

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Sección y Admón.: Pelligros, 3. - Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 22 de diciembre de 1926

Gerente, Manuel Montilla y Pareja

AÑO LVII. - Número 11.223

## Notas marítimas

### LA PROTECCION A LA MARINA MERCANTE EN EL EXTRANJERO

Letonia.—Se está tramitando la organización del nuevo desarrollo que se pretende dar a la Marina comercial en esta nueva nación.

Entre las medidas que se propone tomar figura la de habilitar la Banca hipotecaria del Estado para favorecer con el crédito la facilidad de construcción y la adquisición de barcos.

Parece que la base del plan es ofrecer préstamos hipotecarios a corto y largo plazo, no excediendo unos y otros de doce meses y doce años, y variando las condiciones de interés, amortización y garantía para cada clase de plazos.

Suecia.—En el segundo semestre de 1925 los armadores suecos han solicitado de su Gobierno préstamos por valor de 14.480.000 kr., lo que representa diez veces el valor de lo presupuestado a tal fin.

En su consecuencia, ha habido necesidad de reducir el importe de los préstamos, y a la Compañía Fern., que solicitó 500.000 kr., no se le han concedido más que 350.000; a la Svenska Amerika Långvar, de 3.350.000 kr., no se le han concedido más que 500.000 para construir motonaves, y, con el mismo objeto, le ha facilitado el Gobierno sueco 350.000 kr. a la Svenska Ostasiatiska, de un millón que tenía solicitada. La Compañía de navegación Tingsrocbirna 200.000 kr. del millón que tenía solicitada.

En total, el crédito concedido para préstamos ha ascendido a 1.400.000 kr. en estos seis meses.

Estados Unidos de América.—El general Dalton, elegido recientemente para presidir la Emergency Fleet Corporation, fue, durante la guerra, el jefe del Army Transport Service, y al crédito conquistado en este puesto debe su nuevo nombramiento.

Al tomar posesión de su presidencia anunció la presentación inmediata al Shipping Board de su plan de política marítima, que comprende el otorgamiento de subsidios directos e indirectos a los navieros americanos, decidido como estaba, fuera al precio que fuere, a crear y mantener una Marina mercante norteamericana cuyo desarrollo sea proporcional al del comercio americano en los mercados mundiales.

### UN NUEVO CRUCERO ITALIANO

Recientemente ha sido botado al agua el nuevo crucero italiano «Trieste», actuando de madrina en el lanzamiento Su Alteza Real la Princesa Giovanna.

Su desplazamiento es de 10.160 toneladas; pero, con los pesos de aguada y combustible, rebasará las 12.000. Montará ocho cañones de 203 milímetros, en fabricación por los talleres Ansaldo, de Génova, a más de artillería de 12 centímetros y piezas menores antiaéreas. Su eslora es de 195 metros, manga 21 y calado 6. El aparato motor, constituido por turbinas de engranaje, desarrollará una fuerza de 150.000 caballos, que deben imprimir al buque una velocidad hasta de 36 millas.

Esta unidad, construida en el establecimiento técnico triestino (el mismo que en tiempos del Imperio austrohúngaro construyó los «superdreadnoughts Prim Eugem» y «Teghetoff»), es la primera de alguna importancia que se construye en este país después de la guerra. Mejor dicho, más lejos aún, después de 1913, en que se botó al agua el acorazado «Dulio».

Otro crucero, llamado «Trento», gemelo del «Trieste», se construye actualmente en los astilleros Orlando, de Livorno. Será botado al agua en abril próximo.

### UN CONSEJO DE GUERRA

En la Sala de Justicia de Prisiones militares, se reunió el Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida por el capitán juez D. Antonio Hernández contra el paisano Manuel Herranz Alonso, por el delito de proferir frases contra la disciplina en el Ejército.

Quedó formado el Consejo bajo la presidencia del coronel del regimiento de Cavadonga, D. Urbano Palma, y de los capitanes del regimiento del Rey D. Miguel Fernández de la Puente, D. Ramón Mol, y de los del regimiento de Asturias, Cavadonga y Saboya, respectivamente, D. Baltasar Chinchilla, D. Félix Herre-

ro y D. Enrique Fernández Conde, actuando de ponente el teniente auditor de primera D. Rafael Pérez Herrero y de fiscal el de igual empleo D. Pedro Jordán de Urrés y Patiño.

La defensa, a cargo del capitán de Ingenieros del batallón de Radiotelegrafía de campaña y culto abogado D. José de Torre Saenz, en un extenso, razonado y documentado informe sostuvo, la inculpabilidad de su defendido, por mantener que las palabras proferidas por el procesado no pudieron tener nunca el significado que les fue dado y, por tanto, ser constitutivas de delito.

El Consejo, de acuerdo con la defensa, absolvió al procesado.

### EXPLOSION A BORDO DE UNA CANOA

Tres muertos y más de veinte heridos.

MAHNO.—En las primeras horas de la mañana, cuando la canoa número 30 dirigía desde este puerto al de La Mola, completamente abarrotada de pasajeros, estalló el motor y los depósitos de la gasolina, a consecuencia de la rotura de un tubo de escape de la esencia.

Los pasajeros que iban a bordo, en número de cuarenta y la tripulación, compuesta de cinco hombres, fueron lanzados al agua, algunos a gran distancia. La embarcación desapareció de la superficie del agua en medio de grandes llamas.

Inmediatamente acudieron al lugar de la catástrofe varias embarcaciones que se hallaban en el puerto, y sus tripulantes prestaron auxilio a las víctimas de la explosión, que con toda rapidez fueron trasladadas a la base naval, donde se prestaron los primeros socorros a los heridos.

Hasta ahora van recogidos tres cadáveres y han recibido asistencia médica más de veinte personas, las que, en su mayoría, sufren quemaduras graves.

Los buzos de la base naval han permanecido todo el día en el lugar del suceso, reconociendo el fondo del mar por si en el hubiera más cadáveres.

Dos tres muertos pertenecían a la tripulación de la canoa, y uno de ellos iba a contraer matrimonio mañana.

### EXTRANJERO

#### El paro en Francia

PARIS.—En el Consejo de ministros que se ha celebrado esta mañana, los ministros de Trabajo y de Obras públicas han dado cuenta a sus compañeros de las disposiciones adoptadas para asegurar eventualmente el trabajo de la mano de obra francesa.

Se hace notar a este propósito que la crisis del trabajo no es, ni mucho menos, tan apremiante como la han querido pintar algunos periódicos.

El ministro de Obras públicas ha dicho:

«Tenemos un vasto programa de obras públicas que realizar: Carreteras, líneas férreas, construcción de puentes, de canales, etc. También nuestros arsenales podrán admitir, en caso necesario, obreros manuales.»

#### La salud del Mikado

LONDRES.—Dicen de Tokio a la Exchange Telegraph Company, que el estado de salud del Mikado sigue siendo muy grave. Los médicos se niegan a abandonar por completo las esperanzas de restablecerlo.

A consecuencia de la enfermedad del Soberano todos los negocios están en la más absoluta paralización. El número de «sin trabajo» aumenta de día en día en proporciones alarmantes.

#### La tierra tiembla y echa humo

GUAYAQUIL.—Según informaciones recibidas de la frontera de Colombia, un temblor de tierra ha destruido la ciudad de Carlosana.

El monte Pumban está en erupción. En Tulcan se han registrado fuertes sacudidas sísmicas.

No se han registrado, hasta ahora, accidentes mortales.

## DE TEATROS

### ALKAZAR

Estreno de «125 kilómetros», de los hermanos Quintero

Necesidades de la información del día —lotería nacional— que absorbe por entero la atención de todos los españoles, nos fuerzan a una brevísima síntesis en la reseña de los últimos sucesos teatrales.

La comedia de los ilustres hermanos Alvarez Quintero, estrenada ayer en el Alkazar, es una farsa graciosísima, muy original y que lleva el sello de la elegancia literaria de sus populares autores.

«125 kilómetros» da magnífica ocasión a la insigne Irene Alba para sumar a su gloriosa carrera artística un éxito más; al gran Bonafé, para lucir su gracia, siempre limpia de chocarrerías, y a Carmen Jiménez, Pesada y García León, para mostrar el buen artista que cada uno lleva dentro.

Los hermanos Quintero salieron, con los intérpretes, muchas veces a escena.

### LATINA

Estreno de «El dominador», comedia portuguesa

Muy correctamente traducida por Tomás Borrás y Valentín de Pedro, se dio a conocer anoche en la Latina la bella comedia de los autores portugueses Valeriano de Rajano y Mario Duarte titulada «El dominador».

La medula de la obra portuguesa es la de que la fuerza imponderable del dinero domina al mundo en todos sus aspectos.

La comedia tiene en su fondo el temperamento bernsteiniano, y una técnica segura, amena y ponderada.

Al público le gustó, contribuyendo a ello de manera soberana la interpretación que da el ilustre Morano al protagonista.

Amparo Villegas secundó al enorme actor y director con toda suma de matices.

### NOVEDADES

#### «Début» de un tenor

En Novedades ha debutado anoche un buen tenor, con la repeticion de «El dictador», de Arturo de Castro.

Voz extensa y grata y dominio de las tablas son las características de este cantante.

Se le aplaudió mucho.

### PAVON

#### Cora Rega y Marcos Redondo

En el teatro de la calle de Embajadores ha debutado la compañía de zarzuela de Cora Rega, la popular tiple, y Marcos Redondo, el notable barítono.

Se proponen dar tres únicas representaciones.

La obra elegida para presentación fue «Los gavilanes», y es de justicia consignar que los distinguidos cantantes y sus auxiliares lograron entusiasmar al auditorio.

## Del Consejo Supremo

### Expedientes de recompensas

El pleno del Consejo Supremo de Guerra y Marina ha visto los expedientes de los oficiales que se relacionan a continuación:

Capitanes: Don Rafael Llorente y don Joaquín Loriga.

Tenientes: Don Bernardo Salgado, don Francisco Asúa, D. Angel Herranz, don Alejandro Gómez Spencey y don Fernando Sanz.

Alféreces: Don Ramón Tejel y D. José Martínez Molins.

Sergento D. Cayetano Valverde.

Capitán: Don Eduardo Medrano.

Capitán médico: Don Ricardo Couto.

Teniente D. Manuel Bayona.

Alférez D. Joaquín Porres.

Capitán médico D. Nicolás Canto.

Tenientes: Don Manuel Merchante y don Eduardo Recuero.

Veterinario D. Antonio Raya.

Teniente D. Benjamín Llorca.

Alférez Don Julián Patón.

Capitanes: Don Emilio Bueno y don Jesús Soto.

Tenientes: Don Manuel Carracedo, don Jerónimo Morillas y D. Ricardo Talens.

Alféreces: Don José Galán, D. Adolfo Baena, D. Andrés Fuentes, D. Gregorio Hernández, D. Antonio Fernández y D. Cayetano Carbellini.

## DE MARRUECOS

### Reorganización de las fuerzas del territorio de Melilla

Las fuerzas del territorio de Melilla han quedado organizadas en las siguientes columnas:

Zona de vanguardia. Columna de Targuist. Mandada por el coronel Mola y compuesta de fuerzas de Regulares de Melilla, una bandera del Tercio, dos batallones del regimiento de Melilla, tres baterías del regimiento mixto, dos compañías de Zapadores, dos compañías de Intendencia y fuerzas auxiliares.

Columna del sector Norte. Tendrá su cabecera en el Zoco el Jemis de Beni Bu Frah, la mandará el coronel D. Ciriaco Vázquez y la componen fuerzas de Regulares de Alhucemas, una bandera del Tercio, el batallón Cazadores de África número 15, una batería del regimiento mixto, compañías expedicionarias del sexto de Zapadores, una compañía de Intendencia y fuerzas auxiliares.

