

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pellosos, 3. :: Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 20 de octubre de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :: Número 10.889

ANTE UN PROBLEMA NACIONAL

El Sr. Cambó pide que se ponga un límite a la acción militar en Marruecos

Anuncia su contestación el general Primo de Rivera

BARCELONA 19.—«La Veu de Catalunya» publica hoy la siguiente carta del ex ministro don Francisco Cambó: «Excelentísimo señor don Miguel Primo de Rivera.

Mi querido amigo: Es ésta la primera vez que me dirijo a usted desde que el golpe de Estado de 13 de septiembre de 1923 le puso al frente de los destinos de España.

Retirado, desde mucho antes, de la política por incompatibilidad con el régimen derribado y separado del régimen instaurado por usted, por motivos que, por notorios, es inútil recordar, mi abstención ha sido tan completa que no he querido interrumpirla (a pesar de las reiteradas solicitudes que se me han hecho) ni con un comentario relativo a los acontecimientos que se han producido en España últimamente.

Y dicho esto a modo de preámbulo, entro en materia.

Los recientes acontecimientos de Marruecos, por los cuales tantas felicitaciones ha recibido usted, vuelven a poner a España en situación favorable para resolver el problema que constituye la pre-ocupación y la pesadilla de gobernantes y gobernados.

Y como la ocasión es pasajera y decisiva, de tal suerte, que la resolución que se tome ha de ejercer influencia evidente durante muchos años, entiendo que los que, como yo, abrigamos convicciones profundas y definidas, no tenemos derecho a callar, ni el Gobierno lo tiene a impedir que exponamos nuestro criterio.

Por lo que a mí toca creo que mi abstención política (en la que persisto) no me despoja de los derechos ni me exonera de los deberes que todo ciudadano tiene, ante el momento excepcional en que se ventilan intereses permanentes del país, y confío en que usted hará respetar mi pensamiento.

Por una de aquellas aparentes paradojas que se dan en la vida pública, usted y yo sostuvimos que España tenía que limitar al grado mínimo su acción en Marruecos, y ambos hemos tenido que rectificar en los dos momentos en que mayor cantidad de hombres y dinero ha habido que enviar a Marruecos.

Y es que tanto usted como yo hubimos de rendirnos a la evidencia de que un Estado sin prestigio y un Ejército sin honor no pueden vivir. Y a ambos no nos consentía ese sentimiento hacer otra cosa; yo, después del desastre de Annual en 1921; usted, después del desastre de Lau de 1924, que emprendier una acción bélica ofensiva, culminada ahora con el desembarco de Alhucemas y la ocupación del poblado de Axdir. Ni para usted ni para mí podía ser obstáculo a este deber inexcusable nuestras particulares opiniones sobre el problema de Marruecos.

Pero una vez salvado el prestigio de España y el honor de su Ejército con el éxito indiscutible de esta reacción militar ofensiva, el Gobierno puede y debe examinar el problema con toda libertad de acción, y los gobernantes tienen el deber y el deber de aplicar sus personales convicciones encaminadas a la solución definitiva del problema.

En uso de ese derecho y de ese deber me opuse yo en 1922 a la prosecución necesaria de una acción bélica que no podía servir de otra cosa ni tener otro resultado que mantener a España comprometida en una empresa superior a sus fuerzas, y que, por razones en que usted y yo hemos coincidido, no pueden ofrecer al país ninguna compensación moral ni material.

Y fueron esas mismas razones las que me impidieron a sostener dentro del Gobierno, en 1922, que debía aprovecharse la favorable situación en que nos colocaron los éxitos militares de entonces para reducir nuestra acción al mínimo posible. Y entiendo que hoy el Gobierno que preside usted se encuentra en la misma situación ventajosa, y puede y debe poner término decoroso a la desventura que cayó sobre España el día que tuvo la desdichada idea de aceptar el encargo de establecer un protectorado en la zona más estéril y belicosa de Marruecos.

Encaminar nuestra acción a la reducción de fuerzas no sería hoy, como no lo era en 1922, una confesión de impotencia, sino la gallarda manifestación de que España inspira su política exterior no en sugestiones o intereses ajenos, sino en el principio del sagrado egoísmo

nacional, norma de todos los pueblos libres y fuertes que en los últimos años hemos visto subordinar a el toda otra consideración, incluyendo a potencias de primer orden, como Italia, Estados Unidos, Francia e Inglaterra.

Continuar en nuestra empresa de querer «pacificar» (eufemismo diplomático que encierra el concepto de dominar) la zona que los Tratados internacionales nos asignaron, significaría mantener y ampliar una acción militar indefinida, que acaso no pudiese sobrellevar el país, y que, de todas suertes, había de retrasar la restauración interior, que tanto necesita España, y la resolución de todos los problemas económicos y materiales que hoy la agobian, y cuya falta de resolución impide que alcancemos el rango internacional a que por la extensión de nuestro territorio y por nuestras condiciones tenemos derecho.

Continuar en Marruecos significaría persistir en el déficit del presupuesto (cuando los países, aislados por la gran guerra, han alcanzado ya o están próximos a alcanzar la nivelación efectiva) y renunciar a toda obra de reconstrucción interior.

Continuar en Marruecos significaría mantener en el pueblo la preocupación constante, con alternativas de depresión de ánimo y entusiasmo que le distrae de sus intereses y del cuidado del solar peninsular, en cuyo fomento y atención podrá únicamente basarse la grandeza futura de España.

A un espíritu tan perspicaz como usted no le habrá pasado inadvertido que la política colonial está en baja.

Son actualmente los países que no tienen ni siquiera colonias los que más alta cotización internacional alcanzan, mientras que los territorios colonizados son motivo constante de preocupación y debilidad de los pueblos que los poseen, y especialmente los que pertenecen a la religión musulmana, movidos hoy por la formidable agitación islámica, que se acentúa de día en día.

Es su política internacional lo que impide a Francia engrandecerse, y es también la causa de que los Estados Unidos se muestren con ella intransigentes para el cobro de las deudas de guerra. Y ahí está el ejemplo de Inglaterra, concediendo la autonomía a las Indias y aprestándose con la organización de su formidable partido político a conceder la independencia total.

Y ante el problema del Mosul, Inglaterra acepta el arbitraje de la Sociedad de Naciones, y casi todas sus fuerzas políticas apoyan la renuncia al Villayeto de Mosul, y aun a la renuncia en breve de los mandatos concedidos por los Tratados internacionales sobre territorio de África.

Y cuando los Estados especialmente colonizadores se ven perturbados por causa de las colonias, sería fatal anacronismo que España, que sólo desastres y quebrantos cosechó en sus empresas coloniales, prosiguiera en empeños que la realidad habría de condenar inexorablemente.

