







VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas rizaras, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith and Orayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Piacenza (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Outpúson-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Glaston (fábrica) laboratorios de cartuchería de guerra.

fábrica en Northfleet, para proyectiles; pólvoras de Bicknell y Hyattford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 26.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.307 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre en 1912 a «Triunfo». Por el Gobierno inglés «Re-

nt», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Blücher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitian», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.060 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 12.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerf», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

**VICTOR BARROQUETA**  
 MEMORIA DE LA REVOLUCION DE 1808  
 ESCOPEAS, FUSILES, CARABINAS Y TIRO DE PICHÓN  
**LIBAR**  
 IQUIPUZCOA - ESPAÑA

**Azopardo y C.<sup>a</sup>**  
 - CADIZ -  
**CONSIGNACIONES**  
 A. DE ANAS - EMERQUES

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS  
 POR NICANOR PUGA  
 PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO  
 Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid  
 Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA  
**Etablissements LEFLAIVE**  
 La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE  
 TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE  
 á La Blouse-Borne, pres d'ANZIN  
 á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE  
**GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS**  
 Empresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares  
 MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
**TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière**  
**INSTALACIONES COMPLETAS DE**  
 MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
 Aparatos de elevación y transporte  
 Molenda--Hornos (para Cemento y para Yeso)  
 Armaduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos  
**TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MAQUINAS HERRAMIENTAS**  
 F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière-8 Sevilla

**ORIA Y GALINDEZ**  
**COMPRAY VENTA**  
 De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
 Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía  
 Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
**CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.**

VAPOR: CORREOS TRASATLANTICOS  
**Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.**  
**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
 por los nuevos y rápidos vapores  
 INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélicos),  
 BARCELONA..... de 7.500 id.  
 CADIZ..... de 7.500 id.  
 El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.  
 Salidas de Barcelona cada veinte días  
**SERVICIO QUINGENAL:**  
 Buque en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.  
 Este servicio lo practican los vapores correo  
 MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
 PIO IX..... de 6.000 id.  
 CATALINA..... de 8.000 id.  
 BALMES..... de 8.500 id.  
 Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14  
 PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Aldina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**ACADEMIA SERRATE**  
 Especial de preparación para  
**el CUERPO DE CORREOS**  
 Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarios, Secretarios Judiciales, Hacienda, Intervenientes del Estado, en Ferrocarril, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato: Magnífico internado: Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.  
**San Bernardo número 1 pral.—MADRID**

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**  
 (Antes KOLZAPFELS LTD)  
 Pinturas submarinas para fondos de buques  
 Pinturas para las obras muertas y para uso general  
 Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la  
**Patente Internacional.**  
 Es la composición más antimolesta que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,  
 Fabricantes de los samaites y copias de pinturas preparadas «Lapolla»  
 PATENTES AL CORREO PARA FONDOS  
 MARCA REGISTRADA  
 DEPÓSITO NACIONAL, patente DANBOLINE (para carbonos y bodegas) BOOFOP, y del día 1911 para pinturas ALAURE  
 Se prepara en LONDRES, 2 Broad Street, FINCH, E. C.  
 También en GINEBRA, LYONS, BRUXELLES, BARCELONA, MADRID, VALPARAISO, SANTIAGO DE CHILE, Y VALPARAISO.

**CORREOS** PREPARACION COMPLETA  
 Por D. Eladio Zamora y D. Martín de León  
 JEFES DEL CUERPO  
**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**  
 A TOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)  
 Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA  
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**IBARRA Y COMPANIA SEVILLA**  
 Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:  
**LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO**  
 Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.  
 Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.  
**LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE**  
 BLBAO A BARCELONA Y REGRESO  
**LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO**  
**LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO**  
 Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios