

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Reducción y Admón.: Pellos, 3. : Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 1 de octubre de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :— Número 11.153

EXPLORACION OCEANOGRÁFICA

La campaña del planero alemán "Meteor"

En el próximo pasado año salió de Wilhelmshaven el buque planero de la Marina alemana «Meteor», llevando a bordo una Comisión de hidrográficos y oceanógrafos, con el fin de explorar el Atlántico austral durante un tiempo fijado aproximadamente en dos años.

Para sondear lleva el «Meteor» varios aparatos modernos, que miden la profundidad por el procedimiento del eco.

Las indicaciones de los sondadores acústicos se comprobaban de vez en cuando con un sonador de sonidez de ambiente, tipo «Lucas». Por lo visto, el sondado acústico de Decca no dio resultados satisfactorios, pese al ingenio que sus mecanismos demuestran. En «Atlas Lot» y el «S. G. Lot» se emplearon en grandes profundidades; con el primero se sonaba cada veinte minutos, como promedio, y, puesto que el aparato aprecia 1/10 de segundo, puede comenzar a sonar desde los diez metros; el «S. G. Lot» aprecia 1/20 de segundo, y, por lo tanto, suponiendo la velocidad del sonido en el agua de mar de 1.500 metros por segundo, puede medir profundidades desde 30 metros en adelante. Se llegó a sondear hasta 6.000 metros; pero el emisor del aparato «Atlas Lot» no fué bastante potente en grandes profundidades, y hubo que utilizar el del «S. G. Lot».

El sondador «Reidol» no sirve más que para pequeñas profundidades, y está fundado en la caída de un cuerpo que desciende a la velocidad constante de dos metros por segundo y que, al tocar en el fondo, produce una explosión. La profundidad será el doble del tiempo transcurrido entre el instante de la caída y el de la explosión.

Estos aparatos de sonar, así como los más perfeccionados entre los que sirven para medir las corrientes, las temperaturas del mar, y los utilizados para recoger muestras del fondo hasta 8.000 metros; se ensayaron en un viaje preliminar o de pruebas que efectuó el «Meteor» desde Wilhelmshaven a Tenerife y Madeira en enero de 1925, probándose también los instrumentos de medida de presión del viento hasta la altitud de 7.000 metros, los de registro de las condiciones atmosféricas por medio de globos cautivos y las sondas aéreas hasta 15.000 metros; medidas magnéticas a bordo, etcétera.

El 16 de abril salió el «Meteor» para Buenos Aires, dando allí comienzo a los trabajos. Estos se emprendieron cruzando catorce veces el Atlántico, corriendo primero el paralelo de 42° Sur hasta El Cabo, y regresando después de El Cabo a Buenos Aires por la isla de Santa Catalina, de la costa del Brasil, hasta el paralelo de 30° Sur. Las travesías que siguieron a éstas se efectuaron en el orden siguiente:

De Buenos Aires a las Falklands y a El Cabo, siguiendo los 48° Sur; de El Cabo a Buenos Aires directamente, por los 35° grados Sur; de Buenos Aires al estrecho de Magallanes; de allí a las Shetland del Sur, después a la isla Georgia del Sur y, siguiendo el paralelo de los 55°, a las islas Lindsay, bajando al Sur hasta los 70°, y remontándose hacia El Cabo después.

La sexta salida fué de El Cabo a la bahía de las Ballenas, y de este punto a Río Janeiro, a lo largo del trópico de Capricornio, volviendo nuevamente a Buenos Aires.

La séptima, de Buenos Aires a Caravelas, Santa Helena y Mossamedes. De aquí, a Benguela, y después a Bahía, por la isla de la Ascensión; de Bahía, a Pernambuco, y después a Freetown. La décima salida fué a lo largo de la costa de África, de Freetown a Monrovia, bajando al ecuador, hacia Fernando Poo.

La undécima travesía fué de aquella isla a la del Príncipe, y de aquí a Pernambuco, saliendo después para Dakar, haciendo un rizo al Norte del Brasil.

De Dakar cruzó hasta las islas de Cabo Verde, rindiendo viaje en París. De este punto salió el «Meteor» para Georgetown, de la Guayana inglesa, y de aquí, a San Luis del Senegal, desde donde regresó a Wilhelmshaven.

No se conocen todavía los resultados de esta campaña oceanográfica, que ha batido el «record» de las sondas merced al uso de los sondadores acústicos. Unas 20.000 sondas efectuó el «Meteor», y casi todas comprobadas por el sondador de plambre «Lucas».

Por este trabajo de sondas se ha corroborado la creencia de que el Atlántico Sur lo constituyen dos profundas depresiones o fosas separadas por una elevación del fondo, sobre la cual se halla la isla de la Ascensión. Al Sur del Atlántico y al Este de Patagonia existe otra fosa, bordeada por las islas avanzadas del continente austral; las Falklands, Georgia del Sur y las Sandwich, al Oeste, y al Este, las Lindsay, Thomson y Bouvet.

Información de Marina

Concurso de tiro

Se ha dispuesto que en el presente mes de octubre se celebre un concurso de tiro extraordinario en el Polígono de tiro de la Base naval de Cádiz, bajo las normas y bases establecidas en el Reglamento aprobado por la Real orden de 21 de mayo último, cuyas tiradas estarán sujetas cada una a las mismas fechas y números de días de duración que en dicho Reglamento se establecen para el anual que debe celebrarse en abril, a cuyo fin, por la Inspección Central del Tiro Naval, se designará el personal que deba tomar parte en el mismo, así como el jurado correspondiente, con arreglo al título I, artículos segundo y cuarto del Reglamento de referencia.

Academia de Ingenieros y maquinistas

Se aprueba la decisión del capitán general del Departamento del Ferrol, para que el contador de navío D. Manuel Vázquez de Parga desempeñe el profesorado de la asignatura de Administración y Contabilidad del quinto año de los alumnos de Ingenieros en la Academia de Ingenieros y Maquinistas, y se dispone que, a partir de 1 del actual, la referida clase se divida en dos partes: una, alterna, a cargo del subdirector, teniente coronel D. Antonio Mas García, que comprenderá el contenido del programa extractado que para esta asignatura figura en el plan de estudios aprobado por Real orden de 24 de abril de 1916, con excepción del contenido del primer párrafo, Ordenanzas de Arsenales y Reglamentos de Contratación de la Marina en su parte económico-legal, el cual, aumentado con unas nociones de «Organización general del Estado», formará la otra parte, que seguirá a cargo del referido oficial contador, en clase también alterna, hasta terminar el curso actual, formando las materias a cargo de los dos profesores una sola asignatura para el examen.

Cuerpo general

Se destina para eventualidades del servicio en esta corte, a las órdenes del ministro de Marina, al capitán de fragata D. Manuel Ruiz y de Atauri.

Han sido nombrados: segundo jefe del Estado Mayor del Departamento de Cádiz, el capitán de fragata D. Servando Muñoz y Ramps; jefe del segundo negociado de la Sección de Material del ministerio, al capitán de fragata D. Luis Pascual del Povil; jefe del segundo negociado de la Sección del Personal, al capitán de fragata D. Ramón Fontenla, y jefe interino del segundo negociado de la Sección de Campaña, al capitán de corbeta D. Enrique Delgado Viana.

La escuadra argentina

BUENOS AIRES.—El Parlamento ha autorizado la concesión de un crédito de 75 millones de pesos oro para la Marina de guerra.

Con esta suma se construirán varios cruceros ligeros, pequeños destroyers, submarinos de instrucción y buques porta-aviones.

UN VUELO INTERESANTE

La Exposición de Aeronáutica

En breve saldrá de Mar Chica, tripulando un hidroavión de aquella base que actualmente se encuentra en los Alcázares, el comandante Franco, quien se propone efectuar un vuelo directo a Madrid y amarar en el Canal de Isabel II.

Dicho hidroavión vendrá destinado a la Exposición Iberoamericana de Aeronáutica que ha de celebrarse en el Retiro.

También ha sido autorizado para trasladarse de Melilla a Madrid el jefe de la base de hidrógenos de Mar Chica con objeto de intervenir en la organización del proyectado vuelo a la Guinea española.

DE TEATROS

ZARZUELA

Reposición de «Doña Francisquita»

La compañía del teatro lírico nacional está rindiendo el debido tributo a la música selecta contemporánea, y de ella, a la musa del gran compositor Amadeo Vives.

Después de «Maruxa» anoche, «Doña Francisquita». Obra ésta de verdaderas dificultades para los cantantes, el público la esperaba con cierta expectación, temeroso de que su ejecución hiciera recordar ahora la excelentísima que ha tenido por parte de prestigiosos artistas en los teatros de la corte, desde su reciente estreno.

Por fortuna, si en la representación de anoche de esta magnífica zarzuela, que ha recorrido triunfalmente España y América, hubo comparaciones, no fueron ciertamente desfavorables para los «divos» del teatro oficial.

Felisa Herrero, la eminente tiple, dijo su parte con cálida frase y admirable entonación, especialmente la canción del pajarito.

El notable tenor Cayetano Peñalver cantó muy bien el aria del acto primero, que se vió obligado a repetir con el mismo éxito.

La señora Martín lució sus grandes facultades de voz y de gesto en el personaje de la Beltrana.

Por su parte, la señora Galindo, la señorita Segura y los Sres. Beut y Guillot y el tenor cómico Palacios, sin reproche en su trabajo.

Como siempre, la nota de homogeneidad y armonía de la orquesta fué muy celebrada.

NOVEDADES

Reposición de «Molinos de viento»

El ilustre maestro Luna dirigió ayer la orquesta de Novedades en la reposición de su ópera «Molinos de viento».

Con consignar este detalle, unido al de que cantó el enorme Sagi-Barba la partitura de barítono, habrá lo necesario para que se sepa que el público se dió por excesivamente satisfecho con el regalo que le ofreció la Empresa, lo que testimonió con sinceros aplausos.

FUENCARRAL

Reposición de «Rosa de Madrid»

En el teatro de Fuencarral se ha vuelto a representar la primorosa obra de Fernández Ardavin «Rosa de Madrid».

La reposición constituyó un éxito de público y de interpretación.

Notas marítimas

Barcos ingleses en Japón

TOKIO.—Nueve barcos de guerra británicos han comenzado una serie de visitas a los puertos japoneses. La opinión japonesa ve en esta visita, de un número desusado de barcos británicos, la expresión del deseo de la Gran Bretaña de intensificar la cooperación anglojaponesa en China.

Se hunde un torpedero

BASTIA.—Por causas no determinadas aún, se ha ido a pique el torpedero número 349, pereciendo ahogados su comandante y un marinero de la tripulación.

Barcos de guerra italianos

BARCELONA.—Ha entrado en este puerto el crucero italiano «Pisa», perteneciente a la división de instrucción de la escuadra italiana. Ostenta dicho buque la insignia del almirante Burzagli. Al entrar en el puerto, saludó a la plaza con las salvas de ordenanza.

Para cumplimentar al jefe de la división, han estado a bordo el ayudante de la Comandancia de Marina con el agregado militar de la Embajada italiana en Madrid y el cónsul de Italia.

Poco después entró en el puerto el crucero «Francesco Ferruccio», que quedó fondeado junto al «Pisa». Los citados buques permanecerán en el puerto de Barcelona hasta el día 8 del mes actual.

Del Consejo Supremo

Ayer se celebró en el Consejo Supremo la vista de una causa, por insulto a fuerza armada, contra el vecino de Cambados (Pontevedra) Vicente Fraguas y otros tres mozos del mismo pueblo, que a fines del año 1924 sostuvieron una reyerta.

Vicente Fraguas desobedeció a la

Guardia civil, y a él se unió un grupo hostil a la fuerza cuando ésta trató de disolver a los reunidos, para evitar nuevas colisiones.

Todos los procesados fueron absueltos por el Consejo de Guerra ordinario por falta de pruebas; pero el auditor y el capitán general de la región disintieron con respecto a Vicente Fraguas, y, al ser juzgado éste nuevamente por el Supremo, en la mañana de ayer, el fiscal togado, D. Juan Martínez de la Vega, solicitó para dicho procesado la pena de seis años y un día de prisión correccional, retirando la acusación con respecto a los demás.

El defensor, comandante Matilla, abogó por la absolución de todos los acusados.

EXTRANJERO

Herriot dimite su puesto

PARIS.—«L'Ére Nouvelle» anuncia que Herriot ha decidido abandonar la presidencia del partido radical.

Caillaux, cerca de quien se han hecho algunas gestiones para que se aceptara la sucesión de este puesto, se ha negado a ello.

Abdica el Rey de Rumania?

PARIS.—Telegrafían de Londres al «New York Herald» que un despacho de Bucarest señala como muy probable la próxima abdicación del Rey de Rumania, motivada por razones de salud.

El mismo diario anuncia la llegada a París de Su Alteza Real la Infanta Doña Beatriz, esposa del Infante Don Alfonso de Orleans y Borbón, la cual acompañará a la Reina de Rumania en su próximo viaje a los Estados Unidos.

Pangalos, a los Tribunales

ATENAS.—Se confirma oficialmente que el general Pangalos y todos los ministros del anterior Directorio comparecerán ante los Tribunales.

El fiscal basa su acusación en que el Gobierno del ex dictador griego aplicó la pena capital en condiciones que no estaban previstas por la ley, y que lesionó gravemente los intereses de la nación.

El conflicto minero inglés

LONDRES.—La Conferencia de los delegados mineros ha acordado someter las proposiciones gubernamentales y las contraproposiciones presentadas por los mineros al examen de las Juntas de distrito, las cuales se pronunciarán en favor o en contra.

Fusión de dos Cuerpos

En la «Gaceta» se publica la siguiente Real orden:

«Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se efectúe la fusión del Cuerpo de Administrativos-calculadores del Instituto Geográfico y Catastral con el de Auxiliares administrativos que procedentes del Catastro de Rústica, han pasado a depender del Instituto Geográfico y Catastral en virtud de Real orden del ministerio de Hacienda de fecha 10 de julio próximo pasado, los cuales se colocarán, en vista de su categoría, detrás de la última de los administrativos-calculadores.»

EN LA LINEA DE LAS DELICIAS

Descarrilamiento de un tren

En las primeras horas de la mañana de ayer salió de la estación de las Delicias un tren especial que, a toda marcha, se dirigió hasta el kilómetro 73 de la línea, donde, entre las estaciones de Rielbes y Villamiel, había descarrilado el tren rápido número 1.

Según las referencias que había del accidente, éste ocurrió por haberse roto el eje de las ruedas traseras del tender, sin que, por fortuna, ocurrieran desgracias personales.

Inmediatamente salió el tren de socorro para transbordar a los viajeros y dejar en el lugar del suceso una brigada de obreros, a fin de que la vía quedase expedita lo más pronto posible.

MARRUECOS

La pacificación de Ketama

En la Dirección de Marruecos y Colonias manifestaron ayer tarde que el general en jefe partió el día anterior de Imorrub, atravesó la cabila de Ketama y llegó a las proximidades del zoco del Axa, de la misma cabila, donde tiene instalado su cuartel general el comandante general de Melilla.

Toda la marcha, desde Tetuán, la ha realizado el general Sanjurjo a caballo, con un escuadrón del Tercio, como escolta, recorriendo 200 kilómetros por cabilas pacificadas y desarmadas y llegando al límite Sur de nuestra zona.

Al pasar por Ketama se le han presentado todos los jefes de esa cabila, recientemente sometida, y en el vivac donde actualmente se halla, han acudido a saludarle los jefes de la Confederación Senhadja, a los que ha confirmado el perdón que les fué concedido por el comandante general de Melilla. Esta presentación de los jefes ha causado excelente moral en todas las cabilas.

Con la sumisión total y el desarme de Ketama, queda terminada la rápida y feliz campaña que se inició el día 14 de este mes para dominar los focos rebeldes que se trataban de formar en ese rincón de nuestra zona, habiéndose recogido en la cabila, en total, 1.100 fusiles y numerosas espingardas, que aún empleaban sus habitantes.

Hoy, acompañado del comandante general de Melilla, continuará el general Sanjurjo su recorrido por Targuist hasta Melilla.

El parte de anoche

El parte oficial facilitado anoche se limitó a consignar que no ha ocurrido novedad en la zona del Protectorado.

Actuación de los beniurriaguales

TETUÁN.—Han regresado de Beni Urriaguél tres «mías» de la harca del comandante Bravo.

Estas fuerzas se formaron por aportación voluntaria de las distintas fracciones que deseaban testimoniar al Gobierno la sinceridad de sus sentimientos, combatiendo contra los disidentes de Yebala.

Durante tres meses esos harqueños han dado gran rendimiento, luchando bravamente donde se les llevó, y siendo auxiliares eficaces en las operaciones de policía que se llevaron a cabo.

El capitán Ostáriz terminó su recorrido por la fracción de Beni Ahmed, recogiendo el armamento y municiones que guardaban los cabileños e imponiendo sanciones a los remisos.

Algunos ocultadores que existían en Beni Urriaguél han sido también castigados.

Revista de Comisario

La revista de comisario del presente mes de octubre la pasarán las clases militares que no formen Cuerpo, residentes en esta corte, en el orden que se expresan a continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla, no pertenecientes a Cuerpo, y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 2 y 3, y horas de once a una de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Enrique Estévez, en la calle de San Nicolás, número 2 (Comisaría de Transportes).

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeuntes y con licencia, de todos los Cuerpos del Ejército, los días 2 y 3, ante el comisario de Guerra D. Enrique Estévez, y en el mismo local que los anteriores.

Los regimientos reserva Infantería, números 1 y 2, y el primer regimiento reserva de Caballería, la pasarán el día 1.º, a las diez y once y media de la mañana, respectivamente.

Los regimientos de reserva de Ingenieros y de Artillería, el día 1.º, a las doce y nueve y media, respectivamente.

DE POLITICA

El presidente en Salamanca

Inauguración de un ferrocarril

Ayer salió con dirección a Avila el marqués de Estella, acompañado de los ministros de Fomento e Instrucción pública, el director de Ferrocarriles, el general Mayandía, que lleva la representación del Consejo Superior Ferroviario, y de su ayudante, Sr. Monís.

En Avila era esperado por las autoridades, Ayuntamiento, directivas de las Cámaras del Comercio y de la Propiedad Urbana y representaciones numerosísimas de todos los Centros docentes.

Al descender el marqués de Estella fué acogido con aplausos. El gobernador civil hizo la presentación del elemento oficial.

Desde la estación, el presidente y los ministros se dirigieron al Ayuntamiento, donde se verificó la recepción.

Después visitó la iglesia de Santa Teresa y la catedral, almorzando luego en la estación.

Al terminar el almuerzo se procedió a la inauguración del ferrocarril de Avila a Salamanca.

El general Primo de Rivera pronunció breves palabras, felicitándose por asistir a esta clase de actos, que demuestran la actividad de los pueblos y los deseos de expansión de éstos.

Después, el obispo, revestido de pontifical, bendijo el tren que estaba formado en la vía.

Al arrancar el tren para Salamanca, llevando al presidente del Gobierno y a sus acompañantes, se reprodujeron los vítores y los aplausos.

En muchas estaciones del trayecto, las autoridades y multitud de personas aplaudían a los viajeros.

Llegada a Salamanca

SALAMANCA.—A las seis de la tarde llegó el jefe del Gobierno con su séquito.

Fuó recibido en la estación por todas las autoridades, los rectores de las Universidades, el arzobispo de Valladolid y numerosas Comisiones.

En el andén de la estación una compañía del regimiento de Infantería número 76 rindió honores, y fué revista por el presidente y los ministros.

Después de saludar a las autoridades y a las personalidades que habían acudido a la estación, se organizó la comitiva.

Las calles que conducen al Ayuntamiento se hallaban llenas de público, que vitoreó al presidente.

Los balcones estaban engalanados. La Plaza Mayor, adornadísima, constituye un gran espectáculo.

El marqués de Estella subió al salón de sesiones del Ayuntamiento, donde se celebró la recepción, a la que asistió todo el elemento oficial, las Uniones Patrióticas y somatenes de la provincia y distinguidas personalidades.

El alcalde dió al presidente la bienvenida que se le tributaba.

Se anunció a concurso una plaza vacante de teniente coronel, otra de comandante, y otra de capitán de Intendencia en el ministerio (Intendencia general militar).

Habló después el presidente de la Diputación y de la Unión Patriótica, señor García Tejado, quien pronunció un elocuente discurso.

Dijo que la Unión Patriótica de Salamanca se ha distinguido por no haber pedido nada al presidente del Consejo. Antes al contrario, le ofrece su personalidad, su esfuerzo y voluntad y todo lo que sea progreso, a fin de que el jefe del Gobierno pueda llegar a la realización del plan que se ha trazado.

A continuación se levantó a hablar el marqués de Estella, en medio de una gran ovación, y dijo:

«No quería yo molestaros hoy con mi oración, y menos en vísperas de tenerlo que hacer bajo las gloriosas bóvedas de la Universidad salmantina, que me ha otorgado, inmerecidamente, el mayor galardón que podía, nombrándome doctor «honoris causa».

Recogiendo alusiones del discurso del presidente de la Unión Patriótica salmantina, dijo que no eran los intelectuales los que habían estado frente a las filas de la Unión Patriótica, sino los extravagantes, los autointelectuales, los que sólo sirven para inventar frases:

«Los verdaderos intelectuales, los que construyen obras como las que ya hemos inaugurado hoy; los que, como el señor La Cierva, recorren el extranjero llenos de gloria por sus inventos, éstos, los verdaderos, están a nuestro lado, y como ejemplo os digo que en mi despacho están en lugar preferente dos hermosas cartas del gran español Ramón y Cajal.

Los hombres de espíritu sano, los hombres del trabajo, la ciencia, este elemento está a nuestro lado, y con su ejemplo de trabajo cada día más nos alientan para seguir adelante en bien de la Patria. La suerte de la Patria en aquellos amargos momentos no se podía resolver en menos plazo que se hizo. Es la letra a noventa días vista que yo dije el 13 de septiembre; no sé si fué una habilidad o una necesidad. Necesitaba de una fuerza para gobernar, y la encontré en la Unión Patriótica, que admite en su seno a los hombres de todos los pensamientos, siempre que se inspiren en el bien de la Patria. Y la Unión Patriótica será la garantía de la Asamblea Nacional, donde España encontrará los hombres que necesita para su Gobierno.»

Terminó su discurso el presidente entonando un canto a Salamanca; no sólo a las doradas piedras, sino a la raza fuerte que ella representaba, y a la raza heroica que sabe estar en su puesto.

Información de Guerra

Conductores automovilistas

Los primeros jefes de los regimientos de Caballería en que sirva algún individuo que poseyendo carnet de conductor automovilista desee pasar destinado al Depósito de ganado de Ceuta, lo pondrá en conocimiento de esta Sección a la mayor brevedad.

Concursos

Se anuncia a concurso una plaza vacante de teniente coronel, otra de comandante, y otra de capitán de Intendencia en el ministerio (Intendencia general militar).

Infantería

Ascensos.—Se concede el empleo superior inmediato, en propuesta extraordinaria de ascensos, a los capitanes que figuran en la siguiente relación:

Don Eladio Carnicero, D. Antonio Sánchez, D. Serafín Sánchez, D. Francisco del Valle, D. Francisco Rodríguez, don Ramón Crespo, D. José Cayuela, don Enrique Rodríguez de la Herranz, don Faustino Zaldívar, D. Ricardo Delicado, don Daniel Barraca, D. Gregorio Espinos, D. Enrique Pérez, D. Guillermo García Ruiz.

Pasan a situación de retirados los oficiales comprendidos en la siguiente relación:

Capitanes (E. R.): Don Eugenio Almon y D. Mateo Merino. Teniente (E. R.) D. Gabriel Llameras. Causa baja en Regulares de Ceuta y queda disponible el capitán D. Mariano Cabezas Carlés.

Queda en la situación de «Al servicio del Protectorado» los tenientes D. Luis Gil, D. Francisco Recuenco y D. Ricardo Gómez, por haber sido destinados a la mehalla de Gomera.

El capitán D. Eduardo Gaya pasa destinado al Grupo de Ceuta.

El comandante D. Eugenio Arriaga ha cesado en el cargo de ayudante del general López de Robredo.

Se elimina de la escala de aspirantes a ingreso en Carabineros, por haberlo solicitado, al teniente D. Juan del Río Fernández.

Caballería

Vuelve al servicio activo el teniente don Nicolás Eguaras.

Se concede licencia para contraer matrimonio al comandante D. Manuel Castellano.

POR DEFRAUDAR E INTOXICAR

Industriales a la cárcel

Ayer facilitaron en el Gobierno civil la siguiente nota:

«El gobernador ha ordenado el ingreso en la cárcel, a cumplir quince días de arresto suplementario, de los industriales Gustavo Galbín y Benito Bernal, dueños, respectivamente, de la panadería situada en la calle del General Ricardos, 22, y de la lechería de la calle de Antonio López, número 30, a quienes les han impuesto repetidas multas, al primero, por defraudación en el peso, y al segundo, por vender leche en malas condiciones para el consumo, y para eludir el pago de aquéllas han provocado la insolvencia ante el Juzgado municipal.»

UNA REAL ORDEN DE GUERRA

Los Artilleros

Con aclaración de las diferentes Reales órdenes dictadas con posterioridad al Real decreto de 5 del presente mes, se publica seguidamente la relación de los jefes y oficiales (E. A.) de Artillería a quienes comprenden, y que, por tanto, quedan exceptuados de las sanciones previstas en aquella disposición, con las restricciones que en la misma se establecen:

Agregados militares en el extranjero: teniente coronel D. Carlos Rodríguez de Rivera, D. Luis Fernández Herce, del mismo empleo, y comandante D. Carlos Martínez de Campos.

En comisión en el extranjero: teniente coronel D. José Franco y capitán don Manuel Rosell.

Caballeros de la Orden de San Fernando: Coronel D. Modesto Aguilera, tenientes coroneles D. Ramón Salas y don Luis Fernández.

Condecorados con la Medalla Militar. Comandantes: Don Luis Ruano y D. Jesús Martínez García y capitán D. Tomás García Figueras.

Repatriados de Africa después del 15 de agosto: capitanes: Don Juan Mas, don Luis Sartorius, D. Francisco Jiménez, D. Miguel Vargas, D. Fernando Plana, D. José Gómez y D. Pedro de la Pezuela.

Tenientes: Don Francisco Escudero, don Francisco Judez, D. Fernando Morenes, D. José Bonet, D. Esteban Gracia, D. Jesús Samper, D. Rafael de las Llanderas, D. Juan Palóu, D. Rafael de Antonio, D. Eduardo Gómez Urbarri y don Ernesto González Reguerín.

Al servicio de otros ministerios, distintos del de Guerra: Teniente coronel don Juan Mañá; comandantes: Don Luis de Cifuentes, D. José Álvarez, D. Jenaño López, D. Guillermo Sans, D. Manuel de Cifuentes y D. Rodrigo Gil; capitanes: don Ramón Climent, D. Luis del Valle y don Alfredo Cabañas.

Teniente coronel marqués de Hoyos; comandantes: Don José Cruz Conde, don Luis Benjumea, D. Félix León y don Carlos Ollero; capitanes: don Antonio Agudín y D. Federico Manresa; comandante D. José Martínez Valero.

Con destino en Mozos de Escuadra, de Barcelona: Capitanes D. Manuel Albert y don Antonio Carranza.

Delegados gubernativos: Teniente coronel D. Angel Negrón; comandantes: don Manuel Martínez Guillén, D. Enrique Borrego, D. Francisco Oria, D. Ramón Sofó, D. Julio Morató, D. Alejandro Velarde y D. Emilio Saura; capitanes: Don Antonio Pérez Lorenzo, D. Adolfo Zulueta y D. Ignacio Pérez Lucas.

Regresados de Africa después del 5 de septiembre: Capitanes D. Luis Villalba y D. Santiago Durán; tenientes don Manuel Goicoechea y D. Luis Bentas.

Alumnos de la Escuela Superior de Guerra: Comandantes: Don José García Vega, D. Valentín González Alberdi,

don Rafael Sierra, D. Jesús Radillo; capitanes: Don Antonio Pérez Lorente, don José de la Matta, D. Alfonso Criado, D. Francisco Alcover, D. Antonio Hidalgo, D. Carlos Taboada, D. Manuel Morató, D. Jesús Crespo, D. Antonio Clarós, D. Daniel Morgáez, D. Jesús de Lecea, D. Antonio Cordón, D. José Gálvez y D. Santiago Lorente; tenientes: don Angel Santiago, D. Luis Morenes, don Ramón de Prado, D. Fernando González y D. Luis Chacón.

En la Academia de Ingenieros de la Armada: Comandante D. Joaquín Romay y capitán D. Juan Cervera.

Observadores de aerostación: Comandante D. Benito Molás, capitanes: don Juan Álvarez de la Tejera, D. José Fernández y D. Vicente García Figueras.

En la Escuela de Equitación: Tenientes D. Luis Martínez y D. Rafael Esquivias.

Excedentes en Africa: Coronel don Modesto Aguilera, tenientes coroneles: don Emilio Lorenzo, D. Fernando Rollán, D. José López y D. José Franco, y comandantes D. Carlos Mas y D. Luis Ruano.

De reemplazo por herido: Comandantes: Don Julián Zabaleta, D. José Jiménez y D. Antonio León; capitanes: don Julio Molina, D. Juan Loriga, D. Rafael Ruidobro y D. Benén Ordiales; tenientes: Don Isidro Moreira, D. Antonio Jiménez, D. Manuel Tamayo y D. Joaquín Cárdenas.

En el Depósito de sementales de Hospitalet: Teniente coronel D. Alfonso Suro; comandante D. Enrique de Miguel; capitanes D. Félix Negrete y D. Pio Martínez; tenientes D. Manuel Rojas y don Martín Montagut.

Exceptuados por Reales órdenes comunicadas: Teniente coronel D. Justo Legorburu; comandantes: D. José Fernández, D. Jesús Madariaga, D. César Blasco; capitán D. José Garneró.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL DIARIO DE LA MARINA»

De provincias

El atentado al jefe del Gobierno

BARCELONA.—El letrado Sr. Fou Sabater, defensor de Domingo Masachs, autor de la agresión al jefe del Gobierno, ha entregado el escrito de calificación de dicho delito, que, según aquél, constituye el de atentado a la autoridad, y pide que se imponga la pena de tres años, seis meses y un día de prisión correccional.

Denuncia por bigamia

BARCELONA.—Josefa Josa ha denunciado en el Juzgado de guardia a su marido, a quien acusa de haber contraído matrimonio nuevamente y haber huido a Francia.

Concesión de un diploma

BILBAO.—La Diputación provincial ha concedido un diploma de honor a don Ignacio Zuloaga, que en el pueblo de Villaro se dedica en gran escala al fomento de la agricultura y de la ganadería.

El embajador de los Estados Unidos

BILBAO.—El embajador de los Estados Unidos, acompañado de distinguidas personas, ha ido esta tarde a visitar varias fábricas y explotaciones mineras.

Visita de inspección

PAMPLONA.—Ha llegado el capitán general de la sexta región, barón de Casa Davalillo, para inspeccionar los cuarteles y las fuerzas de la guarnición.

Curso de aviación

CARTAGENA.—En el Aeródromo de Los Alcázares comenzó el curso de aviación, tomando parte jefes y oficiales de distintas Armas y guarniciones, con tres escuadrillas de siete aparatos cada una.

Dirige los ejercicios el Infante D. Alfonso de Orleans, jefe del Aeródromo.

EL CONCIERTO ECONOMICO

Las Diputaciones vascas

SAN SEBASTIAN.—En la Diputación provincial se han reunido los representantes de las tres Diputaciones vascas para continuar el estudio de los asuntos relacionados con el concierto económico y de los que tratarán con el Gobierno en su próximo viaje a Madrid.

Los comisionados llegaron a un completo acuerdo sobre el proyecto de Reglamento de dicho Convenio, que será entregado al Gobierno muy en breve.

DE TOROS

Otro éxito más de Belmonte

Con un lleno hasta el tejado, se celebró ayer la corrida extraordinaria anunciada, a cuyo festejo asistió numeroso público, millonarios la mayor parte, pues los billetes se vendieron a precios altos. Esta visto que la afición no decae ni se extingue el número en los bolsillos de los aficionados. Sea enhorabuena.

El rejoneador D. Antonio Cañero, actuó en la primera parte del programa rejoneando dos reses de Sánchez Irujo que resultaron, brava la primera, y mansota la segunda. Esto no obstante, el excelente caudista consiguió aplausos muy especialmente en su primero, al que clavó buenos rejones, dos excelentes pares de banderillas y mató luego de un rejoneo en los mismísimos sotanos. En su segundo estuvo aceptable, sobre todo en banderillas; no pudo matar con el consabido rejón de hoja de peral, y entonces el caballo echó pie a tierra y todo se perdió. El toro era exageradamente manso y el trabajo se hizo pesado tanto con la muleta, como con el estoque y nos aburriríamos algo. Esta es la purísima verdad de todo lo ocurrido en la primera parte de esta corrida de expectación.

Luego se lidiaron seis reses colmenares, de D. Manuel García (antes Aieas). Los toros estuvieron bien presentados aunque algo desiguales, cuya desigualdad trascendió también a la bravura. Hubo dos toros aceptables, el primero y el quinto, los otros fueron mansos, y buey completo el último y como premio llevó fuego. El toro tercero, estaba resentido de una pata, protestó el público, el presidente se hizo el sordo, e hizo bien pues así no oíría los epítetos cariñosos que le dirigieron.

Juan Belmonte, tropezó con un toro aceptable, su primero, y con un autobús con cuernos, su segundo. En los dos estuvo francamente bien. Decir otra cosa sería querer falsear la verdad.

Toreó desde cerca en el terreno donde se encontraban los bichos, y procuró y consiguió, ser breve dando la nota de valor y de torero excelente, cosa innata en este trianero.

Parco fué en el muleto, y seguro al herir, sobre todo al segundo colmenareño al que tumbó colocándole a favor de obra.

Belmonte fué ovacionado, tuvo que dar vuelta a la redonda y después saludar desde los medios.

Toreando de capa, magistral en su primer bicho, y muy aceptable en quites.

Este diestro fué el que, hizo en conjunto mejor labor. El se distinguió más que los otros a fuerza de interés decidido y definitivo.

Antonio Márquez, muy requetebién en el quite que hizo al toro primero, cuyo quite remató con media verónica estatuaria.

A partir de este momento el trabajo del madrileño no tuvo interés de ningún género. Cierto que su primer bicho no admitía lucimiento, pero en cambio le salió un quinto toro con nervio al que pudo terear. Verdad que para terear estos toros, no tienen todos los toreros las necesarias aptitudes pues ahora precisa el bicho pastueño que se deje colocar para componer la figura.

Total, que, apesar del interés que tuvo Antonio Márquez por agradar, según lo demostró en su segundo al clavar aquellos dos pares regulares de banderillas, no agradó; el público se enfadó con él al ver que no supo aprovechar las condiciones del toro quinto.

Fué una tarde sin lucimiento. Márquez comenzó superiormente pero terminó de mala manera. Así no es posible, no se puede consolidar ningún prestigio, aunque en ello se empeñe el cronista bajado del cielo, a no ser que, este cronista sea un asalariado.

El Niño de la Palma, sigue batiendo el «record» del fracaso.

Ya habrá visto el público que todo cuanto la Prensa ha dicho estos días del referido Niño, no era pura fantasía, ayer lo demostró plenamente.

Dije hace tiempo, y repito ahora, que el Niño de la Palma es la segunda parte de Chicuelo y tomo segunda parte, mala. Claro es que, mientras unos aciertan y otros no, el joven torero, gana buenas pesetas y se hace rico.

En los dos toros estuvo francamente mal, toreó con desgana y sin poner el menor deseo en agradar. Es indiscutiblemente un caso clínico; y no es que yo niegue que el referido Niño es buen torero, ¡Dios me libre!, creo que es un torero apañadito, dispueste, pero nada más. De esto, a considerarle torero cumbre, hay tanta distancia como de Madrid a Lima.

El Niño escuchó dos broncas, cosa que no le molesta, pues está muy hecho a esos ruidos.

Y no dió más de sí esta corrida de la expectación.

P.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado el día 1 de octubre de 1926

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
21.590	100.000	Granada.
24.064	60.000	Madrid.
33.978	20.000	Madrid.
12.552	10.000	Madrid.
3.937	1.500	Madrid.
4.113	1.500	Madrid.
7.748	1.500	Madrid.
8.913	1.500	Madrid.
10.836	1.500	Madrid.
14.056	1.500	Madrid.
15.629	1.500	Madrid.
16.448	1.500	Barcelona.
22.407	1.500	Granada.
27.709	1.500	Alicante.
29.352	1.500	Madrid.
29.916	1.500	Madrid.
30.153	1.500	Madrid.
33.021	1.500	Madrid.
37.001	1.500	Madrid.

Premiados con 300 pesetas UNIDAD

9	DECENA	25 41 44 48 61 62 98
	CENTENA	170 707 128 176 593 253 321 314 177 939
	MIL	669 064 799 342 440 243 680 441 381 663
	DOS MIL	747 935 862 773 390 324 967 127 081 938
	TRES MIL	530 901 665 714 407 249 192 212 673 112
	CUATRO MIL	636 036 445 708 029 085 556 725 200 490
	CINCO MIL	228 882 772 904 334 929 980 492 376 272
	SEIS MIL	270 910 572 508 455 075 647 571 189 042
	SIETE MIL	714 213 756 741 344 527 998 878 061 403
	OCHO MIL	433 137 025 750 606 822 919 318 142 388
	NOVE MIL	735 728 594 355 999 827 291 317 340 872
	DIEZ MIL	481 633 145 315 304 767 797 815 437 245
	ONCE MIL	496 575 241 223 078 049 901 289 870 331
	DOCE MIL	950 910 014 461 372 297 726 161 190 805

TRUCE MIL	863 509 536 926 926 838 294 791 223 458
CUATROCE MIL	782 331 149 526 861 070 567 449 428 618
QUINCE MIL	238 416 446 620 467 837 732 027 923 718
DIEZ Y SEIS MIL	321 421 747 117 719 339 068 986 092 279
DIEZ Y SIETE MIL	750 237 268 010 232 237 213 881 296 811
DIEZ Y OCHO MIL	249 492 472 871 551 542 624 724 642 561
DIEZ Y NUEVE MIL	319 206 824 459 715 549 575 238 479 370
VEINTE MIL	276 697 683 342 043 149 262 987 717
VEINTIUN MIL	169 895 614 635 342 446 747 342 731
VEINTIDOS MIL	565 350 212 791 818 406 218 026 611
VEINTITRES MIL	890 028 960 509 886 515 735 376 284
VEINTICUATRO MIL	131 783 537 441 598 063 531 412 651
VEINTICINCO MIL	072 162 887 997 465 807 91 775 587
VEINTISEIS MIL	218 348 133 803 679 496 538 687 447
VEINTISIETE MIL	477 776 956 598 041 271 471 552 621
VEINTIOCHO MIL	117 403 826 731 0032 419 749 958 760
VEINTINUEVE MIL	428 588 699 195 558 295 139 596 546
TREINTA MIL	782 759 595 256 608 589 403 203 310
TREINTA Y UN MIL	995 354 826 588 792 037 122 569 074
TREINTA Y DOS MIL	677 463 380 432 582 389 071 415 003

TREINTA Y TRES MIL	053 050 965 083 011 420 336 451 250
TREINTA Y CUATRO MIL	196 521 241 817 923 053 390 337 900
TREINTA Y CINCO MIL	143 630 671 463 991 431 371 998 765
TREINTA Y SEIS MIL	323 217 267 590 573 222 658 343 232 640
TREINTA Y SIETE MIL	709 081 107 897 034 333 508 362 299 276
TREINTA Y OCHO MIL	098 372 053 132 991 097 449 888 464 151

UNIVERSIDAD CENTRAL

Apertura del curso

Con gran solemnidad, aunque con menos animación que en anteriores años, se ha inaugurado el curso académico de 1926 a 1927.

El doctor D. Felipe Clemente de Diego, catedrático de la Facultad de Derecho, ha tratado en el discurso inaugural de «El fideicomiso de eo quod supererit» en el Derecho romano.

El discurso, admirablemente compuesto, ha sido oído con gran atención, y al terminar el señor Clemente de Diego con las bellas frases «universitarios de corazón y de por vida: no he de terminar sin hacer un fervientísimo voto. La noble y altísima Institución en que vivimos, y que nosotros todos llevamos sobre los hombros con el auxilio de Dios, necesita de la cariñosa solicitud de todos y del abnegado esfuerzo de los suyos para que su nivel empareje y corresponda con las elevadas exigencias de su concepto ideal. No se lo neguemos, señores, que, al fin, es nuestra madre espiritual, y para que ella sea cada día más y mejor Universidad, seamos nosotros todos y todos vosotros cada hora y mejor, en todo momento más universitarios...» fué cariñosamente ovacionado.

A continuación se repartieron los premios de los Institutos y Facultad de Letras, siendo muy aplaudidos los alumnos premiados.

M. JIMENEZ

Información política

El ministro de jornada
SAN SEBASTIAN.—El ministro de jornada recibió en su despacho a los periodistas y les obsequió con un «lunch». Se despidió de ellos después de dedicar elogios a San Sebastián, a donde dijo que volverá el año próximo.

Después, acompañado del gobernador civil, emprendió la jira con que le obsequia la Diputación. Comió en Tolosa, y al anochecer regresará a la capital. Mañana, saldrá en automóvil para los Pirineos, desde donde regresará a Madrid.

Renuncia de un cargo
Por renuncia de D. Juan de la Cierva ha sido nombrado vocal del Tribunal de oposiciones al Cuerpo de Aspirantes a la Judicatura el abogado del Colegio de Madrid y ex subsecretario de Gracia y Justicia D. Justino Bernard.

El ministro de la Guerra despachó

con el general Losada, jefe de la Sección de Infantería, encargado también de la Dirección general por ausencia del general Saro. Después le visitaron el teniente coronel Arvargonzález, el Sr. Domine, el director del Banco de Crédito Local, Sr. García de Leaniz; los generales Picaso, Las Peñas, Alba, Riquelme, Vera y Sánchez Ocaña y el capitán de Caballería Sr. Luna.

SUCESOS

¿Irian a formar una Redacción?
Ayer, en un banco de la plaza del Progreso, platicaban animadamente tres distinguidos desconocidos, que, por la fogosidad que ponían en sus ademanes, se podía suponer que era de gran monta el asunto puesto en el banco.

Acertó (si se llama acertar a esto) a pasar junto a ellos Fermín Vallejo Oñate, dejándose asomar por uno de los bolsillos de su americana una «estilo»... Waterman, de muchos quilates.

Los accionistas del banco, al verle, se codearon, y, como movidos por un resorte, levantáronse, rodeáronle, «choricéronle» la susodicha pluma y esfumáronse.

Suponemos que la maniobra para atrapar la «estilo» no tuvo otro motivo que el poder con ella levantar el acta correspondiente a la discusión sostenida en el banco, que a lo mejor versaría sobre la necesidad de fundar un importante rotativo, que tanta falta hace en estos tiempos.

La cartera del gallego
Con ánimo, a lo mejor, de fundar un banco en esta villa y no corte actualmente, venía de Lugo el convecino de dicha capital Manuel Ferreiro Prieto.

Como base para el futuro proyecto, a la par que fructífero asunto bancario, introdujese en la cartera la tontería de un resguardo por valor de 39.000 pesetas, la «poche» de 102 dólares, completamente legítimos, y una carta de crédito importante.

Saló de su tierra con esta preciosa carga, y llegó a Madrid sin ella. ¿Qué le pasó? No lo sabe. Lo único que se desprende (además de las cantidades) es que no sabe llevar Ferreiro ninguna clase de intereses ni aun un resguardo.

¡Cualquiera le confía algo de valor al galleguino!

DEPORTES

FUTBOL
El sábado y domingo próximos se jugarán los partidos de campeonato Real Madrid, F. C.-Real Sociedad Gimnástica Española, y la Unión Sporting Club contra el Athletic Club.

Los encuentros se celebrarán respectivamente en el campo del Real Madrid y Unión Sporting.

No se sabe todavía las alineaciones de los equipos; pero es probable sea la siguiente:

Real Madrid, F. C.:
Martínez
Quesada-Urbe
Benguria-Miguelón-Peña
Pepín-Félix Pérez-Monjardín-Urbe-Del Campo

Real Sociedad Gimnástica Española:
Granizo
Bergareche-Serrano
X - Aleántara - Millán
Salas-Oquiénena-Abras-Azurza-Arroyo

Unión Sporting Club:
Vidal
Zurdo Zugazaga
Mingo-Sáez-Joaquín

Athletic Club:
Sancho
X - Olaso
Marín-Tuduri-Burdiel
Suárez-Ortiz-Triana-Cosme-Olaso

El partido Madrid-Gimnástica empezará a las cinco, siendo arbitrado seguramente por Montero.

El encuentro Athletic-Unión, en virtud del cambio de hora, empezará a las cuatro, sin haber llegado hasta la fecha los clubs a un acuerdo sobre el árbitro que los dirija.

SAN-REAL

Gacetillas de Teatros
COMICO.—Compañía Lorsto-Chicote. Hoy y mañana, a las diez y tres cuartos, «Charleston», grandísimo éxito.

El domingo, dos representaciones de estas aplaudidísimas caricaturas escénicas; a las seis y media de la tarde y diez y media de la noche, horas que registrarán en lo sucesivo.

Contaduría para el domingo, el sábado, de cuatro a ocho.

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrián. Hoy viernes, a las siete, reestreno de la divertidísima comedia «Mujercita mía». Noche, «El valiente capitán», gran éxito de risa.

En la próxima semana, estreno de «La novela de Rosario», comedia en tres actos, de Pedro Muñoz Seca.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, Mi casa (estreno).

COMICO.—A las diez y tres cuartos, Charleston.

ESLAVA.—A las siete, Mujercita mía. A las diez y tres cuartos, El valiente capitán.

ZARZUELA.—A las diez y media, Doña Francisquita.

LATINA.—A las seis y media, Sansón. A las diez y media, Primavera en otoño.

ROMEA.—A las siete y a las diez y tres cuartos, despedida de Odette Wanda, Rosita de España, The Tres Walter, Teresita Andrés, Nieves Campos, Rosario la Cordobesa y éxito creciente de Tito y Gallo, Gedeón y Manuel Centeno, ganador de la copa Pavón 1926.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, variada función por la gran compañía de circo. Exito extraordinario de los «clowns» Hermanos Andrem y del colosal número del que forma parte Charlot-Rivells.

LARA.—A las seis y media, El amor a oscuras y Una comedia para casadas. A las diez y tres cuartos, Una comedia para casadas y El amor a oscuras.

CENTRO.—A las diez, Es mi hombre. A las diez y tres cuartos, La locura de Don Juan.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La tela. A las diez y cuarto, Rosa de Madrid.

NOVEDADES.—A las seis, El tambor de granaderos y La venta de Don Quijote. A las diez y media, La viejecita y Los cadetes de la reina.

CHUECA.—A las siete, Los gavilanes. A las diez y tres cuartos, El puñito de rosas y La Gran Vía.

PAVON.—A las seis y media, La cola de Lucifer. A las diez y tres cuartos, La cola de Lucifer y Gauchos, chinas y compadres.

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos, María Fernández. A las diez y tres cuartos, reestreno de Margarita la Tánagra.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y media, La nueva maestra, Noticario Fox, La lucha de la existencia.

MARTIN.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, ¡Quietos un momento y Las mujeres de Lacuesta.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, P

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
O. Z. O.
L. Montilla y A. Inguez, ROLLO, 2.—MADRID

Grandes Almacenes FELIX GOMEZ
Conde de Romanones, 3 y 5 MADRID

Casa fundada en 1880
Teléfono 27-91 M.
PARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pidanse detalles a la Casa

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

•• Aduanas ••

•• Embarques ••

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 21 de septiembre, de Santander el 21, de Gijón el 22 y de Coruña el 23 del mismo mes. Próxima salida el día 13 de octubre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre, de Málaga el 21, y de Cádiz el 23 del mismo mes para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el día 16 de octubre.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Lisboa (facultativa) el 8, de Cádiz el 10 para Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona, de donde saldrá el 15 de octubre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Sigapoores y Manila.

Servicio tipo Gran Hôtel-T. S. H. Radiotelefonía. Capilla-Orquesta, &c. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Línea Peninsula-New-York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Bilbao el 15 de septiembre, y de Santander el 17 para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, de Valencia el 16, de Málaga el 18, y de Cádiz el 20 del mismo mes.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «P. de Sarrástegui» saldrá de Barcelona el día 14 de septiembre, de Valencia el 15, de Málaga el 17, y de Cádiz el 19. Próxima salida el día 11 de octubre.

Línea a Fernando Póo

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el día 16 de septiembre para Valencia, Alicante y de Cádiz el 21.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De Relojes.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas. Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ÁTICHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRÉS CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Anúnciese
— en este periódico

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de

North Knot, para proyectiles; póngonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katorf», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

ceros de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos. «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIO ESPAÑOL. En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Eugen Runde Pinto (proia Madrid).

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 44 - MADRID.

Academia Serrate

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc. Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de la casa. MADRID