Continuar en Marruecos significaría abrir una indefinida acción militar, con todos los riesgos y sorpresas que tan bien conocemos.

No dominaremos jamás otro territorio que el que ocupen nuestros soldados.

La animadversión (tan natural y lógica) de los naturales del país acechará en todo momento por debajo de las aparentes sumisiones la ocasión propicia para atacar implacablemente a nuestros soldados.

Lo ocurrido ahora en la zona francesa supongo que habrá servido para disipar las últimas ilusiones de los que creían que una acción hábil, persistente y generosa podría ganar la adhesión inalterable de las cabilas sometidas.

Allí se han visto cabilas que durante muchos años gozaron de la acción colonizadora de Lyautey, que al ser invitadas por Abd-el-Krim para atacar a los franceses no tardaron en decidirse más tiempo que el necesario para comprobar la existencia de una probabilidad de triunfo, y atacaron vigorosamente, sin tener en cuenta las escuelas creadas por los franceses, a las que iban sus propios hijos, ni las instituciones benéficas en que numerosas familias moras recibían socorros, ni los médicos que les asistían en sus enfermedades, ni las carreteras, ni los ferrocarriles franceses que triplicaron

el valor de las cosechas y de los ganados.

Todo lo subordinaron al odio de raza y religión.

Y supongo que ni usted ni nadie creía que nosotros podemos superar el admirable protectorado francés, ni que las cabilas nuestras sean de mejor pasta y más asequibles y sugestiones que las francesas.

Las experiencias de la gran guerra, quebrantando por igual a vencedores y vencidos, han enseñado a los pueblos que toda movilización y aparato militar no trae más que ruinas para todos, pudiendo aplicarse aquí la maldición de «pleitos tengas y los ganes».

Y es por eso por lo que hoy todos los pueblos no desean sino paz y todos los Gobiernos encaminan su afán a conseguir este anhelo unánime.

Las glorias guerreras no entusiasman ya a los pueblos que han visto la ruina y los estragos que dejan tras sí su brillo apartado y fugaz...

Sería lamentable que este éxito último no se aprovechara para salir dignamente de una empresa ruda, en la que España nunca debió entrar. Y si así ocurriera, se demostraría, una vez más, que la historia nuestra es una constante lucha entre la Providencia, empeñada en salvar a España, y los españoles en hundirla, y no pasaría mucho tiempo sin que estos éxitos de ahora, que tanto júbilo producen, fueran maldecidos por el pueblo y se juzgaran más funestos que los más tremendos desastres.

Al Gobierno siempre, y especialmente al que, como el actual, disfruta de excepcionales prerrogativas, corresponde la responsabilidad de conducir al país por caminos de salvación.

No puede usted haber olvidado aquellos momentos de su juventud, en que unas explosiones patrióticas nos llevaron al desastre de 1898.

A que las naturales expansiones jubilosas de esos días no influyan en el Gobierno que usted preside, y no produzcan daños más graves, va encaminada esta carta, que públicamente le dirige su afectísimo amigo, S. S., q. e. s. m.—Francisco de A. Cambó.

Barcelona, 16 de octubre de 1925.

Comentario del general Primo de Rivera

«Ha de merecer en seguida de mi parte amplia contestación la carta abierta con que me favorece el señor Cambó; pero al hacerse pública como luminoso documento orientador de la política de España en Marruecos, que estimo muy de agradecer, me corresponde defender a la Censura de la sospecha de que hubiera impedido la publicación de trabajo tan interesante.

La mentalidad del señor Cambó, tanto más robusta y clara cuanto más amplia es el cuadro que enfoca, sólo alguna vez ligeramente oscurecida por visiones locales minúsculas para su gran entendimiento, no puede tomarse largas vacaciones sin notorio daño para España, para la España grande que ama y respeta, a la que puede prestar tan grandes servicios.

Por eso el Directorio, que no puede confundir a los que tienen la política por arte de enredos y habilidades con los que la ennoblecen poniendo a su servicio estudios y preocupaciones ciudadanas, abre amplia puerta en ésta como en ocasiones semejantes a ideas que además son las adecuadas por su esencia y por su serena exposición para guiar al pueblo desde las columnas de la Prensa.

Tan pronto el tiempo disponible me lo permita, yo especificaré en mi contestación al señor Cambó las ligeras diferencias en la apreciación del problema que de él me separan; y si él cree mi contestación digna de ser conocida, queda autorizado para darla a la publicidad, seguro de que me atemperaré en el fondo y en la forma a las exigencias de la Censura, que es tanto como decir a las que me dicte mi propio criterio, para evitar que mi pluma sea nunca causa de daño para mi Patria.»

Al Congreso de Pesca. El "modus vivendi" con Alemania y el problema ivero

ALMERIA 20.—Ha marchado a Madrid, para tomar parte en las deliberaciones del primer Congreso de Pesca, una representación de la Asociación de armadores de barcos de pesca El Faro.

Ha causado pésima impresión entre los cosecheros y exportadores de uva la noticia de haber terminado el «modus vivendi» con Alemania, con lo cual quedarán cerrados los mercados de Hamburgo y Bremen, donde se enviaron durante el mes de septiembre y primeros días de octubre 206.913 barriles de dos arrobas, 253 de una arroba y 1.098 cajas.

La Cámara Uvera ha acordado que

una Comisión vaya a Madrid, en unión de otras de Murcia y Valencia, caso de que las negociaciones entabladas lo exijan.

El malestar entre los cosecheros se funda en la imposibilidad de pagar los derechos de introducción de los barriles de uva.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se ha dispuesto que al presentarse en el departamento de Cartagena, de regreso de la Comisión en Marruecos, el capitán de corbeta don Antonio Moreno de Guerra, se encargue nuevamente del mando del contratorpedero «Villamil», y que al entregar el mando de este buque el capitán de corbeta don Enrique Delgado Viana, pase destinado de auxiliar del ramo de Electricidad del arsenal de Cartagena.

Se dispone que el alférez de navío don Emilio Briones se incorpore a su destino en el cañonero «Don Alvaro de Bazán».

Recompensas.

Se ha concedido la cruz de placa del Mérito Naval, con distintivo rojo, al primer contramaestre don Bernardino López Varela.

Entran en posesión de pensiones de placa y cruz de San Hermenegildo los capitanes de navío don José María Oreyza y Cortés y don Antonio Vázquez Permy, el capitán de fragata don Joaquín Cervera y Valderrama y el comandante de Infantería de Marina don José Fernández Teruel.

Cuerpos subalternos.

Se ha dispuesto que siendo de la facultad del subsecretario los destinos de los segundos contramaestres y asimilados de los Cuerpos subalternos, y estando dispuesto en el artículo primero del reglamento de las secciones de contramaestres, condestables y practicantes de 29 de julio de 1918 que «los Detalls generales de estos tres Cuerpos radiquen en el ministerio», estos Detalls generales son los que deben proponer el personal de dichos tres Cuerpos que le corresponde embarcar con destino de cargo.

