

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :: Teléfono. 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 11 de enero de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII V :-: Número 11.239

LA FLOTA FRANCESA

EL PROYECTO DE PRESUPUESTOS PARA 1927

Los créditos pedidos por el ministro de Marina de Francia para el año 1927, se elevan a la suma de 1.908.848.920 francos, rebajada ya esta cifra en los seis millones de economía que representa la supresión de Rochefort, etc., decretada el 10 de septiembre último, y de lo que dimos cuenta a nuestros lectores.

Aunque la cifra del presupuesto presentado parece, a primera vista, muy elevada, no resulta así teniendo en cuenta que en la actualidad están rehaciendo los franceses gran parte de su material y en Marina figuran todos los créditos que se relacionan con la Aeronáutica naval y defensa de costas. Este presupuesto es inferior a la cuarta parte del de la Marina inglesa y a la quinta del de los Estados Unidos.

Los gastos para 1927 presentan un aumento de cerca de 400 millones sobre los de 1926, de los cuales 150 pertenecen a los gastos generales de administración y 245 para nuevas obras y aprovisionamientos de guerra. Este aumento de 245 millones obedece, en su mayor parte (192 millones), a la ejecución del programa naval de buques de alta mar y submarinos costeros.

De nuevas construcciones no figuran en el nuevo presupuesto más que cuatro submarinos costeros. Los 600 millones que corresponden a ese capítulo son, en su mayoría, para cumplimentar las leyes votadas anualmente desde 1922, que determinan el poner nuevas quillas el próximo año.

En el estado de construcciones anexo al presupuesto figuran noventa y cinco buques. De éstos, 34 empezados a construir en 1922 debían estar ya terminados entre el año actual y el anterior, por lo que no figura en los créditos más que el último plazo, y se espera que en el año 1927 terminen, además, su construcción 20 buques cuyas quillas se pusieron en 1923-24.

Se consiga un aumento importante para la Aeronáutica naval, pasando sus créditos de 91 millones a 112 para la realización de parte del proyecto de 1925, que no estará terminado hasta 1938. Se construirán bases nuevas para las futuras escuadrillas, que no entrarán en servicio hasta que no estén terminadas aquéllas.

El efectivo total de marinería es de 53.000 hombres, distribuidos en la forma siguiente: 38.000 embarcados, 11.000 en tierra y 4.000 entre personal volante, disponibles, etc.

Entre los gastos nuevos que se consignan en el presupuesto de 1927, figuran los destinados a mejorar el bienestar de las dotaciones de los buques, elevándose la ración del marinero y las gratificaciones de mesa de oficiales y clases; además, al personal embarcado se le aumenta en un 75 por 100 la gratificación facultativa, y en un 50 por 100 al destinado.

EN PRO DE UN DEPOSITO FRANCO EN MADRID

El Círculo de la Unión Mercantil e Industrial, en vista de la información pública abierta a propósito del establecimiento de un depósito franco en Madrid, solicitada por don Rafael Linaje y don Francisco Novela, ha elevado un escrito al ministro de Hacienda haciendo constar que dicha entidad no se opone al establecimiento de ese depósito franco, si bien espera que esto se completará con la creación de una Aduana central.

LA GRIPE EN EUROPA

En Suiza

GINEBRA.—De Berna, Zurich y otras ciudades comunican que la epidemia gripal se ha agravado considerablemente, y preocupa a las autoridades y a los médicos.

En Ginebra, donde también adquiere ya proporciones graves, se ha dispuesto el cierre de todos los establecimientos donde se reúne mucho público.

Las brigadas sanitarias de desinfección trabajan sin descanso.

En Inglaterra

LONDRES.—La epidemia de gripe continúa extendiéndose de manera excepcional, hasta el punto de notarse ya una honda perturbación en los servicios públicos y en muchos negocios privados a causa del gran número de atacados.

Desde más víctimas origina es en los

condados del Centro y Norte, en Gales, Irlanda y Escocia. En algunas ciudades se ha ordenado el cierre de las escuelas y otros Centros docentes.

En Alemania

BERLIN.—Según los últimos informes oficiales, la epidemia de gripe causa estragos en todo el Imperio, pero singularmente en Prusia.

En Berlín han tenido que suspenderse muchos espectáculos por enfermedad de los actores o los músicos.

En Francia

PARIS.—Aquí siguen presentándose casos de gripe.

Noticias de Burdeos, Marsella, Nantes, Lille, Tarbes, Metz y otras ciudades revelan que el número de enfermos ha aumentado durante la última semana en proporciones considerables.

En Noruega

OSLO.—La epidemia de gripe que se ha desarrollado en Noruega ha tomado proporciones inquietantes.

En varias ciudades las autoridades han ordenado el cierre de las escuelas y de los cinematógrafos y han prohibido las reuniones públicas.

La gripe comenzó siendo leve; pero hace ocho días que aumenta a consecuencia de ella el número de casos mortales.

DE MÚSICA

COMEDIA

Arturo Rubinstein (primera audición)

De acontecimiento musical se reviste siempre la presentación de Rubinstein ante el público madrileño, y, una vez más, la comedia ha llenado su sala de ese público aristocrático e inteligente que admira la música buena, que se convierte en buenisima cuando alcanza la extraordinaria interpretación que hacen de ella un Rubinstein, un Sedano o un Heifetz.

Rubinstein, el mago del piano, del que arranca sonidos tan armoniosos y tan bellos que le acreditan como el mejor pianista, triunfó ayer una vez más, y de las delirantes ovaciones con que este público madrileño le obsequió, en justo premio a su meritísima interpretación de las joyas musicales de Chopin y Beethoven de que se componía el programa, dan una pequeña idea de las que recibirá el miércoles en su segunda audición de música netamente española, que, en manos de Rubinstein, alcanza todo su hermoso color.

Una vez más, deleitó al auditorio con las bellas «Sonatas» de Beethoven, con las dulces de Chopin, «Dos preludios», «Dos mazurcas», «Barcarola en fa», etcétera, alcanzaron su máxima belleza en sus prodigiosas manos.

Mención aparte merecen el «Vals en la bemol» y el «Vals» fuera de programa que tuvo que interpretar ante los persistentes aplausos, ambos del gran músico Chopin.

Terminó el agradable concierto con un «Poemita», de Scriabin, punto final de tan bello recital.

