

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. : Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 7 de octubre de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. : Número 11.158

## La defensa de las costas y las nuevas armas de combate

La revista «The Coast Artillery Journal», de los Estados Unidos, ha publicado una interesante exposición, leída ante la Asociación de Oficiales de la Reserva, de Washington, por el coronel de Artillería de costa de aquel país C. E. Kibourne.

Párrafos fundamentales de ese trabajo son los que reproducimos a continuación, dedicados a la defensa de los acorazados y de las baterías de costa frente a los submarinos y a los aeroplanos.

Dicen así: «Se ha criticado el sistema de defensa de los puertos. Ahora bien; el general Coe ha dicho que la Marina, y no la Artillería de costa, debía ser la encargada de defender contra sus destructores la utilidad de las baterías fijas de cañones de gran calibre, porque mientras el acorazado tenga posibles adversarios serán necesarios en la costa los cañones de gran calibre. Pero también el acorazado ha sido clasificado como anticuado. ¿Y es esto verdad? Yo no lo creo, pues ya vi tres veces amenazada la supremacía del acorazado. Primero, por el torpedero, con su torpedo automovil; pero el torpedero era visible, y, por tanto, se encontró en seguida el modo de defenderse contra sus ataques. Después vino el submarino, y mucha gente creyó que éste sí que haría que el acorazado desapareciese de los mares, ya que no se le podía ver ni oír; pero, pesar de ello, se encontró la defensa contra él. Ahora es el aeroplano de bombardeo el nuevo enemigo del acorazado; pero éste se puede ver y oír, y, en mi opinión, se encontrará pronto el modo de defenderse contra él.

Mientras haya acorazados, la batería de cañones de grueso calibre será el medio más seguro y menos costoso de defender nuestros puertos contra los ataques por mar.

a) Digo el más seguro porque: Primero. Está siempre en su sitio, y, por tanto, no se la puede inducir a salir de allí por una hábil maniobra del enemigo, ni está expuesta a tener que abandonar su emplazamiento por un error del alto mando propio.

Segundo. Es prácticamente invulnerable.

Tercero. Es independiente de las condiciones del tiempo.

Cuarto. Se ha comprobado en la última guerra que una fortificación costera bien manejada y dotada no puede dominarse con ataques de escuadras.

b) Digo menos costoso porque:

Primero. Está amplazada sobre el terreno, y es, por lo tanto, menos gravosa que todo lo que tenga que moverse por medio de una máquina.

Segundo. No se deteriora, mientras que los buques de guerra se deterioran rápidamente y la vida de los aeroplanos es sumamente corta.

Tercero. No necesita grandes cuidados para su sostenimiento.

Cuarto. Puede sostener un fuego continuado. Calcúlese el número de aeroplanos que se necesitaría para sostener a la misma velocidad de fuego de una sola batería de dos cañones de 40 centímetros, que disparan por minuto dos proyectiles, que cada uno pesa más de una tonelada. Recuerdese que un aeroplano puede únicamente llevar una bomba de 300 kilogramos, y que, una vez arrojada, el aeroplano se queda sin ningún poder ofensivo hasta que vuelve a su base, aterriza, vuelve a cargar, despegar, toma altitud y vuelve a la lucha. Recuerdese también que la táctica aérea requiere que los aeroplanos de bombardeo vayan precedidos por aparatos de caza y ataque en sus luchas con los acorazados, y se formará una idea del enorme número de aparatos que son necesarios para lograr el volumen de fuego de nuestras baterías de costa.

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

El único objeto de esta exposición—termina diciendo—es tratar de demostrar que cuando se oiga a alguien criticar a las antiguas armas no se debe emitir juicio, sino que se debe aconsejar al que critica que oiga la parte contraria. Por muy poderosas que lleguen a ser las fuerzas aéreas, yo, personalmente, dudo que el avión bombardero pueda nunca deponer a la Artillería, que el avión de combate pueda nunca reemplazar a la Infantería y que el de observación pueda nunca sustituir a la Caballería.»

pietarios de manantiales para el suministro público.

### Un monumento a Maura

MALLORCA.—El alcalde escribió al escultor Benlliure para rogárle venga cuanto antes con objeto de elegir el lugar donde debe erigirse el monumento a Maura.

También fué enviado un escrito al ministro de la Guerra solicitando la pronta resolución del expediente de sustitución de muro que cierra el patio del Hospital Militar, lindante con la calle de Olmos.

## DE TEATROS

### LATINA

Estreno de «El azar», comedia en tres actos de Federico Oliver

La comedia que ahora nos ha ofrecido en la Latina el ilustre dramaturgo don Federico Oliver, y en la cual encuentra Morano acentos de tan soberano dramatismo, tiene una tesis consoladora y optimista; la de que el cumplimiento estricto de nuestro deber vence siempre los embates peligrosos del azar. Y este postulado moral compensa a la comedia de otros factores de escaso valor dramático, como la falta de originalidad y la excesiva concesión de recursos efectistas a la galería.

«El azar» es la novela escénica de un hombre a quien la morbosa pasión del juego pone en riesgo de perder su fortuna, su honor y su hogar, motivo que ya desarrollaron diestramente otros autores contemporáneos, entre ellos Enrique Bernstern, el recio dramaturgo francés, en «Après moi». Pero la voluntad de reprimirse, de reintegrarse a sus deberes sociales y domésticos, vence la funesta pasión, y salva al protagonista, reconstituyendo su vida.

El Sr. Oliver ha sabido manifestarse ahora, como en tantas ocasiones de su carrera literaria, el comediógrafo ponderado y pulcro, el hablista correcto, el observador veraz, y, sobre todo, el insuperable técnico de la escena.

El público gustó suficientemente de la nueva comedia, y tributó a su prestigioso autor ovaciones reiteradas.

Como advertimos antes, el poder interpretativo formidable del insigne Paco Morano, unido a la fuerza trágica del protagonista de «El azar», arrebató al auditorio en diversos momentos, desbordándose su entusiasmo en cálidos aplausos.

La señora Villegas también compuso su personaje de mujer voluble con acentuada sensibilidad.

Los demás actores, no mal colocados.

### INFANTA ISABEL

Inauguración de temporada

Anoche reanudaron su contacto artístico con el público las huestes del teatro de la calle del Barquillo.

La felicísima comedia de los hermanos Quintero «Las de Abel», se repuso con los máximos honores de interpretación.

Amparito Martí, Angelina Vilar, Pedro Sepúlveda, Salvador Mora y sus inteligentes colaboradores en la representación, fueron recibidos por el selecto público que llenaba la sala del Infanta Isabel con todos los pronunciamientos de la simpatía y de la admiración.

### ROMEA

Debut de Pepe Moncayo

Ya está Moncayo, Pepe Moncayo, como le llama todo madrileño orgulloso de serlo, en el escenario de Rómulo.

Anoche debutó, y el enorme y simpático caricato fué, como si los años no pasaran por él ni por su arte, el actor ingeniosísimo y hábil, el cómico travieso y ocurrente, y el hombre que secuestra todas las simpatías en cuanto se pone delante.

Las ovaciones delirantes que escuchó son pruebas bien elocuentes de la expectación cariñosa con que se le esperaba en aquel escenario.

Con Moncayo compartieron el programa de anoche el tenor cómico Ornat, el gracioso Lepe y el bellísimo conjunto de títeres que allí trabaja.

### ELDORADO

Compañía de vodeviles

En el antiguo feudo de la Chelito ha debutado una compañía de vodeviles de un tono ligerísimo y agradable, aunque sin las crudezas de pasadas compañías.

Se estrenaron anoche «Una chica para todo» y «Un buen regalo», dos piezas de vodeviles, en las que hacen diabluras las bellas artistas Carmen de Granada y Marujita Fontalba.

## Los Reyes en Madrid La Aeronáutica Nacional

### La salida de San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—Esta tarde recorrieron la ciudad diversas bandas de música, anunciando la marcha de los Reyes.

En la estación se habían reunido las autoridades, el Ayuntamiento, palatino, Comisiones militares de la guarnición, marinos y otras muchas personalidades. Al llegar la Reina Cristina fué aclamada, desbordándose el entusiasmo cuando aparecieron los Reyes y sus hijos.

El Rey revistió la compañía de Sicilia, que rendía honores, y conversó con algunas personas. Seguidamente las reales personas ocuparon el coche salón del tren, el cual inició la marcha a la hora anunciada, entre las aclamaciones delirantes de la muchedumbre.

### Anoche llegó el Príncipe de Asturias

Cerca de las ocho de la noche de ayer llegó a Madrid, procedente de San Sebastián, Su Alteza Real el Príncipe de Asturias.

Hizo el viaje en automóvil.

### Llegada de los Reyes

Esta mañana, a las diez, llegaron a Madrid Sus Majestades los Reyes e Infantes, que fueron recibidos en la estación por el Gobierno en pleno, autoridades militares y civiles, Comisiones y numerosas personalidades, que llenaban por completo los andenes de la estación del Norte.

Sus Majestades, que al descender del tren fueron ovacionadas, saludaron a los ministros y a otras muchas personas, trasladándose a Palacio en automóvil, después de breves momentos de permanencia en los andenes.

## Deporte vasco

El primer partido de pelota a cesta, jugado ayer en el frontón Jai Alai, careció de interés, ya que Echániz (A.) y Ugarte vencieron netamente a Ochotorena y Zabaleta, llevándose el partido de calle.

En el segundo partido, jugado a pala entre Zubeldia y Cantabria (rojos) contra Gallarta III y Ermua (azules) fué más competido en las primeras decenas; pero a partir del tanto 25, última vez en que igualaron ambos bandos, Cantabria se descompuso, y Gallarta III y Ermua, que realizaron un excelente partido, se adelantaron, llegando al tanto 50 cuando Zubeldia y Cantabria tenían 31.

M. JIMENEZ

### DIRECCION DE NAVEGACION

## Elección de tres vocales

Por el ministerio de Marina se ha dictado una Real orden, que inserta la «Gaceta», disponiendo que se verifiquen las elecciones parciales de tres vocales de la Junta Consultiva de la Dirección General de Navegación, representantes, respectivamente, de los armadores o Compañías armadoras de buques de pesca que sumen más de dos mil toneladas de registro bruto, de los radiotelegrafistas embarcados como tales en los buques mercantes nacionales y de los fogoneros habilitados.

La elección de los armadores se celebrará en las Comandancias de Marina el 15 de diciembre; la del vocal representante de los radiotelegrafistas durará dos meses, comenzando a verificarse desde el 11 del actual y quedará terminado el 11 de diciembre próximo; y la de los fogoneros habilitados, en igual plazo de dos meses, contados de 13 del corriente a 13 de diciembre venidero.

## Accidente de aviación

CARTAGENA.—En el aeródromo de Los Alcázares, cuando realizaba vuelos de prácticas el capitán Roa, su aparato cayó violentamente.

El aviador resultó con ambas piernas fracturadas.

En gravísimo estado fué conducido al Hospital.

Coincidiendo con el Congreso iberoamericano de Aviación, aunque independiente de éste, se celebrará en Madrid, del 24 de octubre al 4 de noviembre, una Exposición de aeronáutica nacional donde se exhibirán aparatos, motores, accesorios, etcétera, únicamente de construcción nacional; los «stands» serán instalados en el Palacio de Cristal y en el de Exposiciones del Retiro.

Ninguna ocasión más propicia para esta exhibición. Los delegados de las naciones hispanoamericanas que asistan al Congreso de Aeronáutica, recibirán así una impresión exacta del progreso de nuestra Aviación y de que en este ramo estamos también capacitados para vivir independientemente, a la vez que podremos, por nuestra industria y por nuestro personal, arrostrar con éxito grandes empresas aéreas.

La casa Construcciones Aeronáuticas presentará el aparato «Breguet 19», que es el que detenta la mayor parte de los «records» de Aviación. Este aparato es de tipo igual a los que se emplearon en el vuelo Madrid-Manila.

Don Jorge Loring presentará un autogiro «La Cierva» de 300 caballos, y, además, cuatro tipos de aparatos, cuyos modelos son originales; uno de ellos está en pruebas para la aeronáutica militar y caso de que sean satisfactorias, con este tipo se realizará el vuelo a Guinea.

La Hispano de Guadalajara—la fábrica más antigua en España en esta clase de construcciones—exhibirá el «D. H. 9», muy usado y conocido en la aeronáutica.

Aeronáutica naval llevará a la Exposición dos «hidros» y un dirigible, todos construidos en sus talleres de Barcelona.

Aeronáutica militar expondrá un aparato construido en sus talleres de Cuatro Vientos, tipo del capitán de Ingenieros Sr. Bada, que presta servicio en Aviación. Pero sobre todo, aeronáutica militar presentará instalaciones muy completas de armamento, radiotelegrafía, fotografía, laboratorio con la reproducción del túnel aerodinámico del comandante Herrera y un bosquejo de la Escuela de mecánicos de Aviación militar, que es hoy la mejor escuela profesional que existe en España y tal vez en Europa.

De motores presentará la Hispano una serie y Elizalde los motores «Lorraine» y un motor radial.

En total se exhibirán en la Exposición diez aparatos, todos de construcción española.

Quiéren los organizadores que esta exhibición tenga carácter popular, para lo cual se propone que la entrada sea económica.

Los organizadores de la Exposición, en su deseo de proporcionar al público algún atractivo más, establecerán un servicio que constituirá una novedad.

En la Chopera habrá un globo cautivo—que proporcionará Aerostación militar—para ascensiones del público. Y habrá también un dirigible pequeño—de la Marina—, que tomará agua en el estanque del Retiro.

## Visitas de inspección

OVIEDO.—Ha llegado, en automóvil, el capitán general de esta región, don Enrique Marzo, con sus ayudantes, cumplimentándole las autoridades en el Gobierno militar.

Por la tarde revistió el regimiento de Infantería del Príncipe, el de Zapadores, la reserva de Oviedo y el Pa. que de Intendencia.

Mañana visitará la Fábrica de Armas, y por la tarde, la plaza de Gijón.

El viernes irá a la Fábrica de Tubos y a la reserva de Pravia.

ESTE NÚMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## EL PRESIDENTE EN BADAJOZ

## A la Asamblea Nacional solo irán los capacitados

BADAJOS.—En las primeras horas de la tarde llegó el jefe del Gobierno, que fué recibido en la puerta del Pilar por el Ayuntamiento en Corporación; el pleno de la Diputación, el general gobernador, señor Casademunt; todos los jefes y oficiales de la guarnición y las autoridades.

Al llegar al Gobierno militar rindió honores una compañía con bandera y música, del regimiento de Castilla, que desfiló después.

El presidente, que se hospeda en el Gobierno, tuvo que salir al balcón varias veces ante las constantes ovaciones y vivas del público.

Después se ha celebrado una comida íntima, con asistencia de las primeras autoridades.

A las cinco de la tarde se celebró en el Ayuntamiento la recepción oficial, ocupando el estrado el general Primo de Rivera, el obispo, el alcalde de Badajoz y la Comisión de concejales. Ante el presidente desfilaron numerosas personas, alcaldes de la provincia, presidentes de la Unión Patriótica y otras, en número de unas 5.000. El acto duró hora y media. El presidente recibió muchos mensajes.

Después de recorrer a pie diferentes calles, tomó el automóvil frente al Gobierno civil, dirigiéndose al teatro López Ayala, donde se le obsequió con un vino de honor.

El alcalde, D. Antonio Solá, pronunció un bello discurso, ensalzando las virtudes de la raza extremeña, recordando nacieron en la región hombres ilustres en diversos órdenes. Trató de la política del actual Gobierno e hizo alusión a la desarrollada por los antiguos partidos.

El presidente de la Diputación hizo resaltar las necesidades de los pueblos extremeños, a los que se denomina la Siberia.

Seguidamente se levantó a hablar el general Primo de Rivera, que fué largamente ovacionado.

Comentó los anteriores discursos y habló de la cooperación de la mujer en el movimiento del 13 de septiembre, que sirvió para constituir nuevamente la sociedad española. Relacionó las aspiraciones de Extremadura y prometió estudiarlas y atenderlas.

Trata de la Unión Patriótica, cuyo nombre significa los unidos por patriotismo. «¿Quién no ha de estar, pues, bajo esta bandera?» Alude al ferrocarril Zafra-Villanueva, que colocaría a Sevilla a nueve horas de Lisboa, y promete que en este punto se hará justicia. «El ministro de Fomento no conoce personalmente la región, pero tiene hechos los indispensables estudios.»

Habla de la Asamblea Nacional, y dice que los antiguos políticos andan buscando cualquier motivo para formar parte de ella. «Son los mismos—dice—de antaño; quieren, por lo visto, corromper la política de moralidad actual.» Asegura que a la Asamblea no irán sino los verdaderamente capacitados, no otros que buscan un callejón para la entrada. «No lo encontrarán—añade—. ¡Tendrán que ver que a los tres años de estar gobernando fuésemos a someter nuestro juicio a los que antes no supieron gobernar!»

El discurso del presidente del Consejo ha sido muy aplaudido. La presidencia da por concluidos los discursos, pero un campesino de la región sube al estrado y formula determinadas denuncias, que el presidente acoge y encomienda al presidente de la Audiencia se tramiten debidamente.

A las diez de la noche se celebró la comida íntima en honor del general Primo de Rivera.

Mañana, a las diez, saldrá con dirección a Villanueva de la Serena, donde se parará el paso del tren.

## LOS MOZOS DE ESCUADRA

## Jura de la Bandera

BARCELONA.—Ayer mañana, en el patio de los Naranjos de la Diputación, se ha celebrado con gran solemnidad el acto de prestar juramento a la bandera los Mozos de Escuadra que no lo habían hecho anteriormente.

Ha presidido el presidente de la Diputación, conde de Montseny.

Asistían varios diputados provinciales, el alto personal de la Diputación y mucho público.

También se hallaban presentes las banderas del regimiento de Jaén y fuerzas de los Mozos de Escuadra de Barcelona, así como una compañía a las órdenes del capitán señor Barrera.

Esta ha rendido honores a la bandera. El jefe del Cuerpo, señor Oller, asistido por el capellán del regimiento de Badajoz, ha tomado juramento a los Mozos de Escuadra, que eran 51.

Al terminar la jura, el conde de Montseny les ha dirigido unas frases elocuentes, realzando la importancia del acto.