Embarca en el acorazado «Jaime I» el primer condestable don Manuel Sáez Cruz.

«LA NACIÓN»

Anoche apareció el primer número de «La Nación», órgano oficial de la Unión Patriótica.

Como era de esperar, dados los valiosos elementos de que dispone el nuevo colega, que consta de ocho grandes páginas, aparece perfectamente confeccionado, y es indudable que, salvadas las dificultades y deficiencias naturales en este género de empresas, podrá figurar dignamente entre los primeros diarios españoles.

Su director, don Pedro Rico, personalidad ventajosamente conocida en el Ejército, en el mundo político y en la Prensa, por su gran cultura, su actividad y sus entusiasmos en el desempeño de las empresas que se le encomiendan, ha obtenido ya un éxito inicial, acaso el más difícil, que es el de haber sabido rodearse de colaboradores de gran competencia y autoridad en la profesión periodística.

Enviamos un cordial saludo al nuevo colega, al que sinceramente deseamos larga y próspera vida.

CASA REAL

S. M. el Rey recibió a una Comisión de Bailén, que le hizo entrega de un pergamino nombrándole hermano mayor de la Cofradía de la Virgen Patrona de la ciudad.

En audiencia fueron recibidos por Su Majestad el Rey el jefe de Policía, señor Valle, que agradeció el pésame que le envió por su reciente desgracia de familia, y el señor Alcocer.

Remolcador a pique

NUEVA YORK 18.—El remolcador «Hope» se ha ido a pique después de haber chocado en Puget-Send con el paquebote inglés «Teel».

Siete hombres de la tripulación se han ahogado.

LOS TEATROS

LATINA

Estreno de «Volver a vivir», drama de Felipe Sassone.

No hay duda ninguna de que el drama en tres actos «Volver a vivir», que anoche estrenó Felipe Sassone en el teatro de la Latina, marca significativamente un ascenso, una depuración de su manera dramática. Es, a nuestro modesto juicio, la mejor obra del autor de «La señorita está loca», y, a tener presente las clamorosas ovaciones con que se recibieron los tres actos, especialmente el último, también lo es, al entender unánime del público.

«Volver a vivir», que no es obra de tesis, sino de sentimientos y de pasiones, está construida con una justa proporción de términos, y el factor técnico está bien administrado. Los personajes se han trazado con certero dibujo, y el diálogo es fluido, elegante, saturado de esa ironía mundana que tan o caracteriza la literatura teatral de Sassone.

El drama, al través de un determinismo muy humano, viene a concluir en que el hombre no es sino juguete de sus pasiones, hijo de la fatalidad, y que, en definitiva, frente al sentimiento, que es más bien un instinto de conservación de la especie, poco valen las ideas con que miserias de la vida.

el hombre procura elevarse sobre las

En síntesis, el drama «Volver a vivir» es esto: un hombre de leyes y periodista se pasa muchos años predicando contra el derecho a quitar la vida a un semejante, sea un derecho legal o sea un derecho creado por la maldad de los hombres. Y cuando la fatalidad se ensaña con este apóstol del bien, llega un momento en que se ve obligado, presa de los celos y de la locura, a matar al amante de su mujer y padre de la que el propio homicida creía su hija.

Como se ve, la obra de Sassone es fuerte y de sensaciones muy encontradas, que el público, que no analiza, sino que obra por impresiones, encuentra lógica y bella, y aplaude con entusiasmo.

Del personaje central hace Morano una formidable creación, y en las abundantes y efusivas manifestaciones de entusiasmo que el auditorio le tributó participaron en su medida Fiff Morano, la Villegas y Paco Hernández.

La discreción acompañó a los demás actores.

Felipe Sassone salió muchas veces al palco escénico.

EXTRANJERO

La Asamblea nacional turca.

ANGORA 20.—La Asamblea nacional turca se reunirá el día 23 del corriente para discutir la cuestión de Mosul.

Intento revolucionario en Chile.

LONDRES 20.—El domingo, cuando la ciudad de Santiago se hallaba en fiestas, los oficiales de dos regimientos intentaron obligar a dimitir al ministro de la Guerra, y pidieron la destitución de varios oficiales superiores.

Los oficiales en cuestión han sido detenidos, y reina absoluta calma.

Niña fenómeno.

LANNION 20.—Después de un laborioso parto, la mujer de un patrón pescador de Locqueneau, de cuarenta años, ha dado a luz una niña, con dos cabezas, dos brazos, un solo cuerpo y cuatro piernas.

Ha sido preciso someter a la madre a una operación quirúrgica, y se encuentra en un estado bastante satisfactorio.

Había dado ya a luz a dos niños, que cuentan en la actualidad cuatro y dos años, y que están perfectamente constituidos.

Descarrilamiento en Burdeos.

BURDEOS 20.—Ayer mañana, a eso de las cinco, ha descarrilado un tren mixto que desde Burdeos se dirigía a Bayona.

Ha resultado muerto el jefe del tren.

DE MARRUECOS

La acción de Francia y España

Información oficial.

Al salir anoche del palacio de la Presidencia el jefe del Directorio, dijo a los informadores:

—De Marruecos, sin novedad por nuestra parte. Los franceses han efectuado alguna operación.

Confirmando poco después la primera parte de la versión del presidente el general Vallespina, quien, al ser interrogado acerca de la operación llevada a cabo por los franceses, respondió:

—Tenemos la noticia, pero sin detalles.

Convoyes dispersados.

TETUAN 20.—Un grupo rebelde intentó pasar un convoy por las proximidades de la estación de Biban y fué dispersado; al efectuarse la descubierta se encontraron algunas reses muertas y varios efectos.

Desde el fortín de Sab-el-Haman fué descubierto otro convoy que intentaba pasar por el valle de las Margaritas; también fué dispersado.

La posición de Borch evitó con sus fuegos el paso de otro convoy.

En la zona francesa.—Parte oficial.

RABAT 20.—Nada que señalar en el sector Este.

En Senhadja, los montañeses, que habían abandonado sus poblados, los han recuperado en parte.

El mal tiempo persiste en la montaña.

En el sector del 19 Cuerpo de Ejército se señalan nuevos regresos de disidentes.

Se ha realizado una operación de limpieza en Sof-el-Rama, que nos ha permitido avanzar hasta 500 metros de nuestra antigua posición de Tuba.

La Aviación ha proseguido su tarea de bombardeo. Cinco aparatos de la escuadrilla de Marina han lanzado 3.000 kilos de proyectiles sobre Ain Berda.