M. JIMENEZ JANDUA

ITURBI.—Acosta de grandes esfuerzos y sacrificios se ha conseguido contratar a este coloso del piano para que dé un único concierto en Madrid, que tendrá lugar el lunes 17, a las seis en la Comedia.

HEIFETZ.—Este violinista cuya actuación en Madrid en la pasada temporada fué el mayor acontecimiento musical durante la misma, viene expresamente desde los Estados Unidos para dar algunos conciertos en España. En Madrid actuará el martes 18 y viernes 21 de enero.

RUBINSTEIN.—Mañana miércoles, a las seis, en la Comedia, dará este genial pianista el último de sus conciertos en España en la temporada actual, interpretando un programa exclusivamente español, que damos a continuación: «Albain», «Navarra», «Evocación», «Triana», «Albéniz»; «Orgia», Turina; «Canción y danza», Mampou; «Danza del miedo y danza del fuego», Falla; «El puerto», «Sevilla», «Córdoba», «Lavapiés», Albéniz.

EL CADAVER DEL GENERAL PANDO

CIUDAD RODRIGO.—Ayer tarde condujo el correo el cadáver del teniente general Pando, que recibirá sepultura en el panteón de familia. Presidieron el duelo el hijo del finado y las autoridades, y rindió honores el batallón de Cazadores de Antequera. En el fúnebre cortejo figuraban numerosas personas.

FIGURAS MILITARES



Coronel D. Luis Contreras, director de la Academia de Intendencia.

LOS SERVICIOS DE HACIENDA

Se ha dispuesto que los delegados de Hacienda redacten una Memoria, que deberán remitir al ministerio antes del 1 de febrero, y en años sucesivos, dentro del primer mes que siga inmediatamente al que cierre el ejercicio económico.

En estas Memorias se expresarán: Movimiento de altas y bajas en cada uno de los conceptos contributivos sujetos a estas vicisitudes, detallando por cada uno el número e importe de las presentadas, de las cursadas y de las pendientes en fin del ejercicio.

Alteraciones en más o en menos que se hayan producido en los cupos—referidos también al último ejercicio—en las contribuciones de esta naturaleza.

Reclamaciones económicoadministrativas promovidas, despachadas y pendientes en igual período.

Porcentaje de recaudación obtenido en período voluntario en cada una de las zonas en que para la cobranza por recibo conste dividida la provincia.

Conceptos en que aparece deprimida la liquidación de derechos de la Hacienda y causa a que puede imputarse el descenso.

Comprobaciones e investigaciones que consideren de más necesidad y urgencia, con expresión de los conceptos y localidades de que se trate.

Observaciones que le sugiera, en orden a los servicios a su cargo, la aplicación y desarrollo de las reformas implantadas en el período a que la Memoria se refiere.

Iniciativas o consideraciones de todo orden que estime necesario expresar el delegado.

DESTINOS EN GUINEA

En la Dirección general de Marruecos y Colonias facilitaron ayer la siguiente nota:

«A fin de encauzar como es debido las instancias, cada día más numerosas, que se reciben en la Dirección general de Marruecos y Colonias y en el Gobierno de los territorios españoles del Golfo de Guinea con peticiones de destinos y ofertas de servicios de todas clases o de material para aquellos territorios, se ha establecido en la Secretaría del mencionado Gobierno en Santa Isabel de Fernando Poo, un Negociado informativo llamado a coordinar sobre el terreno las aspiraciones y necesidades reflejadas en dichas instancias y a comunicar con conocimiento de causa, imposible de obtener a distancia, todos los informes conducentes a facilitar y regu-

lar la inmigración española en aquellas regiones.

La Dirección general de Marruecos y Colonias lo pone en conocimiento de los interesados con el objeto de que éstos puedan dirigir directamente a dicho Centro sus peticiones.»

Información de Marina

Cuerpo general

Han sido nombrados: comandante del crucero «Méndez Núñez», el capitán de navío D. Francisco Javier de Salas; comandante de la provincia marítima de Zaragoza, el capitán de fragata D. Jacobo Gener; auxiliar del taller de torpedos de Cartagena, el capitán de corbeta don Francisco Domínguez Romero.

Se ha dispuesto que el capitán de navío D. Francisco de Rosas y Fernández Flores quede, en situación de excedente, en esta corte, con el sueldo entero de activo; que el capitán de fragata don Juan José Delgado y Garrido pase asignado a la Comisión inspectora del Arsenal de El Ferrol para embarcar, en su día, como segundo comandante, en el crucero «Príncipe Alfonso»; que los tenientes de navío D. Manuel Antón y Rozas y D. Luis González de Ubieta y González del Campillo y el alférez de navío D. Eugenio Valero y Manuel de Céspedes pasen asignados a la Comisión inspectora del Arsenal de Ferrol para formar parte, en su día, de la dotación reglamentaria del crucero «Príncipe Alfonso»; que el teniente de navío D. Eduardo Marín y Domínguez quede, en situación de disponibilidad, en Alicante, percibiendo sus haberes por la Habilitación de aquella Comandancia de Marina, y que el teniente de navío D. Manuel Sierra Carmona pase destinado, como oficial de la Brigada de marinería del Arsenal de Cartagena.

Cuerpo de Sanidad

Se dispone que el capitán médico don Federico Sánchez Plaza cese en el servicio de guardias y fiscalización de la Maestranza militarizada del Arsenal de La Carraca y pase asignado a la Comisión inspectora del Arsenal del Ferrol para formar, en su día, parte de la dotación del crucero «Príncipe Alfonso», y que sea relevado en el destino en que cesa por el oficial médico que, con carácter de interinidad, designe el capitán general del departamento de Cádiz.

Se concede dos meses de licencia, por enfermo, al capitán médico D. Franco García Brazado.

LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

MARRUECOS

La colonización en marcha

El ministro de Gracia y Justicia en Tetuán

CEUTA 10.—Llegó el ministro de Gracia y Justicia a bordo del cañonero «Lauria», procedente de Algeciras, acompañado de su secretario.

Por indicación del ministro, no se le tributaron honores.

A recibirlo acudieron el comandante general interino, señor Gómez Morato; contraalmirante señor García Velázquez, jueces, jefes de la guarnición, Junta municipal, abogados, procuradores y numerosas amistades.

