

DIARIO DE LA MARINA

PERIODICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelleros, 3. :: Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 3 de agosto de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 10.822

Siguen los armamentos navales.

Botadura de buques de guerra en el presente año

A despecho de los anhelos pacifícos que inspiraron el Tratado de Washington, los armamentos navales continúan rápidamente su marcha ascendente, sin que para ello sirvan apenas de obstáculo los preceptos de aquel convenio, a que, en la imposibilidad de construir grandes acorazados, se construyen formidables cruceros, que en caso de un conflicto armado suplirán, seguramente, a aquéllos muy airoso y eficazmente.

A juzgar por los datos ya conocidos, el tonelaje total de buques de guerra botados al agua en 1925 excederá en bastante cantidad al total de cada uno de los años posteriores a la guerra.

A la cabeza de la lista figura Inglaterra con los acorazados «Nelson» y «Rodney», de 35.000 toneladas cada uno, y aunque no se pueda asegurar, es posible que uno o más de los cinco cruceros, «County», de 10.000 toneladas, pueda botarse antes de fin de año, y con seguridad, dos destroyers y un submarino.

En el Japón, en el mes de abril, cayeron al agua el buque porta-aviones, de 27.000 toneladas, «Akagi», y el crucero, de 7.100 toneladas, «Kakou»; un crucero de este mismo tipo, el «Furutaka», fue botado en febrero, y un crucero más pequeño, el «Naka», de 5.579 toneladas, en marzo.

Además de estos buques, fueron o van a ser botados varios destroyers y submarinos japoneses en lo que falta del corriente año.

El buque porta-aviones, de la Marina de los Estados Unidos, «Saratoga», de 33.000 toneladas, fue botado al agua en abril, y otro buque de este mismo tipo, el «Lexington», lo será dentro de unas semanas.

Los cruceros franceses de 10.000 toneladas «Duquesne» y «Tourville» se espera poder botarlos en el próximo otoño, y raro fue el mes del presente año en el que no cayese al agua un nuevo destructor o submarino francés.

Italia es posible que pueda botar al agua este año uno o los dos cruceros de 10.000 toneladas «Trento» y «Trieste» y varios destroyers y submarinos.

Alemania lanzó al agua en enero el crucero «Emden», de 6.000 toneladas, y en este mismo mes fue botado al agua en España el crucero de 7.850 toneladas «Príncipe Alfonso», quedando todavía en grada otros buques del mismo tipo.

El desplazamiento total de todos estos nuevos buques es bastante superior a 250.000 toneladas, y el total de todos los botados durante el año será muy próximo a 300.000 toneladas.

A pesar de la extremada reserva con que se lleva la construcción de los nuevos acorazados ingleses «Nelson» y «Rodney», a que antes nos hemos referido, ha podido obtenerse algunas interesantes indicaciones acerca de sus probables características.

Su artillería está distribuida de manera muy diferente a la de todos los barcos de combate actuales.

Está concentrada en tres torres a proa; nueve piezas de 406 milímetros podrán tirar a un mismo tiempo por el través.

El peso total de una andanada será de 20.000 libras. Estas piezas de 406 milímetros arrojan un proyectil de 2.240 libras, mientras que el proyectil de 380 milímetros es de 1.900 libras.

El alcance de los cañones ingleses pasará de 30.000 yardas.

La velocidad de los barcos será de 21 nudos.

Su aspecto será también completamente distinto, puesto que no tendrán chimeneas aparentes y poca superestructura. Una gran cubierta permitirá el lanzamiento de los aviones, lo que hace aumentar el radio de acción de éstos en varios centenares de millas.

Estarán provistos de cubiertas sólidas

mente protegidas contra los ataques aéreos, bajo las cuales, y en la parte de proa, se instalarán los pañoles.

Los humos se evacuarán por tubos colocados a lo largo de los costados.

Parece que los ingleses aprovechan las lecciones de la guerra y experiencias recientes.

Enseñan éstas que los aviones destruirán fácilmente las chimeneas y las superestructuras del barco de línea, y de aquí el protegerlos todo lo mejor posible contra ataques aéreos y el proveerlos de aviones que puedan emprender vuelo y aterrizar a bordo.

FIRMA DEL REY

GRACIA Y JUSTICIA. — Promoviendo a don Mariano March a la plaza de jefe de Administración de tercera clase de la Inspección general de Prisiones.

HACIENDA. — Exceptuando del pago del impuesto de Derechos reales a la donación hecha al Ayuntamiento de Vigo, del palacio de Castrelos, por el excelentísimo señor don Fernando Quiñones de León, marqués de Alcedo y de San Carlos.

Nombrando administrador de la Aduana de Alicante a don Rosendo Faura Laborda.

Jubilando a su instancia al jefe de Administración de segunda clase de Aduanas, don Antonio de San Román Varastegui.

Nombrando inspector de muelles de la Aduana de Irún a don Mariano González Alarcón.

Idem jefe de Sección de la Dirección general de Aduanas a don Federico Santa Ana y Copete.

Idem administrador de la Aduana de Huelva a don José Ortega Torralba.

Idem segundo jefe de la Aduana de Málaga a don Luis Fernández Aguirre.

Nombrando interventor del Depósito franco de Barcelona a don Vicente Fontán Santamarina.

Idem segundo jefe de la Aduana de Barcelona a don Manuel Gutiérrez Menéndez.

Idem inspector de Almacenes de la Aduana de Bilbao a don Lesmes Gutiérrez Marcos.

Idem, id. id. de la id. de Alicante a don Gabriel Fernández Shaw.

Idem subinspector de idem de la idem de Irún a don Ciriano Arregui Hualdo.

Idem segundo jefe de la Aduana de Gijón a don José Plasencia Hernández.

GOBERNACION. — Concediendo el tratamiento de excelencia al Ayuntamiento de la villa de Vallecas (Madrid).

Concediendo al Ayuntamiento de Navajala ampliación de su término municipal, a costa del correspondiente a Segorbe (Castellón).

TRABAJO. — Aprobando el plan de colonización de una parte del monte de aprovechamiento comunal «Los Términos», del Municipio de Monroy (Cáceres).

En la carretera de La Coruña.

Una mujer inuerta y varias personas heridas en un accidente automovilista

Por la carretera de La Coruña marchaban en el «auto» de su propiedad, 16.889, de la matrícula de Madrid, don José Balanza Peñalba, de treinta años, en compañía de su esposa, doña María Tur Sobrado, de veinticinco años, y una hermana de ésta, llamada Elena Tur Sobrado.

Ya cerca de El Plantío, en el kilómetro 11 de la carretera, chocaron con otro automóvil, que venía en dirección contraria.

Inmediatamente fueron recogidos los que resultaron heridos en el accidente y conducidos a Madrid.

Doña María Tur ingresó en el Gabinete médico de la estación del Norte, donde fue reconocida por los médicos de guardia, quienes no pudieron hacer más que certificar su defunción.

Presentaba la fractura de la bóveda craneana por la región frontal y temporal y fractura de la tibia izquierda.

Al parecer, la muerte debió ser instantánea.

En la Casa de Socorro del distrito de Palacio fueron asistidos José Balanza Peñalba y su hermana política Elena Tur Sobrado; el primero sufría contusiones en el codo derecho y dolores contusivos en las regiones claviculares, piernas y en la cabeza, y la segunda, varias lesiones de pronóstico reservado.

Según algunas averiguaciones hechas,

se deduce que este individuo marchaba por la carretera de La Coruña a una velocidad media de unos 30 kilómetros por hora.

Ya próximos a El Plantío, y completamente de noche, dice que se le cruzaron en la carretera una «moto» y una bicicleta; que por evitar el choque con alguno de éstos hizo un violento viraje, yendo a chocar con el automóvil 10.945-MI, propiedad de don Eustaquio Serrano Mateo, de cuarenta y nueve años, que habita en la calle de Nicasio Méndez, 34.

El «auto» iba conducido por Celestino Menéndez Jiménez, de cuarenta y cuatro años, con domicilio en la calle de Pedro Bosch, 1, y en el interior del coche iba su propietario, y la esposa de éste y tres hijos, que resultaron con lesiones leves, siendo conducidos a su domicilio por un coche particular.

La «moto» y la bicicleta causantes del accidente desaparecieron.

La muerte había sido conducida hasta el Gabinete médico de la estación del Norte por el automóvil 11.485, que ocupaba el oficial de Ingenieros don José Martín Pinillos, que pasaba por el lugar del suceso en el momento de ocurrir el accidente.

Se dió aviso al Juzgado de guardia, que se personó en la estación del Norte, ordenando el traslado del cadáver al Depósito judicial.

Después fué a la Casa de Socorro de Palacio, donde tomó declaración a los heridos allí asistidos.

Se han dado órdenes para que se busque a los ocupantes de la «moto» y la bicicleta, así como todos los testigos del hecho.

Después de terminadas las primeras diligencias, fueron remitidas al Juzgado de El Escorial, por ser al que le corresponde instruir el correspondiente sumario.

Información de Marina

Tribunal de exámenes.

Ha sido nombrado presidente del Tribunal de exámenes de aprendices maquinistas, cuya convocatoria fué anunciada por Real orden de 11 de marzo último, el teniente coronel de Ingenieros de la Armada don Jesús Alfaro y Fournier, y vocales del mismo, el capitán de corbeta don José María Aznar y Bárcena y maquinista oficial de primera don Antonio Requejo Rasines, declarándose comisión ineludible del servicio la que con este motivo desempeñen los jefes y oficial mencionados, los cuales deberán ser pasaportados oportunamente, a fin de que se encuentren en Cádiz con la antelación necesaria para dar comienzo a los exámenes el día 2 de septiembre próximo.

Instrucción primaria.

Se nombra director de Instrucción primaria del cañonero «Don Alvaro de Bazán» al alférez de navío don Emilio Briones Baselly.

Idem director y auxiliares de Instrucción primaria al alférez de navío y segundos condestables, respectivamente, que a continuación se relacionan:

Director de Instrucción primaria, alférez de navío don José Morante Sancho, «Kanjuro»; auxiliares de Instrucción primaria, segundo condestable don José Sánchez Casas, «Larache»; idem don Antonio Martínez Roldán, Estación Torpedista de Cádiz; idem don Fernando Vázquez García, crucero «Blas de Lezo».

Recompensas.

Por servicios especiales prestados a la Marina, se concede la cruz de tercera clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, según cuota reducida, al ingeniero director de la Sociedad anónima Siemens Schuckert Industria Eléctrica, Segismundo Klauber, y la de segunda clase de la misma Orden y distintivo, también cuota reducida, al ingeniero de la referida Sociedad Otto Mohr.

Giro postal internacional

Desde esta fecha, todas las Oficinas de Correos pondrán en vigor, para la imposición y pago de giros postales internacionales, los tipos de cambio que se establecen a continuación, quedando anulados los anteriores:

Coronas checoslovacas, 0,21 pesetas;

corona danesa, 1,60; corona noruega, 1,30; corona sueca, 1,89; dólar, 6,95; florin, 2,79; florin de Dantzig, 1,35; franco belga, 0,33; franco francés, 0,33; franco suizo, 1,35; libra esterlina, 33,90; lira, 0,26; marco finlandés, 0,18; milreis (Brasil), 0,84; peso oro argentino, 6,63; peso oro chileno, 2,51; peso oro uruguayo, 7,11; reichmark, 1,66; y pesetas para El Salvador (20 centavos de dólar), 1,39.

Regatas en Bilbao

Se ha celebrado en el Abra la tercera prueba de las regatas organizadas por el Real Sporting Club.

El resultado fué el siguiente:

Primero. «Tal Vez», tripulado por don Juan Manuel Gandarias y su hermana Lola.

Segundo. «Chiqui», por don Pedro y don José Gandarias.

Tercero. «Cisco VI», por don Javier Arana.

Cuarto. «Don Juan», por Dyer.

Quinto. «Frómista», por Pedro Galínez y Luis Vallejo.

Sexto. «Doña Carmen», por Ramón Real de Asúa y don Juan Aguirre.

El balandro «Señor Abate», tripulado por Tomás Olabarri y José Arceche, sufrió una varadura, por lo que no pudo continuar la regata.

La próxima temporada.

LOS TEATROS

Comienzan a ser conocidas algunas de las novedades que preparan las Empresas para la próxima temporada.

La principal novedad será, sin duda, la constituida por la inauguración de un nuevo teatro, construido en pleno barrio de Salamanca por iniciativa de cuatro distinguidos aristócratas, que al efecto se han constituido en Sociedad.

Las obras se hallan tan adelantadas, que en el próximo mes de octubre se verificará la inauguración con toda solemnidad.

El nuevo y aristocrático coliseo se halla emplazado en la calle de Hermsilla, esquina a la de Claudio Coello, en el solar que ocupó el antiguo templo de la Concepción.

Se llamará teatro de la Infanta Beatriz, y la primera compañía que actuará en él será la que en la actualidad está formando el distinguido actor Ernesto Vilches, tan querido del público madrileño, que dará a conocer las obras que ha estrenado durante su actuación en las Repúblicas americanas.

Vilches, que ha recibido proposiciones de distintas Empresas, entre otras la de Martínez Sierra, para trabajar en Eslava, ha preferido inaugurar el teatro de la Infanta Beatriz, en el que trabajará hasta el 6 de enero, fecha en que se trasladará a Barcelona, donde ha firmado ya con la Empresa del Poliorama.

Se dice que el teatro Fontalba inaugurará su próxima temporada con una comedia que está escribiendo don Jacinto Benavente en Sierra Nevada.

El segundo estreno será el de «La prima de Varsovia», adaptación de una obra de Verneuil por Antonio Paso.

En el mismo teatro se representará una obra del señor Fernández Ardavin, que éste escribirá en cuanto termine el drama «Via Crucis», que está haciendo para la compañía Guerrero Mendoza.

En la Comedia será el primer estreno el de una comedia de don Carlos Arniches, titulada «¡Adiós, Benítez!»

El teatro Martín inaugurará en septiembre su temporada lírica con una obra del señor Paso y el maestro Luna, titulada «Los ojos con que me miras».

Los del Cisne se presentarán el 14 de este mes con «El gato montés».

BOLETIN SANITARIO

Según «El Siglo Médico», han sido numerosos durante la última semana los estados febriles, debidos a enfriamientos y con manifestaciones dolorosas articulares y musculares, así como con cólicos intestinales por igual causa.

Las anginas tonsilares han sido frecuentes, y en algunos casos, rebeldes al tratamiento; también se han observado cólicos apendiculares.

En los niños no se observa ninguna afección de carácter epidémico.

Crónica de Barcelona

Los explosivos de las costas de Garraf. — Declaraciones de Vasconcelos.

BARCELONA 3.—Ha sido elevado a plenario el sumario instruido por el juez, teniente coronel señor Fernández Valdés, por el hallazgo de explosivos en las costas de Garraf.

El gobernador civil facilitará una nota referente al hallazgo del explosivo con que se intentaba hacer volar el tren Real.

En dicha nota se explica detalladamente el complot descubierto y se señala quiénes son todos los procesados, cuyos nombres coinciden con los que comunicamos a raíz de descubrirse el complot.

El ex ministro mejicano señor Vasconcelos ha hecho en Barcelona interesantes declaraciones.

Yo soy un hombre—ha dicho—de la revolución de Méjico, iniciada hace quince años por Madera y alentada por un ideal tan fuerte, que, a pesar del tiempo transcurrido, aún permanece intangible. Me refiero a la destrucción de los latifundios para llegar al reparto de las tierras.

Las revoluciones que han sucedido a la que realizó la férrea voluntad de Madera han tenido idénticas inquietudes.

Madera, como los otros presidentes, ha llegado a la más alta magistratura de la nación por un movimiento de desesperación popular; de suerte que las masas han ido buscando por sí solas su salvación.

Así se explican los errores que han tenido los diferentes movimientos revolucionarios en mi país; pero también es cierto que el impulso que los alentó ha ido tomando vigor, lográndose con cada movimiento conquistas definitivas, que nadie puede decir hasta dónde dominarán.

La revolución mejicana iniciada en aquella fecha adolece de un defecto, al que podemos llamar descabezamiento.

Hace un elogio de la obra de los presidentes de Méjico, ensalzando a Obregón.

Gracias a él existió un período constructivo, que plasmó con mayor exactitud las revoluciones que conmocionaban a Méjico.

En el Gabinete de Obregón desempeñó la cartera de Instrucción pública. Por cierto que, enterado de la obra pedagógica que se estaba desarrollando en Cataluña, a cuyo frente se encontraba mi buen amigo Eugenio d'Ors, mandé un emisario a Cataluña con el encargo de copiar dicho método e incorporarlo a la vida cultural de Méjico.

Mis deseos se realizaron, y hoy mi país los conserva con el amor que se merece.

Ingreso en la cárcel.

Ha ingresado en la cárcel, procedente de Manresa, y a disposición de la autoridad militar, don Ramón María Bolós.

La fiesta de los periodistas.

BARCELONA 3.—En el Olympia se ha celebrado la función organizada por el Centro de Reporteros, representándose el primero y segundo actos de «Doña Francisquita» y «La verbena de la Paloma» por los principales artistas de las compañías que actualmente se encuentran en Barcelona.

Además, Enrique Borrás ha recitado el monólogo «La huelga de los herreros».

La fiesta ha terminado con un concierto.

A las dos de la mañana tuvo lugar en el Turó-Park la verbena organizada por el mismo Centro.

Hubo extraordinaria animación.

Desde París

PARIS 3.—La huelga de empleados de Banca continúa sin incidentes.

Ayer mañana, en la Bolsa de Trabajo reinaba una gran animación. El personal del Banco Nacional de Crédito, del Crédito Lionés y del Comptoir National d'Escompte, se han unido a los empleados del Banco Nacional de Comercio Extranjero y el Crédito Comercial de Francia.

Ensueño vespertino

Oro de ley.

La tarde estival deja hoy su ropaje deslumbrador, enervante de sol, para revestirse de un manto blanco y suave de otoño; los sauces poéticos y tristes, compañeros inseparables de los viejos castaños de la India, en estas alamedas jugosas de fertilidad estramencense satisfechos, agitando imperceptiblemente sus copas; tal vez sepan que es fiesta, fiesta repetida en varias centurias, que ellos presentarán mudos, pero acariciando siempre este suelo en que nacieron y que siguen apretando en estrecho y amoroso abrazo con sus fuertes raíces. También vieron pasar a Reyes y príncipes, bajo su plañosa y fresca sombra, y quizá dejarán caer sobre sus hombros serenos o inquietos, robustos o endeblés, la lluvia aromática de sus pétalos, estos fillos en flor.

Perennes invitados, testigos discretos de zóobras y de gozes, de secretos de Estado y de trivialidades.

Sigamos de lejos la bullanguera algabía de los forasteros que acuden a visitar los jardines del Palacio de La Granja.

Juegos de agua y de luz, en la serenidad de la tarde, hacéndonos ver a través de vuestra claridad transparente y alegre sólo el augurio de bondades y dichas para nuestro amado solar hispano!

Parécenos como si el espíritu elegante y versallesco de nuestro primer Borbón, el Rey Felipe V, se complaciera en reaparecer en cada encrucijada para presenciar, una vez más, el espectáculo de las fuentes bellísimas por él concertadas.

Anteriormente a este momento hemos reposado cerca del hogar de la casa de un prócer español y caballero, que heredó con sus blasones la hidalguía, el amor a su patria y a su Rey, don Alfonso XIII (por la gracia de Dios y de la Constitución), y que próximo a la chimenea donde se consume en el mes de julio un tronco de encina, que se retuerce; entre crujido y crujido de la leña, nos cuenta con unción de las fiestas espléndidas que se celebraron cuando la mayoría de edad de nuestro amado Monarca, su juramento sobre los Evangelios en el Palacio del Congreso; su boda con la bella princesa que hoy se sienta en el Trono, a cuyos actos asistiera nuestro generoso antepasado, cabalgando al pie del estribo de sus Reyes, compartiendo con ellos en el cumplimiento de su deber los riesgos de aquel día memorable; como experto conocedor y amante de la realeza, nos asora y nos detalla en nuestras correrías por los jardines.

Después de estos días invernales, impropios de la estación, vemos llegar emocionados la tarde otoñal y suave, tarde de ensueño.

Sigamos a las fuentes; en los baños de Diana, esta diosa aparece nimbada por los finos surtidores, que al caer cubren con polvo diamantino; un fauno que a su espalda permanece contemplativo, sonríe a una visión; se nos antoja pensar en nuestra fantasía que esa mirada dilatada y extática plasmó el día primero que corrieron las fuentes ante el Rey Felipe V y la Reina doña María Luisa Gabriela de Saboya (hija de Víctor Amadeo II y hermana de la duquesa de Borghese), que a semejanza de su esposo, durante la difícil guerra de los Países Bajos (1706), mostró valor y tenacidad.

Pero supera en belleza a este cuadro, con serlo mucho, otro grandioso de sencillez; pasa la infanta, «la señora», y bien llevado está ese hombre, que señora es de todos los corazones que la rodean; descúbrase en este momento, y se inclina sobre su mano, el duque del Infantado; antes fué un purpurado; ahora, un burgués; más tarde, un sencillo guarda-jurado, rígido en su cazadora de paño tosco, cruzado el pecho con reluciente bandolera, quien aproxima a sus labios sinceros la mano generosa y pródiga de la infanta.

Estamos junto a la fuente de la Fama, y al ver a la señora sonriente y afable, fuerte y leal, pensamos que su mejor diadema, la más augusta, digna de ser llevada con orgullo, son sus cabellos, que se tornaron blancos entre el afecto y la veneración de todos los hijos de este reino, que la amaron princesa de Asturias, la amaron infanta y la siguen por estas alamedas como a la gran señora; llenos de ternura ante esta venerada institución nacional, quisiéramos gritar a la figura simbólica que corona el grupo, frente al cual estamos: «Oh, Fama; vuelve tu cabeza hacia los cielos; alza tu voz poderosa y sonora y espárese tu clamor en toda España, repitiendo: señora; sois amada por la aristocracia, la burguesía y por el pueblo más noble y generoso, el que con su alma grande y corazón arrojado, supo sacrificarse en todo momento por el prestigio de su Monarquía y de sus príncipes, sin recibir jamás de vos, señora, ni amargura ni ingratitude. Repite, Fama, y que tu voz potente se extienda en la lejanía, que la infanta doña Isabel Francisca de Borbón es amada de todos los españoles, porque es una princesa de oro de ley».

Isabel Rodríguez de Castro y Bueno. La Granja, julio de 1925.

ordenes del alcalde para tratar de los laboratorios de análisis de la leche.

También ha recibido la visita del señor Sacristán, presidente del Círculo de la Unión Mercantil, para dar cuenta al alcalde de la suscripción del comercio madrileño para los próximos festejos de otoño.

El señor Sacristán y el alcalde visitarán a los directores de las Compañías de Ferrocarriles para tratar de la rebaja de billetes.

Esta tarde se celebrará junta de tenientes de alcalde, y, según el conde de Vallillano, se aprobará una peticion del señor García Rodríguez, referente a los vendedores ambulantes.

Las cédulas personales.
Acordada por el Estado una moratoria para eximir de penalidad a aquellas contribuciones e impuestos que pudieran haber incurrido en ella, comprendiéndose en la misma las cédulas personales, se ha dispuesto por la Alcaldía-Presidencia se sigan éstas expidiendo sin recargo.

LA LUCHA EN MARRUECOS

La acción de Francia y España

Noticias oficiales de la zona española.
En la Presidencia facilitaron ayer de madrugada el siguiente parte:
«Descubierta por nuestra aviación en la zona oriental una concentración enemiga entre Bulherif y Tauriat, Amaran, y para anticiparse a sus propósitos, se dispuso salir hoy una columna para batirla.

Nuestras tropas combatieron con gran bravura, y después de un brillante asalto desalojaron de sus posiciones al adversario, haciéndole huir.

No obstante lo rudo del combate, por la tenaz defensa del enemigo, las bajas son sólo unas 50, de ellas siete europeas.

En la zona occidental se ha realizado felizmente una de las operaciones de policía anunciadas ayer.

Hemos tenido una docena de bajas, de las que sólo son europeas, tres.

El resto de la zona, sin novedad.»

La operación en la zona occidental.
TETUAN 2.—Se efectuó una operación en las estribaciones de Yebel Garbi, con el fin de fortificar las cresterías de Yebel Hedía y las alturas próximas para hacer más hermética la línea de comunicaciones del desfiladero del Fondak de Ain Yedida, por donde pasa la carretera de Tetuán a Tánger y la de Tetuán a Larache.

La operación la dirigió el coronel jefe de la plaza, señor Perteguer, que llevaba como jefe de su Estado Mayor al comandante Iglesias y como jefe de los servicios de retaguardia al comandante de Artillería del Cuartel general, señor Roldán.

En la operación tomaron parte la columna del Fondak, que manda el teniente coronel Alvarez Arenas, y la columna de Casa Aspillera, que manda el teniente coronel señor Campins, ambas compuestas por fuerzas indígenas.

Las columnas pasaron la noche anterior en el Fondak, y antes de clarear el día la jarca que manda el capitán Galvis ocupó, por sorpresa, Duar Lesnard, donde se hizo fuerte hasta la llegada de la columna del Fondak, que emprendió su marcha al amanecer.

La columna de Casa Aspillera, llevando en vanguardia la jarca de Zabalza, salió a media noche hacia Yebel Hedía, donde se fortificó hasta la llegada de las demás fuerzas de la columna.

Ayer por la mañana salió otra columna mandada por el teniente coronel Ména, y se dirigió a El Harcha, desde donde la artillería cañoneó la pendiente de Yebel Hedía y el valle del Jemis, para distraer la atención de los contingentes rebeldes de Uadras, que avanzaban sobre Yebel Hedía.

A las doce y media terminó la operación después de haber instalado las posiciones indicadas por el Alto Mando.

A la caída de la tarde se replegaron las tropas al Cuartel general de Tetuán.

Accidente de aviación en Kaisiris.
LARACHE 2.—En las inmediaciones del blocao Kaisiris cayó un avión de este aeródromo, pilotado por el teniente don Modesto Aguilar, que llevaba como observadores a los sargentos Mansilla y Moreno.

Todos resultaron ilesos, y el aparato quedó con el tren de aterrizaje destruido.

Hasta que sea trasladado al aeródromo, quedarán custodiándolo fuerzas del blocao.

La cabila de Beni-Buyari.
MELILLA 2.—El comandante inter-

ventor de la cabila de Beni-Buyari celebró una conferencia con el teniente Lagay, jefe de la Oficina de Información de Camps Bartheux, para tratar de asuntos concernientes a la citada cabila.

Se tienen noticias de que parte de los indígenas de Beni-Buyari, correspondientes a la fracción de Ulad Atuman, se llevan sus jaimas y efectos al Sur del Muluya.

Zona francesa.—La situación en el frente de Uazan.—Noticias por vía de Larache.

LARACHE 2.—Las noticias del Uazan son alarmantes.

Un grupo de enemigos, estacionado en las estribaciones del monte Sarsar, llegó con rapidez a la carretera de Arbaua a Uazan y cortó todos los hilos telefónicos que unen el poblado con la ciudad.

Un destacamento logró reparar la avería.

La escuadrilla aérea del Uazan no ha podido volar por el fuerte viento.

A la caída de la tarde pudieron elevarse algunos aparatos, que bombardearon y ametrallaron al enemigo.

Otros aviadores echaron víveres e hielo en la posición citada.

Los rebeldes construyen minas subterráneas para volar el recinto.

Grupos aislados entre Tazza y Sidi Andejar, o sea en la carretera que conduce a Fez, intentaron destruir parte de la vía férrea, destornillando algunos rieles.

Para evitar estos contratiempos se intensifica la vigilancia en dicha vía.

En la región de Fez, un tren de la línea de Guercif a Tazza descarriló, y resultaron 10 muertos y 30 heridos.

Evacuación del puesto de Ain Bu Aixa. Detalles.

FEZ 2.—Se sabe que la guarnición del puesto de Ain Bu Aixa, sitiada y atacada furiosamente por los rifeños, desde hace algunos días, construyó un sistema de atrincheramiento fuera del parapeto, estableciéndose en las nuevas trincheras y dejando únicamente en el interior de la posición todas las municiones con el propósito de hacerlas estallar si los rifeños daban otro asalto, que las circunstancias harían quizá definitivo.

Al atardecer, un proyectil de las piezas enemigas, que con fuego directo batían intermitentemente la posición, cayó sobre una caja de granadas, originando la explosión de todas las municiones allí acumuladas y destruyendo el depósito de agua, formado a duras penas con las barras de hielo recibidas por avión.

Los restos del precioso líquido fueron consumidos ávidamente por los soldados, disponiéndose la evacuación, que se llevó a cabo, formándose dos grupos, cada uno de los cuales habría de intentar abrirse paso, cuchillo en mano, entre las filas rifeñas en direcciones distintas.

Uno de estos grupos, tras sangrienta lucha, logró llegar casi intacto a las filas francesas; pero del otro, a excepción de algunos individuos aislados, que fueron presentándose sucesivamente, no hay noticias, creyéndose que sucumbió casi en su totalidad.

FEZ 2.—A la posición de Zerual han llegado un sargento indígena y 15 soldados que pertenecieron a la guarnición de Ain Bu Aixa, después de atravesar seis kilómetros entre los rifeños.

De un segundo grupo de aquella guarnición, formado por 20 hombres, que intentó abrirse paso hacia Skifa, pequeña posición situada a cinco kilómetros al Sur, nada se sabe hasta ahora, temiéndose que el grueso del grupo haya perecido en combate con los rebeldes.

Noticias desde París.—Un comentario de «Petit Parisien».—Petain no hace declaraciones.—Lyautey, a Vichy.—Entrevista del embajador español y Petain.

PARIS 2.—El «Petit Parisien» hace observar que los Gobiernos de Francia y España han convenido no hacer una paz separada con Abd-el-Krim, y que las condiciones de paz que le serían ofrecidas habrían de ser redactadas de común acuerdo por los delegados franceses y españoles.

Por esta razón deben acogerse con las naturales reservas las informaciones remitidas ayer a su diario por el correspondiente del «Times», en Tánger.

El mariscal Petain se ha negado rotundamente a hacer declaraciones a los periodistas, alegando el secreto profesional.

Únicamente manifestó a todos que la situación militar en Marruecos se presenta bajo un aspecto muy favorable.

El enviado especial del «Journal» en Marsella dice que es muy probable que el mariscal Lyautey adelante la fecha de la cura de aguas que piensa efectuar en Vichy.

Entre las personalidades que se encon-

traban en el andén a la llegada del mariscal Petain figuraba el embajador de España, señor Quiñones de León, con quien el mariscal conferenció algunos minutos.

Declaraciones del jefe del Gobierno francés.

PARIS 2.—Con motivo del regreso del mariscal Petain, el señor Painlevé ha manifestado:

«La cuestión del mando en Marruecos ha quedado plenamente deslindada, y éste es uno de los elementos de no escasa importancia.

El presidente general representa allí al Gobierno. El general Naulin representa el mando de las operaciones.

Las medidas concernientes a las cabillas son a un mismo tiempo de carácter militar y de carácter político.

El presidente general conservará la alta autoridad de jefe militar y plena independencia en la ejecución de las operaciones.

El plan de operaciones ha sido estudiado a fondo por los generales Petain, Lyautey y Naulin, en pleno acuerdo.

Esas operaciones van a desarrollarse con toda rapidez si Abd-el-Krim no se aviene a aceptar las generosas condiciones de paz establecidas por España y Francia.»

El presidente del Consejo ha hecho resaltar a este propósito que el mariscal Petain ha celebrado con el general Primo de Rivera una entrevista cordial y de completa inteligencia.

«La energía de Francia—ha dicho—no será inferior a su voluntad pacífica. Se han tomado todas las medidas para que las operaciones sean lo menos costosas que sea posible para nuestras tropas.

No se escatimará procedimiento para ahorrar las pérdidas y los sufrimientos de nuestros soldados; pero una vez más depende de los rifeños plegarse a las condiciones equitativas y generosas sobre las que Francia y España se han puesto de acuerdo.»

Buques británicos, hacia Gibraltar.
LONDRES 3.—Comunican de Malta que se han hecho a la mar, con rumbo a Gibraltar, cuatro cazatorpederos británicos que se hallaban en aquellas aguas.

La bohemia de Wágner

En el Monte de Piedad, de Venecia, se encuentran unas papeletas históricas: aquellas en que consta el empeño que en 1858 hizo de un reloj de bolsillo, de una tabaquera y de una bombonera el compositor Ricardo Wágner.

Este acababa de llegar a la ciudad de las Lagunas, y se encontraba en una situación bastante apurada, por más que contase entre sus amistades a personas ricas.

Irritado por su lucha áspera y constante contra la necesidad, Wágner decidió irse de Venecia, trasladándose a Lucerna, donde sus asuntos no anduvieron mejor, y en un acceso de melancolía escribió: «Me arrastro aquí ante la niebla de mis pensamientos, y no sé trabajar. La existencia que llevo no es una vida, sino una tortura.»

Las más extrañas ideas y los más insensatos proyectos cruzaron por la mente del músico.

En una carta a Listz, dice que piensa establecerse en París, y añade: «Los buenos alemanes pudieran bien ahorrarse esta última humillación al más alemán de sus compositores de música teatral.»

En otra carta hablaba del propósito de irse a Nueva York en busca de medios de vida.

En Suiza quejábanse del aislamiento en que lo dejaban los amigos:

«Mis amigos me creen acaso feliz... Yo no puedo enfadarme con ellos; sin embargo, en la situación en que me encuentro, me siento el más infeliz de los compositores de música.»

En tal estado de ánimo compuso el tercer acto de «Tristán e Isolda».

Información de Guerra

Servicios prestados.
Durante el mes de junio último se han practicado por fuerzas del Cuerpo los servicios siguientes:

Actas levantadas por descubrimiento de ocultaciones, 67; ídem por contrabando o defraudación, 121; ídem por faltas reglamentarias, 201; ganados mayores aprehendidos, 29; ídem menores, 172; aprehendidos también, 1.356,280 kilos de tabaco; 18.837,370 de alcoholes; 6.098 kilos de artículos alimenticios; 1.080 de tejidos nacionales; 6.239 de otros géneros y artículos; una embarcación; doce aparatos para destilar; dos armas; 1.523 diferentes efectos; 25 delincuentes detenidos; dos auxilios prestados en incendios; un accidente marítimo; uno terrestre y otros 16 auxilios.

Grave accidente automovilista

VALENCIA 2.—Cuando se dirigían a los toros, desde la playa, en uno de cuyos balnearios pasaron la mañana, don Luis Ochoa, con su hermano don José, abogado y cronista de sociedad de «La Voz Valenciana»; don Fernando Miranda, don José Cano y don José Iturbe, ingeniero de la Tabacalera, actualmente oficial de complemento, todos en un automóvil, que guiaba el primero de los señores citados, al llegar al óvalo del camino de Grao, llamado El Portazgo, el coche chocó contra la diligencia que presta servicio de Valencia a Picaña, volcándola.

El automóvil salió sin dirección, y chocó contra otro «auto» que conducía el mecánico Antonio Llabrés, al que acompañaba su hermano Cristino.

Ambos automóviles, a consecuencia del choque, se precipitaron sobre dos carros que transportaban cajas de cebollas al puerto, quedando los coches destruidos, y los carros casi destruidos también.

De entre los referidos automóviles sacáronse heridos, menos graves, especialmente en la cabeza y en la cara, a los hermanos Llabrés, y muerto, a don José Iturbe.

Ha sido resuelta la crisis portuguesa

LISBOA 3.—El nuevo Gobierno, cuya lista fué presentada al Presidente de la República, se halla integrado por demócratas e independientes.

Las carteras han sido distribuidas en la siguiente forma:

Presidencia e Interior, señor Domingos Pereira.

Justicia, Augusto Monteiro.

Negocios Extranjeros, Vasco Borges Guerra, general Vioira Rocha.

Marina, Pereira Silva.

Hacienda, Torres García.

Comercio, Nuño Simoes.

Instrucción pública, Joao Camdezas.

Agricultura, Gaspar Lemos.

Trabajo, Costa Cabral.

Colonias, comandante Pereira Leite.

El ex presidente del Consejo don Victorino Guimaraes va a ser nombrado presidente de la Junta de Crédito público, en la vacante producida por el fallecimiento del doctor Fernandes Costa.

E L TIEMPO

¡Qué calor!
La perturbación atmosférica del Norte de Europa presentó ayer su núcleo principal en la Península Escandinava.

En el golfo de Vizcaya, y extendiéndose a las Azores, aparecen las presiones altas.

La máxima de anteaer fue de 40 grados, en Córdoba, y la mínima de ayer, de 10 grados, en Zamora.

En Madrid, la máxima de ayer fué de 32,5, y la mínima, de 18,2.

Las diversas religiones esparcidas por el mundo

Se ha publicado una estadística y gráfico acerca del número de adeptos a las diversas religiones profesadas en el mundo.

Los 1.700 millones en que se calcula la población del globo, se dividen en los siguientes grupos:

Monoteístas. — Cristianos, 673 millones; judíos, 15; mahometanos, 227.

Paganos.—785 millones.

Los cristianos se dividen en los grupos siguientes:

Cristianos.—673 millones; católicos, 304 millones; cismáticos, 157 millones; protestantes, 212 millones.

Monseñor Prunel computa en 842 millones de monoteístas creyentes en un Dios Creador, divididos así: cristianos, 630; judíos, 11; mahometanos, 202.

El «Manual de la Historia de las Religiones cristianas» calcula la población del globo en 1.537 millones, clasificados así: monoteístas, 752, siendo 569 cristianos, 11 judíos y 202 mahometanos. De los 549 millones de cristianos, 265 son católicos.

De los 782 restantes, son 210 brahmanes, 12 de los antiguos cultos de las Indias, 120 budistas, 255 confucionistas, 32 taviatas, 17 shintxistas, 145 paganos fetiquistas o idolátras, quedando algunos millones sin identificar.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

AYUNTAMIENTO

El alcalde ha recibido la visita del secretario de la Asociación de Ganaderos del Reino, marqués de la Frontera; el que, al frente de una Comisión, ha ido a ponerse a las

LOS TOROS

En Madrid

Novillada con apariencia de corrida de toros.

El cartel de la novillada que ayer se celebró en Madrid estaba constituido con elementos que la daban apariencia de corrida de toros; Pastoret y Gaonita, dos matadores alternativos y que han vuelto al campo de la novillería andante.

Seis buenos mozos de la ganadería de Melgarejo, que por sus tipos, romana y colocación de cabeza merecían haber estado catalogados entre los toros de lidia; pero que sus cualidades para ésta les hicieron acreedores al uncimiento en un carreta.

Con dos toros de la ganadería de don José Bueno lució sus habilidades de rejoneador el excelente caballista Basilio Barajas. Al clavar éste un superiorísimo rejón al segundo toro sufrió una luxación en el hombro derecho, que le impidió continuar su actuación.

José Roldán, el novillero encargado de pasaportar los bichos rejoneados, escuchó un aviso en el primero y fué enganchado por el segundo al iniciar un pase, siendo trasladado al diestro a la enfermería y el toro retirado a los corrales.

En lidia ordinaria, como decimos, se jugaron seis bichos de la ganadería del señor Melgarejo, habiéndose fogueado el sexto, aunque el infamante castigo le merecieron todos, pues si bien cumplieron con las plazas montadas, fué a fuerza de acorales y de llegar los piqueros a echar los caballos sobre los toros.

Malas ideas no mostraron ninguno de los seis; pero mansedumbre en exceso, todos.

Sin toro, ya hemos convenido que poco o nada se debe exigir a los toreros, y en la fiesta de ayer, a pesar de no prestarse los toros a filigranas, vimos buenos deseos en los diestros, valor y, en muchos momentos, además de la habilidad, destellos de arte.

Pastoret despachó a su primero, después de breve faena, de media estocada superior, a toro humillado; y a su segundo, de un pinchazo bueno, previos algunos pases sin parar, y una superior estocada, después de algunos pases buenos, que constituyeron la segunda parte de la faena; bien toreando y en quites.

Gaonita pasaportó a su primer enemigo de un buen pinchazo y una desprendida, y al quinto, de una baja, que produjo vómito. Con el capote y la muleta, valentón y suelto.

Salas dejó la misma buena impresión que en el día de su presentación. Al tercero le despachó de una atravesada, un pinchazo bueno y una estocada a toro parado, y al que cerró plaza, con suma habilidad, de un estoconazo superior; con el capote y la muleta lució mucho, teniendo en cuenta las pésimas condiciones de los novillos.

Con los palos, Maera y Pepillo. El diestro Sergio González Morán, que estaba anunciado, no le vimos por ninguna parte, aunque nos le figurábamos detrás del mostrador de un establecimiento contemplando las seis cabezas de toro discadas que allí tiene y poniendo banderillas a sus clientes.

El picador Manuel Carriles sufrió una caída de peligro, resultando con magullamiento general.

En provincias

En Barcelona.

BARCELONA 2.—Con un llenazo completo se lidiaron en la plaza de las Arenas dos novillos de Bueno, para ser rejoneados por Gaspar Esquerdo, y seis de Gamero Cívico para Majito, Ginesillo y Lagartito.

Primero.—Manso. Gaspar lo espera en la puerta de los toriles, salvando estupidamente la primera embestida. (Palmas.)

El de Bueno salta varias veces la valla, y obligándole le clava cuatro rejones, el último superior. (Ovación.)

Con los trastos homicidas trastea a su enemigo, que está de cuidado, desde cerca, reposado y tranquilo, aguantando tarascadas. Mata de una contraria, un pinchazo y una en todo lo alto. (Ovación.)

Segundo.—Bravito. Esquerdo juguetea con el toro, burlándole y demostrando lo gran caballista que es. (Aplausos.)

Clava con gran exposición cinco rejones, tres inmejorables. (Ovación.)

Lo pasa de muleta por naturales, molinetes y ayudados, señalando media buena. (Palmas.) Siguen dos pinchazos, quedándose el toro, y termina descabellando. (Muchos aplausos.)

Lidia ordinaria.

Primero.—Manso. De salida salta tres veces la barrera.

Lo recoge Majito; fijándole con varias verónicas ceñidísimas. (Ovación.)

El primer quite es derroche de arte y valentía por Ginesillo. Majito hace el suyo bueno, y Lagartito hecho un coloso. (Ovaciones.)

Los peones cumplen en palos.

Majito hace una buena faena de muleta, empezando por tres naturales con la izquierda, otros de pecho, con gran valentía. Entrando en corto cobra una estocada buena, que hace doblar al de Gamero. (Ovación.)

Segundo.—Mansurrón.

Ginesillo torea por verónicas superiores, rematando de rodillas. (Ovación.)

En quites se llevan las palmas Ginesillo y Lagartito.

Parece Ginesillo, colocando cuatro pares al cuarteo, superiores. (Ovación prolongada.)

Ginesillo hace una faena inteligente, apoderándose de su enemigo, que está entablado, y adornándose con pases de pecho y naturales. Mata de un gran pinchazo y una estocada a volapié, que hace innecesaria la puntilla. (Ovación, oreja y dos vueltas.)

Tercero.—Bravo.

Lagartito le para los pies con una serie de verónicas estupendas; remata por revoleras. (Ovación.)

Lagartito hace un quite, en que se admira el valor y el arte. (Nueva ovación y música.) Majito cumple y Ginesillo hace otro colosal. Repite Lagartito con uno nuevo, que se vuelve a ovacionar. Un gran tercio.

Salta un espontáneo, y al retirarlo, Lagartito es cogido, sin consecuencias.

La faena de muleta de Lagartito es inmensurable.

Pases de pecho, naturales rozándole los pitones, molinetes, saliendo revolcado de tanto estrecharse. Un pinchazo recibiendo. (Ovación y música.) Sigue artístico y torero, agarrando una gran estocada. Descabelela a la primera.

(Ovación, vuelta y oreja.)

Se retira a la enfermería.

Cuarto.—Mansurrón.

Majito lancea para fijar.

Con poder acepta cuatro varas. Ginesillo se luce en quites.

Majito da un pase atropelladamente, y arrea un sablazo; otro pase por bajo y otra sangría. Se queja del brazo derecho. Pasa a la enfermería.

Ginesillo termina con el toro de media superior y un certero descabello. (Palmas.)

Quinto.—Bravucón.

Ginesillo, que está solo como matador, lancea valiente, oyendo palmas.

En quites, trabajador y oportuno.

Ginesillo pasa de muleta a su enemigo desde cerca e inteligente, matándole de un pinchazo y tres medias. (Aplausos.)

Sexto.—Mansote.

Ginesillo torea a la verónica, siendo aplaudido. Lo mismo en quites. Al cuarteo pone tres pares de rehiletes muy buenos. (Ovación.)

Muleta brevemente por ayudados y naturales, señalando un buen pinchazo, otro bono; sigue desde cerca y acaba con un descabello. (Ovación.) Sale en hombros de la plaza.

Partes facultativos.

Gaspar Esquerdo sufre un puntazo en el muslo derecho, de seis centímetros de extensión. (Leve.)

Lagartito, varios varetazos en todo el cuerpo y conmoción visceral. (Reservado.)

Majito se resiente de una herida en el hombro derecho.

En San Sebastián.

Gravisima cogida de Freg.

Se lidiaron toros de Villagodio, que resultaron mansos.

Luis Freg, al iniciar el primer quite, fué empujado y arrojado a gran altura.

En la caída se produjo la fractura total de la clavícula derecha.

Emilio Méndez mató cuatro toros, cortando las orejas de dos y siendo ovacionado en la muerte de sus cuatro enemigos.

Paradas, bien toreando y desgraciado al matar.

Agresión a un periodista

VALENCIA 2.—Cuando se hallaba en la estación del ferrocarril despidiendo a Chicuelo el periodista don José Estellés, fué agredido inopinadamente por el antiguo empresario de la Plaza de Toros Francisco Castelló.

Estellés resultó con varias heridas en la cabeza y la fractura de la clavícula derecha.

La Bolsa

DE MADRID

Día 3

4 por 100 Interior.

Serie F...	70,25
Serie E...	70,25
Serie D...	70,30
Serie C...	70,40
Serie B...	70,15
Serie A...	70,30
Serie G y H...	70,30
Fin de mes...	70,30

4 por 100 Exterior.

Serie F...	84,30
Serie E...	84,35
Serie D...	00,00
Serie C...	84,45
Serie B...	84,45
Serie A...	00,00
Serie G y H...	00,00

4 por 100 Amortizable.

Serie E...	00,00
Serie D...	88,00
Serie C...	88,00
Serie B...	88,00
Serie A...	88,00
Diferentes...	00,00

5 por 100 Amortizable 1920.

Serie F...	96,00
Serie E...	96,00
Serie D...	96,00
Serie C...	96,00
Serie B...	96,00
Serie A...	96,10

5 por 100 Amortizable 1917.

Serie F...	00,00
Serie E...	00,00
Serie D...	00,00
Serie C...	95,90
Serie B...	95,80
Serie A...	95,90
Tesoros...	000,00
Marruecos...	79,80

Cédulas Hipotecarias.

4 por 100...	81,90
5 por 100...	100,50
6 por 100...	107,90

Ayuntamiento de Madrid.

Empréstito 1868, 3 por 100...	90,00
E. Interior 5 por 100...	00,00
Ensanche 4,5 por 100...	90,00
D. Obas 4,5...	00,00
V. M. 1914, 5 por 100...	00,00
V. M. 1918, 5 por 100...	88,25
V. M. 1923...	92,75

Acclones.

Banco de España...	571,00
Banco Hipotecario...	000,00
Banco Hispano-Americano...	000,00
Banco Español de Crédito...	000,00
Banco Español Río de la Plata...	00,00
Banco Central...	229,00
Tabacos...	229,00
Explosivos...	000,00
Azucareras preferentes...	112,50
Azucareras ordinarias...	45,75
Altos Hornos de Vizcaya...	132,75
Duro Felguera...	45,00
M. Z. A...	365,00
Norte de España...	390,00
Metro...	126,00
Tranvías...	77,75

Moneda extranjera.

Francos...	32,80
Libras esterlinas...	33,59
Francos suizos...	000,00
Liras...	25,40
Dólares...	6,9025
Francos belgas...	00,00
Pesos argentinos...	0,00
Florines...	0,00
Escudos portugueses...	0,00

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 00,00; Exterior, 00,00; Amortizable 5 por 100, 00,00; Nortes, 391,75; Alicante, 355,25; Andaluces, 00,00; Orenses, 00,00; Hispano Colonial, 000,00; Tabacos Filipinas, 000,00; Río de la Plata, 000,00; Francos, 00,00; Libras, 00,00; Dólares, 6,91.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 000,00; Felguera, 00,00; Explosivos, 420,00; Resinera, 187,00; Papelera, 00,00; Norte España, 390,00; Vascongados, 000,00; Banco de Bilbao,

1.680; Banco Vizcaya, 0.000,00; Banco Vasco, 000,00; Banco Urquijo, 000,00; Banco Río de la Plata, 50,00; Banco Central, 00,00; Banco Agrícola, 000,00; Crédito de la Unión Minera, 00,00; Sabero, 0,00; Unión, 000,00; Vascongada, 00,00; Minas de Bilbao, 000,00; Mundaca, 00,00; H. Ibérica, 000,00.

Siguen irregulares los fondos públicos, subiendo el Interior y bajando el Exterior y amortizables 5 por 100 en algunas series. También acusa irregularidad las obligaciones del Tesoro.

En acciones industriales y bancarias hay poco negocio, destacándose por su firmeza las azucareras y ferroviarias.

La moneda extranjera está ofrecida: los francos y las libras ceden cinco céntimos, y quedan a 32,80 y 25,40. Las libras pasan de 33,61 a 33,59, y los dólares, de 6,90 a 6,9025.

La política del Directorio

Con el general Magaz despacharon esta mañana los subsecretarios de Estado, Hacienda, Gracia y Justicia y Marina.

Los de Hacienda y Gracia y Justicia también visitaron al general Vallespino.

El embajador de Francia, M. Peretti de la Rocca, conferenció con el general Magaz.

También le visitaron el general Berenguer (don Federico), que se despidió por marchar a posesionarse de su destino en Girona; el doctor Cortezo, los señores marqués de Olérdola, ex alcalde de Barcelona, y vizconde de Cussó, presidente del Fomento del Trabajo Nacional.

No se celebró Consejo de Directorio.

El vicepresidente manifestó a los periodistas que no se había acordado aún si, aparte los jueves, dejarán de reunirse los generales en otros días de la semana.

—Lo único cierto—añadió el vicealmirante—es que hoy no hemos celebrado Consejo.

Bajo la presidencia del señor Castedo, se ha reunido en el Consejo de la Economía Nacional la Comisión nombrada por Real orden para estudiar y proponer las bases de organización y funcionamiento del Banco de Comercio Exterior.

A la reunión asistieron representantes del Consejo Superior Bancario, Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Junta Nacional del Comercio Español en Ultramar, ministerios de Hacienda, Estado y Trabajo; los presidentes de las Secciones del Consejo de Economía, señores vizconde de Cussó, Prast y general Gómez Nuñez.

Fué examinada detenidamente la documentación enviada, acordándose que una ponencia, presidida por el señor Castedo y compuesta, además, por los señores Prast, presidente de la Sección de Información Comercial; marqués de Aledo, representante del Banco de España; Bernis y el secretario de la Junta Nacional del Comercio Español en Ultramar, redacte en plazo breve un cuestionario, que, publicado en la «Gaceta», sirva para una información pública sobre el contenido y desenvolvimiento del Banco de Comercio Exterior.

Se ha hecho llegar al gobernador civil una petición de los trigueros de la provincia de Madrid para que se rebaje al 20 por 100 de las existencias de trigo el 50 que ahora es objeto de incautación con destino a las fábricas de harinas.

También desean los trigueros entregar la mercancía en las fábricas más cercanas al sitio de producción. El Gobernador se mostró opuesto a la

solicitud en lo que se refiere a la cifra de incautación.

La segunda parte de la petición ya es un hecho, según el gobernador.

Cooperativa de la Prensa

Ya se ha puesto en circulación el nuevo catálogo de la Cooperativa, que se puede obtener en sus dos establecimientos, Libertad, 13, y Serrano, 34, y Goya, 9, y en el cual se han introducido algunas rebajas en los precios de determinados artículos.

De la buena calidad de éstos y de la exactitud en el peso y en la medida responde siempre la Cooperativa, y su Junta administrativa se halla dispuesta a atender cualquier reclamación que se le hiciera respecto de este particular.

Hay una gran existencia de jarabes para refrescos, así como de mermeladas y conservas de carnes, pescados y frutas, de las marcas más acreditadas.

Se recuerda a los clientes que se encuentran fuera de Madrid, que sus pedidos serán servidos como de costumbre, encargándose la Cooperativa del embalaje y del transporte hasta la estación del ferrocarril.

La radio, bienhechora

Secundando la humanitaria idea lanzada por la Prensa de llevar a todos los que sufren el consuelo de unas horas de distracción, de relación con el mundo que no se olvida de ellos, el Consejo de la Sociedad Unión Radio ha acordado en su última sesión celebrada, ampliar la labor que inició con el donativo de un receptor radiotelefónico con altavoz al Hospital de San Juan de Dios, y abrir y encabezar una suscripción pública, en la que se admitirán donativos en metálico y en aparatos de radio con destino a hospitales, asilos y centros benéficos.

Además de las cantidades en metálico donadas por Unión Radio y las Empresas asociadas, se han recibido ya algunos donativos, cuyas listas iremos publicando.

Esperamos que esta idea altruista de Unión Radio será acogida por todos los radioyentes con las simpatías que merece.

DE AMERICA

Del asalto a la Catedral de San Nicolás.

NUEVA YORK 2.—Los detenidos con motivo del asalto de la Catedral rusa de San Nicolás han sido condenados a treinta días de prisión.

Ya tienen los turcos quien los defienda la cabeza

CONSTANTINOPLA 2.—La Policía ha recibido orden de amonestar, y si es necesario detener, a los conservadores que se burlen de los turcos que vayan por las calles cubiertos con sombrero en vez del clásico fez.

Espectáculos para mañana

PAVON.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, Exito de Niña de los Peines, Mercedes Serós, Fabra y Hermanos Arias.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO. 7. MADRID

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Hostillo y A. Inguanzo, ROLLO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes

Conde de Romanones, 3 y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880

Teléfono 27-91 M.

APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad! Pídanse detalles a la Casa

Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodóncito. Agítese el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general: CASA BENITO, Alcalá, núm. 6

Precio: 8,50 pesetas.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok.—Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eakmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 8.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

zero de primera clase, de 13.560 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

á la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

á la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN

á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Duraud, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:: Aduanas ::

:: Embarques ::

Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafo, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID



VICTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.—EIBAR (Guipúzcoa-España)