

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

R. Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn., 2931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 16 de Abril de 1923

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LV—Núm.—10.122

## Notas marítimas

### Proyectos de bases navales

A pesar de las muchas estaciones navales que los Estados Unidos poseen en ambas costas, no disponen en realidad de bases suficientes y adecuadas para atender las necesidades actuales de su Marina militar.

El desarrollo de los astilleros y depósitos norteamericanos no ha sido proporcional al incremento de la flota, y una escuadra numerosa vendría a carecer en ciertas luchas aéreas, en las cuales tendría que operar en caso de guerra, de los elementos necesarios para sostenerse durante algún tiempo.

Teniendo en cuenta esa importante dificultad, el ministro de Marina, Denby, nombró en Septiembre último una Comisión, presidida por el almirante Hugh Rodman, para que estudiase dicho asunto, cuyo informe acaba de hacerse público.

En ese dictamen se manifiesta que la orientación de defensa de costa o local en que se inspiraba la política general de la Confederación cuando fueron establecidos muchos de los astilleros y estaciones dió lugar a que se crearan más de los requeridos para bases de la flota, y algunos de ellos en localidades poco aptas para una ampliación ulterior en gran escala.

En su consecuencia, se propone la supresión de bastantes astilleros y estaciones y el establecimiento, en cambio, de dos grandes bases navales, por lo menos, en cada uno de los litorales, con capacidad absoluta suficiente para servir de apoyo a la flota.

Para la costa del Atlántico indican la región comprendida entre Nueva York y la bahía de Narragansett y la rada de Chesapeake; y en el Pacífico, Puget Sound y la bahía de San Francisco. Recomiendan además la creación de una base avanzada en la zona del canal para que pueda utilizarse la flota y sirva de cuartel general de submarinos y aviones, así como la de otra base análoga en Oahu (islas Hawái) capaz de atender al conjunto de dicha flota, con las únicas limitaciones que naturalmente impongan la extensión y el carácter de ese archipiélago.

Esta base hawaiana opina la Junta que debe desarrollarse con preferencia a las demás, deduciéndose claramente del mencionado informe que el almirante Rodman y sus colegas califican de grave la situación de la Armada en lo que a bases navales se refiere, sobre todo en el Pacífico, estimando sin duda como el más probable de los campos de batalla del porvenir.

**Los nuevos acorazados ingleses**  
Las noticias recibidas en los Estados Unidos relativas a los nuevos acorazados ingleses, han despertado gran interés, porque revelan que la limitación de los armamentos inicia otro aspecto de la lucha anteriormente entablada entre las grandes potencias: la del ingenio, la de la inteligencia para concebir, dentro de los límites marcados, el más poderoso tipo de barco.

Los nuevos buques ingleses serán notablemente superiores a los actualmente a flote, así que dominarán los mares hasta el año 1934, fecha en que el primer acorazado construido después de la firma del Tratado, podrá surcar los mares.

La Prensa americana dice que el «Nelson» y el «Rodney» desplazarán nominalmente 35.000 toneladas; pero en plena carga y medido el desplazamiento por las reglas vigentes antes del Tratado, oscilará entre 38.000 y 40.000 toneladas, dependiente del radio de acción y consiguiente cantidad de combustible para que han sido proyectados. Como los más poderosos acorazados de los Estados Unidos, los del tipo «Maryland», desplazan 32.600 toneladas con los dos tercios de su combustible y municiones a bordo, resultarán menores que los nuevos acorazados ingleses en cantidad próxima a 5.000 toneladas.

Si comparamos el armamento de ambos tipos de barcos, veremos que también existe ventaja por parte de estos nuevos colosales de los mares. En efecto; el «Maryland» tiene ocho cañones de 40 centímetros de calibre y 18 metros, o sean 50 calibres, de longitud, instalados por parejas en torres, con un máximo alcance de 27.300 metros, y el «Nelson», en opinión de la Prensa americana, llevará nueve cañones de 40 centímetros, de una longitud de 50 calibres, montados en tres torres, siendo su máximo alcance 36.400 metros; y como las tres torres están concentradas hacia la parte de proa del barco, dispondrán de gran espacio a popa para aeroplanos y aeronaves.

De todas maneras, es evidente que los nuevos acorazados ingleses serán el compendio de toda la experiencia adquirida durante la guerra y representa el juicio de los técnicos ingleses acerca de los últimos medios de combate que un acorazado puede llevar; y cuando los Estados Unidos puedan, según las reglas del Tratado, construir nuevos acorazados, no les será posible superar a los buques ingleses, como antes sucedía, aumentando el tamaño, que permite aumentar potencia ofensiva y defensiva.

Solo podrán sobrepasar a los citados barcos por refinamientos de proyecto, buscando medios para disminuir o ahorrar peso que permita aumentar el poder combatiente en armamento o potencia de máquina.

De todo esto resulta que los cerebros de los técnicos van a ser sometidos a duras pruebas; tendrán que barajar los conceptos velocidad, coraza, artillería, protección submarina, capacidad para el poder aéreo, etc., aisladamente, estudiando cuál debe sobresalir en el acorazado, o idear el medio de combinar estos elementos para llegar al buque definitivo.

### Empréstitos alemanes

Berlin.—Se anuncia oficialmente que la suscripción al empréstito alemán en dólares ascendió a

12.600.000. El total ofrecido era de cincuenta millones.

Al mismo tiempo, en los Círculos financieros se asegura que el banquero americano Morgan está dando los últimos toques a un proyecto de empréstito alemán internacional, que sería de diez mil millones de marcos oro, y se añade que Mr. Morgan tiene en él la mayor confianza.

## El Congreso del Comercio español en Ultramar

Sevilla.—La sesión de hoy del Congreso de Ultramar ha estado dedicada a las ferias de Muestras y Comunicaciones postales y cablegráficas.

La nota más importante de la sesión ha sido lo referente a los servicios postales entre América y España.

Los congresistas americanos acentuaron el deseo de exponer cuanto antes al Gobierno la necesidad de que acuda a remediar las anomalías existentes.

También se ha tratado extensamente de los ferrocarriles españoles y en cuanto a los transportes terrestres, se acordó pedir la implantación de las tarifas combinadas con arreglo a determinadas normas.

Los asambleístas asistieron ayer tarde a las carreras de caballos.

Suscrita por los Sres. González de Gregorio, Cánovas del Castillo y Matesanz, ha sido enviado al presidente del Congreso del Comercio Español en Ultramar un razonado escrito en el cual se formulan determinadas observaciones al informe y ponencias del Comité organizador al segundo grupo del cuestionario general, que se refieren a las modalidades especiales del comercio de exportación a los países de Ultramar y medidas de protección que requiere, y a los Tratados de comercio.

A juicio de los firmantes, el camino que debe seguirse para mejorar nuestra vida económica y fomentar nuestra exportación, consiste sencillamente en disminuir la tolerancia que tiene nuestro Arancel para determinados productos industriales, con lo cual se facilitarían nuestras producciones más económicas, se abarataría la vida y podrían conseguirse buenos Tratados de comercio con los países de producción complementaria, que permitirían la exportación de los productos que obtenemos económicamente y en cantidades muy superiores a nuestras necesidades.

En nombre de los intereses generales no puede considerarse viable que se aspire al abaratamiento de los cereales y de las carnes, mientras artículos tan necesarios para la producción y la vida, entre otros muchos los metalúrgicos y los tejidos tengan una elevadísima protección arancelaria, agravada por leyes y organismos complementarios, que hacen imposible su importación en España. Para plantear tal aspiración, sería necesario que la protección a estos productos industriales no excediera de la que se pretende establecer para los productos agrícolas.

## Apartado de lotes número 320

## IX homenaje a la vejez

En la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, se han recibido numerosas comunicaciones, dando cuenta de la solemne celebración el lunes de Pascua de Resurrección de la ejemplar y simpática fiesta social de los homenajes a la vejez en diversas localidades de Cataluña.

En Granadella fué pensionado el anciano Pablo Cardiel, tomando parte en el grandioso acto de homenaje, al que asistieron las autoridades y el pueblo todo, los Sres. Torrabadella, Hernández y Barberá, de la sucursal de la Caja de Pensiones de Lérida; el reverendo Solé, el inspector de Primera enseñanza, señor Michavilla, y el diputado Sr. Maciá.

Al venerable anciano de 104 años de edad, de Vilanar, D. Antonio Sarrat Coll, fué otorgada una pensión celebrándose con tal motivo la popular Fiesta del Homenaje a la Vejez, en la que habló en nombre de la Sucursal de la Caja de Pensiones en Figueras el Sr. Elías.

El Homenaje revistió extraordinario relieve en Asentiu, celebrándose en la plaza pública, pronunciando sentidos discursos los señores Graells y Sanguis, de la Junta de Patronato de la Sucursal de la Caja de Pensiones en Balaguer; el Sr. Torres, delegado de la Sucursal de Villanueva y Geltrú, y el alcalde de Asentiu Sr. Figueras, el cual al hacer la entrega al anciano Juan Ros de la pensión concedida por la Caja de Pensiones, a la memoria del que fué su digno vicepresidente, D. Ignacio Girón y Vilanova, hizo constar el agradecimiento de la población a dicha Institución.

En Canet de Mar se celebró el Homenaje en la Escuela de Industrias, efectuándose la proclamación de las ancianas pensionadas, María Hunsant y Josefa Terradas, explicando la finalidad de la Obra los señores Dorras, alcalde, el reverendo economo, el Sr. Fors, del Patronato de la Vejez, el diputado de la Mancomunidad Sr. Campmany, miembro del Consejo General de la C. J. de Pensiones. El Orfeón Misericordia cantó selectas composiciones.

Iguamente tuvieron lugar, con la unánime cooperación popular, importantes Homenajes a la Vejez en San Sadurní de Noya, Pineda, Las Planas, Serinyá, Massanet de la Selva y en otras varias localidades.

## Crónica

### En honra de España

En medio de las amarguras nacionales, de las grandes preocupaciones de Gobierno en que vivimos, a causa de los problemas que aquí han planteado nuestros compromisos en Marruecos, el encono salvaje de las luchas proletarias, las preocupaciones políticas que la incompreensión o la mala fe amontonan en torno a la gestión liberal del actual Gobierno, y el grave estado de la Hacienda pública, cuyo remedio es indispensable buscar para que la vida nacional se desarrolle dentro de cauces naturales; en medio de todas esas grandes dificultades, es un gran consuelo para el alma de los patriotas el espectáculo de las conquistas que España hace ganando la consideración y el cariño de los grandes pueblos que a medida que van conociéndolos adoptan actitudes de simpatía traducidas en homenajes a nuestro idioma y a nuestros intelectuales.

Jacinto Benavente, el gran dramaturgo contemporáneo, ha sido en su actual visita a los Estados Unidos objeto de tan grandes agasajos, de tales muestras de cariño, que no podrían haberse exteriorizado si no estuviese en el ánimo público de la gran nación norteamericana el convencimiento de que la patria de su homenajeado era digna de tanto agasajo y tanta consideración.

El Estado de Nueva York, ha hecho a Benavente no sólo hijo adoptivo suyo, sino ciudadano honorario, pero con todos los derechos y privilegios que la ley concede a sus ciudadanos reales y efectivos.

Al comunicar la grata nueva a España, los corresponsales neoyorquinos hacen observar que jamás súbdito alguno extranjero ha sido objeto de una distinción tan extraordinaria como la concedida ahora al eminente dramaturgo español.

Ya el insigne Blasco Ibáñez, había conquistado en aquel país grandes simpatías para nuestro idioma y para nuestra tierra. Han sido esos dos grandes literatos los embajadores de nuestra nación para llevar a la América del Norte, el ramo de oliva, los sentimientos de paz y de amor, que han borrado el odio, que contra ella estalló a consecuencia de aquella injusta guerra de 1898, que tantos perjuicios nos causara y que nos produjera tan honda indignación.

Este linaje de embajadas es mucho más eficaz que las que envía la diplomacia de uno a otro país, para mantener el intercambio de valores espirituales entre ellos.

Por eso hemos sido siempre entusiastas partidarios de que nuestros escritores, nuestros cómicos, nuestros artistas de todas las cepas, visiten periódicamente aquellas naciones sudamericanas, donde se habla nuestra lengua y visiten también esas otras en las cuales, a través de la traducción, lleguen a ser comprendidos los cultivadores del genio nacional.

Y es que de algún tiempo a esta parte, la venida a nuestro país de eminentes profesores y estudiantes extranjeros, ha ido dándonos a conocer por esos mundos, desvaneciendo la tétrica tradición injusta de nuestro atraso y de nuestro enajenamiento por todo lo reaccionario y ha ido preparando los éxitos que hay alcanzando los intelectuales de nuestro país que pasean por el mundo noticias exactas de nuestro estado de civilización y de cultura.

No hay para qué decir porque ello salta a la vista, las grandes ventajas que obtendrán nuestras relaciones internacionales en ese estado de cosas, que ha hecho que se abran a España en todas partes horizontes de amor y de respeto que durante mucho tiempo han estado cerrados para nuestro país, que después de haber sido el primero del mundo había caído de tal suerte en el concepto de las demás naciones que justificaba la tristeza con que los verdaderos patriotas pensaban en el porvenir de esta España tan calumniada, porque había llegado a ser desconocida.

A los partidos políticos modernos corresponde intensificar estas corrientes admirativas hacia los valores españoles, dotando a la nación por medio de prudentes reformas políticas, de instituciones que correspondan a las de los grandes

pueblos y que nos aseguren al fin el puesto que en el concierto de ellos merece ocupar por su gloriosa historia pasada, la España monárquica del presente

## El Instituto Rubio en Alemania

La Comisión de profesores del Instituto Rubio que, presidida por su director, el ilustre doctor D. Luis Soler, marchó a Berlín a primeros del mes actual, fué recibida cariñosamente por el doctor Lexer, que hace poco fué nuestro huésped, como presidente de la Sociedad alemana de Cirugía y del Congreso que ahora se celebra en aquella capital.

El sabio catedrático dió solemnemente cuenta de la llegada de nuestros compatriotas en un cariñoso discurso, y por aclamación fueron admitidos como socios del Congreso, reservándoseles lugar preferente en la expresada entidad científica.

Después de visitar los hospitales berlineses fueron obsequiados con una comida en la que se cambiaron frases de amistad entre Alemania y España y entusiastas elogios para sus eminencias médicas.

Asistieron los profesores del Instituto Rubio con su excelente director a las sesiones del Congreso, y han operado en el hospital de la Charité, con beneplácito de los especialistas alemanes, que acudieron a presenciar la hábil pericia de los profesores españoles.

Posteriormente les ofreció un banquete en Hessler el decano de la Facultad de Medicina de Berlín, al que asistieron el ministro de Instrucción pública, el secretario de la Embajada de España, en nombre del embajador, y los doctores Feador-Krause, Schmit-Flap, Woot y Won-Rothe.

Ofreció el agasajo el decano, Kruckmann, en un elocuente discurso en que prodigó sus elogios a la cultura española, haciendo votos para que se estrechen cada vez más los vínculos que unen a los hombres de ambas naciones que dedican sus vidas a la ciencia.

También hablaron en favor de nuestra patria el ministro Won-Rothe y Krause. Los doctores Soler y Stocker contestaron en brillantes períodos, huyendo de todo concepto que revistiese sentido político, y expresaron su gratitud a la nación alemana y al Congreso de Cirugía por las deferencias constantes y pruebas de cariño que recibe la Comisión de profesores del Instituto Rubio.

## EN LA ACADEMIA DE MEDICINA

### En memoria del doctor Azúa

De triste y gloriosa debe calificarse la sesión celebrada el viernes en la Real Academia Nacional de Medicina, consagrada a la memoria del eminente dermatólogo D. Juan de Azúa y Suárez, académico electo de tan docta Corporación.

Y ningún homenaje más adecuado—así lo entendió la Academia—que la lectura del discurso de ingreso, que desde hacía algún tiempo tenía aquél presentado. Y fué el doctor Pulido el encargado de la honrosa misión de dar a conocer a un selecto auditorio, del cual formaban parte las más relevantes figuras de la ciencia médica española, una obra póstuma que puede reputarse de testamento de un gran clínico, porque el doctor Azúa aportó a él los resultados cosechados después de una práctica no interrumpida de más de treinta años en las salas de San Juan de Dios y en su consulta privada.

Merced a ello, avalora el discurso la exposición de un sistema completo de clasificación de las dermatosis, fundamentada etiológica y nosológicamente. Este noble esfuerzo bastaría por sí solo para consagrar la reputación científica de un hombre.

Mas el doctor Azúa no circunscribe a esta clasificación, que comprende 13.280 casos, su Memoria, sino que en ella estudia, entre otras enfermedades, la sífilis, y lo hace con la autoridad que le proporciona una vida consagrada casi por completo al alivio de este terrible azote de las sociedades modernas.

El estudio de la terapéutica específica de esta enfermedad, yodúrica y mercurial, anterior a la era salvarsánica, constituye una recopilación de apreciaciones imprescindibles para cuantos en lo sucesivo pretendan dedicarse a esa especialidad médica; pero donde culmina la competencia de este sifiliógrafo es al describir sus observaciones sobre la aplicación del Salvarsán, así como al apreciar el valor probatorio de la reacción de Wasserman.

Por último, Azúa rompe el estrecho triángulo: herpetismo, escrofulismo y sífilis, en que los tratadistas anteriores a 1870 encerraban la dermatosis, para sentar la valiente afirmación de que sólo en determinado número de casos hay que buscar en la sangre la etiología del mal.

Con acento conmovido por el recuerdo del que fué su entrañable amigo, el presidente de la Academia, doctor Cortezo, expresó el sentimiento de ésta por no haber logrado lo que fué un anhelo constante: ver en su seno al doctor Azúa, cuya vida, de infatigable estudio, de incansable laboriosidad, tuvo como remate el martirio del hombre que, herido de muerte por terrible dolencia, consciente de su estado, prosigue trabajando con creciente ansiedad para lograr el término de su obra.

Sirva este caso de abnegación y voluntad de estímulo a la juventud, en quien la patria tiene cifradas sus legítimas esperanzas.

Toda la correspondencia diríjase al Apartado número 320

## Revoltillo

«Londres 14.—La última sesión celebrada por la Cámara de los Comunes comenzó ayer a las dos de la tarde, y ha concluido a la una del día de hoy, hora en que fué suspendida, sin que se pudiera llegar a un acuerdo.

Durante la prolongada sesión menduearon los incidentes, que adquirieron en algunos momentos gran violencia.

A propósito de esta sesión, se recuerda que la sesión más larga del Parlamento inglés fué la del 31 de Enero de 1881, que duró cuarenta horas y treinta minutos.

Se discutía entonces un proyecto de «home-rule» para Irlanda, que fué adoptado cuarenta y dos años más tarde.»

Muy bien.

Así se deben meditar las cosas. Si todo lo que se piensa hacer, se aguarda, para realizarlo, a un transcurso de cuarenta y dos años, podría resultar mal, pero no por precipitación, seguramente.

«Nueva York 14.—Por diferentes fotografías de eclipses de sol, tomadas en distintas ocasiones y en diferentes países se ha comprobado que las teorías del sabio Einstein son absolutamente exactas.

En las placas donde estén representadas las imágenes se ven perfectamente los rayos luminosos que se curvan al encontrarse con los astros que se hallan en su camino.»

¿Y esto es lo que se ha visto ahora?

Todos los días estamos viendo lo que les ocurren a quienes tropiezan, no ya con un astro, sino con un simple vehículo.

Que se arrugan para no volver nunca a enderezarse.

«Sordos. Todos oyen perfectamente bien a cualquier distancia.»

Siempre lo hemos dicho.

No hay nada más positivo que lo negativo.

En todos los órdenes de la vida.

A un señor le han robado una pluma estilográfica, que el perjudicado valora en 250 pesetas.

¡Buena pluma!

Si con ella no se escribe otro Quijote...

De una correspondencia femenina semanal:

«Dos que quieren a dos.»

Está bien.

Es decir si esas dos quieren una a cada una, como Dios manda.

Pero si las dos quieren a los dos, a un mismo tiempo, la cosa es complicada y pésima.

Receta para hacerse amar:

«Grano y medio de indiferencia.

«Cinco segundos de miradas furtivas.

«20 gotas del exquisito perfume...»

Entendido.

Agítese todo esto antes de usarlo.

## Los «Soviets», se preparan para una nueva guerra

Heisingfors.—En la Conferencia de comisarios políticos del ejército rojo ucraniano, el comandante en jefe, Trunzó, a la vez presidente interino del Gobierno rojo de Ucrania, ha pronunciado un discurso declarando que es inevitable, en un porvenir más o menos próximo, una nueva guerra, en la que participarán los «Soviets».

Hay que suspender toda medida de desmovilización del ejército rojo, y poner a éste, por todos los medios, en plena disposición de combate. En Occidente se dibuja una amenaza contra Rusia, que después de tantos años de lucha exterior e interior, sostendría el ataque difícilmente.

Sin embargo, será la última tentativa del imperialismo mundial para destruir la revolución rusa. A fin de no sucumbir en los próximos combates los «Soviets» deben hacer toda clase de esfuerzos para elevar al máximo sus fuerzas armadas.

## La canonización de Pio X

Roma.—Se ha incoado ya oficialmente la causa para beatificar y canonizar a Su Santidad Pio X.

Con este objeto ha sido ya nombrado el correspondiente postulador que ha de solicitar la canonización.

## La cuestión de Oriente

Atenas.—Ayer llegó a esta capital un convoy integrado por 2.800 prisioneros griegos.

Con este último convoy quedó terminada la repatriación de los prisioneros de guerra griegos, canjeados por un número igual de turcos.

Los demás prisioneros de ambas nacionalidades serán restituidos a su patria después de la conclusión de la paz.

Washington.—El Gobierno de los Estados Unidos no considera como un monopolio las concesiones hechas recientemente en Angola a beneficio de los intereses norteamericanos.

El Gabinete estima que un Tribunal arbitral podría ser el encargado de proceder a la resolución de los litigios que pudieran originarse.

El Gobierno, por su parte, esperando la confirmación oficial, se niega a todo comentario; pero es de opinión que el acuerdo tomado no ha de provocar ninguna dificultad.

# MARRUECOS

## El comunicado del sábado

El alto comisario participa al ministro de la Guerra lo siguiente:  
«Territorio Ceuta, sin novedad.  
En Melilla, un grupo de malhechores penetró durante la noche en una cantina del campamento de Drius, llevándose una hija del dueño de aquella, siendo tiroteados por fuerzas de servicio seguridad y perseguidos por Policía indígena, sin resultado.»

### La repatriación de fuerzas

Parece que en la conferencia que celebró el alto comisario en Tetuán con los generales Castro Girona y Valleja, trataron de la repatriación, que comprenderá quizás 20.000 soldados, comience a primeros de Mayo próximo. La reducción de los efectivos militares se realizará paulatinamente hasta el límite máximo. Comenzará la repatriación por la zona oriental, donde, según informes del general Castro Girona, se afianza la seguridad del territorio, con las sucesivas entregas de armas que efectúan los indígenas.

Con estas medidas considera el Gobierno que en un plazo de tres meses quedará reducido el Ejército de Marruecos al número que se considere indispensable fijar en el próximo presupuesto.

Melilla 14.—Sábese que cuando comience la repatriación, los primeros batallones que embarcarán para la Península serán los de Toledo, Zaragoza y Burgos.

### El viaje de los Reyes a Tetuán

Tetuán 14.—Han comenzado a reunirse las diversas colonias para acordar los festejos que se celebrará la visita regia. La directiva del Círculo israelita ha tratado del proyecto de construir en la puerta de dicho centro una enorme tribuna para que las familias de los socios puedan presenciar el paso de la comitiva y arrojar flores a las Reales Personas.

La comisión que estuvo en Madrid a invitar al Soberano ha regresado muy satisfecha de las atenciones recibidas en la corte y entusiasmada por el buen éxito de su gestión.

Su Majestad la Reina doña Victoria visitó a estos hospitales e inaugurará la clínica de urgencia de la Cruz Roja.

### El plan del Gobierno

Melilla 14.—El alto comisario, que se propone venir aquí antes de finalizar este mes, ha hecho algunas, aunque limitadas, declaraciones respecto a los primeros puntos del plan que le ha comunicado el Gobierno.

Se pretende ante todo, efectuar la repatriación de algunas fuerzas, para lo cual se establecerá un frente defensivo, cuya línea aún no se ha designado. Lo que desde luego significa que ni por ahora ni luego se piensa en avanzar sobre las cabillas rebeldes para reducir las y poderlas luego organizar.

La acción política la llevará en esta zona, en razón a ser el jefe de las fuerzas indígenas, el coronel Coronel. Y se procurará que el elemento armado quede alejado de ciertos cometidos relacionados con el protectorado.

No se implanta—contra lo prometido y esperado—el régimen de Municipio en Melilla. Por ahora se constituirá una Junta, término medio entre la actual de Arbitrios y los Municipios peninsulares.

Una comisión de funcionarios de la Presidencia del Consejo y de los ministerios de Guerra, Gobernación y Estado, irá estudiando el régimen administrativo definitivo.

### Una agresión

Melilla 14.—Un grupo de rebeldes apostados cerca de Sidi Mesaud, hostilizó en la retirada a las fuerzas que diariamente ocupan el morabio próximo. Salíó la harca amiga mandada por el caid Amarusen, apoyada por las ametralladoras, y los ahuyentó.

### Dris Er Riffi a Madrid

Melilla 14.—Mañana o pasado marchará a Madrid el representante aquí del Jilifa Dris Er Riffi.

Va a conferenciar con el ministro de Estado.

### Noticias de Melilla

—El sábado por la mañana salieron en seis camiones automóviles para incorporarse al campamento de Dar-Quebdani, donde está destacado el primer grupo de Zapadores de la Comandancia de Ingenieros, los reclutas de la primera y segunda compañías al mando de los tenientes Gelabert y Castellano.

—Por el personal de la Compañía de agua de la Comandancia de Ingenieros, y según indicación deducida de los estudios hechos por el teniente coronel de Ingenieros Sr. González Irca, se están llevando a cabo trabajos para alumbramiento de aguas en las proximidades de la posición de Axdir-Azus.

—Continúan los trabajos para la construcción de la carretera que partiendo de Dar-Drius llega a Tafersit. Tiene un desarrollo de dieciséis kilómetros y medio.

—Esta obra ha exigido apartar quince mil metros cúbicos de piedra que ha sido machacada.

—El apisonado está hecho en unos cuatro kilómetros que ya están en servicio, prosiguiéndose el acilindrado del resto.

—Estas obras han estado a cargo del grupo expedicionario del primer regimiento de Zapadores Minadores.

—Se halla delicada de salud la excelentísima señora doña Balbina Souza, viuda del ilustre general Jordana.

—Se ha posesionado de su cargo el nuevo general de la zona en Larache, don Germán Gil Yuste.

—Al saludar a los oficiales del territorio, les exhorta al cumplimiento del deber.

—A la península marcharon el comandante de Ingenieros D. José Castilla y el teniente de dicho Cuerpo, con destino a la Policía indígena, D. Miguel Márquez.

—El general Sr. Gil Yuste ha marchado a Alcazarkivir con objeto de visitar e inspeccionar los servicios en aquella plaza.

**OBSEQUIO DELICADO**  
que revela buen gusto  
Cigarrillos

**Romeo y Julieta**

Le acompañan el jefe de Estado Mayor señor Amil y ayudante.

—Han sido pasaportados los siguientes:  
Capitanes: D. Federico Jiménez Ontiveros y D. Enrique Blasco Salas, a incorporarase, para Sevilla y Zaragoza, respectivamente.  
Tenientes: D. Fernando Vea-Murgia, don David Rodríguez Moreno y don José Puga Martos, a incorporarse para Burgos, Alicante y Granada respectivamente.  
Suboficial, D. Felipe Herrero Gutiérrez, a incorporarse para Barcelona.

### AL REGRESAR A ROMA

## EL AUTOMOVIL DE LOS REYES DE ITALIA ATROPELLA A UN NIÑO

Al regresar de San Giuliano el automóvil del Rey atropelló a un niño.

El Rey se apeó y ordenó que fuese llevado el niño al Hospital en su automóvil y se le curara a su costa.

El Rey ha enviado también a la familia del niño una importante cantidad.

Después marchó el Soberano al cuartel de Carracolo, en donde presenció los juegos militares.

Visitó también el Tennis Club y asistió al descubrimiento de una lápida en honor de los socios muertos en la guerra.

Por la noche regresaron los Reyes a Roma.

# Los teatros

## Borrás en «El cardenal»

Enrique Borrás, el genial actor, ha repuesto en el Español «El cardenal», una de sus obras favoritas, y en la que todas sus extraordinarias facultades artísticas están en todo momento al servicio del personaje, en cuya interpretación se muestra sencillamente insuperable.

Borrás, en la plenitud de su arte, dueño de la situación, soberano en el gesto y en el tono de la voz, renovó sus laureles, escuchando prolongadas y calurosas ovaciones.

## ESLAVA

En la próxima semana debutará en este teatro la notable compañía de zarzuela de Casimiro Ortas, en la que figuran, como es sabido, los populares artistas Rosario i conis y Paco Gallego, y otros elementos tan valiosos como Pilar Saturnini, Rufart, Pedrote, Guillot y Ripoll, etc.

La repatriación de esta renombrada compañía tendrá lugar, después de un año de ausencia, con el gran éxito, de Muñoz Seca, Pérez Fernández y maestro Guerrero, «El número 15».

Para esta atrayente fiesta se admiten encargos en la contaduría del teatro de cuatro a ocho.

## MARAVILLAS

El martes, «matinée» artística Argentina. Veinte números nuevos por Argentina «debut» de los graciosísimos y muy aplaudidos la temporada anterior, Green and Wod y las bellísimas Walkers juveniles, cuyo trabajo es siempre un éxito. ¡Tres sucesos!

## COMEDIA

El martes, por lo noche, reposición del célebre sainete granadino «El Niño de Oro».

En la zambra gitana del segundo acto tomará parte el cuadro flamenco dirigido por el célebre tocador Montoya.

Se despachan billetes en contaduría.

## Los beneficios de casa barata

### Una Real orden

Los máximos ingresos de los beneficiarios de casas baratas han sido modificados con respecto a los establecidos en la ley de 10 de Diciembre de 1921, por Real orden que apareció ayer en la Gaceta, en la forma siguiente:

En 6.000 pesetas para Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga, Zaragoza, Bilbao, Palma de Mallorca, Cádiz, Córdoba, Santander, Oviedo, Lérida, Huelva, Cartagena, Las Palmas, Ceuta, Tarragona, Cáceres, León, Avila y Manresa.

En 5.000 para Igualada, Almojovar del Campo y Montilla.

En 4.500 pesetas para Béjar, Sitges y Villafranca del Panadés; y

En 4.000 pesetas para Palau-solitar y Plegamans El Carpio, Los Corrales Comillas, Gironella, Colomera, Calada y Santoña.

### SOLUCION DE UN CONFLICTO

## Los sucesos de Budapest

Comunican de esta ciudad que el conde de Bethlen ha recibido a los «leaders» estudiantes y les ha comunicado el resultado de la información abierta sobre los incidentes surgidos entre estudiantes y policías, de la que resultó que fueron insignificantes las consecuencias del empleo de armas. Las manifestaciones estudiantiles se celebraron sin previa autorización y la Policía tenía el deber de disolverlas. Se ha comprobado también que la actitud de los estudiantes fue irracional, y según todas las probabilidades, provocaron los disturbios elementos extraños que se mezclaron con ellos.

Este asunto no puede amenazar la armonía existente entre la Policía y la juventud húngara, esperanza de la nación.

Los manifestantes se declararon satisfechos por estas declaraciones, y se considera el asunto como terminado.

# LA RECAUDACION

Según los datos que publica la Gaceta de ayer la recaudación obtenida por el Tesoro durante el mes de Marzo alcanzó la cifra de pesetas 26.896.492 más que en igual mes del año anterior, y en los doce meses se elevó la referida recaudación a 198.958.387 más también que en los doce meses del año anterior.

Los referidos aumentos de la mencionada recaudación se descomponen del siguiente modo:

Recaudado de más en provincias por todos conceptos, excepto Aduanas, achicoria, alcoholes, cerveza y azúcar, 70.601.328.

Idem de más también por Aduanas, achicoria, alcoholes, cerveza y azúcar, 120.224.715 pesetas.

Idem id., por tabacos 37.000.221.

Idem id., por loterías 7.668.148 pesetas.

Durante los doce meses a que se contrae la estadística publicada en el periódico oficial ha sido menor que en los anteriores lo que se ha recaudado por los conceptos siguientes:

En las oficinas centrales, por Timbre pesetas 15.650.226.

En ídem por Aduanas, achicoria, alcoholes, cerveza y azúcar 10.130.071 pesetas.

En ídem por los demás conceptos 10.814.867 pesetas.

# LAS CORRIDAS DE AYER

## MADRID

Seis novillos de los Sres. González Traperos, hermanos.

Matadores: Eugenio Ventoltra, José Carralante y Angel Castejón.

En esta novillada el lleno fue completo a pesar de no estar la tarde muy a propósito para estar dos horas sentado al aire libre.

Ventoltra: A su primer enemigo no pudo torearle con el capote, por entrar el bicho gazapeando. Con la muleta estuvo valiente y entrando decidido agarró una estocada. Hubo palmas.

A su segundo, que fue el mejor de la corrida, le dio dos pinchazos arriba y una gran estocada. Le ovacionaron y dió la vuelta al ruedo.

Carralante: El torero de Guadalajara tuvo una tarde gris; pero hay que reconocer que los animalitos tampoco se prestaban a hacer grandes cosas.

Con el capote estuvo valiente y apuntó alguna cosita; a su primero le hizo una faenita corta y dió dos estocadas. A su segundo, que tampoco era una breva precisamente, le toreó eficazmente de muleta y matando estuvo mal.

Castejón, muy valiente y lleno de voluntad. Con el capote se apretó mucho en sus dos toros siendo cogido en su primero. Lacosca no pasó a mayores por ser el toro manso «perdido».

Banderilleó sus toros, poniendo tres pares buenos al primero y un par al último. Conlía muleta estuvo valentísimo; sobre todo en el primero al que despachó de tres estocadas administrada la última con nueva valentía. En el que cerró plaza estuvo valiente muleteando y matando. Escuchó muchas palmas en los dos.

El ganado fué en general difícil.

Bregando y banderilleando, Alvarado.

## N. S.

## EN VISTA-ALEGRE

### Novillos de D. Vicente Martínez para Paradas y Lorenzo de la Torre.—Los dos espadas heridos

Cuando llegamos a la «chata» estaba ya lidiado el primer toro. ¡Pícaros tranvías!

En el segundo vimos a Lorenzo de la Torre y más nos valiera no haberle visto. Estuvo muy mal y aunque acabó recetando una estocada, fué alargando el brazo y echando fuera.

En el tercero estuvo bien Paradas en todas las fases de lidia.

En el cuarto no hizo nada de particular el amigo Torre.

En el quinto sobresalieron unas verónicas de Paradas, que fueron tan ceñidas que, como no podía menos de ocurrir, fué cogido el muchacho, campaneado y recogido. Resultó con un palotazo en las costillas y pasó a la enfermería.

El sexto cogió también a Lorenzo a lancear muy apretado.

Concluyó con el bicho el sobresaliente Ballesteros el cual clavó tres pares de banderillas que recordaron aquellos elegantes de Ricardo Torres.

Al matar estuvo indeciso, pero mostró buena voluntad.

Entró a matar tres veces a paso de banderillas como la mala calidad del bicho requería.

El ganado no respondió a su fama.

## PASCUAL

## EN TETUAN

### Ganado de don Gumersindo Llorente, lidiado por Mella, Miguel Casielles y Doñate

Ante escaso público se celebró la corrida de ayer tarde en la plaza de Tetuán.

El ganado de D. Gumersindo Llorente tuvo de todo. El cuarto pasó al corral y el que le substituyó, más feo aunque con más cuerna, dió motivos a un escándalo formidable.

Mella en su primero no hizo nada con el capote. Se lució luego con tres pares excelentes de banderilla. Y mató de tres pinchazos y media estocada.

En su segundo, que fué el del escándalo, logró apagar las iras populares con tres pares de banderillas, no tan bien como los otros; pero de marca propia. Con tres pinchazos y media estocada terminó su actuación.

Miguel Casielles, en su primero estuvo colosal con la capa, destacando media verónica superior.

Con la muleta prosigió su triunfo y con la espada arreó dos pinchazos y media estocada de ole con ole. Fué ovacionado.

En el otro toreó también con arte y muleteo con valentía. Despachó con media estocada, que fué muy aplaudida.

Doñate. ¡Ah, Doñate! La gente creyó que se trataba de un desesperado al verle tan ignorante.

Mató a su primero, cazándolo con media estocada, y al último, después de banderillearlo en unión de Mella, muy bien por cierto, y de muletearlo distanciadillo, lo envió al desolladero de media estocada buena.

## ROMANCITO

## EN ALCALA DE HENARES

### Vadillo y Marino Tirado, con bichos de Cobaleda.—Avisos a granel

¡Ay Dios mío! ¿Porqué se me ocurrirá ir a la tierra de las almendras garrapiñadas?

Tenia interés en ver a los dos muchachos que iban a entenderse con ganado de Cobaleda y especialmente por presenciar las proezas de mi amigo Marino Tirado, joven valiente, operario que fué de nuestros talleres, etcétera, etc.

E iba dispuesto a dejar correr el lápiz en favor de ambos toreros... si me daban pie para ello.

Pero ¡ay! si me extendiendo en el asunto va a resultar la cosa peor que si tuviera azúcar.

Me concretaré, pues, a un ligero resumen de lo ocurrido en Alcalá de Henares y que fué lo siguiente:

Vadillo no hizo nada digno de mención con la capa a su primer toro. Ni con la muleta tampoco. Banderilleó bien, aunque sin nada saliente.

Y a la hora de matar pinchó, pinchó y fué avisado dos veces.

En su segundo, estuvo mejor con el capote, y también mejor con las banderillas. Muleteando anduvo a gatas y con el estoque recetó dos estocadas y un descabello al primer goipe.

Y vamos con el amigo Marino Tirado. ¿Le pego? ¿No le pego? Si le pego quedo mal con él. Si no le pego quedo peor con los lectores.

Mediatemos, ¡hay que aprender todavía señor Tirado!

En su primero estuvo deficiente con el capote. A la hora suprema entró tres veces con sendas estocadas, y recibió dos avisos.

En el segundo me gustó mucho más con el capote y con la muleta. Envío el bicho al desolladero con tres estocadas, una de ellas muy buena, y un pinchazo.

Ahora sí; hay que consignar que con aquel ganadito, ¡cuálquiera se luce!

No he visto nada más pésimo. Uno de ellos —el cuarto— fué retirado al corral, y más valiera que no lo hubieran hecho, porque el sustituto resultó peor.

Lo mejor de la fiesta fué el público, entre el cual abundaban los militares y no pocos aficionados madrileños.

A otra, amigo Marino.

## J. el de las T.

## Otras informaciones

### Una carta de Valencia II, de neutral

Victoriano Roger, el pundo toroso y valiente matador de toros—ahí están San Sebastián y otras plazas—han dirigido una carta a los cronistas taurinos, explicando lo que le ocurre.

Aunque el muchacho—a quien quiero mucho—se ha olvidado de mí, no tengo inconveniente en recoger lo más saliente de lo que dice. Escribe Roger:

Va a celebrarse la feria de Sevilla sin que mi nombre, modesto, pero quizá interesante para los sevillanos, después de mi actuación en la de Septiembre pasado, figure en los carteles de toros.

Como mi postura en relación con el pleito taurino se ha inspirado únicamente en el respeto al público, no he querido pertenecer ni a Sociedad ni al Sindicato alguno.

Creí servir así, a la par mis intereses y los del público, y hasta el de los empresarios.

Juzguese mi sorpresa y mi amargura cuando al venir a contratarme la Empresa de Sevilla se me quiere obligar a que prescinda de mi contrato del año pasado y acepte los de la Sociedad de Matadores de toros y novillos, que las empresas fomentan y amparan.

A no aceptar tamaño coacción se debe, pues, mi ausencia en el cartel de feria de Sevilla, y el que aún no me hayan contratado las empresas de Bilbao y Madrid.

Lo que hago constar para que esos públicos y los demás de España nos juzguen a cada cual.

En una postdata añade Valencia II:

Omití decir que además de servirme del contrato de esta Sociedad, los empresarios piden como requisito para contratarme que ingrese en ella.

## Cogida de «Canario»

Telegrafían de Barcelona que, después de un toro de rejón, que mató el novillero Español, lidiaron en la plaza de las Arenas cuatro toretes Cordobés y Canario. Este, en el segundo toro, después de dar cinco pinchazos, fué cogido, y resultó herido en la mano derecha y en la región supraclavicular del mismo lado y con conmoción cerebral. Pasó a la enfermería. Remató Cordobés de dos pinchazos.

Este Cordobés vió salir los mansos en sus dos toros.

## UN BUEN NEGOCIO

## La pesca en las almadrabas

Por el ministerio del Trabajo se publica en la Gaceta un estado demostrativo de la pesca en las almadrabas que se explotan en el litoral de España, valor de los productos y rendimientos que proporcionan a los industriales que las explotan y al Tesoro público, durante los cuatro años de 1919 al 1922 inclusive.

Las almadrabas son veintisiete, y el ingreso por el Estado ha sido de 7.520.382,90 pesetas.

El ingreso total para los industriales almadraberos ha sido de pesetas 38.846.184,13.

Sumando los ingresos obtenidos por el Estado que, como indicamos, ha sido de pesetas 7.520.382,90, y el importe de los salarios, que se eleva a la cifra de 9.200.713,50 pesetas, hacen un total de 16.721.096,40 pesetas, que deducidas de la cifra total de ingresos, deja en beneficio líquido de los industriales que explotan las almadrabas la cantidad de 22.125.087,75 pesetas.

No ponemos en duda la veracidad de la administración; creemos firmemente que los gastos que ocasione la explotación de esta industria serán tan escrupulosamente intervenidos que, en efecto, no debe haber la menor duda respecto de la suma que la estadística oficial arroja.

De todos modos no es mal negocio este de las almadrabas cuya explotación produce al Tesoro público solamente la tercera parte de los beneficios que proporciona.

## Información de Marina

### Resoluciones de personal

Concediendo la vuelta a la situación de supernumerario al capitán de Infantería de Marina D. Gonzalo Olivera.

Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, al teniente de Infantería D. Jacobo Gutart.

## Los ferrocarriles en la guerra

En la Academia de Jurisprudencia empezó el día 9 un curso de conferencias sobre transportes militares ferroviarios para la guerra y tropas de ferrocarriles a cargo del teniente coronel de Ingenieros D. Julián Gil Clemente.

Versó la primera conferencia sobre la importancia de los ferrocarriles en la guerra; y la segunda sobre la organización de las tropas de ferrocarriles en Francia, Bélgica e Italia.

Esta tarde a las seis y media se celebra la tercera conferencia y las sucesivas serán los días 20, 23 y 27 de abril 1, 4, 7, 11, 14, 18, 21, 25 y 28 de mayo y 1, 4, 8 y 11 de junio.

Continuará el conferenciante, en los indicados días desarrollando los temas siguientes:

Organización general del mando y ejecución de los transportes militares por ferrocarril, durante la guerra 1914-1918. Trabajos fe-

roviarios militares efectuados durante la guerra 1914-1918. Enseñanzas deducidas de la guerra europea, en Francia, Bélgica e Italia, por los ingenieros militares, en relación con los servicios militares ferroviarios y con las tropas de ferrocarriles. Deducciones prácticas obtenidas como consecuencia del estudio crítico de los trabajos, objeto de las conferencias anteriores y de observaciones y estudios personales. Proyectos de «Disposiciones legales» que es preciso autorizar para la «Reorganización de nuestros organismos directores de transportes ferroviarios y de los regimientos de Ferrocarriles» como «Resumen prácticos de estas conferencias».

Estas conferencias con consecuencia de una comisión del servicio que en las tropas de ferrocarriles de Francia, Bélgica e Italia, desempeñó el culto ingeniero militar Sr. Gil Clemente, desde Diciembre del año 1921 a Mayo de 1922.

Se estudia en ellas las modernas organizaciones ferroviarias militares, el reclutamiento de su personal, su instrucción y ascensos, organización de unidades en cada una de las naciones citadas, material de que disponen, parques centrales y organización general del mando para los transportes.

Expone asimismo los trabajos ferroviarios militares efectuados durante la guerra 1914-1918, deduce las enseñanzas que la guerra proporciona a los ingenieros militares en relación con los transportes y dedica su última conferencia a exponer los proyectos que como consecuencia de su estudio crítico efectuado es preciso autorizar para una acertada reorganización de nuestros organismos directores de transportes ferroviarios y de los regimientos de Fer

# SPORT

## FUTBOL

### El Acero, de Bilbao y el Unión Sporting madrileño en partido de campeonato

El campo del Racing Club se vió ayer de público como en los grandes acontecimientos futbolísticos.

Ello demuestra que la afición en Madrid a esta clase de deporte va en aumento de día, aún cuando de jugadores al parecer estamos en plena decadencia.

Bastante antes de las cuatro saltan al campo los forasteros. Esto es puntualidad y consideración al público y no la que nos gastamos aquí.

También el árbitro se presenta en tiempo y es acogido con bastantes palmas de simpatía, sin duda en prueba de la estimación en que se le tiene en esta región, no obstante lo acaecido en el partido de Racing-Madrid.

No hay que decir que el árbitro a quien nos referimos es Murguía, del Colegio de árbitros de Guipúzcoa.

Alineados los equipos, el madrileño inicia un avance bien llevado por su ala derecha. Poco a poco los del Acero se arriman y llegan en varias ocasiones a la puerta contraria, si bien anotamos desde el principio que sus arrancadas no son tan peligrosas por falta de decisión en el momento supremo de ir a marcar tanto. Las defensas de la Unión hacen unas intervenciones muy oportunas y no dremos de valientes, pues bien sabemos todos los aficionados que el partido de ayer más que de juego era de golpes por uno y otro bando.

El juego transcurre con un ligero, muy ligero dominio de los de aquí, que siguen haciendo el juego por su lado derecho, a lo contrario de sus contrincantes, que dan todas las jugadas por la izquierda.

Faltan pocos minutos para el descanso cuando se produce un pequeño lío ante la puerta del Acero, que tiene como resultado una mano de un defensa de su equipo. Murguía castiga la falta, y los de la Unión se aprestan a tirar el «penalty», haciéndolo malamente y desaprovechando la ocasión que se les había presentado para marcar tanto.

Última que esos momentos no se sepan aprovechar como es debido y no exista un «equipier» con conocimiento de juego suficiente para que la falta castigada tuviera resultado práctico.

Hay que consignar que los bilbaínos protestaron en forma destemplada por el castigo que se les hacía objeto, pero también advertimos que el árbitro no se deja intimidar así como así.

La ocasión no aprovechada por los jugadores de aquí les exaspera y hace que recobren más bríos en sus avances, y rápidamente llevan el juego por el lado derecho que el extremo manda el balón con tal precisión que el delantero centro remata, pasando el portero bastante bien, pero en lugar de despejar manda la pelota cruzando y da lugar para que el acoso sea más temible que antes, y al querer despejar el defensa izquierdo lo hace con tan poco acierto, que es rematada la jugada por el delantero del Unión, apuntándose el primer tanto con gran alegría de todos los que hacia rato esperaban este resultado.

Terminó el primer tiempo y antes de comenzar el segundo hay una pequeña pausa hasta que se consigue que el público que está sentado dentro del terreno de juego abandone aquel lugar y deja libertad a los jugadores para que puedan desenvolverse libremente sus jugadas.

Por fin se da principio y desde los primeros momentos se evidencia cada vez más el dominio de los madrileños. Escasos minutos de juego y el interior izquierda en combinación con el resto del trio de la línea inician un rápido avance, desmarcándose Moraleda, interior derecha, con mucho acierto y sólo ante la puerta aprovecha para marcar el segundo «goal» de un tirado muy cruzado y mejor colocado.

Los del Acero no desmayan por la ventaja que desde ese momento han conseguido sus contrarios y lleva en muchas de las veces el juego al terreno del Unión, pero su falta de «school» y la buena colocación del guardameta del Sporting hace que en todo el partido no marquen tanto alguno.

Los del Unión también se dan por satisfechos con el resultado obtenido y no hacen gran cosa porque el tanteador se modifique.

El «once» del Acero Club, de Bilbao, nos pareció inferior a su contrario de la Unión y

sólo por una mala tarde, con la influencia que en ellos pudiera causar el terreno de juego, se puede comprender la derrota que allí sufrieron.

Tienen jugadores de valer, entre ellos nos gustaron más los defensas con el medio centro.

El portero empezó flojo en sus paradas y terminó demostrando que conoce las cualidades que son necesarias para desempeñar con acierto el puesto que le está encomendado. De todos modos no es un equipo fácil de vencer, sino por el contrario, si el Unión quiere quedar semifinalista, tiene que desarrollar todo el juego de que es capaz.

Nuestro campeón del grupo B, primera categoría, tiene elementos de mucha valía. Los dos defensas son buenos por igual, si bien el izquierdo, Castilla, nos pareció más «clase» que su compañero Sacristán. Este tiene unas jugadas de valiente, llegando en ocasiones a rayar en lo temerario; pero desde luego, no puede agradarnos, pues es un tanto violento en sus actuaciones.

Hay un elemento en la línea de ataque que merece párrafo aparte, y nos referimos a Moraleda, quien sabe entenderse con su extremo a la perfección, gustando de que le proporcionen ocasión de que pueda recibir los pases adelantados. Esa es, por lo visto, su especialidad; pero en cambio, recibiendo el juego en las condiciones indicadas, no tiene el «school» necesario.

De todos modos creemos que les ha de ser fácil, en lo que cabe, conseguir la victoria el día próximo sobre sus contrarios del Acero, en que han de celebrar el partido de desempate.

No hay que decir que el árbitro estuvo acertado en su cometido.

Dejo sentado, una vez, que sabe desempeñar su puesto como los buenos.

### El Valencia gana al Athlétic

El sábado por la tarde jugaron los muchos del Valencia el segundo partido que tenían comprometido con el Athlétic. En él consiguieron su segunda victoria por tres tantos a cero sus contrarios athléticos.

Bien han comenzado su vida deportiva en la capital de la nación y seguramente entre estos triunfos y otros alcanzado ya de su corta actuación futbolística, les darán ánimos para que en fecha no lejana sean más considerables sus fuerzas y mayores y más numerosas sus victorias.

No necesitamos decir que el Athlétic jugó tan mal en este día como lo hiciera el anterior amigo del Racing.

Por lo visto es un contagio general. Hay que perder fuera de aquí y en su propia casa: primero Madrid, después, en pequeño, Racing y Athlétic. Gracias que el Unión se encargará de traernos algún laurel para nuestra pobre región.

Ayer mañana, los reservas del Madrid-Athlétic jugaron su correspondiente partido. Resultó de interés, ganando los primeros por tres tantos por uno.

## SAZ

### Inauguración de una base aérea en Sevilla

#### Llegada de los Reyes

Con gran brillantez se celebró el sábado último en Sevilla la inauguración de la base aérea, que fué suspendida días antes a causa de mal tiempo.

Asistió numeroso público. El sitio destinado a los invitados ofrecía hermoso aspecto, viéndose a todas las familias de la alta sociedad sevillana y muchas de la aristocracia madrileña que han venido a presenciar el festejo.

A las dos y media llegaron los Reyes y su séquito, siendo recibidos en el aeródromo por el infante D. Carlos, la infanta D.ª Luisa, la infanta D.ª Isabel, el infante D. Alfonso, el ministro de la Guerra, el subsecretario, el general Echagüe, el jefe de este aeródromo, señor Alvarez de Rementería; el alcalde, el gobernador, el arzobispo y demás autoridades.

Una compañía del regimiento de Soria, con bandera y música, tributó los honores al Monarca.

El Rey visitó los locales del aeródromo, mostrándose complacido.

#### Las escuadrillas

A las cuatro de la tarde empezaron a llegar las escuadrillas, que habían salido en las pri-

meras horas de la mañana de diferentes puntos, distantes 10 kilómetros del aeródromo.

La primera en llegar fué la formada por siete aparatos Bregu t, todos los cuales aterrizaron admirablemente.

Con pequeños intervalos fueron llegando las ocho restantes, haciéndolo todas ellas en forma correctísima y tomando tierra de modo magistral.

La llegada de la escuadrilla de aparatos de Melilla fué brillante, dando una vuelta sobre el aeródromo en vuelo ondulado.

#### Incidente sin importancia

Al aterrizar uno de los aparatos de la escuadrilla de caza de Melilla, pilotado por el teniente de Caballería Sr. Gutiérrez, sufrió un rozamiento de ala en el suelo, estrellándose y quedando convertido instantáneamente en un humeante montón de astillas y de hierros retorcidos.

El momento fué de terrible angustia para todos los espectadores.

El aviador se le vió saltar de entre el montón de astillas sonriente y haciendo ademanes tranquilizadores hacia el público.

Sin embargo, fué recogido en un automóvil y conducido a la enfermería, donde se le apreciaron sólo pequeñísimas heridas en la frente.

#### El Rey pierde una apuesta

El Rey mandó transmitir algunas órdenes por la estación radiotelegráfica de batallón, de campaña, traída de Madrid para que el Monarca comunicara con los aviadores durante el vuelo.

El Rey, mostrándose pesimista sobre el éxito de la comunicación por este medio, entre la estación radiotelegráfica y los aviadores en vuelo, expuso su creencia de que tal comunicación no iba a establecerse.

El general Echagüe se mostró confiado en el buen éxito, y entonces el Rey propuso una apuesta a dicho general, apostando éste en sentido afirmativo.

La estación de batallón radiotelegráfica transmitió la apuesta a los aviadores que volaban en aquel momento hacia el aeródromo, contestando éstos en seguida, más apostando a favor del Rey.

Recibidos los despachos, el Rey mandó transmitir el siguiente:

«Su Majestad el Rey a la escuadrilla de Teuán.

Agradezco saludo y envío cariñoso abrazo. Acepto la apuesta, que me alegro mucho de haber perdido, pues es prueba de lo bien que funciona este servicio.—Alfonso XIII.»

Una vez llegados todos los aparatos de las diferentes escuadrillas, estas se alinearon frente a los hangares, donde se encontraban entonces los invitados a la fiesta.

El Rey visitó los aparatos, marchando luego a uno de los pabellones, donde, previas las formalidades de rigor, se firmó el acta por los Reyes, los infantes, las autoridades y el general Echagüe, bendiciendo luego el arzobispo la base aérea.

El general Echagüe, el alcalde de Sevilla y el ministro de la Guerra pronunciaron discursos alusivos.

Terminado el acto, se retiraron los Reyes, siendo ovacionados por el público.

#### La base

La base aérea inaugurada esta tarde tiene capacidad para cien aparatos.

El taller de construcciones y reparaciones mide 3.000 metros cuadrados de superficie.

El frente de los edificios del campo de aviación tiene cerca de un kilómetro.

Cuenta la base con estaciones radiotelegráficas y radiotelefónicas, material completo de enfermería, y ésta con capacidad para 16 camas; cuarteles para tres unidades, barrio obrero, «garage» para 60 automóviles, pabellón de residencia para los aviadores, servicios de alcantarillado, luz y agua y gran cobertizo para los aparatos.

En las edificaciones se armoniza el estilo de la arquitectura regional con el servicio a que se destinan.

### Firma del Rey

#### DE GUERRA

Concediendo la Medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, al teniente de Infantería D. Francisco Escribano Aguirre y al de Caballería D. Alejandro Gómez Spencer, heridos graves a consecuencia de accidente de aviación.

Idem mención honorífica al coronel de Caballería D. Antonio Matres de la Torre; co-

mandanta de la Guardia civil D. Luis López Santisteban, y comandante médico D. Luis Rubio Janini.

Idem cruz blanca del Mérito Militar de la clase correspondiente, al teniente coronel de Estado Mayor D. Vicente Inglada Ors; al auditor de brigada D. Manuel del Nido y Torres; al comandante de Caballería D. Miguel Castro Miño, y al comandante de Ingenieros don Ramón Gautier Atienza.

Autorizando al ministro de la Guerra para que por la Comandancia de Ingenieros de Larrache, se adquiera material necesario para 30 kilómetros de líneas telefónicas con destino a dicho territorio.

Idem a la Comandancia de Ingenieros de Sevilla para la adquisición por gestión directa de terrenos para ampliar los del Cortijo de Pineda, con destino a cuarteles y campo de instrucción para la guarnición de dicha plaza.

Idem la exención de las formalidades de suabasta y concurso para la ejecución de las obras comprendidas en el anteproyecto de restauración de edificios en el campamento de Segangan, Melilla.

### DICE EL MINISTRO DE LA GUERRA

El ministro de la Guerra recibió esta mañana a los periodistas, manifestándoles que regresaba de Sevilla muy satisfecho de su estancia, y de la brillantez con que se había celebrado la fiesta de Aviación.

Por cierto —añadió— que allí fué comunicado el rumor, transmitido desde Madrid, de que dicho acto se había suspendido por algunas dificultades surgidas, y eso no es exacto. Solo la lluvia tenaz fué la causa de su aplazamiento, prueba de ello, es que cesada ésta, se ha verificado la fiesta sin ningún contratiempo.

Le preguntaron los periodistas si se había comunicado ya a los jefes de jurisdicciones la orden de arresto de los generales y jefes que intervinieron en un Consejo de guerra, y dijo que el Supremo era el que tenía las atribuciones para comunicar esas órdenes, sin que el ministro tuviera que intervenir.

Terminó diciendo que no sabía ninguna cosa de importancia que comunicar de su ministerio.

### Notas políticas

#### Manifestaciones del marqués de Alhucemas

El presidente del Consejo, al recibir al mediodía a los periodistas, les manifestó que había regresado a Madrid a primera hora de la mañana el ministro de la Guerra, el cual le había visitado para informarle de los actos militares verificados en Sevilla, de los que viene en extremo satisfecho, así como también de la clausura del Congreso del Comercio español en Ultramar.

Hoy, agregó el marqués de Alhucemas, pasan los Reyes el día en Córdoba, y por la noche regresarán a Sevilla.

Finalmente confirmó el marqués de Alhucemas que el miércoles por la tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

#### La clausura del Congreso del Comercio de Ultramar

En el local de la Exposición Iberoamericana de Sevilla se celebró ayer tarde la solemne sesión de clausura del Congreso del Comercio español en Ultramar.

Presidió el acto el Rey y asistieron el arzobispo, el ministro de la Guerra, subsecretario del ministerio del Trabajo, las autoridades civiles y militares y numeroso público, además de la totalidad de los congresistas.

Abierta la sesión, el representante de Cuba, Sr. Coste, en nombre de los congresistas, expresó la gratitud de estos por las atenciones recibidas, congratulándose de los resultados del Congreso.

El subsecretario del ministerio del Trabajo hizo el resumen de las tareas del Congreso, haciendo resaltar la importancia de las conclusiones aprobadas y expresando el propósito del Gobierno de acogerlas con la mayor simpatía para llevarlas a la práctica en cuanto sea factible.

Al ponerse en pie el Rey para hablar, la Asamblea le tributó una ovación delirante.

Su Majestad felicitó a los congresistas por la patriótica labor que han realizado, tanto más estimables, dijo, teniendo en cuenta que han venido de lejanos países, para atender y

preocuparse por el mejoramiento de la industria y el comercio españoles.

Expresó Su Majestad el deseo de que el segundo Congreso, que se celebrará probablemente en Madrid en 1925 encuentre ya convertidas en leyes las conclusiones aprobadas por la actual Asamblea.

Para llegar a este resultado, terminó diciendo el Rey, está animado el Gobierno por los mejores deseos.

Las últimas palabras de Su Majestad fueron acogidas con entusiastas aplausos que se prolongaron hasta que los Soberanos abandonaron el local.

#### El conde de Romanones

Encuétrase muy mejorado del quiste que le ha sido operado en un ojo el conde de Romanones, pero por prescripción facultativa no reanudará su vida habitual hasta mañana o el miércoles, para prevenir los peligros de una infección.

### El ministro de la Guerra regresa a Madrid

En el expreso de Andalucía, que llegó con algún retraso, regresó esta mañana a Madrid el ministro de la Guerra.

Esperábase en la estación el general encargado del despacho, Sr. Los Arcos, y los generales jefes de Sección del Ministerio.

Con el Sr. Alcalá Zamora han regresado también de Sevilla, el subsecretario general Barrera, el jefe de los servicios de aviación, general Echagüe, y los jefes y oficiales aviadores que asistieron a la inauguración de la base aérea en aquella población.

### UN BAUTIZO

En la iglesia de San Ildefonso se celebró ayer tarde el bautizo de una niña, hija de nuestro querido amigo D. Pedro Gámez González.

Fueron padrinos doña Julia González, abuela paterna de la pequeña y D. Gregorio Faedo, abuelo materno, el cual estuvo representado por su hijo D. José.

En calidad de testigos actuaron D. Francisco Gámez y D. Angel Fernández.

A la niña se le impuso el nombre de Mercedes.

Felicitemos a los señores de Gámez deseándoles todo géneros de prosperidades.

### Espectáculos

ESPAÑOL.—(Compañía Enrique Borrás).—A las 10,15, La Seca.—A las 6, el cardenal.

PRINCESA.—A las 6 y a las 10, Remedios heróicos.

COMEDIA.—A las 10, La locura de don Juan.

LARA.—A las 6, y 10,15, La mala ley, y fin de fiesta Isabeita Ruiz.

CENTRO.—(Compañía Alba-Bonafé).—A las 10,30, El Faro.

FANTA ISABEL.—A las 7,30 y 10,30, El paso del camello y María Tubau.

REY ALFONSO.—A las 6,30, Rosa de Francia. A las 10,15, La chica del gato y La seria.

CERVANTES.—(Compañía Miguel Muñoz).—A las 6,30 y 10,30, La hija de nadie.

ROMEA.—(Compañía de Plana-Díaz).—A las 6,30, El clavo.—A las 10,30, Paloma la postinera.

ZARZUELA.—(Compañía Esperanza Iris).—A las 7, El dúo de la africana, bailes por los Cronwell y canciones por Esperanza Iris.—A las 10,15, Nancy y canciones por Esperanza Iris.

REINA VICTORIA.—A las 6, Cri-Cri.—A las 10,30, Cri-cri y A la luz de la lámpara.

AFOLO.—A las 6, La real gana y La montería. A las 10,30, El señor Joaquín y La montería.

COMICO.—A las 6,30, 11 tío Paco.—A las 10,30 Nuevo mundo.

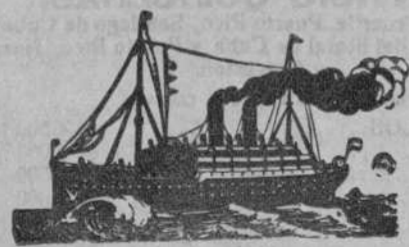
LATINA.—A las 6, Pa qué le viá usted habló y El niño judío.—A las 10,15, Pa qué le viá usted habló y Marina.

FUENCARRAL.—A las 6, El infierno.—A las 10,15, Santa Isabel de Ceres.

NOVEDADES.—A las 6, Los malos amores.—A las 7, El punto de Mira.—A las 10,30, La chicharra.—A las 12, Gitaneras.

MARAVILLAS.—A las 6 y 10,30.—Éxitos de Blanquita Montemar, Julia Conde, Intermido por Manolo Vico, Soledad Miralles, Pepita Odena, Manolo Vico, El buque misterioso, Argentina, Moreno? y su excéntrico Lepe.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA



#### LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

#### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Mon-

tevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo el 3.

#### LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

#### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

#### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regresos de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del

Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eakmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 16.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Do-minion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

- LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO  
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.  
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
- LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
- LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
- LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

# CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos.

### PROFESORADO

#### PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano  
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.  
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

#### OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.  
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.  
D. Ciriaco Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.  
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correos.  
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes Retiro Obrero)... Contabilidad y Teneduría de libros.  
Don Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.

HONORARIOS: 50 pesetas mensuales.  
PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales.  
Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Molino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.  
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.  
LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Preparación completa bajo la dirección de don C. RIACO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA Y DON MARTIN DE LEON, jefes de Administración y de Negociado de 1.ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones.

Matrícula en la actual convocatoria: 255 alumnos

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales

PROVEEDOR FABRICANTE  
GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910  
MEDALLA DE ORO  
EXPOSICIÓN DE SAN SEBASTIÁN 1907

**VICTOR SARASQUETA**  
MANUFACTURERA MECÁNICA IBARRESA  
ESCOPEYAS FINAS DE CAZA  
Y TIRO DE PICHÓN

**LIBAR**  
GUIPUZCOA - ESPAÑA

**Azopardo y Cia**  
= CADIZ =  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

**VENDEMOS**  
Cabriolés y Turpedos, 15, II-P.  
Arranque alumbrado eléctrico, 11 evcs, baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forstal.

**VENDEMOS**  
Cuatro camiones Krupp nuevos, y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forstal

**Société des Moteurs Chaléassière**  
Société Anonyme au Capital de 1.000.000 Francs  
SAINT-ETIENNE

**Motores de combustión**  
Utilización de todos los Combustibles líquidos  
**ACEITES DE HULLA**

Motores fijos  
Mazouts  
Pétroleo  
Grupos eléctricos para estaciones centrales  
Esquistos  
Naphtas  
Grupos de motores para Estaciones Hidro Eléctricas

Motores de buque  
Motores de guerra  
Motores de Comercio

GRUP'S ELECTROGENOS DE MARINA  
Agencia en España: F. J. BUREAU, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla  
Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

# X CASA EQUIS X

NEW-YORK, HAMBURG, BERLIN, MADRID

## Tejidos para caballero y señora

Todo el mundo queda asombrado de nuestro sistema de venta  
Fijese usted en algunos de nuestros precios de propaganda:  
Lote número 1.—Un corte de traje fantasía, su valor TREINTA pesetas, será vendido en VEINTE pesetas, con REGALO DE UN CORTE DE PANTALON.  
Tenemos lotes a 35, 55, 85, 105, 125 pesetas, etc. Cada uno de estos lotes da derecho al inmediatamente anterior como REGALO y a un magnífico RELOJ CRONOMETRO.  
Visítenos usted hoy mismo en nuestras oficinas y despacho:  
MADRID.—PELIGROS, 3, ENTRESUELO—MADRID

**VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS**  
DE  
**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
por los nuevos y rápidos vapores  
BARCELONA..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
CADIZ..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.  
Unida de Barcelona cada veinte días.

**SERVICIO QUINGENAL**  
Eje en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correa  
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Srca. Requena e Hijos.—En Málaga, Sr. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**ACADEMIA SERRATE**  
Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la ordinaria. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los intermedios; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes de Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que, ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que se demuestra en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**  
(Antes HOLLAPPELS LTD)  
Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general  
Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**Patente Internacional.**

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas navieras y Casas navieras.  
Fabricantes de los esmaltes y coloradas pinturas preparadas "Lagolin".  
PATENTES AL COBRE PARA FONDIOS  
D. Buques de madera, para el NATIONAL patente DAMBOLINE (para cardones y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival...  
Casa principal en LONDRES, 6 Broad Street Place, E. C. 2  
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Copenhague, Nueva York y Odesa  
Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay di-