De Tetuán vinieron para recibirlo el presidente, magistrados, fiscal y personal de aquella Audiencia y el cónsul de España, Sr. Villas Villarreal.

Después de los saludos y presentaciones, marchó el señor Ponte en el correo a Tetuán en el «break» de Obras públicas del Protectorado. El miércoles regresará, para llegar el jueves de esta semana a Madrid.

Movimiento de fuerzas indígenas

TETUAN 10.—De Kala del Quemado llegó a Ceuta y se trasladó a Tetuán el segundo tabor de la mehalla de Melilla, mandado por el capitán Manuel Gavila Pelegrí.

Las tropas están compuestas por unos cuatrocientos hombres de las kábilas de Beni Tuzin y Beni Olixech, que ya se comportaron bravamente en la campaña de Alhucemas y en los anteriores combates.

El tabor marchó a pernoctar en el Fondack, y mañana martes seguirá su viaje al zoco del T'Nin de Larache, donde se incorporarán como vanguardia de la columna de operaciones que manda el general Gómez Souza.

También de Kala del Quemado llegó el primer tabor de Regulares de Alhucemas, que manda el comandante Sastre.

En el campamento de Dar Acobba explotó por accidente una bomba de mano, resultando gravemente lesionados dos sargentos del Tercio, y con quemaduras o heridas menos importantes varios soldados legionarios y regulares de Tetuán.

Noticias de Melilla

MELILLA 10.—Prosiguen los reconocimientos en el poblado de Beni Urriaguel para descubrir el armamento oculto. Últimamente se recogieron ocho fusiles, una pistola y mucha cartuchería, bombas de mano y armas blancas.

Llegó de Cala del Quemado el resto de la harca de Beni Urriaguel, que mandaba el comandante López Bravo.

Procedente de Cala Bonita fondeó el buque-hospital «Castilla», conduciendo enfermos.

Sábase que una partida de bandoleros se internó durante la noche en el poblado sometido a Ketama. Los indígenas afectos les obligaron a huir, causándoles bajas. Los moradores del poblado tuvieron un herido.

LA CONQUISTA DEL AIRE

El segundo viaje a través del Atlántico

Los tripulantes del «Plus Ultra», señores Franco, Ruiz de Alda y Rada piensan realizar este año un nuevo vuelo en «hidro», y por cuenta propia, a América. Aunque no han decidido todavía las naciones que han de visitar, puede asegurarse que irán a Cuba y Méjico. Es su deseo que el «hidro» y el motor sean de fabricación española, y para el viaje se ha calculado un presupuesto de cerca de 500.000 pesetas.

El vuelo Francia-Madagascar

BIZERTA.—El teniente de navío Bernard, que ha realizado en hidroavión el vuelo Francia-Madagascar y regreso por Alejandría y Atenas, llegó sin novedad a Bizerta, de donde saldrá en breve para Tolón, después de haber recorrido más de veinticinco mil kilómetros sin incidentes alguno.

EL PRESIDENTE, EN JEREZ

Inauguración de un ferrocarril

JEREZ.—Ayer inauguró el presidente del Consejo, las obras del ferrocarril de Arcos de la Frontera, trasladándose a esta población en automóvil acompañado del ministro de Fomento y de las autoridades.

La comitiva se trasladó al lugar donde se emplazará la estación de Arcos, al pie de la montaña en que se abrirá un túnel bajo la población.

El presidente de la Sociedad para el estudio del ferrocarril, D. Francisco Díez, leyó unas cuartillas, expresando la gratitud hacia el Gobierno, cuya actuación elogia.

El alcalde de Arcos también expresó la gratitud del pueblo al Gobierno, y singularmente al conde de Guadalhorce, por haber conseguido acercar la estación al pueblo mediante la gigantesca obra realizada.

El jefe del Gobierno habló para felicitar por esta obra, que tanto beneficiará a la comarca jerezana. Dijo que el ministro de Fomento no ha necesitado estímulos para incluir este ferrocarril en el nuevo plan, pues le bastó con saber que era justo y conveniente. Elogió la labor de la Junta de estudios, cuyo tesón y ánimo han logrado que sea realidad este proyecto. Terminó con un brillante párrafo, dedicado a las damas que asistían al acto.

En el teatro Olivares se celebró después, un banquete organizado por los Ayuntamientos de Jerez y de Arcos en honor del presidente y del ministro de Fomento.

Inició los brindis el alcalde de Arcos, que dió la bienvenida al presidente y al ministro de Fomento, a los que reiteró la gratitud de la comarca.

El ministro de Fomento habló después, significando que el Gobierno no ha hecho exclusión de ninguna región en el nuevo plan de ferrocarriles.

Al anochecer salieron de Arcos, para Jerez, el presidente y el ministro, a los que aclamó la multitud.

Por la noche cenaron en la residencia de los marqueses de Villamarta.

MATA A SU NOVIA, Y SE SUICIDA

GUADIX.—Se ha desarrollado en esta población un hecho sangriento que ha causado enorme emoción en la ciudad por ser los protagonistas personas muy conocidas. El joven madrileño Alfredo Palacios y una muchacha de distinguida familia de la ciudad sostenían relaciones amorosas desde hace algún tiempo. La familia de ella se oponía tenazmente, y por esta causa entre los novios hubo disgustos, que dieron por resultado que las relaciones se enfriasen, más aún por haberle hecho el novio proposiciones de fuga, que ella rechazó siempre, indignada.

Ayer tarde paseaba la novia, en unión de varias amigas por la Rambla, y acercándose al Palacio le propuso otra vez la fuga, y, como encontrara la negativa de siempre, sacó un revólver y disparó sobre ella, tan certeramente, que el proyectil la hirió en la cabeza, causándole la muerte en el acto. Luego, Alfredo volvió el arma contra sí y se mató.

La joven se llamaba Encarnación Barthe y contaba con grandes simpatías en Guadix, así como su familia.

Guardia civil

Retiros

El ilustre general Zubia, durante su larga actuación como director general del Instituto de la Guardia civil, obtuvo para éste, y especialmente para su personal, mejoras tan importantes como el aumento de haber, los pluses de concentración y el retiro de cabos y guardias; pero tenemos que confesar, porque éste es el sentir de la tropa, que aún necesita más de lo logrado en estos órdenes para satisfacer sus generales aspiraciones.

