

DIARIO DE LA MARINA

PERIODICO INDEPENDIENTE

Reducción y Admón.: Pellos, 3. :. Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 15 de agosto de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII :. Número 10.833

Crónica de Barcelona

El Fomento del Trabajo Nacional.

BARCELONA 15.—La última reunión de la Junta directiva del Fomento del Trabajo Nacional revistió capital importancia por la naturaleza y extensión de los asuntos tratados.

En primer lugar se dió por informada del propósito de constituir una agrupación que reúna a todos los vocales y asesores de significación industrialista del Consejo de la Economía Nacional, con objeto de dar unidad a la actuación de los mismos y preparar la mejor información posible para ir bien documentados a las deliberaciones del citado organismo.

Habiendo tenido noticia el Fomento de que la Comisión permanente del Consejo de la Economía Nacional informaba favorablemente una petición para que los algodones procedentes de la India desembarcados en Marsella y conducidos por ferrocarril a Irún no perdiesen el carácter de procedencia directa y quedasen, por tanto, exentos del recargo que establece la tarifa 3 de los Aranceles, se cursó una instancia al vicepresidente jefe de los servicios del Consejo, llamando su atención sobre la significación que podía revestir esta concesión, y señalando los peligros de extender ventajas de esta naturaleza en detrimento de la eficacia del régimen de procedencia.

El presidente se refirió al documento de protesta firmado por todos los vocales catalanes de significación industrialista del Consejo de la Economía Nacional elevado al jefe del Gobierno sobre el procedimiento que se sigue en las negociaciones de los Tratados de comercio, y dijo que no se había obtenido otra respuesta a dicho documento que la consignada en una nota oficiosa aparecida en los periódicos, y de la que seguramente todos los señores de la Junta tendrían conocimiento.

Ha sido encontrado el globo «Júpiter», que se perdió en mayo.—Varios atropellos.—Sentencia.—Agresión.—Ladrón detenido.—El gobernador de Gerona, a Madrid.—Para escuelas.—Diario que vuelve a publicarse.

BARCELONA 15.—La barca pesquera «Manuela», de la matrícula de Badalona, encontró, al sacar las redes, el globo «Júpiter», que se perdió el domingo 24 de mayo del corriente año, poco después de haberse elevado en el Turó Park.

Como se recordará, el capitán Saulench, piloto de dicho globo, fué hallado muerto en la playa de Caidetas. El patrón de la barca «Manuela» dió aviso a las autoridades de Marina del hallazgo, y aquellas y numeroso público acudieron a la playa para ver los restos del aerostato.

En la calle de Cortes, un automóvil atropelló al niño de ocho años Antonio Piferrer, hiriéndole gravemente. El conductor del vehículo fué detenido.

En el paseo Nacional, de la barriada de la Barceloneta, el niño de once años Francisco Crespo sufrió graves lesiones al ser atropellado por otro automóvil; el conductor del cual también fué detenido.

En la calle de Pujadas, José Carbó fué atropellado por un automóvil, que se dio a la fuga, y sufrió gravísimas heridas.

Ingresó en el Hospital Clínico. También se dió a la fuga el automóvil que en la calle de Sans, de la barriada de Hostafranch, atropelló a José Nonell, de cuarenta años, que resultó asimismo gravemente herido y fué trasladado al hospital.

Ha sido aprobada la sentencia de un Consejo de guerra absolviendo al mozo de escuadra Salvador Monserrat, acusado del supuesto delito de coacción y amenazas.

En las inmediaciones del campo de fútbol del Español fué agredido ayer mañana José Alonso Pérez, de treinta y nueve años, natural de Guadarrama (Madrid); declaró ante el juez que es «groupier» de oficio, que cuando paseaba por dicho sitio se sintió herido de repente, sin saber quién era el agresor ni los móviles de su acción.

La agresión fué cometida con arma blanca. A cuantas preguntas le ha dirigido el juez encaminadas a aclarar el misterio de este suceso, el herido se ha encerrado en absoluto mutismo.

En la iglesia de Sarriá fué detenido Pe-

dro Puente Puente por sospechase que había ido a robar; efectivamente, al ser caído se le hallaron varias alhajas de una imagen, y más tarde se supo que el tal sujeto está reclamado por un Juzgado de Barcelona por el delito de estafa.

Comunican de Gerona que el gobernador civil, don Juan de Urquía, pide el consiguiente permiso para trasladarse a Madrid.

La Caja de Ahorros y Pensiones de Barcelona ha concedido a nuestro Ayuntamiento en préstamo 120.000 pesetas para la construcción de escuelas.

Cumplido el castigo que le impuso el gobernador, ha reaparecido el periódico católico «La Cruz».

LA CONSTRUCCION NAVAL

Actividad de los astilleros valencianos

Valencia está dando muestras de una actividad muy intensa, desde el punto de vista marítimo.

Aún no hace dos meses se inauguraban los astilleros de la Unión Nacional de Levante, y a presencia del príncipe de Asturias se ponía la quilla del primer buque que allí se está construyendo.

Hace pocos días empezaba a funcionar el dique flotante, donde han limpiado fondos las dragas «España» y «Amparo», y ahora ha subido el vapor «Frutero» para practicar la misma operación.

Y recientemente, en Madrid, se ha firmado un contrato entre la Compañía Transmediterránea y U. N. de L. para construir en los astilleros de Valencia un vapor para aquella Empresa, que pondrá en plena actividad a la nueva factoría.

Este buque desplazará 6.500 toneladas, y noticias de la Prensa valenciana aseguran que muy pronto se firmará el contrato para construir otro buque, para la misma Compañía, de más de 8.500 toneladas.

Conviene no olvidar que todas las industrias marítimas del mundo se hallan en crisis y que, dentro de España, ningún astillero trabaja en la construcción de buques mercantes.

Las regatas de Santander

SANTANDER 15.—Se ha celebrado, con viento Este muy fresco, la cuarta regata, con la siguiente clasificación:

Serie de diez metros.—Primer premio, copa de la infanta María Isabel y 300 pesetas, «Tonino», del Rey, patroneado por don Luis Arana; segundo, «Sogalinda».

Serie de ocho metros.—Primer premio, copa del infante don Carlos y 250 pesetas, «Hispania», patroneado por el Rey; segundo premio, 200 pesetas, «Coleen II».

Serie de seis metros.—Primer premio, copa del Banco de Santander y 175 pesetas, «Sotileza», patroneado por don Angel F. Pérez; segundo, «Viadilla».

Serie de 8,50 metros.—Primer premio, copa del Ferrocarril de Santander a Bilbao y 175 pesetas, «Gralda VI», patroneado por el príncipe de Asturias.

Serie de 8,50 metros.—Primer premio, copa de los Tranvías de Miranda y 175 pesetas, «Cisno VI», de don Luis Arana; segundo premio, 150 pesetas, «Don Juan»; tercer premio, 100 pesetas, «Gerundio»; cuarto premio, 75 pesetas, «Carmen».

La Reina empujó en el «Tonino», y el infante don Jaime, en el «Sogalinda».

Nuevos subdirectores de estaciones sanitarias de puertos

De Real orden se nombra a don Fernando Martín Rueda, subdirector médico de la Estación sanitaria de Sevilla-Bonanza, para igual cargo de la del de Santander; don Pedro Moll y Pons, para la de Mahón; don Salvador Almansa de Cara, para la de Cartagena; don Angel Vinuesa Alvarez, para el de director de la de Sagunto-Cañet; don José Santos Rodríguez, para el de Santa Cruz de la Palma; don Manuel Romero Blanco, para el de subdirector de Huelva; y don José Estellés Salarich, para el de director de Aguilas, con la categoría de oficiales de Administración civil de primera clase y haber anual de 5.000 pesetas cada uno.

El veraneo regio

El hipódromo de Lasarte.—Un presupuesto extraordinario del Ayuntamiento de San Sebastián

SAN SEBASTIAN 15.—Se ha poseído el Ayuntamiento del hipódromo de Lasarte.

El Municipio ha aprobado un presupuesto extraordinario de ocho millones de pesetas, de los cuales destina uno a la construcción de la Avenida de Amilivia, que arcará el Palacio de Miramar.

Se ha celebrado una solemne fiesta religiosa en la iglesia de Santa María.

Al acto asistieron la Reina Cristina, los infantes, el alto personal palatino y las autoridades.

Tomó parte en la fiesta el Orfeón Donostiarra.

En el Bulevar, profusamente iluminado, se ha organizado una verbena, amenizada con cuatro bandas de música y varias rondallas.

Para asistir a estas fiestas y a la corrida de toros anunciada para el domingo han llegado numerosos forasteros.

DE AMERICA

LIMA 15.—Las autoridades de la capital vinieron en conocimiento de que se estaba preparando un movimiento revolucionario que debía de estallar uno de estos días. La Policía ha llevado a cabo notables investigaciones y ha detenido a la mayor parte de los conspiradores.

Han sido ocupados multitud de documentos que comprometen gravemente a varias personalidades políticas.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 15.—Se calcula que la próxima cosecha del café será en el Estado de Bahía de 1.200.000 sacos.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 15.—En los Circuitos púlicos ha circulado el rumor de que la Cancillería de La Paz ha dirigido una nota a la de Santiago, en la que hace

resaltar la conveniencia de que Chile manifestase cuanto antes su propósito acerca de las concesiones que estaría dispuesto a hacer en lo referente a las aspiraciones bolivianas para la posesión de un puerto en el Pacífico.

Se habla de una colaboración y ayuda comercial que pondría a Chile en excelentes condiciones económicas, librándole de las dificultades inherentes a un estado de lucha económica con los pueblos vecinos.—Agencia Americana.

La deuda francesa con los Estados Unidos.

WASHINGTON 15.—En los círculos financieros se tiene la impresión de que saldrá algo substancial de las negociaciones de la deuda francesa; pero que de ningún modo se reducirá el total de la deuda.

Únicamente se dará pruebas de benignidad, anulando los intereses de los años que han transcurrido desde el armisticio, y quizá por dos años más todavía; se estipulará, quizá, un tipo de interés más bajo que el concedido a la Gran Bretaña; pero el total de la suma global de la deuda deberá ser pagado.

CONSEJO DE GUERRA

Contra un capitán de Ingenieros por inculpa a un superior

Ha tenido lugar en Prisiones militares un Consejo de guerra de oficiales generales para ver y fallar la causa instruida contra el capitán de Ingenieros y piloto aviador don José Martínez de Aragón, acusado del delito de insulto a superior.

El Tribunal lo presidió el general de división señor López Pozas, actuando como vocales los señores Villegas, Flores, Núñez de Prado, González y coronel señor López de Roda. De fiscal ponente actuó el auditor señor Galiny; de fiscal, el coronel La Portilla, y de defensor, el capitán Gascón.

El fiscal, señor La Portilla, pidió en su acusación la pena de dos años para el citado capitán.

El defensor pidió la absolución. La sentencia ha sido remitida al capitán general para su aprobación.

El Rey visitará los saltos del Duero

ZAMORA 15.—Reunida la Comisión encargada de preparar el recibimiento al Rey, el presidente de la Diputación leyó un avance del programa a desarrollar durante la visita regia.

Entre otros actos figuran varios de carácter oficial, la entrega de la bandera al grupo de Regulares, visita a los pueblos de Toro y Puebla de Sanabria y a los saltos del Duero, corridas de toros, Exposiciones regionales y otros festejos.

Para la corrida del día 12 de septiembre han sido contratados Belmonte, Márquez y Gilanillo, que lidiarán reses de Pérez Tabernero.

El día 13 actuará la cuadrilla bufá de Charlot.

Los Gobiernos francés e inglés aprueban los gestiones de Briand y Chamberlain

PARIS 14.—El ministro de Negocios extranjeros, señor Briand, expuso anoche, a las nueve, en la Presidencia del Consejo, los resultados de su viaje.

El Consejo de ministros aprobó el texto y dió las gracias al señor Briand por sus gestiones.

Al salir de la Presidencia manifestó el señor Briand a los periodistas que estaba muy satisfecho, y que abrigaba la esperanza de que se llegaría al Pacto de seguridad. El acuerdo será definitivo en Ginebra.

PARIS 14.—El proyecto de respuesta francesa e inglesa a Alemania acerca del Pacto de garantía, proyectado elaborado por los ministros de Negocios extranjeros británico y francés en sus recientes entrevistas de Londres, ha sido enviado hoy por correo a los Gobiernos de Bélgica e Italia.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se ha dispuesto que el capitán de fragata don José Ochoa y Latorre quede para desempeñar tan sólo destinos de tierra, y se le confiere el de eventualidades del servicio en esta corte.

Se nombra segundo comandante del acorazado «Alfonso XIII» al capitán de fragata don Jacobo Rodríguez San Martín en relevo del jefe de igual empleo don Julio Suances Carpegna, que cumple en 8 de septiembre próximo un año en dicho destino.

Item ayudante del distrito marítimo de Ayamonte al capitán de corbeta don José Rodríguez García, y se dispone quede sin efecto la Real orden de 29 de julio último que nombraba para dicho destino al comandante de Infantería de Marina don José Fernández Teruel.

Se dispone que el capitán de corbeta don Rafael de la Piñera sea propuesto para el pase a la reserva o para el retiro por haber permanecido más de dos años en situación de licencia por enfermo y excedencia.

Se dispone se entienda rectificada la Real orden de 25 del mes último en el sentido de que el capitán de corbeta don José Contreras y Rodríguez cumple sus condiciones reglamentarias de embarco para el ascenso en 1 de octubre próximo, hasta cuya fecha queda aplazado su relevo en el destino de tercer comandante del crucero «Victoria Eugenia» por el jefe de igual empleo don Ramón Agacino y Armas.

Disponiendo que el capitán de corbeta don Ramón Agacino y Armas pase en esta corte la revista del mes de septiembre próximo, percibiendo sus haberes por la Habilitación general de este ministerio.

Se dispone que el alférez de navío don Ramón Antonio Zanón y Aldaluz desembarque del cañonero «Bonifaz» y pase destinado a los órdenes del general jefe de las fuerzas navales del Norte de África.

Cuerpo de Sanidad.

Ha sido aprobada la siguiente combinación de destinos:

Comandante médico don Alfredo Sánchez Bordallo, jefe de clínica del hospital de El Ferrol.

Capitanes médicos: don Teodoro Martínez Fermoso, auxiliar de la Sección de Fisioterapia del hospital de Cartagena; don José Pérez Llorca, cañonero «Bonifaz»; don Julio Cañadas Salcedo, cañonero «Cánovas del Castillo»; don Francisco Ramallo Brodin, cañonero «Cañalejas»; don Francisco Pérez Cuadrado Rodríguez, servicio de guardias y fiscalización de la Maestranza militarizada del Arsenal de Cartagena; don Manuel Baamonde Valencia, Sección de practicantes de Cartagena; don Ramón Grosso Portillo, asistencia del personal del departamento de Cádiz.

Tenientes médicos: don Carlos Amat Erro, acorazado «Alfonso XIII», y don Francisco García Bragado, acorazado «Jaime I».

Cuerpo de maquinistas.

Se dispone que el maquinista oficial de primera clase don Abraham Alonso Méndez se encargue del destino de los diques secos del Arsenal de El Ferrol, sin desatender el que actualmente desempeña.

Recompensas.

Se concede al capitán de fragata don Manuel de Mendivil y Elio la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo rojo; a los segundos contramaestres don Santos Díaz López y don José Rodríguez Seoane, la cruz de plata del Mérito Naval, con distintivo rojo y pensión vitalicia de 25 pesetas mensuales, y al marinero Cruz Chacartegui Arrinda, la misma cruz, con igual distintivo y pensión, también vitalicia, de 12 pesetas con 50 céntimos mensuales, como comprendidos en el punto cuarto y quinto del reglamento de recompensas en tiempo de guerra de 19 de octubre de 1921, y en premio a los meritorios servicios prestados por los interesados a bordo de la corbeta «Nautilus» durante el temporal corrido por dicho buque en el viaje de Martiaca a Santander en julio de 1921.

El incidente en el Guadiana

LISBOA 15.—El ministro de Negocios extranjeros confía plenamente en que los dos Gobiernos llegarán a un acuerdo amistoso en este asunto, ya que el Gobierno español ha aceptado la proposición que le fué hecha por mediación del señor ministro de Portugal en Madrid, para asegurar que durante las negociaciones en curso no vuelvan a surgir nuevos incidentes desagradables.



El general Castro Girona y el coron Alvarez Leyra presenciando unos ejercicios del regimiento de Burgos.

LA LUCHA EN MARRUECOS

La acción de Francia y España

Noticias oficiales.—El alto comisario, a España.

El vicepresidente del Directorio fué abordado por los informadores, a quienes dijo que había conferenciado extensamente por teléfono con el Rey para darle cuenta de diferentes asuntos de Gobierno.

—¿A qué obedece el viaje del presidente del Directorio a Algeciras?—preguntó un periodista.

—A la necesidad de descansar—contestó—, y es probable que de Algeciras, el jefe del Gobierno venga a Madrid.

Anoche fué facilitado el siguiente parte: «Sin novedad en la zona del Protectorado.»

Noticias de Tetuán.

TETUAN 15.—Ha causado gran satisfacción la operación realizada en la zona de Larache por las fuerzas francesas y españolas, operación que ha puesto término al problema militar de aquella región con la rendición sin condiciones de las cabillas fortificadas en Sar-Sar, compuestas por unos 5.000 indígenas.

Para celebrar el triunfo obtenido almorzaron hoy en Huati los generales Freidenberg y Riquelme, acompañados por los jefes de las columnas de ambos Ejércitos.

El general Naulin ha contestado al telegrama que le dirigieron los citados generales desde Amenzou con otro concebido en los siguientes términos:

«Muy impresionado por vuestro telegrama, os ruego aceptéis la seguridad de mis mejores sentimientos y de mi más alta confianza en el resultado de nuestra cordial colaboración.

Espero tener muy pronto el placer de encontraros.»

Por haber ocurrido en las tropas que guarnecen la zona de Tetuán varios casos de intoxicación, producidos por la consumición de mariscos, se ha prohibido el suministro de dicho artículo a los soldados hasta el mes de septiembre.

De Melilla.

MELILLA 15.—Ayer salió del aeródromo de Taúma una escuadrilla de aviones para reconocer y bombardear la zona insumisa.

Frente a la posición de Ben Tieb se observó una concentración rebelde, que fué bombardeada eficazmente.

Los moros hicieron numerosos disparos contra los aparatos.

El que pilotaba el alférez del Tercio don Fausto Arturo Iglesias, y en el que iba el teniente observador don José Berto, recibió varios impactos.

Una bala enemiga dió en la femoral al alférez Iglesias, ocasionándole la muerte instantánea, quedando sin mando el aparato; éste entró en barrena, y cayó violentamente, resultando gravemente herido el teniente Berto.

Los generales Sanjurjo y Saro, los coroneles Franco y Martín y demás personas del séquito, al regresar de su excursión, estuvieron en casa del general García Aldave, invitados a cenar.

El general Saro y sus acompañantes han aplazado el regreso a Tetuán.

Ha marchado al campo el coronel de Intervenciones militares señor Godeb.

Se ha dispuesto la apertura de juicio contradictorio para conceder la laureada al teniente de Regulares de Tetuán don Fernando Lombana.

Salió una escuadrilla para bombardear el frente rebelde y sorprendió una concentración enemiga frente a Ben Tieb, sobre la cual arrojó bombas con resultado eficaz.

Marchó a Ceuta el general Saro, acompañado de los coroneles Martínez, Franco y Sanjurjo.

Fueron despedidos por todos los generales que mandan las fuerzas de esta Comandancia y numerosos jefes y oficiales.

El general Saro lleva impresiones muy optimistas, y al regreso de su viaje inspeccionará la costa.

En actos de servicio han resultado heridos los soldados siguientes: de Intendencia, Gaspar Matario; de Caballería, Dionisio Moreno; del regimiento de África, Antonio Coll.

Se ha verificado el entierro del cadáver del alférez de la Legión, piloto aviador, Fausto Arturo Iglesias.

En el Hospital de la Cruz Roja el general Sanjurjo impuso al cuerpo del finado la Medalla Militar, y después abrazó al cadáver.

El coronel de Estado Mayor leyó la orden general, por la cual se concedió al alférez Iglesias la ciudad Medalla.

Varias secciones de Infantería y de Aviación desfilaron ante el cadáver, y acto continuo se organizó la comitiva.

El féretro iba cubierto con las banderas española y argentina, y fué llevado a hombros por los legionarios aviadores hasta el cementerio.

Presidieron el duelo los señores Sanjurjo, Fernández Pérez, Andrade, el comandante de Marina, el teniente coronel señor Bayo, y en el duelo figuraban numerosos aviadores y legionarios.

Los argentinos que sirven en el Tercio depositaron una corona en el féretro, y durante el tiempo que duró el traslado del cadáver y su entierro evolucionaron sobre la comitiva los aeroplanos que componen la escuadrilla a que pertenecía el señor Iglesias.

En la zona francesa.—Información por vía española. LARACHE 15.—Continuaron las

operaciones en la margen del Lucus las columnas de los coroneles García Boloix y Freidenberg, con la asistencia del general Riquelme.

Nuestras fuerzas se situaron en las cercanías de la posición de Huati y otras que dominan el río, para impedir el paso a los rebeldes.

Las fuerzas francesas avanzaron hacia el poblado de Quetama, sin encontrar resistencia, pues los adueros salían al paso de la columna pidiendo sujeción, por lo que la artillería y la aviación franco-española no efectuaron bombardeos, llegando las fuerzas sin contratiempo alguno a dicho poblado.

MELILLA 15.—En la zona francesa han ocupado las tropas la posición de Desul, en las inmediaciones de Tazza.

Parte oficial.

FEZ 15.—La situación parece estabilizada.

Los rifeños están impresionados ante la acción de las tropas francesas.

En la región de Tazza, la situación ha mejorado a consecuencia de la actitud amistosa del caid de la fracción de Sghira.

Llegada de batallones.—En espera de Petain.

LARACHE 15.—Ha fondeado en Casablanca el vapor «Autob», que conduce a bordo el tercer batallón de tiradores argelinos con material correspondiente.

Se espera hoy la llegada del vapor «Mariscal Lyautey», que conduce a bordo al regimiento de Tiradores, núm. 23.

En Rabat es esperado de nuevo el mariscal Petain, que procederá a su llegada a la nueva organización del mando en los distintos frentes de combate.

Dividirá el frente en tres sectores, guarneciéndolos cada uno por cuatro regimientos, al mando de distintos generales que están actualmente en la zona.

Éxito militar y político.

FEZ 15.—Las operaciones emprendidas en la región de Uazan constituyen un verdadero éxito militar y político, cuyos efectos y repercusión no tardarán en observarse.

Éxito político, por haberse asegurado contra la afluencia de enemigo en la región de Yebel Sarsar, lugar desde el cual partían todas las incursiones contra el territorio del Gharb, y éxito militar, por haberse infligido a los rebeldes un duro castigo, obligándoseles a huir con precipitación no acostumbrada.

Independientemente de los fuegos de artillería, la aviación ha efectuado veintiocho bombardeos, y, con la unión realizada por nuestras tropas con las españolas, se ha cerrado el boquete abierto entre la posición francesa de Zituna y los puestos españoles del límite del Protectorado.

La persecución de algunos núcleos de disidentes continúa.

Durante la mañana de ayer uno de los grupos móviles ha penetrado en el macizo de Sarsar, a tres kilómetros al Norte de Mefroun.

Ataque infructuoso.

TANGER 15.—Dos jarcas rebeldes concentradas en el sector de Tazza atacaron a las posiciones francesas, sin resultado.

Las fuerzas de Abd-el-Krim continúan las concentraciones en dicho sector.

Fueron tomados en rehén por el cabecilla rebelde más caudales de la cabilla de Branes para asegurarse la sumisión de dicha región.

La sustitución de Lyautey.

PARIS 15.—Hablado de los rumores relativos a la probable sustitución del mariscal Lyautey por un residente civil en Marruecos, el «Matin» dice que los médicos han insistido cerca del mariscal para que apresure su acostumbrada cura anual de aguas en Vichy en vista de su delicado estado de salud; pero que el mariscal no ha decidido nada todavía a causa de los actuales acontecimientos.

Abd-el-Krim conoce las condiciones de paz.

PARIS 15.—El presidente del Consejo de ministros, señor Painlevé, ha facilitado a la Prensa la siguiente comunicación, a propósito de las negociaciones relativas a Marruecos: «Habiendo afirmado emisarios de Abd-el-Krim el deseo del cabecilla rebelde de ahorrarse efusión de sangre, los Gobiernos francés y español se pusieron de acuerdo acerca de las condiciones que habían de establecerse para que pudiera reinarse en Marruecos una paz justa y duradera.

Aun cuando Abd-el-Krim había juzgado hábil hasta el momento presente no darse por enterado de esas condiciones de paz, que debía conocer por mediación de sus emisarios, no puede suponerse que las ignoraba.

Sabía perfectamente que la cláusula esencial, conforme con la voluntad de los representantes de la nación francesa, era garantizar a las tribus rifeñas y a los yebalas la autonomía administrativa, económica y política, siempre dentro del cuadro de los Tratados; es decir, bajo reserva del reconocimiento por ellos de la soberanía del Sultán y del Jilifa.

Hasta ahora, los emisarios que sin mandato preciso procedente de Abd-el-Krim pretendían hablar en su nombre y conocer su pensamiento, se dirigieron aisladamente, unas veces, a funcionarios franceses, y otras, al general Primo de Rivera, y estuvieron todos de completo acuerdo en afirmar que Abd-el-Krim, antes de entablar negociación alguna, exi-

gía el previo reconocimiento de la completa independencia del Kif; condición contraria a los Tratados y compromisos internacionales, de los cuales Francia y España no pueden, en modo alguno, desligarse, y condición cuya aceptación hubiera renovado inmediata y peligrosamente toda la cuestión marroquí.

El Gobierno francés tiene la seguridad y la conciencia de haber obrado en todo momento de conformidad con la voluntad y el deseo de la nación francesa, con objeto de ahorrar la preciosa sangre de sus soldados; pero la generosidad de Francia no puede, en manera alguna, rebasar el límite, traspasado el cual se engendrarían el día de mañana peligros más grandes todavía que los actuales.

Las negociaciones y «pourparlers» no han retardado nunca, en ninguna ocasión, los preparativos de operaciones militares y el envío de fuerzas capaces de evitar la repetición de las agresiones de que los franceses han sido víctimas.

Francia ha tratado todavía, una vez más, dentro de los límites de lo posible, de establecer la paz en Marruecos, antes de proceder a desplegar y demostrar su fuerza.

Los rifeños deben, pues, escoger sencillamente entre la paz y la guerra.

Otras noticias.—Acercas de una estafa.

TANGER 15.—La Policía de ésta, y a consecuencia de la denuncia del gerente de una importante casa suiza de relojes establecida en Madrid, hizo las necesarias pesquisas, y ha detenido a un individuo apellidado Sánchez Vázquez, a quien le fueron encontradas tres maletas llenas de relojes y joyas procedentes de la estafa denunciada por aquel gerente.

Sánchez Vázquez ha manifestado que el verdadero estafador denunciado por la casa suiza y por la Prensa madrileña es un tal Antoni, que salió hace tiempo para Casablanca, ignorando su paradero, y que si tenía las alhajas en su poder eran sólo como depósito, ya que Antoni le debe varias mensualidades.

Barcos franceses en Chafarinas.

CHAFARINAS 15.—Han llegado a este puerto el «aviso» de guerra «Docu-dio» (?) y el torpedero francés «Somalie», desembarcando sus comandantes, oficialidad y tripulación, que han sido objeto por parte de la guarnición y la vecindad de estas islas del mismo cariñoso recibimiento tributado a todos los buques de la escuadra francesa.

La Exposición internacional fotográfica.

ZARAGOZA 15.—Una Comisión de la Sociedad Fotográfica de Zaragoza ha visitado al alcalde para rogarle conceda la autorización oportuna para instalar en el edificio de la Lonja la Exposición internacional de Fotografía, que ha de celebrarse en esta capital del 1 al 15 de octubre próximo.

Desde Roma

Los complicados en el asunto Matteoti, libres.

ROMA 15.—Desde hace días ha pasado al escudío del fiscal el sumario instruido con motivo del asesinato de Matteoti, que para septiembre próximo habrá terminado la calificación.

La vista de la causa se celebrará en noviembre.

Según ciertos informes, se trata de convertir en secuestro la calificación de asesinato que pesa sobre varios de los procesados, modificación que permitirá anular la amnistía, que acaba de votar la Cámara, a Rossi, Marinelli y Filippelli y a otros de los procesados culpables, que en aquella época desempeñaban cargos de alta jerarquía en la organización fascista.

Es decir, que todos los organizadores serían puestos en libertad y, todo lo más, condenados a destierro del territorio italiano.

Muerto en un accidente de caza

Don Alberto Thiebaut, persona muy conocida en la buena sociedad madrileña, hijo del director de la Sociedad Española de Explosivos, ha sido víctima de un accidente de caza.

El lunes último se trasladaron a una finca de la marquesa viuda de Somoancho, sita en el término de San Sebastián de los Reyes, los señores de Thiebaut (don Remigio y don Alberto), con los hijos de los marqueses de Jura Real, que tenían el propósito de pasar el día cazando.

Por un accidente, cuya causa no se ha podido comprobar todavía, se le disparó la escopeta a don Alberto Thiebaut, que recibió la descarga en pleno rostro.

Los perdigones le vacieron un ojo y le produjeron otras gravísimas heridas en la cabeza.

Trasladado con rapidez a Madrid, fué conducido el herido a un Sanatorio estable-

cido en la calle de Goya, número 96, donde falleció ayer.

Su padre y su esposa se hallan veraneando en Biarritz, y les ha sido comunicada la noticia del accidente con toda clase de precauciones.

Hoy, a las once, se verificó el entierro de la víctima, constituyendo el acto una verdadera manifestación de duelo.

Enviamos nuestro más sentido pésame a la distinguida familia del finado.

Explosión del volcán de Santorín

ATENAS 14.—El Observatorio de Atenas comunica lo siguiente:

«Desde ayer, el cráter del volcán de la Isla de Santorín lanza espesa humareda negra y piedras de gran tamaño hasta alturas considerables.

La erupción tiende a ser general en todo el volcán.»

Se reciben informaciones directas anunciando que la población de la Isla es presa de un gran pánico.

El Gobierno ha enviado dos torpederos al puerto, para que permanezcan a disposición de las autoridades.

La Isla es completamente de origen volcánico.

La parte occidental está formada por un inmenso cráter.

En la Isla viven unas 20.000 personas. El volcán había permanecido apagado desde 1865.

El Comité de Higiene de la Sociedad de las Naciones llega a Madrid

Procedente de San Sebastián, llegó ayer a Madrid la Comisión de Higiene de la Sociedad de Naciones, integrada por los señores siguientes:

Profesor Nocht, director del Instituto de Medicina Tropical de Hamburgo (Alemania); doctor Raynaud, director general de Sanidad de Argelia; profesor Ottolenghi, catedrático de Higiene de la Universidad de Bolonia (Italia); profesor Pittaluga, catedrático de la Universidad de Madrid; profesor Brumt, catedrático de la Facultad de Medicina de París; profesor Swellengrebel, catedrático de la Universidad de Amsterdam (Holanda); doctor Ciuca, catedrático de Higiene de la Universidad de Cluj (Rumania); doctor Anigstein, jefe de sección del Instituto de Higiene de Varsovia (Polonia); doctor Sfaricio, director de los servicios antipalúdicos de Yugoslavia; doctor Rajcham, director de la sección de Higiene de la Sociedad de Naciones; doctor Bailey, delegado de la Fundación Rockefeller; doctor Pantaleoni, secretario de la Comisión, y doctor Orensanz, delegado de la Dirección general de Sanidad de España.

Son todos estos delegados verdaderas eminencias en distintas especialidades, y fueron recibidos en la estación por el director general accidental de Sanidad, doctor García Durán; decano de la Facultad de Medicina, doctor Recaséns; inspector general de Sanidad exterior, doctor Mestres; alcalde accidental de Madrid, señor García Rodríguez—que saludó a los miembros del Comité en nombre del Ayuntamiento y del pueblo madrileño—; director del Laboratorio municipal, doctor Chicote; inspector provincial de Sanidad, doctor Palanca; director del Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XIII, doctor Tello; director del Hospital del Rey, doctor Tapia; el doctor Mariscal, en nombre de la Academia de Medicina; el doctor Martín Méndez, por el Colegio de Médicos, y los doctores De Buen y Falco.

Tan ilustres huéspedes cumplieron al subsecretario de Gobernación y visitaron el Museo del Prado.

Después de un cambio de impresiones en el Palace Hotel, donde se hospedan, celebraron una sesión científica en el Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XIII, bajo la presidencia del director general de Sanidad.

Hoy realizarán los comisionados una excursión a El Escorial y visitarán el Sanatorio de Tablada.

Un invento que dicen viene a revolucionar la imprenta

LONDRES 15.— Dos londinenses han anunciado el invento de una máquina, llamada, quizá, a introducir una verdadera revolución en la imprenta.

Esta máquina permite sustituir los caracteres metálicos por un film, sobre el cual son fotografiadas por proyección las letras.

Desde Londres

Las cosechas sufren grandes perjuicios como consecuencia de la sequía del verano.—Una vasta alianza industrial, que abarcará los «Trade Unions».—La fabricación de cubiertas de llantas de automóviles y la carestía de la goma.—Una cura para el cáncer.

Cuando Inglaterra no sufre, como generalmente ocurre, por exceso de lluvias, sufre por exceso de sequía. Tal es el caso este verano; y como consecuencia de ello están sufriendo graves perjuicios las varias cosechas.

Esto es verdad particularmente con ciertas frutas que se cultivan en este país, y de las cuales dependemos especialmente, tal como las fresas y las fram-buesas.

Las primeras han dado un rendimiento que no representa más que un 40 por 100 del promedio, y las últimas, no mucho más del 60 por 100. En cuanto a peras, manzanas y ciruelas, no estamos mucho mejor, y la opinión general parece ser que, respecto a hortalizas, estamos peor todavía.

Los guisantes no crecen lo bastante para llenar las vainas, y en las habichuelas no ha llegado siquiera a aparecer la flor en muchos casos.

La escasez de manzanas puede remediarse, por supuesto, hasta cierto punto, aumentando la importación de Canadá y de otras partes, aunque, sin duda alguna, aumentarán los precios; pero en lo que a verduras se refiere, tendremos, en general, que pasarnos sin ellas. El tiempo seco está produciendo también otros efectos, pues la escasez de agua se está haciendo grave en algunas partes.

Algunos de los grandes depósitos que surten a las ciudades industriales del Norte están casi secos, y uno de los efectos curiosos e inesperados de la sequía es la muerte de gran número de salmones, aún en ríos que todavía tienen, por lo que parece, agua suficiente para ellos.

Se cree que ello es debido a la falta de oxígeno y al estancamiento del agua, pues muchos de los peces muertos no muestran señales de enfermedad alguna.

Por otra parte, el buen tiempo está dando, como es natural, nuevo ímpetu a todas las clases de deporte al aire libre, y las líneas de viajes aéreos están haciendo mejores negocios que nunca.

Ha hecho progresos inesperadamente felices el proyecto de una vasta alianza industrial en la Gran Bretaña, que abarca en particular las Trade Unions, representadas por los mineros, ferroviarios, maquinistas y obreros de transportes.

Discutida primeramente en su forma actual por Mr. Cook, secretario de la Federación de Mineros, no se consideró como proposición verdaderamente práctica.

Ahora, sin embargo, se ha llegado a un acuerdo teórico para la formación de esta gran alianza, aunque todavía han de arreglarse los detalles, muchos de los cuales puede que resulten difíciles. El objeto del movimiento es, el de estipular que si uno de los cuerpos constituyentes se ve envuelto en una disputa industrial, habrán de darle los otros todo el apoyo que esté en su poder.

Esto, por supuesto, significa que una huelga de mineros o de ferroviarios puede conducir al paro del trabajo en escala tal, que paralizará casi por completo la vida de la comunidad.

Ya ha habido anteriormente un peligro así; pero aquel movimiento semejante, llamado la Triple Alianza, porque estaba representado por los mineros, los ferroviarios y los obreros de transportes solamente; se vino abajo en el crítico momento, debido a que dos de los miembros constituyentes se negaron a dar su apoyo cuando se lo pidió el tercero, que entonces estaba en huelga.

En esta ocasión los ferroviarios son el elemento moderador, y su adhesión no es segura todavía, particularmente por haber tres uniones de ferroviarios en existencia, y la mayor de ellas, la Unión Nacional de Ferroviarios, insiste en que debe haber unidad absoluta de acción entre los ferroviarios mismos antes de que pueda considerarse la cuestión de más amplia unidad entre ferroviarios y las otras grandes uniones gremiales.

Esto no obstante, nos hallamos claramente a la vista de un vasto movimiento industrial, que puede encerrar posibilidades trascendentales para bien o para mal de la vida de toda la nación.

Los recientes aumentos de precios en goma en crudo están causando ansiedad creciente y grave entre los consumidores.

res de goma de todas clases, y particularmente entre los fabricantes de cubiertas de llantas de automóviles y de bicicletas.

Este material, que no hace mucho tiempo se obtenía a seis peniques la libra, ha subido ahora a ocho o nueve veces esa suma, y se espera que se ponga más caro todavía, dando por resultado que todos los grandes fabricantes de cubiertas estén aumentando periódicamente sus precios de venta al por menor, consideración que grava en gran manera al propietario del coche barato, que cuenta con conservar los gastos de funcionamiento a bajo nivel. Lo que aumenta grandemente el descontento de la subida es el hecho de que ésta es, en su mayor parte, artificial, como resultado de una política alentada deliberadamente por un plan ideado hace unos cuantos años en favor de los intereses de los productores de goma en las colonias británicas.

El peligro que corrían entonces los cultivadores del caucho era el exceso de producción, cuyo resultado era precios que apenas valían la pena de la producción.

En la creencia de que se estaba produciendo más caucho del que en realidad necesitaba el mundo, se redactó un proyecto de restricción de cultivo, dando por resultado que ahora se está produciendo muy poca goma, y los precios se han elevado al nivel que hemos mencionado ya. Sin duda alguna, el plan no hizo la adecuada provisión para el tremendo aumento de demanda originado por el advenimiento del automóvil barato, y apenas puede haber duda de que, a menos que se abandone el plan, surgirán muy graves dificultades y molestias. De todos modos, en muchas secciones de la Prensa británica se halla en todo su apogeo una agitación dirigida a que se abandonen completamente las restricciones.

Casi todos los años, ya en un país, ya en otro, se alega confiadamente haber descubierto una cura del cáncer.

Tales pretensiones, una tras otra, han resultado no tener valor alguno, y es, por lo tanto, natural que los reputados descubrimientos de dos pacientes investigadores de un suburbio de Londres, se hayan recibido con algún escepticismo prudente, cuando se esparcieron por el mundo hace unos días.

Eso no obstante, es un hecho cierto que los descubrimientos del doctor Gye y de Mr. Barnard tienen un valor científico que sobrepasa en mucho a todas las otras pretensiones de los años recientes, y hacen confiar, de cualquier modo, en que se ha de adelantar algo en el sentido de evitar un azote que cuenta con una muerte de cada ocho, en las personas de más de cincuenta años.

Es curioso saber que el doctor Gye comenzó por dedicarse a los negocios, y que su colaborador, Mr. Barnard, es todavía hoy un hombre de negocios, dedicándose a la ciencia solamente en aquellas horas que puede distraer de su primordial ocupación de ganarse el pan de cada día.

Expresándola brevemente y en términos que puede comprender cualquier lego, la teoría expuesta por el doctor Gye y por Mr. Barnard es que el cáncer lo causa un organismo viviente, tan inconcebiblemente pequeño, que pasa por el papel filtro, y no puede verse sino por medio de un microscopio enormemente potente, perfeccionado por Mr. Barnard. El virus afecta a partes de cuerpo de manera diferente, según el estado particular de aquellas partes cuando hace su ataque.

Hasta este punto han llegado los descubrimientos hasta ahora, y todavía no hay indicación de que el descubrimiento de la causa del cáncer signifique igualmente el descubrimiento de una cura. Pero es evidente que se ha dado el primer paso hacia la meta, cuando se ha aislado la causa.

Los doctores y los hombres de ciencia de todo el mundo pueden dar ahora un nuevo rumbo a sus investigaciones, y muy bien puede suceder que el primer paso dado en Inglaterra sea seguido por un segundo paso que represente un nuevo descubrimiento en algún laboratorio en el otro confín del mundo.

SUCESOS

Robo.

En un hotel de la calle de Benigno Soto (Prosperidad) penetraron unos cacos y se llevaron una máquina de escribir, cien pesetas en metálico y una cartera con documentos.

Excusado decir que los cacos no dejaron rastro de su paso por dicho hotel.

Atropello.

Nicanor Muñoz Iraso fué atropellado en la Puerta del Sol por el automóvil 13.281, conducido por Juan José Millán del Río.

El atropellado fué conducido a la Casa de Socorro del distrito, en donde se le apreciaron lesiones de pronóstico reservado.

El chófer fué detenido, pasando al Juzgado de guardia.

Por defender a su hijo resulta herida de una puñalada.

En la calle de Blasco de Garay, 68, se encontraba ayer el zapatero José Merino Jordana, regañando a un hijo suyo por una mala acción que había cometido.

La amonestación del padre se convirtió por obra de la exaltación en lluvia de denuestos y más tarde en agresión, que José trató de efectuar con una cuchilla de las de su oficio.

Para impedirlo, intervino la mujer de José y madre del muchacho, Lucía Angulo Díaz, de cincuenta y nueve años, que recibió una cuchillada.

Horrorizado José por lo ocurrido, cogió a su mujer y la trasladó a la clínica de la calle de Gaztambide, donde calificaron su estado de pronóstico reservado.

El agresor ha sido detenido.

Robo al secretario del señor Martínez Anido.

En la calle de Hermosilla, 93, domicilio del comandante don Luis Romero Amorós, secretario del general Martínez Anido, se presentó un individuo, llamado Felipe Serrano Mediano, quien preguntó por el dueño de la casa.

Como éste se hallara ausente, le dijeron que esperara en un gabinete unos instantes, los cuales aprovechó Felipe para internarse en otras habitaciones, en las que se apoderó de varios efectos, entre ellos un estuche que contenía un reloj.

Cuando regresó a su domicilio el señor Romero recibió al visitante, el cual explicó el supuesto objeto de su visita; pero con tan extrañas actitudes, que despertaron las sospechas del señor Romero, quien encargó a un criado que hiciera rápidamente una requisita para comprobar si faltaba algo.

La falta fué advertida cuando ya el visitante había salido a la calle; pero en persecución suya salió un criado, que le dió alcance en la calle de Alcalá, esquina a la de Montesa.

Felipe pasó a la Comisaría de Buenavista, donde se le ocuparon los objetos sustraídos.

Un automóvil se mete en el andén que regula la circulación.

En la calle de Alcalá, y en el sitio donde desemboca la Gran Vía, ocurrió un sensible suceso, del que resultó un hombre gravemente herido.

Un automóvil se metió en el andén central que hay para regular el cruce de peatones y vehículos.

A consecuencia del salto que dió el coche, se le rompieron los cristales; pero el conductor no paró la marcha, y desapareció con el automóvil por la calle de Alcalá.

Detrás de este coche iba otro, que se metió también en el andén, y a consecuencia del violentísimo salto que dió, salió despedido un caballero que iba en él.

El viajero, que se llama Manuel Porto Marín Serrano, fué conducido inmediatamente a la Casa de Socorro, donde llegó sin conocimiento y arrojando abundante sangre.

Los médicos procedieron a la curación de las heridas que presentaba.

El conductor del coche, Miguel Fenoyera, fué conducido a la Comisaría.

Dijo que el automóvil que iba delante del que él conducía no le había permitido ver el andén; pero que es posible que tampoco el otro conductor lo viera, porque la Avenida del Conde de Peñalver estaba muy iluminada, y, en cambio, no hay luces en el sitio donde ocurrió el accidente.

Gravemente herido por una máquina trilladora

LOGRONO 15.—Cuando trabajaba en una máquina trilladora Fabriciano Barea Moreno, de treinta y dos años, casado, vecino de Aldeanueva de Ebro, resbaló una tabla en la que se apoyaba y él cayó sobre la máquina.

A sus voces de auxilio acudió un hermano suyo que trabajaba en la misma era, el cual, con una navaja, cortó a Fabriciano un brazo por la parte superior; el juego de trituración de la trilladora le había destrozado el resto del brazo.

Fabriciano se halla en estado gravísimo.

DE TOLEDO

La plaza de Zocolover en peligro

TOLEDO 15.—El Ayuntamiento ha acordado que se ensanche la histórica plaza de Zocolover, echando abajo los característicos soportales.

La Prensa publica vibrantes artículos, mostrándose contraria a semejante atropello y pidiendo que dicha plaza continúe como actualmente está.

Se han cursado telegramas al Directorio militar, al subsecretario de Instrucción pública y al director de Bellas Artes, protestando contra el acuerdo del Ayuntamiento.

La opinión confía en que la superioridad evitará a todo trance la absurda pretensión del Concejo toledano.

La política del Directorio

Los delegados de Higiene de la Sociedad de las Naciones salieron a primera hora en automóviles con dirección a El Escorial.

La excursión será aprovechada para hacer algunos estudios en las montañas de la sierra.

El presidente interino del Directorio militar despachó esta mañana con los subsecretarios de Estado, Guerra y Gobernación.

Luego recibió la visita del embajador de Francia y el ministro de Portugal.

Ayer celebraron Consejo los vocales del Directorio señores Rodríguez Pedre, Gómez Jordana, Hermosa y Muslera, bajo la presidencia del marqués de Magaz.

Se dijo a los periodistas en la referencia que habían asistido a la reunión los subsecretarios de Marina y Fomento para dar cuenta de algunos expedientes de trámite.

El subsecretario de Guerra despachó luego con el presidente.

Presididos por el general Hermosa han celebrado sesión, en la Presidencia del Directorio, los representantes de la Sección de Combustibles Sólidos.

La conferencia fué breve. Se trataron algunos temas de la gestión que dicho organismo tiene encomendada, y en días sucesivos seguirán las sesiones.

Bajo la presidencia del doctor García Durán, inspector general de Sanidad, ha celebrado sesión, en el ministerio de Gobernación, la Comisión Sanitaria.

Al darse cuenta de la dimisión presentada por el señor Pardo, el presidente propuso, y así quedó acordado, que no fuera admitida.

Se aprobó todo lo referente al funcionamiento de la Comisaría y de las atribuciones del Pleno, que tendrán carácter ejecutivo.

Se acordó la creación de una Comisión permanente, formada por el inspector de Sanidad interior, el secretario y tres vocales. Esta Comisión tramitará y resolverá los asuntos de Mutualidades y Empresas.

Fué leído el proyecto de reglamento del servicio de inspección, que comprende 20 artículos, redactado por el doctor Alvarez Sierra.

El doctor Colmenar comunicó que había redactado las instrucciones del régimen interior de la Sección inspectora de la Comisaría.

Los Bancos que estuvieron a punto de ser estafados mediante falsificación de cheques, de que oportunamente dimos cuenta, han enviado a la Dirección de Seguridad 6.000 pesetas para que sean gratificados los policías que realizaron el servicio.

Con motivo del descubrimiento del atentado que contró el tren real se preparaba en las costas de Garraf, la Dirección general ha dispuesto que sean ascendidos los siete agentes que realizaron el servicio, se gratifique con 500 pesetas a los tres comisarios que intervinieron y se pida una condecoración para el jefe de Policía, señor Hernández Malillos.

La «Gaceta» de hoy publica una Real orden de Hacienda resolviendo favorablemente la instancia del Círculo de la Unión Mercantil e Industrial de esta corte, en representación de los gremios que se indican, y en la que solicitan se prohiban las rifas de objetos en las verbenas y en otros actos públicos.

Con objeto de cubrir cuatro plazas eventuales de taquígrafos-mecanógrafos con destino a la Escuela de Guerra naval, se ha acordado ampliar el plazo para la presentación de solicitudes hasta el día 31 del actual, y que los ejercicios de oposición comiencen el día 15 de septiembre próximo, entendiéndose rectificadas en tal sentido y para todos los efectos legales la Real orden de convocatoria y las bases que la acompañaban.

Una cárcel de muestra.

RIGA 15.—Comunican de Moscú que, para satisfacer la curiosidad, sobre todo de los extranjeros, sin alterar el régimen penitenciario, el comisario del Interior ha acordado establecer en Moscú una cárcel «de exposición» para demostrar los procedimientos de la justicia soviética con los ciudadanos desde el momento en que son detenidos hasta que son destinados a las casas de corrección.

El crimen de anoche

Anoche, a las diez, se recibió aviso en el Juzgado de guardia de que en la Policlínica de urgencia de la calle de Palencia había ingresado un hombre gravemente herido a consecuencia de un disparo.

El juez de guardia se trasladó al benéfico establecimiento, en el que se hallaba Ulpiano Casado Paniagua, de cuarenta y cinco años, y habitante, con su mujer, María Gómez Gómez, en una terraza de la casa número 4 de la calle de los Proletarios (Cuarto Caminos).

Según llegó a conocimiento de las autoridades, existían antiguos resentimientos entre el matrimonio citado y otro, compuesto por Isidoro Gómez Vaquero, de treinta y cinco años, y María Nuéda, que habitan en la misma terraza.

Isidoro es poseedor de unas palomas, que ensucian la vivienda de Ulpiano, y esto fué el origen de las primeras discusiones.

Anoche se hallaba Isidoro cenando con su mujer y una vecina, cuando sobrevino la disputa con Ulpiano y María Gómez. Este se metió en su habitación para co-

pla-Bucarest, 450; Bucarest-Moscou, kilómetros 1.500; Moscú-Varsovia, 1.200; Varsovia-Copenhague, 800; Copenhague-París, 1.100.

Total, 7.250 kilómetros.

El aviador De Pinedo.

LONDRES 15.—El «Times» recibió un telegrama de su corresponsal en Melbourne anunciando que el aviador italiano De Pinedo aterrizó ayer entre el Cabo de York y Nueva Guinea.

El ciclista Urrutia, castigado.

BILBAO 15.—El corredor Urrutia, al que no se le vió durante muchos kilómetros en la carrera para el campeonato de España, ha sido castigado con 50 pesetas de multa y pérdida de los premios que le correspondieron.

El fútbol en Suiza.

Después de treinta años de existencia del deporte del fútbol, éste ha progresado en Suiza en forma asombrosa a partir de 1904.

En esa fecha sólo existían 38 Clubs; hoy pasan de 234 las Sociedades que practican el fútbol, con un total de 42.211 jugadores.

Hay que tener en cuenta, para darse exacta idea de la popularidad del deporte futbolístico en Suiza, que estos 42.211 jugadores corresponden a una nación de tres millones y medio de habitantes.

Próximo partido.

BARCELONA 15.—Los días 6 y 8 de septiembre, la Real Sociedad Gimnástica de Madrid jugará con el Europa en el campo de éste.

La copa Davis, de tenis.

BALTIMORE 15.—Copa Davis lawn-tennis.—El español Alonso (M) ha vencido al campeón japonés Shimidzu por 7 a 5, 6 a 0, 3 a 0 y 6 a 3.

El brillantísimo juego del español ha sido objeto de los mayores elogios.

El japonés Harada venció a continuación al español Flaquer por 6 a 2, 6 a 1, y 6 a 0.

Después de esta primera jornada, España y el Japón quedan empatados con una victoria cada uno.

Boxeo: Siki es indeseable.

BILBAO 15.—Dicen de Nueva York que el boxeador Battlin Siki, de cuya odisea tanto se ha hablado, ha sido declarado indeseable por el alto comisario de emigración, y en su virtud, se le han concedido treinta días para que abandone los Estados Unidos.

Wills contra Tunney.

Ha sido firmado el «match» entre Harry Wills y Genne Tunney para el campeonato del mundo de todas las categorías.

Se celebrará en Nueva York el 25 de septiembre próximo, y lo dirigirá probablemente el famoso Pex Rieker.

Concurso de la Sociedad Cultural Deportiva.

Esta Sociedad organiza para mañana un concurso de atletismo entre sus asociados menores de diez y seis años.

Para este concurso serán concedidos importantes premios, adjudicados a los que consigan mayor puntuación.

Las pruebas se verificarán los días 16, 23 y 30 del corriente, a las ocho de la mañana, en el campo de la Sociedad.

Hoff establece un nuevo record.

OSLO 15.—El campeón noruego Hoff ha llevado el record de salto con pértiga a cuatro metros veintitrés centímetros.

Corredores franceses.

PALMA DE MALLORCA 15.—Han llegado los corredores ciclistas franceses Jousseume y Regnier, que, junto con otros que llegarán hoy, correrán el sábado y el domingo en el velódromo.

EN RUSIA

Una cárcel de muestra.

RIGA 15.—Comunican de Moscú que, para satisfacer la curiosidad, sobre todo de los extranjeros, sin alterar el régimen penitenciario, el comisario del Interior ha acordado establecer en Moscú una cárcel «de exposición» para demostrar los procedimientos de la justicia soviética con los ciudadanos desde el momento en que son detenidos hasta que son destinados a las casas de corrección.

ger un hacha con que agredir a su contrario, y al salir, Isidoro le hizo dos disparos con una pistola de dos cañones, tras de lo cual se trabó entre los dos hombres una lucha, en la que intervinieron las mujeres.

La esposa del herido acometió con un vergajo al otro matrimonio, y la reyerta se prolongó hasta la llegada de los vecinos y guardias, que separaron a los contendientes.

A Ulpiano se le apreció en la ya citada Clínica una herida por arma de fuego en el segundo espacio intercostal izquierdo, sin orificio de salida, y de carácter gravísimo, que hizo necesario su traslado al Hospital de la Princesa.

En la Casa de Socorro de Chamberí fué asistida María Gómez de lesiones leves, y en la de la Universidad, Isidoro y su mujer, de erosiones y contusiones de pronóstico reservado.

La renuncia de Orlando

«El Ejército Español» consagra a la actitud del ex presidente italiano el siguiente comentario:

«Es una nota interesante la de la dimisión o renuncia de su acta de diputado del señor Orlando, ex presidente del Consejo de ministros de Italia.

Mussolini creyó que sus teorías y sus prácticas vencerían los prestigios de los políticos italianos, y se fué al Parlamento, donde la lucha pone a prueba verdaderamente la capacidad política.

Mussolini, a quien se consideró por algunos como un enviado providencial, que flotaría sobre todos los prestigios de quienes habían actuado en la política italiana, va reduciendo poco a poco su significación, su influencia y las esperanzas que despertara en el pueblo italiano; quedará reducido a ser un jefe de partido, que habrá de sufrir a la postre las alternativas en el concepto público, a que tiene que someterse todo el que dirige fuerzas que gobiernan, y ha de soportar la crítica libre, y hasta apasionada a veces, de los que son gobernados.

La oposición de algunos y las ausencias de ciertos hombres a quienes ni es justo ni patriótico negar pasados aciertos y sinceros afanes de prestar servicios a su patria, dará al fin el fruto debido, y Mussolini quedará reducido, no tanto por sus propósitos como por sus éxitos, a la debida proporción, que estará muy lejos de considerarle como algo providencial.»

Desde Alemania

BERLÍN 15.—Comunican de Varsovia que el «Oberschelesische Kurier», periódico alemán, que se publicaba en Polonia, acaba de ser prohibido por el Gobierno polaco.

Por culpa de la niebla naufraga un buque francés

Once tripulantes desaparecidos.

Comunican de Brest que a causa de la niebla se ha registrado un siniestro marítimo.

El vapor «Saint Marc», de la matrícula de Nantes, que desde este puerto se dirigía a Cardiff, llevando a bordo cargamento de carbón, ha naufragado en el banco de Queler.

Han desaparecido 11 tripulantes. Se carece hasta ahora de más noticias.

BANCO DE ESPAÑA.—Desde el día 17 del corriente se pagarán los intereses de la Deuda Amortizable al 5 por 100, de vencimiento de 15 del mismo, a los portadores de talones de facturas de la Dirección general del ramo, que a continuación se indican:

Hasta el número 525, los de intereses de la Emisión de 1927.

Hasta el ídem 16, los de títulos amortizados de la ídem de ídem.

Hasta el ídem 525, los de intereses de la Emisión de 1920.

Hasta el ídem 34, los de títulos amortizados de la ídem de ídem.

Los correspondientes a los números sucesivos, se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores a los que los tengan depositados en este Banco.

Madrid, 14 de agosto de 1925.—P. el secretario general, Emilio Quiles.

Espectáculos para mañana

PAVON.—A las seis y cuarenta y cinco y diez y cuarenta y cinco, Exito enorme de Dora la Cordobesa, Los Jerlivals, Trio Alonso y Angelina Bretón.

PARA EL LUNES

PAVON.—A las seis y cuarenta y cinco y diez y cuarenta y cinco, Exito enorme de Dora la Cordobesa, Los Jerlivals, Trio Alonso y Angelina Bretón.

GALLERES GRAFICOS «EL MUNDO»—TAMAYO 7, MADRID

Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar toda el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodóncito. Agítese el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general: CASA BENITO, Alcalá, núm. 6

Precio: 8,50 pesetas.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PREBÍTERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Harland & Wolff: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 14.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 80.000 caballos; «Yongabean», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japon.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ho Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

à la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

à la Bléuse-Borne, pres d'ANZIN

à Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ejos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinos, hornos para cemento y para yeso.—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero. Apartado 176. SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

••• Aduanas •••

••• Embarques •••

Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID



"SMITH PREMIER" No 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA NA 16 - APARTADO 444 MADRID.

VICTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.—EIBAR (Guipúzcoa-España)