Columna del sector Sur. La cabecera en el Zoco Tenin de Beni Amart. Estará mandada por el coronel Jiménez Castellanos y compuesta de un tabor de Regulares de Melilla, una bandera del Tercio, el batallón Cazadores de África número 16, una batería del regimiento Mixto, una compañía de Zapadores y fuerzas auxiliares.

Columna de Beni Urriaguél. Mandada por el teniente coronel Pareja y compuesta de un tabor de Regulares de Alhucemas, los batallones Cazadores de África números 17 y 18, una batería del regimiento Mixto y fuerzas auxiliares.

Columna de Ein Ziren. Mandada por un comandante del regimiento de Caballería Alcántara y compuesta de tres escuadrones de este regimiento, una batería del regimiento Mixto y dos estaciones ópticas.

Además de los campamentos ocupados por las citadas columnas, quedarán en Cardéjosa, un batallón; en Torres de Alcalá, una compañía; en Alto Ferrah, una compañía; y en Tafersit y Dar Quabdani, una compañía en cada uno. Estas compañías serán expedicionarias.

### Jura de la bandera

TETUAN.—En toda la zona se celebró ayer la jura de la bandera por los nuevos reclutas, haciéndolo los batallones de África ante el estandarte de Regulares de Tetuán, por no tener banderas, a causa de su reciente creación.

## EL VUELO A GUINEA

### LA ETAPA KONAKRY-MONROVIA

La Dirección general de Aeronáutica comunicó ayer a la Dirección general de Marruecos y Colonias que los aviadores de la patrulla Atlántida se proponían salir ayer de Konakry para Monrovia y permanecer en este último punto dos o tres días.

La Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos ha recibido la noticia de París —sin garantizar su certeza— de que la Atlántida llegó sin novedad a Monrovia, a las dos de la tarde.

Hasta las siete de la tarde no se había recibido en la Dirección general de Marruecos ninguna noticia sobre las referidas escuadrillas de hidroaviones.

## El franqueo de las tarjetas

Según una nota de la Dirección de Comunicaciones, se recuerda al público que el franqueo de las tarjetas de visita, según la tarifa vigente, es el siguiente:

Península, islas Baleares, Canarias y posesiones del Norte de África, 15 céntimos. Tengan o no carácter de cartas; pero habrán de ir en sobre abierto.

Zona de influencia española en Marruecos y Tánger, 2 céntimos. No podrán ir escritas, porque pagan como impresos.

Posesiones españolas del Golfo de Guinea, 3 céntimos. No podrán ir escritas, porque pagan como impresos.

Interior de las poblaciones, 15 céntimos. En sobre abierto o cerrado.



# El "gordo" en Madrid = Se ha verificado el sorteo de Navidad =

## ... CURIOSIDADES SOBRE LA LOTERIA NACIONAL ...

### Los millares más afortunados

**CIUDADES AGRACIADAS. — PREMIOS OLVIDADOS Y PREMIOS PERDIDOS. — LOS RATONES SE COMEN SEIS «CORDOS». — NAUFRAGA UN VAPOR Y SE PIERDEN VARIOS PREMIOS. — LA CADUCIDAD INFLEXIBLE**

Son muchas las curiosidades que pueden contarse sobre la Lotería Nacional, algunas de ellas tan interesantes, que no resistimos a la tentación de darlas a la publicidad en el día de hoy, que tantas ilusiones han de quedar desvanecidas por la realidad implacable, que, una vez más, ha de tirar por tierra el castillo de naipes que seguramente habrás levantado, lector ingenuo, al amparo del número preferido.

Empezaremos por decir que los millares más favorecidos son: el 12, que lo fué 31 veces; el 11, 30; el 21, 28; el 0, 27; el 13, 27; el 27, 24; el 20, 23; el 1, 22; el 14, 22; el 8, 20; el 17, 20; el 10, 19; el 15, 18, y 19, 18.

Los números inferiores a 1.000 que han tenido premio mayor han sido el 3, el 16, el 83 y el 84.

En el último quinquenio, todas las capitales de provincia han sido favorecidas con premios mayores, excepto Castellón, Cuenca, Guadalajara, Logroño y Teruel.

Entre las poblaciones no capitales de provincia, las más favorecidas han sido Cartagena, Jerez de la Frontera, Línea de la Concepción, Melilla, Linares, Gijón, Lucena, Reus, Algeciras, Vigo, Eoia, San Fernando y Marchena; pero, sobre todas, descuella San Felu de Llobregat, en donde, en el último quinquenio, han correspondido diez y nueve premios mayores, y, en algún sorteo, más de uno.

En el primer sorteo de 30 pesetas, que se verificó el 3 de noviembre de 1924, hubo un señor tan afortunado que llevó el sólo las seis series de que constaba el sorteo, que fueron agraciadas con el «gordo», que ascendió a 600.000 pesetas.

El individuo afortunado había guardado los seis billetes dentro de un arca, donde los ratones, a falta de otra cosa que roer, la emprendieron con los billetes mencionados, que dejaron reducidos a su más mínima expresión.

No se amilanó por esto el agraciado, y, en compañía del administrador que se los había vendido y de lo que dejaron los roedores, se vino a Madrid, y, después de un detenido examen, y previo informe del Tribunal Supremo de la Hacienda pública, se pagaron las 600.000 pesetas, que, por un momento, las vivió en el alero el agraciado.

Es famoso el naufragio del vapor alemán «Hammonia», en 1922, que debía llevar buena cantidad de billetes de Navidad de aquel año, ya que aquel siniestro dió origen a una reclamación del poseedor de diez de esos billetes, que pedía se le hicieran nuevos (pues era antes del sorteo) o se le devolviera el importe de los mismos. Otro reclamó el importe de cinco billetes, por la misma causa. Otro, dueño de dos medios billetes, reclamó lo mismo. Todos sacaron lo que el negro del sermón.

