

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn., 2931.

Director: ALFONSO RUIZ DE GELJALBA

Madrid 7 de Agosto de 1924

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LVI—Núm. — 10.571

CRONICA

Casi todos los periódicos madrileños hemos publicado un láconico telegrama de Cartagena, dando cuenta de que los guardias marinas italianos de la fragata «América Vesputio» anclada estos días en el puerto cartagenero, saltaron a tierra para depositar una corona de flores naturales al pie del monumento erigido a la memoria de los héroes de Cavite y de Santiago de Cuba. Al acto, que fué muy solemne, asistieron las autoridades civiles y militares y una compañía de Infantería de Marina, con banda, que rindió honores ante el mausoleo.

Este telegrama que por lo escueto e incoloro, habrá pasado inadvertido por el gran público, reaviva el recuerdo de hechos gloriosos de nuestra marina de guerra, que los buenos españoles no debieran olvidar jamás porque hablan al alma nacional de las virtudes de nuestra raza y del heroísmo de nuestros soldados, aun cuando los nombres de Santiago de Cuba van unidos a los grandes derrotados que dejaron a España sin marina, como ya se había quedado sin colonias.

No es la primera vez que el monumento elevado en Cartagena a la memoria de las víctimas de aquellos combates navales, recibe el respetuoso homenaje de buques de guerra extranjeros que visitan el puerto de Cartagena. Los últimos que los realizaron fueron los tripulantes de una importante escuadra norteamericana que visitó no hace mucho tiempo los puertos de nuestro litoral.

El general jefe de aquella flota, con su Estado mayor y los comandantes de las diferentes unidades que la integraban y con un piquete de fuerzas de desembarco, visitaron el monumento, depositaron flores también en él, y el almirante norteamericano, que por esa cualidad suya es un testigo de mayor excepción, pronunció un discurso tan encomiástico y lleno de admiración para el almirante español Sr. Cervera que nos hizo agradecer profundamente su justicia y que nos inclinó a borrar el triste recuerdo de los atropellos norteamericanos de que fuimos víctimas en 1898.

¡Santiago de Cuba, Cavite, Cervera, Montojo, los gloriosos vencidos de entonces, que como tales figuraron en los anales militares de nuestra Patria merecían estar esculpidos en mármoles para que España no los olvidase jamás!

Porque en esos duelos de naciones, como en los lances entre caballeros, el honor se compartió por igual para los dos combatientes, siempre que los derrotados lo hayan sido con honor. Y con honor y con gloria, lo fueron Cervera y Montojo y los bravos tripulantes de los barcos que componían sus miserables escuadras.

Los buques de Cervera se encontraban en el puerto de Santiago de Cuba aguardando órdenes del Gobierno. En un memorable Consejo de ministros celebrado en Madrid, se convino en que el ministro de Marina telegrafase al almirante de la flota, ordenándole que saliese inmediatamente a la mar al encuentro de una formidable escuadra norteamericana que se acercaba a Santiago con propósitos, sin duda, de embotellar a la nuestra.

El almirante Cervera, que había desembarcado toda la fuerza de los buques para ayudar a la defensa de la plaza y que las tenía diseminadas estratégicamente por toda la ciudad y sus alrededores, dió una noche la orden de que al amanecer del día siguiente, todo el mundo estuviese a bordo para salir a la mar. Las tropas y la marinería de la escuadra ascendían a 5.000 hombres. Ni uno solo de ellos dejó de estar en su puesto a la hora ordenada. Ni uno solo de ellos ignoraba la superioridad inmensa del enemigo. Todos ellos sabían que al levar anclas marchaban a una muerte segura. ¡Ejemplo admirable de disciplina militar, verdadera hazaña heroica que en pocas páginas militares del mundo, si en alguna, registrara la Historia

deningún país! ¡Gloria a los marinos de Cervera!
¡Gloria también a los marinos de Montojo en Cavite!

Aquel almirante de cuerpo tan menudo que parece imposible que pudiera contener un alma tan grande, tuvo noticias de que una escuadra norteamericana hacía rumbo al indefenso puerto de Manila, y recogiendo en el acto cuatro barquichuelos de madera viejos, que era todo lo que España poseía en aguas de Filipinas salió al mar y al encuentro del enemigo y dirigió un histórico telegrama quijotesco anunciando al Gobierno su heroica resolución. Dió vista a los formidables acorazados americanos que navegaban hacia Manila, y, experto marino, comprendió enseguida que era inútil el intento de atajarlos en su marcha. Se volvió rápidamente al puerto dispuesto con sus hombres a buscar una muerte gloriosa y a realizar una hazaña digna de la Marina de guerra española.

Y así lo hicieron. Los buques americanos rompieron el fuego de su poderosa artillería contra aquellos barquichuelos que ostentaban en sus mástiles el pabellón de España, y fueron echándolos a pique uno tras otro, mientras el almirante español los iba abandonando, hasta llegar con el último de ellos al Arsenal de Cavite, desesperado al ver que los proyectiles de sus buques se hundían en el mar, porque los cañones no tenían el alcance necesario para llegar a los barcos del enemigo, que tranquilamente, sin tener ni una sola baja, con motivo de que ella proeza que no figuraba, seguramente, con honor, en la historia de los Estados Unidos.

Tales son los hechos que rememora el monumento elevado en Cartagena, ante el cual rinden su homenaje de respeto y admiración los marinos extranjeros que visitan aquel puerto del Mediterráneo español.

A nosotros nos entristece que de esos actos que merece la gratitud de España por su justicia, se dé cuenta en someros telegramas, como si se tratase de una pobre noticia sin importancia. Como a nosotros les ocurrirá seguramente a todos los hombres de la generación que ya va desapareciendo y que vivieron los días aciagos de la pérdida de nuestro poderío colonial y las tristes horas de la injusta guerra entre España y los Estados Unidos.

CRISIS DE TRABAJO EN CORDOBA

Córdoba 6.—Empezan a notarse los síntomas de una grave crisis de trabajo para los obreros campesinos.

Como la cosecha de cereales ha sido corta, la recolección se ha realizado de modo rápido y está casi terminada. Esto es causa de que los obreros del campo acaben sus tareas un mes antes que los años anteriores.

La parada de miles de trabajadores hasta la próxima otoñada es un verdadero conflicto que se avecina, porque al mismo tiempo encarecen las subsistencias.

En varios pueblos de la provincia, y en la capital, se observan ya los efectos del paro forzoso, y las autoridades se preocupan y tratan de conjurar los peligros de esta crisis agraria.

La Cámara Agrícola que ha previsto la situación que se vislumbra, ha dirigido al Directorio un telegrama advirtiéndole las nebulosidades que presenta el horizonte y solicitando que se acometan con toda urgencia obras públicas para conjurar el grave conflicto que supone la triste situación de muchas familias de campesinos.

Crisis obrera en Béjar

Salamanca 6.—El gobernador ha enviado a los subsecretarios de Trabajo y Gobernación el telegrama siguiente: «El alcalde de Béjar comunica que una Comisión de 300 obreros sin trabajo se presentaron a él en actitud pacífica para darle cuenta de que no pueden llevar alimento a sus familias a causa de la carencia de labor en las fábricas. Solicitan de aquella autoridad se dirija al Gobierno en la súplica de que se restablezca favorablemente la angustiosa situación, que va siendo desesperada para los obreros, que sin trabajo no pueden comer, y para los industriales, que sin recursos no les pueden dar trabajo. La manifestación se celebró con el mayor orden, y el alcalde confía en que la actitud correcta de los obreros constituirá una razón para ser atendidos.»

UN DESCUBRIMIENTO MARAVILLOSO

La luz fría causará una revolución en la vida

Después de diez años de incansables trabajos, M. Dussaud ha descubierto la luz fría. Este maravilloso descubrimiento ha sido comunicado a la Academia de París por M. Branly, y consiste sencillamente en la luz, separada de su rayo calorífico: en una lámpara eléctrica que dá luz y no calor.

De cien vatios empleados en una lámpara eléctrica, uno sólo es consumido en el alumbrado; los demás se queman inútilmente. La idea de separar la energía luminosa de todo calor inútil, se viene persiguiendo desde el punto de vista científico industrial. Por el momento, con la selección lograda por M. Dussaud, entre los rayos térmicos y luminosos, se crean fuentes de poderosa fuerza de luz, evitando el calor.

Las lámparas de 10 000 bujías de los faros marítimos; las de 2 000, empleadas en los cinematógrafos, abrasan como si fueran poderosos focos térmicos.

Mercad a la luz fría, descubierta por monsieur Dussaud, se realizarán maravillas con el radióscopo.

Los rayos X, tan peligrosos para enfermos y operadores, serán sustituidos por aparatos de luz fría.

Según M. Dussaud, las nebulosas, madres del mundo, fueron modos de gases enrarecidos, iluminados al modo de los tubos rojos o azules de neón o de mercurio; es decir, de luz fría. Y esas nebulosas estaban probablemente a temperatura próxima al cero absoluto, o sea a menos de 273 grados centígrados.

Dios empezó por la luz, no por el calor. «¡Fiat lux!» fueron las palabras creadoras.

El sol no calienta cuando sale, sino luego «en su vejez», al remontarse al zénit. El frío absoluto, según el sabio Svante Arrhenius, es vida, pues tiene el convencimiento de la propagación de los gérmenes vivientes en el reino del frío absoluto, mientras que el agua hirviendo a cien grados es mortal para todos los seres.

Esta es la metafísica que ha guiado a monsieur Dussaud para su invento.

Las luciérnagas no lanzan una luz fría? ¿No está esa luz separada del calor?

Un objeto cualquiera, colocado ante la ampolla de la luz fría y reflejado en un espejo, proyecta en una pantalla sus más brillantes colores.

Esta facultad de la luz fría, de proyectar las formas y los colores, será para los teatros una economía fabulosa. Desaparecerán las decoraciones, pues en una tela blanca se proyectará lo que se quiera, dándose a los espectadores completa ilusión de campos, pájaros, figuras, etcétera.

Un objeto opaco, colocado ante la luz fría, resulta transparente. El interior del cuerpo humano podrá ser visto por los médicos sin peligro alguno para el enfermo.

En los análisis de minerales, la luz fría será un auxiliar poderoso, pues según M. Dussaud, la acción de aquella produce modificaciones moleculares: una evolución de la materia inerte hacia otro estado.

Aunque, naturalmente, se guarda el secreto sobre la maravillosa invención, se sabe que monsieur Dussaud ha logrado separar la luz del calor por dispositivos de tungsteno.

Se venía diciendo que el calor es vida; monsieur Dussaud repite: —Vivimos entre cero y 50 grados. Al subir la temperatura sufrimos horriblemente; a cien grados nos cocemos o nos abrasamos. Hay que orientarse hacia el frío absoluto.

Incendio en un «cine»

Badajoz 6.—Esta madrugada un violento incendio ha destruido totalmente el Salón Cinéma del pueblo de Villanueva de la Serena.

No ocurrieron desgracias personales; pero las pérdidas son de gran consideración.

La noche anterior celebró su función de despedida la compañía de Gónez Ferrer, con un lleno completo, y se supone que quedaría alguna colilla encendida y ésta haya sido a causa del incendio.

Las relaciones anglorusas

Londres 6.—Una nota oficial dice que, en vista de la imposibilidad de llegar a un acuerdo en las negociaciones anglorusas, estas negociaciones han quedado rotas, y el Tratado en proyecto no será firmado.

La ruptura se produjo en la reunión que comenzó anoche, y terminó esta mañana, a las siete y cuarto, con un golpe teatral.

Según los informes facilitados a última hora, los delegados rusos, volviendo sobre sus acuerdos, declararon que había una absoluta imposibilidad para ellos de aceptar determinados extremos del artículo 14 del proyecto del Tratado angloruso.

Convenio ferroviario entre Polonia y Rusia

Varsovia 6.—El Consejo de ministros ha ratificado el Convenio ferroviario con Rusia.

Queda asegurado por este Convenio el cambio de trenes en las estaciones fronterizas de Sibos, Zdobunowo, Podwolezyńska, Záhaclo y Nkassewice.

Después de un acuerdo preliminar se podrán establecer otros puntos de enlace a medida que se vaya realizando la preparación técnica. El tránsito está basado en la Conferencia Internacional de Berna.

Las decisiones relativas a la paridad de tarifas se dejan a la redacción de un Tratado comercial entre las dos naciones.

El art. 20 del Convenio estipula el arbitraje, lo que sucede por primera vez en un Convenio firmado por la Unión de las Repúblicas «soviéticas» y socialistas de Rusia.

Las fiestas valencianas

Valencia 6.—Ayer se celebró en el paseo de la Alameda la batalla de flores, que, como todos los años, ha sido el festejo más brillante y artístico de la feria.

Se calcula que presenciaron el espectáculo más de 100.000 personas, y que se hizo un derroche de unos 400 000 ramilletes.

Concurrieron 44 coches adornados, y los premios se concedieron en la siguiente forma: Premio extraordinario, del barón de Cortes, al coche de la Sociedad de Agricultura. Primer premio, coche del Ateneo Mercantil; segundo, coche titulado «Bodega»; tercero, coche del gremio de tabajeros; cuarto, coche titulado «Luz y mariposas»; y quinto, coche titulado «Puesto de flores».

Las comunicaciones marítimas con Baleares

Palma de Mallorca 6.—En el salón de sesiones del Ayuntamiento se reunieron ayer mañana, presididos por el alcalde, Sr. Llompart, los representantes de las fuerzas vivas de la isla.

A la asamblea, que había sido convocada para tratar de las comunicaciones marítimas, asistieron representantes del Ayuntamiento, Diputación, Federación Patronal, Cámaras de Comercio, de la Propiedad y del Fomento del turismo, directores de los periódicos locales y otras personas.

El alcalde explicó el objeto de la reunión, que o era otro que suplicar al Gobierno que se modificase el plan de comunicaciones marítimas actual, oyéndose la opinión de las entidades de Mallorca.

Hablaron el concejal señor Canals y el representante de la Transmediterránea, y se acordó pedir al Gobierno la ampliación del plazo para informar sobre las líneas suprimidas e implantar y nombrar una Comisión que vaya a Madrid a defender los intereses de la isla sin perjudicar a la Compañía Transmediterránea.

La Comisión, que gestionará el establecimiento de una línea Marsella Gerona-Palma, la compondrán el alcalde, señor Llompart; el concejal señor Danals y el representante de la Transmediterránea.

Concurso del Circulo Mercantil

Este Circulo abre concurso libre para conceder dos premios; el primero, de 2 000 pesetas, y el segundo, de 1.000, a los trabajos que el Jurado califique de más meritorios, respecto a la casa, fondo o hacienda comercial, con arreglo al Real decreto del 15 de Julio de 1924.

Los trabajos se han de presentar en la secretaría del Circulo de la Unión Mercantil, hasta las doce de la noche del 30 de Septiembre próximo.

En la secretaría del Circulo están a disposición de los concursantes los demás detalles.

Descarrila un tranvia y resultan trece heridos

Valencia 6.—En el camino hondo del Grao, frente a la calle del Maestro Valls, descarriló un convoy eléctrico, compuesto de motor y dos remolques. Todo el convoy, después de rodar fue a de la vía unos veinte metros, volcó frente a la casa número 9 del mencionado camino.

El pánico que se produjo entre los viajeros fué horroroso. Algunos se arrojaron al suelo artes de volcar el convoy.

Resultaron heridas trece personas, las cuales fueron trasladadas a la Casa de Socorro más cercana.

Sufren heridas leves: Consuelo Alber López, de veintiocho años; Pilar Sánchez de Val, de treinta y cinco; Graciliano Ruiz Ruiz, de sesenta y dos, y Francisco Puig Montero, de veintiséis.

Tienen heridas de pronóstico reservado: Pura San Martín, de diecisiete años; Eduardo Estévez, de veintinueve; José Montesinos Baichauri, de treinta y cuatro; Josefa Tamari Moul, de veintidós; María Faret Sansó, de veinticuatro, y Pilar Alazón Aimarcho, de cuarenta.

También fueron curados en la Casa de Socorro dos individuos, padre e hijo, cuyos nombres se ignoran.

El Juzgado se personó en seguida en el lugar del suceso y, después de practicar una inspección, se trasladó a las cocheras de la Compañía para continuar las diligencias.

El conductor del tranvia, Salvador García Asensio, ha ingresado en la cárcel.

El servicio se interrumpió durante dos horas.

Canalejas, cuartillero

Errese un domingo veraniego. Dicho se está con esto que se celebraba la gran fiesta nacional en la Plaza de Toros de Madrid.

A pesar de lo caluroso de la tarde de aquel día, el cronista había tenido necesidad de salir de su domicilio, conminado por un aviso que el célebre García, edecán de Mariano de Cavia, le había transmitido para que fuera lo más pronto posible a visitar al insigne periodista, que había entonces en el Hotel Thérminius de la Carrera de San Gerónimo.

Visitado que hubo a su ilustre cliente y después de un rato largo de amena conversación con el famoso cronista, salió el que estas líneas escribe por las puertas del Hotel cuando en él penetraba su querido compañero de Redacción en El Heraldo de Madrid, el «Barquero» que aún continúa, y que sea por muchos años, redactando las revistas de toros en el mencionado rotativo.

—¿Adonde se dirige usted?—pregunté amablemente el revisero turino al cronista. —Salgo de visitar a Mariano de Cavia y ya, fuera de casa, me voy al periódico por si hay alguna novedad.

—Pues yo voy a subir al hotel, al cual acaban de traer en camilla al diestro X—uno de los ases del torero en aquella época—que ha sufrido una aparatosa cogida en su primer toro y quiero dar cuenta de su estado y herida. ¿Por qué no sube usted conmigo y así me informa mejor de las lesiones causadas a famoso torero? Luego nos iremos juntos al periódico.

El cronista, no por curiosidad, sino por no pecar de d-escortés con su compañero de redacción, a quien apreciaba y aprecia como él se merece, accedió a su demanda y juntos subieron en el ascensor del hotel, siéndoles facilitada inmediatamente la entrada en la estancia donde el torero herido esperaba, ya en cama, la llegada de su médico, que había de levantarle el apósito provisional puesto en la enfermería de la plaza y practicarle una cura definitiva.

A los pocos instantes de penetrar el Barquero y el cronista en la alcoba del herido, llegó el médico, colega y amigo del que esto escribe.

Levantó el apósito y el cronista pudo examinar con todo detalle y detenimiento la herida y la cura practicada, que fué breve y sencilla, aunque se pretendió darle a la lesión mucha mayor importancia de la que realmente tenía. Tanto fué así, que la infanta Isabel que asistió a aquella corrida, se interesó por el estado del torero.

Cumplida su misión, el Barquero y el cronista encamináronse a la redacción de Heraldo de Madrid.

Dió cuenta el Barquero al director—lo era entonces Kasabal—de la cogida aparatosa del diestro, disponiéndose a redactar la revista de la corrida, no s'n decir, como de pasada, que el cronista había visitado y visitado, en su compañía, al diestro lesionado.

¡Canalejas, que estaba allí presente, al oír la referencia del Barquero, invitó al cronista a escribir unas cuartillas, diciendo su opinión acerca de a herida del torero y sus consecuencias.

No pudo el cronista negarse al requerimiento de Canalejas y sentándose frente a un manotero de cuartillas describió en ellas las características de la lesión y el pronóstico, eve que el examen de ésta le había sugerido.

Canalejas, con su nervioso carácter que tanto le distinguiera, a medida que el Barquero y el cronista escribían, leía por encima del hombro de éstos las cuartillas y no bien las terminaban, sin dejárselas corregir, las iba llevando una por una a las cajas, a fin de que alcanzaran la edición de provincias y primera edición de la noche.

Y he aquí cómo Canalejas, el gran Canalejas, se convirtió aquella tarde en cuartillero y el cronista en auxiliar e informador del Barquero, en una revista de toros.

Revista que fué un éxito. Porque lo predicho cumplióse en todas sus partes.

AMUSANT

Noticias de Huelva

Huelva 6.—La Prensa local acoge en sus columnas la campaña emprendida para obtener del Directorio que revoque la resolución dictada rebajando la categoría de la Escuela de Ayudantes de Minas.

No se comprende la finalidad que pueda perseguir el Gobierno con semejante medida, porque se trata de una carrera libre que no supone carga para el Estado, cualquiera que sea el número de titulares.

A bordo del vapor «Cataluña» se celebró el banquete de despedida con que obsequiaron los marinos a las autoridades de esta capital.

Pronunciaron elocuentes brindis el capitán general, el alcalde y el presidente de la Sociedad Colombina.

Al amanecer zarparon los barcos de la escuadra, dándose por terminadas las fiestas colombinas, que han resultado este año más brillantes que los anteriores.

Toda la correspondencia debe dirigirse a

Apartado núm. 320

El servicio se interrumpió durante dos horas.

MARRUECOS

El comunicado de anoche Una operación combinada en Beni Hassan

El parte oficial de Marruecos facilitado anoche en la Presidencia no acusa novedad en ninguno de los territorios de nuestra zona.

Abastecimiento de posiciones

Tetuán 6.—Sobre el territorio de Beni Hassan se verificó ayer una operación combinada, abasteciendo al mismo tiempo el campamento de Taguesit, donde se halla concentrada una columna al mando del teniente coronel Permy.

Al efecto, salió de Xauen una columna mandada por el general Grund, segundo jefe de la Comandancia general de Ceuta, que llevaba un convoy con numerosas cargas para Taguesit.

Aposaban el avance, por la derecha, fuerzas de la mehal de Xauen, al mando del bajá de dicha ciudad, Sidi Uafiel el Bakali.

La columna del general Riquelme, que estaba acompañada en el zoco el Arbaa, salió hacia Dar Akoba, donde dejó la mitad de sus fuerzas, avanzando en dirección del bloque del Uad Lau y Taha, que eran los puntos en que habían de reunirse tres de las columnas operantes.

Al mismo tiempo, salió de Teguesit a columna del teniente coronel Permy en dirección del precipitado bloque, donde debía de hacerse cargo del copioso convoy que llevaba la columna de Xauen.

La operación hubo de realizarse como el modo lo dispuso, moviéndose las fuerzas con toda holgura, no obstante operarse por un terreno que cobija numeroso enemigo. Este quedó despistado y las fuerzas regresaron a sus bases sin novedad.

Una columna compuesta del Tercio y Regulares de Ahucema, mandada por el coronel Gómez Morato y el teniente coronel Tempiano avanzó por la cuenca del río Lau y consiguió abastecer abundantemente las posiciones de Tizza y Solaio y también otros puestos próximos.

La aviación voló sobre el campo de Sarga y Tiguas, bombardeando las concentraciones enemigas.

Visita de inspección

Tetuán 6.—El comandante general de Ceuta, Sr. Bermúdez de Castro, con sus ayudantes Sres. Liniers y De Benito, y el coronel del Estado Mayor Sr. Cortel, ha visitado estos días el zoco el Arbaa, inspeccionando el emplazamiento de las fuerzas de la columna que manda el general Riquelme.

Este informó al Sr. Bermúdez de las disposiciones adoptadas.

Por su parte, el alto comisario sigue diariamente las incidencias de esta línea, cuya situación actual acusa completa tranquilidad, iguales tranquilizadoras noticias comunican de la línea del Uad Lau, donde la aviación continúa con eficacia los bombardeos, causando grandes daños al enemigo.

La situación de la cubla de Beni Hassan mejora bastante, y se anuncia la llegada de elementos movilizados por el Raisul para castigar los adueros irrisumios que no han respondido a la hidalguía con que se les ha tratado, ya que parte de las riquezas de la cubla de Beni Hassan se deben a la protección de España, que tuvo también contratados numerosos cabildos para los servicios de convoyes.

La ciudad de nuestras columnas ha logrado que el enemigo vaya cediendo a su presión y asegurando el tránsito.

La feria de la Virgen de Africa
Cueta 6.—Con extraordinaria animación se celebra la feria anual con motivo de la festividad de la Patrona de esta ciudad, la Virgen de Africa.

Han concurrido muchos forasteros de la Península, y de Tetuán, Tánger, y Larache. A la misa de campaña asistieron las autoridades civiles y militares, los exploradores y numeroso público.

En el barquete que se celebró ayer a media mañana pronunciaron discursos el abogado Sr. Las Heras y el comandante general, señor Bermúdez de Castro, ambos de tonos elevados y patrióticos.

En la función religiosa, a la que asistieron todos las autoridades, el general Bermúdez de Castro efectuó la histórica ceremonia de poner en manos de la Virgen de Africa el bastón de mando, como hizo D. Pedro Meneses, primer gobernador portugués, en 1415.

Por la tarde se celebró el concurso de canchizas y coches ergalmendos, y por la noche tuvieron brillantes iluminaciones y los festejos populares.

Un jefe de Beni Urriaguel muerto

Melilla 6.—Fuerzas del campamento de Tefersit condujeron un convoy a las posiciones del sector de Benitez, regresando sin novedad.

Según informes del campo enemigo, a consecuencia de haber alcanzado un casco de una bomba de aviación, murió el caudillo de Beni Urriaguel, Mohamed Amar Usar, que tenía el mando de las guardias rebeldes en diversos lugares de Melilla.

Gozaba el muerto de gran ascendente entre los suyos y rivalizaba con Burrahah en los actos de pillaje y bandidismo.

Se asegura que el Usar iba al frente de un grupo que intentó aprehender al aviador Lecca cuando sufrió el accidente días pasados.

Información de Marina

Infantería de Marina

Ha sido nombrado ayudante personal del vicario militar D. Francisco Yañez el capitán de Infantería de Marina D. Vicente López Pezra.

Se concede el cambio de residencia para Ferrol al comandante de Infantería de Marina, en situación de reserva D. José Veiga Pintos.

Pertrechos navales

De conformidad con lo informado por la Sección del material del ministerio y teniendo en cuenta que se tramitan frecuentemente expedientes de concesiones de créditos para adquisición de efectos de cargo en concepto de reemplazo, siendo conveniente saber la

duración aproximada que en uso corriente puede asignarse a los distintos pertrechos, cuyo reemplazo corresponde a la Hacienda, se ha dispuesto que siempre que se interese crédito para reemplazo de algún pertrecho se especifique la fecha de adquisición de este que trata de reemplazarse.

Orden de San Hermenegildo

Se ha concedido la placa de San Hermenegildo al capitán de fragata D. Miguel Sagrera Ciudad, a los capitanes de corbeta D. José María de Arancibia y D. Ramón Billón Fernández, al teniente coronel médico D. José Ruiz de Valdivia y D. Julio Estrada y Manresa, a los capitanes de corbeta D. Luis Manuel de Villena y D. Manuel Mareu Figueras, a comandante de Infantería de Marina D. Nicolás Montejo Zaccagnini, a los capitanes don Juan Alcalá Rodríguez y D. Carlos García de la Vega y al teniente auditor D. Francisco de Armas Clós.

Incendio en los Astilleros del Nervión

Bilbao 6.—A las nueve de la noche se ha producido un alarmante incendio en los talleres contiguos al almacén de construcción de coches, en los Astilleros del Nervión, propiedad de la Constructora Naval.

Los obreros de las fábricas contiguas, a beremérta de Sestao, las autoridades y numerosos vecinos, acudieron inmediatamente, y en unión de los bomberos de Bilbao lograron sofocar el fuego dos horas más tarde.

No ha habido desgracias personales; pero ha quedado destruido el departamento de vagones para los ferrocarriles y los depósitos de herramientas, pinturas y grasas.

Parece que el origen del fuego ha sido unas chispas desprendidas de una caldera.

Cooperativa de la Prensa

Servicio de verano

Iniciada ya la temporada veraniega, la Cooperativa de la Prensa pone en conocimiento de sus socios consumidores, que, como en los años anteriores, les servirá los pedidos que tengan a bien hacer en los puntos de su residencia, siendo de su cuenta los gastos de transporte de ferrocarril, bien por mediación del establecimiento central, Libertad, 13 (teléfono 1-97 M), o a sucursal Goya, 9, y Serr no, 34, teléfono 659 S).

La Cooperativa cuyo principal deseo es ser agradable a sus consumidores, no cobra por este servicio suplemento alguno, poniendo por su cuenta embalaje.

El popular establecimiento, a pesar de la elevación de los precios de las substancias, continúa ofreciendo a sus consumidores grandes ventajas en todos los artículos que expende.

Las grandes ventas que la Cooperativa realiza permiten renovar constantemente sus existencias.

Así, sus órdenes son siempre de primera calidad, y a ello debe su prestigio, así como a la bondad del servicio y a la exactitud del peso y a la medida.

En el establecimiento central, y en la sucursal de la calle de Goya, que cada día alcanza más brillante éxito, puede encontrar el público toda clase de géneros en las condiciones más ventajosas.

En sus compras obtendrá también, además de las ventajas indicadas, el beneficio extraordinario del 4 por 100 sobre el total importe de las facturas.

La Cooperativa ruega a todos los consumidores que se sirvan transmitir cualquier queja que tengan del servicio, a fin de poder corregir en el acto la deficiencia, por lo cual les será agradecido.

Pidáanse catálogos en los dos establecimientos.

Las niñas desaparecidas

Graves acusaciones contra la maestra y la madre de Angelita Cuevas

El dignísimo juez Sr. Gil Mariscal prosiguió ayer sus trabajos.

Prestaron declaración varias vecinas de la calle de Hilarion Eslava, entre ellas la churrera Margarita, a quien la maestra indicó en su día como posible cómplice de la desaparición de las niñas.

Margarita explicó ante el juez la procedencia del dinero que fué hallado en su casa, y habló de sus relaciones de amistad con María Guirao, a la que visitaba a diario hasta el momento de su detención.

Margarita no tiene motivos para sospechar de la maestra; pero no acierta a explicar los motivos que tuvo para que ésta la acusara a ella.

Después declaró Pilar Elorda, quien confirmó las noticias referentes a la malísima situación económica de la maestra, que cree ha mejorado algo después de la desaparición de las niñas.

Ln declarante, que sospecha de la maestra, afirmó que ésta no se recataba en decir a todo el mundo en los primeros días que las niñas mayores estaban bien, y que se casarían con hombres ricos, y Ana aseguraba que la menos agraciada de las tres desaparecidas también tendría un buen porvenir.

Esta mujer sospecha también de la madre de Angelita Cuevas.

Compareció ante el juez Genoveva González, mujer del sereno de la calle de Hilarion Eslava, la que expuso su extraneza de que la maestra, a guisa, tiempo después de desaparecer las niñas, estuvo en su casa comunicándole sus sospechas sobre la churrera, sospechas que después no se confirmaron.

El marido de la maestra detenido

Salvador Gómez, el marido de la maestra, ha sido detenido por dos agentes en su domicilio, y le fué incautada una carta que acababa de recibir y a la que se da importancia.

Barcelona al día

Barcelona 7.—En el campo de aviación del Prat de Llobregat aterrizó el avión conducido por los oficiales D. Guillermo Delgado y D. Alfredo Gutiérrez.

Estos aviadores proseguirán su viaje siguiendo la ruta Castellón, Valencia, Alicante, Murcia, Almería, Granada, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Badajoz, Cáceres, Salamanca y Madrid.

Parece que ayer, en la reunión celebrada por la Comisión permanente del Ayuntamiento, se aprobó un crédito de 18 000 pesetas para gastos de representación.

También parece que se acordó señalar a los corceja es jurados, para tal fin, 15 000 pesetas. El acuerdo se tomó en ausencia del alcalde interino y con el voto en contra del señor Molins.

También parece que en vista de los enteriores acuerdos los demás concejales pidieron igualmente dos mil duros para dichos gastos de representación.

El ex diputado D. Marcelino Domingo ha recibido una carta del presidente de Méjico, dándole el pésame con motivo de la muerte de su señor padre.

MUERTE SENTIDA

Ayer falleció en el vecino pueblo de Pinto la virtuosa dama doña Satoria Alonso, viuda de Salazar y madre del tetrado D. Rafael Salazar Alonso.

Con tan triste motivo queda suspendido el banquete que había de celebrarse esta noche en La Huerta en honor del Sr. Salazar Alonso.

La Comisión organizadora, lamentando el triste motivo que ocasiona la suspensión, hace público su agradecimiento a los numerosísimos amigos que han secundado su iniciativa.

TEATROS

La próxima temporada del Fontalba.—Una obra de los Sres. Marquina y Fernández Aravín.—Películas en perspectiva.—Una obra inédita de Guimerá.—La hermana de San Salpucio al teatro.—La última tarde.

Parece que la temporada en el nuevo teatro Fontalba será muy brillante. Después del estreno de la anunciada obra de Beavente, se darán a conocer las nuevas obras prometidas por los Sres. Arniches, Marquina y Fernández Aravín, Alvarez Quinto y Muñoz Seca. Se dice que la comedia de los Sres. Marquina y Fernández Aravín se desarrolla en un ambiente asiático de extraordinaria fuerza poética. Eduardo Marquina, en Cádiz, trabaja en la nueva obra que ha de estrenar la temporada próxima en el Español: Fernández Aravín.

En breve marchará a Galicia el Sr. Pérez Lugín con los actores de la compañía que está impresionando, para el cinematógrafo, su novela «La casa de la Troya». Ya esta termina de la impresión de los interiores. Ahora van a obtener las escenas de la famosa obra que tienen por fondo la inimitable naturaleza de Galicia.

En el teatro del Bosque, de Barcelona, se ha celebrado una velada de homenaje a la memoria de D. Angel Guimerá.

La compañía de Alejandro Nolla, en la que figuran las actrices María Morera y Emilia Baró, interpretó «Tierra baja» y el sainete «La Bailarina».

Varios elementos de la compañía recitaron poesías de Guimerá, y el Sr. Munt, un fragmento de «Jesus Nazareth».

Se asegura que en la próxima temporada de invierno se estrenará en un teatro de Barcelona un drama inédito de Guimerá que se titula «El mont blau».

En un periódico de la ciudad condal leemos dos noticias: que los Sres. Alvarez Quinto se hallan terminando la escenificación de la popular novela de D. Armando Palacio Valdés «La hermana de San Salpucio», y que el músico grafo Joaquín Pena, en unión de Edoardo Marquina, se dispone a traducir al castellano la célebrima comedia de Hugo Hoffmannsthal, «El caballero de la Rosa», farsa que sirvió al gran Ricardo Strauss para su ópera.

En San Sebastián, donde sigue actuando con éxito la compañía del Rey Alfonso, ha estrenado ésta la comedia, de los Sres. López Nájera y Garrido, «La última tarde».

La comedia, de fino matiz cómico, fué muy celebrada por sus originales situaciones y sus interesantes escenas, que siguió el público con verdadera complacencia, otorgando sus aplausos a los intérpretes y a los autores.

Una nota del presidente de la Sociedad de Autores sobre los conflictos actuales

El presidente de la Sociedad de Autores españoles, D. Joaquín Abati, ha hecho publicar una nota oficiosa muy extensa; definiendo la actitud de la Sociedad en la cuestión de las exclusivas de representación de obras en Cataluña y en el conflicto del pequeño derecho.

Respecto al primer punto dice: «Si el Sindicato de Artistas teatrales de Barcelona no revoca el acuerdo, a pesar de nuestras constantes invitaciones a ello, la Sociedad de Autores, consciente de su dignidad, se niega en absoluto a tratar de este asunto, no quiere ir a conversaciones relacionadas con él, y en uso de su perfectísimo derecho, los autores españoles no darán su obra a representar a aquellas compañías integradas por actores que forman parte del Sindicato de Artistas teatrales de Barcelona ni a otras en las que hubiera contratado uno o más actores pertenecientes a dicha entidad.»

En cuanto al segundo asunto, después de demostrar que el presente documento no ha existido el aumento de tarifa a que se refieren los empresarios, advierte el Sr. Abati a aquellas

Empresas de espectáculos de variedades que se nieguen a pagar el 6 por 100 acordado, o en su defecto la cantidad alzada que se estipule, que pagarán el 1 por 100 de cada número que en las funciones de variedades se ejecute, depositando en la Gobernación civil o alcaldías, a disposición de nuestro representante, las cantidades que por este concepto se ingresen, bien entendido que en aquellos teatros en los que la Empresa se niegue a pagar estas tarifas o suprima el espectáculo de variedades que generalmente venía celebrando, los autores, así del gran teatro como del pequeño derecho, no permitirán que se interprete una sola obra de su repertorio.»

En lo relativo a los cinematógrafos y a los intermediarios de comedias, el presidente de la Sociedad de Autores hace saber a los profesores de orquesta de España y a todos los empresarios de esos locales y teatros, que no hay aumento alguno de tarifa.

Noticias

Representando el protagonista la película «Diego Corrientes», se encuentra en Ronda el joven actor José Romeu, que ha de debutar el día 3 del próximo Septiembre en el teatro Cómico con el estreno de «La muerte del ruisenor», obra de la que se espera sea uno de los éxitos de la temporada.

La compañía que dirige Romeu, al terminar la temporada en Madrid, saldrá para Santander, Palencia, Valladolid, Burgos y Zaragoza, donde tiene ventajosos contratos que cumplir, regresando a Madrid para la primavera, que hará otra temporada más larga en el mismo y la interpretación «Amlet», «Don Alvaro» y «E. Gren Gacoto».

Un periódico ha hecho público que los herederos del maestro Arrieta cobran anualmente más de 30 000 pesetas como derechos de representación de «Marina».

El famoso drama de Zorrilla «D. Juan Tenorio» cobran los herederos de los editores, la viuda del poeta y la Sociedad de Autores, según que sean derechos devengados en provincias, América o Madrid.

Ningún año produce el «Tenorio» por derechos de representación menos de 60 000 pesetas.

Las fiestas de Pedro Menéndez en Avilés

Avilés 6.—He aquí el programa de las fiestas en honor del Adelantado.

Mañana, recibimiento en la estación del Norte de los delegados del Estado de la Florida y de la ciudad de San Agustín. Recepción en el Ayuntamiento.

Por la tarde, jira a San Juan de Nieva, Salinas y Argaio. Por la noche, comida íntima en el hotel.

El viernes, recibimiento a las representaciones oficiales de España y de los Estados Unidos de Norteamérica, a quienes rendirá honores una compañía del regimiento del Príncipe, con bandera, escuadra, banda de cornetas y música.

Por la tarde, excursión automovilista a Soto del Barco para contemplar la desembocadura del Nalón. Por la noche, solemne velada en el teatro Palacio Valdés en la que hablará el ex ministro D. Antonio Goicoechea.

El sábado, traslación de los restos del adelantado Pedro Menéndez desde el Ayuntamiento al templo de la Merced (parroquia de Santo Tomás), donde se celebrará una misa de réquiem con oración fúnebre a cargo del presbítero avilesino D. José F. Menéndez, correspondiente de la Real Academia de la Historia. A continuación se dirigirá la comitiva procesionalmente al templo de San Nicolás, en donde el obispo de la diócesis entonará un responso, dándose seguidamente sepultura a los restos del Adelantado en la artística urna construida por el ilustre escultor D. Manuel Garcá-González.

Procesión cívica a la estatua de Pedro Menéndez, en el parque del Muelle, depositando en ella coronas las representaciones oficiales. Desfile de las tropas en columna de honor.

Banquete de gala.

Por la tarde, gran partido de fútbol o tiradas de pichón por afamadas escopetas, y por la noche, grandiosa verbena y serenata en el parque del Muelle.

El domingo, a las once y media de la mañana, brillante festival en la Asociación Avilesina de Caridad, que se engalanará con banderas americanas y españolas.

Por la tarde, gran romería asturiana, al estilo típico del país, dedicada especialmente a los delegados de la Florida y San Agustín.

Por la noche, baile de mantones en el Real Club Náutico de Salinas.

Estas fiestas serán amenizadas por la banda del regimiento de Asturias, que vendrá de Madrid, permaneciendo en Avilés cuatro días. Con ella alternarán las del regimiento del Príncipe y Municipal, de Avilés.

Terremotos en el Perú

Lima 6.—Se han sentido temblores de tierra de alguna intensidad en varios puntos de la República, principalmente en Cajo, Trujillo y Huarez.

El doctor Víctor Cárdenas ha recibido el encargo de preparar el material destinado a la publicación de los Tratados celebrados por el Perú.

Dicha publicación fué ya iniciada y suspendida por el publicista D. Ricardo de Aranda.

DE ALMERIA

Almería 6.—Ha sido dado de alta el novillero Niño de la Corona, que fué gravemente herido el día 1.º del pasado Junio en la misma corrida que un toro causó la muerte al diestro Manolié.

Esta madrugada legará el entomólogo doctor Mann, enviado por el Gobierno de los Estados Unidos para dictaminar sobre los trabajos realizados en los parrales de la provincia, encaminados a evitar la infección de la uva por la epidemia de la mosca mediterránea.

LA BOLSA

Estos datos son facilitados por la Casa Sotol y Terra, hermanos, banqueros, calle de Alcaá, número 28

VALORES PUBLICOS		Dls 7
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		70 50
E de 25.000 »		70 50
D de 12.500 »		70 80
C de 5.000 »		70 80
B de 2.500 »		71 50
A de 500 »		71 50
G y H de 100 y 200 nominales		
En diferentes series		
Fin corriente		
Fin próximo		
4 por 100 exterior estampillado.		
Serie F de 24.000 ptas. nominales.		
E de 12.000 »		85 60
D de 6.000 »		85 70
C de 4.000 »		86 50
B de 2.000 »		86 50
A de 1.000 »		86 50
G y H de 100 y 200 nominales		
En diferentes series		
4 por 100 amortizable.		
Serie F de 25.000 ptas. nominales.		
E de 12.500 »		88
D de 6.000 »		88
C de 3.000 »		88
B de 1.500 »		88
En diferentes series		
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales		
E de 25.000 »		97 50
D de 12.000 »		97 50
C de 5.000 »		97 25
B de 2.500 »		97 25
A de 500 »		97 25
En diferentes series		
6 por 100 amortizable. Emisión de 1917.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		
E de 25.000 »		97 25
D de 12.500 »		97 25
C de 6.250 »		97 25
B de 3.125 »		97 25
A de 625 »		97 25
En diferentes series		
Obligaciones del Tesoro.		
Serie A		102 05
B		102 05
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 1908.		
Expropiaciones interior al 5 por 100		87
Cédulas de Ensanche		96
Villa Madrid 1908 (Densas y obras)		
Empréstito de 1914		88 50
Empréstito de 1918		
Banco Hipotecario de España.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.		90 50
Ideas id. al 5 por 100.		102
Cédulas hipotecarias al 6 por 100.		100 25
Empréstito de Marruecos		
Acciones. Valores industriales		
Acciones del Banco de España		566
Ideas de la Compañía A. de Tabacos		
Ideas del Banco Hipotecario		
Ideas del Hispanoamericano		
Ideas del Español de Crédito		
Unión y El Fenix		
Duro Falgout		
Banco Naval (Obligaciones)		
Asimétricas preferentes		
Ideas ordinarias		
Petrossarrilas.		
M. & Z. Alicante (acciones)		317 50
Nortes (acciones)		319 50
Andalucés		
Metropolitano Alifonso XIII		105
Valores extranjeros.		
Banco Río de la Plata		41
Obligaciones de Rodito		98 50
Banco Pefarroca		98 50

MONEDA EXTRANJERA

Francos	40 70
Suizos	000 00
Belgas	37 65
Libras	33 13
Liras	32 5
Dólares	0 04
Marcos	0 00
Escudos	0 00

DE SOCIEDAD

Han llegado a Madrid: procedentes de Guchen (Francia), D. Benito Guillermo Rollán, que fué al fin con objeto de asistir a los funerales por el alma de su malogrado hijo primogénito en el segundo aniversario de

El Directorio militar

Anoche llegó el Rey a Madrid.—En la Presidencia

El presidente interino, señor marqués de Magaz, permaneció toda la tarde en su despacho y recibió la visita del marqués de Comillas. Despedió luego con el Sr. Calvo Sotelo y con el vocal director, Sr. Val espinosa.

Este, al hablar con los periodistas, les dijo que a las tres y minutos de la tarde había salido el Rey de Santander, y que a las siete había pasado por Aranda de Duero, con lo que podía calcularse que estaría en Madrid a las nueve de la noche.

—¿Llegó el presidente interino a Palacio?— preguntó un periodista.
—Seguramente esperará la llegada aquí, en su despacho, y se pondrá a su disposición, por teléfono.

A pesar de esta creencia del general Vallespinosa, el marqués de Magaz abandonó su despacho a las ocho y media de la noche y se trasladó a su domicilio.

Al salir de la Presidencia dió a los periodistas las mismas noticias facilitadas por el general Vallespinosa, y añadió que pensaba consultar con el Soberano si debía ir o no a Palacio.

Llegada del Rey

A las diez y diez minutos entraba anoche en Palacio S. M. el Rey, en automóvil, por la puerta del Príncipe, acompañado del general conde del Grceve, jefe de estudios de S. A., el príncipe de Asturias, y de su secretario particular, el marqués de Torres de Mendoza.

El Rey descendió del coche en la puerta que da acceso a las habitaciones de la planta baja, llamadas del Duque de Génova, que serán las que ocupará el Soberano durante los días que permanezca en Madrid.

Fue recibido en Monarca por el infante don Alfonso de Borbón, el jefe superior de Palacio, marqués de la Torreclilla; el intendente general de los Reales Palacios, conde de Aybar, el grande de España conde de los Moriles, el oficial mayor de Alabarderos, Sr. Palanca, y el comandante de la Escolta Real, Sr. Nulant.

El Rey hizo el viaje sin novedad, deteniéndose entre Aranda y Beceguillas para tomar el té con las personas que le acompañaban.

En Burgos se detuvo también (y del recibimiento da noticia nuestro correspondiente en el telegrama anterior a estas líneas), quedando allí su ayudante, el teniente coronel de Artillería Sr. Obregón.

El presidente interino en Palacio

A poco de llegar S. M. el Rey a Palacio pesó aviso al marqués de Magaz, presidente interino, diciéndole que lo recibiría a las once de la noche.

Cinco minutos antes de la hora llegó el marqués de Magaz, de uniforme. Seguidamente el Soberano le invitó a cenar, y ambos permanecieron reunidos hasta la una menos cuarto de la madrugada.

En Palacio se hallaban también el general Sr. Rodríguez Mourelle y el Sr. Nulant.

Hoy no hay Consejo

A la hora que indicamos más arriba, el marqués de Magaz salió de Palacio, y dijo:

—El Rey me ha dado cuenta de su felicísimo viaje y del buen estado de la carretera... —¿Se reunirán ustedes mañana en Consejo?— inquirió un periodista.

—No. El presidente vendrá a Palacio para despachar y referir al Soberano su viaje por Galicia y Asturias.

Seguramente nos reuniremos en Consejo pasado mañana.

Señaló el marqués de Magaz, subió a su automóvil, sin añadir una sola palabra más.

Homenaje de Burgos al Rey

Burgos 6.—Esta población desea demostrar al Rey su gratitud por el decidido apoyo que prestó el proyecto del ferrocarril que unirá a Santander con Valencia, y al tener noticia de que Su Majestad pasaría por aquí hoy con dirección a Madrid, se dispuso a recibirle con entusiasmo.

A media tarde la banda de música del regimiento de San Marcial recorrió las calles tocando animadas piezas musicales, y se dispararon bombas y cohetes.

Las calles por las que había de pasar el Rey se habían engalanado, y todas las tiendas cerraron presentando la población animado aspecto.

El alcalde había publicado una alocución, dirigida al pueblo, exhortándole a que se presentara a expresar al Monarca su entusiasmo y agradecimiento.

A las seis de la tarde llegó Su Majestad, siendo recibido por el cardenal Benloch, las autoridades y enorme gentío, que le tributó una clamorosa ovación.

Entre la multitud se hallaba la colonia extranjera de los cursos de verano, que tomó parte en las manifestaciones de entusiasmo y cariño.

El alcalde hizo presente al Rey el agradecimiento de Burgos por el valioso apoyo que prestó al proyecto.

Su Majestad le contestó que ya se había dado el primer paso con la continuación del ferrocarril Burgos Aranda Segovia, y que no había que dormirse, pues era a primera vez que las tijeras habían servido para cortar el baldique.

El alcalde contestó:

—Señor, estamos arma al brazo.

—E Rey se mostró muy satisfecho, y no podía disimular la satisfacción que le causaba el espontáneo homenaje que le tributaba el pueblo.

Regreso del presidente del Directorio

En el correo de Asturias que tiene su entrada en Madrid a las ocho de la mañana regresó el presidente del Directorio, acompañado del subsecretario de Gobernación, general Martínez Anido.

Espetaban a los generales Primo de Rivera y Anido en la estación todos los vocales del Directorio militar, autoridades civiles y militares, los subsecretarios de todos los departamentos ministeriales, y secretario del Directorio, general Nouvilas; alcalde interino, el alto personal de los ministerios, el jefe de negociado de Marruecos, Sr. Aguirre de Cácer, todos los ayudantes de los generales que integran el Directorio y otros muchos amigos particulares.

Al descender del tren el general Primo de Rivera cambió algunas palabras con los vocales del Directorio. Después acompañado del contraalmirante Sr. Megz, se trasladó en auto a ministerio de la Guerra, adonde acudieron los restantes generales quedando reunidos en Consejo a las once de la mañana.

La reunión se prolongó hasta las diez y media en punto y al abandonar el ministerio los distintos vocales del Directorio no quisieron hacer a los periodistas manifestación alguna.

El presidente en Palacio.—Hablan con los periodistas

Minutos antes de las once llegó a Palacio el presidente de Directorio en el automóvil del subsecretario de Estado.

La entrevista con el Monarca se prolongó hasta las doce y media.

Salió acompañado de su ayudante, que llevaba una abultada cartera y dirigiéndose a los periodistas que esperaban, dijo:

«Todavía estoy con el polvo del camino.»

No hay nada, señores.

Ha despedido con el Rey poniendo a su firma una pequeña combinación de personal de escaso interés.

No sé si mañana celebrará Consejo el Directorio. Ya esta mañana estuvimos reunidos.

Probablemente acompañaré al sábado al Rey a Santander, en cuya población permaneceré dos días.

Todo marcha y todo sigue igual que antes pese a los rumores de los mentideros.

Al llegar aquí he encontrado una atmósfera que se despeja con un abanico de verano. Trabajo mucho vigor de fuera para que me importe el mentidero.

Y nada más señores.

Y el presidente entró en el automóvil dando al chófer la dirección del ministerio de la Guerra.

Inglaterra y Rusia de acuerdo

Londres 6.—El secretario de Estado de Negocios extranjeros, Sr. Ponsonby, ha declarado en la Cámara que esta tarde, a las cinco, y después de tres meses de discusiones, se ha llegado a un acuerdo entre Rusia y la Gran Bretaña.

El Sr. Ponsonby añadió lo siguiente:

«Puede ser que el procedimiento seguido en esas discusiones no haya sido muy ortodoxo, pero el caso es que, merced a conversaciones privadas, se ha logrado una inteligencia amistosa y se han concertado definitivamente un Tratado de comercio y un Tratado general entre ambos países.»

En el Tratado de comercio se tiene en cuenta el principio de la Unión de los «Soviets» sobre el comercio extranjero, e Inglaterra concede cierto número de Delegaciones comerciales rusas, y además la inmunidad diplomática para los locales donde están instaladas las Delegaciones que en la actualidad existen.

UNA INSTANCIA

Peticiones de los administradores de Loterías

Los administradores de Loterías han dirigido al presidente del Directorio la siguiente instancia:

«Reconociendo los administradores de Loterías de España los nobles fines que inspiran la Real orden de la Presidencia del Directorio militar referente a la provisión de las administraciones vacantes, para lo futuro, en huérfanos y viudas de funcionarios del Estado, no pueden menos de lamentar que en dicha Real orden sean absolutamente preteridos los huérfanos y viudas de los mismos administradores que sin ser funcionarios del Estado les sirven efectivamente, recaudando rentas muy saneadas para el Tesoro satisficiendo crecido impuesto de utilidades y encontrando en ese servicio casi siempre el único sostén de su familia modesta.»

Así, pues, invocando las normas de equidad que han dictado la Real orden de referencia, los administradores de Loterías suplican que en la provisión de las administraciones vacantes se conceda a los huérfanos y viuda del administrador que falleciere de empeñando este servicio derecho preferente a solicitar y obtener por lo menos a administración de Lotería del padre o del marido, a fin de remediar (son palabras de la Real orden) el trastorno material que lleva a sus hogares la desaparición del sostén del mismo.

Firma de Guerra y Marina

Su Majestad ha firmado los siguientes decretos:

Guerra.—Concediendo hábito de caballero de la Orden Militar de Alcántara a D. Carlos Pacheco Lerdo de Tejada, conde de Fuenteblanca.

Idem ídem de la ídem de Calatrava a D. Enrique Vivero Pereda.

Idem ídem de la ídem de Montesa a D. Carlos Rincón Gallardo, marqués de Guadalupe Gallardo.

Idem ídem de la ídem de Calatrava a D. Pedro Domecq González Villavicencio y Gordón.

Disponiendo que el general de brigada don Enrique Chacón y Sánchez Torres pase a situación de primera reserva.

Idem que el general de brigada D. Francisco Sánchez Ortega pase a situación de primera reserva.

Promoviendo el empleo de general de brigada al coronel D. Jerónimo Aranzaba Cramer.

Disponiendo que el general de división en primera reserva D. Antonio Serra Orts pase a la segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el general de brigada D. Félix Mínguez Gervó pase a la ídem por ídem.

Idem que el general de brigada en situación de primera reserva D. Ventura Pou Luna pase a la segunda reserva por ídem.

Idem que el ídem D. Emilio Hernández Padín pase al ídem por ídem.

Idem que el ídem D. Modesto Salgado Díaz pase al ídem por ídem.

Idem que el consejero togado D. José Daroca Cavo cese en el cargo de consejero del Supremo de Guerra y Marina y pase a primera reserva por edad reglamentaria.

Promoviendo el empleo de consejero togado a D. Enrique Alcocer y Rodríguez Vaamonde.

Idem al empleo de auditor general de ejército a D. Valeriano Villanueva Rodríguez.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Braulio Alvarez los.

Idem igual condecoración al ídem de ídem D. Ignacio Despujols.

Haciendo extensivo al Depósito de la Guerra el decreto autorizando la venta de material inútil de los establecimientos fabriles del Cuerpo de Artillería.

Idem la exención de las formalidades de subasta y concurso para la reconstrucción de la carretera Zeluán a Batel (M. Lilla).

Aprobando por el sistema de gestión directa las obras de la Alcazaba para el campamento de Intendencia de Dar Drius.

Proponiendo la concesión del empleo inmediato al teniente de I fantería D. José Martínez Esparza por méritos de campaña.

Idem para la ídem ídem ídem al capitán de Infantería D. Antonio Gorostegui Robles.

Idem la concesión de la medalla de Sufriamientos por la Patria, pensionada, a diez oficiales y caid de «mia», heridos en campaña.

Marina.—Propuesta de ascenso al empleo inmediato al teniente auditor de primera clase D. Lino López y Alvarez y cuatro más.

Idem de ídem a teniente auditor de segunda clase al de tercera D. Mariano Monen y Cereuela.

Idem de ídem a contador de navío al de fragata D. Máximo de Cáceres y Gordo.

Idem de ídem a maquinista oficial de primera al de segunda D. José Marín Miranda.

El presidente del Directorio suspendió la visita que tenía anunciada a la Universidad, a causa de la falta de tiempo, enviando una expresiva carta al rector saludando al claustro.

Por el mismo motivo no visitó el subsecretario de Gobernación la Central de Teléfonos interurbanos, enviando una carta excusando su asistencia, con otra del general Primo de Rivera elogiando el buen servicio que ha realizado la Central durante su viaje por la región y permanencia en la capital.

El general Primo de Rivera emprendió el viaje de regreso a Madrid, acompañándole en el tren hasta el límite de la provincia el gobernador, Sr. Zubillaga, y otras autoridades.

León, 6.—En el correo de Asturias pasó el general Primo de Rivera. Descendió al andén para recibir el saludo de autoridades y comisiones.

Se le había preparado un banquete; pero rehusó. Se le hizo objeto de entusiasta recibimiento y despedida.

Los gobernadores civil y militar le acompañan hasta el límite de la provincia.

Detención del autor de la estafa a la Compañía del Norte

Toledo 6.—Esta tarde, a las cinco, fué detenido en el hotel Castilla el jefe de la sección de Reclamaciones del Norte, don Federico Arriaga, presunto autor de la estafa a aquella Compañía ferroviaria. Se esperan órdenes para conducirlo a Madrid.

Anoche llegaron, procedentes de Madrid, al hotel, en un taxi, dos caballeros, uno de los cuales, que se inscribió con el nombre de Luis Gros, regresó a la corte en el mismo automóvil.

La Policía registra el equipaje del otro viajero, advirtiendo las iniciales de F. A.

Al señor Arriaga se le ocuparon 375 pesetas en billetes.

Ayer se supo que, instruido por la Compañía del Norte el oportuno expediente administrativo, el director llamó a su despacho al Sr. Arriaga, y éste confesó el hecho que se le imputaba.

El director le rogó que, de no reintegrar la cantidad desfalcada, adoptase inmediatamente una determinación reivindicatoria que daría ocasión a dejar lo sucedido en el mayor secreto.

Como pasasen los días y el Sr. Arriaga no adoptase resolución alguna, la Compañía ha dado carácter oficial a la denuncia.

Se dice que la cantidad desaparecida excede del millón de pesetas.

Entierro del señor Quejana

A pesar de que la ausencia de muchas personas hizo imposible el que asistieran al entierro del cadáver del Sr. Quejana, como le sucedió al ilustre jefe del partido liberal conservador Sr. Sánchez Guerra, que le tenía gran cariño, acudieron muchos a rendir al amigo este último tributo.

Entre otros recordamos a los ex ministros señores Andrade, Montejó, Rivas, Rodríguez de Vigar, Rodríguez Franco, Rodríguez y Armiñán; marqueses de Vivel, Cabriñana y Val e iglesias; conde de S. Pálveda; una representación del Tribunal Supremo de Hacienda Pública, presidida por el Sr. Asensio; señores Prado, Lleras, Herrera, Richi, Fábila, Eorrieta, Yáñez, Méndez Vigo, Gil Madariaga, Torres (D. José Luis), Díaz Agero, Cuartero, Seoane, Deigado, B. tella, (D. José), Rosillo, Portilla, Fidalgo, Labrador, Pérez Mateos, Marfil, Melgares y muchos más.

Presidieron el duelo el noble duque de Birona, a cuyo padre sirvió el Sr. Quejana con una lealtad y un cariño que continuó al hijo ilustre y los hermanos y sobrinos y un hijo del Sr. Sánchez Guerra.

¡Descanse en paz el amigo leal, el hombre bueno!

Toda la correspondencia dirijase al Apartado número 320

El viaje del presidente del Directorio

Salida para Madrid

Oviedo, 6.—El presidente del Directorio suspendió la visita que tenía anunciada a la Universidad, a causa de la falta de tiempo, enviando una expresiva carta al rector saludando al claustro.

Por el mismo motivo no visitó el subsecretario de Gobernación la Central de Teléfonos interurbanos, enviando una carta excusando su asistencia, con otra del general Primo de Rivera elogiando el buen servicio que ha realizado la Central durante su viaje por la región y permanencia en la capital.

El general Primo de Rivera emprendió el viaje de regreso a Madrid, acompañándole en el tren hasta el límite de la provincia el gobernador, Sr. Zubillaga, y otras autoridades.

León, 6.—En el correo de Asturias pasó el general Primo de Rivera. Descendió al andén para recibir el saludo de autoridades y comisiones.

Se le había preparado un banquete; pero rehusó. Se le hizo objeto de entusiasta recibimiento y despedida.

Los gobernadores civil y militar le acompañan hasta el límite de la provincia.

EL VERANEO DE LA CORTE

Paseo por mar

Santander 6.—A las once salieron los Reyes en balanderos, con objeto de dar un paseo por la bahía.

El Monarca, con el príncipe de Asturias, embarcó en el «Tonino», y la Reina, con la condesa de Salmás, en el «Gira da II».

Los palatinos que acompañaban a los Soberanos ocuparon el «Mécton».

Regresaron al mediodía al Palacio de la Magdalena.

El Rey salva a un marinero

Santander 6.—Durante el paseo marítimo que dió esta mañana el Rey en el balandro «Hispania II», uno de los marineros cayó al agua.

El Monarca, que perdió la gorra en el lance, arrojó el salvavidas, que recogió el marinero.

El Rey a Madrid

Santander 6.—A las tres de la tarde salió S. M. el Rey en automóvil para Madrid, acompañado de su secretario particular.

El Monarca regresará el sábado.

DON MELQUIADES ALVAREZ

Pontevedra 6.—A las once de la mañana llegó a esta capital D. Melquiades Alvarez.

Visitó a sus familiares y salió para La Toja, Cambados y Villagarcía, acompañado por numerosos correligionarios.

Regresó a las diez de la noche y reanudó su viaje a Mondariz, de donde partirá el viernes para Madrid.

Don Carlos visita a los heridos de Africa

Sevilla 6.—Su Alteza el infante D. Carlos, acompañado de su ayudante de campo, visitó en el hospital Militar a los heridos de Africa llegado el 20 de Julio, procedentes de Ceuta, a bordo del vapor «Barcelón».

Muchos de los heridos marcharon a sus casas en uso de licencia, una vez restablecidos, y los que aún están hospitalizados mejoran notablemente.

Su Alteza visitó luego a los demás enfermos, siendo acompañado en su visita por el director del hospital, la superiora de las Hermanas de San Vicente de Paúl y los médicos Sres. Telegón, Lazo y Pelayo.

La visita del infante al benéfico establecimiento militar duró dos horas.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 10 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Paclífico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Ancón, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colón, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Conociendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 21, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje a los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avlscs importantes

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta a p... ncionales.—Camara

tes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen en la altura tradicional de la Compañía. Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servicios por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zandibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Conchichina. Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América central y Norte América en el Pacífico, de Panamá San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los artículos que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos; cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Orayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipásca-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Estabekins (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 8.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre al buque «Triunfo». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.650 toneladas y 23.500 caballos; «Benfinel» y «Skinascher», cruceros de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «De-minion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



Azopardo y C^a
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

DISPONIBLE

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS

POR NICANOR PUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO

Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid
Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements **LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Blenue-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Hornos (para Cemento y para Yeso)
A meduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Á tos Hornos
TRAFAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telefónica: Chaléassière—867114

ORIA Y GALINDEZ COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de
arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

Re en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Srca. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intelectores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLLAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

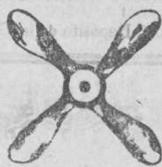
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

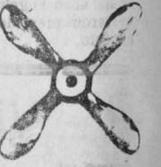
Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras, fabricantes de los camates y cocidos pinturas preparadas "Langoll".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

En un principio se denominaba DAMEBOLINE (para carbonos y bodegas) BOOTTOP, y del mismo tipo se llama ALADOL



Marca registrada



Marca registrada

CORREOS

PREPARACION
COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora
y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18, MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los
siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA
A NEW-YORK Y REGRESO

Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE

BILBAO A BARCELONA Y REGRESO

LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON
ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO

LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5,
y en los puertos, respectivos consignatarios