Pero la ley de Retiros de cabos y guardias, si bien supone un gigantesco avance en el porvenir de éstos, tiene tales restricciones y establece tales cortapisas, que los que para el cometido de su arriesgada y penosa misión necesitan vivir sin zozobras para poder soportar sinsabores de aquélla, viven en lo que respecta a la seguridad de sus haberes pasivos en una dolorosa incertidumbre, porque tiene ante sí constantemente la

amenaza de la pérdida de esos pobres derechos, que tantas y tan dolorosas fatigas cuesta adquirir.

Para sacar a flote la ley de Retiros, que costó titánicos esfuerzos hacerla salir de las Cámaras, hubo que sacrificar hasta el más extremado límite la concesión de retiros. Tenemos la convicción de que las restricciones que establece la ley son obra de aquellos políticos que despilfarraban los recursos de la nación para servir a caciquiles imposiciones, a cuyas amenazas cedían para seguir sacrificándose por el país. Y se oponían a gravar con unas pesetas los presupuestos cuando se trataba de mejorar la situación de unos funcionarios modelo de sensatez y fieles cumplidores de sus deberes, cuya disciplina les impedía hacerse oír por los que eran altivos para los débiles y flaqueaban ante los que sabían imponerseles.

Pero todo el mal que aquéllos hicieron lo están enmendando unos generales, que, como nuevo Mesías, han venido a establecer el reinado de la equidad y de la justicia. El paso por la gobernación del Estado de esos ilustres generales puede aprovecharlo el actual general director para completar esa magna labor de la ley de Retiros, dando así a sus humildes subordinados una prueba más de su cariño paternal hacia ellos.

Crónica de Barcelona

Asfixiados.—El suceso de la calle de Salixachs

Miguel Pujol González, de setenta años, y su hijo político Francisco Pastor, de cuarenta y cinco, que habitaban en la calle de la Merced, 11, perecieron asfixiados esta madrugada por haberse dejado abierta la llave del gas.

Ante la Sección segunda de esta Audiencia ha comenzado la vista de la causa por robo y homicidio en la casa Salixachs. Han tomado asiento en el banquillo los procesados Manuel González, Joaquín Pins, Pedro Oro, Amadeo San Martín y Vicente Martín Fernández.

El fiscal pide la pena de cadena perpetua a los procesados y una indemnización de 35.518 pesetas. Las defensas solicitan la absolución de sus patrocinados.

Después de prestar declaración los procesados en el sentido de negar su participación en el hecho de autos, comparecieron varios testigos empleados en la casa Salixachs, algunos de los cuales resultaron heridos el día de autos.

Ninguno de los testigos han reconocido a los procesados como autores del robo y homicidio.

A la una y media fué suspendida la vista para continuarla mañana.

LA ANCIANA QUE ATROPELLÓ A UN CAMION

Vea, vea el lector que no sea cardíaco, nuestra constante y nutrida sección «La lotería del peatón»: no escasean los premios; ayer una anciana muerta, un niño herido grave y un joven magullado. Y no se diga para desdibujar responsabilidades, que el pícaro transeunte es un monomaniaco del suicidio.

Esa pobre anciana, muerta ayer, iba por la acera, paso a paso, muy ajena a que un camión parado iba a emprender veloz contramarcha y dejarla a ella pegada a la pared.

Dice el chófer que el camión saltó espontáneamente el calzo, y añade que la anciana no fué atropellada, sino que se cayó ella.

¿Es cierto? ¿Pues duro con la multa de cinco pesetas... a sus herederos! ¿A quién se le ocurre caerse detrás de un camión en el preciso momento en que a éste se le salta «espontáneamente» un calzo?

¿A que resulta, a poco que el chófero se explique, que fué la pobre anciana la que atropelló al camión?

Lo urgente es hacer lo que pedíamos días pasados: Un detenido reconocimiento médico de los «chauffeurs», para quitar el carnet a los cortos de vista, nerviosos, alcohólicos, etc.; un reconocimiento de los «autos», para retirar del servicio aquellos que, por mal estado, no responden al mando del conductor, y un examen de éstos para comprobar si conocen la población.

Sobre todo, revisar los camiones y quitar del servicio esos armatostes, viejos, sucios, sin frenos, destrozados, propios para chatarra.

Seguramente continuaremos mañana.

UN BANQUETE AL GENERAL SANJURJO

Anoche se celebró en el Palace Hotel una comida íntima, en honor del alto comisario de España en Marruecos, general Sanjurjo.

El banquete le fué ofrecido por el señor Corbella, delegado general de los Centros Comerciales Hispanomarroquíes, con el objeto de entregarle la medalla de oro extraordinaria, creada por el referido organismo.

Atendiendo a los deseos del general Sanjurjo, y en consecuencia con su proverbial modestia, el banquete fué limitado a un acto de cordial intimidad.

Durante la comida, el general Sanjurjo conversó amablemente con los comensales, exponiéndoles la importancia de la acción política que ha comenzado a desarrollarse en Marruecos, después de los brillantes éxitos logrados por el Ejército en la casi total dominación de aquellos territorios, y es de esperar que el comercio irá aumentando para que la industria española tenga un mercado importante, como también la necesidad de crear intereses para que vean los moros que España tiene interés de cooperar a su bienestar y el desarrollo en su riqueza.

Al servirse el champagne, el padre Valdeperes hizo entrega al general Sanjurjo de un artístico pergamino y de un precioso estuche, conteniendo la valiosa medalla de oro que le dedican los Centros Comerciales Hispanomarroquíes, en nombre de los cuales ofreció el homenaje, en elocuentes y sentidas frases, el padre Valdeperes, haciendo muy justos elogios de los méritos contraídos por el bizarro general en sus brillantes campañas en Marruecos.

El general Sanjurjo se levantó después a dar las gracias por el homenaje, que, aun creyendo no merecer, lo aceptaba, reconocido, como premio otorgado, más que a sus merecimientos, a la voluntad y el entusiasmo con que estaba siempre dispuesto a servir a su Patria.

Próximamente el general Sanjurjo saldrá para Marruecos.

CONSEJO DE GUERRA

El crimen de la calle de la Montera

Ayer se celebró en los locales que la Junta de Clasificación y Revisión de la provincia de Madrid tiene en el cuartel de San Francisco, el Consejo de guerra anunciado para ver y fallar la causa contra el teniente de complemento de Intendencia D. Juan Díaz Mayordomo por homicidio del teniente en activo del mismo Cuerpo, Sr. Conde.

Presidió el Tribunal el general de división D. Pío López Pozas, formando parte de él el coronel Ejido, los generales Villegas, Nouvilas y Franco, y coronel de Intendencia Carrasco.

Como vocal ponente actuó el auditor de brigada Sr. Antolín, y como fiscal el auditor de división D. Esteban Fernández Hidalgo.

Comienza el acto con la lectura del rollo de apuntamiento, de la que resulta que el procesado encontró en un tranvía de la calle de la Montera al teniente de Intendencia Sr. Conde, y en desproporción física muy superior abofeteó éste al teniente Mayordomo, haciéndole caer atontado. Este entonces sacó una pistola y disparó contra el Sr. Conde, hiriéndole en el vientre; después hizo un nuevo disparo, hiriéndole por la espalda, atravesándole la bala el omoplato.

De las declaraciones prestadas se deduce que Mayordomo perseguía a Conde; pero este hecho no está comprobado.

El fiscal, Sr. Gómez Hidalgo, en su informe califica el hecho de homicidio, previsto y penado en el artículo 419 del Código Penal, sin existencia de premeditación, pero sí de superioridad por el empleo de armas.

Rechaza la eximente de legítima defensa, y afirma que pueden ser apreciadas las atenuantes cuarta, quinta y sexta del artículo noveno, especialmente la cuarta.

La viuda del teniente Conde ha hecho renuncia de la indemnización civil que le pudiera corresponder.

Peró el fiscal, teniendo en cuenta que la viuda queda en cinta, estima que esa indemnización puede quedar para su hijo, si vive. La fija en 100.000 pesetas.

Solicita la pena de catorce años, ocho meses y un día de reclusión temporal.

inhabilitación perpetua, más pérdida de empleo, siéndole de abono la mitad del tiempo de la prisión preventiva.

El defensor, capitán Jaquetot, estima irresponsable al procesado, y dice que éste obró por ofuscación, solicitando que sea absuelto y la no responsabilidad civil. Pero señala la alternativa en caso contrario de un delito de homicidio con las atenuantes tercera, cuarta, quinta y séptima el artículo noveno del Código penal.

De apreciarlo así la Sala, se le impondrían trece años, nueve meses y once días.

Fiscal y defensa rectificaron sus puntos de vista.

La causa quedó concluida para sentencia.

CRÓNICA

El tren más rápido del mundo

Dice un cronista de París que ya tienen equipos eléctricos las líneas de «banlieu» de París a Dourdon y de París a Bretigny. La línea inaugurada de París a Vierzón es de 204 kilómetros.

Un tren que pesaba 375 toneladas fué arrastrado suavemente, a velocidad de 120 y 127 kilómetros por hora, de París a Vierzón. Las máquinas pueden marchar con velocidad de 160 kilómetros por hora.

El tráfico París-Vierzón representa un sexto del total de la red París-Orleáns o sea 4.000 millones de toneladas kilómetro. Tal tráfico corresponde a una energía de consumo anual de 120 millones de kilovatios hora y a una economía de carbón de 250.000 toneladas, o sea de 1.500.000 el día que esté electrificada la red.

M. Arbellot escribe entusiasmado: «Francia puede mostrarse orgullosa de su primera línea electrificada. No existe en el mundo, ni en Suiza, ni en los Estados Unidos, red eléctrica comparable en potencia a la que une París con Vierzón. 204 kilómetros de líneas de contacto aéreas transmiten a los tractores corriente continua de 1.500 voltios, facilitada por las centrales térmicas de la Unión de París y la Hidráulica de Euzon.»

Las locomotoras que arrastraron el tren inaugural son de tres tipos: una Fearless de 3.000 caballos; una de Ganz de 4.000 y una Brown-Boveri de 3.600. En Vitry hay un depósito de locomotoras de los diversos tipos y magníficos talleres.

La subestación eléctrica de Theilly comprende grupos transformadores de una potencia unitaria de 2.000 kilovatios. En el trayecto de París a Vierzón se encuentran 10 subestaciones semejantes.

Para dar idea de la economía total que representará la electrificación de la red debe tenerse en cuenta que con el trozo electrificado ahorrará la compañía París-Orleáns una cantidad anual superior a 75.000.000 de francos.

Como dijo M. Tardieu en el discurso que pronunció en Vierzón, desde el capitalista hasta el obrero todos han realizado un esfuerzo para el éxito logrado.

El regreso del tren inaugural desde Vierzón a París se verificó sin paradas, recorriendo el magnífico convoy 204 kilómetros en una hora cincuenta y cinco minutos (a 127 kilómetros hora en algunos momentos). Los viajeros no se daban cuenta de tanta velocidad, por la suavidad de movimientos y el fácil deslizamiento del tren.

EL ESTADO SANITARIO EN MADRID

Ha arraigado con gran poder difusivo el mal estado sanitario.

Según el último número de «El Siglo Médico», los fríos intensos, unidos a la sequedad atmosférica, han determinado un pequeño recrudecimiento en las reliquias de la pasada epidemia gripal, produciendo un considerable número de catarros, que revisten ese carácter, en muchos de los cuales se observan movimientos febriles de cierta intensidad, pero sin que se observen muchos casos de gravedad.

Las bronquitis, pleuresias y neumonías, también han aumentado en número. La escarlatina sigue descendiendo, y, en general, la mortalidad ha sufrido algún aumento.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «DIARIO DE LA MARINA»

Información de Guerra

En memoria del suboficial Ordax

El coronel del primer regimiento de Zapadores Minadores, de guarnición en San Sebastián, ha publicado una orden del Cuerpo dando a conocer el decreto, ley que aumenta la pensión concedida a la madre del suboficial de aquel regimiento D. José Ordax Rodríguez, viuda de Ordax.

Como se recordará, el Sr. Ordax falleció durante los trágicos sucesos ocurridos en Málaga en 1923.

La orden mencionada enaltece la conducta, y anuncia la colocación del retrato del suboficial en el local de la compañía a que perteneció.