Varios poseedores de un décimo del número 19.400, premiado con 650.000 pesetas, en 11 de febrero de 1924, reclamaron también el pago del mismo, que había sido extraviado por uno de ellos. Acudieron al Directorio; pero, nada. El artículo 18 de la Instrucción, ganó.

El billete número 2.113, del sorteo de Navidad de 1910, fué presentado, antes de su caducidad, ante el ministro de España en Montevideo; pero, como no dió tiempo de que se presentara en la administración expendedor, no se estimó la reclamación, ayudando la Dirección de lo Contencioso con su informe denegatorio, y no obstante el recurso de alzada del reclamante.

El dueño de 150 billetes de Navidad de 1918 reclamó el importe de ellos, que se le habían extraviado antes del sorteo. Se le denegó. Esos billetes importaban 150.000 pesetas, y los premios que obtuvieron, 95.000.

**A UNO QUE LE TOCAN NUEVE «CORDOS»**  
El Estado afortunado en todo, lo es también en la lotería; no sólo realiza un continuo y pingüe beneficio con ella, sino que, además, siempre que juega a la puerta, es decir, siempre que tiene billetes sobrantes suele obtener premios en una proporción verdaderamente desconsoladora para el jugador.

He aquí los premios «gordos» que le han tocado al Estado en estos últimos años:  
Dos billetes enteros y dos décimos

más del 25.362, con 150.000 pesetas, en 1 de junio de 1921.

Un billete entero del 8.486, con pesetas 100.000, en 1 de julio de 1921.

Un billete entero del 22.894, con pesetas 100.000, en 1 de octubre de 1926.

El billete entero premiado con pesetas 1.500.000 y ocho décimos del billete premiado con 1.000.000, en 11 de mayo de 1922.

Un billete entero, con 150.000 pesetas, en 22 de mayo de 1922.

Un billete entero, con 120.000 pesetas, en 11 de febrero de 1926.

Un billete entero, con 100.000 pesetas, en 1 de mayo de 1923.

Ocho décimos del premio de pesetas 3.000.000 en 11 de mayo de 1923.

Y otros varios de segunda y tercera fila, sin contar los pequeños.

Ahora esta partida tiene poca importancia, porque también es de poca consideración el sobrante en cada sorteo.

**UNA FALSIFICACION ADMIRABLEMENTE HECHA**  
En el año 1921 fué falsificado el vigésimo décimo séptimo, correspondiente al número 43.253, que fué premiado con dos millones de pesetas.

El Tesoro, después de una porción de trámites, en los que intervino desde el Juzgado de guardia hasta el Directorio, acordó pagar esos veinte mil duros, dictando enseguida una Real orden, por la que se hace responsables a los administradores de loterías de aquellos pagos que hagan indebidamente.

**El precio de «la cola»**  
La escasez de dinero se nota hasta en el precio que ha alcanzado los primeros puestos de «la cola» este año. A las seis de la mañana, de hoy, y después de aguardar veinticuatro horas, se ha vendido el primer puesto en la infima cantidad de siete pesetas; por el segundo y el

tercero se han pagado doce, (ambos inclusive) y para los demás no ha habido ofertas dignas de mención.

**«La cola»**  
Se llena media hora antes del sorteo y abundan las señoras guapas, de los afortunados poseedores.

**Empieza el acto**  
A las nueve en punto el presidente agita la campanilla dando principio al solemne acto.

Se procede primeramente al recuento de las bolas, tarea pesadísima que descorazona a los más optimistas dada la cantidad de «bolas» que nos colocan en un momento.

**EL «GORDO»**  
A las diez y veinticinco de la mañana, la voz potente del gran Bermúdez repulca a los periodistas que nos hallamos en el Gabinete de Prensa un momento de silencio, para cantar el premio de los quince millones.

La emoción se adueña de todos los espíritus, mientras Bermúdez canta con voz potente el número agraciado con la benéfica lluvia de oro.

Acto seguido abandonan los reporters el local donde están reunidos, y salen dispersados en busca de la afortunada Lotería, en donde ha sido expedido el número de la suerte.

Cuando llegamos a la calle Ancha de San Bernardo, que es donde está establecida la Administración de la «suerte», nos recibe la lotera con la alegría que es de suponer, diciéndonos, un tanto emocionada, que el billete se vendió entero en su establecimiento.

Más tarde, nos enteramos de que un individuo llamado D. Jesús Benito, residente en Málaga, es uno de los afortunados poseedores de un vigésimo.

Como se lo gaste en boquerones, lo vemos besugo.

También se haya en posesión de otro vigésimo D. Jesús Aranda, jefe de la estación del pueblo de Finana, provincia de Almería, ignorándose, a la hora de cerrar esta edición, qué han sido de los dieciocho vigésimos restantes, aunque tenemos la vil sospecha de que otro vigésimo se ha repartido en una peluquería del Conde Duque.

En la Academia de Bellas Artes se han repartido nueve vigésimos del número afortunado.

## Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado el día 22 de diciembre de 1926

PREMIOS MAYORES		
Nums.	Pesetas.	Poblaciones.
17.229	15.000.000	Madrid.
36.172	10.000.000	
707	5.000.000	Madrid.
137.127	3.000.000	Zaragoza.
5.110	1.000.000	Málaga.
26.270	750.000	Madrid.
36.288	400.000	Madrid.
54.307	300.000	Vigo.
41.426	150.000	Barcelona.
33.600	150.000	Barcelona.
49.210	150.000	Avila.
25.236	150.000	Barcelona.
43.225	100.000	Madrid.
50.037	100.000	Málaga.
36.674	100.000	León.
43.780	100.000	Madrid.
8.726	80.000	Palma.
33.398	80.000	Madrid.
51.933	80.000	Barcelona.
59.155	80.000	Linares.
10.071	60.000	Parada.
20.571	60.000	Madrid.
9.887	60.000	Madrid.
22.461	60.000	Bilbao.
47.943	50.000	Barcelona.
1.778	50.000	Las Palmas.
28.303	50.000	Gijón.
9.320	50.000	Granada.
16.361	50.000	Palencia.
51.171	50.000	
51.366	50.000	
42.554	50.000	Bilbao.
10.768	50.000	
47.546	50.000	La Unión.
15.173	50.000	
22.427	50.000	Barcelona.
3.712	50.000	Avilés.
28.268	50.000	Barcelona.
53.779	50.000	Barcelona.
1.461	50.000	Madrid.
9.657	50.000	Madrid.
46.010	50.000	Linares.

Premiados con 10 000 ptas.  
DECENA  
21 82 76  
CENTENA  
183 709 913 289 692 991 581 382 512

671 895 174 245 475 784 177 575 788	
608 728 897 973	
MIL	
705 019 041 708 865 869 763 420 139	
960 412 224 546 577 753	
DOS MIL	
059 837 439 151 992 137 526 944 419	
502 280 272	
TRES MIL	
157 010 066 837 562 854 182 134 183	
505 545 228 298 850 267 568 314 044	
089 362 739 819 945 145	
CUATRO MIL	
356 454 496 690 177 282 624 439 099	
768 170 240 208 691 269	
CINCO MIL	
138 512 056 811 504 487 492 461 671	
175 825 991 735	
SEIS MIL	
224 491 629 067 733 023 751 535 946	
895 708 066 961 102 639 722 201 202	
437	
SIETE MIL	
442 363 651 942 801 779 048 362 845	
128 244 291 290 864 273 891 242 055	
759 159	
OCHO MIL	
820 825 923 072 352 710 977 921 086	
076 159 105 574 148 787 907 332	
NUEVE MIL	
981 851 362 308 568 861 900 217 683	
272 042	
DIEZ MIL	
360 209 478 235 820 654 842 854 348	
960 652 303 369 037 583 726 089 334	
073 155 220 314	
ONCE MIL	
291 424 117 051 498 644 242 257 237	
661 874 047 515	
DOCE MIL	
880 855 710 459 212 705 026 925 403	
057 646 227 950 842 713 680	
TRECE MIL	
528 385 109 589 088 873 488 102 606	
627 939 653 122 957 161 602 864	
CATORCE MIL	
735 924 951 285 323 805 865 342 0	
145 089 809 713 695 702 296 782 254	
099	
QUINCE MIL	
092 286 843 559 525 549 725 649 233	
105 930 340 874 974 622 450 281 633	
220 011 003 987 069	
DIEZ Y SEIS MIL	
175 014 555 721 863 791 216 549 577	
211 210 862 320 335 329	

DIEZ Y SIETE MIL	
218 345 455 837 969 263 956 967 817	
457 913 808 397 705 376 306	
DIEZ Y OCHO MIL	
270 938 529 750 671 389 124 405 765	
433 425 672 466 336 176 273 232 239	
363 771 344 828 109 839 331	
DIEZ Y NUEVE MIL	
261 297 755 369 291 646 755 066 058	
923 759 704 229 367 810 796	
VEINTE MIL	
347 123 132 449 304 221 502 401 517	
428 292 091 161 361 160 942 891 131	
VEINTIUN MIL	
317 526 143 897 773 611 309 635 697	
398 736 213 843 734 831 228 671 999	
299 891 846 352	
VEINTIDOS MIL	
893 618 366 838 085 820 747 258 563	
334 407 337 160 689	
VEINTITRES MIL	
480 449 011 465 038 798 860 810 940	
358 830 268 135 552 349 759 536	
VEINTICUATRO MIL	
584 111 117 105 784 781 536 666 913	
266 079 026 454 666 913 266 751 278	
592 924 945 151 934	
VEINTICINCO MIL	
582 755 136 580 959 723 528 846 413	
206 223 032 238 735 349 696 521 298	
VEINTISEIS MIL	
201 490 456 776 609 607 057 888 447	
450 748 608 746 959 198 358 238 058	
982 693 694	
VEINTISIETE MIL	
555 000 225 784 950 210 735 149 936	
735 096 715 665	
VEINTIOCHO MIL	
152 910 655 623 405 029 563 765 649	
472 333 504 008 774 845 044 943 945	
VEINTINUEVE MIL	
295 982 795 540 510 143 138 450 299	
111 143 614 323 401 290 927	
TREINTA MIL	
814 952 543 000 301 740 556 540 475	
313 534 008 979 517 657 633	
TREINTA Y UN MIL	
851 390 914 362 778 472 235 979 851	
472 612 235 999 656 931 748 925 460	
500 973 855 003 808 483 995 123 823	
497 310 212 051 392	
TREINTA Y DOS MIL	
997 557 523 070 705 768 150 470 209	
085 256 109 239 859	

TREINTA Y TRES MIL	
015 725 090 016 716 414 282 662 490	
780 581 579 050 746 374 566 058 431	
293 089 904 010 919	
TREINTA Y CUATRO MIL	
652 167 900 696 048 848 420 253 556	
717 035 573 552 876 355 372 669 000	
274 662 890 534	
TREINTA Y CINCO MIL	
273 127 549 909 960 378 577 854 565	
152 863 553 746	
TREINTA Y SEIS MIL	
482 306 627 343 534 780 963 660 698	
170 160 650 707 541 066 585 282 576	
010 022 267 267 354 404	
TREINTA Y SIETE MIL	
419 845 393 667 750 333 897 460 067	
135 170 385 368 687 828 053 780 471	
860 267	
TREINTA Y OCHO MIL	
333 149 631 604 929 556 582 785 961	
801 392 797 683 533 725 968 230 892	
913 124 403 144	
TREINTA Y NUEVE MIL	
847 222 407 207 363 234 650 962 530	
588 507 022 092 048 752 756 063 010	
458 709 912 105	
CUARENTA MIL	
269 427 687 227 960 892 368 501 892	
000 092 804 452 361 055 177 089 945	
944 109 773 815 256 130	
CUARENTA Y UN MIL	
337 321 160 258 488 577 396 999 488	
839 414 480 461 996 937 172 737 135	
445 206 016 633 385 945	
CUARENTA Y DOS MIL	
525 949 444 607 710 347 863 085 160	
354 352 869 598 581	
CUARENTA Y TRES MIL	
364 552 158 455 811 424 023 658 947	
176 124 168 656 262 879 784 732 134	
896	
CUARENTA Y CUATRO MIL	
548 553 280 950 503 968 600 984 242	
158 902 108 443 394 253 483 563 072	
442	
CUARENTA Y CINCO MIL	
242 197 669 740 903 511 266 909 232	
295 934 400 454 311 091	
CUARENTA Y SEIS MIL	
264 823 285 953 032 194 194 592 08	
957 651 962 110 694 102 373 766 264	
722 668 902 692 650 653 599 731	
CUARENTA Y SIETE MIL	
577 151 091 438 694 223 325 712 322	

388 165 390
-------------



EL PRESIDENTE, DE VIAJE

# Inauguración de un ferrocarril

Varios discursos

VITORIA.—A las nueve de la mañana se trasladaron las autoridades a Villareal, límite de la provincia para esperar al general Primo de Rivera y al ministro de Fomento. A las diez menos cuarto llegaron en automóvil, acompañados del capitán general de la región y de los gobernadores civil y militar. Inmediatamente marcharon al Ayuntamiento, donde se celebró una recepción, saludándole las autoridades locales, entidades, Somatenes y Unión Patriótica de la provincia. Después visitó el hospital civil de Santiago, elogiando sus reformas. Luego estuvo en la Sociedad de Semilla Azucarera, viendo el laboratorio. Durante esta visita se le ocurrió ver la fábrica de la Azucarera alavesa, que está a cinco kilómetros de la capital, regresando a primera hora de la tarde. El conde Gualdadorce visitó mientras la Metalúrgica de Vitoria.

En el teatro principal se celebró un banquete de 200 cubiertos, al que asistieron la Diputación y el Ayuntamiento en pleno, representantes de las Cámaras de Comercio e Industria, de la Banca, Prensa, etcétera. El alcalde ofreció el agasajo, rogando al presidente la pronta resolución del problema del derribo de los cuarteles viejos. Primo de Rivera agradeció el homenaje, prometiendo activar la solución del asunto. Aludió a la actual situación política en tonos muy optimistas, siendo muy aplaudido. Por la tarde marcharon en un tractor de la línea del ferrocarril vasconavarro hasta Santa Cruz de Gaztelu y de aquí a Estella en automóvil, siendo despedidos por las autoridades.

PAMPLONA.—Desde Vitoria a Santa Cruz de Campeso, último pueblo de la provincia de Alava, el jefe del Gobierno hizo el viaje por ferrocarril; le acompañaban el ministro de Fomento, el capitán general de la región, una Comisión de la Diputación provincial de Alava y otra de la de Navarra.

El general Primo de Rivera en su deseo de llegar cuanto antes a Estella, no aceptó el «lunch» que le ofrecía el Ayuntamiento de Santa Cruz de Campeso. Desde este pueblo hizo el viaje en automóvil. En Zúñiga, primer pueblo de la provincia de Navarra, se había levantado un artístico arco de triunfo. En Alcedo salió una Comisión de señoras a saludar al marqués de Estella. En todos los demás pueblos del tránsito se levantaron arcos de triunfo.

A las cinco menos cuarto de la tarde llegó el presidente a Estella, donde se le tributó un entusiasta recibimiento; un numerosísimo gentío aclamó al presidente.

En la iglesia de San Juan se cantó una Salve. A continuación en el Ayuntamiento se celebró una recepción muy brillante; ante las aclamaciones del público el jefe del Gobierno tuvo que salir a un balcón y expresar la satisfacción que le causaba visitar este pueblo donde su tío ganó el título de marqués de Estella.

El presidente se dirigió después al domicilio de una tía del conde de Madrid, señor Bermejillo, donde se hospedó; aquí permaneció hasta las nueve de la noche despachando con su secretario.

A esta hora fué obsequiado con un banquete en el Ayuntamiento, al que asistieron las autoridades y numerosas Comisiones.

Esta noche se celebra un baile en su honor en el Casino español.

Mañana, a las once y media, irá el general Primo de Rivera a Pamplona; visitará el pueblo de Abárzuza, donde están los restos del general Concha.

LAS FIESTAS DEL ARBOL

## EN FAVOR DE LA SERICICULTURA

El director general de Primera Enseñanza, Sr. Suárez Somonte, realiza un viaje por Murcia, con la finalidad de disponer lo necesario para que desde la escuela se fomente cuanto sea posible el incremento del cultivo de la seda.

Trata el Sr. Suárez Somonte de que todas las fiestas del Arbol que en el presente curso se celebren sean a base de plantación de moreras en los puntos que reúnan las necesarias condiciones climatológicas para el arraigo de dicho árbol.

## NOTAS POLITICAS

Consejo de ministros

Mañana regresarán a Madrid el jefe del Gobierno y el ministro de Fomento.

Por la tarde se celebrará Consejo, con arreglo a la citación que el general Primo de Rivera hizo a sus compañeros al emprender el viaje a las provincias del Norte.

Los presupuestos

El ministro de Hacienda ultimó ayer los presupuestos de su departamento.

El Sr. Calvo Sotelo tiene ya en su poder todos los presupuestos, excepto los de Guerra y Presidencia, si bien el de Marruecos y Colonias le ha sido enviado por el director general, conde de Jordana.

Reales decretos de Gobernación

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes:

Derogando el Real decreto de 20 de mayo de 1925 que agrupó, para sostener un secretario común, los Ayuntamientos de Villares de la Reina con Villamayor y Palomares con Vallejera (Salamanca). Aprobando la agrupación de los Ibiécar, Liesa y Sieso (Huesca), para tener un secretario común.

Idem las de Olmedillas de Ebrí, Arrancacepas y Castillo de Alvañares; Valsalobre y Valtablado de Beteta y la de Chillarón de Cuenca y Tonto (Cuenca), para idem.

La reforma urbana de Murcia

Una Comisión del Ayuntamiento de Murcia, compuesta por tres tenientes de alcalde y el secretario de aquella Corporación, ha visitado al general Martínez Anido para que éste asista a la colocación de la primera piedra del nuevo plan de ensanche de aquella capital.

El general Jordana, indispuerto

El director general de Marruecos y Colonias después de celebrar ayer largas conferencias con el comandante general de Melilla, general Castro Girona, y con el vicario apostólico de Marruecos, padre Betanzos, se retiró a su domicilio ligeramente indispuerto.

## La visita del Sr. Mitre

SEVILLA.—El Sr. Mitre fué obsequiado anoche en el hotel Alfonso XIII con una comida, a la que asistieron las autoridades, el cónsul de la República Argentina, el representante de «La Na-

ción» en Madrid, Sr. Álvarez del Vayo, y otras personas distinguidas.

Esta mañana, el Sr. Mitre visitó la Exposición Iberoamericana, marchando luego a la Venta de Antequera, donde fué obsequiado con un banquete.

Mañana marchará a Córdoba y Málaga, desistiendo de otras visitas proyectadas, porque tiene precisión de hallarse en Madrid el día 25, para marchar a Lisboa, donde embarcará.

## Telegramas de última hora

Mueren todos sus ocupantes

SANTANDER.—El automóvil de línea que hace el servicio público entre Antequera y Potes se cayó por un terraplén de veinte metros, precipitándose al río Deva, en el kilómetro 4 de la carretera de la Vega.

Según las primeras noticias recibidas, han perecido todas las personas que lo ocupaban.

Banquete en honor del embajador y los marinos franceses

CADIZ.—El Ayuntamiento ha obsequiado con un banquete al embajador, vicealmirante y jefe y oficiales de la Armada francesa, concurriendo las autoridades, el maestro Falla y más de cien comensales.

Amenizó el acto la Banda Municipal, y a los postres se pronunciaron discursos.

En el teatro se celebró una función de gala en honor de los marinos, que fué muy brillante.

Una catástrofe en Nueva York

NUOVA YORK.—En pleno centro de Nueva York se ha producido una catástrofe. Setenta obreros cruzaban el río a bordo de una embarcación, cuando ésta chocó contra un bloque de hielo que arrastraba la corriente. El barco se abrió por la mitad y se fué rápidamente a pique, sin dar tiempo a que se acudiera en su auxilio. Treinta obreros han perecido ahogados; entre las víctimas hay cinco italianos, dos españoles y un francés.

EN LOS TOROS Y EN EL TEATRO

## La mujer espléndida y la mujer "chic"

Hay una diferencia enorme entre la mujer aficionada a los toros y la mujer asidua a los teatros. Es una diferencia esencial en el espíritu, en el gusto, en el ademán, en la actitud.

Una diferencia definida, aun en el traje, aun en la coquetería. La mujer que va a los teatros—diría el poeta Théé—es rubia y elástica. La que luce la mantilla negra en los tendidos estentóreos, es morena y espléndida.

Pero—puede argüirse—las hay que no faltan al teatro, y que deliran por los toros...

Pues entonces, urge puntualizar la cuestión.

El problema es circunstancial y complejo. Todo—puede afirmarse—depende del instante, de la postura y de la hora.

¿La mujer rubia, escotada y felina, con las sierpes turbadoras que son los brazos y la línea virginal del cuello emergiendo entre la penumbra de la platea acolchada y acogedora?...

¿Y la morena, orgullosa y soberbia, ondulante y opulenta, en la primera fila de barreras, con un gesto lascivo en los ojos deslumbradores, con un temblor nervioso en los labios sensuales?...

¿Con cuál se queda el hombre de alma exquisita, el maestro del amor, el psicólogo certero de la hembra voluptuosa y divina, sagrada, proterva?...

Porque he aquí que en otros espectáculos, los infantiles como el circo, los azarosos, como el juego de pelota, o las carreras de caballos, la mujer es lujo, y nada más que lujo, elegancia, y nada más que elegancia. Se las admira como

el mejor aditamento de la fiesta. El mejor, el más delicado, el más armonioso, el más amable, pero son eso; un aditamento. Ellas lo saben, y ahí no descomponen ni por un segundo la línea. Ahí se despojan de los nervios y olvidan que tienen manos para chocarlas. En los toros y en el teatro, no. En ambos espectáculos, la mujer es realmente una espectadora.

—La mujer—me decía en cierta ocasión Ernesto Vilches—tiene más sentido artístico que el hombre. Y lo demuestro con mi experiencia de empresario. Obra que entusiasma a un concurso femenino, y va en la sección de moda, es obra que no se discute... ¡En cambio los hombres!... A los hombres todavía les encanta el melodrama y la pochada...

Puede ser que en los toros no acuse tanta pericia el elemento femenino. Pero acusa siempre, con su presencia, la mayor brillantez de las corridas.

Y he aquí que la misma hembra es morena en los toros y es rubia en el teatro. Y es pasional, y febril, y voluptuosa en la fiesta española. Y es lánguida, suave, romántica, sentimental, en el drama o en la comedia.

Unas veces magnolia y clave, y otras veces camelia y adelfa.

Y yo pregunto:

—¿Y cuándo más inquietante, más seductora, menos resistible?...

Oigo que me responden:

—Esta noche, en el teatro, y el domingo, en los toros...

José Luis María LOPEZ

## ECOS DE SOCIEDAD

El domingo 26 del actual, segundo día de Pascua, se celebrará en la Real Capilla, con toda pompa, la consagración episcopal del R. P. Betanzos, nuevo vicario Apostólico de Marruecos.

Asistirá al acto el Gobierno, y presidirá al nuevo Prelado Su Majestad el Rey.

Al marchar de la península el P. Betanzos, será despedido por el Gobierno, y éste pondrá a su disposición un buque de guerra, que llevará a Tánger al nuevo Vicario Apostólico de Marruecos.

Se ha anunciado para fecha próxima la boda de la Srta. Concepción de la Vega, hija del magistrado del Tribunal Supremo D. Fulgencio, con D. Eugenio de Arriaga.

En la iglesia de San Francisco el Grande fué armado caballero del Santo Sepulcro el miércoles el marqués de Amborage, apadrinado por el conde de Castellana.

## Gacetillas de Teatros

COMICO.—Continúan poniéndose en escena en este teatro, en las funciones de tarde y noche, las celebradísimas caricaturas escénicas tituladas «Christon», que se acercan a las 200 representaciones, y siguen obteniendo el clamoroso éxito de siempre y proporcionando magníficas entradas.

En breve, estreno de la comedia en tres actos y en prosa, original de Antonio Ramos Martín, titulada «A la pata lla».

Contaduría, de cuatro a ocho.

ROMEA.—Conchita Piquer. Los estrenos de ayer, que en este teatro hizo conocer la exquisita «estrella» de la canción, prototipo de la mujer elegante y de belleza arrebatadora, fueron un éxito más que añadir a los que esta artista obtiene todos los días a teatro lleno. Pida a Contaduría sus localidades.

Éxito diario de los esquemas «Lo que cuestan las mujeres» y «Por Castilla y por León», en cuyas obras Pepe Moncayo, Barta, Alady y las chicas de Rómulo, están deliciosos.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos; se encuentran abiertas todos los días las siguientes:

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA INDUSTRIAL (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 50), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a diez y seis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, número 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

BIBLIOTECA NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a diez y siete y media. Los domingos, de diez a trece.

ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media. Los domingos, de diez a doce.

TALLERES DE LA ESCUELA INGENIERIA (Estudios, 1), de nueve a doce y de diez y seis a diez y nueve.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Fuente IV, 2), de ocho a doce.

ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, 70), de nueve a quince.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

MUSEO DE REPRODUCCIONES ARTISTICAS (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

JARDIN BOTANICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERI (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

MINISTERIO DE HACIENDA (Alcalá, 7), de nueve a catorce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (ronda de Toledo, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

## ESPECTACULOS

FONTALBA.—A las seis, Las de Abel. A las diez y cuarto, La mariposa que voló sobre el mar (estreno).

APOLO.—A las seis y media, Las mujeres son así. A las diez y media, El huésped del Sevillano.

MARTIN.—A las seis, ¡Levántate y anda! y Las mujeres de Lacuesta. A las diez y media, ¡Levántate y anda! y El espejo de las doncellas.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función por la gran compañía de circo. Segunda actuación del Fakir Scarcha-Bey. Desconcertantes experiencias completamente inéditas.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro, primero, a pala, Zubeldia y Unamuno contra Quintana I y Ermúa; segundo, a pala, Fernández y Ochoa contra Zárraga y Pérez.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y a las diez y cuarto, El santuario del amor perdido, Amor con sustos, Noticiario Fox. Guerra a los ratones, El Barba Azul americano (Lois Wilson).

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla y A. Izaguirre, ROLLO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes Conde de Romanones, 3 y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880

Teléfono 27-91 M.

APARTADO DE CORREOS 12063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases es de la sociedad! Pidanse detalles a la Casa



**SOCIEDAD ANÓNIMA Etablissements LEFLAIVE**

La Chaléassière, SAINT - ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière —Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

**Azopardo y Compañía**

CADIZ

Consignaciones  
Aduanas  
Embarques

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte España-Cuba-México**  
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 18 de diciembre, de Santander el 18, de Gijón el 19 y de Coruña el 20.

**Línea Mediterráneo-Argentina**  
El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 7 de diciembre, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Península-New York**  
El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 6 de diciembre y de Cádiz el 12, para Nueva York.

**Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico**  
El vapor «Leguzpi» saldrá de Barcelona el día 23 de diciembre, de Valencia el 24, de Málaga el 26 y de Cádiz el 28.

**Línea Mediterráneo-Cuba-México**  
El vapor «P. de Satriástegui» saldrá de Barcelona el día 1 de diciembre, de Valencia el 2, de Málaga el 4 y de Cádiz el 6.

**Línea a Fernando Póo**  
El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de diciembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

**ORIA Y GALINDEZ**

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

**CORREOS Preparación completa**

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León  
JEFES DEL CUERPO

—: COLEGIO DE SAN ESTANISLAO —:  
ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA  
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Peluquería de señoras**

Por oficiales españoles y extranjeros.  
ESPECIALIDAD EN TINTES  
FUENCARRAL, 12, pral. izda.  
Precios

	Pesetas.
Tintes, desde. . . . .	20
Masaje y vaporización. . . . .	5
Ondulación Marcel. . . . .	2,50
Corte de pelo «garçon». . . . .	1,50
Lavado de cabeza. . . . .	2

**GALERIAS BAYON, S. A.**

FUENCARRAL, 20 DUP. —: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entresuelo. —: Audiciones diarias, de cuatro a ocho

—: CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES —:

Anuncie usted en el «Diario de la Marina»

**Vickers, Sons And Maxim Limited**

Oficina en Londres: 82, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos, «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Víctor Sarasqueta - Eibar (España)**



Todos garantizado  
Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser  
La más sólida por su construcción  
La más perfecta por su sistema  
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional, es iniciar un error que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO de la MARINA**

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES.

En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.  
En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**"AHEMO"**

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: **Eugen Runde Pinto** (prcia Madrid).



**"SMITH PREMIER" Nº 60**

CAMPEON DE RESISTENCIA  
RESISTENCIA 10 AÑOS

A. PERIQUET Y CA

OPOSICION EN LA ESCALA Nº 8 - APARTADO 444

**Academia Serrate**

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuersos Jurídicos, Notarios, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato —: Magnifico internado —: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SANIBERNARDO 1 PRINCIPAL. MADRID