Presión enemiga sobre Guezaya.—Los rifeños envían refuerzos.—El general Naulin.

FEZ 20.—En el sector Este, la Aviación francesa ha bombardeado las concentraciones enemigas en las regiones de Seouy y Tlata.

Los rebeldes han dejado sobre el terreno muertos y heridos.

En el sector del 19 Cuerpo de Ejército continúa la presión rifeña sobre Guezaya, cabila sometida recientemente.

En Yebel Edder, los rebeldes han sido reforzados con regulares rifeños. En Uad Ghezar nuestras tropas refuerzan sus posiciones.

El general Naulin irá en breve a Taza para conferenciar con el mariscal Petain.

Discurso del jefe del Gobierno francés, sobre Marruecos.

NIZA 20.—En el banquete celebrado con motivo de la clausura del Congreso radical, el señor Painlevé pronunció un discurso, en el que hizo las siguientes declaraciones:

«Hace algunas semanas, en Nimes, me he explicado ampliamente acerca de la política del Gobierno en Marruecos y de a conocer el texto íntegro de las condiciones de paz ofrecidas a Abd-el-Krim sobre las cuales estamos de acuerdo con la nación vecina, gracias al resultado de las negociaciones que con tanto acierto llevó mi amigo el señor Malvy. Su largo destierro le ha dado una preciosa experiencia de los asuntos del norte africano; rindámosle nuestro homenaje por haber ejercido así la más noble venganza de su condena, ya que encontró en ella una nueva ocasión de servir a su país.

Pero Abd-el-Krim persistió en sus exigencias. Francia no tenía el derecho de conceder al Rif la independencia, y aun, si hubiera podido hacerlo, esto hubiera sido la mayor imprudencia, por que el Rif se habría convertido entonces, en brevísimo plazo, en colonia de aventureros de la más peligrosa de las especies, en acecho del momento de incendiar Marruecos entero y atacarlo por la espalda después.

No quedaba, por tanto, a Francia otro recurso que desplegar su fuerza.

El día que llegué al Poder, las infiltraciones rifeñas llegaban hasta las puertas de Fez, y estaban sublevadas numerosas tribus.

Hoy, nuestras tropas ocupan una sólida frontera, donde sólo nos falta construir carreteras y caminos, en unión con el valeroso Ejército español. Estamos en el umbral que da acceso al corazón del Rif; las comunicaciones entre Marruecos y Argelia están mejor aseguradas que nunca.

En estas condiciones, y en plena conciencia de haber servido bien y lealmente a Francia y a la civilización, me vuelvo hacia vosotros, hijos de los jacobinos; hacia todos los demócratas, y os pido, como pido a éstos, una aprobación sin reservas.»

CURIOSIDADES

Días pasados, en el music-hall de Croydon, George Freeman, conocido por «Bobby», el principal clown de un gran circo italiano, ha sido presa inesperada de un ataque de locura furiosa. Escapándose de los que quisieron rete-

nerle, ha subido al cuarto piso del inmueble, arrojándose por una ventana. Llegado al hospital, ha muerto en seguida.

El dirigible británico «R-33», aeronave de tipo rígido, ha dejado ayer, a las diez y siete, su base de Pulhau, con objeto de emprender una encrucijada de vías de veinticuatro horas por encima del mar del Norte, y durante la cual debe librar importantes experiencias aeronáuticas.

A la una y media de la mañana, el dirigible volaba sobre la embocadura del Támesis, teniendo siempre comunicación por telegrafía sin hilos con Pulhau. La tripulación daba señales de que todo iba bien a bordo. El tiempo, aunque se encontraba ligeramente brumoso, no estaba movido.

Después de la Conferencia de Locarno

Llegada a París de las Delegaciones francesa y británica.

PARIS 19.—Esta mañana han llegado a París en tren especial las Delegaciones francesa y británica que han participado en las sesiones de la Conferencia de Locarno.

En la estación, que había sido adornada con flores, ramaje y banderas de los colores franceses e ingleses, se encontraban numerosas personalidades políticas; el público llenaba los alrededores de la estación.

El señor Briand fué felicitado por el presidente del Consejo, señor Painlevé. El público tributó una clamorosa ovación al ministro de Negocios extranjeros, que se mostró visiblemente emocionado.

Mr. Chamberlain, ministro inglés de Negocios extranjeros, fué también aclamado por la multitud.

Los textos oficiales de la Conferencia.

PARIS 19.—Esta noche han sido publicados oficialmente los textos rubricados el pasado viernes en la Conferencia germanofóbica de Locarno.

Figura entre estos documentos el protocolo de los trabajos de la Conferencia, en el que se expresa la esperanza de que el pacto de seguridad y el Convenio de arbitraje han de contribuir desde ahora a la más rápida y firme restauración de Europa.

También se encuentra entre los documentos el texto del Tratado firmado por Alemania de una parte, y por Francia, Bélgica, Inglaterra de la otra, concerniente al «statu quo» de los territorios «henanos».

Se da también el texto del Convenio de arbitraje obligatorio entre Alemania, Francia, Bélgica, Inglaterra, Italia, Polonia y Checoslovaquia.

Y, finalmente, los de los Tratados de garantía firmados entre Francia, Polonia y Checoslovaquia.

Figura asimismo entre los documentos publicado la interpretación dada al artículo 16 del pacto de la Sociedad de las Naciones.

La evacuación de Colonia.

PARIS 19.—Mr. Chamberlain ha declarado que es posible se establezcan próximamente negociaciones relativas a la eventual evacuación de la zona de Colonia y del traslado de las tropas a la zona rhenana.

Una comida a Mr. Chamberlain.

PARIS 19.—El presidente del Consejo, señor Painlevé, ha ofrecido hoy una comida en honor de la señora y de mister Chamberlain.

A esta comida han asistido también el señor Briand y el embajador de la Gran Bretaña en París.

Se pronunciaron brindis por la feliz continuación de las buenas relaciones de amistad entre Inglaterra y Francia.

DE AMERICA

Noticias de la Argentina y Chile.

BUENOS AIRES 19.—Ha terminado sus deliberaciones el XVIII Congreso nacional del partido socialista.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 19.—El equipo federal ha triunfado en el campeonato de fútbol.

El campeonato sudamericano de Lawn Tennis le han ganado los argentinos.

Los últimos partidos de singles: el argentino Robsen ha vencido al chileno Domingo Torralva, y el chileno Luis Torralva ha vencido al argentino Morea.

El resultado final ha sido: Argentina, tres puntos; Chile, dos.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 19.—Al terminar un vuelo de ejercicio en el aeródromo del Palomar el teniente argentino Gaspar Vallarino ha maniobrado falsamente, cayendo con violencia el aparato.

