

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. : Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 19 de junio de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. : Número 11.092

DESDE LONDRES

La jefatura del partido liberal

El partido liberal de la Gran Bretaña acaba de recibir otro golpe grave como resultado de las disensiones que se han desencadenado entre sus jefes sobre la política preconizada por cada uno de ellos durante la huelga general.

La publicación de la correspondencia cruzada entre lord Oxford, más conocido por su nombre original de Mr. Asquith, y Mr. Lloyd George, ha creado una especie de sensación pública; es cosa curiosa que la opinión general del partido opine que lord Oxford ha cometido un grave error estratégico, casi por primera vez en su vida.

No es completamente fácil definir cuáles son las diferencias entre los dos líderes sobre el punto inmediato en cuestión; la opinión, bastante predominante, es que se ha creado deliberadamente una oportunidad para obligar a que se ventile la cuestión, debatida durante mucho tiempo, de la jefatura del partido.

En lo que se refiere a la huelga general reciente, lord Oxford puso reparos al tono de un artículo escrito por Mr. Lloyd George sobre la cuestión en un periódico americano, y Mr. Lloyd George puso reparos al tono de las manifestaciones hechas por lord Oxford y por lord Grey en la «Gaceta Británica» oficial mientras se estaba desarrollando la huelga.

Por buenas o por malas que sean las razones de la ruptura, ésta es, en sí, un hecho bastante sólido, y apenas hay razones para esperar que jamás vuelva a remediarse. Todo lo cual lleva, cada vez con más fuerza, a la mente pública la cuestión de si el partido liberal de Inglaterra está destinado a sobrevivir de alguna manera como partido organizado, o si sus adictos habrán de dividirse y buscar la expresión de sus ideas en el ala izquierda del partido conservador y en el ala derecha del partido laborista, respectivamente. Si esto llegase a suceder, sería una baja y una caída sorprendentemente rápida, pues, no hace más que unos años, en 1910, el partido liberal parecía estar en el zénit de su fuerza.

PROTECCION A LA CAMPINA

De cuando en cuando, algún amante de la campiña inglesa eleva su voz de protesta, por medio de la Prensa, contra la manera en que algunos de nuestros más bellos paisajes puedan desfigurarse por feos y disformes anuncios. Y ninguno de cuantos viajan por Inglaterra puede dejar de notar el desarrollo de este mal.

Hace algún tiempo se constituyó una Sociedad con objeto de proteger la vista, tanto de la ciudad como del paisaje, contra estos ultrajes; pero a pesar de sus esfuerzos, no parece que los comerciantes ni los fabricantes estén dispuestos a disminuir el tamaño y el número de los carteles que erigen en las partes más prominentes disponibles, sin consideración alguna al efecto de los alrededores.

Se ha indicado que uno de los medios de suprimir este mal sería que todas las personas «boycoteasen» los productos de los comerciantes que fomenten esta especie de publicidad. Pero hay que reconocer que en la actualidad no hay probabilidades de que el público adopte esta arma, y es un hecho lamentable que los habitantes de las ciudades y de las aldeas, cuyas bellezas sufren más estos anuncios se muestran, en general, apáticos sobre la cuestión.

Sin embargo, afortunadamente las autoridades locales, a cuyo cargo está la administración de las áreas rurales, tienen facultades para adoptar ordenanzas prohibiendo la erección de tableros anunciadores que desfiguren el paisaje; pero hasta aquí ha habido cierta renuencia a ejercer estos poderes, porque ha habido dudas sobre su validez legal. Pero el presidente del Tribunal Supremo de Inglaterra acaba de establecer su legalidad, pues en un juicio de apelación mantuvo una sentencia fallada contra una Compañía fijadora de carteles, que había infringido una de estas ordenanzas.

Es probable que esta decisión produzca efectos trascendentales en el sentido de alentar a las autoridades locales a tomar medidas para evitar que se destruyan las bellezas del paisaje con estos métodos modernos de publicidad.

CASA REAL

Hoy fueron recibidos en audiencia por el Rey una Comisión del Centro de Acción Nobiliaria; don José María Márquez y señora; el presidente de la Diputación provincial de Madrid, señor Salcedo Bermejillo; don Alfredo Moreno

con el conde de Fontao; el conde de Cienfuegos; don José Simón Sáinz de Boix, y don Juan Figuera.

Han cumplimentado a la Reina la duquesa de Frías, la condesa de las Bárceas, el marqués de Torre Ocaña, la marquesa de Bóveda de Limia y doña María Sáinz de Jordí, viuda de San Julián.

El príncipe del Piomonte ha dirigido un expresivo telegrama al Rey, significándole su agrado por la visita que ha hecho al Colegio Español de Bolonia, encomiando la importancia de este Centro de enseñanza y haciendo votos por la prosperidad de España y por que se estrechen los lazos que unen a España e Italia.

Acompañando al ministro de la Gobernación, ha ido a Las Hurdes el jefe superior de Palacio, señor duque de Miranda.

La crisis francesa

Herriot formará Gobierno.

PARIS 19.—Después de renunciar a la idea de constituir el Gabinete de unión sagrada, el señor Briand renunció a la gran combinación Herriot-Poincaré. Este último le había ofrecido su concurso; pero aquél, después de la reunión del partido radical, le comunicó que no podía prestarle su colaboración.

Todos los esfuerzos del señor Briand han resultado inútiles, apareciendo como irreconciliables las tendencias que quería unir. Cuando el señor Briand comunicó a los periodistas el fracaso de sus gestiones, terminó con palabras cuya ironía ocultaba cierta mal disimulada emoción.

El mismo señor Briand indicó al señor Doumergue que diera el Poder al señor Herriot, puesto que preside el grupo parlamentario más numeroso, y es el que ha dificultado la anterior solución.

Los amigos del señor Herriot se muestran optimistas, y creen que intentará una amplia concentración de las izquierdas.

Sin embargo, en la Cámara se desconfía de la viabilidad de esta solución en los presentes momentos, pues no tendrá mayoría.

Los socialistas apoyarán al señor Herriot; pero no participarán en el Poder.

Herriot acepta el encargo de formar Gobierno.

PARIS 19.—El llamar al presidente de la República al señor Herriot ha sido para confiar a éste la misión de formar Gobierno.

Los futuros ministros.

PARIS 19.—Herriot se propone, según parece, constituir un Ministerio de izquierdas.

Ayer noche ha conferenciado con algunos de sus amigos políticos, y hoy continuará sus conversaciones para lograr sus propósitos.

Se asegura que en el caso de que Herriot consiga formar Gobierno, la cartera de Hacienda sería confiada al señor Bokanowski.

Entre los nombres que suenan para el futuro Ministerio Herriot se mencionan los de los señores Painlevé, Eynet, Jean Durand y Loucheur, que desempeñaría la cartera de Comercio.

Herriot realiza gestiones.

PARIS 19.—Al salir el señor Herriot del Palacio del Elíseo volvió a la presidencia de la Cámara de Diputados, en donde recibió a varios amigos políticos.

Conferenció, en primer término, con los presentes y miembros del Comité directivo del partido radical y socialista, y luego con el señor De Monzie, con quien estuvo conversando hasta las diez menos cuarto.

Recibió a continuación a los señores Renoult, Chantemps y Robert, que fueron colaboradores suyos en el Gobierno que presidió.

Después conferenció con los señores Sarraut, Malvy y Nogaro.

Herriot conferencia con varias personalidades.

PARIS 19.—Entre las personalidades con las cuales ha conferenciado ayer tarde el señor Herriot, figura el presidente del Senado, señor De Selys.

El señor Herriot regresó a la Cámara de Diputados a las ocho de la noche, después de haber visitado a los señores Briand, Peret y Painlevé.

Como se sabe, hoy continuará sus consultas, no haciéndolo esta noche porque, según ha manifestado, la necesita para reflexionar.

LOS TEATROS

CISNE

Presentación de compañía.—Dos estrenos.

En el Cisne se presentó anoche una excelente compañía, acudida por los populares primeros actores Pepe Moncayo—que constituye por sí solo bastante atracción—y Salvador Videgain, y en la que figura una triple de tantos merecimientos como Matilde Rossy.

Se estrenaron para presentación una comedia melodramática titulada «Luz roja», de los señores Márquez Tirado y Videgain, con ilustraciones musicales de los maestros Matheu y L. Quiroga, y un apropósito, «El perfumista».

La comedia, ingenua, pero divertida, tuvo discreta interpretación en Matilde Rossy, Videgain, en un papel serio, y Moncayo, delicioso en uno cómico.

En el apropósito, el popular caricato, tan admirado en Madrid, hizo, en unión del elemento femenino de la compañía, un tipo muy gracioso.

El público recibió a la nueva agrupación del lindo teatro con muchos aplausos.

FUENCARRAL

La compañía argentina Anido-Selva.

También en Fuencarral hubo presentación de nueva compañía: la de María Anido y el señor Selva, compuesta con elementos argentinos.

Interpretaron la comedia de Novión «En un burro, tres baturros», que se acogió regocijadamente.

La señora Anido cantó después muy sugestivamente unas cuantas canciones criollas.

Todos los artistas dejaron satisfechísimo al auditorio, que lo demostró con ruidosas ovaciones.

LARA

Beneficio de la Bassó.

Con la comedia de Pilar Millán Astray «La tonta del bote», celebró anoche su beneficio María Bassó, la gentil actriz de Lara.

Bien satisfecha puede estar la notable comediante del modo tan efusivo como el público de la «bombonera» la testimonio la simpatía que por ella siente!

PORTUGAL

Programa regenerador

Gomes da Costa implantará la dictadura.—Declaraciones hechas por el general.

«Mi programa, expuesto, puede reducirse en estas pocas palabras: gobernar, sanear, construir y ordenar. Esta obra era imposible de realizar con los partidos políticos, que no eran otra cosa sino simples clientelas, que vivían de la ficción del sufragio universal, sin apoyo ninguno en la nación. Por eso intervino el Ejército».

Para sanear abriremos información en todos los servicios públicos donde haya irregularidades, y sustituiremos los jefes, lo mismo políticos que militares. Haremos una depuración en el Ejército, que debe ser modelo de honor, y al que tenemos que limpiar de las personas que las complicidades políticas introdujeron en nuestra escuadra. También depuraremos a la sociedad de todos los elementos que promovían una agitación criminal. Nuestra política no será nunca de ataque para los trabajadores, pues los obreros representan elementos importantes en la vida de la nación. Combatir al obrero sería combatir una de las fuerzas vitales del país.

No tememos a la huelga. La proclamación de la huelga ha sido un fracaso completo. Hoy los obreros ya no obedecen ciegamente a los agitadores, comprendiendo que su interés es no obstaculizar e incluso colaborar con un régimen de orden.

Esta situación sólo puede favorecer a los obreros, y así lo han comprendido éstos, pues las Comisiones que anduvieron por las fábricas incitando a la huelga no consiguieron nada.

Haremos una política de dictadura; pero una dictadura disimulada e irresponsable, ha sido desde hace muchos años dueña de la vida política portuguesa.

La de ahora será una dictadura abierta, responsable, moralizadora, garantizando a todos el derecho a cumplir con su deber, con la intención de dignificar la República y desarrollar todos los elementos de la prosperidad nacional.

Los partidos han terminado ya su misión.

Al Estado no le hace falta combatirlos; le basta ignorarlos.

Nuestra función es garantizar el orden y la estabilidad del Gobierno para que hombres competentes y especializados puedan trabajar administrando juiciosamente los asuntos del Estado.

Nuestras relaciones internacionales serán de amistad con todos, especialmente con España.

Mantendremos los lazos que ya nos unen, prosiguiendo el sincronismo histórico de la vida de los dos países con leal y franca defensa de nuestros derechos y franco y leal cumplimiento de nuestros deberes.

Todo el país ha recibido el movimiento con gran entusiasmo y esperanza.

Cumpliremos y realizaremos esas esperanzas.

Mensaje a la nación.

LISBOA 19.—En un mensaje a la nación, el general Gomes da Costa explica la necesidad de libertar a la República de las influencias políticas, y promete realizar la obra de regeneración nacional, apoyándose en el Ejército.

Casi todas las divisiones apoyan la acción de Gomes da Costa.

El comandante Afreixo, ministro de Marina; el general Carmona, de Negocios Extranjeros, y el teniente coronel Passos e Sousa, de Comercio, estaban en Sacavem, a su lado.

Formación del Gobierno.

LISBOA 19.—Ya está completo el Gobierno.

El ministro de Instrucción pública ha sido sustituido por Ricardo Jorge (hijo), profesor de la Facultad de Ciencias.

A Colonias va el comandante Ochoa, otro de los organizadores del movimiento militar.

Para gobernador de Oporto se indica al doctor Nunes da Ponte.

DE HIPICA

Con la celebración de las pruebas Ganadores, Despedida y Amazonas se ha clausurado el concurso hípico internacional de este año.

Como en anteriores, el éxito ha acompañado a sus organizadores, mereciendo toda clase de alabanzas el haber incluido en el programa las pruebas de Amazonas, que tanto interés y animación han prestado al concurso.

La última jornada, aumentada con la prueba de Amazonas, llevó al hipódromo tal cantidad de público, que el recinto de preferencia era insuficiente para contenerlo. El éxito que nuestras lindas amazonas obtuvieron en la prueba de Parejas ha sido superado, si cabe, en la difícil prueba de Amazonas, donde hemos visto tomar, con la misma seguridad que los buenos jinetes, saltos de 1,20 metros de altura.

El triunfo correspondió, como en la prueba de Parejas, a la señorita Carmen Villaverde, que ganó el primero y cuarto premios, y la copa de regularidad ofrecida por el señor Soto.

La marquesa de Saula, con el caballo «Consultivo», fué la ganadora del segundo premio, y Anita Parache, con «Zaharín», consiguió el tercero.

En fin, todas las lindas amazonas que participaron encantaron al público con sus arriesgados saltos, y no podríamos decir cuál de ellas es la mejor, dada la elegancia, el valor y el arte con que todas montan.

La prueba de Ganadores ha sido para «Barrote», que, admirablemente montado por su dueño, el señor Cabanillas, hizo un recorrido impecable con cero faltas y en 1 minuto 41 segundos 2/5. El segundo y tercer puesto han correspondido al equipo portugués, con «Reginaldo» y «Balazán».

La prueba de Potencia, que se celebró por la mañana, ha dado lugar a que el viejo «Madirán» se luciera en buenos saltos, eliminando a sus rivales sin apenas esfuerzo; y la prueba «Despedida» se la ha adjudicado «Acabado», bien montado por el señor Martínez Hombre.

M. Jiménez.

18-6-26.

LOS AVIADORES ARGENTINOS

Ya se tienen noticias de ellos

BUENOS AIRES 19.—Se ha confirmado que los aviadores argentinos Duggan y Olivero aterrizaron en un lugar limítrofe de la Guayana francesa y el Brasil, de donde no llegaron informaciones por carecer de comunicaciones telefónicas.

Han reanudado el vuelo hacia Par. Agencia Americana.

La Conferencia franco-española

Se reunió ayer bajo la presidencia de Petain.

PARIS 19.—Ayer tarde se reunió en el Quai d'Orsay la Conferencia franco-española bajo la presidencia de Petain, estudiando los respectivos «dossiers».

Se han nombrado las Comisiones, que darán cuenta de sus decisiones la próxima semana.

Ayer los franceses presentaron un «dossier» de cargos contra Abd-el-Krim diciéndose que es más severo que el «dossier» español y que contiene las acusaciones más graves.

Los rifeños tenían 1.300 prisioneros franceses e indígenas, y sólo han entregado 300.

Cuatro oficiales franceses fueron decapitados.

Parece que el «dossier» francés precisa los casos de responsabilidad directa de Abd-el-Krim.

En los demás extremos el acuerdo de ambas Delegaciones será fácil.

El general Jordana ha presentado un balance completo de la situación de la zona española con el detalle de las sumisiones y armamento recogido, anunciando la obra militar futura.

Nota oficial.

Anoche entregaron la siguiente nota: «Durante los últimos días las dos Delegaciones, reunidas bajo la presidencia del mariscal Petain, han tenido cada una ocasión de exponer su opinión de conjunto sobre las cuestiones inscritas en el programa de las conversaciones hispanofrancesas.

La situación en cada zona ha sido objeto de exposiciones detalladas.

Este examen objetivo ha hecho comprobar que era completo el acuerdo entre las dos Delegaciones, tanto en lo que se refiere a la apreciación de la situación actual como de los fines que se persiguen.

En vista de ello las dos Delegaciones en una reunión plenaria celebrada en el ministerio de Negocios extranjeros en la tarde de hoy viernes, han distribuido entre sus miembros el examen de las diversas cuestiones que requieren una decisión inmediata y concreta.

Los informes que de ellos se solicitan serán presentados en reunión plenaria en el curso de la semana próxima».

Impresiones de París.

PARIS 19.—Las conversaciones franco-españolas, se prosiguen, unas veces en el Quai d'Orsay y otras en la Embajada de España, para quitarles todo carácter de solemne Conferencia, en una atmósfera de extrema cordialidad, autorizando a concebir las más grandes esperanzas respecto a su feliz término.

Los Gobiernos español y francés están de acuerdo para no tratar al prisionero como emir derrotado.

Aunque no se ha determinado todavía el lugar de confinamiento que le será fijado en definitiva, es un hecho que Abd-el-Krim será estrechamente vigilado, y no podrá tampoco disponer libremente de los considerables fondos que se encuentran todavía en su poder.

Prácticas de la Escuela de Guerra Naval

Para que a la terminación del curso teórico de la Escuela de Guerra Naval efectúen sus alumnos las maniobras prácticas reglamentarias, se organizará en 1 de julio una escuadrilla con los destructores «Alsedo», «Velasco» y «Lazaga» y un grupo de torpederos.

En ella embarcarán todos los alumnos con sus profesores, y al mando de su propio director, y durante un período de dos meses, practicarán una larga serie de ejercicios tácticos, ya reales, ya simulados, que sirvan de complemento a la intensa labor que la Escuela ha realizado durante el curso.

El mes de julio permanecerá la escuadra en las costas mediterráneas y aguas de Baleares, donde acaso tengan también oportunidad de completar el estudio de algunas cuestiones de índole estratégica, principalmente defensivas, que se relacionan con nuestra situación geográfica.

En agosto, ya sin los torpederos, visitará la escuadrilla los puertos de mayor importancia militar de las naciones hermanas Francia, Italia y acaso alguno de Yugoslavia, para estudiar sus organizaciones; con lo que al mismo tiempo pagaremos la visita que los tres destructores italianos «Leone», «Tigre» y «Pantera», agrupados en idéntica forma que los nuestros, hicieron, hace poco tiempo, a los puertos españoles.

MARRUECOS
HACIA LA PACIFICACION

Parte oficial.

Anoche fué facilitado el siguiente parte:

En el día de ayer llegó a la Alcazaba de Snada el comandante general de Melilla, asistiendo al acto de sumisión que realizaron ante el gran visir los jefes de las cabilas de Bocoya y Beni Iterf, acompañados de todos los indígenas de las citadas cabilas y sus inmediaciones.

Sin novedad en toda la zona del Protectorado.

Llega a Madrid el hijo del Sultán.

En el sudexpreso del Norte llegó ayer a Madrid, procedente de París, y de paso para Marruecos, el príncipe Muley Hassam, hijo del Sultán Muley Yusuf.

Fuó recibido en la estación por el teniente coronel Peñamaria, afecto a la Dirección de Colonias; el jefe de intérpretes del Ministerio de Estado, don Reginaldo Ruiz, y el personal de la Embajada francesa.

El príncipe paseó en automóvil por la población, y luego asistió a un almuerzo que, en su honor, dió el embajador de Francia, conde de Peretti della Rocca.

Por la tarde estuvo en Palacio para firmar en Mayordomía. En el rápido de Algeciras continuó su viaje.

Fuó despedido por los señores Peñamaria, Ruiz y el personal de la Embajada francesa.

El general Sanjurjo, en Tánger.

TANGER 19.—Pasó ayer por ésta el general Sanjurjo, con el general Goded y los ayudantes de ambos, asistiendo a la fiesta que la Legación italiana da en honor de los pasajeros del vapor italiano «Sella d'Italia», que conduce a muchos aristócratas italianos.

Luego siguió el general Sanjurjo y su séquito a Larache y regresará a seguida a Tetuán.

Por los muertos en campaña.

MELILLA 19.—En Monte Arruit se dará una misa de Réquiem por los muertos en la campaña, y se procederá a enterrar los restos mortales de nuestras tropas encontrados en Axdir, Annual, Igueriben y otras posiciones.

El gran visir, en Melilla.

MELILLA 19.—A las siete de la tarde, en el crucero «Victoria Eugenia», ha llegado el gran visir, con su séquito. Le esperaban las autoridades, jefes y oficiales de las mehallas e Intervenciones, todos los musulmanes del comercio y Comisiones de las cabilas. Al desembarcar dirigió la palabra a los moros, felicitándose por el triunfo del orden y anunciando para las cabilas una era de paz y de bienestar.

Mañana llegarán 500 notables para cumplimentarle. El domingo irá el gran visir a Annual.

Noticias de Melilla.

MELILLA 19.—El general Vallejo, acompañado del teniente coronel Uzuquiano, marchó por tierra a Axdir.

Procedente de aquel sector, ha llegado a esta plaza el teniente coronel Serrador, quien confirma que reina en todo el territorio tranquilidad completa.

Al fondear, procedente de Barcelona y Almería, el vapor «Manuel Espalino», la Policía descubrió, ocultos en las bodegas, a cuatro sujetos, que no pudieron justificar su extraño viaje, y han incurrido en contradicciones.

Fueron detenidos.

En la zona francesa.

TANGER 19.—Según noticias de la zona francesa, la tentativa hecha por los partidarios adictos para apoderarse de la aldea de Zghrin, no obtuvo resultado.

En vista de ello se ha dado la orden al general Goubon para que avance con sus tropas esta madrugada, para desembarazar el sector de Uazan, donde se realizará una operación importante.

En la mancha de Tazza continúa la agitación, habiendo sido atacado un indígena, que llevaba el correo a Ermu.

Se ha confirmado que el día 9, cuando se bombardeó Tamalut, hubo tres muertos y nueve heridos.

Entre los primeros se halla Mohamed Seguir, hijo del gran jefe de guerra, Belkazem Zerual.

El comandante indígena Mizzian, a Fez.

MELILLA 19.—El comandante indígena Mizzian, de los Regulares de Alhucemas, recientemente ascendido por méritos de guerra, marchará con licencia a Fez.

Niño herido en un combate.

MELILLA 19.—Cuando salió de Ceuta para Alhucemas la quinta bandera del Tercio se unieron a ella, no se sabe cómo, y con ella lograron desembarcar un cantinero y un chico de catorce años, llamado Juan José Ruiz, natural de Tremolinos (Málaga).

Al día siguiente de desembarcar, dicha bandera entró en fuego, y tanto el cantinero como el chico, que siguieron en su avance a la fuerza, resultaron heridos.

Juan José recibió dos balazos, uno en el pecho y otro en el brazo izquierdo, y fué evacuado al hospital de Melilla, donde ha pasado varias semanas entre la vida y la muerte.

Ayer fué dado de alta, y el general Adave le entregó 25 pesetas y pasaj gratis para Tánger, donde vive el padre de Juan José.

Crisis comercial en Chile

SANTIAGO DE CHILE 19.—En el curso de los dos o tres últimos meses ha permanecido estacionaria la situación comercial de Chile, sin que en estos momentos se pueda entrever el menor indicio de reacción.

Las causas esenciales de esta crisis son, según estiman las publicaciones financieras, la situación de la Hacienda, la promulgación de la nueva ley bancaria, que ha restringido notablemente las posibilidades del crédito, así como también la guerra ocurrida, meses atrás, al Banco de Chile.

Por otra parte, se ha hecho prácticamente imposible la importación de carbón a causa de la aplicación de los nuevos derechos.—Agencia Americana.

LOS TOROS

CORRIDA EXTRAORDINARIA

Reparación de Belmonte y Chicuelo, que matan, en unión de Niño de la Palma, seis toros de don Graciliano Pérez Tabarnero.

Don Graciliano Pérez Tabarnero envió seis toros finos, bravos, poderosos, mas bien terciaditos que grandes, pero con el suficiente tipo que hoy se exige. Sin que ninguno de ellos dejase en entredicho la divisa, los mejores para los diestros fueron el primero y el sexto, y para el ganadero, el quinto, bravísimo, rodicoso, con mucho temperamento y muy celoso y duro.

Los dos toros tuvieron momentos lúcidos, momentos valientes, momentos artísticos y momentos francamente malos. Hubo de todo. En conjunto la corrida no respondió a la exageración de los precios que se pagaron por los billetes. Pero, ¡viva quien puede!!

Belmonte en su primer toro se nos apareció el artista sabero de sus mejores tiempos: arte, finura, elegancia, claridad con el capote; dominio, inteligencia, valor y sublimidad de estilo con la muleta; ¡ah!, y a la hora de la verdad se nos reveló como depurado estilista al ejecutar la perfección la suerte del volapié para cobrar una estocada magna, a la que siguió la consabida ovación y vuelta al ruedo.

Saltó a la arena el cuarto bicho, y se cambiaron las fomas. Belmonte se sumó, y en su lugar vimos aparecer a un novillero rabioso, con mucho valor, pero sin una ráfaga de estilo belmontiano ni en los lances de capa ni en la faena de muleta. En cambio a la hora apremia volvimos a ver a un gran mador de toros. Pero como esto hoy parece que no se cotiza ni convence a nadie, oímos pitos abundantes durante la lidia de este toro, salpicados con algunas palmas de los entusiastas del diestro.

Chicuelo saludó a su primer enemigo con varios lances buenos, pero excesivamente rápidos, debido a la nerviosidad del diestro y al celo del toro; remató con media verónica superior, y el público ovacionó con entusiasmo a Manolo.

La faena de muleta fué una de las más valientes que hemos visto realizar a este torero, ya que no la más artística, aunque en ella vimos un pase natural inimitable y otros sobre la izquierda de buena factura. Agreguemos a esto que Chicuelo desafió a su enemigo pisándole el terreno y obligando con la pierna contraria, y tendremos reflejado el valor que puso el diestro en la contienda.

Una estocada atacando también con valor, aunque barrenando un poquito,

pero en la propia cruz y concebida la ovación con que fué obsequiado y la vuelta al ruedo que le obligamos a dar. En el quinto, un toro bravísimo, pegajoso y con mucho nervio, Chicuelo lanceó valiente, pero con su tantico de inquietud.

Con el trapo rojo se fué a su enemigo para torearle sobre la izquierda, y si bien estuvo valiente, como el enemigo empujaba mucho por los terrenos de adentro, acabó la primera parte quedando el diestro encerrado en tablas. La segunda parte, ya en el tercio, tampoco nos entusiasmó. Un pinchazo y media ladeada, entrando con el brazo suelto. Pero Chicuelo salió ayer con gana de dejar algo, para que se hable de él otro arañito, y lo consiguió en el sexto toro al realizar un quite compuesto de cuatro lances de su única y propia cosecha, preciosos, magníficos, soberbios de arte, de gracia y de estilo. Lo mejor de la corrida, lo que más entusiasó, lo único que obligó a levantarse de sus asientos a los espectadores, ¡qué primor!!

Niño de la Palma recibió a su primer enemigo con seis lances, el último muy ajustado y apretado, terminando con media ceñidísima. La faena de muleta la comenzó Cayetano sobre la izquierda, instrumentando buenos pases, pero al iniciar uno por alto sobre la derecha, recibió un palotazo y quedó desarmado. Desde este momento lo que iba comenzado bien terminó mal, porque si bien el toro desarmaba, el torero no quiso bajar y correr la mano del engaño, y así dió dos pinchazos malos y media cañía para cinco intentos. En el que cerró plaza nos gustó mucho la faena del de Ronda, sobre todo la faena de muleta fué apreciada, y en muchos momentos ligada. El toro, muy rodicoso, se comió la muleta, condición que aprovechar el Niño para instrumentar los pases obligados de pecho colosalísimo. Una faena completa, para una superior estocada atacando muy bien y saliendo preñido en el embroque por el mismo derecho; aunque la estocada quedó desprendida, el diestro entró muy bien.

En la suerte de picar no vimos nada sobresaliente. Vulgaridad, para vulgaridad. En cambio, bregando y con los pases, estuvieron muy bien Magrillas, Rodas, Rerte y Duarte.

Aburrimiento? No; Desilusión!

Congreso del motor y del automóvil

El próximo día 20 del actual, como estaba anunciado, se verificará la sesión inaugural de este Congreso, a las doce y media, en el salón de actos del Palacio de Comunicaciones, bajo la presidencia del excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros y con asistencia de las autoridades, representaciones oficiales e importantes de la industria nacional y extranjera, que permiten esperar una labor de positivos resultados en pro de nuestra economía nacional. Las sesiones del Congreso tendrán lugar del 20 al 25.

La Comisión ruega a los señores que se hayan inscrito para el Congreso recojan sus tarjetas en la Secretaría del mismo de once a trece y de diez y ocho a veintiuna, antes del día 20.

UN INCENDIO

En la calle de Fernández de la Hoz número 17, almacén de comestibles, se declaró un violento incendio, y que produjo gran alarma en la barriada por la proximidad de dicho almacén a un garaje donde había gran cantidad de materias inflamables.

Este solar es propiedad de don Vicente Laporta, el cual lo tenía alquilado a Ruperto Gómez Marañón, dueño de un establecimiento de comestibles, que había elevado en él unos cobertizos, que destinaba a almacén de géneros y envases.

Las llamas habían dominado por completo los cobertizos y adquirían intensidad por momentos cuando se presentaron los parques de bomberos de la Dirección y de Santa Engracia, a las órdenes de los señores Monasterio y jefe de zona, señor Pingarrón.

Los bomberos aislaron el fuego del almacén, impidiendo que pasara al garaje, y pusieron a salvo cinco caballería que allí había.

No dió tiempo a salvar a un boriquillo, que quedó carbonizado.

Después de varias horas de trabajo, incendio fué localizado; pero los almacenes, con los géneros que guardaban, quedaron destruidos, así como dos carros que unos carteros habían guardado en los cobertizos la noche anterior.

Estos carteros, procedentes de Pedronarro (Cuenca), habían llegado a Madrid transportando una partida de quesos para el dueño de la tienda de ultramarinos, y, con el fin de evitar tener que pasar la noche en una posada solicitaron y obtuvieron permiso del dueño para pernoctar con el ganado en el cobertizo.

Por la mañana abandonaron éste y se dirigieron a la plaza de la Cebada. Al mediodía, después de visitar los almacenes, un mozo de la tienda del señor Gómez, que no observó nada anormal, los vecinos advirtieron que salía una densa columna de humo, y dieron la voz

de alarma, que cundió en la barriada rápidamente. El propietario de los cobertizos y géneros almacenados dice que no puede precisar el valor de las pérdidas; pero que éstas son de gran consideración.

En el lugar del suceso quedó un retén de bomberos, para evitar una posible reproducción del siniestro.

Las palmas de Londres

Una de las características más curiosas de las calles de la «City» de Londres es el número de palomas grises y gordas que viven en algunos de los edificios más famosos del mundo. La Bolsa, el Banco de Inglaterra y otras instituciones de las que depende la vida comercial de Inglaterra, proporcionan, todos ellos, lugares donde andan estas aves.

Las iglesias de la City, especialmente la Catedral de San Pablo, son también guardadas favoritas, y todos los días pueden verse cientos de personas, de pie, en las escalinatas de la Catedral, dando de comer a las palomas.

Pero nada menos que el Funcionario médico de Sanidad de Londres acaba de declarar la guerra a estas aves.

En su último informe, hace resalta el hecho de que el número de palomas de Londres está aumentando en proporción alarmante, a pesar del hecho de que su fuente de alimentos corriente —los morales de pino— ha desaparecido casi de las calles.

Al parecer, el suministro diario de alimento que proporciona el público es más que suficiente para que las palomas, en número tan grande como existen ahora, constituyan un grave fastidio y causen daño a los edificios frecuentados.

Quiéren, por lo tanto, no que se extirpen estas aves completamente, sino que se reduzca su número a límites razonables, y a esto no es probable que nadie se oponga seriamente. Pero la dificultad consiste en cómo conseguir esta reducción, pues en la actualidad, los habitantes plúmiferos de la «City» están protegidos por la ley, y toda persona que les cause daño alguno se expone a ser castigada.

Así parece que si el Funcionario médico de Sanidad persiste en su campaña contra las palomas, necesitará pedir al Parlamento autorización especial antes de que pueda tomar medidas efectivas.

Consejo de ministros

Nota de ampliación.

La primera parte del Consejo se dedicó a que los ministros conocieran el estado actual a que se ha llegado en París por las Delegaciones francesa y española respecto a la situación del ex capicilla Abd-el-Krim.

La mayor parte del tiempo del Consejo se invirtió en dar cuenta muy detallada al jefe del Gobierno de la marcha de las operaciones de desarme en Marruecos, de donde los telegramas continúan noticias muy satisfactorias.

Examinados los puntos que quedan consignados, puede decirse que el resto de la reunión, salvo algunos asuntos de puro trámite, y que invirtieron sólo unos minutos la atención de los ministros, se dedicó a la cuestión de Presupuestos.

El ministro de Hacienda, después de someter al Consejo una ponencia sobre rectificación de líquidos impositivos de la contribución industrial, dió cuenta del presupuesto de ingresos, con especificación de las reformas de determinados impuestos.

Claro es que este presupuesto de ingresos está aún en cifras, porque de lo que se trataba únicamente era de la aprobación de las fuentes de ingresos.

El Consejo acordó dar a la Prensa una nota anticipando los impuestos y la cuantía a que afectará el recargo de los tributos actuales para el segundo semestre de este año.

Después de comenzar a regir el nuevo Presupuesto comenzará el estudio de las reformas tributarias que regirán desde el 1 de enero.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de las variaciones introducidas en el presupuesto de gastos de su departamento, especialmente en lo que se refiere a reforma de la carrera judicial.

Entre los créditos acordados por el Consejo, y a que se refiere la nota oficial, es el más importante uno de siete millones de pesetas concedido para la industria pañera de Béjar (Salamanca).

Esta cantidad la adeudaba ya el Estado a aquella industria, y se ha acordado entregarla para salvar a la misma de la aguda crisis y difícil situación por que en estos momentos atraviesa.

El ministro de Estado dió, como dice la nota, amplio informe al Consejo de la situación de algunos asuntos internacionales, especialmente de la situación política de Portugal. También expuso al Consejo las reclamaciones británicas que se refieren a la determinación del alcance del Tratado de comercio de vecindad de Palestina (nais de mandato colonial inglés) con Siria.

Se acordó que la próxima reunión ministerial se celebre el martes por la mañana, para continuarla por la tarde si el estudio de todos los asuntos que se relacionan con los Presupuestos lo hiciese necesario.

Crónica de Barcelona

Diligencias de prueba en una causa por excitación a la rebelión.—Obrero herido de gravedad.—Auto de procesamiento. FERIA flotante turca.—Usurero denunciado.—Accidente motorista.—Choque de vehículos.—Los amigos de lo ajeno.—El palacio de España.—Robo en una torre.—Conflicto por el «pequeño derecho».

En la prisión celular permanente de causas de esta Capitanía general practicarán en breve unas diligencias de prueba en la causa que instruye por excitación a la rebelión contra el paisano Oscar Pérez Solís y diez personas más, debiendo asistir a dichas diligencias los defensores de los respectivos procesados.

Comunican de San Baudilio de Llobregat que en la fábrica Bublér la obrera Agustina Martín, al querer sujetar a una compañera de trabajo que se había subido a una escalera de unos doce metros de longitud, le cayó ésta encima, causándole graves heridas.

Por la autoridad militar se ha dictado auto de procesamiento y prisión contra el paisano José Frances Filella, autor de un delito de lesa majestad.

Para el próximo día 21 está anunciada la llegada a este puerto del vapor «Kara Deniz», feria flotante turca que viene directamente de Constantinopla.

La Asociación de padres de familias y amigos de la enseñanza, en vista del retraso que se observa en los exámenes del Instituto de segunda enseñanza, ha dirigido un telegrama al ministro de Instrucción pública protestando contra los perjuicios que con ello se ocasiona a muchas familias y colegios.

Don José Llovet ha denunciado a un usurero que le entregó 4.000 pesetas en calidad de préstamo, exigiéndole por ellas la cantidad de 7.500.

Para comprobar la denuncia, el señor Llovet ha acompañado una fotografía del cheque que le entregó el usurero por valor de las 4.000 pesetas.

En la plaza de Lesepe ha ocurrido esta tarde un accidente motorista, en el que ha resultado muerto uno de los ocupantes.

La moto pertenecía al Cuerpo de Ingenieros, y los que la ocupaban eran militares.

Se ignora hasta ahora el nombre de la víctima.

En el paseo de la Aduana han chocado esta noche una camioneta automóvil y un tranvía, resultando gravemente herido a consecuencia del accidente Joaquín Urbán, de cincuenta años de edad.

En los locales del Principal Palace se presentó esta noche un individuo en busca de una localidad para poder entrar en el cine que hay en aquel edificio.

En un momento en que el taquillero se hallaba distraído se apoderó de un bostillo que contenía unas 50 pesetas; salieron en persecución del ladrón varios agentes y le detuvieron.

Se llama Gonzalo Patiño.

En fecha próxima, con asistencia de las autoridades, de representantes de las Corporaciones públicas, económicas y artísticas de la Prensa y del Cuerpo consular, será colocada solemnemente en los terrenos de la Exposición de Barcelona la primera piedra del palacio de España, cuyas obras de construcción se propone el Comité ejecutivo llevar a cabo con gran actividad.

El palacio de España, de estilo Renacimiento español, y al que se dará carácter permanente, estará emplazado en la parte alta del recinto del futuro certamen.

Será el mayor de todos de la Exposición.

Medirá una altura de 19 metros, si bien sus cúpulas y torres alcanzarán la 60, y ocupará una superficie de metros cuadrados 31.279.

En una casa torre, sita en la calle del Escorial, penetraron ladrones anoche, rompiendo los cristales de la ventana y fracturando la misma.

Los cacos se llevaron dinero y joyas. La dueña de la casa se encuentra ausente, por lo que se ignora el valor de lo robado.

El Brasil y la Sociedad de las Naciones

RIO JANEIRO 19.—Los diarios publican la nota facilitada por el canceller Félix Pacheco acerca de la decisión del Brasil de retirarse de la Sociedad de las Naciones, y reproducen los discursos pronunciados en la sesión del Consejo de dicha Sociedad por los delegados extranjeros y que ellos estiman altamente favorables para la tesis del Brasil.—Agencia Americana.

Duelo entre diputados

BUENOS AIRES 19.—A consecuencia de un incidente surgido en el curso de un debate parlamentario, se ha concertado un duelo entre el diputado conservador señor Miguel y el diputado radical señor Minones.—Agencia Americana.

Información política

El pabellón español de la Exposición de Venecia

Una nota facilitada en el ministerio de Estado comunica que el pabellón español de la Exposición de Venecia continúa disfrutando el mismo éxito que tuvo el día de la inauguración y ejerciendo tal poder de atracción, que, según «Il Mattino», de Nápoles, a veces hace olvidar a los de todos los demás países juntos, incluso a los pintores italianos.

El punto de atracción de toda la Exposición continúa siendo la sala de Sorolla, a quien el citado periódico llama «príncipe del color».

La suscripción para los ex prisioneros. Con los donativos últimamente recibidos, la suscripción a favor de los ex prisioneros de Marruecos asciende a pesetas 68.826,70.

La mañana del presidente.

El general Primo de Rivera pasó hoy toda la mañana en el ministerio de la Guerra, donde despachó con los ministros de Hacienda, Instrucción, Justicia y Fomento, y con el oficial mayor de la Presidencia.

Después le visitaron el director general de la Guardia civil, el presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, el general Zubia, el gobernador y el presidente de la Diputación de Pontevedra, el coronel de Artillería señor Sánchez Pastorido, el coronel del regimiento de Triviño y el comandante jefe de la guardia jalifiana, don Francisco Plantas.

Viaje del ministro de la Gobernación.

Anoche marchó a las Hurdes, para inspeccionar las obras que allí se realizan, el ministro de la Gobernación, general Martínez Anido.

Regresará el próximo lunes, por la noche.

El arriendo de las cerillas.

Por Real orden ha sido resuelto a favor del señor González Fierro, de Asturias, el expediente de concurso público para arrendar, por cuenta del Estado, los servicios de transporte, custodia, investigación y venta de toda clase de cerillas, fósforos, encendedores y piedras de ignición.

El viaje del Rey a Inglaterra.

Aunque no está aún definitivamente fijada la fecha, parece que el Rey emprenderá su anunciado viaje a Inglaterra alrededor del 24 ó 25 del presente mes.

El servicio militar y los mozos españoles residentes en América.

Ayer publicó la «Gaceta» el reglamento provisional para la aplicación del Real decreto-ley de 24 de mayo de 1926 concediendo la exención del servicio militar activo a los españoles residentes en los países americanos de raza ibérica e islas Filipinas.

En él se determina, entre otros extremos, que los mozos de diez y seis a veintidós años que soliciten autorización para salir del territorio nacional con destino a los países de América y Filipinas habrán de abonar una cuota progresiva en relación con su proximidad al año de su alistamiento, al importe del pasaje y a la cuantía de las rentas que por todos conceptos disfruten los ascendientes directos del interesado.

La aproximación iberoamericana.

El cónsul de España en Ginebra, señor Arenzana, comunica al ministro de Estado que, bajo su presidencia, se ha celebrado un banquete ofrecido a las Delegaciones iberoamericanas.

El conde de Altea y el señor Gascón y Marín pronunciaron discursos que fueron contestados por los representantes del Brasil, Portugal, Uruguay, Venezuela, Argentina y Cuba, quienes brindaron por los ideales iberoamericanos.

El ministro de Estado asistió anoche a la comida de la Legación del Brasil y concurrió luego a la recepción en la de Portugal.

Del Extranjero

Los bandidos de Rambouillet, capturados al fin.

PARIS 19. — Por fin, en el día de ayer, la Policía, después de incansables pesquisas, ha conseguido detener a los asesinos del guardián de la prisión Barrère y Motillon, los evadidos de Rambouillet.

Como es sabido, el crimen de estos bandidos ha conmovido a la opinión de París, que se interesaba porque a pesar de estar siempre sobre la pista de los malhechores conseguían siempre burlar la Policía.

El uno ha sido detenido en el bosque de Vicennes, y el otro en Arcueil.

La aviación francesa en Marruecos.

PARIS 19. —Ha llegado a esta capital el vicealmirante Dumensil, inspector general de las fuerzas marítimas del Mediterráneo, y que ha hecho el viaje sobre Marruecos en una escuadrilla de tres aviones.

Declara que la escuadrilla de la Mari-

na ha realizado más de mil horas de vuelo, ha tomado cerca de cuatro mil fotografías que han permitido establecer la carta completa del Rif y ha lanzado ciento noventa y cinco toneladas de bombas.

Una catástrofe ferroviaria.—Diez y ocho muertos.

LONDRES 19. —Comunican de Pittsburg (Estados Unidos) que se ha producido un choque de trenes, resultando 18 personas muertas.

En Lisboa reina absoluta tranquilidad.

LISBOA 19. —El aspecto de la ciudad es completamente tranquilo.

Las tropas han vuelto a sus cuarteles o a sus campamentos, quedando solamente unos piquetes de la Guardia republicana vigilando el Terreiro do Paço.

Los radicales socialistas están satisfechos.

PARIS 19. —El grupo radical socialista ha celebrado una corta reunión a última hora de la tarde.

En ella, los congregados proclamaron su satisfacción y la del partido por haber aceptado el señor Herriot el encargo de constituir nuevo Gobierno.

El Comité directivo del partido se ha reunido en sesión permanente, con objeto de hallarse en estrecho y constante contacto con el señor Herriot, durante las gestiones de éste para solucionar la crisis.

Sucesos

Anciana muerta por un tranvía.

En la calle de Bravo Murillo, esquina a la de Palencia, el tranvía 130, de disco 14, guiado por el conductor número 205, atropelló ayer mañana a la anciana de setenta y dos años, Amalia Franco García, domiciliada en la calle de Topete, 22.

En la clínica de la calle de Palencia le operaron la fractura del cráneo.

Fuó trasladada al hospital de la Trinitaria, y falleció en las primeras horas de la tarde.

Niña asfixiada por un comprimido.

La niña de siete años Luisa García Torres, habitante en la calle del Río, número 20, padecía una enfermedad aligada, y era asistida por el doctor don Federico Esteban, que le recetó unos comprimidos, de los cuales había tomado ya unos tres frascos.

En el día de ayer, después de la comida, tomó un comprimido, con tal mala fortuna, que, obstruyéndole la vía espiratoria, le produjo la muerte por asfixia.

Los atropellos.

En la Avenida del Conde de Peñalver el general retirado don Joaquín Soto Bobadilla, de setenta años de edad, que vive en la misma calle número 20, tuvo la desgracia de ser atropellado por el automóvil 18.742-M., del servicio público, que conducía José Guerrero García, de veinticinco años.

—En la calle de Bravo Murillo fué atropellada por el tranvía número 9 la niña Enriqueta Suárez Viñada, de nueve años, que vive en la misma calle, número 14.

Conducida a la Casa de Socorro del distrito, se le apreciaron lesiones de pronóstico reservado.

Choque de vehículos.

La camioneta número 16.969-M., y el autocamión número 18.989-M., chocaron violentamente en la calle de Segovia.

Ocupaban los vehículos Miguel Sánchez Martínez, que resultó con lesiones de pronóstico reservado; su hermano Antonio, que sufre lesiones leves, y Julián Sánchez Díaz, al que también se apreciaron lesiones leves en la Casa de Socorro donde todos fueron asistidos.

Otro choque ocurrió en la calle de Alcalá, esquina a la de Goya, entre el automóvil 6.362, que conducía Angel del Castillo del Amo, y un tranvía.

Angel resultó con lesiones de pronóstico reservado.

Suicidio.

Esta madrugada, el sereno que presta sus servicios en la calle del Marqués de la Ensenada oyó un disparo de revolver.

Acudió al sitio de donde partió el disparo, y vió a un hombre tendido en el suelo, que era cadáver.

El Juzgado de guardia se personó en el lugar del suceso y ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito judicial.

Al suicida se le encontró una carta a nombre de Ignacio García.

Deportes

Campeonato de billar.

Esta noche, a las diez y media, se celebrará en la sala de matches del Palacio el reparto de premios a los ganadores de este campeonato nacional.

Para dar mayor esplendor al acto, los profesores señores Ortega y Mora jugarán un interesantísimo partido a 40 tantos al cuadro de 45 a dos golpes.

Como en este mundo todo tiene compensación, la nascente Asociación de billar ha proyectado un homenaje al incansable organizador de este campeonato e iniciador del proyecto de Asociación, don Leopoldo Marquillas, celebrándose mañana, en el Restaurant Stadium, un banquete, para el que existe gran entusiasmo.

Bien merece el señor Marquillas un acto de agradecimiento de todos los aficionados al taco, por ser el único que con su infatigable labor ha hecho resurgir el dormido deporte.

Asambleas.

Ha sido celebrada la Asamblea anual del Colegio Regional de Arbitros; entre los acuerdos importantes que tomaron, fué uno de ellos el de presentación de tarifas a la Federación Regional para el próximo campeonato; elección del nuevo Comité, para el cual salieron elegidos los señores Montero, Melcón, Rojas, Gárate y Escartín; elección de Tribunal examinador, que lo compondrán los señores Colina, Espinosa y Escartín; los delegados que acudirán a la Asamblea nacional de árbitros, cuya representación la ostentarán los señores Colina y Montero.

El próximo lunes se celebrará la Asamblea nacional, a la que asistirán delegados de todas las Federaciones regionales.

Tenemos conocimiento de que el señor Cabot, delegado de Cataluña, asistirá con un amplio voto de confianza de su región, para defender el importante debate, que se espera con enorme interés, sobre el profesionalismo, y del que es autor dicho señor.

Partidos veraniegos.

No va por camino de arrego la proyectada excursión del subcampeón de España Athletic Club a las islas Canarias, jugando un partido en Vigo y otro en Lisboa.

Al parecer, la mayor dificultad consiste en los jugadores, que, unos por lesión y otros por estar de veraneo, se niegan al proyectado viaje, y la Junta del Athletic, que tiene un sentido práctico de estos asuntos, se inclina a desistir de la excursión.

Nos parece muy oportuno que esto suceda, de ir, que vayan con la mayor seguridad de éxito, y si no, que se quede en casa antes de correr un segundo ridículo, como aconteció en Portugal con la desgraciada actuación de la selección Centro.

BOXEO

Derrota de Carpentier.

NUEVA YORK 19.—Carpentier ha sido derrotado por el americano Longhran a los puntos, en un match a 10 vueltas.

MOTORISMO

Ante las doce horas.

Siguen recibiendo inscripciones para la carrera de las doce horas, figurando entre las últimas la de la señorita Patrocinio Benito y Oscar Leblanc, en autociclo de 1.100 c. c., y X. X. sobre moto de 500 c. c.

Con motivo de no haber llegado todas las inscripciones, el R. M. C. de E. ha acordado recibirlas hasta el 22.

FUTBOL

LAS PALMAS 19.—Se ha verificado el segundo encuentro entre los equipos de Budapest y del Marino F. C. El partido, que resultó muy reñido, terminó con un empate a tres tantos.

LA JUVENTUD QUE VENCE

BARRIO DE MEDINA

El doctor Barrio de Medina ha publicado en estos días un interesante folleto titulado «Vacunas y Proteínas en la cura de la Blenorragia y lesiones venéreas propiamente dichas», en el que condensa la interesante conferencia que pronunció en la Facultad de Medicina de Madrid el día 22 de noviembre último, en el curso de Dermatología y Sifilografía, organizado por la Academia Española de Dermatología.

La competencia del estudioso doctor Barrio de Medina y el lugar preeminente que hoy ocupa en la ciencia dermatológica,

lógica, nos excusan de dedicarles las frases encomiásticas de rigor; pero no sería justo si dejarámos de consignar que hoy, merced a su esfuerzo, laboriosidad y cariño al desarrollo de su ciencia, Barrio de Medina ha llegado a ser un ilustre maestro que por derecho propio figura entre los primeros de nuestra época y ha aprovechado con ventaja las útiles experiencias de sus profesores Sáinz de Aja y Azúa.

Nueva línea de ferrocarril

BOGOTA 19.—Se ha inaugurado la línea Papayan, de los ferrocarriles del Pacífico, funcionando ya desde Caldas a San Francisco y del Norte a Chiquiquira.

Prosiguen los trabajos con extraordinaria actividad.—Agencia Americana.

Méjico en la Exposición Ibero-Americana

A fin de poder juzgar el mérito de los proyectos presentados por los arquitectos mejicanos para la construcción del Palacio de Méjico en la Exposición Ibero Americana de Sevilla, de acuerdo con las bases de la Secretaría de Industria, Comercio y Trabajo de aquel país, se reunió en la Escuela de Bellas Artes de la capital el Jurado calificador, compuesto entre otros, de representantes de aquella Secretaría, de la Sociedad de Arquitectos Mejicanos y de la Escuela Nacional de Bellas Artes, acordándose conceder el primer premio al arquitecto Ignacio Marquina, el segundo al arquitecto Carlos Obregón y el tercero al arquitecto Alberto Mendoza.

El Gobierno de Méjico, deseando que su cooperación al gran Certamen Iberoamericano sea tan importante como lo merecen sus relaciones con España, ha acordado asignar 300.000 pesos oro, o sea más de un millón de pesetas, a la construcción del Palacio de Méjico en Sevilla.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Tolosa, núm. 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 21).—De tres a siete de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Gacetillas teatrales

LARA.—Hoy sábado y mañana domingo, últimos días de temporada, se representará, tarde y noche, a precios populares (butaca, 2,50 pesetas), el bonito sainete de Pilar Millán Astray «La tonta del bote», en el que obtiene un triunfo enorme María Bassó y Nicolás Navarro.

ESLAVA.—Por enfermedad de la artista señora Carmen Sánchez, han tenido que suspenderse las representaciones de la comedia de los doctores autores señores Ferrand y Jiménez Oliver «La leyenda de Arenillas», que con tan gran éxito se ha estrenado recientemente en el teatro Eslava.

LATINA.—Hoy sábado y mañana domingo, últimas actuaciones, con un programa sensacional de preciosas «estrellas». Debut de Julita Oliver, en su creación original; Tina de Jarque e Isabelita Ruiz cantarán y bailarán el Charleston, del popular maestro Guerrero.

Todas las butacas a dos pesetas.

MARAVILLAS.—Mañana domingo se despiden las dos hermosas «estrellas» que actúan en este teatro con éxitos totales, poniendo en escena programa extraordinario, con sus mejores creaciones y las ya famosas sevillanas clásicas que bailan todos los días Argentinita y Antoñita Torres con un éxito clamorosísimo. Vaya usted a la despedida de Argentinita y Antoñita Torres y pasará una velada agradable.

El lunes, Pastora Imperio prepara sorpresas extraordinarias.

Todas las noches, a las diez y tres cuartos. Precios populares.

ROMEA.—Despedida de Pastora Imperio.—Esta extraordinaria cancionista, de arte nuevo siempre, de inimitables creaciones de bailes castizos, se despiden mañana domingo en este teatro con un programa colosal.

Vea usted las sorpresas que prepara Luis Esteso.

El estreno de «La reina de Solterakia», original de Fidel Prado y los maestros Torcal y Reyna, fué ayer un éxito completo, destacándose las chicas de Romez, que están encantadoras.

DEBUT EXTRAORDINARIO EL LUNES.—Las bellas, nuevas, elegantes y extraordinarias reinas de la frivolidad distinguida, las hermanas Pinillos, reaparecen en Romez con un bagaje de arte extraordinario, lleno de atracción. Sus bailes deliciosos, sus canciones novísimas, su extraordinario gusto en el vestir las hace triunfar en toda la línea.

Espectáculos para hoy

LARA.—Últimos días de actuación de la compañía María Bassó-Nicolás Navarro.—A las siete y a las diez y cuarenta y cinco, La tonta del bote.

Butaca, 2,50.

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrián. Tarde, a las siete, Todo un hombre.

Noche, a las diez y cuarenta y cinco. Todo un hombre.

Todas las butacas a 2,50 pesetas.

CENTRO.—Compañía de Ernesto Vilches.—A las seis y media, El corazón manda.

A las diez y media, El amigo Teddy.

REINA VICTORIA.—Compañía de Díaz-Artigas.—A las seis y media, La boda de Quinita Flores.

A las diez y media, Malvaloca.

LATINA.—A las seis y cuarenta y cinco y a las diez y media, penúltimas actuaciones. Grandioso programa. Lluvia de estrellas. América Sanz, Lolita Alcázar, Perlika Brasileña, Hermanas Dumaine: bailes, fantasía; Julita Oliver en sus originalidades (debut), Tina de Jarque e Isabelita Ruiz, en su nueva creación, de gran éxito, el Charleston, del maestro Guerrero.

Todas las butacas a dos pesetas.

MARAVILLAS.—A las diez y cuarenta y cinco, Argentinita, Antoñita Torres, Esteso y doce atracciones más. Precios populares.

ZARZUELA.—A las diez y media de la noche, Presentación de la gran compañía de opereta italiana de Ivan Danilec de la opereta, de fama mundial, La princesa de las Czaradas.

MARTIN.—A las diez y media, ¡Quietos un momento! y Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, Currito de la Cruz.

FUENCARRAL.—Compañía argentina Anido-Sebrati.—A las seis y cuarenta y cinco, En un burro, tres burros. Fin de fiesta por María Anido.

A las diez y cuarto, Maridos caseros. Fin de fiesta por los Sebrati, Pilar Travesí y María Anido.

ALKAZAR.—A las siete, María Fernández.

A las diez y cuarenta y cinco, El señor cura y los ricos.

PAVON.—Empresa Carcellé.—A las seis y cuarenta y cinco y a las diez y media, grandes éxitos: Carmen Altana, Los Fraksoni, Carmen Garrido, Pilar Torres, Hermanas Garrido, D'Anselmi (nuevo repertorio), Tito y Gallo, Cándida Suárez y Niña de los Peines.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, La reina de Solterakia, ¡Vamos a Romez!, Pirandello en casa, Esteso, Pastora Imperio.

CIRCO PARISH.—A las diez y media de la noche, gran función de circo y Sanz, con sus nuevos, extraordinarios autómatas.

A las doce, luchas grecorromanas: Samson, el campeón americano, contra Schneider, el campeón de Alemania.

Emocionante, esperado match: Constant Le Marín, italiano, contra Travaglini, campeón belga.

Lucha japonesa: Gruneisen, suizo, contra Onishiko, japonés, en jiu-jitsu.

CINEMA GOYA.—A las seis de la tarde, y a las diez y media de la noche (jardín): Fieras a domicilio, La voz de la conciencia (por Shirley Mason), Noticiario Fox, Camino del desquite (por Tom Mix).

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEPLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi. Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHÁ, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 52, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica de North Knot, para proyectiles; poygonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

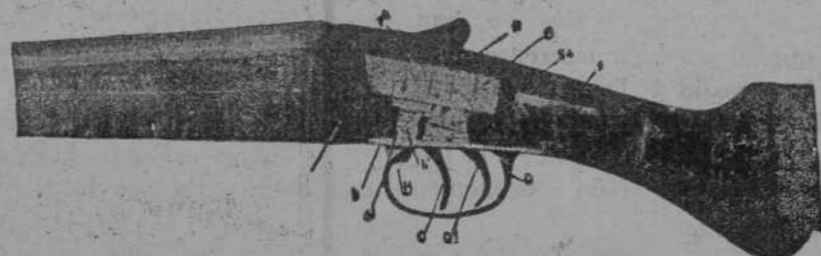
Oficina en Londres: 52, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica de North Knot, para proyectiles; poygonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 52, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica de North Knot, para proyectiles; poygonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS. RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores. Representante para España: Eugen Runde Pinto (prcia Madrid).

SMITH PREMIER

1900 CAMPEÓN DE RESISTENCIA APERIODICIDAD

Academia Serrate

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telegrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc. Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

MADRID