La lectura de la orden fué seguida de un minuto de silencio en memoria del valiente y pundonoroso militar.

Conferencia de los generales Sanjurjo y Jordana

Anoche en la Dirección General de Marruecos celebraron una conferencia, que duró cerca de dos horas, el general Jordana y el alto comisario de Marruecos. A ella asistieron el jefe de la Sección de Marruecos, del expresado Centro, y el ingeniero de Caminos adscrito al mismo.

Nada manifestaron los concurrentes a la expresada entrevista.

Audiencias suspendidas

El ministro de la Guerra, duque de Tetuán, ha suspendido durante unos días, con objeto de dedicarse al estudio de diversos asuntos de su departamento, todas las visitas y audiencias.

Ayer cumplieron al ministro de la Gobernación los gobernadores de Jaén y Badajoz. También visitaron al general Martínez Anido el marqués de Linares, los condes de Santa María de Sisa y de Casals y el Sr. Aristizábal.

Disponibles

En analogía de lo dispuesto en el artículo quinto del Real decreto de 20 de agosto de 1925, para los supernumerarios que solicitan la vuelta a activo, se dispone que los jefes y oficiales en situación de disponibles voluntarios que transcurrido el año en dicha situación pidan nuevamente ser colocados en activo, pasen a ocupar, para esos efectos en las escalas, continuando disponibles voluntarios hasta ser colocados.

CACERIA REGIA

SANTA CRUZ DE MUDELA.—En el expreso de Algeciras ha llegado a ésta Su Majestad el Rey, en compañía de Sus Altezas el Infante Don Alfonso de Borbón, el duque de Parma, marqués de Viana, conde de Maceda, marqués de Villabragima, el dueño de la finca, conde de Gavia, y otras distinguidas personas.

En la estación fueron recibidos por el alcalde, Sr. Vigil de Quiñones, y demás autoridades.

VESTUARIO Y EQUIPO

Como consecuencia del nuevo régimen establecido para la adquisición de vestuario y equipo, que es aplicable a todo el Ejército, excepción hecha de las tropas de la Real Casa, Inválidos, Fuerzas Regulares, Tercio y compañías de Mar, se dispone que desde la revista del presente mes se tengan en cuenta las prevenciones siguientes:

Con excepción de las fuerzas que se detallan en el párrafo anterior, todos los demás Cuerpos del Ejército seguirán reclamando, como actualmente, todos los devengos que correspondan a su tropa, mas teniendo en cuenta que la adquisición del vestuario y equipo la ha de realizar la Junta Central de Vestuario.

Aun cuando la cantidad correspondiente a vestuario no ha de librarse a los Cuerpos, sino, en su nombre y representación, a la Pagaduría y Caja Central Militar, para que ésta sea quien verifique los pagos a los contratistas, sin embargo, con objeto de fomentar el estímulo de las unidades armadas en la buena gestión de tan importante servicio, seguirán perteneciendo a las mismas las distintas cantidades que mensualmente vayan devengando por vestuario, y a su cuenta se cargarán igualmente las prendas que se les suministren, con cuyo procedimiento el Cuerpo que mejor se administre, más surtido podrá tener su almacén.

Información política

Negociación hispanomejicana

Oficialmente se supo anoche en el ministerio de Estado que se ha constituido en Méjico la Comisión mixta que entenderá en las reclamaciones de los propietarios españoles.

Asistieron, además del superárbitro, el diplomático chileno Sr. Cruchagas y dos delegados de ambas naciones, el ministro de Negocios mejicano y nuestro representante, marqués de Rialp.

En sucesivas reuniones se determinarán las cuestiones de procedimiento.

Los Comités paritarios

Ayer visitó al ministro del Trabajo el Sr. Sarradell, director de «Informaciones», en nombre de la mayoría de las Empresas periodísticas madrileñas, para tratar con el Sr. Aunós de las condiciones en que habrá de constituirse la sección patronal, a los efectos de la constitución del Comité paritario de Prensa.

Consejo de la Economía Nacional

Por el Consejo de la Economía Nacional se ha hecho un llamamiento a los productores nacionales para que en el término de tres meses remitan a la Sección de Valoraciones los costes netos de los artículos de sus respectivas manufacturas correspondientes al año anterior, sujetándose a los cuestionarios publicados en la «Gaceta» del 13 de febrero de 1925.

Estos cuestionarios deberán ir firmados por los productores de que se hace referencia.

El viaje de nuestro embajador en París

Es esperado en Madrid el día 15 del actual nuestro embajador en París.

El Sr. Quiñones de León, después de conferenciar con el ministro de Estado, marchará a Moratalla para unirse a Su Majestad el Rey, que se hallará de cacería en dicho lugar.

DE ARTILLERIA

Para la constitución del octavo regimiento de Artillería a pie, se dispone lo siguiente:

El grupo en armas estará dotado de obuses de 155 cms. Schneider, tiro rápido, cuyo material le enviará la fábrica de Trubia.

El grupo en cuadro estará armado con cañones de 12 cm., Bc, procedentes del depósito 12.º de Artillería pesada.

El material que de este último regimiento se ha destinado al octavo a pie permanecerá en Santoña hasta nueva orden.

El primero de Artillería de plaza y posición, que se transforma en el octavo de Artillería a pie, entregará en Segovia, el material que no haya de formar parte de la nueva organización dada al regimiento.

Este se constituirá en Santiago de Compostela, por no hallarse en condiciones de alojamiento el cuartel de Astorga, debiendo incorporarse a aquella guarnición todo el personal de jefes, oficiales y tropa a él destinado, a excepción de un destacamento, para hacerse cargo del material del grupo, que ha de permanecer en Santoña hasta que se habiliten locales para el acuartelamiento definitivo del regimiento.

Telegramas de provincias

Nuevo cuartel de Artillería

PONTEVEDRA.—El capitán general de Galicia, Sr. Marzo, ha venido a Pontevedra para informarse personalmente del acuartelamiento del 15 regimiento de Artillería.

Dentro de pocos días saldrá para Madrid una comisión popular, con el fin de

gestionar del Gobierno la pronta construcción de un cuartel de Artillería en el solar que el Ayuntamiento cedió hace años al ministro de la Guerra con esa finalidad.

Felicitación a los pilotos del vuelo a Guinea

ALMERIA.—A propuesta de la Cámara de Comercio, el Ayuntamiento ha tomado el acuerdo de dirigir un cablegrama de felicitación a los aviadores del vuelo a Guinea e invitar al piloto del «hidro» «Andalucía», a que rinda viaje de retorno a este puerto.

Homenaje al vicealmirante Cornejo

HUELVA.—La Comisión municipal permanente ha acordado dar el nombre del vicealmirante Cornejo, hijo de esta provincia, al parque que se formará en el ensanche de la ciudad.

Barcos ingleses

FERROL.—Una división de la escuadra inglesa del Atlántico visitará a últimos de este mes nuestro puerto.

Los barcos británicos permanecerán varios días en estas aguas, y en honor de los oficiales se preparan varios agasajos.

Atropellado por un automóvil

VIGO.—Un automóvil de la matrícula de La Coruña atropelló, en el sitio conocido por Bellavista, de las afueras de esta ciudad, al niño de diez años Marcelino Conde, causándole heridas de carácter grave.

SUCESOS

Una anciana muerta

Ayer tarde en la calle de Mesón de Paredes, un camión, parado frente a un comercio, mientras estaba siendo desocupado, emprendió marcha hacia atrás y entrando en la acera mató a la anciana Martina García Arriba, cigarrera de oficio.

Niño atropellado

En la calle del Pez el «taxi» 13.206-M, que guiaba Antonio Vázquez Ribera, atropelló al niño de cinco años Justo Fernández López, habitante en el número 30 de la misma calle, causándole lesiones de pronóstico reservado.

Joven magullado

En la plaza de Castelar el automóvil 17.544-M, que guiaba Ramón Aguilar, alcanzó a D. Augusto Sánchez Ruiz, de veintitrés años, el cual sufre lesiones y magullamientos de pronóstico reservado.

El herido fué asistido en la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, pasando después a su domicilio.

El conductor fué detenido y puesto a disposición del Juzgado.

EXTRANJERO

La Conferencia de Embajadores

PARIS.—El general alemán Von Pevels y el Sr. Forster han estado esta tarde en la secretaría de la Conferencia de Embajadores. A las siete de la tarde han visitado al Sr. Cambon, presidente de dicha Conferencia, con el cual han celebrado una larga conversación.

Además celebrarán otras conferencias antes de que se reúna la Conferencia de Embajadores; pero en esta primera entrevista no se ha tomado ningún acuerdo.

Elecciones en Checoslovaquia

PRAGA.—Un periódico afirma que, de no producirse acontecimientos imprevistos, el Gobierno tiene el propósito de convocar las elecciones para la presiden-

cia de la República en el próximo mes de mayo.

Un descarrilamiento en Rusia

MOSCÚ.—A 92 kilómetros de la capital ha descarrilado un tren rápido, resultando 16 muertos y 26 heridos, de los cuales 19 muy graves.

Un monumento a Colón

NUEVA YORK.—Se ha celebrado una reunión del Comité constituido y presidido por el ex embajador norteamericano en Madrid, M. Alexander Moore, con objeto de levantar un monumento a Colón en el puerto de Palos.

Se ha acordado recaudar los fondos necesarios para la erección del monumento mediante suscripción pública entre norteamericanos y levantarlo bajo la dirección de arquitectos también norteamericanos.

El Sr. Moore, espera que la inauguración del monumento, que se desea tenga efecto en Pascua de Resurrección del año 1928, resultará un acontecimiento internacional, al que asistirán nutridas representaciones de todos los países americanos.

Ecos de Sociedad

Han marchado a Cherburgo, donde embarcarán para Norte América, el conde de las Almenas y su hijo el marqués del Llano de San Javier.

A fin del mes actual marcharán a América también los condes de la Mortera y los condes de los Andes.

En la iglesia del Pilar se celebró la boda de la señorita María de la Caridad y Montero de Espinosa con D. Enrique Batalla y González, capitán de Caballería, apadrinados por el padre de la novia, D. Antonio Montero de Espinosa, cajero de la Central Postal de Ahorros, y por la madre de la novia.

El Nuncio de Su Santidad desposó el lunes en la iglesia del Santísimo Cristo de la Salud a la señorita Irene Moldes y Gallego con D. José María Rato y Rodríguez San Pedro.

LA SITUACION EN MEJICO

Una nota de la Legación

El ministro de Méjico en Madrid nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«Se ha recibido en esta Legación un mensaje del ministerio de Relaciones Exteriores de Méjico, que califica de completamente inexactas las noticias que se han propalado en la Prensa mundial respecto a levantamientos y disturbios en el país.

Asegura que ningún movimiento sedicioso se ha iniciado en la República mejicana, agregando que todo se limita a la propaganda de Prensa que desarrollan unos cuantos elementos lahuertistas que se encuentran en los Estados Unidos, despechados y descontentos, y que, para hacerse secuaces, pretenden hacer creer que la actual situación internacional de Méjico, especialmente en lo que se refiere a la aplicación de las leyes del petróleo (que Méjico está llevando a cabo con toda firmeza), podría proporcionarles oportunidad para iniciar un movimiento revolucionario a cambio de las promesas públicas que torpemente están haciendo de modificar la legislación vigente de Méjico, creyendo que esta actitud antipatriótica puede ser un medio probable para alcanzar el apoyo extranjero, a falta del apoyo de la opinión pública de Méjico, del cual carecen en absoluto.

El mensaje del ministerio de Relaciones termina afirmando que la situación del Gobierno mejicano, y, por consiguiente, de toda la República, es perfectamente normal.»

LA GUERRA EN CHINA

La situación se agrava

PARIS.—Un despacho de Washington da cuenta de haber sido proclamado en Shanghai el estado de «circunstancias excepcionales».

Dicen de Hankeu que la Policía municipal inglesa sigue en funciones, después de los últimos acontecimientos.

La Policía del Gobierno nacionalista permanece en la concesión británica, de la cual se retiraron ayer los soldados y piquetes de voluntarios que la guarnecían.

Se asegura que la bandera del Gobierno de Canton ondea en el Consulado de la Gran Bretaña en Kiukiang.

Las fuerzas navales norteamericanas

BERLIN.—Según noticias de Washington, la flota americana en aguas de China ha recibido orden de no desembarcar tropas más que en caso de verdadero peligro para la colonia americana, o de ataques directos a las unidades navales.

Disturbios en Chang-Kin

PEKIN.—La situación interior de China empeora gradualmente.

Las turbas han invadido y profanado el cementerio extranjero de Chang-Kin, en cuya ciudad se han originado grandes tumultos de carácter xenóforo.

Por otra parte se reciben noticias según las cuales las tropas manchúes avanzan hacia el Norte, progresando en su acción contra los nacionalistas del general cristiano Feng Yu Siang, de cuyos aprovisionamientos, que se le envían de Rusia, tratan de apoderarse.

Otros informes dicen que un triunvirato de ministros cantoneses ha asumido provisionalmente en Hankeu la administración de la concesión británica.

GACETILLAS DE TEATROS

ESLAVA.—El segundo día del abono aristocrático, celebrado ayer tarde, resultó tan brillantísimo como el primero.

Su Majestad la Reina doña Victoria (q. D. g.) honró con su presencia la función.

El teatro, totalmente ocupado por la grandeza española.

Pepita Meliá y Benito Cibrián, en «La dama salvaje», fueron calurosamente aplaudidos y felicitados.

Toda la semana, funciones populares, a 2,50 todas las butacas.

Hoy, martes, a las seis y cuarto y diez y media, el colosal éxito de risa «Lacoma es un punto».

En ensayo, la comedia «Pirri, el Internacional».

INFANTA ISABEL.—Martes aristocráticos: Esta tarde se reanuda tan selecto abono, reponiéndose «La simpatía».

Por la noche, y los demás días, tarde y noche el gran éxito, de D. Carlos Arniches, «¡Mecachis, qué guapo soy!».

Se despacha en Contaduría.

ROMEA.—No deje usted de ver a la bellísima «estrella» Isabelita Ruiz en sus nuevas creaciones, y al desconcertante excéntrico Chaz-Chase, en su inexplicable trabajo. Hoy, despedida de Paloma Luján. Todos los días, «Lo que cuestan las mujeres», cuya centésima representación se verificará hoy, en pleno éxito.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos; se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

ESCUELA DE SORDOMUDOS y DE CIBGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve. ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a diez y seis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, número 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Opera).—Función 24 de abono, 15 del turno de noches.—A las nueve y media en punto: El trovador (por Olga Carrara, y el gran tenor Pedro Lafuente y Joaquín Villa).

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

COMICO.—A las seis y media, Los mozos bien. A las diez y media, Charleston.

ESLAVA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Lacoma es un punto.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, La simpatía. A las diez y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!

CENTRO.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, El último mono.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, Los millones de Monty. A las diez y cuarto, Fruto bendito.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Las pecadoras. A las diez y cuarto, ¡Por ser la Virgen de la Paloma...!

LARA.—A las seis y cuarto, La mujer que necesito. A las diez y cuarto, La jaca torca (estreno) y El pie.

MARAVILLAS.—A las cinco y cuarto y a las diez y cuarto, Boda de contrabando, El viejo gruñón, Ropa vieja. El lunes, El pollo pera.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y media, La mariposa que voló sobre el mar.

MARTIN.—A las seis, Motetes y bulerías y Las mujeres de Lacuesta. A las diez y cuarto, ¡Levántate y anda! y El pejo de las doncellas.

ALKAZAR.—A las seis, El cura y los ricos. A las diez y media, El verdugo de Sevilla.

LATINA.—A las cuatro y a las seis y media, Los gansos del Capitolio. A las diez y media, La emboscada.

NOVEDADES.—A las seis, La venta de Don Quijote y La serrana.

CHUECA.—A las seis y diez y media, Una cómica, Gloria que mata, La senda del vagabundo.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media, El huésped del Sevillano.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y a las diez y cuarto, Noticiero Fox. Demasiada familia. El cazador.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, Sensacional velada de boxeo. ¡Cinco grandes combates! Los dos últimos, a 10 rounds. Lorenzo, campeón de Cataluña, contra Martínez, campeón de Castilla. Gironés contra el duro batallador italiano Quadrini.

ROMEA.—A las seis y cuarto y diez y media: Moncayo. Conjuntos lírico-bailables. Alady, Paloma Luján (despedida). Lo que cuestan las mujeres (gran éxito). Comitri. Chaz-Chase. Isabelita Ruiz (éxito enorme).

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro, rrimero, a pala, Zubeldia y Unamuno contra Quintana I y Ermúa; segundo, a pala, Fernández y Ochoa contra Zárraga y Pérez.

CINEMA X.—A las cinco y media y a las diez menos cuarto, Ronda de noche, Peligros del flirt y Dick, el guardia marina.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla y A. Irujo, ROLLO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes
Conde de Romanones, 3 y 5
MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880

Teléfono 27-91 M.

APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pidanse detalles a la Casa

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en enero, de Santander el 16, para Gijón, y de Coruña el 18 de enero.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 5 de enero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 31 de enero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York
El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 20 de enero, y de Cádiz el 24, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico
El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 25 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30 de enero.

Línea Mediterráneo-Cuba-México
El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 23 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 28.

Línea a Fernando Póo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero, para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ
Consignaciones
Aduanas
Embarques

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS Preparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izda.
Precios

	Pesetas.
Tintes, desde	20
Masaje y vaporización . . .	5
Ondulación Marcel	2,50
Corte de pelo «garçon» . . .	1,50
Lavado de cabeza	2

GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. :-: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entresuelo. :-: Audiciones diarias, de cuatro a ocho

CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES

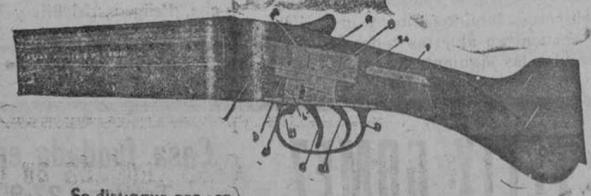
Anuncie usted en el "Diario de la Marina"

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 82, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser la más sólida por su construcción la más perfecta por su sistema la más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHMO"

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España: Eugen Runde Pinto (prcia Madrid).

"SMITH PREMIER" Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
OPOSICION C.º GRACIA N.º 4 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate
SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL. MADRID

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telegrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :-: Magnifico internado :-: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.