## DECLARACIONES DE YANGUAS

## El tratado comercial hispano-cubano

El ministro de Estado, Sr. Yanguas, ha hecho en Zaragoza ante los periodistas interesantes declaraciones sobre el Tratado con Cuba, que tanto afecta a aquella región, por tratarse en él principalmente de la importación de azúcar y ser la remolacha una de las más importantes fuentes de riqueza de Aragón.

«Pueden estar tranquilos los agricultores aragoneses—dijo—, pues el Gobierno no se ha olvidado nunca de ellos, como no se olvida, en general, de nada que afecte a los intereses de España. Por esto precisamente el Tratado no está actualmente sino en vías de tramitación, sin que se haya llegado todavía en la gestión del mismo sino a meras líneas generales, aunque el deseo que anima a los Gobiernos de Cuba y España no pueda ser más cordial. El Gobierno español ha de tener presente en este caso no sólo razones de índole espiritual hacia aquel pueblo hermano, sino también económicas, y para ello conviene no olvidar que mientras España exporta a Cuba durante el año mercancías por valor de más de cien millones de pesetas, las exportaciones de Cuba no llegan ni a la quinta parte.»

Tenemos, además, que luchar con el pie forzado de que Cuba, que a toda costa, en defensa de sus intereses legítimos, pretende intensificar la importación de sus productos en nuestro país, no puede enviarnos sino dos artículos: el tabaco y el azúcar. Y este último es para ella el más importante, pues tiene anualmente una superproducción de azúcar de más de dos millones de toneladas.

De todas suertes, repito que ambos Gobiernos están animados del mejor deseo, y que todo hace prever que no ha de ser difícil llegar a un resultado satisfactorio para ambas partes, sin menoscabo de los intereses de nadie.

En cuanto a las informaciones circuladas estos días acerca del referido Tratado las califico completamente de apócrifas, pues ni él ni el presidente del Consejo ha dado noticia alguna sobre la marcha de las negociaciones, y, por tanto, cuanto sobre ellas se hable será pura fantasía. En momento oportuno se hará público oficialmente lo que sobre el particular haya.»

## El Balón de Oro

Ante el ilustre notario del Colegio de Madrid D. José Valiente, se ha verificado en las oficinas de la Asociación de la Prensa el escrutinio de la votación para otorgar el «balón de oro», ofrecido por dicha entidad al jugador que realizase mejor labor de conjunto de entre los «equipiers» del Real Madrid F. C. y del Sevilla F. C., que se disputaron la grandiosa copa de plata y las once copas individuales otorgadas por la Asociación de la Prensa en el partido organizado por la misma, y celebrado el día 23 del mes pasado.

El escrutinio ha adjudicado el preciado trofeo al jugador del Real Madrid Félix Quesada, por 1.154 votos contra 197 que ha obtenido Roldán, del Sevilla F. C.; 177 Martínez, portero del Real Madrid; 102, Félix Pérez; 74, Monjardín, y 37, Uribe (L.). También han logrado sufragios Menéndez, Peña, Eizaguirre, Bran, Del Campo y Álvarez.

Oportunamente anunciaremos el momento de hacer entrega al Sr. Quesada del valioso balón de oro, y al Real Madrid F. C., de las copas ofrecidas por la Asociación de la Prensa.

## MARRUECOS

## Preparando la colonización

Bajo este mismo título dice el «A. B. C.» de esta mañana lo siguiente:

«Terminado el ciclo de operaciones que dió por resultado la pacificación de ambas zonas en Marruecos—salvo el pequeño sector de Yehala, donde hay núcleos desarticulados de huídos y bandoleros, cada vez más perseguidos y castigados—, el director general de Marruecos, conde de Jordana, siguiendo inspiraciones del presidente del Consejo, estudia un plan completo de orden civil, para consolidar y hacer efectiva la labor de las armas. El brillante vinje del comisario superior por cabillas intervenidas tan sólo, demuestra que la paz es absoluta, y que el momento es propicio para implantar un verdadero régimen de Protectorado.»

Quizás este trabajo no tenga el brillo y la resonancia de la acción militar; pero, a nuestro juicio, importa mucho para que los sacrificios pasados encuentren una compensación adecuada.

En primer término, está ya en vías de ejecución el plan de obras públicas, para el que existen los créditos necesarios. La apertura de carreteras y pistas, adentrándose unas y otras en tierras hasta ahora sin comunicación alguna, será medio eficazísimo para el desarrollo de la acción civil; y, según nuestras impresiones, los resultados no se harán esperar mucho tiempo.

Inmediatamente se implantará un método racional de colonización, en sus varios aspectos. Es posible que se adopte un sistema de primas de auxilios, que permita al agricultor una mayor desventura en su negocio, y que produzca la intensificación del cultivo; y es posible también que se aplique en toda su amplitud la institución del crédito agrícola, que tan excelentes servicios presta en España.

Simultáneamente, se hará el inventario de los bienes del Majzen, para evitar la confusión actual.

Un problema que requiere especial cuidado es el de las Intervenciones. Su utilidad, cuando se practican con conocimiento de usos, costumbres, lengua y psicología del indígena, es enorme. Las oficinas con personal apto han logrado, y logran ahora mismo, éxitos rotundos. La Dirección general de Marruecos tiene el propósito, a lo que tenemos entendido, de crear la Escuela Colonial, donde se darán las enseñanzas convenientes a quienes han de figurar luego en los mencionados organismos.

Esbozamos tan sólo algunos extremos del plan, ya que éste es muy complejo y abarca todos los aspectos de una verdadera acción protectora.»

## El parte oficial

Anoche fué facilitado el siguiente parte:

«Región oriental.—La columna Ostáriz llegó a Targuist después de recorrer las cabillas de la confederación de Senhaia Srair.

Región occidental.—Sin novedad.»

## Los vuelos a Guinea

El gobernador de Fernando Poo ha participado al Gobierno que el día 15 de diciembre estará construido el campo de aterrizaje para los vuelos que se proyectan desde España.

A partir de esa fecha podrá realizarse el vuelo directo en veinticuatro horas, ya que para los otros dos será necesaria la negociación diplomática para las escalas.

