieve la poca pericia del encargado de tan difícil misión, en la reunión del jueves, al terminar los tres citados caballos tan agrupados, quedaron por bastante tiempo los señores jueces indecisos, y ante el apremio (¡coacción!) del público, y a «ojo de buen... meta», dieron la victoria a «Horse».

Nosotros somos de los que sostenían que el fallo de los jueces es, y debe ser, inapelable (así defendimos el absurdo colado de Faint-Star); pero en lo que no estamos conformes es en que para decidir se consulte con el público. Y nada más sobre este enojoso tema.

Una aclaración

Atunque parece que en España (hacemos excepción de Barcelona) es imposible que las operaciones de las apuestas mutuas se hagan a la vista del público, y aunque sabemos y proclamamos la honorabilidad de cuantos intervienen en esta corporación, creamos necesario hacer saber al aficionado que de la cantidad jugada se descuenta el 18 por 100!! con lo que queda explicado los numerosos y alarmantes beneficios de cincuenta céntimos por duro!!

Resultados

La carrera militar-vallas resultó disputa-

Siniestros marítimos

El exceso de carga ha estado a punto de ocasionar un naufragio

ALMERIA.—El vapor inglés «Parkhill» había terminado la carga de pacas de esparto en el muelle de Levante y se disponía a zarpar, cuando, debido a que la carga era excesiva, por la banda de estribor, el navío quedó vencido por un lado.

El estado del mar evitó el naufragio, pero se produjo gran alarma.

La tripulación y los carabineros de servicio se arrojaron a tierra desde cubierta. Algunos marineros ganaron tierra por las amarras. El personal de la máquina abandonó a ésta, alarmado por la explosión ocurrida en las calderas, explosión que fué seguida de incendio, que pudo ser sofocado rápidamente.

La tripulación decidió quedarse en tierra.

De madrugada empeoró la situación del «Parkhill», porque fué en aumento la inclinación y entró agua en el departamento de máquina.

Por los alrededores flotan infinidad de pacas, caídas de la cubierta.

ALMERIA.—Continúa en peligro el vapor «Parkhill».

A última hora seguía recostado por babó sobre el cantil de la costa.

Al mediodía comenzó la descarga del vapor, utilizándose las grúas eléctricas de la Junta de Obras del Puerto.

Las toneladas de esparto que conducía eran 1.200. El buque tenía también un tanque de 800 toneladas.

Numerosos curiosos presencian desde el muelle las faenas de descarga, así como el espectáculo que ofrece el buque tumbado.

Marinero de la Escuela Naval ahogado

SAN FERNANDO.—El marinero de la dotación de la Escuela Naval Juan Serván, natural de Huelva, que se bañaba frente al Polígono de tiro de la base naval, perdió pie, pereciendo ahogado.

Dos ahogados en el naufragio de un pesquero

FERROL.—Comunica el ayudante de Marina que, cuando regresaba de la pesca, naufragó una embarcación a causa del temporal.

Dos tripulantes perecieron ahogados.

Un padre muere por salvar a su hijo

HUELVA.—En la playa de Tarazona veraneaba con la familia el industrial de

da hasta el último momento. «La Poupée», llevada por ese maestro de la monta, el marqués de los Trujillos, y la buena saltadora «Fleur de Munibe», conducida por el capitán Ceollo, cubrieron el recorrido distanciados de los otros concursantes, que a duras penas seguían. La llegada fué emocionante, consiguiendo el triunfo «Fleur de Munibe». Una falta cometida por la vieja hija de «Saint-Pé», en el último obstáculo, le quitó la victoria.

«Las Fraguas» tomó un galope con vistas al criterium en el premio «Boutte-selle», galope que no le impidió batir con facilidad a «Lo Mar» y «Charleston», sus más próximos seguidores. Debutó en esta carrera un hijo del célebre «Le Prodiges», que no respondió a su «pedique». Nos pareció algo «verde».

«La Fileuse» se adjudicó una carrera de venta más, aunque, por su aspecto exterior, parece estar próximo su alejamiento definitivo de las pistas. Segunda fué «Doña Ignacia», compañera de la ganadora, que no fué reclamada.

