

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. - Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 8 de abril de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII. - Número 11.030

## MARRUECOS

### La acción de Francia y España

#### Zona occidental.

LARACHE 8.—La última incursión realizada sobre el aduar de Ain Masbert por las fuerzas de las Intervenciones militares y el durísimo castigo infligido han tenido saludable repercusión, impresionando a la gente de los poblados limítrofes.

Llegó el inspector de los servicios de Telégrafos, señor García, con objeto de efectuar una visita de inspección.

#### Desde Tetuán.

TETUAN 8.—Se han publicado órdenes generales laudatorias respecto al sargento legionario Domingo Peris y soldado del batallón de Navarra Eduardo Vázquez Carrasco, distinguidos en la campaña.

Esta mañana se envió a Ceuta un conboy de 181 enfermos y 19 heridos de tropa.

Las noticias del campo son buenas. Han sido desmantelados varios blocaos en la zona de Regaia.

Las fuerzas aéreas han bombardeado Uad Lau y Kaaseras.

Los confidentes señalan la retirada de varias guardias enemigas.

Siguen los reconocimientos por la sierra del Haux.

El aduar de Tuirat ha sido «razziado», causándose a los rebeldes cuatro muertos y numerosos heridos.

Ha regresado de Ceuta el alto comisario, después de conferenciar con el general Berenguer.

Han reñido dos legionarios de la octava bandera, resultando uno de ellos, llamado Amador Fernández, gravísimamente herido.

#### El general Gómez Morato.

CEUTA 8.—Procedente de Melilla, ha llegado el general Gómez Morato, que se ha posesionado del mando de segundo jefe de esta Comandancia.

#### El jefe de las fuerzas navales.

CEUTA 8.—Ha llegado, procedente de Madrid, el contraalmirante García Velázquez, jefe de las fuerzas navales de Marruecos.

#### Noticias de Melilla.

MELILLA 8.—Marchó a Ceuta, para posesionarse de la segunda jefatura de aquella Comandancia, el general Gómez Morato.

Durante el pasado marzo esta Aduana marroquí recaudó 231.000 pesetas.

Con motivo de cumplirse el séptimo aniversario del fallecimiento de la señora del general don Luis Aizpuru, en todos los templos se dijeron misas.

Desde las posiciones de Benítez y Sanz Perera se ahuyentaron grupos que hostilizaran desde larga distancia.

Marchó a Madrid el coronel del regimiento de África, señor Campins.

Para conferenciar con el general Castro Girona llegaron dos jefes del Ejército francés.

En el patio del cuartel de la Comandancia de Artillería, el cabo de Artillería José Gutiérrez encontró una cartera que contenía 700 pesetas, devolviéndosela al soldado que la había extraviado. El coronel Metabrilera, después de felicitar al cabo, lo gratificó con 50 pesetas.

Los aviadoreos bombardearon las proximidades del zoco de Telata de Aspef.

#### Una emboscada.

MELILLA 8.—Las fuerzas indígenas establecieron una emboscada cerca de Buhafora, entablándose lucha con una patrulla enemiga, y causándole tres muertos.

Nosotros tuvimos dos indígenas heridos.

#### Atentado contra un jefe aicto.

MELILLA 8.—Anteanoche, unos merodeadores arrojaron una bomba de mano en la casa del jefe de la cabila de Beni Uliches, afecto a la causa del Majzen.

A consecuencia de la explosión murieron dos mujeres del caído.

Fuerzas indígenas tirotearon a los malhechores, que huyeron.

#### Nueva conferencia sobre Marruecos.

PARIS 8.—En su propiedad de Cocherel, el señor Briand ha celebrado una larga conferencia con el señor Painlevé, ministro de la Guerra, y con el señor Steeg, residente general.

Los Gabinetes de Madrid y de París están en constante comunicación.

A última hora de la mañana de hoy, M. Briand ha recibido al embajador de España, señor Quiñones de León, quien ha dado a conocer la opinión del Gobierno francés para la realización de

un acuerdo sobre garantías eficaces, y que conduzca a una paz duradera en Marruecos.

#### Abd-el-Krim y su hermano.

TANGER 8.—Según noticias de procedencia indígena, en una reunión celebrada en Targuist por Abd-el-Krim con los jefes rebeldes, se produjo un hondo disenso entre el cabecilla rifeño y su hermano Mohamed, que es, como se sabe, el verdadero director de la acción guerrera de los rebeldes.

Parece ser que ese disenso tuvo su origen en la defección de ciertas cabilas, que amenazan con abandonar la lucha.

#### El parte oficial.

En la Presidencia facilitaron anoche el siguiente parte:

«Región oriental.—Una emboscada, establecida por indígenas adictos de Hamuda, sorprendió a un grupo enemigo, que intentaba pasar contrabando, haciéndole tres muertos, varios heridos y recogiéndole armamento.

Bombardeos de aviación sobre Temsaman han causado grandes destrozos en las casas, algunos muertos — gran número de bajas de ganado.

Sin más novedad en la zona de Protectorado.»

## DESDE LONDRES

### Los laboristas piden la revisión del Tratado de Versalles

LONDRES 8.—Los laboristas independientes, en una reciente Asamblea, que celebraron en Whitleybay, redactaron un nuevo programa del partido. En cuanto a la política internacional, los laboristas acordaron pedir la revisión del Tratado de Versalles; la supresión total de las entregas por parte de Alemania a cuenta de reparaciones; la anulación de las deudas de guerra, y que inmediatamente se entablen relaciones comerciales y políticas con el Gobierno de los Soviets.

## Del Extranjero

#### Tren militar, descarrilado.

RABAT 8.—Se anuncia que un tren militar ha descarrilado cerca de Taurit. Cuatro vagones cayeron a un uad. Ha habido, según parece, dos heridos y diez contusos.

#### Ha muerto el ex ministro antifascista que fué objeto de una agresión.

PARIS 8.—Telegrafían de Cannes al «Matin» que el ex ministro de Comercio jefe de la oposición italiana, señor Giovanni Amendola, que se hallaba refugiado desde hace algún tiempo en Francia, ha fallecido, a la edad de cuarenta y cinco años, en una clínica de aquella ciudad.

#### Argelino linchado.

NIMES 8.—En el Galizard, un argelino que durante una riña con sus compatriotas hirió de una puñalada a un habitante del país, que se interpuso, ha sido linchado por los que presenciaron la riña.

#### El gran duque Nicolás.

PARIS 8.—La Asociación de emigrados rusos amigos del régimen zarista ha proclamado al gran duque Nicolás como representante en el destierro de los verdaderos ideales nacionales del pueblo ruso.

#### Amundsen iniciará su viaje al Polo a primeros de mayo.

OSLO 8.—El capitán Amundsen ha manifestado que saldrá de Spitzbergen en su dirigible con rumbo al Polo a primeros de mayo, pues la niebla que reina en junio hace difíciles las observaciones científicas.

#### Los comunistas.

PARIS 8.—Comunican de Dusseldorf que un grupo de manifestantes comunistas tomó por asalto un tranvía, golpeando al conductor, maltratando a los viajeros y saqueando finalmente el coche.

La Policía practicó 60 detenciones.

#### Choque sangriento entre policías y huelguistas.

PARIS 8.—Telegrafían de Nueva Jersey que ayer se registró un choque sangriento entre 2.000 huelguistas y la Policía, resultando numerosos heridos por ambas partes.

#### Los automóviles.

PARIS 8.—Durante los días de ayer y anteaer se ha registrado un aumento notable en el número de atropellos de automóvil, que han matado a diez personas, y herido, en su mayoría de gravedad, a cuarenta.

## Jóvenes triunfantes

### Una impresión acerca de «Cuentos pesimistas», por Alfredo Huertas. (Prólogo de José Francés.)

Ante la aparición de un cuentista español, abrimos siempre los libros de este género literario con un sereno recogimiento espiritual. El cuento no es, desgraciadamente, flor que se cultive con perseverancia, ni aun siquiera con predilección, en el vasto y frondoso jardín de nuestras letras. Y aunque no sea éste el momento en que corresponda analizar las causas, que, por otra parte, no son muy complejas, será siempre oportuno lamentar la inhibición de nuestros escritores de este aspecto de la literatura, como también hay que dolerse del desdén hacia los libros de psicología infantil y de motivos biográficos, que tanto auge adquieren en Inglaterra, en Italia y en Rusia.

Por eso, cuando se nos aparece la silueta de un cuentista español, de un cuentista «nuestro», que ama esta difícil modalidad novelesca, donde se reúnen las varias vibraciones de la psiquis y los múltiples movimientos de la volición; la vida, en una palabra, en síntesis sugestivas—puesto que el cuento no es sino síntesis de la novela, y la novela síntesis de la vida—recibimos algo como la sensación de que puede ser una epifanía, una aurora en el horizonte literario contemporáneo.

Esta ha sido la sensación que nos ha producido un libro titulado «Cuentos pesimistas», con el cual no hace ahora su primera salida su joven autor, don Alfredo Huertas, pero sí puede afirmarse que ha hecho su salida más fecunda y más visible.

Conviene subrayar aquí que no tienen estas líneas carácter de críticas. Será bien atribuirles su verdadera condición de medallones informativos, meras impresiones sugeridas por la lectura de los varios trabajos que contiene el libro del señor Huertas, y sin otro alcance que fundirle aquel estímulo y aquel generoso aliento que han menester los artistas que se confían al juicio público.

Cumplémos, en primer término, advertir que el gusto más exigente en materias estéticas no vacilaría en suscribir el certero y ponderado prólogo con que el académico de Bellas Artes don José Francés decora elogiosamente «Cuentos pesimistas».

Pero acaso el ilustre crítico ha sido demasiado sobrio en el encomio. «Cuentos pesimistas» no es una promesa de orientación, ni una esperanza de personalidad, sino un fruto bien maduro y bien óptimo.

Lo primero que asalta al lector ante los breves cuentos del señor Huertas es su honradez artística, su pulcritud literaria. No busca el artificio para suavizar la natural aspereza de sus motivos temáticos, sino que copia la vida con toda la crueldad psicológica y aun lexicográfica con que se produce cotidianamente. Lo que ocurre es—y en esta distintiva se basa su originalidad—que el joven literato escoge, en vez de asuntos que levantan en el sensorio y en la médula las aberraciones de un Jean Lorrain, de un marqués de Sade, de un Choderlos de Laclous, o, simplemente, de un plano inferior, de un Trigo, o de un Retana, aspectos y matices de la pasión y del sentimiento que llevan un sello de dignidad suave. Así, por ejemplo, en «La gloria de ser inédito», en que, sobre la tremenda necesidad fatalista de vivir a toda costa, se alza el imperativo nobilísimo de la abnegación y de la paternidad. En «La máscara borracha», donde parece supervivir la atormentada inspiración de Edgar Poe, palpita la misma generosa vibración de sacrificio y de dolor.

Todos los cuentos de este volumen son pesimistas, son deterministas, pero ello constituye su mayor elogio, porque, aunque intentemos disimularlo, la vida no nos da de continuo sino fenómenos de pesimismo y de tristeza.

Libro de amabilidad, que no excluye la enjundia, y libro escrito con un decoro literario no vulgar, creemos sinceramente que «Cuentos pesimistas» es una valiosísima aportación a la literatura narrativa de nuestro país, donde parece que están en crisis las artes gratuitas de la imaginación.

Pompilio Rodríguez.

## Consejo Supremo de Guerra y Marina

Ayer se vió la causa instruida contra un suboficial, dos sargentos, dos moros policías y dos paisanos, por hurto y venta clandestina de efectos militares y municiones.

Por los hechos, que ocurrieron en el año 1919, fueron condenados los procesados por hurto; pero el Consejo de guerra estimó que no había existido venta de municiones.

El Consejo Supremo, al revisar la causa, por disenso de la autoridad judicial, ha escuchado el informe del fiscal, que solicita cuatro meses de arresto por cada delito de hurto, y 125 pesetas de multa para los encubridores, que fueron un cabo y un soldado.

Para los autores del delito de venta de municiones, solicitó doce años — once meses de reclusión temporal, con accesorias.

Los defensores, señores Barrena, comandante Matilla, tenientes Vidal y Moya y Fernández Cuesta y alférez don León López, solicitaron la libre absolución de todos los patrocinados.

Fué alegada la circunstancia de que las municiones fueron vendidas a policías afectos al servicio de España.

## LOS TEATROS

### SOCIEDAD LINARES RIVAS

Estrenos de una comedia de don Tomás Luceño, y de un paso de comedia de Muñoz Seca.

Una agrupación que viene realizando calladamente una verdadera cruzada de arte, la Sociedad Linares Rivas, celebró ayer en el teatro de la Princesa su función mensual.

Aparte del natural aliciente que significa el depurado trabajo — con inteligentes aficionados, tenía la función de este mes el preciadísimo de estrenarse una comedia inédita del ilustre y veterano sañetero don Tomás Luceño, y un paso de comedia de don Pedro Muñoz Seca.

Una y otra obra gustaron sin reservas al numeroso público que llenaba el amplio teatro, y que aplaudió tanto a los celebrados autores como a los distinguidos intérpretes, señor Santos Moreno, director artístico; señoritas Pajares, Verdejo, Rivera, Castro y Vázquez, y señores Lorite, Cavin, Martínez Sierra (Enrique), Sánchez y Comyn.

## EN BARCELONA

### La Policía descubre una banda internacional de timos

BARCELONA 8.—A última hora de la tarde de ayer se presentó la Policía en la casa número 5 de la plaza de la Libertad y detuvo a un individuo llamado Javier Blanco Gutiérrez, que resultó ser algo así como el ordenanza de una formidable banda internacional de timos.

La especialidad de esta banda era el timo del «entierro».

El detenido ha contado que el jefe de la banda, don Enrique Baqué, que salió ayer en automóvil de su propiedad para Sevilla, sin duda para ultimar un «negocio», le colocó hace cuatro años en las oficinas de la banda, trayéndole de Pamplona, con un sueldo de 300 pesetas y una comisión en las ganancias.

Estas fueron abundantes durante los cuatro años.

Javier recuerda que el último asunto importante se realizó con un señor yanqui, llamado Geo Meanonkien, el cual, creyendo realizar un fabuloso negocio, entregó a la banda la bonita suma de 150.000 pesetas.

Correspondió de comisión a Javier esta vez 1.500 pesetas.

El Blanco se ocupaba en escribir direcciones en los sobres, la mayor parte para el Extranjero; ir a los hoteles a comprobar la llegada a la ciudad de los «clientes» y otros menesteres de menor cuantía.

A las órdenes del señor Baqué trabajan en Barcelona Andrés Juan Maurín, que ayer salió para un pueblo de la provincia de Huesca para recoger a su esposa y pasar a Francia; Ángel Ortega Gutiérrez, que marchó a Madrid y otros tres individuos, que también desaparecieron ayer de Barcelona, conocidos por «el Paco», «el Lapisera» y «el Profesor».

Es a desbandada general se debe a la sospecha que abrigaban de haber sido delatados.

La banda contaba con «corresponsales» en todas las provincias de España y estaba relacionadísima en el extranjero.

Al detenido se le han ocupado multitud de cartas idénticas proponiendo a «posibles incautos el fabuloso negocio «del entierro».

La Policía ha circulado telegramas a distintos puntos de España interesando la detención de los cómplices.

## El «raid» España-Filipinas.

### Gallarza y Lóriga llegan a Bengasi

BENGASI 7, 6 tarde.—A las 13,30 ha llegado el aparato número 30, tripulado por el señor Gallarza, y a las 13,40 el número 29, que conduce el señor Lóriga.

Los pilotos aviadores españoles, Gallarza y Lóriga, han sido recibidos en el aeródromo de esta ciudad por un representante del gobernador y los altos funcionarios oficiales.

Una escuadrilla de aviones italianos salió a su encuentro.

Esta noche se celebrará un banquete y una recepción en honor de los aviadores españoles, los cuales saldrán para El Cairo mañana, por la mañana.

#### Llegada de Estévez a Trípoli.

TRÍPOLI 8.—El aviador español Estévez ha llegado a este aeródromo, procedente de Túnez, habiendo invertido en el vuelo cuatro horas.

Mañana reanudaré el viaje, con objeto de reunirse con sus compañeros, señores Lóriga y Gallarza, en Bengasi o en El Cairo.

Durante su estancia en Argel, en el radiador de su aeroplano se produjeron desperfectos, a consecuencia de los cuales tuvo que detenerse en Túnez, en vez de proseguir el vuelo hacia Trípoli, con sus dos compañeros.

El capitán Estévez ha declarado que su vuelo desde Túnez a esta capital ha resultado bastante dificultoso.

#### Interesantes pormenores del paso por China.

Como es sabido, el Gobierno español recabó del Gobierno de China la oportuna autorización para el paso de los tres aviones que tripulan Lóriga, Estévez y Gallarza.

Había dificultades para ello, por las especiales circunstancias de aquel país; mas se lograron solventar, sujetándose el vuelo de los aviadores a determinadas condiciones.

El vuelo habrá de realizarse sin cambiar el itinerario ni aterrizar en otro lugar que el indicado, ni desviarse de la ruta en 20 kilómetros a derecha e izquierda.

Estas condiciones lo hacen compatible con las necesidades militares de China.

El Gobierno chino, además, podrá inspeccionar los aviones.

Por razones militares, los aviones, al llegar a Fuchao, deberán volar a una distancia mínima de cinco kilómetros del astillero Mai y Wei.

En Fuchao se preparará un terreno de aterrizaje especial, que sólo podrán utilizar los aviadores una sola vez.

Tampoco podrán hacer más de un ascenso.

Por último, al paso de los aparatos sobre lugares muy poblados, deberán volar a 1.000 metros de altura.

#### Los campos de aterrizaje.

Estos son, a grandes rasgos, los siguientes:

De Madrid a El Cairo no ha habido ni puede haber en el trayecto que resta dificultades extraordinarias, ya que el viaje por el Norte de África es sobradamente conocido, y las condiciones climatológicas, muy parecidas a las de Marruecos, donde tanto han volado los tres pilotos.

En todos los puntos de escala hay aeródromos militares bien acondicionados.

De El Cairo a Bagdad el itinerario que siguen periódicamente los aviadores ingleses tiene campos de aterrizaje cada cien kilómetros, con letras inscritas en el terreno y correspondientes a cada campo.

A partir de Bagdad existen los siguientes aeródromos:

Bagdad.—A ocho kilómetros al SE. y al E. del Tigris.

Bassora.—Al Norte del ferrocarril, a 500 metros de Zuban y 17 kilómetros de Bassora.

Bender-Abbas.—A 1.200 metros al Norte de la ciudad.

Karachi.—A cinco millas del acantonamiento.

Agra.—A dos millas y media.

Calcuta.—A siete millas.

Rangon.—Inmediato a la línea del ferrocarril.

Bangkok.—Aeródromo de Domnong, a 22 kilómetros al Norte de Bangkok.

Hanoi.—Campo de Bach-Mai, a cinco kilómetros al Sur de la población.

Saigon.—Campo de Phu-Tho, a dos kilómetros al Norte de Cholon y tres al Oeste de Saigon.

Solamente en la isla de Formosa no existe campo de aterrizaje, que los pilotos habrán de escoger, bien previamente, en un anterior viaje por mar, o al finalizar el vuelo.

Tampoco existen en Lingayen y Manila; pero es de creer que en este último punto se halle ya todo preparado.

FIESTAS EN SEVILLA

Agasajos a los aviadores

Entrega de terrenos para la Exposición Iberoamericana

Festejos en su honor.—La corrida de toros.

SEVILLA 8.—Con excelente entrada se celebró ayer la corrida regia.

Ocuparon el palco real con Su Majestad el Rey, el marqués de Viana, general Navarro y marqués de Albertos.

Los aviadores, con el alcalde, ocuparon otro palco, y al presentarse, el público les aclamó entusiásticamente.

Chicuelo, mal en sus dos toros; escuchó pitos y protestas.

Valencia II, superior en su primero, cuya muerte brindó a los aviadores, y bien en su segundo.

Posada, bien; también este diestro brindó la muerte de su primer toro a los aviadores, y la del que cerró plaza, a los marinos argentinos.

Los toros, de don Francisco Molina, que se lidiaron, no pasaron de regulares, al gunos de ellos fueron broncos y difíciles.

Al abandonar la plaza el Rey, los aviadores y los marinos argentinos, el público les despidió con una estruendosa ovación y muchos vítores.

Entrega al representante de Portugal de los terrenos asignados a la vecina República en la Exposición Iberoamericana.

A las doce y media se ha celebrado la entrega de los terrenos en que ha de construirse el pabellón portugués en la Exposición Iberoamericana, detrás de la plaza de España.

El alcalde pronunció un discurso.

El ministro de Portugal contestó al alcalde en portugués, y saludó en nombre de su pueblo al pueblo español.

Añadió que Portugal y España están siempre unidas, como los nombres de Magallanes y Sebastián Elcano.

Y ahora, los de Franco y Gago Coutinho.

El Rey manifestó su satisfacción por la entrega de estos terrenos, entrega material, agregó, porque los terrenos que hay en la Patria española los tenéis siempre en vuestro poder.

Nuestra relaciones con Portugal, siempre son estrechísimas, aunque de cuando en cuando aparece una nube pasajera, para después volver a resplandecer el sol.

Recordó que fué un aviador brasileño el primero que trató de volar, y recordó también el júbilo que producía cuando conseguía con su mariposa recorrer un espacio de doce metros.

«La rovidencia—terminó diciendo—ha querido ahora que sean los aviadores españoles y los portugueses los primeros que han atravesado el Atlántico.»

Lo que desean más de ochenta Sociedades españolas.

Llega a nosotros el siguiente cablegrama:

BUENOS AIRES 8.—La Comisión pro avión Franco, constituida por más de ochenta Sociedades españolas de Buenos Aires, interpretando las aspiraciones patrióticas de los españoles aquí residentes, encarece el apoyo entusiasta a la realización de un nuevo vuelo proyectado por el comandante Franco.

Esta Comisión profetiza el éxito satisfactorio de la iniativa y de la suscripción popular entre los españoles residentes en la Argentina, suscripción abierta en el Banco Español, y cuyos dondos serán destinados a la adquisición de un avión, con el que se realizará el proyectado vuelo.

Todas las colectividades esperan confiadas en que el Gobierno apoyará la iniciativa, para mayor gloria de España.—Por la Comisión, el secretario, Prudencio Cayuela.»

El pabellón para la Argentina.

En el antiguo paseo de las Delicias se ha hecho también entrega a la Argentina de los terrenos en donde se edificará su pabellón y anejos.

El comisario regio de la Exposición, señor Cruz Conde, ofreció los terrenos.

El embajador de la Argentina dijo que tenía un verdadero honor en recibirlos.

Agregó que en el pabellón se instalará la Exposición de los productos argentinos, y que luego será escuela adon de vendrán los estudiantes de su país, afirmando así los lazos espirituales de España y la Argentina.

Después el señor Martín Noel agradeció la concesión de los terrenos, añadiendo que, como arquitecto encargado de las obras, procurará corresponder la edificación al espíritu de unión que anima a ambos países.

Por último, el ministro de Marina pronunció también un discurso de elevados tonos patrióticos.

Don Alfonso hizo entrega de los terrenos al embajador, firmando ambos el acta, el ministro de Marina, el alcalde de Sevilla, los vocales del Comité y otras personalidades.

El comandante Franco, hermano de dos cofradías.—Voto cumplido.

SEVILLA 8.—En la iglesia de San Isidoro se ha verificado ayer la ceremonia de recibir al comandante Franco hermano de las Tres Caidas y Nuestra Señora de Loreto, Patrona de los aviadores.

El comandante cumplió el encargo que le hiciera una señorita argentina de ofrendar a la Virgen de Loreto, como ex voto, un precioso aeroplano de oro, que tiene gravada en el anverso la fecha en que inició el vuelo de Palos a Buenos Aires el «Plus Ultra», y en el reverso la dedicatoria a la Virgen, firmada por María Gonzalo Cabot.

Banquete diplomático en el «Buenos Aires».

A las dos de la tarde de ayer se ha celebrado a bordo del crucero argentino «Buenos Aires» el banquete diplomático organizado por el señor Estrada y el comandante de dicho buque en honor de don Alfonso.

El señor Estrada, en una elocuente alocución, ofreció el banquete, contestándole don Alfonso en breves frases, agradeciendo las atenciones que para los tripulantes del «Plus Ultra» han tenido la Argentina y otras Repúblicas americanas.

Rada, popularísimo.

Hace un tiempo admirable, y las calles están animadísimas.

Rada es el héroe popular, y es aclamado constantemente.

Su cordialidad conquista las simpatías de todos.

Las mujeres le ofrecen las flores que llevan puestas; no pasa por sitio alguno donde no sea invitado a unos «chatos», que siempre acepta, y el público se disputa el honor de chocar un vaso con el del intrépido mecánico.

Ayer se levantó muy temprano, y en unión de varios compañeros tomó un auto, que condujo él mismo, marchando al parque de María Luisa, donde desayunó.

De regreso del parque dejó el automóvil a la salida de la población, entrando en ésta a pie y paseando por las principales calles. En cuanto el público advirtió su presencia, le rodeó, no dejándole andar, vitoreándole e intentando llevarle en hombros.

Rada tuvo que hacer grandes esfuerzos para lograr desahirse de los cientos de brazos que le apretujaban, y escapando por una de las calles afluentes a la de las Sierpes logró tomar de nuevo un automóvil y desaparecer, seguido por miles de almas que continuaban aclamándole.

Anoche no asistió a la función del teatro San Fernando porque pidió permiso para ir a ver a sus hermanos, que se hospedan en el hotel de San Millán. Dichos familiares salieron esta mañana en el rápido con dirección a Madrid, acudiendo Rada a la estación para despedirlos.

El comandante del «Buenos Aires» es nombrado hijo adoptivo de Sevilla.

El Ayuntamiento ha acordado nombrar hijo adoptivo de Sevilla al comandante del crucero «Buenos Aires», don Américo Fincast.

En Madrid.—Las copas del Ayuntamiento.—Las medallas de la Sociedad Matritense de Amigos del País.

En la Casa de la Villa se hallan expuestas las copas que el Ayuntamiento de Madrid regala a Franco y sus compañeros.

Las cuatro son idénticas, de plata y con sendas dedicatorias, donde lo único que cambia es el nombre del respectivo obsequiado.

El 17 del actual, y a hora aún no determinada, les serán entregadas a los tripulantes del «Plus Ultra» las medallas conmemorativas que les dedica la Sociedad Económica Matritense de Amigos del País.

El acto se celebrará en el domicilio social de ésta.

Las incidencias del raid.—Relato del comandante Franco.

SEVILLA 8.—En uno de los actos en honor de los aviadores, el comandante Franco ha hecho un aparte, sosteniendo con un amigo una conversación interesantísima, y que damos a continuación.

—Nuestro aparato—comenzó diciendo el comandante Franco—ha respondido y aun ha superado en muchas ocasiones a los cálculos que habíamos hecho. Con tres toneladas y media de combustible, el «Plus Ultra» pudo elevarse a 6.000 metros de altura, altura más que suficiente para acometer la empresa de atravesar los Andes, primera gran dificultad que presentaba nuestro viaje de regreso a España, como lo teníamos pensado.

En esta primera etapa hubiéramos tenido un momento de gran peligro al remontar los macizos de montañas andinas en una extensión de varios cientos de kilómetros hasta encontrar el río Negro, cuyo curso hubiéramos seguido seguros de tener en todo momento ocasión de amarar en caso de avería.

El único momento de emoción y hasta de desfallecimiento que tuve durante el raid fué el siguiente: salimos de Las Palmas para las islas de Cabo Verde, y Ruiz de Alda me iba comunicando periódicamente la situación del aparato. Cuando llevábamos más de una hora del tiempo calculado para encontrar dichas islas pedí con impaciencia a Ruiz de Alda que me comunicara la situación del hidro, contestándome que

no podía decirme más que recibía señales de un grupo de buques a la derecha del aparato y de otro grupo al frente; pero que el goniómetro no recibía señales de tierra, por lo que no podía precisar si estábamos cerca o lejos de las islas que buscábamos. Rogué a Ruiz de Alda entonces que inspeccionara desde su sitio el horizonte por si advertía la proximidad de la tierra; pero debido a la intensa niebla, nada pudo descubrir.

Estábamos, pues, desorientados, y fué entonces cuando pensé que el raid podía fracasar, y atravesé por unos momentos de amargura y hasta de desesperación. Durante unos segundos dudé del éxito de la empresa y hasta pensé en las consecuencias que podía tener un fracaso; pero de pronto, con una emoción imposible de describir, descubrí una línea blanca que acusaba el contacto del mar con la tierra; pero tan intensa era la niebla, que no podía precisar si la tierra estaba a la derecha o a la izquierda de nuestro aparato. Comprendí en seguida que nos hallábamos sobre las islas de Cabo Verde, y poco después, tras una zona de niebla menos intensa, pude percibir claramente la situación de una isla. En dicho momento Ruiz de Alda recibió comunicación de tierra en el goniómetro. Estábamos sobre la isla de la Sal, en el archipiélago de Cabo Verde.

Llenos de júbilo, amaramos momentos después felizmente. Esta etapa—agregó—ha sido la más difícil del viaje, y puede decirse que fué la que decidió el raid, pues aun cuando la de Cabo Verde a Fernando Noronha es considerada como la más difícil, y lo es en realidad, para nosotros la verdadera prueba fué la de Las Palmas a Cabo Verde, porque durante ella pudimos comprobar que nuestro aparato y los medios de que disponíamos para encontrar la ruta eran magníficos, puesto que, aun faltándonos el apoyo de la comunicación de tierra, habíamos conservado en todo momento la situación del camino.

Después habla del recibimiento de que han sido objeto en Río Janeiro y en Buenos Aires sobre todo. Para una idea del recibimiento de Buenos Aires, basta citar el hecho de que habiendo sido fijado por las autoridades un itinerario oficial desde el muelle a la Casa Rosada hubieron de dar un gran rodeo para no pasar por la misma, ante el temor de que hubiera resultado imposible salvar las dificultades producidas por la fantástica aglomeración de muchedumbre.

Todavía resalta más la importancia del recibimiento si se tiene en cuenta que no se avisó hasta el día antes de la llegada a Buenos Aires. Se dijo oficialmente que llegarían dentro de aquella semana, y el público se iba desesperando con la espera impaciente, y muchos que habían llegado del interior para recibirlos se tuvieron que marchar ante la incertidumbre de nuestra entrada en la capital del Plata.

La dictadura en la escena

Marinetti, el pimpante dramaturgo del fascio, increpa al público porque no gusta un estreno suyo.

ROMA 8.—La obra «Vulcano», estrenada por el pintoresco escritor jefe de la escuela futurista y en la actualidad fascista de los más entusiastas, ha sido un fracaso tan ruidoso como todos los suyos.

El público, indignado ante las tonterías tendenciosas del escritor, le obsequió al final de la representación con una silba espantosa.

Marinetti salió a escena e insultó al público, diciéndole que «era digno de vivir en esta grandiosa época mussoliniana».

Sucesos en provincias

Un desprendimiento de tierras mata a un minero.

MIERES 8.—En la mina «Rigueta», de Turón, hubo un desprendimiento de tierras que alcanzaron al obrero Pedro Zavala, de diez y siete años de edad, natural de Lugo.

Este sufrió gravísimas heridas y fué llevado al hospital de la Empresa para su curación; pero a la hora de haber ingresado en el benéfico establecimiento falleció.

Un joven mata a su ex novia y luego se ahorca él.

GRANADA 8.—Varias jóvenes vecinas de Montillana paseaban por las afueras del pueblo.

Entre ellas figuraba la bellísima muchacha de diez y siete años Josefa Molina García.

De improviso se le acercó un primo hermano suyo, Francisco García Muñoz, de diez y nueve años, requiriéndola para reanudar antiguas relaciones.

Negóse la joven, y el Francisco, con toda valentía y exposición, hizo dos disparos a quemarropa, hiriéndola.

Una de las balas le perforó el pulmón derecho, alojándose en el corazón.

Quedó muerta en el acto.

Francisco huyó a campo traviesa, haciéndose un disparo, que no hizo blanco.

De madrugada, un vecino encontró su cadáver colgado de un almendro.

El Juzgado halló en sus ropas una libreta de apuntes, donde había escrito su propósito de cometer el crimen.

La fuerza de la primavera en un anciano.

MALAGA 8.—En el pueblo de Rincón de la Victoria, el anciano Miguel Villalba Díaz venía hacia tiempo requiriendo de amores a María García García, de veinticuatro años, que nunca accedió a sus pretensiones.

Ayer, Miguel encontró sola a la joven en un arroyo de las afueras, y ante una nueva negativa la acometió con un cuchillo, causándole varias heridas, una de ellas grave, en el costado izquierdo.

X Congreso Internacional de Protección a la Infancia

Recepción en el Ayuntamiento.

Anoche se celebró en el Ayuntamiento la recepción por éste organizada en honor de los asistentes al Congreso de Protección a la Infancia.

Después del concierto, selecto y admirable, como todos los que dirige el maestro Villa, los invitados a la fiesta fueron obsequiados por el alcalde con un «lunch».

Asistieron a la recepción, que estuvo concurrentísima, el capitán general y los ministros de Gobernación e Instrucción pública.

Información americana

El «Alsedo».

RIO JANEIRO 8.—Con rumbo a Bahía partió el destructor «Alsedo».

A los marinos españoles, que han sido o sea quiédisimos, se les ha tributado una cariñosa despedida.—Agencia Americana.

El divorcio.

MEJICO 8.—El Tribunal Supremo ha declarado inconstitucionales los decretos del Estado de Yucatán sobre el divorcio.

La sentencia del Tribunal Supremo habrá despertado mayor interés en los Estados Unidos que en el propio Yucatán, ya que eran muy numerosos los súbditos norteamericanos que venían a dicho Estado para acogerse a esa legislación.—Agencia Americana.

Los indígenas piden escuelas.

MEJICO 8.—Representantes de los pueblos indígenas Olomi, Zapoteca, Tarasca, Malhoa y Maya han pedido al Gobierno varias medidas de carácter administrativo y, principalmente, la creación de escuelas.

El presidente Calles ha declarado a aquellos representantes los propósitos del Gobierno de incorporar a los indios a la civilización mejicana.—Agencia Americana.

La crisis carbonífera.

SANTIAGO DE CHILE 8.—La Prensa se ocupa de la crisis carbonífera y dice que para restablecer esa industria es necesario reconquistar mercados para las minas del Norte, para lo cual es preciso rebajar el precio y desplazar el petróleo.—Agencia Americana.

El algodón.

BUENOS AIRES 8.—La superficie de tierras sembradas de algodón en la campaña 1924-25 ha sido de 104.513 hectáreas, cifra que representa un notable aumento en relación con la de la campaña anterior, que fué de 62.688 hectáreas.—Agencia Americana.

La Liga cívica.

RIO JANEIRO 8.—Comunican de Porto Alegre que la Alianza libertadora ha aprobado una enérgica moción de protesta contra la campaña de la Liga cívica pro-separación.

«La Federación», órgano oficial, condena también severamente la aludida campaña.—Agencia Americana.

Homenaje a un general.

RIO JANEIRO 8.—La colonia cearense de Río ha realizado diversos actos de homenaje al general Potyguara, que acaba de regresar de Europa.

A dichos actos se han asociado numerosos políticos y oficiales del Ejército y de la Armada.

Sábese que por parte de los elementos políticos de Ceará, se ha pedido el general Potyguara que acepte la presentación de su candidatura a la Presidencia de aquel Estado.

No se sabe si el general Potyguara aceptará tal designación, pues siempre ha querido mantenerse alejado de las luchas políticas, y su elección como diputado federal por el Estado de Ceará debióse al entusiasmo que despertó en dicho Estado, así como en el resto del Brasil, su brillante actuación al frente de las tropas federales durante los últimos sucesos revolucionarios.—Agencia Americana.

La política en el Japón

TOKIO 8.—El vizconde Goto, en vista del lamentable estado de la política en el Japón, puesto de manifiesto en los últimos debates de las sesiones de la Dieta, ha anunciado que se decide a abandonar su retiro para acudir en las próximas elecciones generales un nuevo partido que defienda el programa siguiente: solución del problema de la población, salvaguardia de los intereses japoneses en Manchuria y purificación de la política japonesa.

EN ROMA

Un atentado contra Mussolini

Detalles del atentado.

ROMA 8.—El atentado se ha producido a las once de la mañana, cuando el presidente del Consejo atravesaba la plaza del Capitolio, a la salida de la inauguración del Congreso de Cirugía, para llegar a su automóvil.

De entre la multitud se destacó una anciana empuñando un revólver, y antes de que nadie pudiera evitarlo, lo disparó en dirección al señor Mussolini. El proyectil atravesó las aletas de la nariz del presidente.

Este no perdió su serenidad, subiendo inmediatamente a su automóvil. La mujer fué detenida y la multitud exasperada pretendió lincharla, salvándola la Policía, que la condujo a la Prisión de mujeres.

La noticia del atentado ha producido sensación enorme en toda Italia, organizándose manifestaciones de simpatía hacia el «duce» y de reprobación del atentado.

La agresora.

ROMA 8.—La agresora del señor Mussolini es de nacionalidad irlandesa y se llama Violet Albina Gibson, de cincuenta años, hija tercera del difunto lord Ashvorne.

De las investigaciones practicadas por la Policía, resulta que esta señora, en febrero de 1925, trató de suicidarse en Roma, siendo asistida en un hospital. Todo parece indicar que se trata de una desequilibrada.

El comunicado oficial.

ROMA 8.—Se ha publicado un comunicado oficial dando cuenta del atentado y confirmando que las heridas sufridas por Mussolini carecen en absoluto de gravedad.

El «duce», inmediatamente después del atentado, se ha dirigido a su domicilio, y, después de una ligera cura, ha reanudado su trabajo habitual.

Mussolini, tranquilo.

ROMA 8.—Numerosas personalidades han acudido a casa del señor Mussolini para interesarse por su salud.

El primer ministro las ha recibido sonriente y ha manifestado:

—Tranquillícense ustedes. Todo esto no es más que una amable broma... y un tiro de pistola.

Las ceremonias fijadas no sufrirán modificación alguna.

A las cinco de la tarde, Mussolini se ha dirigido al Palacio Cigli. La multitud, congregada ante él, lo ha aclamado frenéticamente, obligándole a salir a un balcón, desde donde ha pronunciado una corta alocución:

—Ved—ha dicho—que mi corazón late todavía.

En la iglesia de San Marcelo se ha cantado un Tédum en acción de gracias porque Mussolini ha salido indemne.

Esta noche la ciudad está empavesada e iluminada.

Temores de represalias.

ROMA 8.—Los grupos fascistas han organizado manifestaciones de protesta, dirigiéndose especialmente a los periódicos «Il Mondo» y «La Voce Republicana», que pertenecen a los partidos de oposición.

Mussolini ha tomado por sí mismo las disposiciones oportunas para evitar que se produzcan desórdenes. La Policía está concentrada en diversos puntos de la ciudad para evitar sucesos.

La provisión de las loterías

La «Gaceta» ha publicado una Real orden de Hacienda, en la que se dispone que la provisión de las administraciones de Loterías que vaquen en lo sucesivo se ajustará a dos turnos: uno restringido y otro general.

Por el primero se adjudicará a viudas o huérfanos de administradores del ramo la primera de cada cuatro vacantes en cada una de las clases de primera y de segunda, según la división del párrafo primero del artículo 175 de la Instrucción general del ramo, aprobada por Real orden de 25 de febrero de 1893, y por el segundo, todas las demás vacantes y las de nueva creación.

La práctica de los turnos anteriores dará comienzo por el restringido, y a éste efecto, ocurrida una vacante que a él correspondiera, se anunciará a concurso por un plazo de veinte días hábiles, al cual sólo podrán concurrir las viudas y huérfanos mayores de edad de administradores de Loterías, con preferencia por este orden: viudas con hijos a su cargo, viudas, hijas o hijos solteros con hermanos a su cargo, hijas solteras, hijas viudas con hijos a su cargo, y, en último término, los demás hijos.

Los concursos que se anuncian para la provisión de vacantes que correspondan al turno general se ajustarán a lo dispuesto en las Reales órdenes de 9, 19 y 31 de julio de 1924 y 18 de julio de 1925, pudiendo únicamente ser parte en ellos las viudas y huérfanos de los funcionarios públicos, civiles o militares, excluidos de los concursos especiales para la aplicación del turno restringido.



**SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE**  
 La Chaléassière, SAINT-ETIENNE  
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE  
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas  
 F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

**Azopardo y Compañía**

CADIZ  
 Consignaciones  
 :: Aduanas ::  
 :: Embarques ::

**Compañía Trasatlántica**

**SERVICIOS DIRECTOS**

**Línea a Cuba-Méjico.**  
 Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

**Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.**

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

**Línea a la Argentina.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

**Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

**Línea a Fernando Póo.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

**AVISOS IMPORTANTES**

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

**SERVICIOS COMBINADOS**

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

**SERVICIOS COMERCIALES**

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**ORIA Y GALINDEZ**

**COMPRA Y VENTA**

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
 Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

**CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA**

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

**Vickers, Sons And Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

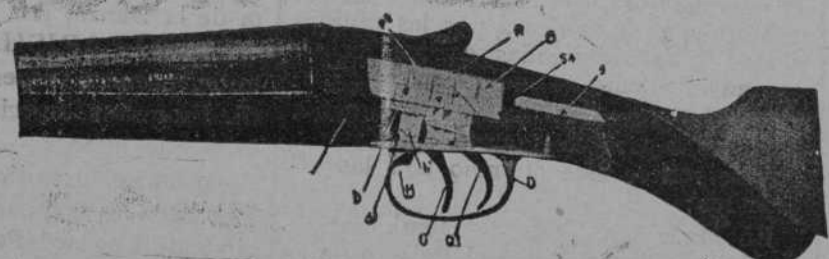
ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES**

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

**Víctor Sarasqueta - Eibar (España)**



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un error que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD**

ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



**“AHEMO”**

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

**Transformadores,**

**Cascos, Reostatos,**

**Rectificadores:**

Representante para España:

**Eugen Runde**

Pinto (provincia Madrid).

**“SMITH PREMIER” Nº 60**  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
 GARANTIZADA 10 AÑOS  
 APERIQUET Y CIA  
 EXPOSICION DE GRACIA NA 16 - APARTADO 444 MADRID.

**Academia Serrate**

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

**Especial de preparación para el Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnífico internado :- Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID