

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletel., 2931

Director: ALONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 2 de Noviembre de 1923

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCAI

ANO LV—Número—10.296

INGLATERRA

Rivalidad entre el Almirantazgo y el ministerio del Aire

Más acogido ha sido por los oficiales de Marina y la opinión inglesa en general, el fallo del Gobierno en el pleito pendiente entre el ministerio del Aire y el Almirantazgo.

El Almirantazgo deseaba tener en sus manos la completa dirección de la Aeronáutica, naval, y el ministerio del Aire, a toda costa trabajaba para continuar teniendo bajo sus riendas todo aquello que al aire concerniese; la Junta de Defensa del Imperio fué la encargada de info mar acerca del asunto, y delegó en una Comisión el trabajo, realizándose éste por lord Balfour (presidente), lord Peel y lord Weir.

Estos tres señores debían estudiar detenidamente si el servicio de aviación naval habría de pasar a la Marina a continuar formando parte del servicio aéreo, bajo la dirección del ministerio del Aire, y en este último caso, las relaciones que deberían existir entre ambos organismos.

El punto de vista de Almirantazgo era que la aviación para la Marina es tan necesaria como los cruceros, destructores y submarinos; que los reconocimientos aéreos y la dirección del tiro desde el aire son operaciones de carácter tan estrictamente naval como los servicios artilleros, de torpedos y telegrafía sin hilos, siendo esto así y responsable el almirantazgo de la seguridad y éxito de la flota de combate, considera inadmisibles que la labor de la aviación naval, de la que aquella depende en importante grado, esté en manos de personas que pertenezcan a otros servicios.

Tan atendibles razones no prevalecieron en el concepto que los miembros de la Comisión formaron del asunto a sus juicios encomendado, e informaron en el sentido de que todos los servicios aéreos deberían estar bajo la dirección única del ministerio del Aire, estableciendo en aquel las relaciones que entre la fuerza aérea y la Marina deben existir e incluyendo un intercambio de experiencias, así como la presencia a bordo de un buque de un miembro de la fuerza aérea en condiciones análogas a las de aquellos oficiales del referido Cuerpo de Infantería y Artillería de Marina, conocidos hoy por el nombre de «Marines».

La proposición de subordinar las altas autoridades de los ministerios de los tres servicios combatientes a un ministerio de Defensa no encontró acogida favorable en la Comisión informativa; fué rechazada, así como el proyecto de fusión de los tres servicios; pero en el informe constan algunos cambios, efectuados con miras a fijar la plena iniciativa y responsabilidad de la defensa en general, que deberá recaer en la Junta de Defensa del Imperio, cuyo presidente en lo futuro ha de ser responsable de las más amplias determinaciones que la Junta adopte con la ayuda de los tres jefes de Estado Mayor.

Con el fin de coordinar los servicios aéreos con la Marina propone la Comisión los siguientes puntos:

1.º Deberán formar parte del Estado Mayor aéreo algunos oficiales de Marina.

2.º Deberán destinarse oficiales de la fuerza aérea al Estado Mayor de Marina.

3.º Deberán dictarse disposiciones con el fin de que los conocimientos técnicos de que dispone el Almirantazgo puedan utilizarse en los departamentos técnicos del Ministerio del Aire, recomendando preferentemente que esto se efectúe reforzando con técnicos navales las planas mayores de los citados departamentos.

La Comisión propone que los oficiales de Marina pertenecientes a la flota aérea pasen agregados al servicio aéreo. Después de su aprendizaje, bajo la dirección de este Cuerpo, pasarán al servicio de la Armada, sirviendo a los órdenes inmediatos de oficiales del servicio aéreo mientras no se hallen a flote, pues embarcados dependerán de las autoridades navales de la flota y sujetos a las Ordenanzas y reglamentos de la Armada en la misma forma que los «Royal Marines».

La Comisión recomienda, por último, que los reconocimientos aéreos sobre el mar, así como las operaciones aéreas que tengan relación con la Marina, sean encomendados a los oficiales procedentes de este Cuerpo.

Con poca satisfacción, o mejor dicho con despecho, ven éstos las componendas que la Comisión propone, que en su totalidad han sido ya aprobadas por el Gobierno, y consideran que las forja el de dorar un poco la amarga píldora que el Almirantazgo acaba de recibir con la decisión gubernamental.

Realmente, examinando los puntos de vista del Almirantazgo y conociendo la vida de los barcos, la presencia de un nuevo elemento, de un personal que se diferenciará de los distintos Cuerpos de la Armada hasta en el informe, ha de dar lugar a conflictos que se traducirán en perjuicio del servicio. Los comentarios de las revistas profesionales inglesas abundan en conceptos análogos y emplazan al Gobierno para que por sí mismo vea la equivocación sufrida, en el término de un año, que

Este número ha sido sometido a la previa censura militar

juzgan tiempo sobrado para tocar las consecuencias de su ligero proceder.

Achacan el informe de la Comisión a la parcialidad patente de sus miembros, uno de ellos lord Balfour, que por su escasa salud no pudo defender los intereses de la Marina, prevaleciendo el criterio tenaz de lord Weir, acérrimo partidario del ministerio del Aire, de lo que dió sendas pruebas en las discusiones en el Parlamento, cuando se debatía la cuestión del aeroplano y el acorazado.

DE MUSICA

Asociación de cultura musical

Los dos primeros conciertos celebrados por esta brillante sociedad artística han merecido la aprobación entusiasta del auditorio, y muy especialmente el segundo, «Festival Mozart» de grata recordación.

Estaba dedicada la primera de dichas sesiones, en parte, a una colección de melodías, agrupadas bajo el sugestivo rótulo «El humorismo en la canción», y Rudolf Bandler, el cantante que no ha mucho tuvo resonantes éxitos en el Teatro Real, nos hizo oír con tal motivo bellas melodías de Bach, Haydn, Mozart, Zelter, Löwe, Hermann y Mussorgsky, acompañado al piano por su esposa la señora Lilly Bandler. Compartió en la misma sesión sus tareas artísticas con Bandler un pianista polaco de gran empuje, Jan Smetierling, quien interpretó producciones de Bach, Chopin, Liszt, Debussy y Ravel.

Más importante, por constituir una verdadera solemnidad artística, fué el «Festival Mozart», en el cual colaboraron, además de los intérpretes que se acaban de mencionar, las señoras Isabel Petersdorf, Elena Pola y Catalina Destournel, y una orquesta de cámara, compuesta por elementos de la «Orquesta Sinfónica» de esta corte y dirigida por el director de la «Konzert-Verein» de Munich Rodolfo Gross.

El programa de esta segunda sesión no pudo ser más variado. Como cada uno de los mencionados cantantes hizo oír diversas arias mozartianas, el auditorio pudo saborear fragmentos de las óperas «Las bodas de Figaro», «Domeneo», «Don Juan» y «Il re pastore», ésta última con violín obligado a cargo de A. Pedra.

En la segunda parte, Jan Smetierling tocó el concierto en «la» mayor (registrado bajo el número 489 en el Catálogo de Köchel), acompañado por la orquesta, revelando una sensibilidad y un temperamento digno de interpretarse a ese gran artista solzburgués a quien estaba consagrada la jornada musical.

«Sebastián y Sebastiana», la deliciosa joya escrita por Mozart cuando solo tenía doce años de edad, fué representada a continuación por las señoritas Petersdorf y Pola, a quienes se confió respectivamente los papeles de Sebastián y Sebastiana, y por Bandler, encargado del papel de Colás. La obra gustó extraordinariamente, por es a la belleza de la producción musical se sumó la finura de una interpretación exquisita.

Éxitos como este pueden enorgullir a una sociedad. Así, pues, la Asociación de Cultura Musical está de enhorabuena.

Y seguramente renovara sus éxitos dentro de breves días.

Pues para el 3 de Noviembre tiene anunciado un «Festival Gluck», en el que representarán las óperas «La reina de Mayo» y «El cadí enmendado», de este gran compositor a quien los franceses consideran como una legítima gloria de su escuela nacional, por el acierto con que supo asimilarlos los principios dominantes en ella y ampliarlos para asentar las bases de un arte teatral más puro y más noble.

Y dos días después, el 5 de Noviembre, celebrará un «Festival ruso», cuya primera parte está dedicada a canciones y arias de diversos autores, y la segunda a la representación de la ópera en dos actos de Rimsky-Korsakoff, titulada «Mozart y Salieri», producción bien artística bajo todos los aspectos: tanto por la belleza del libreto, que fué escrito por Puschkin, y la de la música, que figura entre las mejores producciones del famoso compositor ruso, como por el asunto, el cual presenta a Mozart envenenado por aquel famoso operista de antaño, hoy olvidado completamente, que se llamaba Salieri.

Permitásenos recordar que para oír estos conciertos no hay localidades en venta, pues sólo los socios tienen derecho a asistir, y que la admisión de socios se hace en el domicilio social, Los Madrazo, 14.

Concierto Benjamín Orbón

Es Benjamín Orbón un distinguido pianista español que, instalado en la República cubana desde hace varios años, ha ogrado en aquellas tierras ultramarinas un prestigio sólido, singularmente como didáctico, habiendo fundado gran número de Conservatorios por toda la isla.

Acompañado por una orquesta cuya dirección corrió a cargo del maestro Ricardo Villa, ha tocado un interesante programa en el que figuraban de tan gran empeño como el concierto de Liszt y el de Grieg.

Asimismo nos permitió oír por primera vez una obra del maestro Villa para piano orquesta: la «Fantasía española». Esta producción, de pocas pretensiones en cuanto a su contenido formal, constituyó principalmente por elementos temáticos populares que el autor ha revestido de un modo en cierto modo decorativo, fué escuchada con interés y aplaudida con calor.

También obtuvo muchos aplausos Orbón tanto al acabar cada una de las obras expresadas como a la conclusión de otras, para piano solo firmada por Chopin, Debussy y Mac Dowall.

Las hadas modernas

—¿Ana María?
—¿Eres tú, Antonio? ¿Qué deseas?
—Comunicarte que tenemos una semana de vacaciones y que mis papás han decidido un viaje a Nápoles a ver a los abuelitos y han consentido en llevarme con ellos. Como tenemos que pasar por ahí, si tú convences a tus papás, podréis venir con nosotros y haremos una excursión deliciosa. ¿Qué te parece el proyecto?

—Que me satisface mucho. Dime cuándo pasaréis por aquí, para hablar yo con mis papás y comunicarte lo que resuelvan.

Tenía efecto esta conversación entre dos niños de diez y doce años, por medio del radiotelefono de bolsillo de que ambos estaban provistos.

Ella hablaba desde su casa de Madrid; y él, desde un Colegio de Buenos Aires.

—Pensamos—dijo Antonio—salir de aquí mañana por la tarde...

—El caso es—contestó Ana María—que mis papás, después de almorzar, se fueron en aeroplano a dar un paseo hasta Sevilla; pero, espera un poco, que voy a llamarles para decirles lo que proyectáis.

Como el aeroplano tenía instalada la radio-telefonía, fácil le fué a la niña entablar conversación con sus papás, que en aquel momento cruzaba por encima de Despeñaperros, dando vista al bello panorama de la región andaluza.

Los papás de Ana María no solamente accedieron a los deseos de su preciosa hija, sino, arribando a la estación aérea de Sevilla, de allí comunicáronse con los papás de Antonio, encargándoles pasaje para ellos y su hija desde Madrid a Nápoles, en el aerotransatlántico mediterráneo en que ellos vendrían.

Comunicaron la grata noticia a Ana María y ésta a Antonio, quedando ambos niños contando las horas que faltaban para estar juntos, como solían estarlo bastantes temporadas de vacaciones, desde que se estableció la línea aérea Sevilla-Buenos Aires.

Amancebó, por fin, el día del viaje, con un sol radiante.

Poco antes de las diez de la mañana, hora de llegada a Madrid del buque aéreo, Ana María y sus papás dirigiéronse, en su aeroplano, a la torre de la gran estación del Este.

En punto de las diez, llegó la aeronave a la altura de la gran plataforma de la torre. Saltaron los cables, amarraron y echaron las escalas para que embarcaran los viajeros, que fueron conducidos a sus cabinas.

Saludáronse afectuosamente las dos afortunadas familias y pasaron a los magníficos salones de conversación, de fumar, de lectura y por último, al del comedor, en el que les fué servido un excelente almuerzo, después de la salida de Valencia, ya sobre el Mediterráneo.

El aerotransatlántico mediterráneo, en que viajaban, con sus padres, los simpáticos niños, en uno de los modelos más perfeccionados de la gran flota aérea de la poderosa Compañía Hispano-Argentina. Sus comodidades, su estabilidad, sus comunicaciones, etc., constituían la última palabra de la ingeniería aérea. Su potencia motriz era tal que desarrollaba velocidades increíbles. Bastará consignar, en apoyo de esta aserción, que habiendo salido de Buenos Aires a última hora de la tarde anterior, había de llegar a Nápoles a las dos en punto de la tarde de día siguiente, como lo efectuó, sin el más mínimo retraso.

Ana María y Antonio iban encantados contemplando con poderosos prismáticos los paisajes de las provincias de Cuenca y Valencia, las perspectivas del Mediterráneo y, después, la belleza de la Costa Azul y sus florestas y poblaciones Marsella, Tolón, isla Santa Margarita, Cannes, Niza, Monte-Carlo, Mentón, San Remo, Génova...

En Nápoles, alquilaron un aeroplano que les condujo por encima del cráter del Vesubio, aún no estando en erupción, les permitió contemplar el humo y las piedrecitas que despiden el volcán en sus intermitentes y soplos, así como los escapes de gas y sulfataras en el cono de cenizas y los antiguos regueros de lava.

Costó el aeroplano la falda del Vesubio, exuberante de vegetación—viñedos, frutales, etc.—cruzó por encima de las populosas Torre Annunziata y Torre del Greco y aterrizó en Pompeya, cuyas ruinas sorprendieron a los niños, al ver tan bien conservadas, después de enterradas tantos siglos, las casas, los teatros, las termas y las pinturas, que parecen acabadas de pintar.

Regresaron a Nápoles, cruzando antes por Sorrento y sus bellas quintas y el hermoso gofo que aparecía de un fuerte azul cobalto.

Antes de aterrizar planearon por encima de Nápoles, para contemplar y admirar el Posilipo, que domina la ciudad, la hermosa calle de Toledo—hoy Via Roma—de 2 k., las amplias plazas del Municipio y del Plebiscito el Palacio Real, el Palacio del Huevo, los bellos jardines de Villa Reale, cerca de los cuales dejaron el aeroplano para visitar el magnífico Agurium, en el que Ana María y Antonio gozaron lo indecible, admirando la gran diversidad de especies que allí hay si bien les entusiasmaron más los caballitos y estrellas de mar, los peces voladores, el pez-espada, el pez-torpedo, los árboles de coral y sobre todo las bellas variedades de medusas con sus rápidos cambios de colores...

Por la noche reuniéronse los dos familias en un café de la Galería Umberto primo, desde donde fueron al cercano gran teatro de San Carlos.

La mañana siguiente fué a no dudar, la más sorprendente y deliciosa del viaje.

Fuéronse a la Isla de Capri, cercana a Nápoles; tomaron en ella una lancha que les condujo a la famosa Grotta azulra para penetrar en la cual tuvieron que echarse en la barca.

Una vez dentro, quedaron admirados los niños del hermoso color azul que llenaba el ambiente de la gruta y las personas y objetos que había dentro de ella.

Tiraron al agua unas monedas y unos golfillos se lecharon a cogerlas del fondo, apareciendo sus cuerpos como si fueran de plata bruñida. Tal espectáculo les admiró mucho a Ana María y a Antonio.

Regresaron, por fin, de su fantástico y rápido viaje, para el cual no necesitaron la mediación de ningún hada, como la necesitaban los niños de otras edades antiguas para trasladarse tan velozmente de un lugar a otro tan lejanos y ver aquellas cosas tan bonitas, que parecían propias de un sueño o de los cuentos de las Mil y una noches.

AMUSANT

Asesinato de un ex ministro en Sofía

Sofía, 31.—El ex ministro Nicolás Gheradiff ha sido asesinado anoche al regresar a su domicilio.

A consecuencia del mismo atentado criminal, ha resultado gravemente herido el ex ministro y enipotenenciario en Berlín y Constantinopla Sr. Guechoff.

El canal de Panamá, interceptado

Panamá.—Como consecuencia de la fuerte crecida que ha experimentado el río Chagres, lo que ha originado una excesiva elevación del nivel del lago Gatun, el tráfico por el canal de Panamá ha estado interceptado veinticuatro horas.

La inundación, que ha sido de grandes proporciones, superior a la de 1909, ha destruido gran parte de la vía férrea del istmo y ha causado grandes destrozos en los campos.

Hasta ahora no se tienen noticias de que hayan ocurrido desgracias personales.

UN DUELO BARBARO

Nueva York.—Dos americanos de Texas, Mr. Williams y Mr. Stucky, de tal modo se odiaban, que decidieron sacrificar su vida por la seguridad de la muerte del otro.

Sin testigos, concertaron un lance en las condiciones más horrosas.

Amarrados de pies y cogidos de la mano, empuñando un revólver con la mano libre y a bocajarro empezaron a dispararse.

Cuando acudieron para auxiliarlos, los dos habían muerto.

El riesgo de la dictadura

Con el título «Mirando a Europa» y el subtítulo que encabeza estas líneas, publica nuestro querido colega *El Liberal* un artículo, del que tomamos los siguientes párrafos de interesante actualidad:

«La inquietud que se ha producido en todas partes en los primeros días de dictadura, ha sido debida al riesgo de que el nuevo orden de cosas tuviera derivaciones absolutistas. Son fundados los temores; porque los pueblos han profesado el absolutismo inconscientemente, sin previa definición ni delimitación. El régimen de opinión y de publicidad desaparece con las dictaduras, y a falta de la piedra de toque que supone la libre controversia, es fácil el paso al absolutismo, y hasta puede producirse automáticamente en aquellos pueblos poco celosos de sus derechos políticos.»

Un dictador popular detenta sin darse cuenta en sus manos el Poder político, porque gobierna sin sujeción a leyes que no emanen de sí mismo y porque ven confundidas en una sola función las que corresponden al Poder legislativo, al gubernativo y al judicial. Con ello queda desplazada la soberanía y se la lleva a residir en una sola persona.

Y esto es precisamente el absolutismo.

«Es todo ello interesante. La seudodemocracia fascista revela que Mussolini se ha dado cuenta de la repugnancia que inspira en Europa la resurrección del pasado. Los pueblos no pueden vivir aislados unos de otros; las relaciones internacionales se establecen entre pueblos y no entre dictadores; la soberanía no reside en los reyes ni en los presidentes de las Repúblicas, sino en las Cortes libremente elegidas por la democracia. Y la consecuencia lógica es que el Parlamento es una institución indispensable para el reconocimiento de la personalidad de una nación.»

«Y lo celebramos mucho, porque sin libertad de imprenta, sin derecho de reunión y sin Parlamento, no se debe gobernar sino días muy contados donde, como en Grecia, las masas, por incultura o por escepticismo, propenden a la abyección absolutista.»

CRONICA

Nos encontramos en el período álgido de la transformación que sufre Europa durante el largo período de las postguerra que estamos atravesando. Casi no hay un país, ni un Gobierno, ni un soberano, ni una institución política que no se tambalee, que no caiga para levantarse con gran trabajo, que no esté sometido a grandes convulsiones populares, que no se transforme, si bien nadie puede decir que la transformación sea definitiva.

El imperio alemán ha desaparecido, es decir, está a punto de desaparecer, a impulso de los progresos del movimiento revolucionario, que ha triunfado con la proclamación de la República del Rhin, y con motivo de la actitud adoptada por Baviera y secundada por Sajonia, países a los cuales podemos ya considerar como descajados del imperio alemán, sin que se pueda vislumbrar si al fin formarán parte de la Conferencia germánica al estilo de la que existía antes de la formación de la gran nacionalidad, creada por Bismarck a raíz de la guerra franco-alemana de 1870.

Inglaterra consecuentemente con su política, consistente en evitar la ruina de Alemania, frente a los deseos de Francia, contra los cuales ha luchado denodadamente en estos últimos tiempos, aunque con la habilidad y la prudencia necesaria para no producir el rompimiento entre los antiguos aliados, acaba de dar una prueba nueva de su buena voluntad, declarando solemnemente que no reconoce al Gobierno provisional rhenano, y dando a entender que esa misma será su actitud respecto de Baviera si llegase a triunfar contra el Reich. Lo cual no impide que se atribuya al Gabinete de Munich el propósito de reunir fuerzas militares que ya están preparadas, para marchar en son de guerra sobre Berlín, enorme complicación que complicaría más de lo que lo están los graves problemas que Alemania tiene sobre el tapete, los cuales ha de serle poco menos que imposible dominar, a despecho del apoyo moral que le presta la Gran Bretaña.

El caduco imperio otomano ha sufrido también una gran transformación radicalísima. Proclamada la República turca bajo la presidencia de Mustafá Kemal, el vencedor de Grecia, acaba de constituir su primer Gobierno presidido por Ismet Bajá que desempeñará al mismo tiempo la cartera de Negocios Extranjeros, y que es, como recordarán nuestros lectores, el colaborador diplomático de Mustafá, que supo consolidar las victorias militares de éste y llegar, cogido de su brazo, a la implantación del nuevo régimen, sancionado ahora con el nombramiento de un Soberano, que dentro de unas cuantas horas, publicará su programa en el cual, según parece, figurará la declaración de que Turquía ha de mantener relaciones cordiales con los demás Estados y la promesa, respecto al interior del país, de decretar inmediatamente una amnistía general.

Mustafá Kemal, cada vez más de acuerdo con su primer ministro, aprobó la lista del nuevo Ministerio (de cuyos nombres hacemos gracia a los lectores de este periódico para quienes no consideramos interesantes esos apellidos, totalmente desconocidos para el público español y tan llenos de dificultades de pronunciación) y la pasó a la Asamblea Nacional, que a su vez le prestó su aprobación más entusiasta.

Roma arde en festejos, que dirige y preside el propio Mussolini, para conmemorar el primer aniversario del triunfo del fascismo.

Y Londres se prepara a rendir el último patriótico homenaje a Bonar Law, que recibirá sepultura, por acuerdo del Rey y del Gobierno, en la famosa catedral de Westminster, panteón de los Reyes de Inglaterra y última morada también de algunos ingleses ilustres, entre los cuales es justo que figure, y en primera línea, el político egregio que acaba de morir.

Toda la correspondencia dirijase al Apartado número 320

Los temporales

En Valencia

Valencia 1.—En la madrugada última se despejó el cielo, haciendo concebir esperanzas de que cesaría el temporal; pero al mediodía comenzó a llover nuevamente.

Continúa interrumpida la circulación de trenes en las líneas de Madrid y de Alcoy.

De Beniganim piden socorros. El gobernador ha recibido un telegrama del subsecretario de Gobernación ofreciéndole el envío de pontoneros del Ejército y el material necesario.

En Algemesí se ha dispuesto la fabricación del pan con destino a Alcira y Carcagente.

Cómo esta tarde han comenzado a descender las aguas, varias brigadas de obreros trabajan activamente en la vía férrea entre Algemesí y Alcira. Ya han quedado reparadas las averías del kilómetro 76 al 80.

Algunos viajeros del tren andaluz pasaron el trayecto a pie con agua hasta las rodillas.

En Silla se desbordó esta mañana el barranco llamado Cervera, arrastrando al guardapescas Eusebio Bustillo, cuyo cadáver no ha aparecido.

En Enguera se derrumbó el puente llamado del Cementerio. También se han hundido cuatro casas.

Salvamentos emocionantes

Alcira 1.—Se organizó el salvamento, lanzándose al agua las barcas conducidas en el tren.

La barca «Gorki» la tripulaban el patrón Boscá, y cuatro marineros; la «Juanito» el patrón Aranda y tres marineros; la «Joven Pepita» el patrón Verdejo y cinco marineros; la «Galileo», de la Comandancia de Marina, el patrón García y tres marineros; la «Joven Antonio» el patrón Martí y tres marineros, y la barca de la Tabacalera.

En cada embarcación iba un vecino de Algemesí como práctico. Iba a expedición de salvamento mandada por el ayudante de Marina Sr. Oliet.

Seguidamente hicieron rumbo a los sitios donde se hallaban las familias en más inminente peligro.

La «Joven Antonio» acudió a una barraca casi sepultada por las aguas, salvando a Rosario Cuesta y dos hijitos, Rogelio y Rosario, de cuatro años y de veinte meses.

Estos desventurados pasaron toda la noche a la intemperie soportando el aguacero.

El peón caminero José Canet se negó a abandonar su caseta, quedándose en el piso alto con todos los animales domésticos. Fueron salvadas sus hijas, Encarnación y Josefina, de veintitrés y diecisiete años.

La barca «Gorki» fue a la Cruz Cubierta, donde estaba una casa anegada. El agua llegaba al piso primero. Abriendo boquetes en la techumbre, salvaron a Bartolomé Gil, de cincuenta y cinco años; su esposa Vicenta, de cincuenta; sus hijos Francisco, Isabel y Amparo, de veintinueve, dieciocho y quince años, respectivamente.

Gregorio Climent, de diecisiete años, fue sorprendido en la carretera por la riada, albergándose en la casa con la familia. Todos han permanecido cuarenta y ocho horas sin comer ni dormir, pidiendo socorro.

En las inmediaciones de esta casa, la misma barca salvó a un anciano de setenta años que estaba en una barraca, pero no quería abandonar la casa hasta que fuera salvado un cerdo que criaba.

La «Joven Pepita» salvó de una caseta a Andrés Toledano, Juan Artes y Juan Rivas, de veintidós, quince y veinte años, y de otra caseta próxima sacó a una familia cenicienta por nueve personas mayores y tres niños.

De una casa en ruinas fueron extraídos una muchacha y dos hombres, y el matrimonio Horacio Rubio y Amparo Higón, con un niño de pecho que amamantaba y cuyos padres residen en Barcelona.

Fueron salvados el cabo de peone, Salvador Gener, su esposa y tres hijos; el peón Miguel Muñoz, su esposa e hijos. Todos fueron llevados a Alcira.

Ayer la brigada de bomberos de Alcira salvó once personas.

La Central de Telégrafos ha estado cuarenta y ocho horas con un kilo de pan.

En un piso de la calle de San Bernardo, de Alcira, se metieron con una familia tres vacas lecheras.

Cuando las aguas llegaron a la mayor altura, la casa se derrumbó. Afortunadamente, todos resultaron ileso.

A las doce de la tarde llegó pan, que no se comía hacía dos días, a los arrabales. Fue repartido por la Guardia civil.

Mejora la situación

Alcira 1.—A las cuatro y media de la tarde ha circulado el rumor de que el Júcar subía.

Inmediatamente se pidieron noticias a Cuenca, de donde comunicaron a última hora que había decrecido el caudal del río. Esta noticia tranquilizó al vecindario.

Durante la tarde lloviznó. El agua ha desaparecido de las calles, si bien éstas están intransitables por la gran cantidad de barro y piedra que en ellas se ha acumulado.

A las cinco menos cuarto llegó un tren procedente de Játiva, formado para traer a los viajeros del correo y mixto de Madrid, que se hallaban detenidos en Alcudia desde el lunes.

El teniente coronel de la Guardia civil, el comandante de Marina y otras autoridades duermen esta noche en esta población.

Los viajeros llegados de Alcudia marcharon a pie a Algemesí, para allí tomar otro tren que los trasladó a Valencia.

Alcira está sin luz eléctrica.

Los viajeros de Alcudia cuentan la odisea sufrida estos días, encontrándose incomunicados y sin viveres en medio de una lluvia torrencial.

Un matrimonio pobre, al que se le acabó el dinero, estuvo dos días sin comer. Se halla extenuado por el hambre y el frío sufridos.

Las líneas telefónicas siguen interceptadas. En Alcudia los panaderos se negaron a vender pan a los viajeros que se hallaban en la estación. Tuvo que intervenir la Guardia civil.

Se sabe que la estación de Játiva está ya limpia de agua. Brigadas de obreros han estado reparando la vía.

En general, la situación ha mejorado, y en

la estación del Norte se asegura que mañana podrán salir trenes para Madrid.

Llegada de un tren de Algemesí

Valencia, 1.—A las doce de la noche ha llegado un tren que ha podido formarse en Algemesí. Trajo un centenar de viajeros; muchos de ellos, en vista de la interrupción entre Alcira y Algemesí, hicieron el recorrido a pie.

Los viajeros relatan el aspecto desolador que ofrecen Alcira, Algemesí y Carcagente.

En Orihuela

Alicante, 1.—Los informes de Orihuela, referentes a la crecida del Segura, son de que en toda la comarca las aguas producen tremendos estragos.

Están anegadas todas las huertas. Es una laguna inmensa, que cubre en absoluto todas las plantaciones, ofreciendo aspecto tristísimo, verdaderamente conmovedor.

La corriente de las aguas, impetuosa, arrastra toda clase de cultivos. Esto supone la ruina de muchos huertanos, que quedan en la más espantosa miseria.

Los trenes de Alicante y Murcia pasan por Orihuela con todo género de precauciones.

Viajeros llegados anoche dicen que tenían en algunos momentos llegasen las aguas a la altura de la caja de fuego de la locomotora, en cuyo caso el tren habría quedado aislado. El convoy llegó a Alicante con muchas dificultades y retrasado.

De los pueblos también llegan dolorosas noticias.

En Elche la violencia del viento ha causado graves perjuicios en el arl olado, y los campos ya granados, se han resentido mucho.

En Guardamar, formidable tormenta de agua y viento azotó las barracas de la Huerta, derribando muchas de ellas.

En extramuros del pueblo se hundió de madrugada una casa, habitada por un matrimonio pobre con tres hijos menores, cuando todos se hallaban durmiendo.

Quedaron muertos entre los escombros los padres, Manuel Martínez y Teresa Hernández, y los niños José y Ramón, de ocho y cinco años, respectivamente. Se salvó la niña Carmen, de siete años, que fue hallada junto al cadáver de su madre, en un hueco de la pared desprendida.

Las autoridades locales acudieron prontamente, extrayendo los cadáveres de entre los escombros.

Los campesinos están alarmados por continuar la crecida y temen mayores males.

En Denia, los trenes de Carcagente pasan con grandes dificultades.

Los campos de arroz están completamente anegados.

El tiempo mejoró esta mañana, pero a última hora se ha recrudecido el temporal.

En Murcia

Murcia 1.—La noche última ha sido de gran zozobra en la Huerta.

El Segura continuaba creciendo y se desbordaba por varios sitios. La densa oscuridad de la noche agravaba la situación de los huertanos, impidiendo los trabajos de salvar entos.

De madrugada pidieron urgente auxilio desde Beniel. Salieron las fuerzas de marinería con barcas y salvaron con gran trabajo a una familia.

A otra barraca no pudieron acercarse las embarcaciones y los marineros salvaron a nada a los moradores.

A las cuatro de la madrugada se contuvo la riada y hoy ha brillado el sol después de cuatro días de temporal.

Ayer, en Albuide que está inundado, la Guardia civil auxilió a varios vecinos.

Hoy se han enviado auxilios a Ral que sigue invadido por las aguas.

En Alquerías han quedado detenidos esta mañana los trenes, pues la vía está inundada; entre las estaciones de Beniel y Zeineta, llegando el agua a los estribos de los coches.

Se han desbordado los ríos Tailulla y Latur.

Fiestas suspendidas

Castellón 1.—A causa de la lluvia se ha suspendido la inauguración de la tradicional feria de Todos los Santos, el concurso de ganado y el partido de «foot ball».

Lluvia torrencial en Palma

Palma de Mallorca 1.—Ha caído sobre esta capital una copiosa lluvia, que fué arreciando conforme avanzaba el día.

El mar está también alborotado y las barcas e pescadores han tenido que refugiarse en el puerto.

El vapor correo «Bellver» entró con varias horas de retraso a consecuencia del temporal.

CONSTRUCCIONES Y OBRAS MILITARES

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica varias Reales órdenes autorizando construcciones y obras militares, cuyo índice es el siguiente:

Modificación y adaptación de los hangares y cocina, antiguos en la base aérea de Sevilla, 41.140 pesetas.

Ampliación de la estación radiotelegráfica en La Coruña, 50.938,74 pesetas de contrata y 530 pesetas complementarias.

Obras en el inmueble denominado Casa Grande, en Segovia, 60.000 pesetas.

Obras en el desembarcadero de la Pulpería, en la plaza de Alhucemas, en 11.700 pesetas.

Construcción del tercer grupo de hangares y defensa de la estación de hidroaviones del Atalayón, en Melilla, 284.914 pesetas.

Substitución del pavimento y zócalos, en el cuartel del general Loma, de Vitoria, 8.835 pesetas.

Reparaciones en las oficinas y pabellones del Gobierno militar de Barcelona, 17.660 pesetas.

Obras urgentes en el cuartel del Conde Duque, de Madrid, 14.650 pesetas.

Reforma en la enfermería militar de Monte Ferro (Ferrol), 114.454 pesetas, más 12.637 complementarias.

Reparaciones urgentes en el picadero del cuartel de la plaza de Reus, 24.980 pesetas.

Abastecimiento de agua a los pabellones de los cuarteles de la Victoria y San Rafael de Córdoba, 15.210 pesetas.

ACTUACION DEL DIRECTORIO MILITAR

El general Barrera a Barcelona

El presidente del Directorio no acudió ayer tarde a su despacho de la Presidencia. Permaneció en el ministerio de la Guerra trabajando con sus ayudantes y secretarios hasta las ocho, hora en que se dirigió a la estación del Mediodía para despedir al capitán general interino de Cataluña, Sr. Barrera, que después de dos días de estancia en Madrid regresa a Barcelona.

El marqués de Estella celebró una breve conferencia con el general citada.

A despedir a éste acudieron también los generales Weyler, Arlegui y Eascanan; el auditor del ministerio de la Guerra, Sr. Santamaría; los comandantes Sres. González Cñas y Gallego y el capitán Varela.

Desde la estación, el general Primo de Rivera se dirigió nuevamente al ministerio, de donde salió a los pocos instantes, y a pie, sin acompañamiento alguno, dió un paseo por la calle de Alcalá, Puerta del Sol, calle de la Montera y otros puntos céntricos, pasando inadvertido.

De los generales del Directorio, sólo el señor Muslera acudió a su despacho, pero no recibió visita alguna.

El general Bazán

El general Bazán, que con la Comisión investigadora se halla en Ceuta, vendrá uno de estos días a la Península, para regresar en seguida allí.

Mientras tanto, la Comisión citada continuará actuando.

La recaudación

Según datos oficiales, el aumento en la recaudación de la última quincena de Octubre asciende a 25.700.000 pesetas, que añadido al que hubo en la primera quincena, suma un total de 40 millones.

Amortizaciones en Hacienda

La Gaceta de ayer publicó la siguiente Real orden de Hacienda:

«Su Majestad el Rey (q. d. g.) se ha servido disponer que se declaren amortizadas, y por consecuencia de lo establecido en el Real decreto de 1.º del actual y Reales órdenes de 17 de Septiembre último y 21 del presente mes, las siguientes vacantes:

Una plaza de jefe de negociado de tercera clase del Tribunal de Cuentas del Reino, 6.000 pesetas.

Del Cuerpo general de Administración de la Hacienda pública—Una plaza de jefe de Administración de tercera clase, 10.000 pesetas.

Tres jefes de negociado de tercera 18.000 pesetas.

Ocho de oficial de primera clase, 40.000 pesetas.

Cuatro de oficial de segunda, 16.000 pesetas.

Siete de oficial de tercera, 21.000 pesetas.

Diez de auxiliar, 30.000 pesetas.

Total, 135.000 pesetas.

Una plaza de jefe de negociado de tercera clase, ingeniero industrial, 6.000 pesetas.

Dos porteros quintos, 4.000 pesetas.

Importe total de las amortizaciones, 151.000 pesetas.»

La fianza de los alquileres

El alcalde, Sr. Alcocer, y el ayudante del gobernador, Sr. Bahamonde, estudiaron el medio de hacer que las fianzas de los inquilinos se depositen en adelante en el Ayuntamiento.

De tal forma, se pondría en circulación un capital de más de ocho millones, que hasta el momento ha permanecido muerto.

Casera, a la cárcel

La dueña de la casa número 43 de la calle de Guzmán el Bueno, doña Hermenegilda de Miguel, realizaba obras en su finca, obras que, según los vecinos, no tenían más objeto que obligarles a abandonar los pisos y subir los alquileres a las nuevas víctimas.

Hubo las correspondientes denuncias al gobernador, y éste llamó al arquitecto y fijó un plazo para la terminación de las obras.

Tanscurrieron los días y llegó el final del plazo, sin que las obras terminaran, y, en vista de la desobediencia, el gobernador ordenó el ingreso en la Cárcel de Mujeres de doña Hermenegilda, que quedó a disposición del Juzgado.

El saneamiento de los Ayuntamientos

Palencia 1.—La Guardia civil ha detenido a 92 vecinos de Paredes de Nava, que se cree están complicados en las irregularidades descubiertas en el Ayuntamiento.

En el expediente instruido al Ayuntamiento anterior de esta capital por coste excesivo de la construcción de un evacuatorio, han declarado dos ex alcaldes y el tesorero del Municipio.

Parece que fueron vendidos materiales a particulares, no ingresándose el producto en caja.

Tres detenidos

Córdoba 1.—El juez de instrucción de Hinojosa del Duque ha dictado auto de procesamiento, por manejos fraudulentos, contra el alcalde de San Eugenio, Alejandro Barnacho Caballero; el secretario, Manuel Romero Fernández, y el ex alcalde Eulogio Blanco Fernández.

El Sr. Guardiola, en libertad

Granada 1.—Por el Juzgado de instrucción del distrito de Campillo se ha decretado la libertad del ex presidente de la Diputación don José Guardiola.

Dicho señor fué detenido hace dos días como consecuencia de la visita de inspección realizada por los delegados del gobernador al pueblo de Guejar de la Sierra.

De Palacio

El presidente del Directorio no pudo despachar esta mañana con el Rey por impedírselo atenciones de su cargo, o lo que envió a Palacio, con un ayudante, los decretos que tenía preparados para la firma de Su Majestad.

En la audiencia militar recibió hoy el Rey al coronel de la Guardia civil Sr. Alvarez Carrón que fué a darle gracias por su nombramiento de inspector general de Orden público de Madrid; al capitán de navío Sr. Medina,

coroneles del ejército Sres. Castro y Augusti y tenientes coroneles Castañón y Aguilera.

Este último mandaba el grupo expedicionario de Artillería a caballo que recientemente ha regresado de Melilla y fué a saludar a Su Majestad con motivo de la terminación de su actuación en África.

También fueron recibidos por el Rey varios jefes y oficiales.

Salteadores detenidos

En el Negociado de la Presidencia se facilitó hoy a los periodistas el siguiente telegrama oficial:

«Jaén, 1.—Gobernador a subsecretario de Gobernación:

El capitán de la quinta compañía de la Guardia civil, desde Beas de Segura, comunica que la noche anterior, y a mano armada, fué robado un cortijo del barranco Trigueros, término de Beas de Segura, por tres desconocidos, llevándose 205 pesetas.

Pudo conseguirse detención dos sujetos en Ubeda y uno en Villacarrillo, los cuales, trasladados al lugar del suceso fueron reconocidos por los robados declarándose aquellos autores.

Instruyéronse diligencias judiciales.»

Ex alcalde detenido

El gobernador de Jaén comunica que ha ingresado en la cárcel de Ubeda a disposición del juez de instrucción el ex alcalde de Torreperejil, José María Bravo, por exacciónes ilegales.

Resoluciones de Marina

El general encargado del despacho en el ministerio de Marina ha firmado hoy las siguientes Reales órdenes:

Disponiendo quede de eventualidades en el Departamento de Cartagena el capitán de fragata D. Luis Verdugo.

Concediendo un mes de licencia por el extranjero al Capitán de corbeta D. Cristóbal Benítez Pérez.

Concediendo dos meses de licencia por enfermedad al Alférez de Fragata al alumno de primer año D. Emilio Peláez Fajardo.

Concediendo la Cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco a Don Manuel Narváez Hernández.

Concediendo dos meses de licencia al capitán médico de la dotación del Infanta Isabel, Don Carlos Lahoz Marqués.

DE SOCIEDAD

El domingo 4, festividad de San Carlos, celebrarán sus días las duquesas de Frías, Montellano, y viuda de la Unión de Cuba.

Marquesas de González Besada, Guadaluza, Prado Ameno, Soidos, Valdegamas y Villafraña del Castillo.

Las condasas viudas de Campo-Giro, Peñaflores, Retamoso y de Torre de San Braulio, Val de Aguilera y Velle.

Señoras de Alonso Pesquera, Corral, Candela, Casas (D. Luis), Casas, Cendra, Chacón, Chapa Arisqueta (D. Antonio), Estelal, Gavilán, Hernández, Houghton, viuda de la sPortilla, Loygorri, Liñán, Martínez de Galin oza, Posada y García Barros, Portillo y Valcárcel, Ríos, Sáinz de Vicuña, viuda de Sanchiz, Sáenz, Santa María y Sebastián.

Señoritas de Carvajal y Quesada, Fernández de Velasco y Sforza-Ceserini, Moyano, Muriedas, Martínez de Irujo y Caro, Mollis y Alexandre.

Su alteza el infante D. Carlos y su hijo. Los duques de Alcudia, Arévalo del Rey y Tarifa.

Señores Adán de Zarza, Adaro, Ajuria, Albert de Despujol, Alcalá Galiano, Alcón, Alina, Alzola, Arenzana, Arniches, Arrieta, Balanchana, Blanco, Cabrera, Cañal, Cantos, Caro, Casas, Castell, Castro, Cendra, Coello, Coghien, Codina, Perucho, Coig, Copell, Cortezo, Creus, Cuenca, Cnsi de Miguelet, Chaves, Díaz de Mendoza y Aguado, Escario, Escobar, Escolar, Espinosa de los Montaros, Esteban, Fernández de Córdoba, Fernández Shaw, Ferrer, Fesser, Fontcuberta, Forn, Foronda, Fortuny, el reverendo padre Gálvez, García Aliz, García Prieto, Gasset, Gato de Lema y Soldevilla, González Besada, González Rothwos, González del Valle, Groizard, Gutiérrez Maturana, H. del Alba, Hartley, Heredia y Carvajal, Hernández Lázaro, Hervás, Hoces, Inigo, Kotte, Lamamié de Clairac, Lastra, Lázcano, Liñán, López Ayllón, López Dórga, Luque, Maldonado, Marín Romero, Maristany, Martín Montañés, Melgarejo, Mendoza, Memaberry, Merino, Molins, Mon, Morales de Sitén, Miralés, Moreno.

El cura párroco de San Ginés, Sr. Sedeño de Oro, ha bautizado al hijo de D. Luis Sanguino Benítez y de su bella esposa (Concepción Raventos).

El neófito recibió los nombres de Luis Aquilino, apadrinándole la abuela materna y el abuelo paterno, representado por su hermano político D. Gregorio Benítez.

El jueves 8, a las cuatro y media y no el domingo 4, a causa del fallecimiento del conde de Pozo Ancho del Rey, se verificará en la parroquia de la Concepción el enlace de la lindísima señorita Carmen de Acuña con el distinguido capitán de Artillería D. Luis de Sartorius y Díaz de Mendoza, hijo segundo de los condes de San Luis.

Benedicirá la unión el reverendo padre Echevarría.

La situación de Alemania

Condiciones que imponen los socialistas

Berlín 1.—El partido socialista ha aprobado una decisión, en la cual admite permanecer en el seno de la coalición siempre que se levante el estado de sitio y se trate manifiestamente de violadores de la constitución a los actuales elementos directores de Baviera.

En dicha decisión se preconiza igualmente que el Gobierno del Reich haga en Sajonia

obra de policía exclusivamente y que además sean expulsados de la Reichswer los nacionalistas que últimamente ingresaron en ella.

De Sajonia

Dresde 1.—El comisario de la República alemana, doctor Heintz, ha salido con dirección a Berlín para conferenciar con el canciller y estudiar la solución de la actual crisis en Sajonia.

Por orden de las autoridades han suspendido su publicación cincuenta y cuatro diarios socialistas.

Jefe separatista, detenido

Berlín 1.—Ha sido detenido en Colonia el jefe separatista Sr. Kremers.

Hittler y Herhardt, en acción

Berlín 1.—Varios contingentes armados con fusiles y ametralladoras se preparan a atravesar la frontera de Turingia, capitaneados por Hittler y el capitán Erhardt, el cual, como es sabido, se hallaba en prisión como jefe de la organización «Cónsul» y se fugó de ella hace algunas semanas.

Dieta provisional rhenana

Dusseldorf 1.—La Dieta provisional rhenana celebrará sesión el día 6 del corriente mes. La población sigue tranquila.

Ha sido proclamada la República en numerosas localidades.

Los nacionalistas han ocupado la Suprefectura de Ludwigshafen para evitar que fuese ganada al movimiento separatista.

Mineros indultados

París

MARRUECOS

El comunicado de anoche

El alto comisario comunica desde Tetuán lo siguiente:

«Zona oriental.—Hoy, a las siete, se ha reconocido y bombardeado el zoco El Jemis de Tenseman, poblados de Annual, zoco El Jemis de Matanza y Matanza. Se han arrojado 35 bombas de trilita, habiéndose ametrallado las guardias enemigas en Yebel Uddia.

Zona occidental.—Sin novedad.»

El coronel Sánchez Ocaña.—El enemigo, inactivo.—Heridos hospitalizados

Melilla 1.—Ha llegado el nuevo jefe de Estado Mayor, coronel Sánchez Ocaña, quien inmediatamente tomó posesión de su cargo, del que le hizo entrega el teniente coronel Molina. Luego conferenció extensamente con el comandante general.

En el campo enemigo

En los dos últimos días se ha observado menos movimiento en el campo enemigo, atribuyéndose el motivo a las recientes lluvias. Muchos indígenas han abandonado el fusil para dedicarse a las faenas agrícolas.

Ha ingresado en el hospital, herido por accidente, el cabo de Intendencia Moisés Marín.

A besar la bandera

Melilla 1.—A raíz del combate de 5 de Junio último el comandante de Regulares señor Frías, que resultó herido, envió una carta al director de la Academia de Toledo, transmitiéndole los deseos de todos los oficiales de Infantería que recibieron orden de marchar a Toledo a besar la bandera de su patria.

Hoy el comandante Frías recibió una carta del director de la Academia comunicándole que podían cumplir sus deseos el próximo día 11, que jurarán la bandera los alumnos de la última convocatoria.

El comandante general ha dado su conformidad, y en breve marchará a Toledo la Comisión, compuesta de un oficial de los que resultaron heridos de cada uno de los batallones de Navarra y Andalucía, Tercio extranjero, grupos de Regulares de Melilla Alhucemas, mehalha de Tafersit y carros de asalto de Infantería.

EL DIA DE TODOS LOS SANTOS

La fecha del 1 de Noviembre, se celebró ayer en Madrid con los mismos actos y ceremonias de recogimiento religioso que todos los años.

Los cementerios vieron invadidos por inmenso gentío, que en carruajes o a pie, conduciendo coronas y ramos de flores, llegaban a sus puertas.

Los panteones de aristocráticas familias venían adornados con coronas y flores en gran profusión, y en las criptas cuidaban de los cirios criados con libreas.

Durante las primeras horas de la mañana se dijeron misas en todas las capillas.

Por la tarde, la aglomeración de gente fue mucho mayor que por la mañana.

La mayor concurrencia, como es natural, dada su capacidad, se congregó en el cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

El cementerio presentaba un conjunto abier-

gerrado de personas diseminadas por las sepulturas y ocupando las sendas, hasta el extremo de que era punto menos que imposible dar un paso.

La mayoría de las tumbas veíanse cubiertas de flores.

Como siempre, las sepulturas de los héroes del Caney y de las víctimas del atentado de la calle Mayor fueron muy visitadas.

En los escasos panteones que en este cementerio existen se dijeron por la mañana misas, y ante las distintas sepulturas, por todo el triste recinto, numerosos sacerdotes rezaron responsos.

En el trayecto desde las Ventas a la Almudena hubo los mismos puestos de vendedores que otras veces.

El servicio de coches y automóviles al cementerio fué mejor y más cómodo que en años anteriores, porque desde primera hora pudo utilizar el público los «autos» grandes, que salían con mucha frecuencia de la plaza de Manuel Becerra.

En Tetuán

Tetuán, 1.—Con motivo de la festividad del día, las Comisiones de los Cuerpos visitaron el cementerio militar y depositaron coronas en las tumbas de los compañeros fallecidos.

La tumba del general Jordana hallábase totalmente cubierta de coronas, destacándose una magnífica enviada por el general Aizpuru.

En la mañana de hoy se dijo misa en la iglesia de los Franciscanos.

En Melilla

Melilla, 1.—El cementerio ha estado concurridísimo durante todo el día.

Sobre las tumbas abundaban las coronas y los ramos de flores.

Los capellanes rezaron responsos en todas ellas.

Tanto al cementerio de la plaza como al de Monte Arruit asistieron Comisiones oficiales.

Sobre las tumbas de los mártires del desastre de Annual fueron depositadas coronas.

En París

París, 1.—Con motivo de la festividad del día, hoy han desfilado muchas Comisiones y numeroso público ante la tumba del soldado desconocido, donde se depositaron coronas y flores.

A las diez y media de la mañana, el presidente de la República, acompañado de su esposa, colocó una palma y un ramo de flores en el monumento del soldado desconocido.

La estatua del Gran Capitán

Córdoba 1.—Bajo la presidencia del gobernador, se reunió la Junta organizadora de los festejos que se han de celebrar con motivo de la entrega de la estatua del Gran Capitán.

El gobernador dió cuenta de que al acto han sido invitados los infantes D. Carlos y doña Luisa, y que a la entrega asistirán el secretario de la Guerra, general Bermúdez de Castro, las banderas de los regimientos de Ceriñola y Garelano, con sus respectivas escoltas y bandas de música.

En el acto harán uso de la palabra el ex director de Primera enseñanza D. Enrique Barrios, el capitán Sr. Sangrado, y el señor Marchena.

También se celebrarán una solemne procesión cívica, y una corrida de toros, en la que alternarán el caballista Cañero y los diestros Maera y Algabeño.

SPORT

FUTBOL

Un partido que no debió perder Racing

Gimnástica. 2
Racing Club. 0

A la hora anunciada se alinean los equipos a las órdenes del arbitro guipuzcoano señor Murgia.

Los «onces» aparecen en el siguiente modo: Racing: Allende, Nicolás, Lorente, Ortiz, Caballero, Gonzalo, Alvarado, Vicente, Aguirre, Ricardo Alvarez y Fuertes.

Gimnástica: Sancho, Valmaseda, Uribe, Serrano, Adarraga, Gargallo, Isidro, Achebal, Echevarría, Mozorrea y Aguirre.

Comenzaremos por decir que el encuentro ha resultado el más interesante de la temporada; jugadas magníficas con pases precisos se han podido apreciar en él. El Racing llevó el partido a gran tren, y las combinaciones entre sus delanteros fueron preciosas, si bien en el último instante no supieron aprovechar para marcar tanto, culpa del delantero centro Aguirre.

El juego lo llevó muy bien Ricardo Alvarez; pero los gimnásticos se dieron perfecta cuenta de que a este jugador era a quien debían tener en su: avances y se dedicaron tres y hasta cuatro jugadores a marcarle en sus jugadas; observando el único defecto en el jugador racinguista de que abusó del juego individual, pues si hubiera pasado a los interiores, el ataque se hubiera equilibrado bastante más y con positivo resultado en el tanteador.

Un tanto marcaron en la primera parte del partido, debido a un débil «shoot» de Echevarría, que el portero del Racing estuvo en parte, pero que por falta de estatua no pudo impedir que entrara en la red.

En el resto del primer tiempo siguió dominando el Racing, haciendo muy buenas arrancadas, todas ellas detenidas por la eficaz defensa de Uribe y Sancho.

A poco de empezar el segundo tiempo y por efecto de un fallo de las defensas del Racing al despejar con «corners», el interior derecho de la Gimnástica se le presenta ocasión para marcar el segundo tanto de un fuerte «shoot» que Allende no puede detener.

Ni un momento dejaron de imponer su juego los del Racing, pero a partir de este instante ponen cerco al terreno de sus contrarios y en él sostienen el partido los cuarenta minutos restantes, ofreciéndoseles muchas ocasiones para hacer tanto, que por verdadera desgracia no lo han conseguido.

Entre las múltiples veces que el balón fué a las manos del guardameta de la Gimnástica, una de ellas lo retiene demasiado tiempo, aprovechando el jugador del Racing Vicente para poner en la red el esférico. El árbitro, que sin duda apreció en la jugada un «faut», no dió válido el tanto con manifiesta injusticia, dando lugar con ello a varias protestas por parte del público.

Con más empeño, si cabe, siguen los equipos del Racing su juego arrollador y tienen materialmente acorralados a los contrarios que se limitan a la defensa de su «erta de modo» desesperado.

No cabe duda de que cuando un equipo sale de malas a un partido por más esfuerzos que él haga no hay medio de que el tanto se produzca, y esto le sucedió ayer al Racing madrileño, que sostuvo todo el tiempo la iniciativa

del encuentro llevando constantemente el balón al campo de los gimnásticos y que aún cuando el tanto parecía inminente en cada instante, éste no legó y el partido apareció perdido por el Racing materialmente ya que malamente y si a juego fuera la victoria habría correspondido a él indiscutiblemente.

Fué un gran partido en que el numeroso público que llenó el campo del Paseo de Martínez Campos, salió muy complacido, reconociéndose por muchos como el mejor encuentro de la temporada.

El haber perdido en puntos este partido el Racing, es un contratiempo para el buen lugar que le corresponde en este campeonato, pero si sigue con el entusiasmo y fe que ayer nos demostró, han de llegar días en que la victoria se inclinará a su favor.

Reconocemos la gran forma de los gimnásticos, que ayer se han presentado con mejores elementos que en el partido del Unión, a la vez que hay que estimar la resistencia física que ellos tienen, pero de técnica están muy flojos. Se distinguieron: Sancho en la puerta, Uribe en la defensa y Adarraga en los medios.

Por el Racing sobresalieron, de la perfecta labor de conjunto, en la línea media con Caballero y Ricardo con Vicente en el ataque.

El árbitro no estuvo lo acertado que en otras ocasiones le hemos podido apreciar, pues en este partido pecó de falta de vista en las faltas de ambos equipos. La decisión era anular el «goal» del Racing sin motivo ni falta que lo justificase es bastante censurable para un árbitro que como él se acreditó en la temporada pasada como uno de los buenos.

El próximo domingo en el campo de la Gimnástica se jugará el partido de campeonato entre el equipo de esta Sociedad y el Real Madrid.

SAZ

Toda la correspondencia dirijase al Apartado número 320

Un incidente desagradable en la frontera portuguesa

Dice hoy El Sol: «Túy, 1.—En la noche del 31 salieron de Seixas (Portugal), por el río Miño, dos embarcaciones con contrabando de huevos hacia la orilla española.

Fueron divisadas, y un sargento de la Guardia portuguesa, con cuatro números, las persiguió.

Al acercarse a la orilla española, los guardias alcanzaron a una y dispararon, causando una herida en la cabeza a uno de los tripulantes; pero no lograron apresar la embarcación. Desembarcados contrabandistas y guardias portugueses, se entabló pelea, ya en territorio español.

Al ruido de los disparos acudió un cabo de Carabineros, al frente de una pareja, de servicio en la Guardia, y procedió a la detención de los contendientes, tras de desarmar a la Guardia fiscal portuguesa.

En la madrugada llegaron un capitán y un teniente de Carabineros y el administrador de Aduanas.

Practicadas las oportunas diligencias, fueron entregadas a la autoridad de Marina de la Guardia los contendientes y el armamento.

Noticias militares

Aterrizaje forzoso

Granada 1.—En el llano de las Viñas, término de Gor, ha aterrizado, por sufrir averías en el motor, el aeroplano número 41, de la escuadrilla de Los Alcázares (Cartagena), pilotado por un súbdito ruso, a quien acompañaba el capitán D. Rafael Botana. Reparadas las averías, volvió a elevarse el aparato, que aterrizó en los Llanos de Armilla, a ocho kilómetros de Granada.

De regreso

Cádiz 1.—Después de ocho días de escuelas prácticas en el Campo Soto regresó a su base naval el batallón que manda el coronel D. Miguel Carbonell.

También ha regresado el general segundo jefe de esta base naval D. Alfredo Souza, que durante dos días presenció y dirigió las prácticas.

Un guardia civil atropellado

El guardia civil de servicio en el puesto de las Ventas Gabino Sanderó, de cuarenta y cuatro años, fué atropellado ayer tarde por un autobús. Conducido a la Casa de Socorro, los facultativos le apreciaron la fractura doble y completa de las dos piernas.

En grave estado fué conducido a la clínica de urgencia del Buen Suceso.

El juzgado militar se encargó de practicar las diligencias oportunas.

El monumento a los héroes de Cavite y Santiago

Cartagena 1.—Ha fondeado en este puerto el acorazado «Alfonso XIII», el cual permanecerá en estas aguas hasta la fecha de la inauguración del monumento a los héroes de Cavite y Santiago de Cuba.

También se espera la llegada del «Victoria Eugenia» y otros buques de la escuadra. Reina extraordinaria animación para dicha fiestas.

Espectáculos

CENTRO.—Compañía Enrique Borrás.—A las 6 y 10,30, Don Juan Tenorio.

ESPAÑOL.—(Compañía Calvo Muzoz).—A las 6,15 y 10,15, Don Juan Tenorio.

PRICE.—Catedral de las variedades.—Dirección Sánchez Rexach.—Grandes atracciones.—Funciones a las seis y cuarto y diez y media.

INFANTA ISABEL.—A las 6,15, La prisa.—A las 10,30, El paso del camello.

MARTIN.—A las 5,30, La luz de Bengala.—A las 10,30, El ratón y Los celos de la Celia.

ROMEA.—Cinematógrafo y variedades.

COMEDIA.—A las 6 y 10,30, La copa del olvido.

ZARZUELA.—A las 6,15, Nani.—A las 10,30, Benamor.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado el día 2 de Noviembre de 1923

PREMIOS MAYORES

Números.	Premios.	POBLACIONES
27.512	100.000	Madrid, Vitoria, Barcelona.
5.094	60.000	Valencia, El Escorial, Lucena, Val'adolid.
12.945	20.000	Barcelona, Madrid.
671	10.000	Palencia, Barcelona, San Sebastián, Santander.
11.067	1.500	Cádiz, Santander, Burgos, Barcelona.
31.821	1.500	Barcelona.
36.458	1.500	Unión, Barcelona, Melilla, Algeciras, Sevilla.
34.847	1.500	Madrid.
25.882	1.500	Madrid, Barcelona, Sevilla, Málaga, Zaragoza.
19.841	1.500	Madrid, Málaga, San Sebastián, Valencia.
21.479	1.500	Bilbao, Sevilla, Palencia.
9.470	1.500	Madrid, Málaga, Gerona, Almería, Sevilla.
34.696	1.500	Almería.
32.833	1.500	San Sebastián, B'imez, Matagorda, Tenerife.
26.446	1.500	Valencia, Barcelona, Sevilla.
6.507	1.500	Madrid, Archidona, Almadén, Barcelona.
27.181	1.500	La Línea.
13.649	1.500	Barcelona, Betanzos, Madrid.
4.365	1.500	Madrid, Córdoba.

Dos aproximaciones de 800 pesetas para los números anterior y posterior al del primer premio.
Dos ídem de 600 ídem ídem del segundo.
Dos ídem de 536 ídem ídem del tercero.
99 aproximaciones de 300 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del primer premio.
99 ídem de 300 ídem para los 99 números restantes de la centena de segundo premio.
99 ídem de 300 ídem para los 99 números restantes de la centena de tercer premio.

OBSERVACIONES

Los billetes del próximo sorteo serán de 40 pesetas, divididos en décimos a 4 pesetas.
No se pagará premio al billete que carezca del sello de la Dirección, éste tendrá por el mismo en señal de anulación por sobranste o contenga el sello de Pagado.
Los premios se pagarán en las Administraciones en que se expendan los billetes.
Al día siguiente de celebrarse el sorteo, se expondrán al público lista de los números que obtengan premio, único documento por el que se elevarán los pagos, según lo prevenido en el art. 12 de la Instrucción del ramo, debiendo reclamarse con exhibición de los billetes, conforme a lo establecido en el art. 18.

PREMIADOS CON 300 PESETAS

010 859 889 959 997 373	729 895 066 286 469 779	996 260 078 047 562 540	724 290 033 768 353 371	783 349 591 602 583 431	
841 119 124 174 970 649	336 448 863 51	240 666 668	862 313 375 452 509	428 074 449 198 314 622	
589 441 180 218 407 111	OCHO MIL			402 962 997 624 156 018	
131 306 277 159 047 344	292 043 913 713 799 930	397 271 106 642 589 046	VEINTICUATRO MIL		
103 650 613 844 693 927	744 551 968 981 336 274	460 259 523 803 450 025	868 865 979 548 666 889	309 021 287 613 733 014	
696 480 644 606 670 757	241 728 748 201 510 283	463 464 713 668 876 156	473 151 961 485 850 425	TREINTA Y DOS MIL	
358 995 935 526	732 428 271 033 159 511	412 495 014 392 165 537	384 697 501 856 184 549	236 02 100 g13 392 289	
091 702 382 494 635 029	553 558 085 747 530 798	371 832 357 462 252 779	093 931 648 302 682 310	363 a10 925 962 930 012	
340 732 971 592 636 466	056 243 207 377 101 325	219 149 358 863 665 694	738 252 925 499 557 583	588 161 316 920 287 556	
346 247 730 420 691 289	778 849 730 080 254 699	282 195 964 548 944 801	767 739 428 635 497 018	209 248 296 9p1 920 915	
406 541 897 573 127 564	976 938	360 206 826 877 659	783 652 479	953 456 758 h86 257 523	
344 457 490 120 546 297	NUEVE MIL			750 038 804 804 845 951	
068 863 655 040 296 157	746 537 678 680 076 886	270 737 500 798 366 389	361 639 125 356 856 078	581 152 726 351 461	
939 158 481 151 196 427	060 313 108 120 578 173	851 522 436 346 107 952	354 877 552 986 618 842	TREINTA Y TRES MIL	
023 445 764 414 656 281	700 883 516 590 224 595	858 821 143 959 758 073	263 363 956 070 430 683	483 487 268 571 036 525	
313 497 095 774 246 727	555 379 228 354 620 772	426 133 325 044 895 120	246 278 852 786 059 989	738 158 539 545 782 422	
945 336 333 663 811 172	653 991 806 516 206 171	426 323 028 243 939 662	597 428 748 484 891 297	210 715 880 366 971 717	
700 364 869 325 243 128	867 035 118 253 629 688	899 216 172 881 442 834	836 642 736 723 407 817	326 273 533 626 252 707	
726 460 053 133 666 632	DIEZ MIL			577 968 732 161 745 002	
314 698 375 724 366 767	356 464 919 456 693 180	387 306	847 789 970 973 555 305	875 392 860 687	
282 458 025 776 915 734	230 312 283 873 499 836	087 963 149 218 046 001	423 178 477 590 006 033	TREINTA Y CUATRO MIL	
939 158 481 151 196 427	725 319 615 937 747 300	554 158 456 261 067 661	507 774 283 944 811 135	668 244 912 686 n11 764	
023 445 764 414 656 281	795 573 450 585 946 946	080 569 102 529 071 777	804 851 852 601 561 037	066 914 479 774 317 650	
313 497 095 774 246 727	991 976 763 338 516 314	283 083 873 585 724 382	538 013 541 344 971 568	342 685 191 875 400 746	
945 336 333 663 811 172	597 855 854 752 281 860	426 630 408 017 900 035	089 179 401 402 105 336	801 131 337 529 358 498	
700 364 869 325 243 128	ONCE MIL			839 617 380 297 784 817	
726 460 053 133 666 632	006 756 013 979 652 157	025 482 249 938 471 097	299 071 277 849	577 968 732 161 745 002	
314 698 375 724 366 767	839 831 737 249 999 383	067 448 088 315 497 767	440 752 967 699 904 197	875 392 860 687	
282 458 025 776 915 734	198 849 620 694 882 965	086 848 899 822 774 168	826 428 897 150 167 102	TREINTA Y CINCO MIL	
939 158 481 151 196 427	773 062 439 679 173 674	394 826 176 306 421 500	224 114 168 076 460 992	801 000 969 048 041 896	
023 445 764 414 656 281	760 053 610 642 471 243	750 026 461 677 255 967	931 654		