El premio Lasarte gozó de una magnífica salida. Los nueve «partants» corren en la misma línea los doscientos primeros metros, que ofrecen un golpe de vista precioso. Los policromos colores de las chaquetillas, el bello paisaje y el sonoro galope de los briosos animales, constituye un curioso contraste. En la recta de enfrente, «Star-gate» corre destacado. A la entrada a la recta final, «Martineti» ataca, y gana en un «seanter». Los colores de la cuadra de Flatman no podían faltar a la llegada.

El «handicap» final, del que al principio hablamos, la ganó «Horse» (1), delante de «Baldi»-«As de Coeur». Cuarto fué «L'Épée». Belmonte, Gilbert y Perelli fueron los vencedores. La cuadra Címera se adjudicó, cómo no?, dos de las cuatro pruebas reservadas a los propietarios civiles.

El domingo se correrá el Criterium nacional, 15.000 pesetas, 1.000 metros. En la misma reunión se disputarán tres «handicaps», el doble premio Mina-Toribio y la carrera militar. Como los niveladores tengan el acierto de esta reunión, el día será de los que quedan grabados en los anales hípicas.

Y como punto final decimos que el diez y ocho por ciento de las apuestas cruzadas, nos parece excesivo, ya que por jugarlas aquí mucho menos que en Madrid, el apostante no tiene defensa. El excelentísimo Ayuntamiento, organizador de este hermoso deporte en la bella donostia, debe intervenir en el asunto, obrando con la sensatez y justicia que le caracterizan.

M. J. J.

San Sebastián, septiembre.

Almonte D. Pedro Raposo, quien, al advertir que a un hijo, que se bañaba, lo derribaba una fuerte ola, se arrojó al agua, para salvarle.

El muchacho logró salvarse; pero el padre sufrió una congestión, pereciendo ahogado.

Información de Marina

Dirección General de Pesca

De acuerdo con lo propuesto por el Tribunal de oposiciones a la plaza de ayudante del Laboratorio de Baleares, dependiente de la Primera Sección (Científica) de la Dirección General de Pesca, convocadas por Real orden de 1 de febrero del corriente año, se nombra a don Miguel Massuti y Alzamora, en virtud de oposición, ayudante del Laboratorio de Baleares, dependiente de la Primera Sección (Científica) de la Dirección General de Pesca, con el sueldo anual de cuatro mil pesetas.

Cuerpos subalternos

En virtud del resultado de los reconocimientos facultativos reglamentarios practicados al primer maquinista don José Guillermo Corral, ha sido declarado para servicios de tierra a partir del día 23 del mes actual, con arreglo a lo dispuesto en la Real orden de 21 de abril de 1922, que modifica el artículo 18 del Reglamento de Contramaestres.

Ha sido desestimada la instancia del primer torpedista-electricista D. Manuel Galiana Jiménez, en solicitud de que se le dispensen los seis meses que le faltan para completar la última etapa de embarco, por no existir precepto reglamentario que autorice su concesión.

Recompensas

Se ha concedido a Mr. Ernest Brooks Sanson, arquitecto naval y Secretario del Comité de Garantía Técnica de la Sociedad Española de Construcción Naval en Londres, la Cruz de tercera clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, por los valiosísimos servicios prestados a nuestra Marina.

El trasatlántico «León XIII»

CADIZ.—Fondó, procedente de Valparaíso, el vapor «León XIII», con 65 pasajeros para Cádiz y 103 de tránsito. Entre éstos figuran el diplomático español D. Adolfo Pérez Caballero y el escultor D. Juan Rojira.

Los billetes de Banco de España

Un olvido incalculable

Nuestro estimado colega «El Sol», publicó ayer el siguiente editorial en el que se hace público un hecho que ciertamente merece ser conocido del público:

«En la memoria de casi todos nuestros lectores estará la defensa que de los intereses del público hicimos recientemente con motivo de las últimas falsificaciones de billetes. Nuestra argumentación fundamental era que dadas las deficiencias que «catorce» nuestros billetes, nos parecía una verdadera inmoralidad que la responsabilidad plena vaya a recaer sobre el tenedor de los mismos, aun cuando su buena fe esté probada. El hecho de que sea posible que un ciudadano intachable, que haciendo honor a la firma de su Banco Nacional, haya aceptado sin reservas el papel emitido por éste—con exclusiva y lucro—, pueda encontrarse después con que resulta un pedazo de papel sin valor alguno, constituye, a nuestro juicio, una verdadera inmoralidad, siempre que, al menos, no se hayan tomado todas las precauciones imaginables para impedir que la falsificación sea negocio fácil y atractivo. Pero cuando el instituto emisor descuida las más elementales precauciones, hasta el punto de que a veces es más fácil tomar por falso un billete bueno, al compararlo con otro de la misma emisión, que comprobar los signos de falsedad de uno declarado así por los peritos del Banco; despojarle al ciudadano que de buena fe aceptó el billete del importe del mismo, es, sencillamente, inicuo. Por eso pedíamos la responsabilidad conjunta del Estado y del Banco para evitar en casos tales el expolio del ciudadano; y creíamos que en justicia humana—aun cuando pugne esto con la «escritura»—la responsabilidad debía ser aún mayor para el Banco, ya que descuida sus deberes de modo tan lesivo para los intereses de su prácticamente forzada clientela.

No faltaron entonces quienes impugnaron nuestra defensa del público, echándonos en cara buena copia de razones en un plano teórico y mostrando que nuestra posición era insostenible jurídicamente. A quienes así razonan—al parecer, para la Luna—brindamos la sabrosa información que en su número del día 2 publica nuestro colega de Zaragoza «La Voz de Aragón». Según esta información, recientemente llegaron a aquella sucursal 50.000 billetes nuevos de 100 pesetas, representativos, por tanto, nada menos que de cinco millones. Al ir a hacer el primer pago—y no antes—vieron que uno de ellos no tenía la firma del cajero. Examinada entonces la totalidad de los paquetes, se comprobó que más de la mitad del billete carecía de tal garantía. Es decir: más de dos millones y medio de pesetas en billetes nuevos, descubiertos en una sola sucursal, presentan anomalía tan groseramente acusada, mucho más, desde luego, que algunas de las que cuando Dios quiere se exhiben en los billetes falsos para aducir la torpeza de su poseedor y justificar su despojo.

Ante pruebas tan aplastantes de la incuria del Banco, ¿es mucho pedir que no sea el tenedor el único que sufre las consecuencias de una falsificación para la que, a todas luces, se da más bien todo género de facilidades?

Jurídicamente, es posible que sí; moralmente, se nos antoja que todo lo contrario.»

Telegramas del extranjero

El embajador de los Soviets, desautorizado por Chicherin

PARIS.—En virtud de la enérgica protesta formulada por el ministro de Negocios Extranjeros contra el proceder del Sr. Rakowski, firmando el manifiesto de la III Internacional, en el que se exhorta al Gobierno de los Soviets a reanudar una política encaminada a lograr la revolución mundial, Chicherin ha desautorizado al embajador de los Soviets en París.

Las fábricas de municiones

ROVNO.—Anuncian de Moscú que la Unión Soviética dispone actualmente de gran número de fábricas de municiones distribuidas en la siguiente forma:

21 de motores, de aviones, 10 de pólvora, 9 de fusiles, 9 de cartuchos, 6 de cohetes para señales luminosas, 10 de accesorios de óptica y mecánica, 257 de productos químicos, 2 de mascarillas protectoras contra los gases asfixiantes y una de instrumentos quirúrgicos.

Trabajan en total en las citadas fábricas 68.000 obreros.

El Sr. Touchathewki, jefe del Estado Mayor, ha presentado un informe al Consejo Superior de Defensa, pidiendo que se duplique el número de fábricas dedicadas a la producción bélica, si se quiere que el Ejército rojo tenga verdadera eficacia.

Un diputado salva a dos niñas

LONDRES.—El mayor Harvey, miembro del Parlamento británico salvó con exposición de su vida a dos niñas, que estaban a punto de ahogarse en el mar del Norte.

DOS NOTAS OFICIOSAS

SAN SEBASTIAN.—En el ministerio de jornada facilitaron la siguiente nota oficial:

«El Gobierno ha dado órdenes a la Censura para que impida la publicación de noticias e informaciones de carácter político, que no tienen otra finalidad que la de inquietar el ánimo de los incautos o de los predisuestos a ello, pues es tan notorio el sentir de la opinión pública y tan claros y palmarios los beneficios obtenidos por el país a favor de la gobernación del actual régimen, que se cree obligado a defenderla con la mayor energía y sin caer en pusilanimidades ni empachos de legalidad, evitando con tal actitud que el ánimo de los cuitados se encoja al anuncio de determinaciones personales, que cada cual es muy dueño de tomar cuando quiera y como quiera; pero sin soliviantar a nadie.»

La perniciosa racha de política personalista y monada que estos días ha pasado por la Prensa, inquietando algo a la opinión, no puede tener finalidad beneficiosa ninguna, y procede evitarla, dejando sólo campo libre a la controversia de principios en el terreno doctrinal.

La Asamblea, que funcionará bien pronto, si Dios quiere, permitirá hacer política elevada, y recogerá el eco de todas las voces, menos de las para siempre extinguidas por los representantes contumaces de una política que, por ineptitud, abandono de deberes o corrupción, ha sido durante tuestros baldón de España.

La dictadura tiene por principio no permitir sobre ello el elogio, ni siquiera el recuerdo, ya que la justificación nadie la ha intentado.

Después de esto, cada cual, que haga lo que quiera y cuando quiera, procurando no entorpecer ni complicar la vida de la nación.»

En la oficina de Censura facilitaron la siguiente nota oficial:

«En el número del «Diario de Barcelona» correspondiente al 31 de agosto último, el Sr. A. M. F. comenta la nota oficial que sobre la situación financiera del país hizo pública el Gobierno, con motivo del Consejo de ministros celebrado en Santander.»

El articulista, aun reconociendo la excelente impresión producida por dicha nota, intenta combatirla, haciendo afirmaciones tan gratuitas que sólo pueden atribuirse a ignorancia insuperable o despreocupación inexcusable. Dice así en uno de los párrafos del artículo:

«No es posible afirmar, sin incurrir en error evidente, que el Tesoro público español, a partir del momento afortunado de conversión de las obligaciones a corto plazo en deuda amortizable, no ha necesitado apelar al crédito, puesto que *hoy se encuentran todavía las disposiciones dictadas el año corriente por el ministerio de Hacienda, emitiendo trescientos millones de pesetas en láminas del cinco por ciento amortizable para hacer frente a la anualidad del presupuesto extraordinario, y, poco más tarde, una nueva emisión del mismo valor, importante doscientos cincuenta millones, dedicados a las atenciones ferroviarias.*»

Contra lo que el Sr. A. M. F. escribe con tan lamentable ligereza ha de afirmarse que, durante el año actual, ni antes ni después de la consolidación ha emitido el Gobierno un solo céntimo de deuda amortizable para cubrir las necesidades del presupuesto extraordinario. Ni 300, ni 200, ni 100, ni un millón de pesetas; conste bien. Los gastos de la anualidad corriente del presupuesto extraordinario se están cubriendo con

el importe de la emisión correspondiente al segundo semestre de 1926 y con los recursos ordinarios del Tesoro, siendo dexo ferviente del Gobierno, según se hace constar en la atulida nota oficial, terminar el año sin lanzar al público la emisión correspondiente a 1927.

Tampoco es cierto que se hayan emitido 250 millones de deuda ferroviaria. Se ha abierto suscripción por 150, de los que se recogieron 75 en julio, y se recogerán en octubre los otros 75. Además, la Caja ferroviaria ha sido autorizada para disponer de 50 millones en títulos. En total, son 250 millones, y no 250. Aunque, con relación a este extremo, el error sea de menor bulto, exige también rectificación.

No es admisible que para refutar afirmaciones que el Poder público hace sobre la base de datos inequívocos, se apele a falsear hechos ciertos, sembrando la duda en los lectores, pocos o muchos, con que cuenta quien tal hace.»

Las hazañas aéreas

El hidroavión «Whaler» aterrizó en la Coruña a causa del mal tiempo

CORUÑA.—A las cinco y media de la tarde ha amarrado en este puerto el hidroavión «Whaler».

Se posó en la bahía, a la altura del castillo de San Antón. Numeroso público invadió el muelle.

Se ignoraba que iba a llegar este aparato, y se creyó que se trataba del «hidrofrancés «A-2», que se sabía que iba a salir uno de estos días de Cádiz para San Sebastián, con escala aquí.

La motora de los prácticos del puerto remolcó el «hidro» hasta cerca del muelle, e inmediatamente lo rodearon numerosas embarcaciones pequeñas, ocupadas por curiosos. El secretario del Ayuntamiento y periodistas saludaron a los aviadores en nombre de la Coruña, dándoles la bienvenida.

El «Whaler» es un gran «hidro», idéntico de modelo al «Plus Ultra»; lleva dos motores de 450 caballos. «Whaler» significa ballena.

Va provisto de un estupendo aparato de radio.

Los aviadores son cuatro. El piloto es conocidísimo en España, pues realizó vuelos en Cuatro Vientos, con el autogiro La Cierva. Se llama Courtney.

El radiotelegrafista se llama Douner. Este habla español, y viajan con ellos el ingeniero mecánico Little y mister Elwood Hosmer, como pasajeros.

Los pilotos desembarcaron y fueron en seguida al Consulado inglés.

Un periodista les interrogó, y le manifestaron que a las seis y veinticinco de la madrugada de hoy se elevaron en Plymouth, con rumbo a Nueva York. Han volado a una altura de mil pies y a una velocidad de cien millas, felizmente; pero faltándoles esencia, quisieron hacer escala en las islas Azores, y el viento recio les impidió seguir el viaje. Entonces preguntaron a la estación de radio de Finisterre por el puerto mejor para el amaraje. Finisterre les indicó la Coruña. En el Consulado inglés telegrafiaron a la «Gaceta de Westminster», dando cuenta del viaje.

Luego fueron al Ayuntamiento, donde el alcalde les obsequió con un espléndido «lunch».

Agasajos a los tripulantes.—Dispuestos para reanudar el vuelo.

CORUÑA.—Los tripulantes del «Whaler», están siendo agasajados por las autoridades y Sociedades, tomando el pueblo parte en esos agasajos.

También fueron obsequiados por el alcalde con un banquete, durante el cual se habló de la proyectada línea aérea Coruña-Nueva York.

Por la tarde asistieron a la corrida de toros, saliendo muy complacidos de la fiesta.

Mañana, de madrugada, reanudarán el vuelo, si el tiempo es propicio.

DE CANARIAS

Los primeros españoles

Juan de Bethencourt, autorizado por el rey Enrique III de Castilla, logró tomar posesión de cuatro de las islas, entre los años 1402 y 1405. Estas fueron: la isla de «Titeroy-gatra», o sea Lanzarote; la de Majo, o sea Fuerteventura; la Gomera y «Eseron», o sea Hierro. Don Pedro de Vera, según el Cu a de los Palacios, desterrado de Castilla en el año de 1480 por la muerte del noble de Medina Sidonia, consiguió la conquista de la Gran Canaria el jueves 29 de abril del año de 1483. Antiguamente se llamaba la Canaria «Tamarán» o «Tamerán», que significa, según dice Millares, «pais de valientes», aunque este nombre nos hace acordar de lo que dice Viera y Clavijo acerca del tamarco.

Don Alfonso Fernández de Lugo, faltando en su palabra al rey Tangua, logró conquistar la Palma el 3 de mayo de 1492, por eso es que lleva la capital el nombre de Santa Cruz. La isla se llamaba por los naturales «Benahora», que quiere decir «mi patria» o «mi tierra». Se dice que Tenerife toma su nombre de las palabras «Tener» e «Ifes» o «Fee»; la una significando «nieve», o «blanco»; la otra, «monte». Pero Galindo y Espinosa trasponen las significaciones.

El antedicho D. Alonso Fernández de Lugo ganó la batalla del día de Navidad del año 1496, que le dio la conquista de la isla, aunque tuvo que gastar otros tres años en pacificarla.

La situación geográfica de las Canarias les ha dado una parte bastante importante en conexión con los viajes y descubrimientos, tanto por la costa de África como por el Nuevo Mundo. Hasta el descubrimiento de la América, las seis islas ya conquistadas sirvieron a Castilla como su única dependencia colonial.

En agosto de 1492 llegaron a las islas aquellos siempre memorables barcos, la «Santa María», la «Niña» y la «Pinta», con sus capitanes, los hermanos Pinzón, y su almirante, el gran Cristóbal Colón. Parece que fué el domingo 12 del mes cuando se quedó Martín Alonso Pinzón en la Canaria, por mandato del almirante, mientras que éste, con los otros dos barcos, llegó a San Sebastián, el puerto de la Gomera, que—dice Galindo—es principal y mejor de todas en las islas. Unas montañas altas encierran la playa, y dan a los que vienen de fuera una hermosa vista: el mar, algo tempestuoso allá, por fuera, baña suavemente la arena fina de la playa por dentro.

Volvió Colón a la Canaria, y, después que se hubo hecho un nuevo timón para la «Pinta» y se mudaron las velas latinas, cambiándolas por redondas, todos fueron a la Gomera, llegando allí el domingo 2 de septiembre. Pasaron cuatro días en la Gomera, embarcando carne, agua y leña, y partieron para su gran empresa el jueves 6 del mes, por la mañana.

Colón llevó de la Gomera, cuando hizo escala allí el siguiente año, en el segundo viaje, agua, leña y ganados, como becerros, cabras, ovejas y ocho puercas, a setenta maravedís la pieza, de las cuales multiplicaron las que después hubo en las Indias. El almirante también hizo escala en las islas en los otros dos viajes.

P. James WILLIAMS

Fuerzas repatriadas

En tren especial, procedente de Algeciras, llegaron esta mañana a Madrid, repatriadas de Marruecos, la compañía

expedicionaria del regimiento del Rey y una sección de Intendencia.

Esperaban a las fuerzas repatriadas, en la estación el capitán general de la región, el gobernador militar, comisiones de jefes y oficiales de Infantería e Intendencia y una compañía del regimiento del Rey, con bandera y música.

También se hallaban en la estación numerosas familias de los jefes, oficiales y tropas repatriados.

Estas fuerzas, después de un breve descanso en la estación, y de los saludos de rigor, marcharon formadas a sus cuarteles, tributándoles el pueblo de Madrid una cariñosa acogida, con vitores y aplausos.

Trabajos de salvamento

ALMERIA.—Continúan los trabajos de salvamento del buque inglés «Parkin», de la matrícula de Methil, descargándose las pacas de esparto que tenía a bordo.

En el muelle hay mucho público presenciando las operaciones se llevan a cabo. Se está consiguiendo vencer el encorramiento del buque.

La escuadra de instrucción

SANTANDER.—Fondearon, procedentes de Ferrol, los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», y el crucero «Reina Victoria Eugenia».

El Rey hará el viaje a Galicia en uno de ellos.

Dichos barcos permanecerán aquí seis días. A bordo del «Jaime I» viene el comandante general de la escuadra, D. Antonio Rojí Echenique, quien fué cumplimentado por las autoridades.

SUCESOS

En la calle de Barcelona, número 12, tercero, vive Celestino Crespo Cano, de sesenta y cuatro años, quien, hace algún tiempo, admitió en su domicilio, como huésped, a Antonio Jiménez Gutiérrez, de veintidós años, y a la madre de éste, Mercedes Gutiérrez García.

Parosco que entre Celestino y su huésped había frecuentes disgustos, por lo que el patrón les dijo que buscaran casa, pues no quería tenerlos por más tiempo en la suya.

Por esta causa, se suscitó violenta discusión, que degeneró en riña, y ambos individuos se apalearon. En la refriega resultaron: Antonio, con lesiones de carácter gravísimo en la cabeza, de las que fué asistido en la Casa de Socorro del distrito del Centro; con lesiones graves en la nariz, Celestino, y Mercedes, con algunas erosiones, también de carácter leve. Antonio ingresó en el Hospital General.

Celestino fué detenido y puesto a disposición del Juzgado de guardia.

En el kilómetro cuatro de la carretera de Toledo, el automóvil taxímetro de la matrícula de Madrid, número 15.543, que conducía el chófer Angel Pérez Sanz, de treinta años, domiciliado en la calle del Espíritu Santo, número 8, arrolló a una mujer, llamada Constanza Sánchez Pinedo, de cuarenta y dos años, que vive en la travesía de la Verdad, número 5.

Conducida a la Casa de Socorro del distrito de La Latina, fué asistida de lesiones en distintas partes del cuerpo, que fueron calificadas de graves por los facultativos de guardia.

La lesionada fué trasladada al Hospital Provincial, y el chófer fué detenido y puesto a disposición del Juzgado.

En la carretera de Aranjuez ocurrieron varios accidentes de automóvil, que dieron lugar a que resultaran heridas varias personas.

A la salida de Aranjuez, un coche «Ford» voló, incendiándose y destruyéndose por completo, resultando heridos gravemente, al parecer, dos de sus ocupantes.

Asimismo otro coche «Citroen», taxíme-

tro, de la matrícula de Madrid, cerca de Valdemoro, tropezó con un guardacantón, sufriendo importantes averías, aun cuando no sufrieron sus ocupantes más que el daño correspondiente, y, por último, se ha tenido también noticia de que otro coche, al regresar de la corrida que se celebró en Aranjuez, al dejar paso a otro coche, fué a parar a la cuneta, lesionándose también las personas que ocupaban el vehículo.

Telegramas de última hora

VIGO.—Se ha cometido un horroroso crimen en la parroquia de Mañese, término municipal del cercano Ayuntamiento de Gondomar. Un individuo, desconocido hasta el momento, penetró en la casa del médico del citado pueblo, doctor Gestal, y mató a hachazos a Josefa Alonso, hermana política del dueño de la casa, hiriendo gravísimamente al doctor Gestal, a su esposa y a la criada. Este nuevo crimen, pues hace pocos meses se cometió otro en la misma parroquia, ha causado gran impresión entre el pacífico vecindario.

En una explosión resultan once muertos y muchos heridos

PARIS.—Telegrafían de Berlín al «Matin» dando cuenta de haberse producido una explosión en unas canteras de Cassel, resultando once muertos y numerosos heridos.

La casa de Napoleón en Elba

ROMA.—El «Giornale d'Italia» lamenta el derrumbamiento de la casa en que Napoleón habitó durante su primer destierro en San Martino, isla de Elba.

El periódico pide que el Gobierno proceda a su restauración, y que realice obras de reparación en el Museo que existe al lado de la casa, el cual también amenaza ruina.

Buscando al «San Rafael»

NUOVA YORK.—El barco gubernamental «Canadian Beathic», que regresa de su excursión anual a las regiones árticas, ha recibido orden de realizar pesquisas en las costas del Labrador y en el golfo de San Lorenzo, para la busca del «San Rafael».

Se pierden las esperanzas de encontrarlo

OTTAWA.—Se continúa sin tener ninguna noticia del avión «San Rafael», aumentando el pesimismo sobre la suerte que hayan corrido los aviadores.

Oficialmente se ha anunciado que las autoridades han perdido ya toda esperanza de que los aviadores aparezcan.

El ministro de la Guerra y los oficiales franceses

RIJANEIRO.—El jefe de la Misión militar francesa ha ofrecido un banquete al ministro de la Guerra, general Passos.

El general Coffee ha hecho entrega al señor Passos de las insignias de gran oficial de la Legión de Honor.

ESPECTACULOS

APOLÓ.—A las siete, Las mujeres son así. A las once, El sobre verde.

CIUECA.—A las siete y a las once Las aviadoras.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Compañía de arte moderno Alegria-Euhart.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Los caballeros de la media o el misterio de la alcoba nupcial.

LATINA.—A las siete, La calesera. A las once, El huésped del Sevillano.

PARDINAS.—A las seis y tres cuartos, Reynald, el fakir blanco. Espectáculo único en el mundo.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media; Matinée de moda. A las diez y media; Toda la gran compañía de circo, y Robbins (el domador de bicicletas), Gaudier, con sus perros constructores.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, La dama indómita, Noticiario Fox, Imprudencia temeraria.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

FELIX GOMEZ Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sus olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las casas de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE COE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal:

I. MONTILLA Y A. INGUNZA ROYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blouse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas tubulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, mollienda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

— Aduanas —

— Embarques —

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en Septiembre, de Santander el 21, para Gijón y de Coruña el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre para Málaga, y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 29 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 5 de Octubre.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Peninsula-New-York.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá dentro de la tercera decena de septiembre de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELUJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriacó Rojas, y don Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izqda.

Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO — AUDICIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

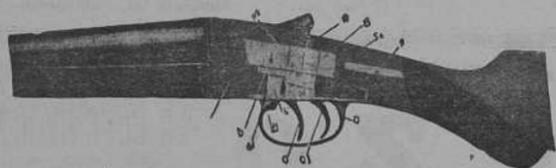
rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde

PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
CALLE DE CALATA Nº 8 - APARTADO 441. MADRID.

Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID.— SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.— MADRID