

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros, 3. Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 31 de agosto de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. — Número 11.127

LA MARINA ITALIANA

Reorganización del Cuerpo de maquinistas

El Gobierno italiano que viene dedicando a la reorganización de su poder naval con especial cuidado, facilitó recientemente, a la terminación de uno de sus consejos la siguiente explicación de la nueva organización acordada para el Cuerpo de maquinistas navales:

«La importancia y la complejidad, cada vez mayores, de las máquinas en los buques de guerra han impuesto, hace tiempo, a todas las Marinas, grave problema de confiar la dirección de ellas a los oficiales escogidísimos, capaces de apasionarse por un servicio tan esencial. Por otra parte, está en la naturaleza misma de las cosas que los directores de máquinas tengan en la Armada una posición subordinada a los oficiales del Cuerpo General, que dota de comandantes a los buques y escuadras. Limitar la carrera de los oficiales-maquinistas en el grado mayor, o al máximo en el de teniente coronel, implica el renunciar a los mejores elementos técnicos que el país puede proporcionar. Ofrecer a los oficiales-maquinistas la posibilidad de fundirse con los del Cuerpo General y aspirar a los mandos de buques es contrario a todo concepto de ética naval, contrario a toda tradición, y, sobre todo, encontraría dificultades prácticas, invencibles realmente, por la imposibilidad de perfeccionar en un mismo individuo dotes radicalmente diversas; esto sin hablar de la práctica del mando, que debe iniciarse en edad juvenil y que no puede adquirirse más que sobre el puente, tras largos períodos de embarco.

«Excluida, no sólo a conveniencia, sino la posibilidad de esta solución, dos son las vías o soluciones que se pueden presentar: una consistiría en formar un cuerpo independiente, creando artificialmente una plantilla con número apropiado de jefes y generales, a fin de ofrecer a la juventud una carrera posible; la otra consistiría en confiar la dirección de las máquinas a oficiales que tengan la posibilidad, o que estén obligados a obtener el título de ingeniero, de manera que en los grados superiores encuentren la vía abierta para dirigir con iguales títulos, derechos y conocimientos que los otros Cuerpos de Ingenieros de la Armada los talleres, la inspección de los trabajos en la industria privada, y conservar, construir y estudiar científicamente los aparatos motores.

«Todos los inconvenientes citados se eliminarán con la solución adoptada en el presente proyecto de ley, en el que se establece que todos los oficiales-maquinistas sean ingenieros y que todos los ingenieros presten servicio en las máquinas en los grados de teniente, capitán y mayor. El dualismo, que no hay por qué ocultarlo ha perturbado por diversos decenios nuestra Armada, cesará definitivamente con la abolición del Cuerpo de oficiales-maquinistas. A los oficiales de ambos Cuerpos, fundidos en uno, se le llamará «Cuerpo de Ingeniería Naval», Cuerpo que tanto lustre ha dado a Italia. Los futuros oficiales de este Cuerpo tendrán, respecto a sus predecesores, la grandísima ventaja de que contarán en su activo varios años de embarco.

En 1911 se había intentado ya un ensayo de organización de los maquinistas de la Armada en armonía con las corrientes inglesas y americanas (en boga en aquella época) de la **precedencia única**; es decir, del ingreso común en la Escuela Naval Militar, especializándose luego en el manejo y dirección de las máquinas los que quisieran adoptar su profesión. Pero en todas las Marinas se ve que la falta de **porvenir material**, la limitación de ideales, y la parte que de **oficio manual** tiene esa carrera, eran obstáculos insuperables para el desarrollo del nuevo sistema. El tiempo dirá si los italianos, maestros e innovadores en muchas cosas, aciertan esta vez en el difícil problema.

Veraneo regio

SANTANDER, 31.—Los Reyes, el príncipe de Asturias y el infante don Jaime, asistieron a la función celebrada en el teatro de Pereda en honor de los marineros de los buques de guerra «Reina Victoria Eugenia» y «Blas de Lezo».

La Familia Real fué recibida y despedida de pie por el público, a los acordes de la Marcha Real.

Su Majestad el Rey inauguró esta mañana el Museo de Arte prehistórico, de las cuevas de la provincia.

También asistió a la apertura de la Exposición de Artes y Oficios, organizada por «El Cantábrico».

Se mostró muy complacido de ambas instalaciones y felicitó a sus organizadores.

SAN SEBASTIÁN, 31.—Los Reyes llegaron a esta capital el día 2 de septiembre.

Ocupando diversos automóviles, a bordo de entrar en Miramar S. A. el príncipe de Asturias y los infantes. Fueron recibidos por S. M. la Reina doña María Cristina, los elementos palatinos y las autoridades locales.

BILBAO, 31.—A las siete y media de la tarde llegaron los Reyes, con el duque de Miranda, marqués de Bendaña y duquesa de Santona, al palacio de Zaballura, siendo recibidos por los condes de Heredia Spínola y las autoridades.

Una compañía de Garrellano, con bandera y música, rindió honores. También formó una sección de torales.

Los Reyes comunicaron por teléfono con la Reina doña María Cristina.

El atentado contra el presidente

BARCELONA, 31.—El letrado D. José María Pón, que escribió al jefe del Gobierno diciéndole que se había encargado de la defensa de Masachs, ha recibido una carta del presidente, de la cual, y en último lugar, es el párrafo siguiente:

«Estimo muy noble el papel de su misión, poniendo la toga al servicio de ese desdichado que atentó contra mi vida, y deseo que el éxito le acompañe en su empeño, logrando el resultado más favorable para su defendido.»

Reorganización de los servicios aéreos

Una orden adaptando el personal a las nuevas plantillas

Par dar cumplimiento a lo dispuesto en el Real decreto de 13 de julio pasado y adaptar el personal de jefes y oficiales a las plantillas que se marcaron en dicha disposición, la Jefatura Superior de Aeronáutica ha dictado el pasado día 28 una orden disponiendo que desde el día primero de septiembre se organicen los servicios y unidades tácticas de Aviación con arreglo a ellas y en la forma que la misma orden dispone.

En la Jefatura Superior de Aeronáutica quedarán como jefes de grupos don Ramón Franco y don Alejandro G. Spéncer.

Los organismos comunes estarán mandados por el teniente coronel señor Carrascosa, y afectos a ellos cuatro comandantes, cuatro capitanes y otro de Intendencia, además de los destinados al servicio cartográfico, radioeléctrico y fotográfico, que mandará el teniente P. Seoane; Comisión de compra y contrata, a las órdenes del jefe de grupo don Emilio Baquero, y manda y administración de Aviación, mandados por el comandante don Juan del Solar.

Funcionarán como escuadras las de Madrid (jefe, el comandante Moreno Abella), Sevilla (jefe de grupo don Francisco Moreno Abella), León (jefe de escuadra comandante Sáenz de Buruaga), de instrucción (jefe de escuadra don Luis Gonzalo Vitoria) y grupo de reconocimiento de Granada (jefe de grupo don Luis Manzanogue).

En los servicios de instrucción, la plana mayor, servicios centrales y de inspección, estarán mandados por el comandante jefe de escuadra don Emilio Herrera, las escuelas de vuelo por el comandante don José Legórburu, las escuelas tácticas por el infante don Alfonso (combate y bombardeo) y don José Ayat Mareca (observadores) y las escuelas técnicas por el comandante Álvarez Rementería.

Detalla además la orden el personal que formará parte del servicio de material (plana mayor, parque y automóviles, fabricación e inspección y recepción y ensayos) de los grupos de las zonas oriental y occidental, mandado el primero por don Joaquín González Gallarza, con los jefes de escuadrilla don Nicoeto Rubio y don José por don Manuel Loma, con don Carlos Roa y don Ricardo BURGUETE; del grupo de **hidros de África**, mandado por el jefe de grupo don Rafael Lorente y los jefes de escuadrilla don Nicoeto Rubio y don José María Ibarra; de los jefes en comisión en Fernando Pón y París; de los alumnos de la Escuela de clasificación, y, finalmente, de los oficiales de la escala de reserva.

En sus notas adicionales la orden citada detalla las misiones de los jefes y oficiales destinados en las planas mayores de las unidades aéreas la forma en que ha de llevarse la administración de las unidades, quién será jefe de cada aeródromo, cómo se sucederán las unidades en el mando, terminando por prever el caso de concurrencia con otras armas en vivac o campamento, en cuyo caso la sucesión de mando del campamento se hará por categorías militares, sin que el mando técnico y administrativo de una unidad aérea pueda recaer en quien no pertenezca a la escala de Aviación.

La orden cita el nombre de más de 330 jefes y oficiales de Aviación.

MARRUECOS

Prosigue la ocupación de toda la zona

ACCION DE ESPAÑA

Noticias oficiales

En la Dirección General de Marruecos y Colonias se facilitó ayer la siguiente nota oficial:

«Se han presentado al capitán interventor de la cabila de Senhaya varios notables indígenas, ofreciendo la sumisión de diferentes fracciones de Beni Asil y Ketama, que realizarán el lunes, 30, una vez cumplidas las condiciones que se les imponen.»

El parte oficial de ayer facilitado anoche a la Prensa dice:

«La columna del teniente coronel Capaz ha llegado a los límites de Ketama, estableciendo comunicación con la del coronel Pozas.»

«Sin más novedad en la zona del rectorado.»

Paso por Tánger de Abd-el-Krim

TÁNGER 30.—Ayer en las primeras horas de la mañana entró en el puerto el vapor francés «Abda», a bordo del cual iba el cabecilla Abd-el-Krim, de paso para Marsella, desde donde será trasladado a la isla de la Reunión.

Varios periodistas trataron de celebrar con él una conferencia, pero nada pudieron lograr; tales eran las precauciones adoptadas para que nadie pudiera llegar hasta él.

A las nueve de la mañana el «Abda» levó anclas con rumbo a Marsella.

De Larache.—Columna hostilizada.—Lucha entre sometidos y rebeldes

En el frente de Uazan no se ha señalado ninguna reacción del enemigo. En el nuevo sector ocupado, una columna de 250 hombres que vivaquea cerca de Rehana, fué ligeramente hostilizada, sin consecuencias.

Dicho ataque procedía del valle de Zimón Tobal, siendo rechazado por la Artillería de las posiciones de Yebel y Abd-el-Kader, que lograron dispersar al enemigo, concentrado en las pendientes de Kechahba.

La reconquista de Rehana y Beni Rutene, proporcionó la entrega de 103 fusiles, y la sumisión de 700 familias; en cambio, los disidentes de Beni Mestara y Beni Mesguilla parecían decididos a la resistencia, haciendo presión sobre Beni Iznel, para unirse a esta cabila.

Al Este de Rehana se señala la presencia de una harca enemiga.

Ocurrieron algunos encuentros de escasa importancia, entre partidarios y disidentes, en las lomas de Xauen.

Diversas noticias de Melilla

MELILLA 31.—Los aeroplanos salieron esta mañana para continuar el bombardeo de los lugares próximos a los zocos de Telata y Ketama, donde se veían grupos enemigos.

Las columnas de Pozas y Ostáriz prosiguieron en los pasados días sus incursiones por los lugares citados y lograron ahuyentar a las partidas de malhechores que por allí merodeaban.

Al coronel Pozas se han presentado varios jefes rifeños de los poblados ya dichos, solicitando suspensión de los bombardeos aéreos mientras ellos trabajan sobre los cabileños para la sumisión.

Invitados por el teniente coronel de la mehallá de Tafersit, señor Delgado, los diestros José Ortiz y Mariano Rodríguez, con sus cuadrillas, se trasladaron a la cabila de Beni Buyahí, invitados a una fiesta y una comida moruna.

EN LA PENINSULA

El comandante Hidalgo, hijo predilecto de Sanlúcar

SANLUCAR 31.—Ha sido nombrado hijo predilecto de esta ciudad el comandante del Tercio don Fermín Hidalgo Ambrosi, ascendido a este empleo por méritos de guerra. En su honor se ha celebrado una gran fiesta, a la que han asistido los infantes, pronunciándose brindis altamente patrióticos. El comandante Hidalgo se incorpora hoy a Marruecos.

El monasterio de Sobrado impresiona por su abandono

CORUSA 31.—Con ocasión de la visita realizada anteayer al monasterio de Sobrado, y a la cual concurren varios de los distinguidos escritores y artistas que se hallan accidentalmente en nuestra ciudad, se envió al ministro de Instrucción pública el siguiente telegrama:

«En excursión al famoso monasterio de Sobrado de los Monjes, gloria histórica y artística de Galicia, e impresionados ante el lamentable abandono de

sus ruinas y su inminente desaparición por continuas depreciaciones, rogamos encarecidamente a V. E. la adopción de inmediatas medidas para la defensa del mismo y la urgente iniciación de los trámites para que tan preciada joya arqueológica sea declarada monumento nacional.—Manuel Casás, alcalde de La Coruña; Pilar Millán Astray, Inés Arguibaut, Pedro de Répide, Wenceslao Fernández Flórez, Eugenio Carré, Augusto D'Hamar, Ramón del Cueto, Julio Nombela, Manuel Barbeito Herrera, Leopoldo Hernández Robredo, Ricardo Camino, Angel Blanco, Antonio Fernández Flórez, Angel del Castillo, Rafael Barros, José García Rego, Pedro Alvarez.»

El alcalde señor Casás, recogiendo el anhelo de cuantos conocen y admiran la maravillosa joya arqueológica, hoy en deplorable estado de abandono, se propone solicitar la cooperación de las entidades y representaciones más directamente interesadas en conservar el patrimonio artístico de Galicia, para proseguir las gestiones necesarias a lograr que por el Gobierno se adopten las medidas adecuadas a la defensa de dicho monumento.

Banquete a los aviadores de la expedición «Elcano»

Pasado mañana, a las diez y media de la noche, se celebrará el banquete popular que el Comité hispanofilipino ofrece a los aviadores del vuelo Madrid-Manila y sus mecánicos, en Casa Juan.

Las tarjetas, al precio de diez pesetas, pueden recogerse en el café Regina, en la Conserjería del Ayuntamiento de Madrid y en la misma Casa Juan.

El Comité Hispanofilipino ruega a la colonia filipina residente en Madrid concurrir a ese acto en honor de los heroicos aviadores.

Del Extranjero

Diez heridos en el choque de un expreso con un autocar

LONDRES 31.—En Naworth, localidad situada en las proximidades de Carlisle, ha ocurrido un choque entre un tren expreso y un autocar, ocupado por varios viajeros, en el paso a nivel situado cerca de aquella población.

A consecuencia del accidente han resultado diez personas heridas.

Asaltan la cárcel y linchan a un negro que estaba preso

NEW YORK 31.—Comunican de Witheville que un numeroso grupo de enmascarados asaltó la prisión de la ciudad y dio muerte al negro Raymond Bird, acusado de haber atacado a una joven blanca.

Parte de los asaltantes sorprendieron a los carceleros, amenazándoles con pistolas, mientras los demás penetraban en la prisión y linchaban al negro.

El aniversario de la batalla del Marne

PARIS 31.—El día 5 del próximo mes de septiembre se celebrará en Meaux el duodécimo aniversario de la primera victoria del Marne.

El sábado, 4 de septiembre, el Comité d'Entente reanimará la llama bajo el Arco de Triunfo. El domingo por la mañana se celebrará un servicio solemne en la catedral, al que seguirá un desfile de todas las Asociaciones que componen el Comité.

Por la tarde, peregrinación a los cementerios de los alrededores de Meaux.

Alemania y los trabajadores extranjeros

BERLÍN 31.—El Gobierno alemán tiene el propósito de reducir el año próximo de 130.000 a 100.000 hombres el contingente de los obreros extranjeros que trabajan para la agricultura alemana.

Wu-Pei-Fu fusilado espías, ladrones y agitadores

LONDRES 31.—Comunican de Hankeu que las tropas de Cantón se apoderaron el pasado viernes de Chen-Ling, a cincuenta millas de Hankeu. El mariscal Wu-Pei-Fu en persona ha asumido el mando de las tropas del Sur, que cooperan a presentar a los rojos más seria resistencia. El mariscal se muestra particularmente severo con los espías, habiendo sido fusilados ocho estudiantes, que volaron un puente, y un jefe socialista. También han sido condenados a muerte varios funcionarios y agitadores, acusados de robo y espionaje.

Mala situación comercial persa

TEHERAN, 31.—La situación, desde el punto de vista comercial, continúa siendo satisfactoria, a consecuencia del cierre de la frontera persa a la exportación.

La Administración general de Hacienda prepara un plan encaminado al establecimiento de una gran Banca en Teherán, con subcentrales en provincias.

El capital de este Banco sería de 20 millones de «tomans».

La política internacional

Reúne la Comisión encargada de estudiar la reforma del Consejo de la Sociedad de Naciones

GINEBRA 31.—Ayer se reunió esta Comisión que, como se recordará, se constituyó después de la sesión extraordinaria de la Sociedad de Naciones de marzo último.

Los comisionados han emitido un informe provisional, basado en las proposiciones de lord Robert Cecil y de tal informe esperan:

Primeramente, Poder admitir únicamente a Alemania como miembro permanente.

Segundo. Dar satisfacción a las naciones que reclamaban un puesto permanente, como España, Polonia y el Brasil, las cuales se contentarían, como transacción, con un puesto semipermanente. De esta manera se espera eludir todas las objeciones, especialmente las de los países como Suecia, que se niegan obstinadamente a que los puestos permanentes del Consejo se aumenten, además de la entrada de Alemania, punto de vista que comparte la propia Alemania.

Los técnicos de la Comisión, señores Cecil, Hursti y Fromageot, han redactado algunas enmiendas, y es la labor principal que incumbió a la reunión que ha inaugurado la Comisión especial.

El nudo de la cuestión está en esto: España, categóricamente, y Polonia, en cierta manera, no quieren una satisfacción de amor propio, como sería el compromiso tácito de su reelección indefinida como miembros «semipermanentes», sino la certeza de su representación permanente en el Consejo. Los trabajos de los técnicos juristas de Comisión se encaminan a encontrar una fórmula que satisfaga estas aspiraciones, sin contradecir las de quienes sostienen la tesis contraria.

Las delegaciones rumana e italiana en la Asamblea de la Sociedad de Naciones

GINEBRA 30.—El ministro de Negocios Extranjeros de Rumania, señor Mitileneo, llegará a ésta el 4 de septiembre. Antes de la sesión de la Conferencia habrá una reunión en la cual se propondrá probablemente que se conceda a Rumania un puesto en el Consejo de la Sociedad de Naciones.

ROMA 31.—La Delegación italiana en la séptima Asamblea de la Sociedad de Naciones, estará formada por el señor Scialoja, senador, primer delegado; Grandi, subsecretario en los Negocios Extranjeros, y Boninlongare, senador, más ocho delegados suplentes.

Lo que dice Ponsoby acerca de la admisión de Alemania

LONDRES 31.—El señor Ponsoby, ex subsecretario de Estado en el Ministerio de Asuntos Extranjeros, pregunta en un artículo del «Reynolds» si Alemania será realmente admitida en el Consejo de la Sociedad de Naciones durante la próxima reunión.

«Si la admisión de Alemania no se hace—dice—, las consecuencias serán desastrosas para Europa.

Por el contrario, si se hace, lo primero que habrá que realizar urgentemente es la evacuación de los territorios alemanes por las fuerzas fijadas.

Francia, Inglaterra y Bélgica deberán, por su propia iniciativa y antes que Alemania lo pidiera, mostrar su confianza en la Sociedad de Naciones y su creencia en la eficacia de los Pactos de Locarno, ordenando la inmediata evacuación de los territorios alemanes.

No perdemos la esperanza de que la prudencia, la moderación y la conciliación prevalecerán próximamente en Ginebra, aunque la iniciativa no proceda de la Gran Bretaña.»

Un regalo a S. M. el Rey

Don Miguel España y don Ricardo Tomas, autores de la obra «El vuelo de España-América» sabedores de cuánto interesa a nuestro Monarca la cuestión a que se dedican las páginas del mencionado libro, han tenido la delicadeza de hacer entrega a Don Alfonso de un ejemplar del mismo lujosamente encuadernado.

La entrega se efectuó no hace muchos días, y en el acto de la misma S. M. agradeció con cálidas palabras el obsequio y animó a los autores a perseverar en la labor patriótica de divulgar aquellos estudios que cual el vuelo del «Plus Ultra» han servido para enaltecer el nombre español; con este motivo exteriorizó el Rey el amor y acendrado patriotismo que siente por la nación cuyos destinos tan sabiamente viene riendo y gobernando.

Otro ejemplar análogo le fué entregado al excelentísimo señor marqués de Estella, como jefe del Gobierno y amparador decidido del vuelo Palos-Buenos Aires.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blense-Borne, pres d'ANZIN; a Baase Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Du ad, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

Vapores correos españoles

SERVICIOS REGULARES

- RAPIDO DIRECTO** } España - New York
9 Expediciones al año.
- RAPIDO:** Norte de España a Cuba y Méjico
16 Expediciones al año.
- EXPRESS:** Mediterráneo a la Argentina
14 Expediciones al año.
- LINEA:** Mediterráneo, Cuba México y New Orleans
14 Expediciones al año.
- " Mediterráneo, Costa Firme y Pacífico
11 Expediciones al año.
- " Mediterráneo a Fernando Póo
12 Expediciones al año.
- " a Filipinas
3 Expediciones al año.

Servicio tipo Gran Hotel - T. S. H. - Radiotelefonía - Orquesta - Capilla, &, &

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España.

En Barcelona oficinas de la Compañía: Plaza Medinaceli, 8

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

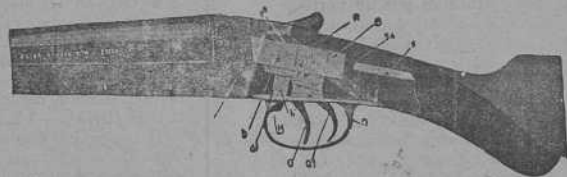
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica de North Knot, para proyectiles; póngonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso. «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

pero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfido» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porvenir», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Víctor Sarasqueta - Eibar (España)**

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser La más sólida por su construcción La más perfecta por su sistema La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: **Eugen Runde Pinto** (prcia Madrid).

“SMITH PREMIER” Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA NA 16 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparacion para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnífico internado :- Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos. MADRID

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.