

CRONICA

Hace algún tiempo que, desde el punto de vista internacional, gracias a la reciente Conferencia de Londres, a la prudencia de Francia, a la buena fe con que Alemania se dispone a cumplir el plan de Dawes en el que todo el mundo pone la esperanza de un largo período de paz y a la resignación con la cual los alemanes aceptan al cabo su condición de vencidos en la Gran guerra, el antiguo imperio germánico puede mirar tranquilo y esperanzado al porvenir. Su resurgimiento es sólo cuestión de tiempo. En época no lejána Alemania recobrará entre las grandes potencias, su rasgo de nación de primerísimo orden.

Nos afirma en nuestra grata creencia la proximidad de un suceso político, fausto para el pueblo germánico: la desaparición del partido ultranacionalista, que con su irreductible intransigencia, con su amor al antiguo militarismo kaiseriano, con sus ilusiones de restauración imperialista, comprometía el porvenir de su patria y dificultaba la entrada de esa gran nación en el concierto moderno de las grandes potencias, entre las cuales está cada vez más afianzado el deseo de hacer imposible la reproducción de aquel tremendo choque de pueblos que sobrevino en 1914 y cuyas consecuencias está todavía (y lo que te ronda ré morena) la Humanidad entera.

Ese nefasto ultranacionalismo se encuentra en la agonía, deshecho y sin dinero, como dicen los últimos telegramas de Berlín; está a punto de morir por consunción. Los grupos nacionales que apoyaban económicamente al partido ultranacionalista, han dejado de distribuir sus fondos entre los elementos intransigentes de aquel partido, precisamente en el momento en que más necesarios les eran, con motivo de las próximas elecciones generales que se hallan en el álgido de su período de preparación. Las juntas electorales ultranacionalistas se ven obligadas a disolverse por falta de dinero; y por la misma causa los periódicos que defendían la política del partido, faltos de apoyo material, se mueren y cesan por consiguiente en sus propagandas más necesarias que nunca en las actuales circunstancias.

En Munich, la capital de Baviera, el centro principal del ultranacionalismo, la residencia de sus jefes más caracterizados quienes poco a poco van perdiendo sus prestigios, el partido está en trance de disolverse definitivamente; ya no se piensa e acudir a las urnas, en la próxima lucha electoral porque todos están convencidos de que es imposible que sus candidatos alcancen el triunfo, al cual renuncian por adelantado, como aquel personaje de nuestra famosa comedia de magia, renunciaba a la mano de doña Leonor. Y sin fuerza en la opinión pública, y sin representación parlamentaria a causa de su forzoso retiro al momento electoral, el ultranacionalismo desaparecerá pronto, por fortuna, para Alemania.

Entre las víctimas del desprestigio que mata a los ultranacionalistas figura el funesto Ludendorff, a quien los correspondientes de los periódicos europeos en Alemania dan

por definitivamente muerto, políticamente hablando.

Y hay que creerlos. No podía su ceder otra cosa a personaje tan funesto para su país como ese caudillo militar, cuya olímpica soberbia condujo a su patria a una derrota en los campos de batalla de la gran guerra y ahora la llevaba a un definitivo fracaso político con su intervención en la dirección de los negocios públicos.

Ludendorff fué el ángel malo del Kaiser Guillermo durante la guerra. Sin su influencia, la campaña habría sido mucho más corta e infinitamente menos cruenta, porque el terrible general no quiso en ningún momento ni oír hablar siquiera de armisticio e impuso siempre a su Soberano la continuación de aquella terrible tragedia, verdadera catástrofe sin precedentes en la Historia y con consecuencias que aún mantienen, al cabo de los años, la inquietud de los pueblos y las suspicacias y recelos que han hecho hasta ahora imposible la consolidación de la paz de Versalles.

Alemania está de enhorabuena. La muerte civil de Ludendorff y la desaparición del partido ultranacionalista, en el cual sostenía aquel caudillo militar el fuego sagrado de la intransigencia y la ilusión vesánica de que restaurar la monarquía imperial y emprender otra guerra de desquite victorioso sería la misma cosa, la libra de los peligros de su situación actual y abre a los admiradores de aquel gran pueblo, al que sólo acusaban por su desenfrenado militarismo, la perspectiva de una Alemania pacífica, grandiosa, marchando a la cabeza del progreso y ufánandose de sus grandes hombres de ciencia.

Compañía Trasatlántica

El vapor «LEGAZPI» de esta Compañía, realizará la próxima expedición a Filipinas y extren o Oriente, saliendo, salvo contingencias, de Coruña el día 1.º de Diciembre próximo, de Vigo el 2, de Lisboa (facultativa) el 3 para Cádiz, de donde saldrá el 5 para Cartagena, Valencia y Barcelona y de este puerto el 11 para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) Shanghai y Hong Kong.

Libros nuevos

El Catecismo de la Ciencia. (Lo que la ciencia nos enseña), por Edmund, versión castellana y prefacio de Cristóbal Litrán. Casa Editorial Maucci. Cada uno nos formamos una concepción particular de las leyes generales del Universo, concepción a la que nos aferramos a menudo inconsideradamente, porque es mucho más resultado de nuestro carácter y de nuestra educación que de nuestra razón. Este librito se propone establecer el orden en esta divergencia; no tiene la pretensión de bastar a todos y de responder a todo; a lo que aspira es a inspirar a los lectores el gusto por los estudios

científicos, y a desarrollar, ensanchándole su espíritu crítico.

¿Le consiguere? Indudablemente El Catecismo de la Ciencia, dice el prologoista, es un verdadero acierto de vulgarización y sistematización científica en cuanto respecta a la serie de conocimientos a que se contrae.

«Su autor, no sólo ha hecho un resumen brevísimo de esos conocimientos, sin prejuicios, sin tendencia preconcebida ni estrecho espíritu partidista o de escuela, si que también, y esta es la condición que avalora más el librito, al trazar en compendio y como una cifra una exposición científica de las Leyes Generales del Unive so que oponer a la particular que todos nos formamos, más o menos acertada o errónea según sean los datos con que contamos y el punto de arranque, ha sabido realizar su impropia labor de manera tan lisa y llana, a la par que tan acabada y asequible al nivel intelectual de las inteligencias menos cultivadas, que, sin bagaje técnico, nos brinda la verdad científica que ha pasado a constituir nuestro patrimonio positivo.»

El Catecismo de la Ciencia, excelentemente editado por la Casa Editorial Maucci, de Barcelona, que con ello ha prestado un señalado servicio a los amantes de la ciencia, lleva una magnífica portada en tricomía. Precio, 1,50 pesetas.

Firma del Rey

GRACIA Y JUSTICIA El subsecretario de Gracia y Justicia ha firmado los siguientes Reales órdenes: Trasladando a la plaza de teniente fiscal de la Audiencia de San Sebastián a D. Juan Iribas Casas, abogado fiscal de la de Burgos. Idem al Juzgado de primera instancia de Lérida a D. José María Martín Clavería, juez de primera instancia de San Roque. Nombrando para la plaza de abogado fiscal de la Audiencia de Burgos a D. José Pérez y Pérez, juez de primera instancia de Teruel. Promoviendo al juzgado de primera instancia de Jéú a D. José Vázquez Gómez, juez de primera instancia de Aracena. Idem al íd. de íd. de Teruel a D. Miguel Carballe de las Casas, juez de primera instancia de San Felú de Llobregat. Idem al íd. de íd. del distrito del Instituto, de La Coruña, a D. Luis Felipe Mena y Pérez, juez de primera instancia de Muía. Idem al íd. de íd. de San Roque a D. Antonio Ruiz López, juez de primera instancia de Vélez Málaga. Trasladando al Juzgado de primera instancia de Aracena a D. Fernando Conde Hidalgo, juez de primera instancia de Cazalla de la Sierra. Idem al íd. de íd. de San Felú de Llobregat a D. Francisco Amatell y Tusquet, juez de primera instancia de Gandesa. Idem al íd. de íd. de Medina del Campo a D. José Atanagildo Pardo de Andrade y Sánchez, juez de primera instancia de Linares. Nombrando para el Juzgado de primera instancia de Cazalla de la Sierra a D. José Orgando Stolle, excedente de dicha categoría. Idem para el Juzgado de primera instancia de Linares a D. Manuel Roán Tenreiro, excedente forzoso de dicha categoría. Trasladando al Juzgado de primera instancia de Gandesa a D. Manuel Bernabé Vicente, juez de primera instancia de Granollers, electo. Nombrando para el Juzgado de primera instancia de Muía a D. Guillermo Navarro Pola, excedente de dicha categoría. Idem para el Juzgado de primera instancia de Vélez Málaga a D. Federico Enjuto y Ferrán, excedente de dicha categoría. Idem para el Juzgado de primera instancia de Granollers a D. José Doménech Marín, excedente forzoso de dicha categoría. Trasladando al Juzgado de primera instancia de Solsona a D. Gabriel Espinar y de Terri, juez de primera instancia de Castellote; y Nombrando para el Juzgado de primera instancia de Castellote a D. Pablo Guillén y Guillén, aspirante a la Judicatura y al Mi-

nisterio fiscal con el número 111 de la escala del Cuerpo.

Esta mañana firmó Su Majestad los siguientes decretos:

GOBERNACION

Nombrando vocal del Consejo de Administración del Monte de Piedad y Caja de Ahorros de esta Corte, a D. Francisco Muñoz Topete.

Item item, a D. Manuel Alvarez de Tolo y Simanigo marqués de Casa Pontejos.

GRACIA Y JUSTICIA

Aprobando el proyecto de obras de reforma del alcantarillado interior y reparación de armerías y cubiertas de la Prisión Celular de Valencia y exceptuando de subasta la ejecución de las obras.

INSTRUCCION PUBLICA

Sobre condecoraciones ya acordadas de la Orden civil de Alfonso XII.

Rehabilitando los honores de jefe de Administración a favor de D. Ignacio Olavide y Carrera, jefe de segundo grado del Cuerpo de Archiveros jubilado.

GUERRA

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo a general de brigada M. Dalmiro Rodríguez Pedró.

Autorizando la exención de las formalidades de subasta y concurso para la ejecución de las obras del proyecto de taller de cartuchería en Ceuta.

Información de Marina

Bases navales

En virtud de escrito del capitán general de Departamento de Cartagena en el que hasta de los servicios del nuevo dique de mil toneladas para submarinos, se ha dispuesto que dicho dique quede afecto a la base de submarinos de Cartagena considerándose parte integrante de la misma.

La dotación de personal para el manejo de los mecanismos del dique será la siguiente:

Dos segundos maquinistas para los grupos motores-dinamos con sus cuadros de distribución y cuatro segundos obreros torpedistas electricistas para los motores de las bombas, grúas y cabrestantes.

Cuerpo general

Han sido nombrados, secretario de la Sección de Estudios del Estado Mayor, al capitán de corbeta D. Juan Carre, comandante jefe de las Escuelas del crucero «Carlos V», al capitán D. Hermenegildo Franco, cuando sea relevado del «Urd Targa» y en relevo del jefe de igual empleo D. Miguel Fontenta y Maristany que ha sido nombrado auxiliar del tercer negociado (tipo navío y torpedos) de la Sección de material del ministerio.

Cuerpo de Ingenieros

Se dispone que el teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. Francisco de la Rocha y Riedel cese en el destino que actualmente desempeña en la Base Naval de La Grana y pase a ocupar el que deja en la Comisión de Marina en Europa el jefe de igual empleo don Mateo Abello y Roset, a quien se ha concedido la situación de excedencia sin sueldo.

Como resultado de los exámenes llevados a cabo han sido nombrados aspirantes de Ingenieros de la Armada a

- Don José María de Leiva y Lorente. Don Benito Cañas Conesa. Don José de la Figuera y Calín. Don Jesús Galvache y Cerón. Don Augusto Riquelme Ojeda. Don Alfredo Castro Pozurama. Don Emilio Ripollés de la Cruz. Don Fernando de Rodrigo Jiménez. Don Francisco Díaz y Díaz de Herrera. quienes deberán ser escalafonados por el orden que se revela, que es el de las notas obtenidas, debiendo hacer su presentación en la Escuela Naval Militar, en donde han de cursar el primer año, el día que se avisará del próximo Enero.

La correspondencia debe dirigirse a Apartado núm. 320

Bibliotecas públicas de Madrid

HORARIO PARA OTOÑO, INVIERNO Y PRIMAVERA. Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas todos los días laborables, las bibliotecas siguientes: Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 8), de nueva a tres y de quince a diez y siete. Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 2), de diez a diez y ocho. Museo de Reproducciones Artísticas Alfonso XII, número 82), de ocho a diez y de quince a tres. Biblioteca popular del distrito de Chamberí (Palacio de la Industria y de las Artes, Hipódromo.) Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1), de ocho a catorce.

Espectáculos

- ESPAÑOL.—(Compañía Guerrero Mendosa.—A las 6, La jaula de la leona.—A las 10 Doña Perfecta. PRINCESA.—(Compañía Alba Bonafé).—A las 6, El juramento de la Primorosa.—A las 10,30, Abarragotia y Salabanchurreta. FONTALBA.—A las 6,15, La virtud sospechosa. CENTRO.—A las 6 y 10,15, La otra venda y Fidorfor, el único. COMEDIA.—(Compañía cómico dramática).—A las 10,15, Los garbanzos de Castilla. LARA.—(Compañía de Lola Membrives).—A las 6, Señora ama.—A las 10,30, Cancione 19. APOLO.—A las 6,15 y 10,30, Don Quintín el Amargao o El que siemora vientos... ZARZUELA.—(Teatro del Piccoli).—Espectáculo para chico y grandes.—A las 6,30 y 10,30, Variedades selectas, Capercucita roja, La ocasión hace al ladrón y Fin de fiesta. REINA VICTORIA.—A las 6, Yo pecador.—A las 10,30 ¡Bésemte usted! REY ALFONSO.—A las 6,30 y 10,30, El rey de tango. INFANTA ISABEL, A las 6, La buena suerte.—A las 10,15, El aire de Madrid. ESLAVA.—(Catalina Barcen).—A las 6,15, Mujer y Spivonta.—A las 10,30, Cuando empieza la vida. COMICO.—(Compañía Matí de Moreno), A las 6,15 y 10,15, Vidas rectas. EL CISNE.—Plaza de Chamberí, junto a «Metro».—(Compañía Arias-Povedano).—A las 1,0,15 La marsellesa.—A las 6,15 La Gran Vía y Certamea nacional. LATINA.—(Compañía Loreto Chicote).—A las 10,15, La bella peluquera y Garabatusa. A las 6, Los bo ch-y-ques, El portero de 11 y Garabatus. FUENCARRAL.—Compañía Concha Torres A las 6, Los chatos.—A las 10,15, Tormento MARTIN.—A las 6,30, La carne fiaca y El señorío de P nte. A las 10,15, El señorío de Ponte y ¡Levántate y an! NOVEDADES.—A las 6, La choca del mesón.—A las 7,15 El puñado de rosas.—A las 10,30, La bejarana. TEATRO DE LA ZARZUELA.—A la una y media de la madrugada grandioso baile de máscara. Tercero de la temporada. Notable orquesta. ALACIO DE HIELO.—Sesiones de patinaje de diez y media a una, y de cuatro a ocho y media. Todas las tardes, tes baile. MARAVILLAS.—Compañías de «varietés» Secciones a las 6, y 10,15.—Gran éxito de Blanquita Morel, Carmen Vargas, «Gresca romana», «La galina ciega», Lolita Astolfi, «U a boda en la China», Ramper Lu' Esteso, Delfino y Lepe. ROMEA.—Compañía de «varietés».—Colosal programa de atracciones.—Éxito de Rosita Pastor, Funssanta, Rosaeda, Maza rino, Lulista Esteso, Fanny Romano y Salud Ruiz. CIRCO DE PRICE.—A las 10,15, gran función de circo.

COMPANIA TRASATLANTICA

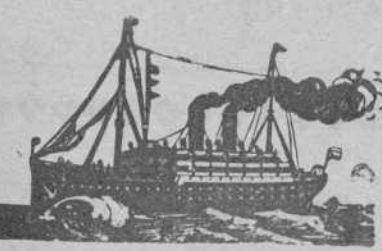
SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico. Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 11 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander. Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela -Colombia, y Pacífico. Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 11, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Fuerteventura, El Hierro, La Cumbre, Puerto Cabello (Curacao), Sabana, Colon y por el Canal de Panamá, Para Cuaquail, Callao, Mollendo, Ancón, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón. Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama. Línea a la Argentina. Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New-York, Cuba y Méjico. Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 21, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 29, para New-York, Habana y Veracruz. Línea a Fernando Poo. Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Poo. Este servicio tiene en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea. Avisos importantes. Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios especiales para cada una de las

rotas especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán. Las comodidades y trato de que disfrut el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios combinados. Esta Compañía tiene establecida una red de servicios con binados para los principales puertos, servicios por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y del Norte.—Zandibar, Mozambique y Capetow.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Conchichina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes. Servicios comerciales. La Sección que ora estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los buques que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos; cuya venta, como ensayo, secan hacer los exportadores.



VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas-marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipuscoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Sakoja (Suocin) laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Rakmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burtk», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre en Italia «Triumph». Por el Gobierno inglés: «S-

tal», crucero de primera clase de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

SPONIB

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS
 POR NICANOR FUGA
 PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO
 Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid
 Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA
 Etablissements **LEFLAIVE**
 La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT ETIENNE
 á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
 á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
 ompresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
 MAQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
 TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
 INSTALACIONES COMPLETAS DE
 MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
 Aparatos de elevación y transporte
 Molienda--Hornos (para Cemento y para Yeso)
 Armaduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
 TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MAQUINAS HERRAMIENTAS
 F. Durand, Ingeniero.--Apartado 176.--SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassiere-Sevilla

ORIA Y GALINDEZ
COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
 Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de
 arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS
 DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores
 INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL
 Rfo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores corcos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 6.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14
 PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rémi o Bösch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE
 Especial de preparación para
 el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intervenientes del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnífico internado :- Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd
 (Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la
Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras, fabricaciones de los esmaltes y copoloides pinturas preparadas "Lagolia".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

En venta en LONDRES, 8, Broad Street Place, E. C. 2
 en Barcelona en Girona, Liverpool, Cardiff, Hamburgo, Copenhague, H. va Viz. y Osa

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Preparación por D. Eladio Zamora y D. Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
 ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

IBARRA Y COMPANIA
 SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
 Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
 Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO

LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO

LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios