

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peltros, 3. Teléfono. 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 27 de agosto de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. Número 10.843

## EL REY EN MADRID

### Declaraciones del presidente del Directorio.-Consejo de Directorio en Palacio.-Cambio de impresiones en el Ministerio de la Guerra

A las siete y cinco llegó ayer tarde Su Majestad el Rey a Palacio, acompañado del duque de Miranda y su ayudante, el teniente coronel de Ingenieros señor Vigón. Entró directamente a las habitaciones de la planta baja, conocidas con el nombre del Duque de Génova.

Momentos antes había llegado el presidente del Directorio, llevando una abultada cartera para despachar con Su Majestad.

Recibieron al Soberano, a la puerta de las habitaciones del Duque de Génova, el infante don Fernando, el intendente conde de Aybar, el oficial mayor de Alabarderos, coronel Feduchi; oficial mayor de guardia, comandante González Tablas; el comandante de la Escolta Real, señor Nieulant, y los señores Stuyck, Moya y Las Heras.

Su Majestad llegó a Madrid a las seis y media, y como tenía citado al general Primo de Rivera a las siete en Palacio, el Monarca, al pasar por la Castellana, dió orden al chófer que entrara en la Presidencia, con objeto, sin duda, de recoger al presidente.

El coche de Su Majestad penetró hasta el pórtico, y el Monarca preguntó al ordenanza del marqués de Magaz, que se hallaba a la puerta, si estaba el presidente, y como le respondiera negativamente, Su Majestad le dijo que si iba el general Primo de Rivera le manifestara que marchaba a Palacio.

El Rey dió con sus acompañantes varias vueltas por el paseo de la Castellana, y luego fué al paseo de carruajes del Retiro, marchando desde allí directamente a Palacio, por la calle de Alcalá, Puerta del Sol y calle del Arenal.

El viaje lo realizó Su Majestad felizmente, disfrutando durante todo el camino, desde Santander, de una temperatura agradable.

En Burgos se detuvo unos momentos, recibiendo a las autoridades, y conversando don Alfonso un rato con el cardenal Benlloch.

El Rey, después de cambiar de traje, recibió en su despacho al presidente del Directorio.

Anoche comieron en Palacio con el Rey el infante don Fernando, el mayordomo mayor de Su Majestad, duque de Miranda; el intendente, conde de Aybar; el coronel Feduchi, el ayudante de Su Majestad, señor Vigón; el oficial mayor de Alabarderos, señor González Tablas, y el capitán jefe de la guardia exterior del Regio Alcázar.

#### Manifestaciones del presidente.

El general Primo de Rivera permaneció con Su Majestad hasta las ocho y cuarto. Al salir fué saludado, en la puerta del Príncipe, por los periodistas, que le dijeron:

—Estábamos esperando a usted, porque suponíamos que nos facilitaría algunas noticias.

—Pues no hay nada de particular. Mañana, a las once, tendremos aquí Consejo, presidido por Su Majestad. He tenido un cambio de impresiones con el Rey de todas las cosas, y le he dado cuenta de los telegramas recibidos. Traje cartera con varios decretos, que he dejado para que el Monarca, si lo estima conveniente, los apruebe y firme, estando casi todos ellos relacionados con personal.

Su Majestad—añadió el presidente—ha realizado el viaje muy bien, habiendo dejado a la familia real sin novedad, y excuso decir a ustedes que la presencia del Rey en Madrid desmiente en absoluto todas esas fantasías que circularon sobre un atentado, que sólo debieron salir de la imaginación de unos locos.

El Rey—siguió diciendo—permanecerá en Madrid unos días.

—¿Y usted, cuándo regresa a Marruecos?

—Creo que marcharé a final de semana; pero la fecha exacta ya la sabrán ustedes.

—¿Habrá ahora Consejo en la Presidencia?

—Sí; el Consejo ordinario. Ya estarán reunidos los compañeros, y ahora voy a la Presidencia para darles cuenta del cambio de impresiones que acabo de tener con Su Majestad. Aparte de esto, no creo que haya nada más que algunas cosas de despacho corriente.

El presidente se despidió sin añadir más.

#### Consejo de Directorio.—Los generales se ocupan solamente de Marruecos.

A las ocho y veinte, el general Primo de Rivera llegó a la Presidencia, y pasó directamente al salón de Consejos, donde aguardó a sus compañeros de Gobierno, que se hallaban en sus respectivos despachos.

El Consejo duró hasta las diez de la noche, y de la deliberación no se facilitó referencia, si bien estuvo dedicado por completo a los asuntos de Africa.

Conforme se había anunciado, esta mañana, a las once, se reunió el Directorio en Palacio para celebrar Consejo bajo la presidencia de Su Majestad el Rey.

La reunión terminó a la una, saliendo los generales del Regio Alcázar minutos después de dicha hora.

La referencia del Consejo la facilitó el general Primo de Rivera, quien, al ser rodeado por los periodistas, se expresó en los siguientes términos:

—Nada, señores; hemos celebrado el primer Consejo con Su Majestad, y le hemos dado cuenta de expedientes, de varios proyectos de organización, de la situación general y con especialidad del arreglo favorable de la huelga de Bilbao, que ha sido un acierto y una fortuna.

También le hemos dado cuenta de todos los proyectos concernientes al desarrollo nacional.

—¿Habrá otro Consejo presidido por Su Majestad?—le preguntó un periodista.

—No lo sé—contestó el presidente—. Depende de las circunstancias, y, sobre todo, de la voluntad del Rey.

—¿Ha determinado usted la fecha de su regreso a Marruecos?

—Aún no, porque estaré aquí cuatro o cinco días.

—¿Y Su Majestad, ¿cuándo regresa?

—Se marchará casi al mismo tiempo que yo.

El presidente se trasladó al ministerio de la Guerra, acompañándole en el automóvil el general Jordana.

También se trasladaron al ministerio de la Guerra los demás generales del Directorio, reuniéndose a la una y cuarto.

La reunión celebrada en el ministerio terminó a las dos de la tarde.

Los periodistas interrogaron al general Vallespina acerca de los asuntos tratados; pero se limitó a manifestar que él no podía decir nada, y que si había algo noticiable, lo facilitaría el presidente.

Al terminar la reunión, el presidente despachó con el subsecretario de Marina.

Al abandonar su despacho el presidente, le saludaron los periodistas, manifestando el general Primo de Rivera que la reunión no había tenido carácter de Consejo, limitándose a un cambio de impresiones, porque esta tarde no se celebraría Consejo.

## El viaje del príncipe de Asturias

OVIEDO 27.—Asistió el príncipe al partido de fútbol que se celebró en el campo deportivo de Oviedo, siendo aclamado a la llegada por el público.

Una banda militar interpretó la Marcha Real.

El príncipe ocupó un palco, que estaba adornado, como todo el campo, con banderas del Club y de España.

En un descanso, la Directiva del Club entregó a su alteza un pergamino, nombrándole presidente honorario.

Un grupo de niñas cantó un himno dedicado al príncipe.

El partido resultó soso, ganando el Racing de Sama, por cuatro tantos, contra uno del Deportivo.

El príncipe entregó al equipo ganador la copa de plata donada por la Diputación.

Del Deportivo marchó su alteza a los terrenos adquiridos por la Fábrica de Armas para construir 200 viviendas para obreros.

Fué recibido por el coronel director de la Fábrica, oficialidad, las autoridades y un público numerosísimo que le ovacionó.

El obispo bendijo la primera piedra, que colocó después el príncipe.

La colonia se llamará del Príncipe de Asturias.

Luego se celebró una fiesta popular en los mismos terrenos, repartiéndose meriendas.

## Información de Marina

### La medalla militar al señor Fernández y Almeyda.

Con motivo de la concesión de la medalla militar al distinguido capitán de fragata don José Fernández y Almeyda, se ha publicado la siguiente orden general del ejército de España en Africa:

«El excelentísimo señor general en jefe de este ejército, en uso de las atribuciones que le confieren el artículo tercero del reglamento provisional de la Medalla Militar y el 16 de recompensas en tiempo de guerra, aprobado por Real decreto de 10 de marzo de 1920, ha tenido a bien conceder tan preciada decoración al capitán de fragata don José Fernández y Almeyda, por su valeroso y distinguido comportamiento en el lapso de tiempo comprendido entre 18 de marzo de 1922 y 11 de julio de 1923, en que, al mando del contraportador «Bustamante», primero, y como director de las operaciones marítimas de aprovisionamiento de los Peñones, después, efectuó la evacuación de las poblaciones civiles de las plazas citadas, introdujo en ellas los refuerzos de material y personal necesarios para su defensa, y organizó sus normales aprovisionamientos y relevos de personal, no obstante la hostilidad del enemigo, coadyuvando de un modo notable a la gloriosa actuación de nuestro ejército en las plazas citadas y añadiendo nuevos laureos a su ilustre ejecutoria de marino bravo y experto, todo lo cual ha encontrado la necesaria justificación en expediente instruido al efecto.»

### Cuerpo administrativo.

A petición propia, se concede la separación del servicio al contador de fragata don Enrique Porres Tarrasó, causando baja, sin derecho a uso de uniforme y sin perjuicio de cumplir sus deberes militares en la situación que le corresponda con arreglo a la ley de Reclutamiento.

### Premios para regatas.

Se concede un crédito de 250 pesetas al alcalde del pueblo de Cangas de Morrazo para premios en las regatas que se efectuarán en dicha villa a fines del presente mes.

## Un muchacho muerto y un hombre gravísimo

ALICANTE 26.—Mientras trabajaban en la construcción de una zanja de desagüe varios obreros, un niño de catorce años, llamado Francisco Manzanero, sufrió un desvanecimiento y cayó al fondo del pozo, donde se vierten las aguas sucias de los pescados.

Uno de los obreros, llamado Francisco Sempere, se arrojó al pozo para salvar al muchacho, y los compañeros, dándose cuenta del peligro que corría, le echaron una soga, a la que Sempere se ató tras de abrazarse al chico.

Los de arriba comenzaron a tirar; pero

cuando ya los dos cuerpos se hallaban a la mitad del pozo, se rompió la cuerda, cayendo pesadamente al fondo de nuevo.

Otro obrero, llamado Francisco Bonmati, se ató una fuerte cuerda a la cintura y descendió hasta donde estaban las víctimas del suceso, ayudado por sus compañeros que le sostenían desde el brocal.

Logró extraer vivo, aunque con lesiones gravísimas, a Francisco Sempere. No así al niño Manzanero, que llegó a la superficie cadáver.

## LOS TEATROS

### Las huestes del Cómic.

Durante la temporada de invierno actuará una notable compañía en el teatro Cómic.

Las huestes que dirigirán Loreto Prado y Enrique Chicote serán éstas:

El próximo sábado se presentarán en el Cómic estos geniales artistas con «Unas palabras», por Loreto y Chicote, y estreno del sainete en tres actos, original de Pilar Millán Astray, titulado «Las ilusiones de la Patro».

En la compañía figuran:

Actrices.—Anchorena, Amalia; Arias, Andrea; Estrella, Luisa; Garcelán, Mercedes; Lajos, Julia; Martín, Paula; Medero, Julia; Melchor, Luisa; París, Dolores; Prado, Loreto; Rovira, María; Solís, Carmen L.; Soto, Guillermina; Sullé, Dionisia.

Actores.—Arias, Augusto R.; Castro, Julio; Chicote, Enrique; Cobena, Benito; Costa, Julio; Delgado, José; Henche, Carlos; Melgares, Francisco; Navarro, Enrique; Recober, Rodolfo.

### «La hora tonta», en Martín.

Se ha puesto en escena en Martín, con éxito franco, una obra cómica, original de los señores Loygorri, Mendizábal y Alonso, titulada «La hora tonta».

Autores y actores fueron muy aplaudidos, especialmente, de éstos, las señoritas Fenor, Carmen de Granada, Juana Benítez y los señores Bori, Lledó y Artega.

### Debut de Morano en la Latina.

Conforme está anunciado, el próximo día 1 de septiembre debutará en el teatro de la Latina la compañía del eminente actor Francisco Morano, que, con un repertorio exclusivamente suyo y estrenos interesantes, hará una temporada popular de tres meses.

Las obras de inauguración serán «drama en cuatro actos, adaptado por Augusto Abril, «Papá Lebonnard», ir superable creación de Morano, y el episodio en un acto, de R. Goy de Silva «En el camino».

## El «Presidente Sarmiento»

SAN SEBASTIAN 27.—Ha fondeado en este puerto, con una salva de veinticinco cañonazos, el buque-escuela de guardias marinas argentino «Presidente Sarmiento».

El buque está mandado por el capitán de fragata don Francisco Stewart, y lleva como segundo comandante al también capitán de fragata don Domingo Soromayor.

El comandante del buque, acompañado de una Comisión de oficiales, desembarcó en el Club Náutico, donde esperaban su llegada todas las autoridades, así como el vicecónsul de la Argentina en Zaragoza, señor Espinosa de los Monteros, que se halla accidentalmente en esta capital, cambiándose los saludos de rigor.

Los marinos argentinos traen como mascota un chivo y una llama.

## El Comité de Higiene de la Sociedad de las Naciones

BADAJOS 27.—La Comisión del Comité de Higiene de la Sociedad de las Naciones fué recibida en Mérida por las autoridades y numeroso público, siendo sus miembros obsequiados con un lunch y un banquete.

Visitaron as antigüedades romanas y prosiguieron el viaje.

## La Casa del Greco a bordo

LIVERPOOL 27.—El nuevo transatlántico «Carinthia», que ha zarpado de este puerto para su primer viaje a Nueva York, y que es uno de los más lujosos que cruzan el Atlántico, presenta la característica de que la gran sala de fumar es una reproducción de la Casa del Greco, en Toledo. Las paredes del salón están cubiertas con copias de cuadros y con otras obras de arte españoles,

## El verano en El Tiemblo (Ávila)

Entre las distinguidas familias que se encuentran veraneando en este pueblo, hermoso florón de la provincia, jardín arrinconado de Castilla hasta hace poco tiempo, que por su exuberante vegetación y delicioso clima, unido al afable, cariñoso y hospitalario carácter de sus habitantes, puede competir con los mejores para pasar la estación estival, tenemos entre nosotros a la simpática y bellísima actriz de la compañía dramática que dirige el eminente trágico señor Borrás, doña Adela Calderón, que después de su triunfal «tournée» por todas las Repúblicas hispanoamericanas, y en compañía de su esposo, don Demetrio Alfonso, hijos y padres, han elegido para descanso de su artística campaña este delicioso vergel temblero.

A requerimientos de sus amigos y admiradores y de las señoras de la benéfica Congregación de San Vicente de Paúl, puso la señora Calderón su precioso talento artístico y su nobilísimo corazón a disposición de todos para dirigir y tomar parte en una función benéfica con el fin de allegar recursos para los pobres de la localidad, y formando un cuadro artístico con jóvenes aficionados de la misma, pusieron en escena la obra cumbre del inmortal Echegaray, «El gran Galeoto», que todos desempeñaron con gran acierto y habilidad, cual actores consumados: don Francisco Torres, don Isidoro Sanz, Aurelio Gómez, Agustín Jubrias, José Silva y Patricio Mampaso (hijo), la señorita Otilia Ríos, estando a gran altura en sus respectivos papeles, principalmente, como es natural, la señora Calderón, que en el difícil personaje de Teodora puso de manifiesto sus grandes dotes de artista dramática, pues le personificó y encarnó de tal manera, que emocionó a todos en las sublimes escenas de la obra, arrancando delirantes aplausos y ovaciones al distinguido auditorio que llenaba el teatro, muy bien improvisado en el elegante salón del Ayuntamiento, cedido gustosamente para tan simpático acto.

Para dar más amenidad al espectáculo, la señora Calderón recitó el monólogo de la Fuensanta del grandioso drama de L. Fernández Ardavin, «El bandido de la Sierra», haciéndolo de manera tan delicada y con tal gusto artístico, que puede decirse que cantaba tan bellísima poesía, desbordándose el entusiasmo al terminar, obsequiándola con ramos de flores, que ella repartía, cariñosísima, a la lindas espectadoras que llenaban el teatro, felicitándola todos y organizando una manifestación del pueblo en masa, presidida por su dignísimo alcalde, don Francisco Reviejo, que entre vivas y aclamaciones, y a los acordes de la Banda municipal, acompañamos a la señora Calderón y familia hasta su domicilio, como homenaje a su incomparable labor de eminente artista, sublimada con la corona de la caridad.

Oh, hermoso Tiemblo, que tuviste la dicha de que en tiempos remotos los Reyes más grandes del mundo posaran sus plantas en tu incomparable suelo, y hoy tienes la suerte de que el dosel de tu cielo azul cobije, al lado de las herolinas del claustro, a una de las reinas de nuestra escena, que ha querido venir a pedir protección y esperar para los grandes éxitos que la esperan en nuestro teatro español besando y postrándose ante el sayal de nuestro santo Patrono el franciscano de Padua, que es el que hace que los «re» a El Tiemblo lleguen, salgan tembleros y hagan imborrable el imperecedero recuerdo de este hospitalario pueblo!

### Patricio Mampaso.

## El Congreso socialista internacional

MARSELLA 26.—La sesión plenaria del Congreso socialista se ha abierto esta tarde, a las quince horas, bajo la presidencia de M. Vandervelde, que ha pronunciado un breve discurso, en el que ha manifestado, especialmente, que, después de la guerra ya no cabe hablar de capitalismo, y que el socialismo es la paz.

Habla a continuación Brouckero, tratando de las cuestiones del paro, y alude a los incidentes promovidos en la Comisión correspondiente, que él presidia, y que le obligaron a presentar su dimisión.

El incidente fué promovido por la delegación inglesa, que se pronunció energicamente contra las reparaciones en material, «que son la causa principal del paro en Inglaterra».

Brouckero se opuso a semejante tesis y dimitió, solucionándose luego el incidente.

Continúa defendiendo una moción en el sentido de que no se debe llegar a una revolución social para mejorar la condición de los trabajadores, sino obtener reformas dentro del régimen capitalista.

La moción fué rechazada.

LA LUCHA EN MARRUECOS

La acción de Francia y España

Parte oficial.

Anoche fué facilitado el siguiente parte: «Sin novedad en la zona del Protectorado.»

El castigo a los rebeldes de Alhucemas.

Cuando terminó anoche el Consejo de Directorio, el presidente habló a los periodistas en estos términos: «Hemos recibido el parte de Marruecos. Sin novedad en Ceuta y en Larache. Siguen los castigos y los bombardeos por la parte de Alhucemas, con gran fortuna para nosotros.»

Las noticias son desastrosas en lo que atañe a los rebeldes, que ya cuentan por docenas los muertos. Se les han desmontado cañones y les hemos causado destrozos en muchas casas.

Ya estará Abd-el-Krim arrepentido de su agresión, cuya causa se sigue ignorando.

Unos dicen que fué porque una noche los reflectores de la plaza iluminaron el campo enemigo; otros, que con motivo de haber caído una bomba, arrojada desde un aeroplano, sobre la vivienda de un amigo de Abd-el-Krim y haber causado el proyectil la muerte a tres o cuatro personas; otros, que por la falta de pago de un convoy para los prisioneros, lo que ocasionó disputas entre los moros...

Y tras de una pausa, el general terminó con este comentario: «Fantasías!»

De Tetuán.

TETUAN 27.—Se sabe por confidencias que la guarnición de Sidi Aixa, formada por soldados del batallón de África, número 4, hicieron siete muertos y numerosos heridos a los rebeldes, que recientemente pretendían pasar un convoy por las proximidades de dicha posición; las confidencias agregan que varios de los heridos han fallecido por carecer de elementos sanitarios.

El delegado general visitó el aeródromo y la Escuela de Artes e Industrias árabes.

Con el director de ésta habló del nuevo edificio en construcción, el presupuesto del cual asciende a 300.000 pesetas.

La tripulación del crucero «Reina Victoria» consiguió desmontar a cañonazos la batería enemiga que hostilizó desde el cabo Quilates.

Veinticinco aeroplanos bombardearon el campo de Alhucemas; arrojaron miles de explosivos.

La orden general dispone la apertura de juicio contradictorio a favor del soldado Remigio Barceló, del batallón de Cazadores de Figueras, que sucumbió en Larache el 14 de septiembre, al llevar un convoy de agua a la posición de Kala Bajo.

Varias noticias de Melilla.

MELILLA 27.—Desde las posiciones de Afarun, Lalin y Ziditin y puestos números 1 y 2, se hizo fuego de ametralladoras y fusil contra grupos rebeldes. Procedente de Ceuta llegó a este puerto el transporte de guerra «Almirante Lobo», con municiones.

Continúan frente a Alhucemas el acorazado «Alfonso XIII» y el crucero «Reina Victoria».

Ambos buques continuaron bombardeando el campo rebelde.

El general García Aldave y el teniente coronel de Infantería de Marina estuvieron en la Comandancia general para cumplimentar a Sanjurjo.

El general Fernández Pérez estuvo en Nador para inspeccionar las fuerzas que llegaron los pasados días del campo, y que forman parte de la columna de su mando.

Se sabe que durante el bombardeo que ayer efectuaron las escuadrillas sobre los poblados de Beniurriaguél sufrieron destrozos las casas de Abd-el-Krim.

En breve será arreglada en este territorio una deuda de sangre que existe desde hace varios años entre familias indígenas.

El director de los servicios de Fomento de la Alta Comisaría, don Alfonso Rojo, visitó el poblado de Nador, donde le hablaron de la necesidad de efectuar el dragado de la boca de Mar Chica.

También visitó las minas de la Compañía Española del Rif.

Procedente de Málaga llegó el vapor «España número 5», con explosivos.

La viuda e hijos del coronel Monasterio, antes de regresar a la Península, estuvieron en los hospitales para visitar a los heridos por granadas de los rebeldes durante el bombardeo a Alhucemas.

Los bombardeos en la zona rebelde.—Fuego contra el enemigo.—Indulto.—Bombardeos.

MELILLA 27.—En los bombardeos aéreos efectuados ayer, tomaron parte cuarenta aparatos.

Volaron durante la tarde sob Beniurriaguél, y fueron batidos intensamente varios lugares donde el enemigo tiene las fuerzas.

También bombardearon los hidroaviones la costa.

Los aviadoreos vieron grupos de jinetes rifeños, los cuales se internaron para ponerse en lugar seguro.

Cerca del oscurecer regresaron los aparatos a sus bases, sin novedad.

Un aeroplano se vio obligado a tomar tierra cerca de Batel, por haber sufrido averías el motor.

Lo pilotaba el comandante Fernández

Mulero, y llevaba como observador al capitán Calderón.

Desde Tienda Fortificada se hizo fuego de cañón contra los rebeldes, que trataban de pasar un convoy.

Se les vió retirar bajas.

Ha sido indultado el vecino de esta ciudad José Bernal, que estaba en el penal de Cartagena por haber matado a un moro que durante los sucesos del 21 había, a su vez, matado a un hijo de Bernal.

Los aviones han bombardeado Tlata, Bu-Becker, Beni-Buyari y otros lugares.

También bombardearon los «hidros» Cala Bonita, Tensaman, y en las vertientes occidentales de Quilates las obras que están realizando los rebeldes hasta el río Guis.

Nuestros aviadoreos causaron considerables bajas en numerosos grupos moros que fueron descubiertos en aquellas cercanías.

El teniente coronel Bayo estuvo en la Comandancia general para dar cuenta del resultado del bombardeo.

Más noticias de Melilla.

MELILLA 27.—En las inmediaciones de Imerusen se estableció un servicio de emboscada por las fuerzas de la mejala número 2, para evitar el contrabando a la zona enemiga.

Las tropas regresaron sin novedad.

Se sabe que a consecuencia del fuego que hizo el tercero de Montaña sobre el poblado enemigo de Tafafa, resultaron un muerto y dos heridos, beniurriaguéles, y pertenecientes a las guardias de Sidi Abd-el-Lal.

Durante la pasada noche, el enemigo intentó robar en una casa del poblado amigo de Isumaten.

Para llevar a cabo su propósito abrieron un boquete en el muro; pero los malhechores fueron descubiertos por los dueños de la casa y lograron ahuyentarlos con fuego de fusil.

En una emboscada que realizaron los mejazntes moros y paisanos de los poblados de Imestren de Azib el Midar, sostuvieron vivo tiroteo con partida enemiga y con otra que se hallaba próxima al morabo de Sidi Aixa.

Han sido detenidos dos indígenas que llevaban contrabando a la zona enemiga.

Los detuvieron los moros amigos de Buhafora.

Al frente de numerosa jarca ha marchado a la vanguardia del frente francés el Guelany, jefe rifeño.

Al mismo tiempo salió una columna del zoco el Arbaa, de Tizza, que tomó la dirección del monte Yuall.

La expresada jarca se internó por la parte del Sur, «razziando» el ganado.

Las tropas francesas continúan el avance por el macizo de Tandep.

La moral del enemigo está decaída ante el Ejército que se acumula en Tazza.

Los franceses han puesto alambradas y otros medios defensivos en la casa del caid Hamed Ben Sisa, situada cerca de la posición de Sidi Balkasen.

En la zona francesa.—Información por vía española.—Nuevas sumisiones.—Un mensaje al Gobierno francés.—Los aviadoreos americanos.—Cajilla dividida.

LARACHE 27.—En un reconocimiento, las fuerzas francesas han descubierto una fuerte concentración rebelde en el sector del Centro.

La columna mixta abasteció la posición de Ain Matuf y limpió de enemigo los alrededores.

En esta operación tomaron parte numerosas fuerzas de Infantería y Caballería.

Como consecuencia de las operaciones realizadas contra los tsoul por la columna del general Boichut, dos mil familias han regresado a los poblados, haciendo actos de sumisión a las autoridades francesas.

Se calcula que aún queda por someter la mitad de la cajilla.

En el sector de Fez, numerosos partidarios de Francia, que en los primeros momentos habían sido saqueados por los rebeldes, regresaron a sus casas.

La Cámaras de Comercio y Agricultura de Mequinez Mogador y Uxda, en nombre de cuatro mil franceses, han dirigido al Gobierno un mensaje en el que elogian el comportamiento de las tropas y al mariscal Lyautey, y piden que no se termine la campaña sin haber conseguido impedir que los rebeldes puedan de nuevo perturbar la labor que Francia viene realizando en Marruecos.

Los aviadoreos americanos, terminado el período de su entrenamiento, marcharán mañana al frente.

Han sido obsequiados por el Aero Club de Casablanca.

Viajeros llegados de la región de Tazza dicen que los rebeldes siguen a la defensiva en el macizo de Yebel Amsef, amenazando el flanco de la columna que opera en aquel sector.

Se sabe que la cajilla de Branes está dividida.

Parte de ella sigue a la caid Kedarri, que, a pesar de que recientemente había sido condecorado por el Gobierno francés, se unió a la causa de Abd-el-Krim.

Reacción enemiga

FEZ 27.—En el sector del XIX.º Cuerpo de ejército señábase una reacción enemiga sobre el frente de los tsouls.

El enemigo atacó los puestos de vanguardia a la bayoneta, siendo rechazado después de sostener vivo combate, al cabo del cual dejó sobre el terreno varios muertos y heridos.

En Kelaa, al Norte del Yebel, los tsouls y caides rifeños han celebrado una gran reunión, cuyo objeto no se ha conocido todavía.

En el centro, los yebalás atacaron por

diversos puntos, y en especial en Kolline. Los indígenas, demostrando gran sangre fría, rechazaron a los asaltantes.

En el sector Oeste no se libró ningún combate, confirmando la Aviación que en todos los puntos del frente renace la actividad enemiga.

Enfermo.

FEZ 27.—El general Billoris sufre una crisis de apendicitis.

AYUNTAMIENTO

Noticias municipales.

La puerta del palacio de Oñate, que se hallaba en los almacenes de la Villa, será trasladada a la Casa de Velázquez.

Una guardia municipal se ha encontrado en la vía pública 475 pesetas.

El alcalde ha celebrado una entrevista con el presidente del Circulo de la Unión Mercantil, para tratar de los próximos festejos.

El próximo lunes se nombrará la Comisión, habiendo aceptado la presidencia Su Majestad el Rey.

Los señores Bofarull y Serrán y Romero presentan a la Comisión la siguiente proposición:

«El desarrollo de la aviación y del tráfico aéreo requieren una organización terrestre mediante el establecimiento de aeropuertos, verdaderos muelles de atraque y estaciones de comunicación aérea, sin los cuales es inútil pensar en la instalación y explotación normal de líneas aéreas.

En todos los países se presta atención singular, tanto por los Poderes públicos, como por las Corporaciones municipales, a la aviación y a su base, los aeropuertos civiles, y en unos el Estado los organiza directamente, como los puertos marítimos, en otros los subvenciona y en otros los propios Ayuntamientos construyen los aeródromos por su cuenta o contribuyen a su instalación por cualquiera de las siguientes formas de protección:

a) Subvenciones por una sola vez que alcancen a cubrir, en su totalidad o en parte sólo, el importe de los gastos de primer establecimiento.

b) Subvenciones a las líneas aéreas que se establezcan partiendo del aeródromo civil.

c) Construcción de hangares u otros elementos integrantes del aeropuerto.

d) Urbanización de los terrenos para el aeropuerto y construcción de líneas de comunicación terrestre que conduzcan a aquél.

Aunque reducida todavía la aviación civil e incipiente el tráfico aéreo en España, andábase sin embargo el establecimiento de diversas líneas que, partiendo una de nuestra capital y otras pasando por ella, requirieran la construcción del aeropuerto civil, sin el cual no podrían funcionar y ser utilizadas, debidamente.

Las líneas aéreas cuyos estudios hallábase ya realizados y se proyecta inaugurar en breve, son Barcelona, Zaragoza a Madrid y Madrid a Córdoba a Sevilla para enlazar con la ruta de África, ahora, y de América más tarde, en el aeropuerto sevillano, y con la línea internacional Lyon, Ginebra a París y Londres y de Viena a Constantinopla por el aeropuerto de la ciudad condal.

Los beneficios que al comercio y a la economía de Madrid y de España toda habría de reportar, induce a los concejales que suscriben a proponer al excelentísimo Ayuntamiento preste su ayuda a la comunicación aérea de tan vital interés municipal y nacional y contribuya en la forma que crea preferible al establecimiento del aeropuerto civil del centro de España.»

Un joven horriblemente mutilado por el tren

MIERES 26.—Al atravesar la vía del ferrocarril Vasco-Asturiano Pedro Martínez, de diez y ocho años, se le cayó la gabardina, y al tratar de cogerla para que no se la destruyera el tren, que se veía ya a unos trescientos metros de distancia, tropezó en un raíl y cayó sobre la vía.

No le dio tiempo a levantarse ni al maquinista a detener el tren, y el infeliz Martínez fué arrollado por el convoy y quedó mutilado horriblemente.

Caillaux en Londres

LONDRES 27.—Después de su entrevista de esta tarde con Mr. Churchill, M. Caillaux ha dado a la Prensa una nota.

En ella recuerda que los técnicos ingleses pedían, en 20 de julio, que Francia entregara un promedio de anualidades de 20 millones de libras esterlinas, de las cuales sólo una mínima parte quedaría afectada al plan Dawes.

Recuerda también las negociaciones sucesivas hasta la propuesta de Francia de entregar a la Gran Bretaña anualidades de 10 millones de libras esterlinas.

Dando pruebas de una buena voluntad, a la que se rinde homenaje en la nota, el ministro de Hacienda británico, después de las entrevistas referidas, redujo sus pretensiones a que las anualidades sean de 12.500.000 libras esterlinas, y ha accedido, correspondiendo a una gestión de M. Caillaux, a la concesión de una moratoria provisional hasta 1930.

El comunicado del ministro de Hacienda francés hace constar que cualquier

arreglo con Inglaterra no puede ser válido si no se ajusta a las disposiciones provisionalmente aceptadas por mister Churchill: que se suspendan las anualidades, en el caso de que estas operaciones amenacen la cotización de los cambios, y que Francia tendrá la garantía de que no pagará a sus aliados sumas mayores que las que ella reciba de Alemania.

LONDRES 27.—El ministro de Hacienda inglés ha publicado un comunicado, indicando que estaba autorizado a proponer lo siguiente:

«Francia hará 62 pagos anuales de doce millones y medio de libras esterlinas, bajo su plena responsabilidad y según modalidades de detalle que quedan por determinar; las cifras de entrega están sometidas al principio de condiciones proporcionalmente iguales a las reconocidas por Francia a sus deudores.»

El veraneo regio

BILBAO 26.—Su Majestad la Reina recibió esta mañana dos ramos de flores que le enviaron el presidente de la Diputación y el alcalde de Bilbao.

La Soberana, después de despachar correspondencia, conferencia por teléfono con el Rey momentos antes de que éste emprendiera su viaje a Madrid.

También habló por teléfono con la Reina doña María Cristina.

BILBAO 26.—A las dos y media de la tarde terminaron las regatas, con el siguiente resultado:

Primera. Clase de 10 metros. Primero, «Sogalinda», del conde de Zubiria, que hizo el recorrido en dos horas, veintiséis minutos y veintidós segundos. Segundo, «Tonino», del Rey, dos horas, treinta minutos y cincuenta segundos.

Clase de ocho metros. Primero, «Colin», en dos horas, treinta y cuatro minutos y diez y nueve segundos. Segundo, «Hispania», del Rey, dos horas, treinta y cinco minutos y cuarenta y tres segundos.

Clase de 8,50 metros. Primero, «Giralda», del Rey; una hora, cuarenta y siete minutos y diez y nueve segundos. Segundo, «Barandilo», del Rey, una hora, cuarenta y siete minutos y cincuenta y siete segundos.

Tercero, «Mauros», de don Angel Pérez, de Santander; una hora, cincuenta y nueve minutos y diez y nueve segundos.

Clase de 6,50 metros. Primero, «Promista», de Gandarias; una hora, treinta y seis minutos y siete segundos. Segundo, «Chiqui», de Gandarias. Tercero, «Cisico», de Arana. Cuarto, «Abate», de Zubiria.

Se retiró el «Pinocho».

La Reina patronó el «Tonino», con la marquesa de Arriñue de Ibarra y don Enrique Careaga; la duquesa de Santoña patronó con don Luis Arana el «Hispania», y la duquesa de la Victoria, el «Giralda».

La regata se celebró con tiempo espléndido, buen viento y sin incidentes.

BILBAO 27.—Pasaron para San Sebastián en dos coches de la Real Casa los infantes doña Cristina, doña Beatriz, don Jaime, don Juan y don Gonzalo, acompañados de sus profesores.

En el transbordador de Portugalete fueron cumplimentados Sus Altezas por los gobernadores civil y militar, presidente de la Diputación y otras personalidades.

El público que estaba estacionado en el transbordador tributó a los infantes una cañosa ovación.

Los augustos viajeros, sin detenerse, continuaron el viaje a San Sebastián.

SANTANDER 26.—A las diez y media de la mañana salieron en automóvil, para San Sebastián, los infantes y el séquito real.

A la misma hora partió para Madrid, también en automóvil, Su Majestad el Rey, a quien acompaña el duque de Miranda.

A las doce y cuarto, el Rey había subido la cuesta del Escudo, entrando en la provincia de Burgos.

SANTANDER 27.—Antes de marchar, el Rey conversó detenidamente con el alcalde, exteriorizando su satisfacción por su estancia en esta ciudad.

El Monarca le indicó la conveniencia de estimular a las fuerzas vivas de Santander para que busquen el medio de fomentar la atracción de forasteros, debiendo pensarse algo a base de campos de polo y «golfs».

Terminó diciendo que este año marchaba de Santander más contento que nunca.

A esta entrevista asistió el duque de Alba.

SAN SEBASTIAN 27.—La Cruz Roja celebró sesión bajo la presidencia de Su Majestad la Reina doña María Cristina.

En dicho acto se acordó el programa de la fiesta benéfica anual que se celebrará en el Kursaal el día 6 del próximo septiembre.

SAN SEBASTIAN 26.—A las cinco y media de la tarde llegaron de Santander los hijos de los Reyes.

En el palacio de Miramar fueron recibidos por Su Majestad la Reina doña Cristina y las autoridades.

GOBIERNO CIVIL

Los automóviles de línea.

El gobernador ha dispuesto que se realice una detenida inspección de todos los automóviles que prestan el servicio de línea en la provincia de Madrid.

Para efectuarlo ha autorizado a todos los vocales de la Junta de transportes.

El viaje del príncipe de Gales a la Argentina.—El desarme americano, según «El Diario».—La cuestión de Tacna y Arica.—El ferrocarril central argentino.—Un nuevo centro social en Chile.—La inmigración.

BUENOS AIRES 27.—El príncipe de Gales ha asistido a un desfile militar en que tomaban parte 12.000 hombres.

En el palacio Ortiz Basuelado, donde se hospeda, ha ofrecido una comida y una recepción, asistiendo numerosas personalidades argentinas.

También ha asistido a la iglesia de San Juan, donde se han celebrado diversos oficios religiosos, y al Hipódromo argentino, en que han sido disputados los premios del príncipe de Gales.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 27.—«El Diario» se ocupa de la cuestión del desarme americano, expresándose en términos poco optimistas.

Dice que cuando la Argentina proyectó refuerzos y reparaciones navales, «El Diario» pronosticó que, como consecuencia inevitable, las naciones vecinas seguirían su ejemplo.

En efecto, Chile se dispone a efectuar adquisiciones bélicas, y lo mismo ocurre al Perú.

Termina diciendo que esa fiebre armamentista contrasta con las deliberaciones de los Congresos y las declaraciones de los Gobiernos.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 27.—Los diarios denuncian que han sido descubiertos agentes y organizaciones peruanas dedicadas a la compra de votos para el plebiscito de Tacna y Arica.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 27.—El Consejo de Obras públicas ha resuelto favorablemente el proyecto de la adquisición por el Estado del ferrocarril central de Córdoba.

Con la adquisición de este ferrocarril se resuelve el problema del acceso de los ferrocarriles del Estado a la Metrópolis para el transporte de la producción del Norte de la República.

El coste de dicha línea ferroviaria es de 100 millones de pesos.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 27.—La primera Escuela de Servicios Sociales de Sudamérica ha sido creada en Chile por iniciativa del doctor Alejandro del Río.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 27.—La Sección de distribución de inmigrantes de la Secretaría del Trabajo ha formulado un vasto plan para internar a los trabajadores rurales y evitar la permanencia en las ciudades de grandes núcleos de trabajadores, que, a la par que perturban la vida en éstas, provocan en los campos productores los conflictos propios de la falta de brazos.—Agencia Americana.

Tres años entre hielo.

NUEVA YORK 27.—El «schooner» Maude, propiedad del explorador Amundsen, ha llegado al puerto de Nomo (Alaska), con seis hombres a bordo, después de haber estado aprisionado por los hielos desde hace tres años.

En 1922, en efecto, el «Maude» se dirigió a la isla Bennett.

Cuando llegó a ella, el capitán, Westing, recibió orden de regresar a los Estados Unidos; pero los «icebergs» tapan completamente el camino.

El barco no ha podido librarse de los hielos hasta el 7 de agosto corriente.

Don José Trullás Cassá

Tras corta enfermedad ha fallecido ayer en Madrid el ilustrado jefe de Administración de Hacienda don José Trullás Cassá.

Su competencia, nunca desmentida por los hechos, le hicieron acreedor a los más altos puestos, y así desempeñó, con gran acierto, la Subdirección de Propiedades, y recientemente formó parte de la Comisión designada para informar acerca del proyecto de prolongación de la Castellana, y del Tribunal de oposiciones a plazas de auxiliares de la Hacienda pública.

En el periodismo actuó el señor Trullás con igual fortuna y acierto, llegando a ser director de «El Correo» después de figurar durante muchos años en su plana de Redacción.

Entrañable amistad nos unía con el señor Trullás, y por ello ha sido profundo el sentimiento que su inesperada muerte nos causa.

Reciba su viuda, doña Rafaela Cassá; su hijo, su padre y hermanos; la expresión de nuestro profundo sentimiento.

¿Ha aparecido el Murillo de Torreveija?

ALICANTE 26.—Desde hace unos días se habla otra vez del lienzo de Murillo, que en 1915 desapareció de Torreveija, y que la Policía de Detroit (Estados Unidos) encontró en poder de unos alemanes indocumentados, sospechándose que fuese el mismo.

De las pesquisas realizadas allí por el personal diplomático, se deduce que el lienzo encontrado presenta muestras de haber sido retocado para que no se le pueda identificar.

Ahora se reciben nuevas noticias diciendo que el cuadro está en poder de la Administración de Aduanas de Detroit.

Crónica de Barcelona

Varios sucesos.

BARCELONA 27.—El juez que ins- truye el sumario por la muerte de la jo- ven Dolores Bernabeu ha estado traba- jando hasta última hora de esta noche, recibiendo declaraciones.

De ellas se desprende que el día del suceso, o sea el 21 del corriente, el tiem- po que medió desde que la joven entró en su casa hasta que se arrojó por el ter- rado, no excedió de veinte minutos.

Se ha comprobado que dicha joven, dos días antes del suceso, expresó su pro- pósito de marchar al extranjero, y que en caso de no poderlo conseguir se sui- cidaría.

Se conoce que no consiguió el primer propósito, y entonces llevó a la prácti- ca la idea de suicidarse, a cuyo objeto se puso sus mejores vestidos el día de autos.

Se ha comprobado, además, que Dolo- res Bernabeu escribió el papel en que de- cía que no se culpaba a nadie de su muer- te, pues así lo ha declarado el padre de ella ante el Juzgado.

Se supone que en el momento en que iba a arrojarse por el terrado, alguien que estuviera en una azotea inmediata, creyendo que se trataba de un ladrón, hizo el disparo que la hirió, cayendo en- tonces sobre el pavimento de la calle so- bre el costado derecho, cuyas costillas tie- nen fracturadas, y que en las contorsiones de la agonía se volvió del otro lado.

Hasta ahora se ignora quién pueda ser el que hiciera el disparo, y se practican pesquisas para detenerlo.

Pero, desde luego, queda descartada por el Juzgado la hipótesis de que se haya cometido un crimen.

A lo sumo se trata de un homicidio por imprudencia.

El gerente de una casa de comercio de esta ciudad ha presentado una den- uncia a la Policía contra un dependien- te suyo, que ha hecho efectivas factu- ras por valor de 9.000 pesetas, quedán- dose con el importe.

La Policía ha detenido a Salvador Gar- cía Pérez y Francisco Barrios Herrera, presuntos autores de las lesiones causa- das a José María López, el día 25 del cor- riente en la calle de Montserrat.

Consejo de guerra.—La organización científica del trabajo.—Congreso de Sin- dicatos libres.

BARCELONA 27.—El sábado próxi- mo, a las diez de la mañana, en la Sala de Justicia del edificio de Roger de Lau- ria se reunirá el Consejo de guerra or- dinario de plaza que ha de ver y fallar la causa instruida contra el paisano Ja- ime Vizcarro Fibra por el supuesto deli- to de excitación a la insubordinación.

El Comité del Patronato español del Congreso internacional de la organiza- ción científica del trabajo, cuya Delega- ción en España ostenta el Fomento del Trabajo Nacional, ha quedado ya consti- tuido.

Definitivamente ese Congreso se cele- brará en la capital de Bruselas durante los días 14, 15 y 16 de octubre próximo, y las sesiones se desarrollarán en el Pa- lais des Académies.

La representación española será muy importante, a juzgar por el número de las adhesiones recibidas hasta la fecha en dicha corporación.

En el Fomento se continuarán recibien- do boletines de inscripción, recomen- dando a las personas que puedan interesarse por las cuestiones objeto del Congre- so, que los envíen con la urgencia posi- ble, para que puedan figurar sus nom- bres en la lista general de adheridos que se publicará por el Comité central de Bruselas.

Asimismo se recuerda a los que tienen anunciado el envío de trabajos al Congre- so, que los escritos deben ser dirigidos al secretario del Fomento antes del 10 del próximo mes de septiembre.

En la segunda sesión ordinaria del II Congreso Nacional de Sindicatos Li- bres se discutió el tema relativo a «Cues- tiones económicas de la clase obrera e implantación del salario mínimo».

Defendió el dictamen de la «nencia el señor Merino, y después de la imp- nación de varios asambleístas, que propo- nían la sustitución de la palabra «fa- miliar» por la de «obrero», se aprobó por aclamación el establecimiento del sa- lario mínimo familiar, según las circuns- tancias.

Seguidamente se discutió el tema refe- rente al paro forzoso por crisis industria- les.

Bajo la presidencia del compañero Pons, se celebró la tercera sesión del segundo Congreso de la Federación Nacio- nal de Sindicatos Libres.

Se dió lectura a la ponencia relativa al problema de la vivienda, que dice, en síntesis:

«El problema de la vivienda, por los caracteres agudos que reviste, no puede dejarse a la iniciativa individual ni a la libre competencia.

Dos procedimientos pueden emplearse para resolverlo o aminorar sus efectos, uno es facilitar la aplicación de la ley de Casas baratas para las Cooperativas obreras, simplificándola y haciéndola accesible a todos mediante el crédito bancario; otro, la construcción por el Municipio de casas de muchos pisos, con «conforto» e higiene, para alquilar cuar- tos a precios reducidos, destinados a las clases obrera y media.»

Después la ponencia se aprobó por una- nimidad.

En sesión nocturna se discutió con to- da amplitud el tema relativo a la inter- vención de los Sindicatos libres en los organismos políticos y administrativos del Estado.

DE FRANCIA

La Liga de Derechos del Hombre es neutral.

PARIS 27.—La Liga de los Derechos del Hombre ha publicado el siguiente co- municado:

«M. Planel Arnoux, ayudante del Cole- gio de Chelet, afiliado a las organiza- ciones de la acción francesa, fué dejado cesante de oficio por haber asistido a una manifestación clerical.

La Liga de Derechos del Hombre pro- testó, haciendo constar que M. Planel Arnoux no había hecho sino usar de los derechos cívicos que corresponden a to- do ciudadano, funcionario o no, y no había comprometido la dignidad de cargo, manifestando públicamente sus convicciones políticas o religiosas.

M. De Monzie, ministro de Instruc- ción pública, después de examinar la si- tuación de M. Planel Arnoux, ha deci- dido confiarle nuevamente su puesto a partir de octubre.»

Un error lamentable.

SENS 27.—Ha prestado declaración el guardaaguas Michachou, causante de la catástrofe ferroviaria de hace pocos días: «He cometido un error deplorable, lo reconozco. Había dado vía al rápido nú- mero 5, que debe pasar diez minutos des- pués.

El guardaaguas del puesto número 3 me preguntó si el rápido número 21 ha- bía pasado; confundí el 5 con el 21, y respondí que sí; cerré mis señales y de- jé la vía abierta. Cuando me di cuenta del error, ya era, ¡ay!, demasiado tar- de.»

La nota francesa a Alemania

PARIS 27.—Se ha comunicado a la Prensa el texto de la nota francesa entera- gada el lunes al Gobierno de Berlín en respuesta a su nota de 20 de julio.

El Gobierno francés se complace en registrar la comunidad de criterios de los dos Gobiernos, igualmente inspira- dos en el deseo de que se llegue a la paz en Europa, basada en cimientos que aseguren a los pueblos garantías absolu- tas de seguridad.

Ha comprobado también con satisfac- ción que el Gobierno alemán no entien- de subordinada la conclusión de un pacto de garantía a una modificación de las estipulaciones del Tratado de paz.

Sin embargo, el Gobierno alemán, al invocar determinadas disposiciones del pacto, hace alusión a la posibilidad de que queden afectadas por las estipula- ciones nuevas los Tratados existentes.

Francia insiste en su intención de que no se llegue a esto, y recuerda que el pacto debe, ante todo, estar formado en el respeto escrupuloso de los Tratados.

La nota recuerda que los aliados en- tienden que la entrada de Alemania en la Sociedad de las Naciones es la única base sólida de una garantía mutua en el acuerdo europeo, y manifiesta que el Gobierno francés ha leído con sentimien- to las referencias que hace la nota ale- mana a este propósito.

Insiste en las condiciones expuestas en la nota de 16 de junio, del arreglo obli- gatoriamente pacífico en todos los casos que se planteen.

En resumen: sobre los tres puntos esenciales de la nota alemana de 20 de julio, el Gobierno francés, de acuerdo con sus aliados, no puede más que confirmar sus precedentes observaciones: la necesi- dad de un escrupuloso respeto del Trata- do y la fijación de las condiciones de ad- misión de Alemania en la Sociedad de las Naciones, sobre las cuales el Consejo de dicha entidad ha estatuido.

En fin; se complace en esperar que las garantías previstas sean susceptibles de formularse en términos a la vez jus- tos y razonables, al abrigo de interpre- taciones y de aplicaciones abusivas e in- justas.

La nota termina con una invitación a la negociación sobre tales bases, a fin de llegar lo antes posible a la firma de un Tratado.

La Bolsa

DE MADRID

4 por 100 Interior.

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A, G, H) and Price (70,75, 70,05, 70,70, 70,75, 70,85, 70,85, 70,85, 00,00)

4 por 100 Exterior.

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A, G, H) and Price (00,00, 84,85, 84,85, 00,00, 84,85, 85,00, 00,00)

4 por 100 Amortizable.

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A) and Price (00,00, 00,00, 00,00, 00,00, 00,00, 00,00)

5 por 100 Amortizable 1920.

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A) and Price (94,81, 94,80, 94,80, 95,40, 95,40, 95,40)

5 por 100 Amortizable 1917.

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A) and Price (00,00, 94,65, 00,00, 94,65, 94,65, 94,65)

Tesoros.

Table with 2 columns: Series (Marruecos) and Price (102,75, 80,85)

Cédulas Hipotecarias

Table with 2 columns: Series (4 por 100, 5 por 100, 6 por 100) and Price (00,00, 101,00, 108,25)

Ayuntamiento de Madrid.

Table with 2 columns: Series (Emprestio 1868, E. Interior 5 por 100, Ensanche 4,5 por 100, D. Obas 4,5, V. M. 1914, V. M. 1918, V. M. 1923) and Price (00,00, 00,00, 00,00, 00,00, 88,50, 07,00, 98,25)

Acciones.

Table with 2 columns: Series (Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, Banco Español Río de la Plata, Banco Central, Tabacos, Explosivos, Azucareras preferentes, Azucareras ordinarias, Altos Hornos de Vizcaya, Duro Felguera, M. Z. A., Norte de España, Metro, Tranvías) and Price (582,00, 400,00, 400,00, 400,00, 00,00, 00,00, 230,00, 437,00, 109,25, 00,00, 00,00, 45,00, 355,00, 401,00, 000,00, 00,00)

Moneda extranjera.

Table with 2 columns: Series (Francos, Libras esterlinas, Francos suizos, Liras, Dólares, Francos belgas, Pesos argentinos, Florines, Escudos portugueses) and Price (32,70, 33,76, 134,70, 25,10, 6,94, 31,50, 2,795, 2,81, 0,35)

BOLSA DE BARCELONA

Table with 2 columns: Series (Interior, Exterior, Nortes, Alicante, Orenses, Tabacos Filipinas, Dólares) and Price (00,00, 398,50, 00,00, 00,00, 00,00, 00,00, 6,94)

BOLSA DE BILBAO

Table with 2 columns: Series (Altos Hornos, Explosivos, Papelera, Vascongados, Banco de Bilbao, Banco Vizcaya, Banco Vasco, Banco Río de la Plata, Banco Central, Banco Agrícola, Crédito de la Unión Minera, Sabero, Minas de Bilbao, Mundaca, H. Ibérica) and Price (184,00, 175,00, 93,50, 00,00, 00,00, 00,00, 00,00, 00,00, 00,00, 00,00, 00,00, 00,00, 00,00, 00,00, 00,00)

De las industriales reaccionan favora- blemente las ferroviarias, y se deprimen más las azucareras preferentes.

La moneda extranjera acusa irregula- ridad. Suben los francos de 32,50 a 32,70; las libras, de 33,75 a 33,76, y las liras, de 25,90 a 26,10. Baján los dóla- res de 6,945 a 6,94, y los belgas, de 31,60 a 31,50.

EN ALEMANIA

BERLIN 27.—El señor Stressemann, ministro de Negocios Extranjeros, ha anunciado a la Prensa alemana que ha aceptado la invitación del Gobierno fran- cés para que el Reich envíe un represen- tante a una Conferencia de jurisperitos que se celebrará el lunes en Londres.

El Gobierno alemán participará tam- bién en la Conferencia de ministros de Negocios Extranjeros, cuya fecha aún no se ha fijado.

El señor Stressemann ha anunciado que esta misma tarde ha enviado su res- puesta al Gobierno francés.

Deportes

CICLISMO

La carrera Madrid-Colmenar. El Pedal Ciclista celebrará una carre- ra ciclista el día 6 de septiembre de 1925, denominada Madrid-Colmenar, en la que podrán tomar parte todos los corredores de tercera, aspirantes y neófitos.

El recorrido de esta carrera será bajo el itinerario siguiente: salida del Paseo de Ronda, a seguir por Maudes, Fuen- carral, Valverde, Castillo de Viñuelas, Colmenar y regreso por el mismo sitio, que hacen un total de sesenta kilóme- tros.

A las siete de la mañana se dará la salida a los corredores.

Los premios que se conceden para esta carrera serán los siguientes: prime- ro, 30 pesetas; segundo, 20 pesetas; ter- cero, 15 pesetas; cuarto, 10 pesetas; quinto, medalla de plata; sexto, idem; séptimo, gorra ciclista; octavo, paños de goma largos; noveno, rastras Lapi- ze con correas; décimo, rastras sin co- rreas.

Para el primer socio que se clasifique, una bomba.

La inscripción queda abierta en el do- micilio social, Francisco Salas, núm. 23, hasta el día 4, que quedará definitiva- mente cerrada.

De ocho a nueve de la mañana se ce- lebrará en el mismo Paseo de Ronda (Cuatro Caminos) un concurso infantil, clasificándose por edades hasta catorce años.

La inscripción para este concurso será de 1,50 para los no hijos de socios, y de una peseta para los hijos de socios, no reembolsables.

Para este concurso se darán valiosos premios.

Athletic-Real Unión. El Athletic jugará el 6 de septiembre un partido contra la Real Unión de Irún en el campo de esta Sociedad.

La política del Directorio

El auxilio a la industria. Ha salido para Bilbao el teniente corone- l de Artillería don César Serrano, para reunirse a la Comisión que de la Sección de Defensa de la Producción del Consejo de la Economía Nacional, presidida por el señor Castedo, se ha constituido, con el fin de realizar estudios de comprobación técnica, relacionados con los trabajos de aplicación de la ley de Auxilios a industrias importantes de Vizcaya, como lo efectua- ron recientemente en Palma de Mallorca.

El Montepío de Periodistas. El presidente de la Federación de la Prensa de España, señor Blanco, visitó ayer tarde al marqués de Magaz para dar- le cuenta de los acuerdos referentes al Mon- tepío de Periodistas adoptados por el Comi- té directivo en la reunión celebrada recien- temente en Bilbao.

Aviso del Gobierno chino. El ministro de España en Pekín participa que aquel Gobierno le comunica la conveni- encia de que, por un período de un mes, y como medida de preparación, no viajen los extranjeros por la provincia de Shensi a causa del banditaje.

Servicio internacional. A los efectos de aplicación del Convenio Panamericano, a continuación se inserta la Tarifa vigente en el Perú para el franco de la correspondencia destinada a España: Cartas, cada 20 gramos o fracción, 10 cen- tavos; Tarjetas postales sencillas, 4; Expe- dientes, cada 20 gramos o fracción, 10; Im- presos, diarios, revistas y publicaciones pe- riódicas, cada 50 gramos o fracción, 2; Pa-

peles de negocios, cada 250 gramos o frac- ción, 2; Tarjetas de visita (en sobre abier- to), cada una, 2; Muestras sin valor, cada 250 gramos o fracción, 2; Sobreporte de úl- tima hora (cartas), 10; Derecho de certifi- cado, 20, y Aviso de recibo, 20.

Paquetes postales de libros y periódicos. La «Gaceta» de hoy publica un Real de- creto por el que se dispone que:

«El artículo quinto del reglamento para el régimen y servicio del ramo de Correos que, dará redactado en la siguiente forma:

«Los objetos que circulen por el correo, cualesquiera que sean su carácter, procedencia y destino, no podrán exceder en peso de cuatro kilogramos.

Sin embargo, las obras en un solo volu- men serán admitidas por un peso máximo de cinco kilogramos, y con el de 20 los pa- quetes de periódicos destinados a la venta que hayan de ser transportados en las ambu- lancias «fuera de valijas» para entregarlos en estaciones férreas a los destinatarios.

En la misma forma y condiciones podrán las Empresas periodísticas remitir sus en- víos de 20 kilogramos de peso a las ofici- nas de tránsito y término de las conduccio- nes servidas en carruaje. Los envíos dirigi- dos a estas oficinas quedarán en la Admi- nistración para su ulterior entrega, de no presentarse el corresponsal a recogerlos a la llegada del carruaje.»

Nombramientos consulares. Se ha concedido el «Regium exequá- tura» a don Norberto Salina Aguilar, cónsul general de Nicaragua en Madrid; don José Rodríguez Valdés, cónsul de Cuba en Vigo; señor Hussein Zaki Ef- fendi, cónsul de Egipto en Barcelona; don Oscar Garcés Silva, cónsul de Chile en Vigo; don Eduardo de Ory, cónsul honorario de Costa Rica en Cádiz; don Carlos María de Vallejo, cónsul del Urugu- ay en Cádiz; don Olegario Lazo Ba- za, cónsul honorario de Chile en Ali- cante; don José de la Luz de León y Roger, cónsul de Cuba en La Coruña; don Félix Ribera Llorens, vicecónsul honorario de la Argentina en Palamós; don Miguel A. Escobar y Picardo, cón- sul de Cuba en Sevilla, y don Ramón Bassols y Aguilera, cónsul de Cuba en Málaga.

El comercio entre Francia y España

PARIS 27.—Durante los siete primeros meses del corriente año, Francia ha impor- tado de España mercancías por valor de 426.644.000 francos, y ha exportado a la Península géneros valorados en 749.534.000 francos.

En igual período de 1924, las cifras fue- ron: Importaciones, 483.039.000 francos, exportaciones, 687.609.000.

La cartelera de hoy

CENTRO.—Compañía Aurora Redon- do-Valeriano León.—A las seis y cua- renta y cinco, Su desconsolada esposa.—A las diez y media, Mujercita mía (re- posición).

MARTIN.—A las seis y media, El re- galo de boda y La hora tonta.—A las diez y media, La hora tonta y El apuro de Pura.

PAVON.—Compañía Luna-Paña.— Inauguración de la temporada oficial.— A las diez y media, Sangre de reyes.— Butacas, 3 y 1,25 pesetas.

FUENCARRAL.—Compañía Arias- Povedano.—A las seis y media, Pan y toros.—A las diez y media, Juegos ma- labares, Aquí hace falta un hombre (re- posición).

EL CISNE.—Día de moda.—A las seis y media y diez y media, Costa brava (éxito extraordinario).

PARDIÑAS.—A las siete y media (sección sencilla): El diablo con faldas.— A las diez y media (sección sencilla): Capuyito de rosa fina, Apaga y vámonos.—A las once y cuarenta y cinco (sección sencilla): La reina mora (rees- treno, con el début del primer actor se- ñor Vallejo).

CIRCO DE PRICE.—A las diez y me- dia, mañana viernes debutará la extra- ordinaria compañía de circo ecuestre, formada por números de fama mundial; Se despacha en contaduría.

CINEMA ARGÜELLES.—A las seis y a las diez y cuarto de la noche: Todo el programa nuevo. La pequeña loba (Ma- bel Taliaferro), Exito: Hollywood (80 es- trellas de la pantalla en escena), La mo- mia (gran risa).—Jueves, Los millones de Fatty.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto, La sirena, Noticiario Fox, La ley del intercambio, El botones número 13 (Douglas Mac-Lean).

TAQUERES GRAFICOS «EL MUN- DO».—TAMAYO, 7 MADRID

# Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da firmeza y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

## MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodoncito. Ágite el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERÍAS

Depósito general: CASA BENITO, Alcalá, núm. 6

Precio: 8,50 pesetas.

# ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.  
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

# CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRÉS CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS DIRECTOS

### Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

### Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

### Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

### Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

### Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

### Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

## AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

## SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

## SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

# Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, e máquinas de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 18.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

á la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

á la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN

á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ejes y móviles.—Calderas multitubulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

## Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:: Aduanas ::

:: Embarques ::

## Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Inventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafo, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID



## VICTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.--EIBAR (Guipúzcoa-España)