El infortunado aviador ha muerto instantáneamente.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 19.—El intendente municipal de Buenos Aires, señor Carlos Noel, se ha encargado de a

Alcaldía de Buenos Aires por un nuevo período de tres años.

Conserva en las diversas secretarías a los mismos que con él han colaborado en el pasado período.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 19.—El Gobierno ha designado a Joaquín Edwards Bello como representante de Chile en el Instituto de Cooperación Intelectual de París.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 20.—Ha fallecido en esta capital el general Fotheringham, una de las más populares figuras del Ejército argentino.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 20.—Están terminándose los preparativos para las grandes maniobras militares, que comenzarán próximamente en la provincia de Córdoba.—Agencia Americana.

Del Brasil y Bolivia.

RIO JANEIRO 20.—Ha llegado el nuevo embajador de Italia, barón de Mentagna.

También ha llegado a esta capital el nuevo ministro de Colombia, Laureano García Ortiz.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 20.—El fiscal de Itatinga, Antonio Lobo, ha sido nombrado secretario de la Presidencia de la Cámara de los Diputados del Estado de San Paulo.

El Mayor Thomas de Aquino Monteiro de Barros ha sido ascendido a teniente coronel y nombrado jefe de servicio de sanidad y de la fuerza pública del Estado de San Paulo.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 20.—En los centros financieros coméntase favorablemente el alza persistente del milreis, que se cree ha de proseguir, dado el estado de prosperidad económica que actualmente se observa.—Agencia Americana.

LA PAZ 20.—El Lloyd aéreo boliviano ha quedado definitivamente constituido con un capital de 400.000 bolivianos.—Agencia Americana.

Los festejos de otoño

La batalla de flores.

Desde primeras horas de la tarde comenzó a afluír ayer al Retiro una enorme muchedumbre, ávida de presenciar la batalla de flores.

El público invadió materialmente el hermoso parque, produciéndose gran confusión.

A la falta de orden se unieron otros detalles de desorganización, que deslucieron el espectáculo, el único que ha resultado digno de Madrid.

A las cinco de la tarde, o sea dos horas después de la anunciada, comenzó el desfile de las carrozas.

Todas ellas fueron acogidas con unánimes alabanzas.

Cada una en su estilo eran verdaderamente notables.

Formaban parte del Jurado los señores Benlliure, Pla, Alcántara, Domenech y otros artistas.

En una de las tribunas estaban los señores Primo de Rivera, conde de Vellano y Sacristán.

Las carrozas del Ayuntamiento eran las siguientes:

«Espuma de champán», «Una parada» (fútbol), «La hora del chocolate», «Modistilla madrileña», «Perlas orientales», «Cupido», «El oso y el madroño», «Concurso hípico», «Plato de granadas», «La mazorca roja», «Juegos malabares», «El cisne», «Jarro de cerveza», «El mahjong», «Almohadones orientales», «Cesta de frutas», «Tintero de Talavera», «Juega andaluz», «Pipa», «Joyer con amorcillos», «Pegaso», «A los toros», «Centro de jardín», «Figuras de tenista», «Nido de cotornices».

Entre las carrozas particulares merecen citarse «Bok de cerveza», de las señoritas Aurora y María Luisa Ocaña; «Cesto de flores», de las señoritas Blanca Serrano, Luisa Gallego, Amparo Rivas y Rosina Ribera; «El oso y el madroño», de las señoritas Teresa Fortiny y Adela Crespo; «Juega andaluz», de las señoritas María Cachazo y Lola Ayusón; «Un cisne», de las señoritas Carmen Acedo, Filomena Gutiérrez y Matilde Rodríguez.

Los premios.

A las seis de la tarde el Jurado calificador hizo público su fallo. El premio extraordinario de carrozas, de diez mil

pesetas, ha sido concedido a la titulada «Venus prisionera de las flores», de la Sociedad General de Autobuses, que iba tripulada por cuatro bellísimas señoritas. Representaba una hermosa Venus entre flores.

Primer premio de carrozas, «Valenciana», de don Ricardo Company; segundo, «Madrid, Sevilla, Valencia», de don Martín Vélez; el tercero ha sido declarado desierto.

Primer premio de coches, «Crisantemos y nardos», de don Valentín Fernández Serrano; segundo, «Cesta de flores», de don Leopoldo Mántara, y tercero, «Flores», de la señorita Irene Salazar.

Apenas hizo público su fallo el Jurado, comenzó el desfile, que fué presenciado por enorme gentío.

La batalla de flores ha sido el mejor espectáculo del programa de festejos.

El suceso de la carretera de Alcalá

Sigue el misterio.

En la Dirección general de Seguridad ha prestado declaración el chófer Amado Cuartero Lambada, que conducía un automóvil de viajeros desde Santos de la Humosa a Alcalá de Henares.

Manifiesta que en la carretera encontró a un individuo, cuyas señas coinciden con las del autor de la agresión al chófer Luis de Miguel.

Dicho individuo daba muestras de gran excitación.

El desconocido hizo señas a Amado para que detuviese el coche, y le pidió que le condujese a Alcalá; Amado no pudo acceder por llevar el vehículo completamente lleno de viajeros, y le aconsejó que fuera andando hasta Meco, donde encontraría medios para trasladarse a Alcalá.

El Gabinete de identificación de la Dirección general de Seguridad realiza trabajos, con objeto de examinar las huellas que presenta un hacha de doble filo y con mango, que se halló en la bolsa de una de las portezuelas del auto, y que se supone que es el arma con la que se comió la agresión.

El individuo detenido en la finca de El Encín, debido a la coincidencia de sus señas personales con las que se conocen del agresor, no ha sido reconocido por ninguno de los que aseguran haber visto al misterioso personaje.

Hasta ahora, lo único que parece comprobado es que el autor de la agresión, después del vuelco del automóvil, logró su propósito de regresar a Madrid.

DE FRANCIA

Regreso de Painlevé a París.

PARIS 20.—El presidente del Consejo de ministros, señor Painlevé, ha regresado ayer mañana a París, procedente de Niza, donde ha participado en la sesión de clausura del Congreso radical-socialista.

Fué saludado en la estación por sus colaboradores, que habían acudido a recibirle.

El público aclamó al presidente.

M/ISONS-LAFFITE 18.—El preparador polaco Wadomski, que entrenaba dos caballos de la cuadra Mantacheff, se ha suicidado, ahorcándose.

Ha dejado una carta, explicando que la derra de «Transvaal», el principal caballo de la cuadra, en Inglaterra, significaba su completa ruina.

Información de Guerra

Entrega de una bandera.

Con inusitado esplendor se celebró en el pueblo de Santa Lucía la bendición y entrega de una bandera, que el Ayuntamiento ha regalado al puesto de la Guardia civil de dicha localidad.