## Guardia civil

## Concursos

Se anuncia a concurso una plaza de teniente profesor en el Colegio de Guardias jóvenes (sección Duque de Ahumada), que habrá de desempeñar las clases que por el jefe de Estudios de la referida Sección se le encomienden. Las instancias de los peticionarios, debidamente documentadas, se cursarán directamente al ministerio de la Guerra por los primeros jefes de los Tercios y Comandancias exentas, en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la publicación de esta disposición, y se tendrán por no recibidas las que no hayan tenido entrada

dentro del quinto día después del plazo señalado, consignando los que se hallen sirviendo en África si tienen cumplido el tiempo de obligatoria permanencia en dicho territorio:

## Tratamientos

Se concede el dictado de don, por hallarse en posesión del título de perito instalador electricista, al cabo de la Guardia civil D. Manuel López Bonías, con arreglo a la Real orden de 21 de noviembre de 1921.

## Destinos

Se designa para el cargo de segundo jefe y jefe de Estudios del Colegio de Guardias jóvenes de la Guardia civil (Sección Infanta María Teresa) al teniente coronel de dicho Instituto don Pedro Serrano de la Fuente.

## Los huérfanos

Durante el mes de julio han ingresado en los fondos de la Asociación del Colegio de Huérfanos de este Instituto las cantidades que a continuación se expresan, por los conceptos que asimismo se detallan:

Por cuotas sociales, 30.588,70 pesetas; por ventas de armas recogidas, pesetas 2.815,20; por infracción a las disposiciones sobre caza, 1.199,68; ídem sobre pesca, 2,00; por otros servicios a cargo del Instituto, 7.109,53; donativos y reintegro de pensiones, 557,16. Total, 42.332,27.

## Sanciones para la prensa

## Dice «La Epoca»

«Una alusión que nos hace «El Sol» en uno de los editoriales que publica bajo el mismo título que aceptamos nosotros, nos obliga a esclarecer algo de lo que dijimos al tratar de este asunto, porque no nos gustan confusiones ni equívocos.»

Hablamos nosotros, en efecto, de una mayor rapidez en el procedimiento con que, dentro de las leyes vigentes, se exigiesen responsabilidades por delitos de Prensa; pero no hablamos de una ley adjetiva «especial» para esos delitos. No hay nada, a juicio nuestro, que autorice o justifique una ley excepcional para la Prensa, y buena prueba de que pensamos así es que decíamos que no hay punto de comparación entre el lenguaje y conducta de la peor Prensa española, en las épocas de máxima libertad, y los de la Prensa de otros países.

No; lo que nosotros decimos es que todos, absolutamente todos los procedimientos penales, necesitan de mayor rapidez, y las sanciones, de menor severidad. Tramitarse un delito o falta durante años no puede satisfacer al buen orden jurídico. Se necesita que al poco tiempo de cometerse el delito o falta sobrevenga la sanción, y una sanción que no sea desproporcionada. El sistema inglés de penas pequeñas, pero inmediatas a la fijación de la responsabilidad, es el mejor para todos.»

## EXTRANJERO

## Expedición al Polo Sur

BUENOS AIRES.—El explorador austriaco Antonio Pauly ha declarado que saldrá de esta capital el día 15 del próximo mes de noviembre para realizar una expedición al Polo Sur.

Primeramente se trasladará a Ushuaia, en Patagonia, empleando los medios ordinarios. Luego tomará pasaje en una ballenera para llegar a la tierra de Graham, en donde ya se ha establecido una base.

El explorador utilizará un aparato alemán, con el cual espera volar sobre el Polo.

## El general von Seeckt

BERLIN.—El general von Seeckt, jefe de la Reichswehr ha presentado la dimisión de su cargo. Esta determinación del general tiene su origen en el hecho de haber autorizado a un hijo del Kaiser, sin permiso del ministro de la Guerra, a presenciar las maniobras de la Reichswehr, lo que ha provocado una violenta campaña de los periódicos de la izquierda, que el ministro de la Guerra se negó a atajar.

## La estabilización del franco

BRUSELAS.—El gobernador del Banco Nacional, que ha regresado esta mañana de Londres, ha dado cuenta al Consejo de ministros del resultado de la misión que le llevó a la capital inglesa.

El Sr. Frank parece satisfecho del resultado de las gestiones que ha llevado a cabo en Londres.

## Información de Marina

## Uniformes para el personal de la Marina mercante

De Real orden ha sido aprobado el siguiente reglamento de uniformes para el personal de la Marina mercante:

Artículo primero. En uso de los uniformes que se describen en los artículos siguientes será voluntario para las empresas y para el personal desembarcado, excepto para las compañías suvencionadas, que será obligatorio.

Artículo segundo. El uniforme de invierno consistirá en gorra con visera de lute, americana cruzada con cuatro botones y pantalón recto, de lanilla o paño azul oscuro, camisa blanca, corbata negra, calzado negro y guantes color americana. En verano, en lugar de la americana se usará marinera blanca cerrada, con cuello alto y una fila de botones ocultos por un carter.

Artículo tercero. El personal de la Compañía Transatlántica, así como cualquier otra Compañía que lo desee, y el personal desembarcado, podrán usar un traje de levita de paño del mismo color que el de la americana.

Artículo cuarto. Las insignias serán las del cuadro adjunto, colocadas en forma de anillo en las bocamangas en los trajes de invierno, y un trozo de insignia de diez centímetros de largo, sujeto con botones de presión inoxidable, en las bocamangas del traje de verano.

Los botones serán dorados, con un ancla sin corona.

La carrillera de la gorra será de cuero negro para todos los oficiales, excepto los capitanes con mando de buque, que será de hilillo de oro.

El escudo de las gorras será el del modelo adjunto, con las palmas doradas y en el centro un círculo con el emblema de la Compañía para los oficiales embarcados.

Artículo quinto. Los oficiales desembarcados llevarán, en lugar del distintivo de la Compañía: dos anclas cruzadas, los capitanes y pilotos; un ancla, los alumnos de Náutica; una hélice de cuatro palas, los maquinistas, y una hélice de tres palas, los alumnos de máquinas.

Las insignias del personal desembarcado serán las marcadas en el número 2 del cuadro, para los capitanes; la del número 4, para los pilotos, y la del número 5, para los alumnos de Náutica. La del número 2, para los primeros maquinistas, la del número 4, para los segundos maquinistas, y la del número 5, para los alumnos de máquinas.

Al resto del personal de oficiales que, una vez desembarcados, no dependan para nada de la Dirección general de Navegación, no se les concede el uso de uniforme alguno.

Artículo sexto. Se concede un plazo de cuatro años para acogerse a los preceptos del presente Reglamento.

## DE POLICIA ESPAÑOLA

## Colegio de Huérfanos

En la sesión que celebró el 31 de agosto último el Consejo de administración del Colegio, acordó asignar pensiones a los siguientes huérfanos:

Manuel, María y Luis Morón Torres, huérfanos del guardia D. Francisco Morón Torres, de la plantilla de Sevilla, 59 pesetas mensuales.

María Granda Muñoz, huérfana del guardia D. Antonio García Peraquí, 25 pesetas mensuales.

En el mes de julio pasado causaron baja, por cumplir la edad determinada, los niños José Nieto Portero, Secundino Arranz Ballesteros, José Ducl García, Concepción Jodar Martínez y Alfredo Serrano Sarto.

Quedan pensionados TRESCIENTOS CINCUENTA Y SIETE huérfanos, que perciben mensualmente SIETE MIL CINCO pesetas.

Los donativos ingresados durante el mes de julio último han sido los siguientes:

De la Congregación de San Salvador y San Nicolás, de Madrid, 13 pesetas; por la mitad del sobrante de la suma recaudada para el homenaje al excelentísimo señor gobernador civil de Gerona, D. Prudencio Rodríguez Chamorro, 161,05; del personal de Vigilancia de la plantilla de Madrid, 190; del personal de Seguridad de la plantilla de Oviedo, 15,80; de los agentes de Vigilancia de la provincia de Oviedo D. José Codorní Campos y don Tomás Fernández Cuevas, 62; del personal de Vigilancia y Seguridad de la plantilla de Barcelona, 50; del Comité de Obra Social y Benéfica de Barcelona, 299,75. Total, 791,60.

Por multas han ingresado durante el mes de julio 13.571,87 pesetas.

# Información política

## Negociaciones diplomáticas

Se encuentra en Madrid el embajador de España en el Quirinal, conde de la Viñaza. Muy en breve se "espera" también al embajador de España en París, señor Quiñones de León.

A partir de mañana, fecha en que habrán regresado a la corte el jefe del Gobierno y el ministro de Estado—éste llegará esta noche—, se iniciará un nuevo período de actividad diplomática.

## La entrada de armas inglesas en España

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden:

«En virtud de acuerdo con el Gobierno de Su Majestad británica, se ha modificado el procedimiento relativo a los permisos de exportación de armas y municiones inglesas destinadas a ser importadas en España, cuya expedición ha de ajustarse en lo sucesivo a las reglas siguientes: Cuando se trate de pequeñas partidas de armas y municiones, el embajador de Su Majestad en Londres podrá conceder el permiso inmediatamente, si lo juzga oportuno, tratándose de personas o entidades conocidas y solventes, sin previa consulta del ministro de Estado; pero dando cuenta de haberlo verificado, con expresión del destino, clase y cantidad de la mercancía, a los efectos del artículo quinto del Real decreto de 15 de septiembre de 1920; y tratándose de grandes partidas se mantiene el procedimiento vigente en la actualidad.»

## Los comisionados vascos

Los representantes de las Diputaciones vascas entregaron ayer en el ministerio de Hacienda una nota, cuyo texto será contrastado con la representación del Estado en la sesión que se celebrará esta tarde para estudiar el aspecto del concierto económico, concerniente a derechos reales.

Los representantes de la Diputación de Vizcaya solicitaron ayer del ministro de Instrucción la cooperación del Estado, una vez que empiece a funcionar de nuevo el Instituto de Bilbao, cuyas aulas, próximo a terminarse el edificio, se inaugurarán en octubre de 1927.

# Barcelona

## Suceso misterioso

BARCELONA.—Ante el Juzgado de guardia se ha formulado esta mañana una denuncia curiosísima, que ha causado gran sensación entre cuantas personas frecuentan el Palacio de Justicia y que está siendo objeto de muchos comentarios, suponiéndose por lo general que, un hecho delictivo, pueda tratarse de una verdadera novela, obra de una imaginación perturbada.

La denunciante es una mujer como de cuarenta años, de estatura baja y adentado porte, que dijo ante el juez llamarse Braulia Josefina Sans.

Manifestó que hace veinte años contra matrimonio en Barcelona con Julio Junyent Bosch, que en aquella época desempeñaba el cargo de secretario de la Compañía de Ferrocarriles de Olot a Gerona, y del que se separó a los dos años por determinadas diferencias de carácter.

A los pocos meses de la separación se enteró Braulia de que su marido se encontraba enfermo, y se apresuró a mar-

char a la casa en que aquél vivía para encargarse de su asistencia.

Cuando ya Julio parecía muy mejorado de sus dolencias, sus huéspedes procuraron alejar, con distintos pretextos, a Braulia, hasta llegar a impedirle que viese a su esposo, del que la dijeron a los pocos días que había muerto.

Afirma Braulia que, en efecto, asistió al entierro, y que la dieron la llave del féretro y las indicaciones referentes a la sepultura; pero que ella no consiguió ver el cadáver de su marido.

Hace dos años marchó Braulia a Buenos Aires, de donde ha regresado recientemente, y afirma que su esposo vive y que está convertido nada menos que en el cónsul francés de la ciudad porteña, donde ella entró a servir en calidad de ama de llaves, y de donde al conocer la verdadera personalidad de su amo la echaron.

Afirma también Braulia que denunció el caso a las autoridades argentinas, y que éstas no la hicieron gran caso.

Como se ve, el asunto es un tanto complicado e inverosímil; pero, a pesar de ello, el juez del distrito de la Lonja ha admitido la denuncia y se ha ordenado la práctica de algunas diligencias. Hemos tenido ocasión de hablar con Braulia Josefina, y de la conversación con ella, aunque la mujer se expresa con una gran seguridad y abunda en detalles acerca de los hechos que dejamos relatados, hemos sacado la impresión de que se trata de una imaginación exaltada por alguna perturbación cerebral.

Esta mañana el Juzgado del distrito de la Concepción ha tomado nueva y extensa declaración a Miguel Dols, que ha continuado negando con gran energía haber tenido participación en el trenamiento del delito que se le imputa.

El juez ha ordenado, sin embargo, que continúe su incomunicación absoluta y la comparecencia de nuevo de las vecinas que al Esguerra, del médico que certifica la defunción, de Luisa Perelló y del forense que autorizó el entierro.

Después que presten declaración estos testigos se ordenará la exhumación.

## Telegramas de última hora

### Grave crisis de trabajo

MÁLAGA.—En Villanueva del Trabuco continúa la crisis del trabajo, aumentada por la pérdida total de la cosecha de aceituna. Los trabajadores esperan para aliviar su angustiosa situación que se subasten las obras de la carretera.

### Acercas de unas mejoras

BARCELONA.—Han visitado al capitán general el comisario regio del puerto franco y el presidente de la Ponencia que estudia el asunto relacionado con el embellecimiento de la Puerta de la Paz y la reforma del barrio de Atarazanas.

El conde Caralt entregó al capitán general el anteproyecto de Real decreto que ha redactado la Ponencia, después de estudiar minuciosamente todas las enmiendas de los miembros de la Comisión, así como el plan económico para realizar la empresa a la mayor urgencia.

La semana próxima se reunirá la Comisión plenaria para ultimar los trabajos de la Ponencia.

### Detención de dos incendiarios

SEVILLA.—En el pueblo de El Sauce han sido detenidos los pastores Francisco Díaz Sánchez y Artadio Salazar, acusados de ser los autores del incendio de olivos ocurrido en Las Magreras, que ocasionó pérdidas de alguna importancia.

### El conflicto minero inglés

LONDRES.—En los centros mineros continúa el escrutinio entre los huelguistas sobre la aceptación de las proposiciones del Gobierno.

Los resultados que se conocen hasta ahora hacen pensar que estas bases serán rechazadas.

Por otra parte, el número de los mineros que se presentan al trabajo aumenta de día en día, calculándose que para fines de esta semana se habrán reintegrado a las minas más de 200.000.

### Fuego en dos pajaros

TOLEDO.—En Navalacán destruyó un incendio dos pajaros abarrotados de paja, propiedad respectivamente de Félix Peña y Sinfiriano López.

### Un italiano expulsado

Un súbdito italiano, ingeniero químico, fué conducido esta mañana a la Jefatura de Policía por no saber explicar el objeto de su llegada, donde se le notificó el orden de expulsión de Barcelona.

# Información de Guerra

## Infantería

Pasa destinado a Regulares de Ceuta el capitán D. Jesús Guillén Navarro, del regimiento España.

Pasa destinado al Tercio el capitán D. Luis Carbonell Ocariz, de Cazadores Africa, 16.

Causa baja en Regulares de Larache el teniente D. Isidoro Vicente Mirueña, quedando disponible en Ceuta.

Los documentos militares del sargento D. Alejandro de la Cruz Fernández serán rectificadas en el sentido de que su segundo apellido es Saumarfull, y no Fernández, como en los mismos viene figurando.

Quedan en situación de «Al servicio del Protectorado» los oficiales comprendidos en la siguiente relación, por haber Asido destinados a las unidades que se indican:

Teniente D. Manuel Sanjurjo de Carriarte, a la Harka de Larache.

Alférez D. José Fernández López, a la Mhal-la Jaliñana de Yebala, y D. Gerardo Varela Vázquez, a la de Gomara.

Se concede licencia para contraer matrimonio a los oficiales que figuran en la siguiente relación:

Capitanes: D. Miguel Pardo de Atin González, con doña Genoveva Peral Domingo, y (E. R.) D. Alejandro García Sánchez, con doña Marcelina García Pardo.

Tenientes: D. José García García, con doña María de la Concepción Verdú Verdú, y D. Francisco Gómez Palacios, con doña Clotilde Ramón Sicluna.

Alféreces: D. Juan Espinazo Almoguera, con doña Esperanza García Valenzuela; D. Manuel Albendea Rivas, con doña Angela Hacer Luna, y (E. R.) don Francisco Mulet Ventura, con doña Josefa Ginés Camorena.

Causa baja en el Ejército el sargento del regimiento de Mahón D. Manuel López Femenías, que se encuentra en situación de desaparecido desde 14 de noviembre de 1924.

## Intervención

Ascensos.—A auxiliar de segunda, D. Manuel Solís Arias, de la Comisaría de Valladolid, y D. Juan Torralba Grau, de las oficinas de Intervención de la tercera región.

A auxiliar de tercera: D. Cristóbal Escamez Ruiz, de la sección de Intervención del ministerio, y D. Francisco Brunet Granell, de la misma sección.

\*\*\*\*\*  
TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL CERENTE DE «DIARIO DE LA MARINA»

## LA FIESTA DE LA RAZA

# Suboficiales y sargentos

Entre las clases de segunda categoría y asimilados del Ejército y de la Armada que integran el Casino de Clases, de Madrid, ha organizado la Directiva del mismo un brillante certamen literario en conmemoración de la Fiesta de la Raza. Los premios y temas son los siguientes:

De Su Majestad el Rey—objeto de gran valor—para el mejor trabajo en prosa del tema «Canto a la raza».

Premio de Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia—objeto de gran valor—para la mejor poesía de «Canto a la raza».

Premio del excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros—150 pesetas—para la mejor poesía dedicada a «Colón».

Premio de Su Alteza Real el Infante D. Fernando María—objeto de gran valor—para el mejor trabajo en prosa del tema «Lo que significa España para América».

Premio de Su Alteza Real la Infanta doña Isabel—reloj de plata—para la mejor poesía «Canto a las Reyes Católicas».

Premio del excelentísimo señor ministro de la Guerra—250 pesetas—para la mejor prosa de tema «Lo que significa América para España».

Premio de Su Alteza Real la duquesa de Talavera de la Reina—objeto de valor—para la mejor poesía dedicada a «La mujer española en su aspecto patriótico».

Premio del excelentísimo señor alcalde de Madrid—objeto de valor—para la prosa de tema «La reconquista espiritual de América».

Premio del ilustrísimo señor obispo de Madrid-Alcalá—100 pesetas—para la mejor poesía himno al «Protector de Colón, fray Antonio de Marchena».

Premio del excelentísimo señor don Juan Vitorica—en espera le señale—a la prosa de tema «América antes del descubrimiento».

Premio especial del Casino de Clases para el mejor trabajo de tema, prosa o verso, «El soldado español a través de la Historia».

El Casino de Clases concede además diez accésits para los diez trabajos en prosa o verso que, dentro de los temas señalados, merezcan ser destacados.

Los trabajos serán examinados por un prestigioso Jurado cívico-militar, que asegure el acierto y la justicia de su fallo.

Para dicha fiesta, que promete ser brillantísima, se última un magnífico programa, digno de tan gloriosa fecha, en el que tomarán parte prestigiosos militares, ilustres artistas e insignes literatos.

## Gacetillas de Teatros

ESLAVA.—Hoy jueves, tarde y noche la comedia de Muñoz Seca «La novela de Rosario», que tan extraordinario éxito ha obtenido el día de su estreno por la compañía Meliá-Cibrián.

Desde el próximo domingo se celebrará una función popular, a las tres y tres cuartos, representándose el extraordinario éxito de risa «El valiente capitán».

INFANTA ISABEL.—Hoy jueves, por la tarde, la lindísima comedia «Las de Abela», último gran éxito de los ilus-

tres Sres. Alvarez Quintero y verdadero alarde de interpretación por parte de la notable compañía de «la barquillera».

Mañana viernes, por la tarde, estreno de la obra en tres actos «El espanto de Toledo» original de D. Pedro Muñoz Seca.

COMICO.—Loreto y Chicote.—Estos afamados artistas representarán hoy jueves, por primera vez en función vermouth (moda), a las seis y media de la tarde, el resonante éxito «Charleston», que se sigue poniendo en escena todas las noches, a las diez y media, a teatro lleno.

ROMEA.—El éxito del día es Pepe Moncayo al frente de una gran compañía de «sketches» que obtuvo ayer en su debut un éxito rotundo en los números de conjunto, verdadera gala de arte y presentación, y en los apópsitos «Adán Nieva», de los Sres. Bellido y Lerena, y «Señoras... a votar!», cuyos autores, en compañía de Moncayo y las bellas chicas de Romez, hubieron de presentarse al final a recibir numerosos y nutridos aplausos.

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las seis, y a las diez y cuarto, Mi casa.

ZARZUELA.—A las seis, Doña Francisquita, a las diez y media, La bruja.

ESLAVA.—A las seis y media y diez y media, La novela de Rosario.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, Las de Abela.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, Charleston.

MARAVILLAS.—A las seis y tres cuartos y diez y media, En Cerezo hay una venta...

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Julita Castillo, Conjuntos líricos, Los Títo, «Señoras... a votar!», Conchita Dorado, «Adán Nieva» y Lepe.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, matiné infantil. A las diez y cuarto, selecto programa. Debut de Willy Abot y de Mlle. Krambsler, bella contorsionista.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, El somnábulo. A las diez y cuarto, Rosa de Madrid.

MARTIN.—A las seis y media y diez y tres cuartos, ¡Quietos un momento! y Las mujeres de Laetesta.

LARA.—A las seis y media, El amor a obscuras y Una comedia para casadas. A las diez y tres cuartos, Una comedia para casadas y El amor a obscuras.

CENTRO.—A las seis y media y diez y media, Bartolo tiene una flauta.

ALCAZAR.—A las seis y media y diez y media, Pancho Robles.

LATINA.—A las seis y media, Primavera en otoño. A las diez y cuarto, El Azar.

CHUECA.—A las seis y cuarto, La chicharra y Molinos de viento. A las diez y media, El trébol y Las bravías.

NOVEDADES.—A las seis, La Venta de Don Quijote y Molinos de viento. A las diez y cuarto, La viejecita y Los cadetes de la reina.

FONTON JAI-ALAI.—A las cuatro. Primer partido (a pala), Solozábal y Unamuno contra Quintana I y Villaro. Segundo (a remonte), Echániz (A.) y Vega contra Pasieguito y Echániz (J.).

FRONTON MODERNO.—A las cuatro y media. Primer partido, Luz y Antónita contra Rosita y Paquita. Segundo, Luisa y Adela contra Maruja y Marcelina... A las diez de la noche. Primer partido, Lolita y Ursula contra Luz y Delfina. Segundo, Aurelia y Efvira contra Sagrario y Aurora.

Sindicato de Publicación... Barbieri, C.

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Manilla y A. Loguero, ROLLO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Imacenes

Conde de Romanones, 3 y 5

MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880

Teléfono 27-91 M.

APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la Casa

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEPLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE  
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones  
Aduanas  
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte España-Cuba-México**  
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 13 de octubre, de Santander el 13, de Gijón el 14 y de Coruña el 15. Próxima salida, el día 4 de noviembre.

**Línea Mediterráneo-Argentina**  
El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 16 de octubre, de Málaga el 17 y de Cádiz el 19, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida, el día 11 de noviembre.

**Línea Península-New York**  
El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 25 de octubre y de Cádiz el 31, para New York.

**Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico**  
El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 18 de octubre, de Valen-

cia el 12, de Málaga el 20 y de Cádiz el 23.

**Línea Mediterráneo-Cuba-México**  
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 11 de octubre, de Valencia el 12, de Málaga el 14 y de Cádiz el 16. Próxima salida, el día 6 de noviembre.

**Línea a Fernando Poo**  
El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de octubre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

**Línea de Filipinas**  
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Lisboa (facultativa) el 8, de Cádiz el 10, para Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona, de donde saldrá el 15 de octubre para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ  
COMPRA Y VENTA

De joyas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.  
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Anúnciese  
-- en este periódico

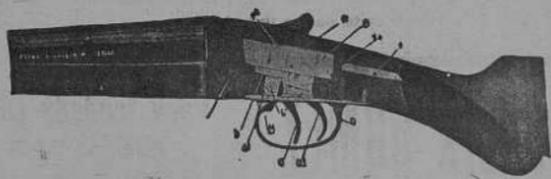
Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, oñones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica de North Knot, para proyectiles; pónganos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerfui», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantiles construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES  
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de  
Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser  
La más sólida por su construcción  
La más perfecta por su sistema  
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS. RE-LAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Eugen Runde Pinto (pna Madrid).

“SMITH PREMIER” Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
GARANTIZADA 10 AÑOS  
A. PERIQUET Y CA  
EXPOSICION C/ DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Curules Jurídicas, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Miembros Naciones, Correos Telegrafos, Comercio, Pionia, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato del Magnífico Internado de Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos. MADRID

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.