

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Reducción y Admón.: Pellgro, 3. Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 29 de agosto de 1925

Gerente, Manuel Montilla y Garcia

AÑO LVII. Número 10.845

La reducción de los gastos navales y los preparativos bélicos

El secretario parlamentario del Almirantazgo inglés, Mr. Davidson, en un discurso pronunciado recientemente en Bridport, ha hecho un estudio comparativo de los gastos realizados por las cinco grandes Potencias marítimas antes de la guerra con los invertidos en la actualidad.

He aquí los tantos por ciento de los respectivos presupuestos:

Francia, el 9,1 por 100 antes de la guerra, y el 4,2 hoy.

Italia, el 11,5 y el 4,9.

Japón, el 13 y el 14,8.

Estados Unidos, el 19,7 y solamente el 8,7 hoy.

Finalmente, la Gran Bretaña ha pasado del 24,7 por 100 de su presupuesto total, proporción grande que antes de la guerra consumían sus gastos navales, al 7,6 por 100, reducción enorme, como se ve.

El secretario del Almirantazgo hace notar que en la actualidad la Marina inglesa está en un período de estabilidad en lo tocante a construcciones navales. Para evidenciar el deseo de paz y de economías que anima a la nación marítima por excelencia, recuerda mister Davidson que ha desgastado después de la guerra la enorme cantidad de material siguiente:

34 buques de línea.

86 cruceros.

300 destroyers y torpederos, próximamente.

112 submarinos.

Más un gran número de buques de menos importancia, lo que supone la colosal cifra de 270.000 toneladas, suministradas después del armisticio.

Recuerda «Le Yacht», al hacer notar la magnitud de estas amortizaciones, que ahora, como siempre, las grandes Potencias hacen alarde, quizá sincero, de sus deseos de paz, preparándose, no obstante, para la guerra en aras del eterno adagio «Si vis pacem...» Una vez más pone de relieve la lógica de tal proceder, ya que la paz no depende de la voluntad de una sola de las partes, como, por desgracia, demuestran en la actualidad los sucesos de Marruecos y de China.

Estos últimos, según la autorizada publicación francesa, justifican de sobra la necesidad de la base de Singapur, tan traída y llevada en el mundo profesional, dando toda la razón a los argumentos con que el actual Gobierno conservador inglés ha procurado demostrar recientemente en la Cámara de los Lores, con vistas a la inquietud japonesa, que el perfeccionamiento de la base de Singapur no lleva en sí ninguna intención imperialista ni agresiva, sino que se trata tan sólo de medida que forma parte de un proyecto general de organización de la defensa del Imperio.

Se reproducen con algún detalle los razonamientos acerca de la imposibilidad en que las flotas británicas de combate se encontrarían de operar en el Pacífico sin una adecuada base para acorazados, y, por lo tanto, la indefensión absoluta en que quedarían las líneas de comunicación inglesa, con los enormes intereses de dicha Potencia en todos los mares de Oriente.

En medio de la rebaja de gastos navales que la desaparición del poder marítimo germánico permite a Inglaterra, los inmensos intereses de este gran imperio en todos los mares del globo, de vida o muerte para la propia existencia nacional, siguen obligándola a mantener fija sobre el mar la atención de sus gobernantes. El horizonte no tiene, ciertamente, claridad precursora de apacible porvenir, y ciegos serán los pueblos que no pongan en la eficiencia máxima de sus flotas todo el esfuerzo de que sean capaces.

La Asamblea arrocera de Alcira

En la Asamblea arrocera de Alcira se aprobaron las siguientes conclusiones, que han sido elevadas al Gobierno:

Primera. Señalar en 45 pesetas los 100 kilos de arroz, como precio mínimo.

Segunda. Que siendo la región arrocera una de las más castigadas por la usura, que procura ir eliminando por medio de sus Positos, sería de suma conveniencia que la disposición del Directorio de 6 de junio último concediendo préstamos sobre el trigo se hiciera extensiva a las cosechas de arroz.

Tercera. Declarar haber visto con la natural complacencia la política del Gobier-

no con relación al arroz, concediendo la libre salida y circulación sin trabas de ningún género, política que ha resultado no solamente beneficiosa para estos agricultores, sino para la economía nacional en conjunto, ya que durante todo ese tiempo se cotizó el arroz a precios inferiores a los de esta, cosa que no acontece en las épocas de restricciones.

Cuarta. Que vistos los graves defectos de la vigente legislación sobre plantaciones de arroz, acometa el Gobierno la redacción de un nuevo reglamento, evitando las trabas e inconvenientes con que ahora se encuentran cuantos pretenden intensificar la producción de este importante artículo de consumo, y que en dicha ordenación sean oídas las entidades arroceras.

Quinta. Que en el caso de déficit en la producción triguera, y antes de recurrir al extranjero, determinando con ello la emigración de los capitales, se autorice por el Estado la entrada de un 20 por 100 de harinas de arroz en las de panificación.

La ley de bases navales

CADIZ. — Se han reunido las autoridades de Marina con los alcaldes de Cádiz, San Fernando y Puerto Real, dándose cuenta de la instancia elevada al Gobierno pidiéndole el cumplimiento de la ley de bases navales de 1915 respecto al dragado del río Guadalete.

La fragata "Sarmiento" en San Sebastián

El Ayuntamiento obsequia a los marinos con un banquete.

SAN SEBASTIÁN 29.—En el Kursaal se ha celebrado el banquete con que el Ayuntamiento obsequiaba a los marinos argentinos, asistiendo los comensales anunciados.

A la derecha del alcalde se sentó el segundo jefe de la «Sarmiento», por indisposición del comandante, que no pudo asistir, y a la derecha del gobernador, el embajador de la Argentina.

En otras mesas se sirvieron 500 cubiertos.

La sala se hallaba adornada profusamente al estilo goyesco, repartiéndose caprichosos regalos.

No se pronunciaron discursos.

Después de la fiesta goyesca anunciada se verificará otra fiesta vasca.

En el banquete que habrá mañana en el monte Igueldo hablarán el alcalde y el embajador argentino.

Los marinos argentinos serán obsequiados mañana con una excursión por la provincia, en numerosa caravana automovilista, visitando el monasterio de Loyola y almorzando luego en el campo de las inmediaciones.

Los marinos argentinos y demás invitados regresaron por la noche de su excursión a Azpeitia, mostrándose satisfechísimos de ella. Visitaron el santuario de Loyola, admirando las riquezas históricas y suntuosidad del edificio.

Los excursionistas ocuparon 50 automóviles y varios autocars, engalanados con banderas argentinas y españolas.

Una excursión por Guipúzcoa.

SAN SEBASTIÁN 29.—En 40 automóviles se realizó por los marinos argentinos y acompañantes la excursión por la provincia.

Los autos iban engalanados con banderas españolas y argentinas, presenciando la marcha numeroso público.

El embajador de la Argentina envió un representante.

Al banquete que se celebró en Azpeitia asistieron 250 comensales.

Desde Roma

Los noviazgos ilustres. ROMA 29.—El señor Lahovary, ministro de Rumania en Roma, declara que las informaciones publicadas por los periódicos, según las cuales la princesa Vleana de Rumania es novia del duque de Poulilles, son, por lo menos, prematuras.

LOS TEATROS

EN PAVON

«El novio de Consuelo».

El primer estreno de la temporada en Pavón ha sido el primer triunfo completo de la notable compañía que dirigen el maestro Luna y Ramón Peña. Ambos ilustres artistas saben el terreno que pisan y el manjar que pueden ofrecer con éxito al paladar del público de su barriada, hecho a saborear escenas y situaciones de sainete movido y madrilenista.

El estreno de anoche fué de un sainete lírico, titulado «El novio de Consuelo», original de Ramón López Montenegro. Es decir, en el cartel figuraba sólo el nombre de «Cyrano» como autor de la letra; pero un «catador» experto de literatura teatral advertía en el desarrollo y en la factura de la obra la mano colaboradora de Ramón Peña, que ha confeccionado con su homónimo sainetes tan graciosos como «Los Garbriales».

La nueva producción de López Montenegro tiene dos actos y cuatro cuadros, y en todos ellos campea el chiste espontáneo y fino, sin dislocaciones y sin violencias, el diálogo fácil e ingenioso, vivo y honesto, y situaciones de donde emana una comicidad que arranca la risa sin esfuerzo.

La partitura que han compuesto los inteligentes maestros señores Faixá y Balaguer tiene números muy inspirados, trozos musicales pimpantes y alegres, de segura acomodación al oído popular, y quizá no tarden mucho en ser trasladados al concierto callejero, para satisfacción plena de la melomanía de erriadas y niñeras.

Desde las primeras escenas, la obra entró en el gusto del público que llenaba materialmente la sala, y que aplaudió mucho diversos pasajes musicales, entre ellos un cuarteto en el primer acto, un dúo en el segundo—insuperablemente interpretado por la señorita Ria y el señor Peña—y el «Canto a Madrid», que dijo la bellísima Leonis con frase cálida y dulce expresión.

Se repitió, a petición unánime del auditorio, el baile del último cuadro.

Las ovaciones llovieron incesantemente sobre todos los elementos que interpretaron «El novio de Consuelo», singularmente la gentilísima Rosario Leonis, que gana en facultades cada temporada que pasa; la linda triple cómica la Ria, que vale más de lo que parece, y parece mucho; Peña, Pastor, Martínez Mirando.

El afortunado autor de la letra salió varias veces al palco escénico acompañado de sus colaboradores los músicos Faixá y Balaguer.

No empieza mal la temporada de Pavón. Por ahí acaban algunos teatros, y quisieran acabar otros muchos.

CIRCO DE PRICE

Inauguración de la temporada.

Con un lleno rebosante y con un interesante programa, integrado por grandes atracciones, se verificó anoche la inauguración de la temporada de circo ecuestre en el popular teatro de la plaza del Rey.

El público encontró muy de su gusto números tan notables, especialmente los caballitos del circo Medrano, de París, y el sensacional Abbis en su arriesgado ejercicio de dar un salto mortal en automóvil. Fué un momento de verdadera emoción, que tuvo suspenso el ánimo de la concurrencia y que terminó en una prolongada ovación al intrépido artista.

La parte cómica, a cargo de los celebradísimos clowns Seifer y Wisky y hermanos Diaz, muy celebrada, como igualmente Dovalí, el hombre de la piel de acero, y los hermanos Lozano.

A jugar por el entusiasmo del público y la entrada imponente de anoche, auguramos a Price una gran temporada.

DE PARIS

Caillaux a América

PARIS 29.—Puede considerarse seguro que Caillaux tome la dirección de la Delegación financiera que saldrá de Francia el 16 de septiembre con destino a los Estados Unidos.

La entrevista que acaba de celebrar en Londres el ministro de Hacienda hacen necesario el envío de esa Delegación, y, después de los resultados obtenidos por M. Caillaux, es lo más indicado que sea él personalmente quien la presida.

La nota alemana.

PARIS 29.—La nota de Alemania remitida ayer a M. Briand por el embaja-

dor de Alemania en París dice especialmente:

«El Gobierno alemán tiene el honor de acusar recibo a la nota francesa del 24 de agosto.»

El Gobierno alemán se felicita de las sugerencias comunicadas verbalmente por S. E. el embajador de Francia en Berlín, de que los técnicos jurídicos de Francia y de la Gran Bretaña se reunirán lo más pronto que sea posible, para que se depare a los peritos alemanes oportunidad de informarse del punto de vista de los Gobiernos aliados en lo referente a la parte jurídica y técnica de los problemas a discutir.»

La conferencia de juristas.

PARIS 29.—Parece confirmarse que la conferencia de juristas, encargados de trabajar en el establecimiento de las bases jurídicas del pacto de garantía, se inaugurará el lunes próximo, en Londres.

El veraneo de la real familia

BILBAO.—Su Majestad la Reina tomó parte en las regatas de Alra, cruzándose a la salida de Villa Mena con el príncipe de Apuglia, hijo de la duquesa de Aosta, y que en aquel momento llegaba a cumplimentarla. Detuvieronse los coches, y el príncipe pasó al de la Reina, siguiendo el camino hacia las Arenas para regatear con ella.

La llegada al embarcadero fué presenciada por gran número de curiosos y por los balandristas, siendo recibida la Soberana con una salva de aplausos.

Su Majestad la Reina patronó el «Tonino», acompañada por el príncipe de Apuglia y por don Enrique Careaga.

La duquesa de la Victoria llevó el «Sogalinda», de los condes de Zurbira, con los hijos de éste, don Rafael y don Agustín. El «Barandil» fué gobernado por don Mariano Puerto, y en el «Giralda» embarcó la duquesa de Santoña con don Luis de Arana. El resultado de las regatas fué el siguiente:

Clase de diez metros: primero, «Tonino», de Su Majestad el Rey, en 3 horas, 45 minutos, 45 segundos; segundo, «Sogalinda», del conde de Zurbira, 3 horas, 54 minutos, 23 segundos.

Clase de ocho metros: primero, «Hispania», de Su Majestad el Rey, 4 horas, 17 minutos, 38 segundos; segundo, «Colleen II», del señor Meade, de Santander, 4 horas, 18 minutos, 2 segundos.

Clase de 8,50 metros: primero, «Mouro», de don Angel Pérez, de Santander, 2 horas, 42 minutos, 27 segundos; segundo, «Giralda», del Rey, 2 horas, 48 minutos, 4 segundos.

El «Barandil», también de Su Majestad el Rey, tuvo que retirarse.

Ultima regata. — Clase de 6,50 metros: primero, «Cisko», de don Luis de Arana, 2 horas, 6 minutos, 41 segundos; segundo, «Don Juan», de los señores de Dyer Iblis, 2 horas, 8 minutos, 55 segundos; tercero, «Tutankamen», de Linaoain, de San Sebastián, en 2 horas, 10 minutos, 10 segundos; cuarto, «Chilki», de Gandaria; quinto, «Tal vez», de Gandarias; sexto, «Emede», de Landaiz; de San Sebastián; séptimo, «Doña Carmen», de Real, de Azúa; octavo, «Frómista», de Galindez, y noveno, «Ay, ay, ay», de Careaga.

Se retiraron el «Kaders», «Sigma», «Pinocho» y «Señor Abate».

La regata terminó más tarde que de ordinario y fué bastante más accidentada que las anteriores, siendo muy numerosos los pequeños percances sin importancia y las averías registradas en los balandros.

El «Sogalinda», que conducía con el «Tonino», en el que regateaba la Reina, a pesar de haber sufrido la rotura del crucero mayor, continuó la regata, perdiéndola por nueve minutos, pero haciendo un bonito recorrido.

La Reina, después de haber almorzado en el balandro durante las regatas, como en días anteriores, llegó al Sporting a las cuatro de la tarde en la gasolinera real «Fackum-Tu-Zina», acompañada por el príncipe de Apuglia, las personas del séquito y algunos balandristas más.

En el Sporting esperaban la llegada de la Reina la duquesa de Aosta, y con ésta pasó la Soberana al salón principal para tomar café. La Reina permaneció en el Sporting por espacio de algún tiempo, conversando con el marqués de Triano, quien la invitó a jugar un partido de «tennis» en su finca de Artaza, en Algorita, siendo aceptado por la Soberana el ofrecimiento.

BILBAO.—La Reina estuvo jugando al «tennis» con el príncipe Pughá, en la finca de los marqueses de Triano, tomando luego el té con numerosos invitados.

La Soberana visitará el domingo el hospital de la Cruz Roja, donde impondrá los brazaletes a las nuevas enfermeras.

Información de Marina

Aviación naval.

Con motivo de una consulta elevada al ministerio por un comandante de provincia marítima acerca de las condiciones en que se efectúa el amerrizaje de las aeronaves en los puertos, se ha dictado una Real orden disponiendo:

Que en todo caso dichas autoridades deben ceñirse a las instrucciones generales de 18 de marzo de 1924.

Que sólo procede hacer restricciones en los lugares de amerrizaje en los puertos cuando en aquéllos pueda existir un peligro, con independencia de los lugares de amarre de los hidroaviones que señale el capitán del puerto.

Que no puede obligarse a amarrar fuera de los puertos ni marcar dentro de ellos dirección de planeo, la que dependerá del viento y circunstancias reinantes.

Que tan sólo a los Tribunales corresponde la aplicación de los preceptos vigentes con relación a la competencia de las diversas jurisdicciones para conocer de las cuestiones judiciales derivadas de hechos acaecidos en el aire.

Cuerpo general.

Se ha dispuesto que al terminar la licencia que disfruta el capitán de fragata don Demetrio López Tomasety, quede en situación de disponible en la provincia marítima de Cádiz, percibiendo sus haberes por la Habilitación de aquella Comandancia.

Se concede la cruz de la Real y militar Orden de San Hermenegildo al personal siguiente:

Capitán de corbeta don Carlos Regalado y López del Hoyo, capitán de Infantería de Marina don Francisco Javier Delgado Viana y contador de navío don Luis Gal Gómez.

Congreso de pesca.

Para el noveno Congreso nacional de pesca e industrias marítimas, que ha de celebrarse en Burdeos en el próximo mes de septiembre, se dispone que asistan al citado Congreso como delegados del ministerio de Marina, pudiendo también tomar parte en la excursión organizada a San Sebastián, los jefes de las Secciones primera y segunda de la referida Dirección general, señores don Rafael de Buen y Lozano y don José J. de Lassaletta, no debiendo exceder de la comisión del plazo máximo de un mes, y con derecho a las dietas y viáticos correspondientes, que han de satisfacerse con cargo al concepto segundo, artículo tercero, capítulo II, del presupuesto vigente de este ministerio.

Cuerpo de maquinistas.

Se conceden dos meses de prórroga a la licencia que por enfermo disfruta el maquinista oficial de segunda clase don Eduardo Fernández Solmo.

Se conceden dos meses de licencia por enfermo al primer maquinista don José Velasco Romero, y se dispone que dicho maquinista desembarque del crucero «Extremadura» y quede afecto al departamento de Cádiz, siendo relevado en el cargo de dicho crucero por el de igual clase don José Aleu Ferreira, a cuyo objeto cesará en el departamento citado.

Cuerpos subalternos.

Se dispone sea explorada la voluntad de los primeros contramaestres sin graduación de oficial por si desean alguno ocupar el destino de consejero de la Escuela Náutica de Barcelona.

Se dispone se manifieste al celador de puerto de segunda José Antonio Piñero Vázquez el agrado con que Su Majestad ha visto su comportamiento con motivo de un incendio ocurrido en Sango en las primeras horas del 24 de julio último, e instruírsele el oportuno expediente para su ingreso en el Orden civil de Beneficencia, si hubiese lugar a ello.

Las fiestas de Gijón

La Feria de Muestras.

GIJÓN.—Con motivo de la entrada en la Feria de Muestras del carro de asalto, invento del comandante de Artillería don Victor Ladeta Doménech y del capitán don Carlos Ruiz de Toledo, construido en la fábrica de Trubia, se celebró anoche una verbena, que resultó muy brillante.

Se encuentra en ésta el agregado comercial de la Embajada norteamericana, para informar a su Gobierno acerca de la Feria de Muestras.

Manifestó que era la más completa de las que ha visto en Europa.

El ministro plenipotenciario de Méjico en España ha visitado los templos, algunos monumentos y varias fábricas.

LA LUCHA EN MARRUECOS

La acción de Francia y España

De Melilla.—Daños en poblados rebeldes.—Fuego contra el enemigo.—Heridos en servicio.—Otras noticias.

MELILLA 29.—Se sabe que los bombardeos de estos días causaron daños en los poblados de la costa que va desde Sidi Dris a Batel, de la cabila de Bocoaya.

Una bomba cayó en una cueva de un poblado próximo a Axdir y mató a 45 hombres que se habían refugiado allí huyendo del bombardeo.

Otra cayó en un poblado de la cabila de Tensaman y causó 20 bajas, entre ellas ocho muertos.

Los bombardeos produjeron destrozos en todos los caseríos y originaron incendios, que obligan a las familias indígenas a refugiarse en las huertas; pero en ellas fueron perseguidas por los aviones, que causaron muchas bajas.

Estuvieron en la Comandancia general, para cumplimentar al general Sanjurjo, todos los jefes que tienen mando de tropas en la columna del general Fernández Pérez.

Costeados por la primera media brigada de Cazadores, se han cantado en la capilla castrense solemnes funerales por el alma del comandante Monasterio.

Presidió el religioso acto el general Sanjurjo, y asistieron numerosos generales, jefes y oficiales.

La aviación bombardeó el zoco Kebir, causando muchos daños.

También se bombardeó el poblado Dar Buylan, haciendo muchas bajas a los rifeños, que fortificaban las orillas del río Buylan, en su desembocadura.

Continúa el temporal de Levante.

Los buques han reforzado amarres, entre ellos los de guerra «Almirante Lobo», «Arieta», «Mad Tuargan», un remolcador, el torpedero 16, el cañonero «Dato» y varias barcasas.

Desde las posiciones de Tizzi Azza principal, Tifaruit, Lain Ziditán, puesto número 1 y tienda de Buhafora, se hizo de nuevo nutrido fuego contra el enemigo, que fué ahuyentado.

Estuvieron en Zauia de Muley Kerker el coronel jefe de Intervenciones, señor Goded; el delegado del gran visir, Abd-el-Kader; el santón de Puntilla, y varios jefes y oficiales de Intervención de Beni-Buyari, con objeto de asistir al arreglo de la deuda de sangre que hay desde hace años entre dos familias: de Muley Kerker y Zauia de Rabat.

El arreglo se hizo gracias al comandante Heredia, que trabajó en ello mucho tiempo.

La ceremonia se hizo de la siguiente manera:

El autor de la muerte que comenzó las querrelas se adelantó hasta el lugar donde se hallaba la familia ofendida y solicitó el perdón, que le fué concedido en seguida, entregando la cantidad estipulada.

Después se corrió la pólvora, y el coronel Goded, en nombre del comandante general, hizo un regalo a cada una de las familias.

Estando de servicio se hirieron los soldados Eduardo Gómez, Zoilo Mariblanca, Zacarías Rodé Macías, y Luis Sánchez.

En la zona francesa.—La acción de las tropas en la región de Fez.

FEZ 29.—Las columnas francesas han efectuado su unión al Norte del territorio de los branes, terminando de este modo las operaciones militares propiamente dichas, fijadas por el Mando en esta región.

Diversas fracciones de los beniurriagueles y los branes han entablado negociaciones para someterse.

Las fracciones de la tribu de los branes, todavía insumisas, continúan replegándose hacia el Norte.

Las tropas francesas han ocupado casi en su totalidad el territorio correspondiente a esta tribu, después de dos días de maniobra, estableciendo un perfecto enlace entre todos los puestos.

La artillería y la aviación siguen bombardeando Yebel Mesaud y Yebel Medjuna.

En el sector del Oeste se observa gran actividad del enemigo, especialmente en las inmediaciones de Xauen, donde han llegado nuevos contingentes de Beniurriagueles, con artillería y abundantes municiones.

Noticias de Tánger.—En espera del avance.—Muerte de un jefe rebelde.—Nuevas jarcas.—La propaganda de Abd-el-Krim.

TÁNGER 29.—Las principales tribus situadas en el frente Norte francés

guardan el avance de las tropas para someterse, librándose así del régimen terrorista a que están sometidas por la presión de las jarcas rifeñas.

En la cabila de Branes, cerca del poblado de Kolen, después de la batalla de los franceses, se encontraron numerosos cadáveres, y entre ellos el de un jefe llamado Mansur El Najai, del que se sabe que era el principal agitador.

Este jefe fué el más decidido ayudante de los franceses en todas las operaciones que precedieron al levantamiento.

Frente a Uazan se nota extraordinaria agitación por el esfuerzo que de la línea hacen los rifeños.

El hermano de Abd-el-Krim, jefe de dicho sector, ha organizado nuevas jarcas.

Continúa Abd-el-Krim su propaganda por la retaguardia de las líneas francesas, en la que le auxilia el antiguo notable de la tribu de Beniurriagueles, Ali Ben Abd-el-Selan, que se pasó al enemigo apenas surgieron las primeras dificultades entre franceses e indígenas.

Este lugarteniente amenaza a las cabilas con terribles represalias en el caso de que no se sometan.

Información por vía de Larache.—Contra los branes.—Excitaciones rifeñas.—Un propagandista del cabecilla rebelde.

LARACHE 29.—El Cuerpo de ejército que manda el general Boichut inició ayer una nueva ofensiva hacia el Este, con objeto de descongestionar la cabila de Branes y castigar a los rebeldes de la misma.

La columna encontró resistencia; pero ocupó los objetivos que se le habían señalado.

Continuó la operación ayer mañana en condiciones desfavorables para las tropas francesas, y según las últimas noticias sigue el avance por el territorio de la cabila.

Las operaciones en la cabila de Branes comenzaron de madrugada, iniciadas por dos columnas: una, que salió del Sur del poblado de Mesia y marchó hacia el Noroeste, sin que los Regulares rifeños, que hacían guardia en aquel territorio, opusieran resistencia, y cuyo objetivo, que era Suke-el-Had, fué conseguido fácilmente.

La otra columna batió a los rebeldes que se habían fortificado en el Yebel Amsef, a 1.589 metros de altura, y que fué abandonado, porque las tropas francesas batieron los flancos y hacían un rápido movimiento que iba a cortar la retirada a los sublevados.

Tomaron parte en la operación numerosos carros de asalto, que vencieron las dificultades del terreno y maniobraron con eficacia.

Durante la primera fase de la ofensiva de las operaciones en la cabila de Branes, la aviación hizo observaciones y realizó bombardeos.

En las noticias dadas por los pilotos figura una afirmación que se advertirá al éxodo de hombres y ganados hacia el Norte después de atravesar el río Marticha.

Reinaba fuerte temporal de viento, y la aviación dejó de prestar apoyo a las columnas, cuando éstas emprendieron el avance a fondo.

Cooperó a la operación una tercera columna, compuesta por mejallas.

En el sector del Oeste, un grupo móvil llevó convoy a la posición de Bu Ganus, encontrando resistencia.

En la operación se ensayó un balón para rectificar el tiro de la artillería.

En el sector del centro no hubo movimiento de columnas.

Se observa que los contingentes rebeldes se dirigen hacia Fech, al Este.

En la cabila de Tsoul se advierte el regreso de nuevas familias de disidentes y se calcula en unas dos mil seiscientas las que han vuelto a sus aduares.

Al Norte de Kifan celebraron una reunión jefes rifeños, con objeto de hacer propaganda entre las cabilas, y sobre todo en la de Branes, aconsejándole que durante la actual ofensiva francesa resistiera los ataques y que sus pobladores no se muevan de sus aduares.

Si los pobladores de Branes no aceptasen las órdenes que les dan los caudales reunidos, se enviarán contingentes de fuerzas regulares rifeñas para saquear y someter por el terror a los habitantes.

Se asegura que Abd-el-Krim utiliza como propagandista contra Francia en los territorios de Tsul y Branes, al notable de la cabila de Beniurriagueles (zona francesa) Ali Ben Abd-el-Selan, que ha estado al servicio de Francia; pero que encontraba dificultades para su gestión política entre las autoridades francesas.

Unido al jefe rebelde fué proclamado caud de caudales y encargado de combatir

la influencia de Francia, representada por la acción política del caid Butcha Ben Bagdadi, baja de Fez.

El representante de Abd-el-Krim procura actualmente que las fracciones de las cabilas de Tsul y de Branes, que han vuelto a someterse, no entreguen a las autoridades francesas a los emisarios de Abd-el-Krim.

Una orden de Lyautey.

LARACHE 29.—El mariscal Lyautey ha dado la siguiente orden general al Ejército:

«El residente general, comandante en jefe, ha sido llamado a Francia por el Gobierno para conferenciar sobre la actual situación de Marruecos.

El mariscal Petain, inspector general del Ejército, toma desde esta fecha la dirección general de las operaciones militares y el mando de las tropas de Marruecos.»

El mariscal Lyautey, antes de embarcar para Francia, celebró una conferencia con el mariscal Petain, que había regresado a Rabat, procedente de Fez donde había presidido un Consejo de generales.

Asimismo, el mariscal Lyautey fué recibido en audiencia íntima por el Sultán Muley Yusef.

AYUNTAMIENTO

La colonia escolar de Cercedilla.

La segunda colonia de altura de este año ha comenzado a desenvolverse en circunstancias harto favorables al género de vida que la colonia ha de llevar a cabo, según los propósitos de su director, señor Cubillo.

En medio de un tiempo espléndido, los niños practican todas las actividades educadoras—juegos, paseos, cantos, lecturas ocasionales—, sin perder el contacto directo con la privilegiada Naturaleza de la Sierra.

Por las mañanas, realizado el aseo, desayunan, escribiendo a continuación el diario de lo ocurrido el día anterior. Tras el diario, alguna conversación de los profesores con los niños sobre temas de interpretación naturalista, y seguidamente, a jugar en las inmediaciones de la colonia.

Todo ello en plena libertad, al aire libre, sin la menor presión de sus profesores, pero siempre vigilados ante cualquier peligro.

Después del reposo que sigue a la comida se verifica alguna excursión a los más pintorescos lugares próximos a Cercedilla. Hasta ahora se han practicado excursiones a las Dehesas, Pradera de Navarrolaque y Fuente de los Tres Amigos.

En lo sucesivo, además de continuar estas excursiones cortas, habrán de realizarse, una vez por semana, otras, en las que se invierta el día entero, a Siete Picos, Fuenfría, Navacerrada, Pañalara y Monasterio del Paular.

Tan vasto plan de vida y cultura física, hasta ahora no desarrollado por ninguna de las colonias anteriores, rímidamente recogidas en los alrededores de los edificios, servirá para fortalecer y adiestrar a los pequeños, completando los efectos restauradores de una alimentación abundante y sana y de un descanso convenientemente distribuido.

Desde Londres

El Canal, intransitable.

LONDRES 29.—El nadador Nishumara, que se había lanzado al agua en Douvres ayer tarde, con el propósito de atravesar el Canal de la Mancha, ha tenido que abandonar, después de haber recorrido cuatro millas.

Igual que aquí.—Robos al minuto.

LONDRES 29.—En el barrio de Whitechapel, unos bandidos en automóvil rompieron los cristales del escaparate de un joyero y se llevaron alhajas por valor de 15.000 libras, emprendiendo la fuga en el coche, sin que fuera posible detenerlos ni obtener el menor rastro.

Para cometer su hazaña les bastó con medio minuto.

Accidente de aviación.

LONDRES 29.—Cerca de Cambridge dos aviones militares entraron en colisión a una altura de 350 metros.

Resultaron muertos tres oficiales y otro gravemente herido.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

Crónica de Barcelona

Aviones franceses a Marruecos.—El mariscal Lyautey no hace escala en el puerto.—La muerte de Dolores Bernabéu.—Dos sucesos.

BARCELONA.—Aterrizó un gran avión de guerra francés, mandado por el teniente de aviación M. Brexmeier, y tripulado por un piloto y tres mecánicos.

Desplaza cinco toneladas. Salió esta mañana de Marsell y mañana se elevará con rumbo a Alicante.

También han pasado otros cinco aviones de guerra franceses, que sin aterrizar han continuado su viaje a Marruecos.

El buque «Anfa», en el que el mariscal Lyautey se dirige a Francia, no se ha detenido en Barcelona, como se suponía.

Varios periodistas permanecieron en el puerto hasta las cuatro de la tarde, y en vista de que el buque no llegaba, aunque tenía anunciada su llegada a las tres y media, se retiraron.

La muerte de Dolores Bernabéu, pese a la impresión a que el Juzgado instructor de la causa parece haber llegado de que se trata de un suicidio, coincidente con un homicidio por imprudencia temeraria, va apasionando al público a medida que los días transcurren y no se aclara debidamente lo que en el asunto hay de misterioso.

Los diarios dedican cada vez más atención al extraño suceso.

A Margarita Cardell le han sustraído de su domicilio de la calle de Cabañas, durante la estancia de ella en el hospital, ropas y alhajas por valor de 1.500 pesetas.

Sospecha que los autores del hurto sean unos realquilados que han abandonado el piso.

Esta madrugada han chocado dos automóviles en la calle de Sans, esquina a la del Norte.

Uno de ellos iba conducido por Jaime Torras, que resultó con heridas leves. En cambio, al pasajero de este «auto», Domingo Nadregat, de treinta y un años, se le apreciaron heridas, que fueron calificadas de muy graves.

El chófer del otro automóvil se dió a la fuga, y los agentes de la autoridad que salieron en su persecución hicieron varios disparos para que se detuviera, lo que al fin lograron.

Este conductor, llamado José Navas, resultó herido por arma de fuego, con orificio de entrada por la región escapular izquierda y de salida por el segundo espacio intercostal.

Conducidos los heridos al dispensario más próximo, después de ser asistidos, Torras y Navas, pasaron al Hospital Clínico, en el que, en vista de la gravedad de ambos, se les administró la Extremaunción.

Huelga de cargadores.—Sanción a un guardia de Seguridad.—Detención de dos timadores.

BARCELONA.—El gobernador civil manifestó a los periodistas que se han declarado en huelga 150 cargadores por haberse negado el patrono a concederles aumento de un real.

Una Comisión de ellos visitó al general Miláns del Bosch, y éste les envió a la Delegación regia de Trabajo.

También manifestó el gobernador que había impuesto una sanción al guardia de Seguridad número 983 por haberse excedido en el cumplimiento de su deber al prender a una señorita extranjera que había encendido un cigarrillo a la puerta del teatro Cómico.

Esta mañana un oficial de Seguridad y dos guardias de la Policía urbana detuvieron en la calle de Mallorca, frente al mercado del Porvenir, a los conocidos timadores Antonio Sucarret, de cincuenta y tres años, y Vicente Fernández Castellanos, de veintinueve.

La detención se efectuó a petición de doña Juana Perfage, a quien el 23 del corriente le timaron aquellos en la calle de Arbiú 250 pesetas por el procedimiento del «donativo».

Intento de fuga.—Detenido por amenazas.—Otras noticias.

BARCELONA.—El Juzgado del distrito de la Lonja ha estado en la cárcel para practicar varias diligencias relacionadas con el intento de fuga de unos detenidos como autores del atraco al editor señor Maucci.

Para depurar las responsabilidades del expediente instruido por este suceso se nombrará un juez especial.

Por haber amenazado de muerte con un revólver a varios individuos de una barraca de la calle de Vallesplán, ha sido detenido y encarcelado Rafael García Nicolás, a quien se le ocupó un revólver con cinco cápsulas, sin licencia ni guía para su uso.

En la última sesión del Congreso de Sindicatos libres continuó la discusión del tema «El trabajo a destajo», introduciéndose en el dictamen de la ponencia algunas modifica-

ciones, con las cuales quedó aquél aprobado.

Puesto a discusión el tema de la jornada legal, la ponencia mostróse intransigente en este asunto, y la asamblea se manifestó en absoluto conforme, dispuesta a no tolerar se altere la jornada legal de ocho horas, como no sea en casos excepcionales.

Ha comenzado también la discusión de ponencias relativas al trabajo de las mujeres y de los niños y a la participación del trabajo en la dirección de la contrata y en los beneficios.

Por el Gobierno civil se ha dado traslado al Ayuntamiento de un oficio del ministerio de Estado participando que dentro de breves días llegará a esta ciudad, en misión científica, un grupo de 75 alemanes, miembros del Instituto Geológico Technische Hochschule Karlsruhe, presidido por el doctor Fochringer.

Los expedicionarios, después de visitar varias industrias barcelonesas, marcharán a Madrid, Almadén, Granada, Sevilla y otras poblaciones.

DE AMERICA

RIO JANEIRO 29.—Ha sido elegido director del Banco del Brasil el notable financiero y hombre público don Mario Brant.—Agencia Americana.

MEJICO 29.—Las autoridades de Veracruz han ordenado la expulsión del territorio mejicano de ocho comunistas que se dedicaban a una intensa propaganda subversiva.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 29.—En las obras de saneamiento y provisión de agua de Buenos Aires se invertirán 36 millones de pesos.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 29.—El ministro de Hacienda ha declarado que el decreto que autoriza a las Legaciones de Argentina en el exterior para recibir depósitos de oro, ha dado excelentes resultados, contribuyendo a aumentar el numerario de circulación.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 29.—El diario «La Nación» concede mucho espacio a las gestiones que se realizan para que venga a esta capital a jugar varios partidos el famoso equipo Barcelona F. C.

Añade el citado periódico que las gestiones probablemente se verán coronadas por el éxito.—Agencia Americana.

Los efectos de la ley seca.

NUEVA YORK 29.—El comandante de la flotilla americana encargada de perseguir el contrabando de alcohol anuncia que, en el momento actual, no existe un sólo barco contrabandista en toda la extensión de las aguas territoriales de Norteamérica.

Coincide con esta afirmación el hecho de que los hospitales de los Estados anuncian un recrudescimiento en los casos graves de envenenamiento por ingerir licores obtenidos artificialmente.

Anteayer mismo hubo en Nueva York dos fallecimientos por esta causa.

De la deuda francoamericana.

WASHINGTON 29.—El senador Borah, hablando de las deudas interaliadas, ha dicho que el acuerdo francoamericano relativo a las deudas no tiene, en manera alguna, que servir de base para las negociaciones francoamericanas.

El problema de la deuda de Francia a los Estados Unidos es completamente distinto, y debe ser resuelto aparte, según los principios que los Estados Unidos han expuesto ya repetidas veces.

Cinco proposiciones americanas.

WASHINGTON 29.—Se asegura que los técnicos americanos están elaborando en estos momentos cinco proposiciones diferentes, que serán sometidas a la Comisión francesa, para la amortización de la deuda.

Se tiene la impresión de que, en todo caso, los Estados Unidos insisten en que Francia reembolse el principal de la deuda, que asciende a 3.350 millones de dólares, más los intereses compuestos de esta cantidad.

Causa por malversación de fondos

BILBAO.—Hoy se ha visto en la Audiencia la causa seguida contra el antiguo director de la Central Interurbana de Bilbao don Miguel Ardanaz por malversación de fondos.

La cantidad distraída asciende a 134.000 pesetas.

El fiscal pidió dos años, ocho meses y un día de prisión e indemnización; el defensor solicitó la absolución.

La actuación del Directorio

El presidente del Directorio acudió esta mañana a Palacio a las diez y media, despachando con Su Majestad el Rey durante una hora.

Al entrar en el Regio Alcázar saludó el presidente al general López Pozas.

En el ministerio de la Guerra despacharon con el presidente del Directorio los subsecretarios de Gobernación, Estado, Gracia y Justicia y Hacienda, y el director general de Comunicaciones.

Conferenciaron con el general Primo de Rivera los vocales del Directorio generales Hermosa y Muslera.

También le visitó el general Soriano, jefe de los servicios de Aviación, y por la tarde estuvo a verle el gobernador civil de Madrid.

Aunque se había dicho que era probable saliese hoy de Madrid con dirección a Bilbao Su Majestad el Rey, el Soberano no saldrá hoy, siendo probable que emprenda mañana dicho viaje.

El Soberano tuvo hoy varias audiencias, figurando el general Soriano, que habló con el Soberano de asuntos de Aviación, sin que —según manifestación hecha a los periodistas— hubiese nada noticable.

También estuvo conferenciando con el Soberano el general Andrade, jefe de la Sección de Ingenieros del ministerio de la Guerra.

En audiencia fueron recibidos por Su Majestad los duques de Terranova y Medina de las Torres.

Al acudir ayer tarde a la Presidencia el jefe del Gobierno dijo a los periodistas:

—Ahí tenemos muchos expedientes y asuntos para dejarlos ultimados.

Después anunció:

—Será largo el Consejo de hoy.

Efectivamente, la reunión se prolongó tres horas.

Cuando a las nueve y media salió el presidente se dirigió a los informadores en estos términos:

—Mucha expectación, ¿eh? Pues, en realidad, no hay nada de importancia. Muchos asuntos que han traído el subsecretario de Fomento y el de Marina y que han sido aprobados. Y yo he dado cuenta de dos o tres cosas. Luego hemos tratado de un asunto, acerca del cual aparecerá la correspondiente disposición en la «Gaceta» de mañana. Aludo a una Real orden ya anunciada oficialmente hace un rato.

Al solicitar detalles los periodistas, el presidente hizo estas manifestaciones:

—Sí; es un asunto muy bonito. Se trata de una autorización para que en los locales donde están instaladas las oficinas de Correos y Telégrafos se fijen carteles y anuncios artísticos.

El producto de esa publicidad se destinará íntegro a mejorar esos locales. Será algo así como un concurso entre las oficinas de Comunicaciones a ver cuál de ellas logra sobresalir en detalles de instalación y en condiciones higiénicas. Ya sabemos que esto no es una iniciativa que envuelva la salvación de la patria, sino que representa algo pueril; pero entre el farrago de problemas y asuntos importantes que solicitan nuestra actividad no está mal intercalar uno de aquella índole.

Anoche se anunció oficialmente a los informadores de la Presidencia que en fecha próxima se publicará una Real orden de interés, relacionada con los locales y oficinas de Correos y Telégrafos.

Se facilitó anoche a los periodistas la siguiente nota oficiosa:

«El Rey habló esta mañana con el presidente, con verdadero interés y conocimiento, de la necesidad de proteger la pesca fluvial (salmón, trucha, etc.), que fue gran riqueza española y va desapareciendo.

A este fin se ha encomendado la redacción de una Memoria a persona competente, y cuando sea presentada se tomarán las convenientes medidas para llevar a cabo esa iniciativa del Monarca, que en sus viajes estudia constantemente las necesidades nacionales.»

El día 31 del corriente mes termina en esta capital la cobranza voluntaria de las contribuciones territorial, industrial y demás impuestos que se satisfagan por recibo correspondientes al primer trimestre del año económico de 1925-26.

Los contribuyentes que por cualquier causa no tuvieran conocimiento de la presencia del recaudador en su domicilio al intentar éste efectuar dicha cobranza voluntaria, podrán verificar el pago en el domicilio oficial del recaudador de su zona, advirtiéndose que desde el presente trimestre los recibos por urbana deberán pagarse en la zona correspondiente al distrito en que radiquen las fincas.

Los días 29, 30 y 31 estarán abiertas las oficinas de recaudación por la mañana y por la tarde, a las horas reglamentarias.

El oficial a las órdenes del presidente, capitán de Infantería duque de Hornachuelos, manifestó ayer tarde, en nombre del general, a los periodistas que el alto comisario sale para Marruecos mañana, domingo.

Emprenderá el viaje en automóvil, lo que le impide manifestar la hora de su salida a las muchas personas que han mostrado interés por conocerla para ir a despedirle.

Cuando llegó ayer tarde al palacio de la Castellana el presidente del Directorio, dijo a los periodistas:

—Ya están ustedes enterados de que el domingo salgo en automóvil para África.

Al preguntársele si se dirigirá a Málaga o a Algeciras, exclamó el general: —Ah, eso quién sabe!

Terminado anoche el Consejo de Directorio, los periodistas intentaron de nuevo conocer el puerto en que embarcará para África el alto comisario, quien al escuchar otra vez la pregunta, interrogó a su vez:

—¿Y si no salgo por ningún puerto? —Y si voy por vía aérea?... Hasta ahora no he decidido nada sobre esto.

En la calle de Alfonso XII.

Un automóvil choca contra una columna y resultan heridas dos personas

Por la calle de Alfonso XII marchaba el automóvil del servicio público número 12.049, que conduce Sandalio Martín, domiciliado en la calle de la Legua, número 8.

El coche iba ocupado por el soldado Antonio González, de veintidós años, que habita en la calle de la Cabeza, 12, y por Juan Ruipérez, de la misma edad que el anterior, que habita en Mesón de Paredes, 86.

A mediados de la calle, el chófer hizo una falsa maniobra, precipitando el coche contra una de las columnas del tranvía.

Varios transeúntes que presenciaron el accidente acudieron al lugar del hecho, trasladando a los dos ocupantes a la Casa de Socorro del distrito, donde fueron curados por los médicos de guardia, que le apreciaron a Antonio González contusiones en el hombro derecho, la fractura de la clavícula del mismo lado y erosiones en ambos brazos; a Juan Ruipérez, erosiones en la pierna derecha, siendo calificado de grave el estado de Antonio, y de pronóstico reservado el de Juan.

El chófer fué detenido y puesto a disposición del juez de guardia.

GOBIERNO CIVIL

El gobernador, al recibir a los periodistas, manifestó que, bajo su intervención, se había solucionado un pequeño conflicto originado entre patronos y obreros del Sindicato metalúrgico.

El gobernador civil ha destituido a los concejales del Ayuntamiento de Carabanchel Bajo don José María Matías, don Dionisio Moreno, don Angel Alonso, don Francisco Andújar y don Jacinto Zamora.

Para sustituirles han sido propuestos los señores don Alejandro Sánchez, don Juan Julio Amor, don Antonio Puentesaja, don Claudio Hernández y don Ramón Anller.

Un demente intenta suicidarse arrojándose por la ventanilla de un tren

En el correo de Extremadura venía, en dirección a la corte, el maestro de escuela Francisco Rodríguez Andripen, de treinta y seis años, que viajaba en compañía de un hermano suyo.

Al llegar entre las estaciones de Mascaraque y Mora de Toledo, aprovechando un descuido, se arrojó a la vía.

Fuó recogido y conducido a la estación de Mora, donde quedó hospitalizado.

Al parecer, se trata de un demente.

Información de Guerra

Destinos.

Coroneles don Luis del Valle Martín, disponible en la primera región, al sexto tercio, de subinspector.

Don Manuel Gómez García, subinspector del sexto tercio, al cuarto, con igual cargo.

Tenientes coroneles don Joaquín Fernández Trujillo, disponible en la primera región, a la Comandancia de Huesca. Don Angel Casares Martos, ascendido, de la Dirección general, a la Comandancia de Logroño.

Licencias temporales.

Por la Dirección general del Cuerpo se le ha concedido a los señores siguientes: Algeciras.—Cabos Bernardo Calz de Notario, 28 días; Miguel Cano Muñoz, 28 idem; Antonio Vázquez Santiago, 28 idem, y carabineros Manuel Alarcón Rodríguez,

28 idem; José Martín Mercado, 28 idem y Andrés Rodríguez Bejarano, 20 idem. Alicante.—Cabos Luis Barragán Garrido, 28 días, y carabineros José Iborra Pérez, 28 idem; Joaquín Pérez Mulet, 20 idem; Francisco Gilo Torres, 28 idem; Joaquín Garrido Angel, 28 idem; José Crespo Ivars, 28 idem, y José Vileciano Pérez, 28 idem. Almería.—Cabos Antonio Rodolfo Sánchez, 28 días, y carabineros Teodoro Prados Medina, 28 idem; Juan Muñoz García, 28 idem; José Ros Martín, 28 idem, y Rafael Alonso Fernández, 28 idem. Asturias.—Cabos José Ochoa Castañeira, 28 días, y carabineros Juan Pérez Tur, 28 idem, y Fructuoso Pérez Rodríguez, 28 idem.

El fin del mundo no está cerca

Por lo menos las estadísticas de población así lo demuestran.

LA HAYA 29.—De las estadísticas que publica la Oficina permanente del Instituto Internacional de la Estadística de La Haya, relativas a la población del mundo, resulta que el número de habitantes del globo aumenta.

En el viejo mundo es donde la población es más densa; pero en el nuevo es donde se registra mayor aumento de población.

En 1910 la población del globo era de 1.600 millones de almas; en 1924, de 1.894 millones.

El crecimiento de población en América es de 26 por 100.

Siguen luego en orden de importancia Asia, Oceanía y África.

Finalmente, Europa, con sólo el 3 por 100.

Es de notar que el aumento procede, no sólo de los nacimientos, sino de la inmigración.

El tercer Congreso Internacional de Ciudades

El III Congreso internacional de ciudades, que se celebrará en París del 28 de septiembre al 4 de octubre próximos, ha recibido ya la adhesión de las capitales y ciudades importantes de 25 países, calculándose que unos 600 delegados tomarán parte en las deliberaciones.

Se efectuarán visitas y excursiones de interés municipal, organizadas al efecto por la Unión de Ayuntamientos de Francia.

El Gobierno francés, el departamento del Sena y el Municipio de París, así como la Exposición internacional de Artes decorativas, reservan a los congresistas varios actos en su honor.

EL TIEMPO

Las temperaturas máximas últimamente observadas han sido: de 36 grados, en Sevilla y Córdoba, y 34, en Cáceres, y las mínimas, de 10 grados, en Burgos y Cuéncara, y 11, en Zamora, Soria, Vitoria y Teruel.

La máxima de ayer en Madrid fué de 30,8, y la mínima, de 18.

Tiempo probable para hoy: Toda España, buen tiempo. Aumento de la temperatura.

La gente maleante hace de las suyas

En el número 57 de la calle de Ayala, piso bajo, penetraron unos ladrones, aprovechando la ausencia del dueño de la casa, y se llevaron 140 pesetas que había en uno de los muebles.

Inocencio Mateos Paniagua, que es el propietario, presentó la correspondiente denuncia en el Juzgado de guardia.

En la Corredera Alta, número 4, tiene establecida una tienda de bisutería y compostura de relojes Ramón Raigosa Vázquez; éste se quedó un poco dormido, y en ese momento le robaron cuatro relojes que tenía para componer.

En el Juzgado de guardia compareció ayer el muchacho de once años de edad José Díaz Caballero, que presta sus servicios como demandadero en un café establecido en la calle de Alcalá.

La causa de que este muchacho compareciera ante el juez es el haber presentado una denuncia el encargado del café donde trabaja, en la que dice que había dado al chico dos billetes de 25 pesetas cada uno para que fuera a cambiarlos, y que a los pocos momentos regresó diciendo que no había podido cambiar más que uno, y que el otro se lo arrebató un individuo que le salió al paso en la calle del Prado, hecho lo cual se dio a la fuga.

DE FRANCIA

Los comunistas quieren entrar en la Opera.

PARIS 29.—La Policía había adoptado severas medidas, a última hora de la tarde, para oponerse a que se provocaran desórdenes con motivo de la manifestación anunciada por los comunistas contra los periódicos parisinos que habían aprobado la actitud de los Gobiernos de Polonia, Bulgaria y Rumania, con motivo de los recientes acontecimientos.

El recorrido que se habían trazado era:

Gare Saint Lázaro, Lafayette, Reaumur, Montmartre, para ir luego a la plaza de la Opera.

Se notaron, en efecto, algunas agrupaciones sueltas, que no promovieron desorden alguno; pero en la Opera, un grupo de un centenar de comunistas escaló las escaleras de la fachada y llegó a penetrar en el edificio.

Un piquete de agentes de Seguridad consiguió desalojarlos, después de un reñido encuentro, en el que ha resultado herido de un garrotazo un inspector y varios agentes, de menos gravedad.

Se han practicado 50 detenciones, entre ellas las de tres mujeres.

BANDA MUNICIPAL

Banda Municipal de Madrid.

Programa del concierto que celebrará en Rosales el domingo, a las nueve y media de la noche:

Primera parte.—Sardana de «Garin» Bretón.

«Carnaval» (scènes mignonés).—Schuman.

1.—Préambulo.—2. Pierrot.—3. Vals noble.—4. Eusebius.—5. Florestán.—6. Coquette (mazurka).—7. Papillón.—8. Reconnaissance.—9. Pantalón y Colombina.—10. Repetición del primero.

Gran fantasía de «La Walkyria».—Wagner.

Segunda parte.—Pasodoble de «Los voluntarios».—Jiménez.

«Melodía y momento musical».—Schubert.

Selección de «Benamor».—Luna.

NOTICIAS

En el vecino pueblo de Leganés han contraído solemnes nupcias la bellísima y distinguida señorita Pilar Pastor, hija del conocido propietario don Manuel, y nuestro buen amigo don Pedro González.

Actuaron de padrinos la madre de la desposada y un hermano del novio.

Bibliotecas públicas

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abiertas todos los días laborables, es el siguiente:

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Real Academia de la Historia (León, 21).—De tres a siete de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, número 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde.

Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Jardín Botánico.—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, número 20).—De nueve y media de la mañana.

(La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

SUCESOS

Da una bofetada a su madre e intenta agredirla con una navaja.

En el número 7 de la calle de Carmona habita Soledad García Calvo, de cua-

renta años, y en otro cuarto de la misma casa vive un hijo de ésta, llamado Santiago Alvarez García, de veintiún años.

Soledad reprendió a su hijo por una falta que había cometido, y éste contestó a su madre, dándole una bofetada y después intentó agredirla con una navaja, cosa que se pudo evitar por la oportuna intervención de varios vecinos.

Por aparearse en marcha.

Francisco Antelo, de treinta y tres años, sufre lesiones de carácter grave, que se produjo al caerse por aperearse en marcha de un tranvía.

Publicaciones

«Vida Gallega», número 288.

Jaime Prada firma la portada de este número, muy graciosa y magníficamente dibujada.

Siguen ocupando el fondo, las descripciones jugosas y llenas de verismo, que hace una temporada empezó a publicar Solá, de Carballino.—Los poetas de la raza, Antonio Noriega Varela y Francisco Afán tiene para sus hermosos trabajos sitio preferente en este número.

Los gráficos son, como siempre, abundantes y llenos de interés.

Contiene, además, retratos de actualidad, humorismo, bodas, modas, etcétera, etcétera.

La cartelera de hoy

CENTRO.—Compañía Aurora Redondo-Valeriano León.—A las seis y cuarenta y cinco (butaca, 2,50); «Mujercita mía».—A las diez y media (butaca, 2,50); El Niño de Oro (reposición).

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote. A las diez y cuarto, «Unas palabras» por Loreto y Chicote, y Las ilusiones de la Patro (tres actos, estreno).

PAVON.—Compañía Luna-Peña.—A las seis y media, Sangre de reyes.—A las diez y media, El novio de la Consuelo.

MARTIN.—A las seis y media, El regalo de boda y La hora tonta.—A las diez y media, Las corsarias y El apuro de Pura.

FUENCARRAL.—Compañía Arias-Povedano.—A las seis y media, Pan y toros.—A las diez y media, Benamor (reestreno).

PARDIÑAS.—A las siete y media (sección sencilla): La reina mora.—A las diez y media (sección sencilla): En la cruz de Mayo (reestreno).—A las once y cuarenta y cinco (sección sencilla): Capuyito de rosa fina, Apaga y vámonos.—Butacas, una peseta; entrada general, 0,20.

EL CISNE.—Día de moda.—A las seis y media y diez y media, Costa brava (éxito extraordinario!).

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, Grandiosa y extraordinaria función por la gran compañía de circo ecuestre (éxito clamoroso).

CINEMA ARGÜELLES.—A las seis y a las diez y cuarto de la noche: La pequeña loba (Mabel Taliaferro), La momia (gran risa), Hollywood (80 estrellas de la pantalla en escena).—El lunes, Los millones de Fatty.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto, La sirena, Noticiario Fox, La ley del intercambio, Gente bien (Douglas Mac-Lean).

PARA MAÑANA

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote. A las seis y media y diez y media, Las ilusiones de la Patro (tres actos).

PAVON.—Compañía Luna-Peña.—A las seis y cuarenta y cinco, Don Quintín el Amargao.—A las diez y cuarenta y cinco, El novio de la Consuelo.

CIRCO DE PRICE.—A las cinco y media y diez y media, dos grandiosas funciones con interesantísimo programa. Formidable éxito de Abbins y de las ballerizas del circo Medrano de París.

PARA EL LUNES

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote. A las seis y media y diez y media, Las ilusiones de la Patro (tres actos).

PAVON.—A las seis y cuarenta y cinco, Don Quintín el Amargao.—A las diez y media, El novio de la Consuelo.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, gran función por la compañía de circo ecuestre; las mejores atracciones europeas.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—IAMAYO, 7, MADRID

Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodoncito. Agítese el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general; CASA BENITO, Alcalá, núm. 6

Precio: 8,50 pesetas.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, eñones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Señal» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 14.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 19.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

à la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

à la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN

à Base-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ejes y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporté, mollienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:: Aduanas ::

:: Embarques ::

Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID



VICTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.--EIBAR (Guipúzcoa-España)