Entre los diversos festejos que se organizaron para celebrar el acto, se dió principio a ellos con una misa, oficiada por el reverendo padre Leandro Pardo, a la que dió guardia la fuerza de dicho puesto, a cuya terminación el alcalde, tras breves palabras, hizo entrega de la bandera a los padrinos don Tomás Sánchez Quevedo y su distinguida esposa, los cuales, a su vez, la entregaron al capitán señor Zurdo, el cual dió las más efusivas gracias, significando el agradecimiento del Cuerpo.

Enviamos la más cordial enhorabuena al Ayuntamiento, fuerzas del Instituto y demás personalidades que contribuyeron a dar realce al acto con su presencia.

Crónica de Barcelona

El descarrilamiento del sábado.—Muerte de un herido.—Clausura de una Asamblea.

BARCELONA 20.—Ha fallecido José Ferrer, que en el descarrilamiento ocurrido el sábado en la estación de Francia resultó gravemente herido en ambas piernas.

Los peritos industriales han efectuado una inspección en los vagones, vías y máquinas para determinar las causas de la catástrofe.

Buenaventura Puga, herido también en el mismo accidente, continúa mejorando. El Juzgado de la Barceloneta, encargado de instruir el sumario, ha nombrado dos ingenieros para que dictaminen acerca de las causas.

Se ha celebrado la clausura de la Asamblea de Subdelegados de Sanidad.

Estos celebraron un banquete en el Tibidabo.

Ha llegado don Santos Aznar, delegado de Fomento, para inspeccionar el lazareto pecuario de Port-Bou.

La conquista del aire

Aeroplano militar incendiado.

GRENOBLE 20.—Un avión pilotado por el capitán Batisti y llevando un pasajero, ha sufrido una avería cuando volaba sobre Saint-Rambert d'Albon (drome), cayendo al suelo violentamente.

El pasajero quedó carbonizado, y el piloto se encuentra en grave estado a consecuencia de las heridas sufridas.

El avión había sido reparado en aquella localidad, donde hace unos días tuvo que aterrizar el capitán Batisti.

El «raid» de Pinedo.

HONG KONG 20.—El aviador italiano marqués de Pinedo ha llegado ayer a esta ciudad, a las tres y cincuenta.

SUCESOS

Arrollada por un carro.

Felipe de Lucas atropelló con el carro que conducía a Ana María Bernal, de cuarenta y dos años, produciéndole lesiones de pronóstico reservado.

El hecho ocurrió en la plaza de Cánovas.

Joven herida en atropello.

En la calle Imperial, un autobús cuyo número se ignora, pero que se cree que es el 153, arrolló a la joven Esperanza Martínez Belosilla, de diez y siete años, habitante en la calle de Toledo, 114, que resultó con lesiones de pronóstico reservado.

Un «auto» de Correos atropella a una joven.

El automóvil del servicio de Correos atropelló a la joven de quince años Rosario González, que vive en la calle del Mesón de Paredes, 63, resultando con lesiones de pronóstico reservado, que le fueron curadas en la Casa de Socorro.

El chófer, Miguel Pascual, fué detenido. El suceso ocurrió en la plaza de Castelar.

Un ciclista atropellado por una camioneta.

Al atravesar la glorieta de Atocha el ciclista Jesús Muñoz Roldán, que vive en la calle de la Cruz, número 12, fué alcanzado y arrollado por la camioneta número 14-732, conducida por Enrique Romero.

El ciclista resultó con lesiones de pronóstico reservado.

Accidentes del trabajo.

El obrero Juan Cerezo Baños, de sesenta y cuatro años, y con domicilio en la calle de Mesón de Paredes, número 68, sufre una herida en la cabeza, de carácter gravísimo, que se produjo al recibir una descarga cuando se hallaba trabajando con la bobina de un generador en la Unión Eléctrica Madrileña.

Inmediatamente fué conducido por varios compañeros a la Casa de Socorro, donde le asistieron los médicos de guardia.

—Cuando trabajaba en la Basílica de Atocha, se produjo heridas graves en un ojo el obrero Octavio Rebato, de treinta y dos años, domiciliado en la calle de Asunción de Castell, número 32.

Un automóvil incendiado.

Al automóvil del servicio público número 13.312-M., que guiaba Prudencio Martínez, se le incendió el motor, y las llamas se apoderaron rápidamente de la carrocería.

El chófer requirió el servicio del guardia municipal número 90, que dió aviso a los bomberos, los cuales se personaron en el lugar del suceso, no pudiendo evitar que el coche quedase completamente destruido, a pesar de los inauditos esfuerzos realizados.

El hecho ocurrió en la calle de Martínez de la Rosa.

La política del Directorio

En el sudexpreso marchará esta noche con dirección a Londres, Su Majestad la Reina doña Victoria.

Aunque se había dicho que acompañarían a Su Majestad sus augustas hijas, las infantas doña Beatriz y doña Cristina, lo cierto es que Sus Altezas quedan en Madrid, y únicamente van con la augusta Soberana su camarera mayor, duquesa de San Carlos, y el mayordomo mayor, marqués de Bendaña.

A la estación bajarán a despedir a la augusta viajera Su Majestad el Rey, el Directorio y los demás elementos oficiales.

El presidente del Directorio despachó esa mañana en Guerra con los subsecretarios de Gobernación, Gracia y Justicia, Instrucción pública y Trabajo.

Recibió el marqués de Estella a los generales Avila, Fernández Pérez, Feijóo y Herranz, y al señor Otamendi, que le invitó a la inauguración de la nueva línea del Metropolitano Sol-Quevedo, que tendrá lugar mañana miércoles.

En la Presidencia se reunió, bajo la presidencia del general Hermosa, la Comisión del Combustible.

Por la tarde visitó al general Primo de Rivera la Comisión de mineros que ha venido de Asturias.

El general Primo de Rivera despachó esta mañana con S. M. el Rey, no haciendo ninguna manifestación a los periodistas.

Con el ceremonial de rúbrica presentaron hoy sus cartas credenciales ante Su Majestad el Rey los nuevos ministros de Austria, M. Alfred Crumberger, y de Chile, don Emilio Rodríguez Mendoza.

Al primero le acompañó el duque de Vistahermosa, y al segundo, el conde de Villamediana.

El señor Mendoza era portador de un mensaje de su país de salutación a la Familia Real.

Ambos diplomáticos cumplieron a S. M. la Reina doña Victoria.

Adelantándose a sus compañeros, el marqués de Estella abandonó anoche la Presidencia a las nueve y cuarto.

Explicó esta antelación por tener que ir a la estación a despedir al marqués de Sotelo y a una Comisión de Valencia.

Aún permanecieron reunidos los generales unos veinte minutos más.

El general Vallespinosa manifestó que al Consejo había asistido el subsecretario de Marina, llevando varios expedientes relativos a reparación de buques.

El subsecretario de Estado fué portador de los Convenios comerciales con Bélgica y Japón, que quedaron igualmente aprobados.

Dentro de algunas horas—agregó el general Vallespinosa—conocerán ustedes una carta interesante. Me refiero—añadió—a una carta del señor Cambó.

Con la correspondiente contestación del presidente—preguntaron los periodistas.

No—replicó el auditor—. Se trata de una carta, cuya publicación ha autorizado la censura, que verá la luz en la «Veu de Catalunya», acaso en el número de esta noche.

El ex ministro catalán trata del problema de Marruecos; y aunque su criterio en este punto no está conforme con el nuestro, está redactada en términos de gran sinceridad de juicio y elevación de miras.

Con objeto de festejar la aparición del primer número de «La Nación», anoche cenaron en la posada del Segoviano el director y los redactores del nuevo colega.

A los postres se pronunciaron brindis por la prosperidad del periódico.

Preguntaron anoche al general Vallespinosa los periodistas si había algo nuevo respecto del «modus vivendi» con Alemania.

De ese asunto—respondió el general—no hemos tratado absolutamente nada.

En memoria de José María Heredia

PARIS 18.—El presencia de la viuda de José María Heredia y de numerosas personalidades de la política y del arte, francesas e iberoamericanas, se ha verificado la inauguración del busto erigido a la memoria del autor de «Los trofeos». M. Gaston Doumergue se hizo representar por el coronel Lasson.

ASOCIACION DE LA PRENSA

HOMENAJE A LA VEJEZ

La Asociación de la Prensa, enterada de que la profesión proyecta verificar en breve un homenaje a la vejez, personificándola en el veterano y querido camarada don Eusebio Montes, distinguido redactor de «La Epoca», se ha puesto al habla con la Comisión organizadora no sólo para adherirse a tan noble y simpática idea, sino para colaborar en ella del modo más eficaz posible.

Admoniciones oportunas

El general Primo de Rivera, en el discurso del Palacio de Hielo, tuvo un acierto al hablar, dirigiéndose a los obreros, de la necesidad de aumentar la producción; es un postulado que venimos propagando constantemente, sin que ello quiera decir, como es natural, que creamos lícito, ni siquiera posible, restar a los trabajadores ninguna de las ventajas económicas y sociales que han conquistado.

En este punto también estamos, seguramente, de acuerdo con el presidente del Directorio.

Por eso creemos que el general ha hecho lo que era lógico: dejar el tema, como motivo de reflexión, para que sobre él mediten los trabajadores mismos; ya lo hizo en alguna ocasión, sin la total eficacia que todos deseáramos; pero hace bien en insistir.

Si los obreros meditan, seguramente caerán en la cuenta de que, efectivamente, es el aumento de producción lo que ha de darnos a todos la felicidad económica. De nada sirven todas las demás ventajas que podamos conseguir si esas ventajas se traducen en un nuevo motivo de dificultades. Antes de Einstein sabíamos ya de la relatividad de los medios de adquisición, y de nada vale el crecimiento enorme que de éstos hemos logrado si al mismo tiempo ha crecido, y en la misma o mayor proporción, el precio de todo lo que necesitamos adquirir.

Corre con esto exactamente lo mismo que con las economías en los gastos públicos; pueden ser salvadoras si se economiza lo superfluo; mortales, si se economiza lo necesario.

Y en esas apreciaciones y en esas relaciones está la dificultad; por no conocerla los obreros, necesitan esas admoniciones presidenciales, a las que deseamos la mayor eficacia.

La Bolsa

DE MADRID

4 por 100 Interior.		Día 20
Serie F...	69,75	
Serie E...	69,75	
Serie D...	69,80	
Serie C...	69,95	
Serie B...	69,95	
Serie A...	70,00	
Serie G y H...	70,00	
Fin de mes...	60,00	

4 por 100 Exterior.		Día 20
Serie F...	84,70	
Serie E...	84,75	
Serie D...	84,80	
Serie C...	84,80	
Serie B...	85,00	
Serie A...	86,00	
Serie G y H...	88,00	

4 por 100 Amortizable.		Día 20
Serie E...	00,00	
Serie D...	00,00	
Serie C...	87,25	
Serie B...	87,25	
Serie A...	00,00	
Diferentes...	00,00	

5 por 100 Amortizable 1920.		Día 20
Serie F...	95,35	
Serie E...	00,00	
Serie D...	95,35	
Serie C...	95,35	
Serie B...	95,35	
Serie A...	95,35	
Tesoros...	101,40	
Marruecos...	79,15	

5 por 100 Amortizable 1917		Día 20
Serie F...	00,00	
Serie E...	00,00	
Serie D...	00,00	
Serie C...	95,25	
Serie B...	95,25	
Serie A...	95,25	
Tesoros...	101,40	
Marruecos...	79,15	

Cédulas Hipotecarias.		Día 20
4 por 100...	91,40	
5 por 100...	98,25	
6 por 100...	108,00	

Ayuntamiento de Madrid.		Día 20
Empréstito 1868, 3 por 100...	91,00	
E. Interior 5 por 100...	96,00	
Ensanche 4,5 por 100...	96,50	
D. Obas 4,5...	91,00	
V. M. 1914, 5 por 100...	87,50	
V. M. 1918, 5 por 100...	87,50	
V. M. 1923...	0,00	

Acciones.		Día 20
Banco de España...	578,00	
Banco Hipotecario...	389,00	
Banco Hispano-Americano...	152,30	
Banco Español de Crédito...	0,00	
Banco Español Río de la Plata...	48,70	
Banco Central...	00,00	
Tabacos...	300,00	
Explosivos...	415,00	
Azucareras preferentes...	000,00	
Azucareras ordinarias...	00,00	
Altos Hornos de Vizcaya...	124,25	
Duro Felguera...	41,50	
M. Z. A...	364,50	
Norte de España...	404,00	
Metro...	120,00	
Tranvías...	72,00	

Moneda extranjera.		Día 20
Francos...	3,95	
Libras esterlinas...	33,74	
Francos suizos...	00,00	
Liras...	00,00	
Dólares...	6,96	
Francos belgas...	81,70	
Pesos argentinos...	0,00	
Florines...	0,00	
Escudos portugueses...	0,00	

BOLSA DE BARCELONA		Día 20
Interior, 69 75 Exterior, 84 90; Al. or (izable 5 por 000, 95 50; Nortes 404 00; Alicante, 404 25; Andaluces, 61 40; Orense, 17,5; Hispano Colonial, 326 25; Tabacos Filipinas, 000,00; Río da la Plata, 000,00; Francos, 30,95; Libras, 33,79; Dólares, 6,98		

BOLSA DE BILBAO		Día 20
Altos Hornos, 000,00; Felguera, 00,00; Explosivos, 410,00; Resinera, 17,00; Papelera, 00,00; Norte España, 403,00; Vascongados, 000,00; Banco de Bilbao,		

1.680; Banco Vizcaya, 935,00; Banco Vasco, 000,00; Banco Urquijo, 000,00; Banco Río de la Plata, 00,00; Banco Central, 65,00; Banco Agrícola, 000,00; Crédito de la Unión Minera, 00,00; Sabero, 00 00; Unión, 000,00; Vascongada, 00,00; Minas de Bilbao, 000,00; Mundaca, 00,00; H. Ibérica, 000,00.

Los fondos públicos se presentan irregulares, bajando la partida del Interior 10 céntimos al quedar a 69,75.

Las acciones bancarias están sostenidas, y de las industriales, sostenidas las ferroviarias y con poca negociación las azucareras.

Los francos suben de 30,75 a 30,95; las libras, de 33,73 a 33,74, y los dólares bajan de 6,965 a 6,96.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abiertas todos los días laborables, es el siguiente:

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Real Academia de la Historia (León, 21). De tres a siete de la tarde.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Jardín Botánico.—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (poseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.

NOTICIAS

Ha ingresado en la cárcel, a disposición del Juzgado militar, en concepto de incomunado, el estudiante don Delfín Irujo Hoyos, como supuesto complicado en una propaganda contra el régimen actual.

Gacetillas teatrales

PRINCESA.—Ya se han fijado los carteles de abono para la próxima temporada María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza, cuya inauguración se anuncia para la segunda decena de noviembre. La lista de la compañía es la misma que vimos actuar últimamente en Madrid, y los estrenos con que la Empresa cuenta llevan las más prestigiosas firmas de nuestros dramaturgos.

El abono, si se tiene en cuenta la calidad y el número de las personas que constituían el del pasado año, no cabe duda que será el más brillante de todos los que han hecho el sólido prestigio de tan solemnes reuniones.

El plazo de renovación de abonos quedará abierto mañana miércoles y se cerrará el día 7 de noviembre.

En Contaduría se facilitan programas.

COMICO.—Compañía Prado-Chicote. Miércoles y jueves, a las seis y media, «Cada uno en su casa...», y a las diez y media, «La rubia del expreso», los mayores éxitos de risa conocidos.

El viernes, estreno: «Las de Mocholes», escenas de la vida de unas «ñiñas bien», distribuidas en tres sainetes, originales de Luis de Vargas.

Contaduría, con un día de anticipación, de cuatro a ocho.

ESLAVA.—«Idilio en un quinto piso», maravillosa creación de Catalina Bárcena, se representa todos los días.

ROMEIA.—Con éxito debutó Custodia Romero, «La Venus de bronce».

Mercedes Serós sigue siendo el «suceso» de Romea, llenándose el teatro diariamente.

Tarde y noche, Mercedes Serós. Muy pronto se presentará al público

Ciboulette.

MARAVILLAS.—Todas las noches, a las diez y media, gran éxito de Eugenia Zuffoli en «La veneciana».

La cartelera de hoy

ALKAZAR.—A las seis y media (corriente), La danza de las libélulas. — A las diez y media (corriente), La bayadera.

CENTRO.—Compañía Borrás.—A las seis y media (función patrocinada por el Excmo. Ayuntamiento, con el 33 por 100 de rebaja), El alcalde de Zalamea (butaca, tres pesetas).—A las diez y media, Los hombres guapos y Afilrazos (butaca, tres pesetas).

ELDORADO.—A las siete, diez y media y once y tres cuartos, La bajada del espíritu y El hueso de aceituna (gran éxito de Chelito y Preciosilla).

REY ALFONSO.—A las seis y media, El adiós a la vida.—A las siete y media, La princesa está triste. — A las diez y media, ¡Oh... la interviú!—A las once y cuarenta y cinco, La princesa está triste.

NOVEDADES.—Compañía Eugenio Casals.—A las seis, La tempestad, — A las diez y media, La sombra del Pilar.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Noticiero Fox, Agua y aguardiente, Desembarco en Alhucemas, Suerte de rancho (Charles Jones), El ciclón (Wallace Reid).

LARA.—A las seis y cuarto, Una puerta cerrada y El pie.—A las diez y media, El pie y Una puerta cerrada.

ESLAVA.—Catalina Bárcena.—A las seis y cuarto y diez y media, Idilio en un quinto piso.

INFANTA ISABEL.—Meliá Cibrián.—Últimas semanas populares.—A las seis y media, La dama salvaje.—A las diez y media, Ha entrado una mujer (reposición).

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote. A las seis y media, Cada uno en su casa... A las diez y media, La rubia del expreso (grandes éxitos de risa).

MARAVILLAS.—A las diez y media, La veneciana (enorme éxito de Eugenia Zuffoli).

FUENCARRAL.—Compañía Ariss-Povedano.—Función organizada por el Ayuntamiento y Circulo Mercantil. — A las seis y cuarto, La Gran Vía y De Madrid a París (reestreno, precios populares). A las diez y cuarto, Los gaviilanes.

PAVON.—Compañía Luna-Peña. — A las seis y media y diez y media, La joven Turquia.

MARTIN. — A las seis y media, Los ojos con que me miras y Los tres pelos del diablo (grandes éxitos).— A las diez y media, Los tres pelos del diablo y Las nerviosas (éxitos extraordinarios).

ROMEIA.—A las seis y media y a las diez y media, Lepe, Emilia Mejía, Ramper, Matilde Vázquez, Custodia Romero y Mercedes Serós.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, interesante y variada función por la gran compañía de circo ecuestre; grandioso programa. Exito extraordinario de todas las famosas atracciones que actúan en este circo.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».— TAMAYO. 7. MADRID

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla y A. Inganzo, ROLLO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes
Conde de Romanones, 3 y 5
MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880
Teléfono 27-91 M.
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pidanse detalles a la Casa

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

Modelo PARA TODOS
patentizado

De la Manufactura Mecánica Eibar-
resa de



Victor Sarasque-
ta-Eibar (España)

Sistema SARA-
QUETA
patentado

Se distingue por ser la más sólida por su construcción,
la más perfecta por su sistema, la más económica en su precio.
No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un choque que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando este periódico.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de
arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modico dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos. «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 10, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanita, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japon.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

à la Bleuse-Borie, pres d'ANZIN

à Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, aijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinillos, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero. - Apartado 173, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:- Aduanas :-

:- Embarques :-



"AHMO"

La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

:- Rectificadores :-

"SMITH PREMIER" Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID

Academia Serrate

SAN BERNARDO, 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnífico internado :- Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID