

Información política

Una conferencia.

El embajador de Francia, con uno de sus secretarios, estuvo esta mañana en la Dirección de Marruecos, conferenciando con el general Jordana.

La Exposición de cerámica.

El ministro de Instrucción pública inauguró esta tarde solememente la Exposición de cerámica.

Visitas y conferencias.

El jefe de los servicios de Aviación, general Soriano, conferenció esta mañana con el ministro de Marina.

También estuvieron en el ministerio de Marina el comandante del acorazado alemán «Schleswig-Halstein», acompañado de su jefe de Estado Mayor, de un teniente y un alférez de navío, que esta mañana llegaron a Madrid y fueron recibidos en la estación por el capitán de corbeta y ayudante del ministro señor Ferrer, en representación del señor Cornejo.

Ha sido designado para acompañar a los marinos alemanes durante su permanencia en Madrid, el barón de Sacrolirio.

El presidente del Consejo, después de estar en Palacio, despachó en el ministerio de la Guerra con los ministros de Gobernación, Estado y Marina y recibió al general Puente.

A las doce marchó el marqués de Estrella en automóvil a Aranjuez, para asistir a las carreras de caballos.

Al ministro de la Guerra le visitaron esta mañana los generales Pando, Villalba y Soriano, el marqués de Benicarló, el comandante Franco y el comandante de Infantería de Marina señor Villalobos y el hijo del general Fernández Silvestre, para darle cuenta de las infructuosas gestiones por ambos practicadas en Annual para el descubrimiento de los restos de su padre, el general Fernández Silvestre, comandante general de Melilla al ocurrir el hundimiento de la Comandancia general de Melilla.

Telegramas de provincias

Vuelco de un automóvil.—Resultan heridos varios excursionistas ingleses.

TUY 4.—Procedente de Madeira llegó a Vigo el vapor «Arkadia» conduciendo varios excursionistas ingleses, los cuales, después de desembarcar, organizaron una caravana automovilista para hacer el recorrido Vigo-Tuy por la carretera de Bayona.

Al llegar a la curva denominada Cebreira de Randune, a cinco kilómetros de esta ciudad, uno de los coches volcó, resultando con heridas de gravedad el chófer y con lesiones los cinco ocupantes del vehículo.

Los heridos, que eran tres señoras y dos caballeros, fueron recogidos por uno de los coches que formaban la caravana.

El chófer, dada la gravedad de su estado, ingresó en el hospital.

Los excursionistas se negaron a quedar hospitalizados por tener que continuar su viaje a Vigo, donde debían embarcar a las tres de la tarde.

Accidente de automóvil.—Una señora muerta y el esposo y los hijos heridos gravemente.

ALGECIRAS 4.—En el término de Vejer, el coche en que el comerciante de esta don Antonio Domínguez y su familia se dirigían a Cádiz para presenciar la procesión del Corpus, volcó, muriendo la esposa del señor Domínguez, resultando herido grave éste y menos graves sus cuatro hijos, una sobrina suya y el chófer.

Un cabo de la Guardia civil herido con una cerclera.

PAMPLONA 4.—Comunican de Urda que varios vecinos se hallaban la madrugada última dando una cenerrada a un matrimonio que se había separado judicialmente.

El cabo comandante del puesto, Basilio Gual, que regresaba con una pareja de servicio, al observar el escándalo intentó poner fin al alboroto.

Al dar la voz de alto recibió en la cara un golpe, producido por una de las cercleras que esgrimían los encargados de la cenerrada y que le arrojaron violentamente.

Repuesto del golpe el cabo repelió la agresión con un palo que llevaba en la mano, y después hizo un disparo contra sus agresores.

Estos, amparados por la oscuridad de la noche, salieron huyendo en diferentes direcciones.

El cabo resultó con dos heridas incisas en la cara y fractura completa de los huesos de la nariz, lesiones que fueron calificadas de pronóstico reservado.

Un baño ruso, reparador, que pone nuevo.

ALICANTE 4.—Con toda actividad se están montando en la playa de Postiguet los balnearios, pues se asegura que este año comenzará la temporada bañística a mediados de este mes.

