

# DIARIO DE LA MARINA

PERIODICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. : Teléfono. 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 12 de agosto de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 10.830

La necesidad de la Aviación.

## Inglaterra se apresta a crear un gran poder aéreo

Desde hace algunos meses, la atención pública inglesa se dedica con especial atención a estudiar la cuestión de la Aeronáutica; el Poder público, Prensa, sabios y los grandes clubs, se esfuerzan en propagar su necesidad.

Tanto el ministro del Aire como el Constitucional Club hicieron observar cómo Inglaterra con la Aeronáutica ha dejado de ser una isla; la faja marítima que la rodea y le garantiza desde tiempo inmemorial contra todo ataque enemigo no la protege contra un ataque aéreo, por lo cual Inglaterra puede considerarse como potencia continental.

Por todo ello, el ministro demuestra que la defensa del Reino Unido debe confiarse a una fuerza aérea superior a 50 escuadrillas, por cuyo motivo conviene favorecer en todas las grandes ciudades la formación de Aero Clubs.

El duque de Northumberland, en la Cámara de los Lores, declara que la Aviación ha hecho que la frontera británica no sea el Mar del Norte ni el Canal de la Mancha, sino la línea del Rhin.

El periódico «Daily Chronicle» expuso la necesidad de desarrollar la Aviación, y escribía hace unos meses:

«La Aviación inglesa, comparada con la de Francia, es lo mismo que el Ejército belga comparado con el alemán de 1914.»

Si en el porvenir fuésemos atacados por nuestra vecina nos encontraríamos absolutamente sin recursos.

Una vez es un orador el que hace observar que las escuadrillas de bombardeo destinadas en Cherburgo son una amenaza constante sobre Londres; otra vez es en el «banquete celebrado en el Royal Academy (reunión clásica de las grandes figuras en el mundo del Arte, de la Medicina, de la Literatura, de las ciencias, de la política, de la Magistratura, del Ejército y de la Marina) la que da pretexto a declaraciones sobre Aeronáutica.

El ministro del Aire y el de las Colonias dan cuenta del viaje reciente que han efectuado por Mesopotamia hasta los ríos del Golfo Pérsico, haciendo un vibrante elogio de la Royal Air Force y citando como ejemplo su actividad, ciencia y entusiasmo.

Hace poco tiempo, sir Hugh Trenchard, mariscal del Aire y jefe de Estado Mayor de la Aeronáutica, dirigió la palabra a los estudiantes de la Universidad de Cambridge y les exponía el triple problema de una guerra aérea, tal y como podría ser para el Reino Unido.

En su opinión, es imprescindible sostener escuadrillas destinadas a repeler un ataque enemigo («home defence»); una aviación que opere con la Marina y otra aviación de reconocimiento, observación, bombardeo y combate, agregada al Ejército.

En tal sentido, el mariscal hace un llamamiento a la juventud universitaria, contando con su inteligencia para concebir aparatos y motores, cada día más perfeccionados; con su celo y patriotismo para constituir en el cuadro de la «Home defence» escuadrillas universitarias, concluye exponiendo:

«En la próxima guerra aérea la victoria será de aquel de los beligerantes que pueda más rápidamente reparar sus pérdidas en material y personal.»

La discusión de los créditos de la Aeronáutica ha sido este año motivo en el Parlamento para que varios oradores tomaran la palabra en defensa del desarrollo de la Aviación inglesa.

El «Times», comentando los debates de la Cámara de los Comunes, decía, refiriéndose a que las fuerzas aéreas francesas eran más poderosas que las similares inglesas:

«Francia es una amiga y aliada ya probada; ningún inglés ni francés que posea un buen juicio prevé una tirantez de relaciones entre los dos países.»

En el mes de abril, las autoridades militares inglesas, deseadas de ordenar una maniobra de utilidad a la instrucción de las tropas y al mismo tiempo que fomentase la recluta en la «Home defence», simulaban un ataque aéreo a Londres, y no hay duda que los cañonazos, explosiones, etc., recordaron ciertas noches crueles de los años 1915, 16 y 17; y en cuanto a los efectos de la propaganda, fueron muchos los que solicitaron enganche.

Por último, el extraordinario desarrollo de la navegación aérea alemana es tema constante que sirve para exhortar a los Poderes públicos y a la opinión para desear un rápido mejoramiento de la Aeronáutica inglesa.

Hace algunos días, decía el «Morning

Post», a propósito del tardío desarrollo de la navegación comercial inglesa:

«Bien pronto el progreso de los alemanes en esta materia será demasiado grande para que ya por nadie pueda ser alcanzado.»

En tal forma se desarrolla actualmente en Inglaterra una vigorosa campaña en favor de su Aeronáutica.

## El veraneo regio

**Cotillón y corrida benéfica en Santander.** SANTANDER 12.—En el Hotel Real se celebró un cotillón, organizado por los duques de Santa Elena, a beneficio de la Junta antituberculosa.

Los salones presentaban brillante aspecto, congregándose en ellos todo lo más selecto de la aristocracia santandereña y de la colonia veraniega.

A las doce llegaron Sus Majestades, que tomaron parte en la fiesta y bailaron el cotillón.

Con el mismo fin benéfico se celebrará el día 31 del corriente mes una corrida de toros, lidiándose reses de Tabernero y de Villar.

Para tomar parte en ella se ha recibido el ofrecimiento del diestro Niño de la Palma.

## Regatas en Santander

SANTANDER 12.—Se ha celebrado la primera de las regatas nacionales organizadas por el Real Club de Regatas de Santander, suspendida a causa del mal tiempo.

Poco antes de la hora señalada llegaron al muelle embarcadero, en varios automóviles de la Casa Real, los Reyes, el príncipe de Asturias y los infantes, que fueron recibidos por las autoridades de Marina y la Directiva y el Jurado del Club de Regatas.

El Rey embarcó en el balandro «Hispania», de su propiedad; la Reina, en el «Tonino», y el príncipe de Asturias, en el «Giralda II».

Los infantes y personal palatino siguieron las incidencias de la carrera en la golosinera de la Casa Real.

La clasificación hecha por el Jurado ha sido la siguiente:

Serie de 10 metros.—Primer premio, copa de la Diputación provincial, balandro «Tonino», del Rey, patrocinado por la Reina Victoria; segundo, «Sogalinda», del conde de Zubiría, de Bilbao.

Serie de ocho metros.—Primer premio, copa del Ayuntamiento, «Hispania», patrocinado por el Rey; segundo, un objeto de arte, «Coleen II», de Meade. Se retiró el «Coleen I».

Serie de seis metros.—Primer premio, copa de la Reina doña Cristina, «Viadil», del señor Jado; segundo, «Sotileza», de don Angel Pérez.

Serie de 8,50 metros.—Primer premio, copa del Rey, «Giralda VI», patrocinado por el príncipe de Asturias. Después llegaron el «Barandil», del Rey; «Nain», de don Angel Pérez, y el «Mouro», de don Angel Pérez también.

Serie de 6,50 metros.—Primer premio, copa de la Reina Victoria, «Cisno VI», de

don Luis Arana, de Bilbao; segundo, «Abate», de Bilbao; tercero, «Gerudio», de don Angel Pérez; cuarto, «Frómista».

El balandro «Don Juan» se retiró por haber chocado con una boya.

El propietario del «Sogalinda» formuló una protesta contra el «Tonino», por haberle abordado. La protesta no ha sido resuelta.

## Información de Marina

### Asignaciones de residencia.

Con motivo de instancia del profesor auxiliar de la Escuela de Náutica don Arturo Briz Morales, en súplica de que se le conceda asignación por residencia en Canarias, se ha dispuesto, con carácter de generalidad, que todo el personal docente de la Escuela de Náutica de Tenerife tiene derecho a percibir la asignación de residencia a que se refiere la Real orden de 13 de agosto de 1919, conforme a lo dispuesto en el artículo 122 del vigente estatuto de Escuelas de Náutica.

### Cuerpo general.

Se conceden dos meses de licencia, por enfermo, al capitán de navío don Luis Ribera y Uruburu.

Se corrobora telegrama que dispone que el teniente de navío don Virgilio Pérez y Pérez, embarque en el crucero «Cataluña» antes de la revista.

Dispone que el alférez de navío don Ceferino Portal Villamil pase destinado a la Comisión inspectora del Arsenal de Cartagena para embarcar en su día en el contratorpedero «Juan Lazaga».

Concede cuatro meses de licencia, por enfermo, para la Península, al alférez de fragata don Eladio Rico y Castro, la que deberá ser contada a partir del día 20 de junio último.

### Cuerpo administrativo.

Se ha dispuesto que el contador de navío don José Serret Spottorri desembarque del vapor «Dédalo» y pase destinado al departamento de Cartagena, siendo relevado en el citado buque por el oficial del mismo empleo don Juan Manuel Ortí y García.

Dispone que el contador de fragata don Raimundo Fidel Martínez desembarque del cañonero «Bonifaz» y pase destinado al departamento del Ferrol, siendo relevado en el citado buque por el oficial del mismo empleo don José Torres Abajón.

### Infantería de Marina.

Se dispone cause baja en la Armada en 25 del mes actual, por cumplir la edad reglamentaria, el comandante de Infantería de Marina, en situación de reserva, don José Gutiérrez García, quedando pendiente del haber pasivo con que sea clasificado por el Supremo de Guerra y Marina.

### Cuerpos subalternos.

Se promueve a sus inmediatos empleos a los segundos don Antonio Martínez Oneto, don Francisco Paredes Novo, don Alfredo Gabundi Fernández, don Manuel Gómez Sánchez, don Manuel Lapique Rodríguez y don Juan Martínez Cánovas.

Se dispone la baja en la Armada por pase a la situación de retirado, el celador de puerto de segunda clase Francisco Pareja Blasco.

## Los sucesos de Siria

### El informe de Sarrail.

MARSELLA 12.—El portador del informe detallado del general Sarrail, relativo a los recientes incidentes ocurridos en Siria, ha llegado hoy a Marsella, procedente de Beyrouth.

Inmediatamente después de su llegada volvió a marchar con dirección a París, con objeto de hacer entrega de dicho informe al presidente del Consejo de ministros, señor Painlevé.

## Desde Alemania

### Nuevo acuerdo rusoalemán.

BERLIN 12.—Los círculos parlamentarios, generalmente bien informados, consideran que en junio último se ha celebrado en Berlín una entrevista, a la que asistían los señores Stressemann, ministro de Negocios Extranjeros; Brockdorf Rantzau, embajador de Alemania en Moscú; Krestinsky, embajador de los Soviets en Berlín, y Litvinof, que entonces estaba de paso en la capital alemana.

En esta reunión se ha redactado un anexo al Tratado de Rapallo, por el que se fijan las condiciones de la colaboración diplomática ulterior germanorusa, para el caso en que Alemania entrara en la Sociedad de las Naciones y para el caso en que firme el pacto de garantías.

## El viaje del príncipe don Alfonso a Asturias

### La Feria de Muestras.

GIJON 12.—Se celebró en el Ayuntamiento la reunión presidida por el gobernador para tratar de los preparativos con motivo de la visita del príncipe de Asturias.

El gobernador dió cuenta de la grata impresión recibida en Santander para tratar del viaje.

El príncipe llegará el día 18, por la tarde, y realizará el programa ya conocido.

La Feria de Muestras y el Ayuntamiento le preparan distintos agasajos.

Se dice que en la casa del señor García Sol se obsequiará al príncipe con una fiesta, en que tomarán parte el tenor Fleita y la soprano María Barriegas.

Mañana habrá una nueva reunión de fuerzas vivas para ultimar detalles del programa.

En representación del subsecretario de Trabajo inaugurará la Feria de Muestras Ricardo Irujo, jefe superior de Comercio del ministerio de Trabajo.

## Noticias breves

El súbdito portugués José Fortuna ha presentado una denuncia contra su compatriota José Páez, que le ha estafado 400 escudos.

Caillaux dice que con los 250 millones concedidos por el Parlamento bastará para terminar la campaña marroquí.

Al valiente novillero Félix Rodríguez, unos bárbaros le han querido arrojar al Ebro, en Miranda.

Pasado mañana llegará a Madrid la Comisión de Higiene de la Sociedad de Naciones, que viene a España en viaje de estudio sobre el paludismo.

## LA LUCHA EN MARRUECOS

## La acción de Francia y España

### Informes y noticias oficiales.

Preguntado anoche el marqués de Magaz, por uno de los informadores, si la operación en la zona de Larache anunciada para ayer de un modo oficial, se había realizado, contestó que hasta aquel momento carecía de noticias oficiales.

### El comunicado español.

Anoche fué facilitado el siguiente parte:

«Ceuta, Tetuán y Melilla, sin otra novedad que el haber capturado una patrulla del Tercio a un grupo de «pacos», haciéndoles dos muertos y dos prisioneros.

En Larache se ha verificado la primera parte de la operación inaugural de colaboración armada efectiva, con gran éxito y pocas bajas (por nuestra parte, ninguna), habiéndose alcanzado objetivos y recogido nosotros algunos prisioneros.

Instalada la columna francesa en Amezcú, que era el objetivo, el coronel Freydenberg y su Cuartel general visitaron en Ain Hayel al general Riquelme para demostrar su reconocimiento por eficaz cooperación, invitándole a un almuerzo, que se celebró en Amezcú con sinceros y entusiastas brindis, cursándose telegramas al mariscal Lyautey, al general Naulin y al general Primo de Rivera, siendo su texto el siguiente:

«Reunidos en Amezcú Cuarteles generales respectivos para celebrar brillante éxito alcanzado primer acto colaboración fuerzas España y Francia, que ha dado por resultado establecimiento columna en este poblado, y sorprendidos rebeldes, que han podido ver la efectiva unión de nuestros Ejércitos, enviamos a vuestra excelencia, así como al mariscal Lyautey y general Naulin, nuestra respetuosa felicitación, haciendo votos por un próximo fin campaña benéfica para los dos naciones hermanas.—Freydenberg, Riquelme.»

Nuestras columnas de Larache permanecen en posiciones para proseguir cooperación operaciones hasta consecución objetivos franceses.

Sin más novedades.»

### Noticias de Melilla.

MELILLA 12.—Desde la posición de Loma del Cañón y Zaidun se hizo fuego de fusil sobre grupos rebeldes, que fueron ahuyentados, con bajas vistas.

Las señoras de Melilla han elevado una instancia al presidente de la Junta de Arbitrios pidiendo que se erija un monumento a los héroes de la campaña.

Dicho monumento se construirá en la plaza de España.

Los hidroaviones reconocieron la costa desde Afráu a Cabo Quilates, y sorprendieron a unos grupos rebeldes que se estaban bañando en la playa de Sidi Dris, así como a unos pescadores enemigos, a los que ametrallaron.

Las fuerzas de la mejala hicieron la pasada noche emboscadas y ahuyentaron a partidas rebeldes.

A bordo del «España número 5» se celebró el banquete ofrecido al capitán don Mauro Ibarren.

Asistió el general Sanjurjo. Ha marchado a Ben Tieb la bandera de la Legión, recientemente llegada de la otra zona.

Heridos en actos del servicio, ingresaron en el hospital el caído de la mejala de Melilla Mohamed Ben Mizian y los soldados Desiderio Vicente, del regimiento de Galicia; Polonio Jaramillo, del de Melilla; el de Artillería Juan Sánchez, y el de Caballería Antonio Rodríguez Mur.

Ha llegado una Comisión de la Escuela de Tiro para dotar de radios a los carros de asalto.

### El premio mayor.

MELILLA 12.—El premio mayor del sorteo de ayer ha correspondido a Málaga.

Aquí fueron vendidos algunos décimos.

Entre los agraciados figura el joven israelita Samuel Benchil, que jugaba dos décimos.

En el sorteo anterior resultó también agraciado con el premio mayor, del que llevaba un décimo.

### Contraternidad francoespañola.

MELILLA 12.—La oficialidad de la escuadrilla de torpederos franceses fundada en Chafarinas ha obsequiado con un banquete, a bordo del buque insignia, al comandante militar y oficiales que guardan aquellas islas.

Los buques estaban empavesados. Durante el acto reinó la más franca alegría.

Luego los oficiales franceses desembar-



Grupo de jefes y oficiales del regimiento de Burgos.



caron en las islas, fraternizando con la guarnición y el vecindario.

**Prisioneros franceses, fugados.**

MELILLA 12.—Se sabe que dos soldados franceses, que se hallaban prisioneros en Axdir, se fugaron ayer, llegando a nado a Alhucemas, donde les facilitaron alimentos y ropas.

**Un checoslovaco detenido.**

MELILLA 12.—Ayer tarde, al zarpar para Almería el vapor correo, la Policía detuvo a un súbdito checoslovaco, el cual ha declarado que llegó a Melilla con una compañía ecuestre.

**Muerte de un comandante.**

CEUTA 12.—En la sala de estándares del cuartel de Caballería de Vitoria ha aparecido muerto el comandante de dicha Arma, recién ascendido, don Emilio Zurita y Manuel de Céspedes. Deja mujer y cinco hijos.

**El suceso ha producido penosa impresión.**

**Festejos.**

LARACHE 12.—Prosiguen en estos festejos con gran animación, asistiendo numerosas familias de las ciudades cercanas y cabillas limitrofes.

Los Juegos Florales se verificarán el día 15, y se cree que resultará el acto muy brillante.

Le ha sido adjudicada la flor natural al periodista don Manuel García Sañudo Giraldo, redactor jefe del «Diario Marroquí», y actuará de mantenedor el teniente coronel don José Sarmiento.

**Nuevo ministro en Tánger.**

TANGER 12.—A bordo del cañero «Layan», ha llegado el nuevo representante de España en ésta, don Antonio Plá Folgueira, siendo recibido al desembarcar por el cónsul saliente, señor Buigas Dalmáu, acompañado de representaciones de la colonia española, que han tributado al nuevo ministro extraordinario un entusiasta recibimiento.

**Zona francesa.—La situación en el frente.**

FEZ 12.—En toda la región Oeste reina tranquilidad.

Los Ulad Beder, cuya sujeción fue señalada ayer, han rechazado una incursión del enemigo.

El grupo móvil de Uazan salió ayer por la mañana en dirección a Yebel Azju.

La aviación efectuó ayer ocho bombardeos sobre la vertiente Norte del Yebel Sarsar.

En el centro se registra el apaciguamiento de los ánimos entre las fracciones de los Ulad Aissa y Chiraga, que vuelven a ocupar de nuevo los aduares que abandonaron al sumarse a la disidencia.

En la región de Tazza reina asimismo la tranquilidad.

**Información por vía de Larache.—Tranquilidad en el frente.—Un combate.—Varias noticias.**

LARACHE 12.—Reina tranquilidad en el frente de Uazan.

Los cabileños de Masmuda, que tomaron parte activa en los últimos ataques, han regresado a sus aduares, dedicándose a las faenas agrícolas.

Se observan concentraciones enemigas en Yebel Sarsar, siendo bombardeadas por la aviación.

La fracción de Ulad Beder, de la cabila de Beni Mesquilda, continúa las negociaciones para la sujeción.

El grupo móvil de Afrauin tendió una emboscada, dejando atrás un convoy, como cebo para los rebeldes.

Un grupo de soldados se ocultó convenientemente, cayendo de improviso sobre el enemigo y causándole numerosas bajas.

En el sector del centro se activa la fortificación de Yebel Amergu, lográndose que el enemigo evacúe el terreno después de activa actuación de la artillería y de aviación, y de un gran combate.

Los franceses quedaron después vivaqueando en la posición sin ser hostilizados.

En el sector Este, una fracción de Tzul ha solicitado regresar a los poblados.

Los de Branes se mantienen a la expectativa ante la activísima propaganda que realizan los rifeños.

La cabila de Ulad Riach ha pedido la sujeción.

Dos grupos móviles que operan en el sector de Dar-Kaid Medhoch realizaron un avance, recorriendo ocho kilómetros al Norte de la posición, efectuando la unión con otro grupo móvil procedente de Bab-Moruch.

Numerosas cabillas manifiestan constantes deseos de abandonar a Abd-el-Krim.

El bajá de Fez ha hablado con el Bagdadi, recién llegado del frente, quien ha manifestado que es admirable la labor que realizan las mehallas cherifianas.

Se reciben noticias de Fez, según las cuales, los ataques rifeños al frente español de Melilla han fracasado.

**Fez, al abrigo de todo ataque.**

PARIS 12.—El enviado especial del «Matin» en Fez afirma, en la forma más categórica, que, contrariamente a los rumores que hacen circular algunos diarios alemanes, la ciudad de Fez no corre ningún riesgo.

El general de Chamberun ha tomado todas las medidas necesarias para que la vieja ciudad del Islam se halle totalmente al abrigo de todo ataque o asedio por parte del enemigo, que se halla a cincuenta kilómetros de sus muros.

**Mil millones gastados en Marruecos.**

PARIS 12.—Los diarios dicen que el ministro de Hacienda, al recibir a los representantes de la Prensa anglosajona, ha declarado que no había decidido nada todavía acerca del viaje de que se habla a Londres y Washington.

Dijo el señor Caillaux que, ante todo, era preciso comportarse en verdadero «gentleman», por lo cual no podía adquirir compromisos que luego quizá se viera obligado a dejar incumplidos.

Hablando finalmente de la campaña de Marruecos, dijo el señor Caillaux que las operaciones habían costado ya mil millones de francos, y que confiaba en que los doscientos cincuenta millones que figuran en el crédito concedido últimamente por el Parlamento bastarían para terminar felizmente esta campaña.

**Sin carne ni pescado**

Es forzoso abordar, una vez más, el eterno tema de las subsistencias. Para la inmensa mayoría de los madrileños, los mercados carecen hoy de pescado y de carne, y este fenómeno angustia, que ahora, por la época del año en que vivimos, de mayor producción de frutas y verduras y menor necesidad de calorías ingeridas, puede ser resuelto con paliativos, podrá reproducirse con mayor gravedad y menos fácil solución cuando esas condiciones hayan variado desfavorablemente.

No ocurrirá así si las autoridades proceden ahora con la necesaria energía y hacen comprender a los caudantes de ese estado de cosas que con mayor energía aún procederán si el actual estado de cosas se repite, ya que es absolutamente intolerable y puede y debe tener su correspondiente sanción.

Un colega de la mañana afirma rotundamente que en el caso de la carne se trata de una confabulación contra la organización del nuevo Matadero.

Desde hace muchos meses venimos sosteniendo nosotros que no es otra la causa del encarecimiento de la vida en Madrid y aun en toda España. Venimos sosteniendo también que esas confabulaciones entran de lleno en la esfera de acción del Código penal, y, consiguientemente, que es en ese Código donde han de buscarse soluciones para los problemas de subsistencias en Madrid.

No hace mucho, telegramas y cartas de provincias, que acogieron algunos colegas, hicieron saber al paciente pueblo de Madrid que en los puertos de Levante se tiraba el pescado al mar, prefiriendo perder una parte de la pesca a abaratarla, como en Aranjuez se tiraba la fresa para sostener sus precios elevados.

Son absurdos económicos, inconcebibles en una nación de economía medianamente organizada, y claro está que cuando eso ocurre, hablar, como hace algún colega, de la ley de la oferta y la demanda, sin recordar cómo se modifican las cifras de la primera caprichosamente, es desconocer u olvidar la verdadera causa de nuestros males.

No se trata de deficiencias de producción, ni siquiera—aun estando todavía ese magno problema sin resolver—del problema de los transportes. Se trata sólo de confabulaciones para encarecer artículos de primera necesidad, y eso, lo repetimos una vez más, es un delito que el Código manda castigar.

**DE AMERICA**

SANTIAGO DE CHILE 12.—La Comisión encargada de estudiar las reformas en la Constitución ha aceptado por unanimidad el proyecto de separación de la Iglesia y el Estado propuesto por el Presidente de la República.

Este proyecto, votado con ciertas reservas por un católico, el señor Silva Corte, había sido aceptado como un mal menor por el Vaticano y el arzobispo de Santiago.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 12.—Ha sido obsequiado con un banquete ofrecido por el Gobierno de la República, el Maharaja de Kapurata.

Asistieron el Presidente de la República, señor Bernardes, y todos los ministros.

Se cruzaron discursos entre el Presidente y el Maharaja. Este, antes de marchar hoy a San Paulo, donde embarcará con destino a la Argentina, visitó el Ayuntamiento, celebrándose una recepción.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 12.—El Gobierno argentino, a instancia del Presidente Alvear, ha votado la suma de un millón de pesos con destino a la suscripción nacional para la estatua del libertador Bolívar, que ha de erigirse en esta ciudad.

Hacen notar los periódicos que este acto de solidaridad americana, como el realizado por el Gobierno de Venezuela, que en 5 de diciembre dictó un decreto con ocasión

de la batalla de Ayacucho, disponiendo se levantara en Caracas un monumento a la gloria de San Martín, libertador de Argentina y de Chile.—Agencia Americana.

**Crónica de Barcelona**

**El señor Malvy, en España.—Anarquistas detenidos.**

BARCELONA 12.—Se encuentra en Barcelona el ex ministro francés M. Malvy, que probablemente cenará mañana con el capitán general y el senador don Emilio Junoy en el Círculo del Liceo.

M. Malvy marchará a Madrid, y desde la corte a San Sebastián.

En la Jefatura de Policía ha sido facilitada la siguiente nota:

«Teniendo conocimiento esta Jefatura de que el Comité de Relaciones Anarquistas había convocado a sus representantes de varios pueblos para que se entrevistaran en un «bar» de la calle de San Pablo con un delegado de aquel Comité, que tendría en la mano un ejemplar de la «Novela Blanca», y el cual recibiría las cantidades recaudadas para una atención interesantísima, de la que le daría cuenta y detalle después de realizada», se dispuso el servicio de vigilancia que fué encomendado al inspector de la brigada especial, don Fernando Acuña, y agentes a sus órdenes, dando por resultado la detención de los siguientes individuos: Francisco Cascales Vicente, que tiene, entre otros antecedentes, el de haber sido detenido el año 1921 como supuesto autor del atentado al concejal del Ayuntamiento de Badalona don Jesús Serra Costa; Antonio Conejero Tomás, al que se le ocupó un ejemplar de «El Libertario» y un estado del Comité Pro Presos y otros documentos de significado anarquista; Ramón Martínez González; Antonio San Martín, al que se le ocuparon 86 sellos de cotización; Vicente Adelantado Pérez, al que se le ocuparon documentos de significado anarquista; Manuel Mule Sender.

En Martorell han sido detenidos también Luis Puig Castillo y Juan Faus Marimón, siendo éste uno de los que comparecieron en la tarde del domingo en el «bar» de la calle de San Pablo para entregar la cantidad recaudada entre simpatizantes. A Luis Puig se le ocupó una pistola sin licencia ni guía. Todos los detenidos han ingresado en la Prisión Celular a disposición de la autoridad gubernativa.»

**Una nota del gobernador de Gerona.—Reunión de la Junta de Abastos.—El naufragio de una lancha.**

BARCELONA 12.—Después de un viaje por el extranjero, ha regresado a Gerona el gobernador de aquella provincia, que después de tomar posesión de su cargo dió una nota a los periodistas, en la que manifestó que conoce la maniobra que, utilizando la calumnias por medio de lanónimo, se ha realizado durante su ausencia contra el Ayuntamiento y contra la persona del gobernador.

Declara la nota que la opinión sabe quienes son los autores de la maniobra, en la que no tienen intervención elementos que pudieran ser tachados de separatistas, y añade que los calumniadores serán castigados en estricta justicia.

Noticias llegadas de Tarragona aseguran que, hoy se ha practicado allí la detención del procurador señor Martín.

Esta mañana asistió el capitán general, señor Barrera, a una de las conferencias del curso que viene dando el general Rodríguez Barrios en la Maestranza de Artillería.

La Junta provincial de Abastos se reunió en sesión esta mañana y tomó acuerdos sobre el régimen de mercados.

En el paseo de la Aduana chocaron un carro conducido por Juan Martí y un tranvía. Juan resultó con diversas lesiones. El suceso produjo el consiguiente revuelo entre los viajeros del tranvía.

La embarcación que zozobó ayer frente a Cass Antúnez se llamaba «Teresa Llusa» e iba tripulada por tres hombres. De ellos pereció ahogado el dueño, Marcos Coscia, que había invitado a sus amigos Jaime Berta y Diego Espigullí a recogerla en San Pedro del Mar, donde la había adquirido recientemente.

Jaime, que desapareció a raíz del hundimiento de la nave, fué recogido más tarde por un barco pesquero.

**Por el alma del ajusticiado.**

BARCELONA 12.—Mañana, la Cofradía de los Desamparados del Pino, cuya misión es recoger y dar sepultura a los ajusticiados, celebrará una misa en sufragio del alma de José Romero, fusilado el lunes en el Campo de la Bota, quien, según dice la nota enviada a los periódicos, murió en el seno de la Iglesia, siendo su último acto besar el Crucifijo y sus últimas palabras que pedía perdón y perdonaba a todos, sin guardar rencor a nadie.

**De la falsificación de billetes de 1.000 pesetas.**

BARCELONA 12.—El juez del distrito de la Universidad ha dejado sin efecto la detención de Vicente Ballester y María Guiltar, detenidos como presuntos cómplices en la expedición de billetes falsos, por no haberse comprobado su participación en la falsificación y expedición de billetes de 1.000 pesetas.

Como ya dijimos, por esta falsificación están presos y procesados Tomás Vadero y Enrique Pal Vicente. A Vadero y a Pal les ha sido levantada la incomunicación a que fueron sometidos cuando se les detuvo.

**Carta de Londres**

**La Cámara de los Lores.**

Cada tres o cuatro años suele haber una agitación más o menos seria para reformar la Cámara de los Lores. La Alta Cámara, como todavía se la llama técnicamente, aunque este nombre se hace cada día más impopular, es una institución completamente indefensible teóricamente. En ningún otro país del mundo constituye, el mero accidente del nacimiento, una calificación para el ejercicio de autoridad legislativa. La Cámara de los Lores es hoy, en realidad, un cuerpo mayor que la Cámara de los Comunes (la cual tiene 615 miembros, mientras que la de los Lores tiene más de 700), y todos, excepto unos cuantos que han sido «creados Pares» (lo que significa que han sido nombrados por el Rey a instancia del primer ministro, para ocupar un puesto en la Cámara de los Lores), están allí simplemente por ser los hijos de sus padres, los cuales fueron miembros de la Cámara de los Lores antes que ellos.

Hasta hace unos quince años, era preciso el asentimiento de la Cámara de los Lores antes de que fuese ley toda medida aprobada por la Cámara de los Comunes. En la actualidad—y como resultado de una medida aprobada en 1910 y llamada ley del Parlamento—todo proyecto aprobado por la Cámara de los Comunes en tres sesiones parlamentarias sucesivas, se convierte en ley a pesar del veto de la Cámara de los Lores. El disgusto que produce tal provisión es lo que está inspirando los esfuerzos de parte de una sección del partido conservador para hacer que se reforme la Cámara de los Lores.

Todo el mundo sabe que no hay posibilidad de restaurar el poder del veto a la Alta Cámara en tanto que esté constituida simplemente por pares hereditarios; pero algunos de sus miembros parecen tener la esperanza de que si se puede hacer más democrática la constitución de la Cámara, puede ponerse una vez más al mismo nivel que el de la Cámara de los Comunes, en lo que se refiere a poderes legislativos. De aquí las varias proposiciones para reformar la Cámara de los Lores, que están ahora bajo consideración no oficial. El Gobierno mismo ha prometido nombrar un Comité oficial sobre este asunto; pero no se está de acuerdo sobre las líneas que habría de seguir la reforma; así que apenas nadie tiene verdaderas esperanzas de que haya cambio alguno.

**¿Qué es Oporto?**

La Cámara de los Comunes de la Gran Bretaña ha estado dedicando su atención durante breves momentos a la importante cuestión siguiente: ¿Qué es vino de Oporto? La cuestión se presentó en forma de pregunta al ministro del «Board of Trade», sobre si se estaban llevando a cabo negociaciones con Portugal respecto a la certificación de vinos exportados de aquel país bajo el nombre de Oporto. La contestación dada ha sido que la cuestión de la fuerza de los vinos que legalmente pudieran describirse como Oporto, se estaba discutiendo en la actualidad entre los Gobiernos británico y portugués—ejemplo interesante de una clase bastante poco corriente de negociaciones diplomáticas—. Hay, por supuesto, muchos ejemplos análogos que pudieran mencionarse.

**Concierto en Rosales**

La Banda municipal dará mañana jueves en Rosales, a las diez de la noche, el siguiente concierto:

Primera parte.—«Canciones de la huerta» (marcha popular sobre temas valencianos), M. Pérez Sánchez. Obertura de «La estrella del Norte», Meyerbeer.

«Rapsodia vasconavarra», Larregla. «Pantomima y danza general del baile «Dafnis y Cloe», Ravel.

Segunda parte.—«Danza irlandesa», P. Graniger. Andante cantabile de la «Primera sinfonía», Beethoven. «La verbena de la Paloma» (fantasía), Bretón.

**Singapoor.**

Una vez más ha surgido en el Parlamento la tan debatida cuestión de la base naval británica en Singapoor; esta vez el partido laborista ha denunciado en la Cámara de los Lores toda la política de grandes gastos so-

bre el robustecimiento de la situación naval de la Gran Bretaña en el Pacífico.

La situación es, por supuesto, muy conocida, y los oradores que han tomado parte en el debate en cuestión han tenido muy poco nuevo que decir sobre ella. Por lo que se ve, hay mucho que decir sobre la afirmación de que si los buques van siendo cada vez mayores, cual ocurre con ciertos tipos, —los cruceros en particular—, tienen que construirse mayores diques para ponerlos. Esto es, en realidad, todo lo que se proyecta hacer en Singapoor, aunque la ampliación haría la base de importancia tal, que serían necesarias mayores fortificaciones protectoras. Por otra parte, aunque el propósito de Singapoor es reconocidamente defensivo, y no puede ser otra cosa, no hay más que una potencia naval en el Pacífico, a saber, Japón, contra la cual pudieran concebiblemente necesitarse tales medidas de defensa, y hay reparos evidentes basados en razones psicológicas para sugerir que las intenciones de Japón en el Pacífico pueden ser tales que hagan necesarias nuevas defensas contra ataques probables de tal nación. La opinión en la Gran Bretaña se halla profundamente dividida sobre las ampliaciones en Singapoor. Los laboristas y los liberales se oponen a ellas en absoluto, mientras que el partido conservador, que actualmente predomina políticamente, está sólidamente en su favor.

No hay duda alguna de que el Gobierno actual llevará adelante las obras, y es posible que continúe en el Poder el tiempo suficiente para que las ampliaciones lleguen a tal punto que apenas pueda abandonarlas cualquier Gobierno que le sustituya.

**Cien años de ferrocarriles.**

En relación con las celebraciones del centenario del tráfico de viajeros por ferrocarril en la Gran Bretaña, un periódico de Londres ha publicado extractos interesantes del artículo que apareció en sus columnas en 1825 sobre el primer viaje que hizo el primer tren de viajeros. «La escena—escribió el reportero de aquel día—era indescriptible. Podían verse aludir a la aldea desde todas partes carruajes de caballeros, calecinas, coches de excursión; mientras que los jinetes, montados unos en vivas, otros en desfallecidas jacas y en burros estúpidos y amilanados, contribuían al efecto general. Por fin se oyó el grito anhelado de «todo listo», y la máquina y sus apéndices comenzaron a avanzar en magnífico estilo. Según marchaban, dejando atrás a Stockton, reambulaban en el espacio los hurras atronadores; las bestias del campo parecían contemplar la máquina con asombro y pavor según iba corriendo, a la sazón, a unas doce millas por hora, con un peso de ochenta toneladas acoplado a ella. Podían verse a muchos caballeros montados en adiestrados potencos, en los campos de ambos lados del ferrocarril, corriendo sobre vallados de zarzas y sobre zanjas, como si estuvieran a la caza de la zorra; con todo, no podían, ya en aquel momento, mantener la marcha a la velocidad de la procesión.»

**La verbena de San Cayetano**

Aunque oficialmente ha terminado la verbena de San Cayetano, a la gente del barrio le ha sabido a poco.

Y así, la Junta benéfica del distrito de la Inclusa ha acordado que las noches del sábado y domingo próximos continúe la «kermesse», que con tan feliz éxito se ha venido celebrando en el solar de la calle de Fray Ceferino González.

Habrà concurso de peinados, pantorillas—femeninas, naturalmente—y de bellaza.

Se ha invitado a formar parte del Jurado a los insignes artistas Romero de Torres y Benlliure, con todo lo cual, no ya el solar de marras, sino todos los solares de Madrid juntos, resultarían pequeños para la fiesta.

**Concierto en Rosales**

La Banda municipal dará mañana jueves en Rosales, a las diez de la noche, el siguiente concierto:

Primera parte.—«Canciones de la huerta» (marcha popular sobre temas valencianos), M. Pérez Sánchez. Obertura de «La estrella del Norte», Meyerbeer.

«Rapsodia vasconavarra», Larregla. «Pantomima y danza general del baile «Dafnis y Cloe», Ravel.

Segunda parte.—«Danza irlandesa», P. Graniger. Andante cantabile de la «Primera sinfonía», Beethoven. «La verbena de la Paloma» (fantasía), Bretón.

**Las Galeradas correspondientes a los artículos de este diario han sido visadas por la censura**



## La política del Directorio

Con el presidente interino del Directorio, general Magaz, conferenció el subsecretario de Estado.

Luego recibió el presidente al doctor Cortezo y al capitán general de Madrid.

Esta tarde no se celebrará Consejo de Directorio.

Esta mañana, a las siete, marchó en automóvil con dirección a Zaragoza el general Mayandía.

Ayer tarde, al llegar a su despacho el presidente interino, dijo a los periodistas que no había noticias y que seguían en el régimen de tranquilidad.

Respecto al incidente hispanoportugués dijo que se esperaba la nota-contestación a la que envió nuestro Gobierno al de Portugal.

También le preguntaron los periodistas si pensaba recibir en Santander a la fragata argentina «Presidente Sarmiento», y repuso que no, porque el número de vocales del Directorio que quedan en Madrid es el estrictamente necesario para adoptar una decisión de Gobierno, y no lo debía reducir autotándose.

Ha sido nombrado por el Gobierno vocal del Consejo Superior de Ferrocarriles, en representación del ministerio de Hacienda, y en la vacante producida por don Julián Gil Clemente, el secretario general del Consejo Superior Bancario, don Francisco Bernis.

Este nombramiento y la persona en que ha recaído demuestran, por el cargo que la misma ocupa, que el Gobierno, al interpretar el Real decreto sobre incompatibilidades dictado recientemente, lo hará en el sentido amplio en que desde estas mismas columnas se estimaba conveniente.

## La prolongación de la Castellana

Hoy publica la «Gaceta» un decreto, cuyas disposiciones principales son las siguientes:

Artículo primero. Accediendo a la petición formulada por el Ayuntamiento de Madrid, se cede gratuitamente al Municipio madrileño, con destino exclusivo a vía pública, una parcela de hasta 106.532 metros cuadrados, como máximo, de los terrenos del Hipódromo, de esta corte, propiedad del Estado.

En esta parcela construirá el Ayuntamiento, por su cuenta, las vías que estime precisas, y una plaza monumental que enlace, sin solución de continuidad, la terminación del actual paseo de la Castellana con su prolongación hasta las inmediaciones de Chamartín de la Rosa. Las construcciones que en esta plaza se realicen se sujetarán al orden arquitectónico monumental que en su día se determinará.

Artículo segundo. El Ayuntamiento de Madrid queda obligado a sustituir el Hipódromo actual por otro completamente terminado, que entregará en plena propiedad al Estado.

Artículo tercero. En compensación del Hipódromo construido a que se refiere el artículo anterior, el Estado cede en plena propiedad al Municipio uno o más solares de los terrenos que resulten sobrantes del Hipódromo actual, después de segregados los que destinan a la vía pública, con una superficie máxima total de 26.000 metros cuadrados.

Los solares sobrantes, una vez hechas las segregaciones anteriores, continuarán siendo propiedad del Estado, que les dará el destino que acuerde, procurando que los edificios que en ellos se construyan se ajusten en orden arquitectónico a las características que se fijan en el último párrafo del artículo primero.

De todos los solares sobrantes elegirá primeramente el Estado los que se reserve, con la obligación de que los que haya de entregar al Ayuntamiento tengan sobre la plaza Monumental, en su parte edificable, un 40 por 100 del total de la línea de fachada.

El Ayuntamiento construirá sobre parte de estos solares un palacio permanente para Exposiciones públicas, Certámenes, etc., en un plazo prudencial y en relación con sus posibilidades económicas. La parte que no sea edificada por el Ayuntamiento podrá este enajenarla libremente, con la condición de que las edificaciones que en ella se construyan queden sujetas a lo establecido en el artículo primero.

Artículo cuarto. El Ayuntamiento queda obligado a entregar al Estado el nuevo Hipódromo terminado, con todos los edificios, servicios y accesos que se detallan en el artículo segundo, en el plazo máximo de seis años. Hasta que el Estado no reciba el nue-

vo Hipódromo, construido con sujeción a la totalidad de las condiciones que en dicho artículo se citan, no hará entrega al Ayuntamiento de los terrenos que se le cedan para edificios y vía pública.

## HORROROSO INCENDIO

### Quedan destruidas por las llamas una fábrica de lunas biseladas y una vaquería

Acuden a prestar auxilio, además de los bomberos, fuerzas de los regimientos de Saboya y Covadonga y de la brigada de Sanidad Militar.—Se calculan las pérdidas en ochenta mil duros.

Anoche, momentos después de las diez, las numerosas personas que se encontraban en el paseo de Rosales y lugares inmediatos, se vieron sorprendidas por alarmantes voces de auxilio, que partían del final de la calle de Ferraz.

Nadie se explicaba la alarma; pero bien pronto se dieron cuenta, cuando las campanas de los coches de servicio de incendios que avanzaban velozmente, indicaron la existencia de un siniestro, con su constante tintineo; al mismo tiempo, los cornetas de guardia en los regimientos de Saboya y Covadonga y brigada de Sanidad Militar, tocaban llamada a tropa, saliendo momentos después del cuartel en que dichos Cuerpos se alojan, numerosos soldados provistos de palas, azadones y picos.

En el escaso tiempo que transcurrió desde que se escucharon las voces de alarma, hasta que los bomberos y soldados acudieron al lugar del incendio, las llamas habían invadido una gran zona de terreno y se elevaban por encima de los tejados de los edificios próximos al siniestro.

Este era el señalado con el número 98 de la calle de Ferraz, que hace esquina con la de Romero Robledo, formado por cuatro pabellones, en los que se encontraba instalada una fábrica de lunas biseladas, y dos pabellones más, destinados a vaquería.

De la primera de las industrias es propietario don Emiliano Aranguena, el cual, desde hace quince días, se encuentra veraneando en Guernica, y de la segunda, don Marcos González.

Los bomberos y soldados trabajaron con gran denuedo; pero el poder del incendio era tan enorme, que las dos horas que duró dejó convertido en cenizas las tres naves de la fábrica, donde estaban instalados los talleres, con sus máquinas y utensilios, almacenes y embalado, y las dos de la vaquería, en las que existían los establos y más de 4.000 pesetas en piensos.

La casa-vivienda del señor Aranguena y del propietario de la vaquería sufrieron grandes desperfectos.

No puede señalarse la cifra total de las pérdidas, pues de madrugada, aun cuando el incendio se hallaba dominado por los bomberos, no podía penetrarse en las naves por existir numerosos focos.

De todos modos, la impresión es que la cantidad asciende a 400.000 pesetas.

Tanto la fábrica como la vaquería se hallan aseguradas.

Al lugar del suceso acudieron el juez de guardia, que lo era el del distrito del Congreso, don Luis de Blas; el jefe superior de Policía, don Valeriano del Valle; el comisario general, señor Molinas; el del distrito, señor Alcón; y los jefes primero y segundo de la Guardia municipal y otras autoridades.

No se registraron, por fortuna, desgracias personales. Solamente una señora sufrió un síncope y fué asistida en la Casa de Socorro del distrito.

## Deportes

Después de la vuelta al país vasco.—El caso Loroño, resuelto.

El juez árbitro de la prueba II Vuelta ciclista al país vasco, señor Andrés, después de la información abierta para esclarecer la denuncia formulada por varios corredores contra Loroño, ha decidido cartigar con una multa de 550 pesetas al dueño del automóvil representante de la marca de la bicicleta en que corrió Loroño.

La vuelta a Europa en tres días.—El aviador Arrachard, que salió ayer de París, saldrá hoy de Moscú.

PARIS 12.—Un telegrama procedente del aeródromo de Le Bourget dice que el capitán aviador Arrachard, que da la vuelta a Europa en tres días, ha salido hoy de Constantinopla, a las tres y diez, con dirección a Moscú.

## La Bolsa

DE MADRID		Día 12
4 por 100 Interior.		
Serie F.	70,50	
Serie E.	70,50	
Serie D.	70,50	
Serie C.	70,50	
Serie B.	70,55	
Serie A.	70,55	
Serie G y H.	71,00	
Fin de mes.	00,00	

4 por 100 Exterior.		
Serie F.	00,00	
Serie E.	84,40	
Serie D.	00,00	
Serie C.	00,00	
Serie B.	00,00	
Serie A.	84,60	
Serie G y H.	87,00	

4 por 100 Amortizable.		
Serie E.	00,00	
Serie D.	00,00	
Serie C.	00,00	
Serie B.	88,00	
Serie A.	88,00	
Diferentes.	00,00	

5 por 100 Amortizable 1920.		
Serie F.	00,00	
Serie E.	00,00	
Serie D.	00,00	
Serie C.	96,00	
Serie B.	00,00	
Serie A.	96,00	

5 por 100 Amortizable 1917.		
Serie F.	00,00	
Serie E.	00,00	
Serie D.	96,00	
Serie C.	96,00	
Serie B.	96,00	
Serie A.	96,00	
Tesoros.	03,00	
Marruecos.	00,00	

Cédulas Hipotecarias		
4 por 100.	00,00	
5 por 100.	100,75	
6 por 100.	108,25	

Ayuntamiento de Madrid.		
Empréstito 1868, 3 por 100.	90,00	
E. Interior 5 por 100.	00,00	
Ensanche 4,5 por 100.	00,00	
D. Obas 4,5.	86,90	
V. M. 1914, 5 por 100.	00,00	
V. M. 1918, 5 por 100.	98,00	
V. M. 1923.	93,00	

Acciones.		
Banco de España.	575,00	
Banco Hipotecario.	000,00	
Banco Hispano-Americano.	155,00	
Banco Español de Crédito.	0,00	
Banco Español Río de la Plata.	51,00	
Banco Central.	000,00	
Tabacos.	229,00	
Explosivos.	428,00	
Azucareras preferentes.	111,50	
Azucareras ordinarias.	46,00	
Akos Hornos de Vizcaya.	000,00	
Duro Felguera.	00,00	
M. Z. A.	359,00	
Norte de España.	399,00	
Metro.	180,00	
Tranvías.	76,50	

Moneda extranjera.		
Francos.	32,45	
Libras esterlinas.	33,71	
Francos suizos.	135,00	
Liras.	25 15	
Dólares.	6,945	
Francos belgas.	31,45	
Pesos argentinos.	2,80	
Florines.	2,80	
Escudos portugueses.	0,34	

BOLSA DE BARCELONA		
Interior, 00,00; Exterior, 00,00; Amortizable 5 por 000, 00,00; Norte, 399,75; Alicante, 359,25; Andaluces, 0;00; Orenses, 00,00; Hispano Colonial, 000,00; Tabacos Filipinas, 000,00; Río de la Plata, 000,00; Francos, 00,00; Libras, 00,00; Dólares, 6,94		

BOLSA DE BILBAO		
Altos Hornos, 132,00; Felguera, 00,00; Explosivos, 428,00; Resinera, 182,00; Papelera, 91,00; Norte España, 400,00; Vascongados, 000,00; Banco de Bilbao, 0,00; Banco Vizcaya, 0,000,00; Banco Vasco, 000,00; Banco Urquijo, 00,00; Banco Río de la Plata, 50,50; Banco Central, 00,00; Banco Agrícola, 000,00; Crédito de la Unión Minera, 00,00; Sabero, 00,00; Unión, 000,00; Vascongada, 00,00; Minas de Bilbao, 000,00; Mundaca, 00,00; H Ibérica, 000,00.		

Las máximas registradas han sido de 39 grados, en Granada; 38, en Sevilla; Córdoba y Jaén, y 37, en Albacete, y las mínimas, de ocho grados, en Salamanca; nueve, en Avila y León, y 10, en Santiago, Pontevedra, Zamora, Palencia, Soria, Valladolid y Segovia.

En Madrid, la máxima de ayer fué de 26,6 grados, y la mínima de 12,7.

Tiempo probable para hoy: Toda España, buen tiempo.

## AYUNTAMIENTO

La sesión de hoy.

A las once de la mañana empezó la sesión, presidiendo el alcalde, y sin discusión se aprobaron los cinco primeros asuntos de despacho, que son:

Una moción del alcalde proponiendo que se solicite del Estado a favor del Ayuntamiento la primacía en las concesiones de ferrocarril directo de Madrid a la Sierra de Guadarrama, y que se proceda al estudio del correspondiente proyecto y de la forma de concursar la construcción y explotación del indicado ferrocarril.

Otra proponiendo se dé el nombre de República de Cuba al paseo comprendido entre la plazuela de la Fuente del Angel Caldo y la llamada de La Alcañal, en el Parque de Madrid.

Otra proponiendo se dé el nombre de Doctor Cortezo a la calle de Nueva Trinidad.

Otra proponiendo que se abra un concurso público para que, cuantos lo deseen, puedan ofrecer gratuitamente y por el plazo no menor de cinco años, al Municipio los solares de que sean dueños, para utilización como jardines infantiles.

También se aprueba una comunicación del señor interventor municipal proponiendo, en cumplimiento de lo dispuesto en el estatuto, reglamento de la Hacienda municipal y de Funcionarios municipales, las medidas conducentes a evitar la anulación de cuotas de exacciones municipales.

La Compañía de Autobuses propone establecer dos nuevas líneas desde la plaza de Santa Cruz a la carretera de Toledo, y otra desde Sol a los Viveros. Sobre esta línea, el alcalde se opone a que parte de la Puerta del Sol, y que sea desde la plaza de Isabel II o la de Oriente, y así se acuerda por el Concejo.

Para la adjudicación del concurso para el arriendo de lanchas del Retiro, entablase una discusión entre el señor Garcilaso, que defiende el dictamen, y los señores Bernardo Martín y Romero Grande, que proponen que en vez de concurso salga a subasta dicho arriendo, y después de una larga discusión, así se acuerda.

Se aprueban otros dictámenes sin interés, y se levanta la sesión a la una y media de la tarde.

## Caminos de Hierro de París a Orleans.

### Circuito automóvil entre Mont Dore a Gorges del Tarn

Viaje en seis días.

Salida: Todos los sábados, de Mont Dore, desde el 10 de julio al 5 de septiembre 1925.

Primer día.—(Salida, a las diez horas.)—Mont Dore, Col de Dyane, Lac Chambou, Murois, Besse-en-Chandesse, Lac Pavin, Condat-en-Jeniers, Cheylade, Pas-de-Peyrol (Puy Mary), Dieppe, Muart.

Segundo día.—(Salida, a las ocho horas.)—Murat, Le Lioran, Vie-sur-Cère.

Tercer día.—(Salida, a las siete y treinta horas.)—Vie-sur-Cère, Mur-de-Barré, Labuole, Aubrac, Marvejols, Sainte-Eulimie, Les Gorges del Tarn, Le Rozier.

Cuarto día.—(Salida, a las nueve horas.)—Le Rozier, Espalou, Estaing, Aurillac.

Quinto día.—(Salida, a las siete horas.)—Aurillac, Gouffre de Padirac, Rocamadour, Cirque de Montvalent, Carennac, Bretenoux, Saint Cère, Aurillac.

Sexto día.—(Salida, a las nueve horas.)—Aurillac, Salers, Salins, Mauriac, Bort (Orgues), La Tour d'Auvergne, La Bourboule, Le Mont Dore.

Precio del recorrido total, 475 francos.

Los billetes pueden adquirirse en París, en la Estación Quai d'Orsay, y en la Agencia de la Compañía de Orleans, 16, Boulevard de Capuchinos, así como también en la Estación de Mont Dore.

Todos nuestros suscriptores que durante la temporada de verano se ausenten de su habitual residencia, podrán seguir recibiendo el periódico sin aumento de precio en el punto donde se trasladen, si abonamos previamente el importe de un trimestre de suscripción, como mínimo.

Los que se trasladen al extranjero abonarán, además, el importe del franquicio.

## Teatros y artistas

### Ha muerto Mariano Díaz de Mendoza.

Anoche falleció en Madrid el notable actor Mariano Díaz de Mendoza.

Al lado de su hermano Fernando y su hermana política, María Guerrero, trabajó muchos años en España y en América, ocupando siempre un puesto distinguido en la compañía.

Era hijo del conde de Balazote, marqués de Fontanar.

Su muerte ha causado general sentimiento.

Reciba su distinguida familia la expresión de nuestro más sentido pésame.

### Una obra del doctor Juarros.

El doctor Juarros, a petición de Gómez Hidalgo, se propone escensificar la historia de una muchacha loca, a condición de que María Banquer, que la interpretará, estudie las distintas fases y manifestaciones de la locura en el interior de un manicomio.

### Fusión de Empresas.

Con objeto de explotar los dos teatros a la vez, se han unido Mariano Serrano, empresario del Centro, y Gregorio Martínez Sierra, de Eslava.

### El gran Chicote!

Enrique Chicote, que sabe a cuánto le obliga, artísticamente, su vuelta con la genial Loreto al teatro de sus más resonantes triunfos, está renovando la lista de su compañía, a la que ha incorporado ya los nombres de Julia Lajos, la actriz-tiple en pleno triunfo; Guillermo Soto, artista de singular belleza; Julio Soto, el galán que estrenó en Lara «La tonta del hotel», y Benito Cobeña, a los cuales se añadirá algún otro para completar el reparto de «Las ilusiones de la Patro», la nueva obra de Pilar Millán Astray, que se estrenará el día de la inauguración de la temporada en el Cómico.

### Morano a la Latina.

La compañía del gran actor Paco Morano debutará en septiembre próximo en el teatro de la Latina.

En la temporada que hará en este popular teatro dará a conocer, aparte de su vasto e interesante repertorio, algunas obras nuevas y traducciones escritas expresamente para él, que seguramente serán un acontecimiento teatral.

La presentación de la compañía tendrá lugar el martes 1 de septiembre, con la admirable obra, en cuatro actos y en prosa, de I. Aicard, adaptación de Augusto Abril, titulada «Papá Lebonnard», insuperable creación de Morano, y el episodio en un acto, prosa y verso, original del malogrado poeta Ramón de Godoy, titulado «En el camino».

### El nuevo teatro Infanta Beatriz.

En la primera decena de octubre abrirá sus puertas el nuevo teatro Infanta Beatriz, que se construye en el barrio de Salamanca, en la calle de Hermosilla, esquina a Claudio Coello.

Los encargados de la inauguración son Ernesto Vilches e Irene López-Heredia, con una gran compañía, en la que ingresan Espantaleón, Ramiro de la Mata, Antoñito Vico, Navarro y Perchicot, y de ellas, María Victorero, Manolita Ruiz y otras.

Los propietarios del teatro son unos aristócratas, lo mismo que los de Fontalba, los marqueses de Valterra, Huetor de Santillán y Llauzol y el conde de Glimes de Brabant.

Estos han entregado el teatro a la dirección de Ernesto Vilches, que seguramente sabrá aprovechar el interés que hay en Madrid por volverle a ver.

Vilches estrenará en Madrid un repertorio de obras extranjeras.

Son éstas: «Las viñas del señor», de Piers y Croisset; «Los caballitos de madera», de Maxime Lery; «La casa cerrada», del gran Pierre Frondaie, y «La ríeja», obra granguifolesca.

También tiene «La máscara y el rostro», de Chiarelli; «El diablo», de Molnar, y «El profesor Klenow», de Branesson.

## NOTICIAS

Después de larga y penosa enfermedad, sufrida con resignación cristiana, ha fallecido en Granada, a los cincuenta y ocho años de edad, la señora doña Isabel López Pérez, esposa de nuestro querido amigo don José Flores Tovar, a quienes acompañamos en su justo dolor y enviamos nuestro sincero pésame.

## Espectáculos para mañana

PAVON.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, debut de Dora la Cordobesa. Exito de Angelina Bretón y despedida de Castex y otras grandes atracciones.

TALLERES GRAFICOS EL M... DO.—TAMAYO, 7, MADRID



# Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

## MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodóncito. Agítese el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERÍAS

Depósito general: CASA BENITO, Alcalá, núm. 6

Precio: 8,50 pesetas.

# ORIA Y GALINDEZ

## COMPRA Y VENTA.

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.  
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

# CORREOS

# PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

## COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

# Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, eñones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Setfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.650 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS DIRECTOS

### Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

### Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

### Línea a Filipinas y puertos de China y Japon.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

### Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

### Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

### Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

## AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

## SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

## SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

# SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

à la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

à la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN

à Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multitubulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Duraud, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

# Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:: Aduanas ::

:: Embarques ::

# Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID



# VICTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.--EIBAR (Guipúzcoa-España)