Los principales balnearios, que funcionan durante todo el año, han introducido éste la novedad del baño ruso,

gran recuperador de energías y tonificador del sistema nervioso.

Consiste en bañarse en una tina de agua de mar caliente, y estando en éste, recibir una ducha fría. Esta sensación durísima es un admirable reparador.

El uso de este nuevo baño fué dado a conocer por unos extranjeros que vinieron en el pasado invierno a pasar en ésta los meses de enero y febrero.

Es preciso después del baño, someter el cuerpo a un friccionamiento activo, empleándose para ello toallas gruesas. El baño resulta admirable, porque deja el cuerpo ligero y el cerebro completamente despejado.

El parque zoológico de Londres

El famoso Parque Zoológico de Londres acaba de celebrar este mes su centenario. El «Zoo», como se le llama, siempre tiene un lugar especial en los afectos de los londinenses, en parte, sin duda alguna, por los placeres que les proporcionó cuando eran niños.

Es una costumbre establecida de antiguo con la mayor parte de los padres, hacer una visita al «Zoo» cuando quieren agasajar a sus pequeños por primera vez. Los jardines están siempre llenos de gente y aunque una gran proporción de los visitantes esta formada por niños y niñas de todas las edades desde dos años en adelante, la asistencia no está en manera alguna conñada a ellos.

Hay muchas personas mayores que acuden al «Zoo» y hacen, del interés que se toman los niños en los animales, un pretexto para satisfacer el suyo propio. Entre los espectáculos más conocidos de Londres están los paseos de los pequeños montados en el elefante y la hora de dar de comer en el pabellón de los leones. Algunos de los animales llegan a ser casi tan famosos como las «estrellas» del cinematógrafo.

Un favorito especial era una osa polar. Los periódicos publicaron el nacimiento de sus crías, las que abandonaba invariablemente, y a su muerte la mayor parte de ellos han publicado un retrato de cuerpo entero de aquélla y una relación de sus hazañas.

Durante los últimos años se han hecho experimentos notables en el albergue y tratamiento de los animales. Ya no viven los monos en jaulas alambradas; en estos días gozan de un sol artificial y se les calienta por medio de radiadores eléctricos. Los experimentos han probado que los reptiles se benefician grandemente por los efectos de la luz ultra-violeta, y ésta va a instalarse en su nueva casa.

La gran atracción que se prepara para el verano que viene es un elefante blanco, que ha sido enviado de Burma. Pero los Jardines no son meramente una atracción pública. También tienen su aspecto serio y un personal de peritos hace una suma enorme de trabajos de investigación que beneficia a muchos animales, tanto fuera del Parque Zoológico como dentro de él.

Cotizaciones y recargos

El recargo que debe cobrarse por las Aduanas en las liquidaciones de los derechos de Arancel correspondientes a las mercancías importadas y exportadas por las mismas durante el mes del corriente junio, cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billes del Banco de España, en vez de hacerlo en moneda de oro, será de 33 enteros 44 céntimos por 100.

Las cotizaciones que han de servir de base durante el actual mes de junio, para liquidar el tanto por ciento a que han de estar sujetas las mercancías producto y procedentes de naciones a las que se aplique la primera columna del Arancel o de aquellas cuyas divisas tengan una depreciación en su par monetaria con la peseta igual o superior al 70 por 100, serán las siguientes:

Portugal, seis enteros 71 milésimas; Rumania, dos enteros 548 milésimas; Turquía, tres enteros 625 milésimas; Bulgaria, cuatro enteros 994 milésimas; Yugoslavia, 12 enteros 229 milésimas; y Grecia, ocho enteros 543 milésimas.

Ayuntamiento

El alcalde, al recibir a los periodistas, les manifestó que había recibido la visita del embajador de Francia, con el objeto de tratar de la Exposición Internacional de Lujo, que ha de celebrarse próximamente.

También recibió la visita del presidente del Congreso Geológico, que fué a dar las gracias al conde de Vallabella por las atenciones recibidas del Municipio madrileño.

—Ha fallecido de rápida enfermedad el arquitecto municipal don Pablo Aranda.

—Referente a las quejas recibidas sobre la mala pavimentación del suelo en los alrededores de la Plaza de Toros, el alcalde manifestó que este asunto no depende de la Alcaldía, sino de la Diputación Provincial.

La Bolsa

DE MADRID

4 por 100 Interior.

Table with 2 columns: Serie (F, E, D, C, B, A, G y H) and Price (00,00 to 69,50)

4 por 100 Exterior.

Table with 2 columns: Serie (F, E, D, C, B, A, G y H) and Price (00,00 to 84,10)

4 por 100 Amortizable.

Table with 2 columns: Serie (E, D, C, B, A) and Price (88,00 to 90,00)

5 por 100 Amortizable 1920.

Table with 2 columns: Serie (F, E, D, C, B, A) and Price (00,00 to 93,25)

5 por 100 Amortizable 1917.

Table with 2 columns: Serie (F, E, D, C, B, A) and Price (00,00 to 81,50)

Cédulas Hipotecarias.

Table with 2 columns: 4 por 100, 5 por 100, 6 por 100 and Price (91,00 to 118,00)

Acciones.

Table with 2 columns: Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, Banco Español Río de la Plata, Banco Central, Tabacos, Explosivos, Azucareras preferentes, Azucareras ordinarias, Altos Hornos de Vizcaya, Ferro Felguera, M. Z. A., Norte de España, Metro, Tranvías and Price (616,00 to 75,50)

Moneda extranjera.

Table with 2 columns: Francos, Francos suizos, Francos belgas, Liras, Libras esterlinas, Dólares, Pesos argentinos, Florines, Escudos portugueses and Price (21,85 to 0,0)

Ayuntamiento de Madrid.

Table with 2 columns: Empréstito 1868, 3 por 100, E. Interior 5 por 100, Ensanche 4,5 por 100, D. Obas 4,5, V. M. 1914, 5 por 100, V. M. 1918, 5 por 100, V. M. 1923 and Price (90,00 to 00,00)

EN TETUAN DE LAS VICTORIAS

Un tranvía arrolla a un carro y hiere a cuatro peones gravemente

Esta madrugada bajaba a gran velocidad, con dirección a los Cuatro Caminos, y cargado de viajeros, el tranvía de la Ciudad Lineal, número 28, conducido por Manuel Castillejo.

Al llegar a la calle de Garibaldi, y sin que el conductor pudiera evitarlo, por la velocidad que llevaba el convoy, se precipitó éste contra un carro que, también a regular marcha, acaba de desembocar en la calle de Bravo Murillo.

El encuentro fué espantoso. El carro salió despedido y dió dos vueltas completas, quedando sus ocupantes, que eran cinco, por el suelo, unos entre las ruedas del tranvía y otros bajo las del carro.

Rápidamente fueron conduciéndose a los heridos a la Casa de Socorro de Tetuán, donde el doctor Lostau, ayudado del practicante señor Gómez, se apresuraron a reconocer a las víctimas y a practicarles la cura de urgencia.

Pronto se vió que el más grave era el niño; el infeliz llegó al Dispensario arrojando materias fecales por la boca.

Su aspecto era espantoso. Presentaba fortísima conmoción visceral y cerebral. Se llama el desdichado niño Domingo Enjuto Pérez, de doce años de edad.

Otro de los heridos más graves era la mujer, Antonia García García, de setenta y dos años, abuela del niño.

Presentaba la fractura de la clavícula derecha y probable fractura de la pri-

mera costilla del mismo lado y numerosas erosiones y contusiones en ambos brazos y cara.

Pronóstico muy grave. Rosalía Pérez Alvarez, de treinta y cuatro años, madre del niño Domingo, presentaba una herida con colgajo en el brazo izquierdo, y otra también de consideración en el cuello.

Grave. Antonio Alonso García, de treinta y seis años, albáñil, esposo de la anterior, sufría una fortísima contusión en el pecho.

Es el menos gravemente herido. Finalmente, Antonia García Martínez, de treinta años, presentaba diferentes heridas leves.

Los cuatro heridos graves tienen su domicilio en la calle de Ana María, número 30, y al ocurrir el accidente iban a llevar a Antonia García, que es pariente de ellos, a su casa, Donoso Cortés, 1.

EL SUCESO DE HOY

Dos obreros mueren por asfixia en un pozo negro

Encontrándose esta mañana limpiando un pozo negro en la casa número 127 de la Carretera de Extremadura varios obreros, uno de éstos, que se encontraba en el fondo del pozo, cayó desmayado por las emanaciones que se desprendían.

En auxilio de su compañero descendió al pozo otro obrero sujeto por la cintura con una cuerda.

Cuando se disponía a sacar del pozo al compañero accidentado, se rompió la cuerda y los dos cayeron de nuevo al fondo del pozo, pereciendo ambos asfixiados.

Sucesos

Los carteristas.

En un tranvía de la línea de las Ventas le quitaron el reloj de oro, valorado en 1.000 pesetas, al viajero don Marcos Tomás Caneja, el cual presentó la oportuna denuncia en la correspondiente Comisaría.

—Al doctor don Domingo González Luenga le quitaron la cartera que contenía 275 pesetas, cuando viajaba en un tranvía desde Puerta Cerrada a la Ronda de Segovia.

Excusado decir que los distinguidos carteristas no fueron habidos.

Los atropellos.—Dos niños heridos.

Luis Tejedor Camacho, de seis años, y Pedro de la Paz Fernández, de nueve, sufren lesiones de pronóstico reservado, que les produjo al atropellarlos en la plaza de los Ministerios, y en la calle de Quesada, respectivamente, los automóviles 63, de la matrícula de Palencia, y 17.304, de Madrid.

Los conductores, José Anguita y Angel Martínez, fueron detenidos.

«Caco» trabaja.

El dueño de una tienda de comestibles de la calle de Santa Engracia, 125, denunció que durante la noche anterior unos ladrones habían penetrado en el establecimiento y se habían llevado 1.500 pesetas.

—Otros ladrones entraron en el domicilio de Antonio Povedano Cejudo, sito en la calle de la Caridad, y se llevaron ropas de dicho señor, valoradas en 400 pesetas.

—También ha presentado una denuncia por robo Aurelia Blanco Plaza, de veintinueve años, quien manifestó que de su domicilio, calle de Blasco de Garay, 66, le han sustraído 300 pesetas.

Una maleta que desaparece.

José Caballero González, de veinticuatro años, que viajaba en un coche de tercera del rápido de Badajoz, denunció que le habían sustraído una maleta que contenía ropas y efectos por valor de 462 pesetas.

Gacetillas teatrales

COMEDIA.—Desde hoy viernes, todas las noches, a las diez y media, y a precios populares (3 pesetas butaca), el graciosísimo juguete cómico de Muñoz Seca y Pérez Fernández «El sonámbulo», gran éxito de la actual temporada.

ESLAVA.—Próximamente estreno de «La leyenda de Arenillas», de Ferrand y Jiménez O'iver.

LATINA.—Amalia Isaura, en sus nuevas creaciones; Rosario, la Cordobesa; Cole and Rags y las hermanas Nerinas, en sus originales fantasías, tienen a diario un éxito extraordinario.

El cuplé «El relicario», cantado en francés por la genial Isaura, y en el que obtiene un triunfo clamoroso, hace que llene la sala de este popular teatro.

MARAVILLAS.—Tres últimas funciones de la temporada; hoy viernes,

sábado y domingo. Por la tarde, a las seis y media, «La calesera»; noche, a las diez y media, «La calesera», por Marcos Redondo. El domingo, despedida de la compañía.

ROME.—¿Qué pasa en Romea? Que el éxito es el dueño de aquel elegante teatro, Cándida Suárez, la hermosa y exquisita cancionista; la que acompaña con su arte a su figura espléndida; la de voz deliciosa y simpática personal, obtiene las ovaciones más clamorosas que hemos escuchado en todas sus creaciones varias todos los días.

Que «Pirandello en casa» sigue siendo el éxito de risa del día del estreno, y que las chicas de Romea lucen su arte y sus bellas formas estatuarias en los diversos números de gran inspiración del maestro Rosillo.

Esta obra será vista por todo Madrid, así como la exquisita Cándida Suárez.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media, popular, tres pesetas butaca, Los intereses creados.

COMEDIA.—A las diez y media, función popular, El sonámbulo.

LARA.—Compañía María Bassó-Nicolás Navarro.—A las siete, ¡Señorita...! (gran éxito).

A las diez y media, Capita de santo (reestreno) y Angela María (reestreno). Butaca, 2,50.

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrián A las siete, La farsa.

A las diez y tres cuartos, Paloma, a postinera.

Todas las butacas a 2,50 pesetas.

CENTRO.—Compañía Alarcón-Monero.—A las seis y media y a las diez y media, El paseo de Rosales (últimas funciones).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media, Liliom.

A las diez y media, La diosa olvidada (estreno).

MARAVILLAS.—Tres últimas funciones de la temporada.—A las seis y media, La calesera.

A las diez y media, La calesera (por Marcos Redondo).

ZARZUELA.—A las diez y media, estreno del grandioso espectáculo Napoleónicas, 200 artistas en escena. Espectáculo sin precedente en Madrid.

MARTIN.—A las diez y media (beneficio de Luis Bori), estreno de ¡Quietos un momento! y Las mujeres de La cuesta.

FUENCARAL.—Espectáculos Olaria.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, El rayo verde, Balder, con sus autómatas, y ¡¡¡Si ellos supieran!!!

ALKAZAR.—A las siete, El juramento de la Primorosa.

A las diez y tres cuartos, María Fernández.

PAVON.—Empresa Carcellé.—A las seis y media y a las diez y media, grandioso éxito de la famosa superrevista ¡París-París! (tres pesetas butaca).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, sección de variedades. Exito de la bellísima estrella argentina Celia Gámez, Matilde Lara, Trío Lara, Emilia Vez, Las Manolas y Wences.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, atracciones, Cole and Rags, excéntricos ingleses; Rosario, la Cordobesa; Hermanas Nerinas, en sus fantasías modernas; Amalia Isaura, en creaciones nuevas.

NOVEDADES.—A las diez y media, gran programa de variedades. El notable Derkas con sus imitaciones. Precios en competencia con el cine. Butaca, una peseta.

ROME.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a Romea!, Esteso, ¡Deme usted su ropa!, Pirandello en casa, Cándida Suárez.

CIRCO PARISH.—A las diez y media, formidable, nuevo programa de circo por la compañía internacional de Leonard Parish.

A las doce, luchas grecorromanas. Leskinowitsch, ruso, contra Tibermon, checoslovaco. Segunda, importantísima lucha: Samson, americano, contra Constant Le Marin, belga.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Noticiero Fox, El laberinto (por Jack Holt), Un buen camarero (cómica), El honor ante todo (Jhon Gilbert).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

SOCIETAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ájos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ
Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.
Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacifico.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japon.
Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Vilagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacifico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

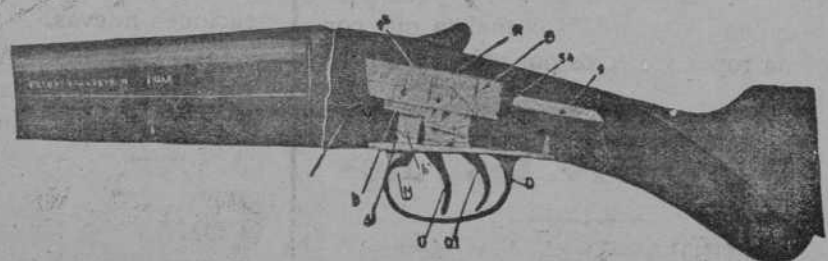
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrit», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE GAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES.

En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.

En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

RECLAMOS E PAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En

segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde

Pinto (prcia Madrid).



Academia Serrate

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telegrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID