

ALREDEDOR DE UN ARTICULO

Crónica

Síntomas elocuentes

Un artículo de nuestro colega *La Acción*, evidentemente fantástico, intencionadamente sensacional, que ha merecido de parte del jefe del Gobierno la terminante categórica y razonada rectificación que ayer reproducíamos literalmente, al dar cuenta de la conversación mantenida por el marqués de Alhucemas con los periodistas que suelen visitarlos en su despacho oficial; y los comentarios de varios periódicos al referido artículo en que el Sr. Delgado Barreto lanzaba a los vientos de la publicidad la absoluta noticia de que el Rey pensaba en su abdicación, han venido, por extraño que ello parezca, a dar consistencia al rumor, también desatinado, de que entre los derechistas de la política española existe el propósito de crear en nuestro país, en competencia con el famoso político italiano, Mussolini, el partido fascista que tanto juego está dando en Italia.

Las palabras del señor presidente del Consejo a que antes aludimos fueron tan terminantes, tan diáfanas, tan razonadas, que no han menester ninguna ampliación para que del espíritu público haya desaparecido el efecto que pudiera haber producido el rumor insensato de la abdicación del Rey. A estas horas no quedará, seguramente, nadie que crea en lo que afirmaba el periódico *La Acción*; pero si nos detenemos a meditar en la significación que en el periodismo español tiene aquel órgano del maurismo y en las condiciones de periodista inteligente y experto del escritor que dirige el referido diario, es evidente que su último acto es digno de los honores del comentario y merece que lo relacionemos con los propósitos atribuidos a determinados elementos de las derechas, a los cuales aludimos al principio de estas líneas.

Antes de leerlo en *La Acción*, dice *El Liberal* de hoy que había leído cosa parecida en un libro que acerca del problema de Marruecos y estudiándolo en su aspecto internacional, acaba de publicarse en París. Esa coincidencia, pues de una simple coincidencia sin duda se trata, es un síntoma de que no es mérito nuestro el que se está clamando por un Mussolini que nos limpie de impurezas políticas y que él haya de ser llamado al Poder, para conseguir ese fin, tan pronto como hayan terminado los expedientes sobre responsabilidades por el desastre de Melilla y el que se anuncia sobre los desafueros cometidos contra la Hacienda pública. Verde y con aspas... Ese Mussolini español no puede ser otro que el señor Maura, aun cuando hasta ahora no haya trocado su camisa planchada por la camisa negra de los fascistas italianos.

Bien nos explicamos ya el último sensacional trabajo periodístico del Sr. Delgado Barreto, coincidiendo con el libro francés antes mencionado. No parece racional suponer que al Sr. Maura agradan estos procedimientos de propaganda verdaderamente insólitos en quien alardea de monárquico y de dinástico y que ha merecido el correctivo que le impuso ayer el presidente del Consejo de ministros. Pero tampoco nos atrevemos a negarlo en rotundo, cuando se nos viene a la memoria el discurso que D. Antonio Maura pronunciara recientemente en uno de sus círculos políticos y cuando recordamos los principales párrafos de una conferencia dada hace unos días por el Sr. Fanjul.

Puede que todo obedezca solamente a la proximidad de las elecciones generales y a la desesperanza que con respecto a ellas deben existir en el campo maurista. En ese caso se trataría sólo de una maniobra política de dudosa licitud. En el caso contrario nos vemos ante una propaganda extravagante que merecería nuestra más enérgica protesta, aun cuando no hubiese en ella, como ha habido, la intención de un daño para el Rey y el desconocimiento de las últimas virtudes cívicas que adornan a nuestro Soberano, quien lleno de amor a su pueblo es correspondido con profundo amor del pueblo para su persona.

Si las izquierdas monárquicas españolas no tienen más enemigos que el non nato fascismo español, bien

pueden seguir tranquilas desarrollando su programa.

El Sr. Maura ni usa camisa negra ni está en edad de emular a Mussolini. Ni entre sus partidarios y seguidores vemos a nadie en condiciones de imitar al famoso político italiano.

Además esto tampoco es Italia.

Revoltillo

«El señor Mussolini ha mandado recoger en todas las librerías de Italia todas las obras pornográficas.

Nos parece muy bien. Pero seguimos leyendo: «El jefe del Gobierno italiano, señor Mussolini, va a publicar un Libro Verde.» Pues nos parece muy mal.

El Gobierno belga ha prohibido la exportación de determinadas mercancías. Publica la lista de ellas y añade: «Estas mercancías, prohibidas de exportar, podrán ser exportadas con licencia.» Con licencia de quién? ¿Del Gobierno que lo prohíbe? Pues sí que es una formalidad.

«Buenos Aires 27.—Desde hace unos días se exhibe en esta capital una enorme serpiente, capturada hace muy poco en Matto Grosso (Brasil), y que mide 7,8 metros de longitud y tiene 95 centímetros de diámetro.

Pesa 148 kilogramos, y según cálculos del director del Museo Zoológico, señor Onelli, tiene unos doscientos años de edad.»

¿No tendrá algunos más? Porque con unos cuantos más podría ser que fuera las mismísima serpiente del Paraíso. Y nos podría contar cosas muy curiosas.

¡Vaya! Ahora resulta que la leona que andaba por tierras de Murcia no es más, según rumor, que una loba degenerada, y, según otros, un perro macilento.

¿A que va a resultar que la misteriosa fiera murciana es sencillamente una cierva harto ya conocida?

Conferencia de D. Angel Pulido en el Ateneo

Ayer disertó en el Ateneo el sabio académico de la Medicina D. Angel Pulido acerca de «La vida y la obra del doctor Velasco».

He de hablar con palabras de entusiasmo y de admiración—comenzó diciendo el conferenciante—de aquel hombre insignie, que todo lo debió a su inteligencia y a su voluntad, templado en el trabajo y en la lucha, maestro eminente y fundador a sus expensas del Museo Antropológico.

Hijo de una familia humildísima, siguió los estudios de Humanidades sin recursos, manteniéndose de la sopa de los conventos. Fué soldado, y con irresistible vocación, y ayudándose con la escasísima remuneración que disfrutaba como practicante y luego como fámulos de un colegio de segunda enseñanza, concluyó la carrera de Cirugía y se hizo bachiller y luego licenciado en Medicina.

El doctor Velasco decía de sí mismo el día en que con asistencia del Rey D. Alfonso XII se inauguró el Museo Antropológico: «Soy áspero y amargo porque el pan que comí lo amasé con lágrimas. Mis bienes están aquí; he convertido el dinero en pedruscos».

Describió el doctor Pulido la ceremonia de inauguración del Museo mencionado, acto en que el conferenciante, discípulo predilecto del célebre profesor, leyó el discurso inaugural.

Luego el disertante estudió la influencia que hubo de ejercer en el doctor Velasco su tierra natal, el clima duro de Guadarrama; las privaciones sufridas en su niñez y en su juventud; la continua lucha que siempre sostuvo.

Fué el doctor Velasco una de las mayores autoridades médicas de su tiempo, el preferido por las clases menesterosas. Sus discípulos rendíanle fervorosa admiración, recompensando con el cariño que por él sentían el amor y la abnegación del sapientísimo maestro de Operaciones de la Facultad de Medicina, que muerta su hija sólo pensó en proporcionar a la juventud elementos de estudio y en sacrificarse en aras de su patria.

Terminó el doctor Pulido dedicando frases llenas de emoción en elogio de su maestro inolvidable, cuya obra—dijo—perdurará entre la de los más famosos médicos de España en todos los tiempos.

El numeroso y selecto auditorio aplaudió con entusiasmo al conferenciante.

La cuestión de Oriente

Constantinopla 27.—Comunican de Angora que la gran Asamblea nacional continúa celebrando sesiones secretas. Ismet bajá expone a la Asamblea el contraproyecto gubernamental para el Tratado de Lausana.

El Gobierno turco ha presentado a la Asamblea las proposiciones relativas al programa de las cláusulas para el Tratado de paz. Las proposiciones, según los periódicos otomanos, son las acordadas en Lausana, si bien se separarán las cuestiones financieras de las económicas, de cada una de las cuales se redactará un proyecto dentro de un plazo de seis meses.

No se casarán los príncipes

Bruselas 27.—La Prensa francesa ha anunciado la boda del príncipe Leopoldo de Bélgica con la princesa Mafalda, segunda hija de los Reyes de Italia. Podemos afirmar que esta noticia es inexacta.

LOS VIAJES RAPIDOS

El proyectado ferrocarril que encabezan estas líneas, apasiona los ánimos de todos—menos los del Gobierno, claro está—; de la opinión, de la Prensa, de los vecinos del Turia y del Manzanares. Tal vez los de estos ríos, ¡ahí es nada verse convertido el uno en puerto de mar y el otro en antesala de la Corte!

¡La cosa no es para menos! ¡Valencia a cinco horas de Madrid! ¡Eso, si no se exhuma y adopta otro proyecto de un ingeniero español, de cuyos labios oyó el cronista, en un coche del tren, entre Pinto y Madrid, que en el suyo se coicocaban las dos capitales, a la distancia de «una hora y cincuenta y dos minutos!» (sic).

La opinión es unánime en asegurar que, realizados tales proyectos, los provechos y utilidades comerciales serían enormes. Y, si al propio tiempo, se pusieran en comunicación rápida Madrid con Lisboa—cuatro o seis horas de tren—nuestros dos mares, a tan corta distancia, con semejantes vías, harían el milagro de que el comercio español con las naciones americanas de nuestra habla, no pudieran tener competencias extrañas.

El cronista no puede negar la posibilidad de realización de tales proyectos. El, se ha trasladado de Marsella a París, en ocho horas, de París a Milán, por Suiza, en veinte, de Roma a París, por la Costa Azul, en treinta y seis.

El ha viajado en trenes (hasta en Portugal mismo) cuyas velocidades oscilaban entre 120 y 180 kilómetros por hora, sin que fueran óbice para ello las alturas de los Alpes, ni los innumerables túneles, algunos heicoidales, con desniveles de cien o más metros de la entrada a la salida. El ha atravesado el túnel de San Gotardo—16 kilómetros—en catorce minutos...

Tampoco puede negar el cronista que los progresos de la ingeniería ferroviaria previenen, cada día más, de los accidentes posibles de tales velocidades, hasta tal punto de que, por ejemplo, en la estación de Liverpool-Street, por la cual pasan 96 trenes cada hora, todo se halla previsto automáticamente y de tal modo, que hasta se paran las locomotoras, en peligro de choque o descarrilamiento, aun contra los descuidos, negligencias o errores de los ferroviarios conductores, guarda-agujas, empleados de señales...

Mas, al cronista, se le antoja que tal modo de viajar, a dichas velocidades, es viajar como maletas. Y tal que a él, les ocurrirá a los futuros viajeros del directo Madrid-Valencia.

Perderse, además, el encanto de bajarse del tren, en Alcázar, al regodeo de engullir sus famosas tortas. No se verá ya surgir, en las altas horas de la noche y con el susto consiguiente de las mujeres, al tío de las navajas y pañales de Albacete. No se podrá protestar del frío que, aún en verano, acomete en Chinchilla y Almansa. Y se verá un privado de la monótona estancia en Fuente la Encina, en espera del enlace. Y ni qué decir tiene o que les ocurrirá a los levantinos.

Acostumbrados ellos a sus *trenets*—el de Alicante a Elche, el de Jumilla a Villena, etcétera—, que pueden tomarle al paso o bajarse para dar un recado en el camino, mientras los conductores van recogiendo sarmentos para alimentar el fuego de las máquinas, no es difícil que tengan, en el proyectado directo, algún gordo disgusto como el de aquel naranjero de Burriana que, perdiendo el expreso, subió a viva fuerza un gendarme a nuestro departamento del rápido de Burdeos a París, salido después que aquél, y no le salió el susto del cuerpo hasta que en Orleans, volvió a su tren, que quedó a tras del rápido, y reunióse con su yerno médico que hablaba el francés.

Cierto es que al cronista le costó algunas horas más el trasladarse de una a otra provincia limítrofe—Murcia a Almería; Asturias a Galicia...—que en salvar las distancias de millares de kilómetros entre París y Milán, atravesando Suiza, o entre Nápoles y París, por Vintimiglia, Monte-Carlo, Niza, Marsella, Lyon... sin incidentes, sin nada que no estuviera previsto.

Pero ¿no es más grata—al recuerdo—la sorpresa del plato de guisado a mediodía entre las dos estaciones de Lorca, o la de los garbanos duros a las nueve de la noche en Baza? ¿Y la de ser invitado a bajar a la madrugada y echar delante del tren, en el puente o viaducto de Guadix a Baza, por temor a hundimiento? ¿Y el almuerzo, a veces purgante de Monforte?

¿Y las no infrecuentes paradas, en época de nieves, envueltos en humo por el mal carbón en el túnel del lazo, de Toral de los Vados o en los de Pajares? ¿Y las viejas sacas en que hay que recostarse en la estación de León, en espera del enlace?...

No hay que dudarlo. Si el placer de los viajes, con todas sus molestias, está en el recuerdo, ¿qué viajero podrá olvidar las incomodidades que ha sufrido, sin remedio, en nuestras vías férreas.

Las modernas velocidades, el acortamiento de distancias, que ya no se miden por kilómetros sino por horas y minutos, quitan el encanto a los viajes.

Por esto, el cronista ha preferido, en vez de tomar el rápido de Lisboa a Oporto, en el que, entre Entroncamiento y Aveiro ha sudado la gota gorda, sin disfrutar del paisaje, montar en un mixto o en un tren-tranvía, como los de Espinho a Oporto, en los que, por igual a los *trenets* levantinos, se toman por asalto los toques, las plataformas y los techos de los vagones, desde los cuales no queda nada por ver.

También ha preferido al funicular, que conduce al borde del cráter del Vesubio en diez minutos, emplear dos horas en rodear la montaña del volcán a caballo y ascender, hundién-

dose hasta media pierna en el cono de cenizas durante un buen cuarto de hora los últimos 200 metros. ¡Hay gran diferencia entre ambos procedimientos! Más emocionante, más divertido este último.

Así, pues, aun cuando la opinión del cronista nada valga y esté en contra de la de la generalidad, conste su voto en contra del proyectado directo Madrid-Valencia.

El cronista, como Pío Baroja, como Unamuno, como Eugenio Noel y algún otro insigne escritor, opina que no es la mejor manera de viajar la de las grandes velocidades.

Estas quitan encantos a los viajes y, por lo tanto, a la vida.

Y la alegría del vivir es lo más interesante en este mundo.

Criminal detenido

Anteanoche fué detenido por la Policía en el Circo Americano, Antonio Doctor, autor de la muerte del peluquero Epifanio García, hecho ocurrido en Málaga hace pocos días.

Declaró que conoció a su víctima por indicación de un tal Justo, al que compró un bolsillo de plata para obsequiar a su novia el día de su santo, pagadero a plazos, que cobraba Epifanio.

En estas visitas vió alhajas que éste poseía y quiso apoderarse de ellas para lo cual le amenazó y golpeó con una navaja cerrada, pero como se resistía le apuñaló hasta dejarle muerto.

Después, tranquilamente se lavó las manos y se apoderó de las alhajas y dinero que pudo y de un manto de Manila que abandonó por abultar mucho.

Al siguiente día de cometido el crimen salió para Córdoba donde estuvo dos días y vendió unas monedas de oro, marchando a Villar del Río y Manzanares a ver a un pariente suyo, viniendo luego a Madrid.

La Policía practicó un minucioso registro en la casa núm. 4 de la calle del Olivar, donde en un maletín encontró una caja fuerte que contenía dos sortijas de oro y brillantes, un impermeable de oro y piedras de color, otro de plata con piedras en forma de flor de lis, dos más de oro, tres llavecitas, unas tijeras, un bolsillo de plata de señora y varias ropas.

El detenido tiene veinte años, de edad, es soltero, natural de Daimiel y de oficio zapatero.

Conferencia Internacional aduanera

La Secretaría de la Sociedad de las Naciones ha dirigido estos días a cuantos Estados pertenecen a la Liga—además de los Estados Unidos, Alemania, Méjico y Ecuador—una comunicación invitándoles a tomar parte en la Conferencia internacional aduanera, que se celebrará en Ginebra a partir del 15 de Octubre venidero.

Constituye el objeto de la reunión el de simplificar y uniformar las medidas aduaneras hoy en vigor, sobre todo en lo referente a formalidades enojosas o inútiles, certificados, permisos, paso de automóviles, etc., etc. Suprimir, en una palabra, cuanto supone grave obstáculo al comercio internacional.

Quedan excluidas del programa las cuestiones relativas a la política adoptada por los Estados participantes en materia de tarifas o de Tratados de comercio.

La Sociedad ruega a los Gobiernos invitados que el programa de la Conferencia sea sometido por ellos al examen de los técnicos y de las organizaciones comerciales competentes, a fin de recoger sus críticas y observaciones.

Detención de un anarquista peligroso

Desde hace mucho tiempo, el contratista de obras D. Pedro López, que fué consocio del infelizmente D. Celestino Madurell asesinado en la calle de Barquillo, venía recibiendo anónimos amenazándolo de muerte.

Con tal motivo denunció el hecho a la Dirección general de Orden público y se estableció una vigilancia estrechísima cerca de dicho señor.

Anoche la Policía detuvo en la plaza de Alonso Martínez al metalúrgico Eusebio Miuguche Yagüe, de veinticuatro años, que estuvo procesado como supuesto autor del atentado al Sr. Madurell, siendo libertado al sobreseerse dicho sumario.

Al detenido se le ocuparon diferentes escritos, entre ellos varios anónimos dirigidos al Sr. López.

La reserva impenetrable de la Policía ha evitado que esta detención se considere hasta última hora de la madrugada, en que el procesado fué puesto a disposición del Juzgado correspondiente.

La Policía daba gran importancia a esta detención. El detenido está fichado como anarquista peligroso.

Incendio en el asilo de las Mercedes

Ayer mañana se declaró un incendio en un pabellón del asilo de las Mercedes, sito en la calle de Núñez de Balboa. Dicho pabellón se encuentra separado de la nave central del establecimiento benéfico, y se dedicaba a lavadero y sala de planchado.

Rápidamente acudió el servicio de Incendios, y en poco más de una hora de trabajo lograron los bomberos sofocar el siniestro, que no llegó a adquirir grandes proporciones.

El citado pabellón sufrió grandes desperfectos.

El Instituto Nacional de Previsión

Ayer se celebró en la Academia de Jurisprudencia, bajo la presidencia de Su Majestad el Rey, la sesión conmemorativa de la fundación del Instituto Nacional de Previsión.

Ocuparon asiento en el estrado presidencial, a derecha e izquierda del Monarca, el ministro de Trabajo, Sr. Chapaprieta; el presidente del Instituto, general Marvá; el jefe superior de Palacio, marqués de la Torre; el ex ministro señores Bergamín, Cierva, Prado y Palacio y vizconde de Eza; el rector de la Universidad, Sr. Rodríguez Carracido; el senador D. Elías Tormo, el consejero delegado del Instituto Sr. Maluquer y Salvador, y el consejero de Aragón y catedrático de la Universidad de Zaragoza, D. Inocencio Jiménez.

Después de una salutación a la concurrencia, el Soberano concedió la venia al delegado consejero y secretario, Sr. Maluquer, que leyó la Memoria reglamentaria.

A continuación el consejero de Aragón, don Inocencio Jiménez, leyó un hermoso discurso sobre el tema «Política española de previsión social. Coordinación nacional de actuaciones regionales».

Discurso del general Marvá

A continuación, el general Marvá leyó un discurso, mostrando el agradecimiento del Instituto a S. M. el Rey, al Gobierno, a las Corporaciones de carácter social, a las Asociaciones patronales y obreras por el concurso prestado al Instituto.

«Este acto, en que conmemoramos la fecha de la fundación del Instituto, debe ser para nosotros como un examen íntimo que presente ante nuestra conciencia la obra del pasado e ilumine nuestra voluntad en un ansia de mejora para el porvenir.

La obra del Instituto no es meramente de carácter económico, sino también educativo y social; por eso la Coporación se llama Instituto y no Caja. El Instituto ha realizado una importante labor educativa, no tan sólo en lo que pud era llamarse técnica, sino también en el aspecto patriótico y social, ya que es evidente que la práctica de la previsión es la mejor escuela de los buenos ciudadanos.»

Elogia la cooperación prestada al Instituto por los elementos locales, y refiérese a las preocupaciones que hoy embargan la atención del Instituto al ampliar la esfera de su acción: los seguros de enfermedad, maternidad e invalidez.

Y terminó el discurso mostrando su confianza en la buena voluntad de todos para el logro del éxito apetecido.

El ministro de Trabajo

A continuación habló el ministro de Trabajo, quien comenzó expresando la satisfacción que le producía ostentar la representación del Gobierno en el acto que se celebraba.

No cree oportuno hacer en este momento una exposición de cuál es el pensamiento del Gobierno en lo relativo a las cuestiones sociales. Ocasión habrá de que el Gobierno lo exprese mediante proyectos de ley.

Elogia la implantación del retiro obrero, y promete la asistencia y auxilio del Gobierno para la labor que va a emprender el Instituto a los seguros de enfermedad, invalidez y maternidad.

Discurso del Rey

A continuación se levantó el Soberano y, puestos en pie todos los asistentes al acto, dió lectura del siguiente discurso:

«Señores: Nada más grato para mí que acompañaros en esta sesión conmemorativa de la fundación del Instituto Nacional de Previsión. La obra de protección a la vejez y de fomento de la previsión popular ha arraigado considerablemente, alcanzando más amplio desarrollo con el régi en de intensificación del retiro obrero establecido por el decreto-ley de 11 de Marzo de 1919, que, siguiendo la experiencia de otros pueblos, implantó el seguro obligatorio, adaptándolo a las condiciones y posibilidades de nuestro momento actual.

Aparece rodeado este régimen de un ambiente simpático de neutralidad entre las opiniones y los intereses de clase, que le presentan como obra de españoles amigos de la justicia y del progreso social, sin distinción de partidos ni tendencias. No menos plausible es la colaboración de las instituciones regionales de previsión, hermanadas entre sí y unidas, en el fin y en el esfuerzo común, con el órgano nacional del régimen oficial de previsión, que es el Instituto.

Iniciado el seguro obligatorio de vejez con las aportaciones económicas de los patronos y del Estado, veo con satisfacción que se estimula actualmente el concurso voluntario del obrero, preparatorio del segundo período de la ley y que aumentará el interés de las clases trabajadoras y les dará una más activa participación hacia esta obra que, por su justicia, habrá de contribuir poderosamente en sus futuros desarrollos, a la paz social, al adelanto de la producción y al mejoramiento y bienestar de las clases trabajadoras, ayudando así a preparar una mayor prosperidad que todos anhelamos para nuestra amada España.

Para ello debe trabajarse con ahínco creciente en el progreso de estas instituciones sociales. Así lo espero de los beneméritos patriotas que en el Instituto y en las Cajas rigen la obra de la previsión social, y que se han hecho acreedores a la gratitud de sus conciudadanos.

Por lo que a mí incumbe, no dudeis, señores, que siempre me tendréis a vuestro lado para estimularlos y animarlos en tan noble empresa, por la que siento los mayores entusiasmos y las devociones más fervorosas.»

Las últimas palabras del Soberano fueron ahogadas por grandes salvas de aplausos, dándose por terminado el acto.

La ocupación del Rhur

Coblenza 28.—La alta Comisión interaliada de los territorios rhenanos ha decidido que todo acto de sabotaje o de abstención voluntaria susceptible de originar desgracias personales será castigado con pena de muerte. Los actos de sabotaje menos graves serán castigados con trabajos forzados o encarcelamiento, pero por un período no menor de diez años. Para los ferroviarios que entorpezcan la buena marcha de los servicios y para los jefes de servicio culpables de negligencia en el desempeño de sus funciones habrá penas hasta de cinco años de prisión y cinco millones de marcos de multa.

Se ha dispuesto también que toda pena superior a cinco años sea cumplida en una cárcel francesa.

Por su parte, el general Degoutte acaba de publicar un bando ordenando que los dueños o quienes exploten minas, que se nieguen a hacer las declaraciones oficiales a que les obliga la ley alemana se les fijará por las mismas autoridades la cuantía que hayan de pagar en concepto de impuesto, tomándose para ello como base la fijada por la Comisión inter aliada de control minero y las tarifas actualmente vigentes.

Se tomarán disposiciones extraordinarias para evitar las pérdidas que pudiera originar la fluctuación en los cambios y se adoptarán sanciones especiales para que se haga efectivo el pago de dicho impuesto.

Otro bando dispone que se mantenga el bloque general en lo que afecta a la salida de productos para todos los dueños o cuantos exploten minas que no hayan pagado el impuesto sobre el carbón que les corresponden.

Hasta que paguen todo lo atrasado dichos dueños o explotantes se verán en la imposibilidad de conseguir licencia alguna de salida para sus carbones.

Eilvese 28.—Continúa siendo desarmada y disuelta la Policía alemana en las ciudades de la zona ocupada. En Recklinghausen y en Erne han sido detenidos todos los policías. En Offenburg ha sido disuelta la Gendarmería y detenidos el alcalde y el jefe de gendarmes.

En Bochum ha quedado prohibida la venta de mercancías en las tiendas de artículos de primera necesidad. Han sido clausuradas todas las casas de comidas, y en el distrito acordado no se permite la entrada de nadie en absoluto.

Eilvese, 28.—Bonar Law, contestando a una pregunta del diputado liberal de Asquith, sir Jon Simon, ha dicho que el importe de la suma cuya reglamentación para pago de las reparaciones exige Francia para abandonar su acción en el Rhur es, probablemente, la de 132.000 millones de marcos oro, que fué fijada en Mayo de 1921. «Y esta suma—preguntó otro diputado—es la misma cuyo pago ha firmado el primer ministro que es imposible?» El primer ministro contestó afirmativamente.

Contestando a otra pregunta, ha declarado Bonar Law que los franceses sostienen actualmente en la cuenca del Rhur un ejército de 133.000 hombres.

Düsseldorf 28.—En la Alemania ocupada fué atacada la Comisión de control de Essen, siendo detenidos los agresores por una patrulla que llegó atraída por los gritos.

Entre los agresores figuraba el príncipe Friedrich Wilhelm de Lippe, agitador muy conocido por los manejos que ha realizado en Alta Silesia, y al cual se le ocuparon papeles que ponen de manifiesto su participación en las asociaciones secretas nacionalistas.

Grandioso proyecto

Las cataratas del Niágara como fuerza motriz

Nueva York 1.—Una Compañía americana ha pedido a las autoridades americanas del servicio de aguas autorización para construir en las cataratas del Niágara una enorme fábrica hidroeléctrica, destinada a suministrar la fuerza motriz a Nueva York y la región circunvecina.

Este proyecto, el más importante concebido hasta el día, prevé la producción de una fuerza total de un millón de caballos. El precio de la instalación no será inferior a 212 millones de dólares.

SE ACABO LA PELICULA

El misterio del trozo de carne humana

El hallazgo de un trozo de carne humana en las cercanías del pueblo de Pozuelo ha dejado de ser un misterio.

Se trata de un tumor extirpado a una señora como lógicamente se desprende desde el primer instante, apenas fué examinado por el médico forense de Pozuelo.

Según nuestros informes una vez realizada con resultado feliz la intervención quirúrgica, por un ilustre operador, éste y su ayudante fueron consultados por el esposo de a operada acerca de lo que había con «aquello», y la respuesta fué que lo arrojase a cualquier parte en que no pudiera ofrecer peligro alguno.

Y para evitar peligros, el señor, acompañado de otras personas afectísimas, en un automóvil efectuaron la excursión y enterraron el trozo de carne maligno.

Buques en peligro

Leadfield, 1.º.—Según la tripulación del vapor americano «President Arthur», que ha llegado hoy a Plymouth, el huracán en el Atlántico ha alcanzado en algunos momentos una velocidad de 130 millas por hora. El huracán es tan violento, que el «Berengaria», de cincuenta y cuatro mil toneladas, ha tardado veinticuatro horas en ir de la isla de Wight a Southampton. El trayecto apenas llega a 40 kiló-

metros. El desembarco de los pasajeros y equipajes fué difícilísimo.

Se ignora la suerte que habrá corrido la tripulación del vapor «Blairlogie», que pidió ayer socorro por telegrafía sin hilos, advirtiéndole que abandonaban el barco en botes a 60 millas de la costa de Gornisch. Dos botes salvados de Padstow, que salieron en su busca a pesar del mal tiempo, han regresado sin haberlos encontrado.

A causa de la espesa niebla han chocado un vapor y una trinerera, salvándose doce hombres después de estar luchando contra los elementos durante veinticuatro horas. Al ser salvados se hallaban en estado tal de inanición, que costó trabajo volverlos a la vida. El «Yainville» (francés) salvó otros doce hombres que estaban a punto de perecer.

Los teatros

REAL

Despedida de Lázaro

El próximo domingo, por la tarde, se verificará la función de despedida del gran divo Hipólito Lázaro.

Hoy, jueves, interesantísima representación de «Manón», por Ofelia Nieto, Rosich y R. del Castillo.

ESPAÑOL

Todas las noches, y hoy, sábado y domingo próximos, tarde, el éxito clamoroso de los señores Alvarez Quintero «Cristalina», primorosa interpretación de Margarita Xirgu y de toda la compañía.

Se despacha en contaduría.

LARA

Imposible parecerá a los que asistieron al estreno de la nueva comedia de Linares Rivas «La mala ley» que se pueda ovacionar más a un autor y a una compañía por la interpretación, y, sin embargo, así es; el público que a diario llena el teatro encuentra nuevas bellezas y aplaude muchos episodios que pasaron desapercibidos el primer día; en los intermedios y a la salida del teatro se oye con frecuencia: «¡Vaya una obra! Es mucho mejor que «Cobardías». ¡Y cómo la interpretan!» Todos, absolutamente todos, los artistas están notables; hace muchos años que no se ha visto tan buen conjunto, y, «rara avis», con éxito tan inmenso y con público tan numeroso; hay que consignar, en bien de la Empresa, que los precios son los corrientes, sin aumento alguno.

ESLAVA

Mañana, viernes, a la diez y media, la comedia de Bernard Shaw «Píglmalión».

Mañana, viernes, a las seis, la sugestiva comedia de A. Picard y Francis Carco, versión castellana de Enrique F. Gutiérrez-Roig, «Apaches» («Mon hommes»), estrenada con gran éxito el lunes.

CENTRO

Cada día es mayor el éxito de la comedia en tres actos, del malogrado López Pinillos («Parmeno»), «Los malcasados», y del sainete de los ilustres hermanos Alvarez Quintero «Zaragatas», que se representan diariamente en este teatro.

Han empezado los ensayos de la comedia «El niño de las monjas», escenificación de la novela del mismo título por su autor, D. Juan López Núñez.

Choque de trenes en Valladolid

Valladolid 28.—En un puente que existe sobre el Pisuerga, cerca de Cabezón, han chocado el correo de Irún y un mercancías. Dos vagones del último tren cayeron al río.

Al llegar esta noticia a Valladolid se produjo gran intranquilidad. Pronto se supo que no hubo desgracias personales.

Gracias a la serenidad del maquinista no ocurrió una verdadera catástrofe.

El correo de Irún llevaba 400 viajeros, entre ellos muchos individuos licenciados del ejército de Africa.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Confirmando en el destino de ayudante personal del señor ministro al capitán de Infantería de Marina D. José Luis Montero Lozano. Nombro secretario de Justicia, en comisión, de la escuadra de instrucción al teniente auditor de cuarta clase D. Luis Torres y del Hoyo.

Nombro auxiliar de la Auditoría de la jurisdicción de Marina en la corte, al teniente auditor de cuarta clase D. Fernando Fragos y Barrantes.

EN LA UNION IBERO-AMERICANA

El senador y catedrático D. José María González Echavarrí, dió ayer tarde una conferencia sobre «La uniformidad del Derecho mercantil hispano-americano».

Manifestó al empezar su disertación, que el deseo de estrechar los lazos con las naciones ibero-americanas era el motivo de la conferencia.

En 1911, el sabio profesor mercantil don Faustino Alvarez del Manzano preconizó la necesidad de la uniformidad del Derecho mercantil como lazo de unión entre España e Hispano-América. Su voz no fué escuchada.

Posteriormente, en distintas ocasiones, el orador ha realizado varias gestiones encaminadas al mismo fin.

Refirióse el Sr. E. Echavarrí al próximo Congreso del Comercio español en Ultramar, expresando su convencimiento de que en él habrán de lograrse grandes resultados de hispano-americanismo.

A continuación hizo un estudio comparativo de las diversas legislaciones mercantiles hispano-americanas, para deducir que, puesto que existen entre ellas varias coincidencias, no ha de ser difícil su unificación.

La uniformidad podría lograrse paulatinamente, siendo, a su juicio, lo que primeramente debería perseguirse la unificación de las leyes cambiarias.

Y terminó su discurso entonando un fervido himno a Hispano-América, tierra en la cual han tenido encarnación todas las virtudes de nuestra raza.

El Sr. Echavarrí fué muy aplaudido y felicitado.

Barcelona al día

La estancia del profesor Einstein en Barcelona.—Visitas a la Universidad Industrial y al Sindicato único

Barcelona 1.—El sabio profesor alemán Einstein visitó ayer tarde la Universidad Industrial, donde fué recibido por el profesorado. Después llegó el consejero de Agricultura de la Mancomunidad, Sr. Mías, que le saludó en nombre del Consejo permanente.

En honor del sabio alemán se dió una audición de sardanas y música popular catalana. En el edificio central de la Universidad fueron bailadas las sardanas por alumnos y alumnas de dicho Centro.

El profesor Einstein recorrió luego algunas dependencias de la Universidad, y fué despedido con manifestaciones de simpatía por parte de los estudiantes.

Después el Sr. Einstein estuvo en el Sindicato único de la distribución devolviendo la visita que le había hecho la Delegación. Le saludó, en nombre de la Confederación Nacional del Trabajo, Angel Pestaña, al cual dió el señor Einstein: «Yo también soy revolucionario, pero en el terreno científico, y como los científicos me preocupan también los temas sociales, que estimo que constituyen uno de los aspectos más interesantes de la humanidad.» El profesor Einstein, refiriéndose a la represión última, dió que creía que en ella había habido más ofuscación que maldad, y deseó a los sindicalistas suerte en el éxito final.

El cobrador de una fábrica, atracado.—Le roban 24.000 pesetas

Barcelona 1.—Al pasar por la calle de Ripoll el cobrador de la fábrica de la viuda de J. Tórra, Juan Guirao, se le acercaron dos sujetos elegantemente vestidos, los cuales, dándole un empujón, le obligaron a entrar en un portal. Antes de que Guirao pudiera hacer nada, los desconocidos se abalanzaron sobre él, le cloroforizaron y se apoderaron de todo el dinero que llevaba en la cartera y en un saquito de mano.

Unos vecinos, al salir de su casa, hallaron a Guirao tendido en el suelo y sin dar señales de vida. Inmediatamente avisaron a un guardia municipal, quien, con el auxilio de varias personas, trasladó al atracado a una farmacia, donde se consiguió reanimarle.

Del hecho se enteró un dependiente de la Casa Monserrat Codina, donde acababa de recoger Guirao un cheque contra el Banco de España por 2.000 pesetas. En seguida se avisó al Banco para que dicho cheque no fuera abonado.

Una vez que Guirao estuvo algo reanimado se le trasladó a la Delegación de Policía del distrito, donde se comprobó que la cantidad que le había sido robada asciende a pesetas 24.000.

Se han dado los órdenes oportunos a la Policía para que busque y detenga a los atracadores.

Lo del fluido eléctrico

Barcelona 1.—El gobernador civil ha manifestado a los periodistas que había convocado con urgencia a los ingenieros que han de efectuar la visita de inspección a las centrales térmicas de la provincia para determinar si las dinamos producen con la intensidad exigida.

Los ingenieros de Minas encargados de tal servicio han recibido orden del gobernador de realizar dicho trabajo con mayor rapidez, pues como no ha llovido hace algún tiempo es de temer, que tuvieran que reducirse las industrias movidas por energía eléctrica.

Añadió el gobernador que hoy, con arreglo a la circular publicada en el Boletín Oficial, comenzará a funcionar la Delegación regia del Trabajo, que entenderá en todo los asuntos sociales.

Muerte repentina de D. Ignacio Girona

Barcelona, 1.—Próximamente a las siete de ayer tarde se sintió repentinamente indisposto en el paseo de Colón, el ex senador y diputado D. Ignacio Girona, actual vicepresidente de la Junta de Obras del puerto.

Conducido a la Casa de Socorro, dejó de existir momentos después, según todos los síntomas, a consecuencia de un ataque apoplético.

El Sr. Girona contaba sesenta y siete años de edad.

Niño ahogado.—Un choque.—Hallazgo de un cadáver.—Ladrones sorprendidos.—Una detención

Barcelona 1.—El sargento de la Guardia civil de Manlleu comunica que anteayer desapareció el niño de tres años José Lliteras, que vivía con sus padres en una fábrica llamada Casa Cubierta. Ayer apareció el cadáver del niño en el fondo de un pozo. Se ignora si se trata de un accidente o de un crimen.

En la rambla de San José hubo un choque entre un camión automóvil y un tranvía. El vehículo eléctrico sufrió grandes desperfectos en la plataforma.

En uno de los bancos del paseo de Colón ha sido hallado el cadáver de Modesto Mila, de cincuenta y seis años, que se supone falleció de muerte natural.

Han ingresado en la cárcel Julio Pérez y Manuel Jiménez, detenidos en el interior de un almacén de maquinaria de la plaza de Tetuán, cuando se disponían a desvalijar la caja de caudales, de la cual tenían destruidos varios cajones cuando fueron sorprendidos.

Ha sido detenido Gonzalo Gaspá, que se hacía pasar por alto funcionario de la Policía.

Los empleados de Bancos

Barcelona 1.º.—La Confederación General del Trabajo, en vista—dice—de que han sido burlados los empleados de Banca y Bolsa por parte de los banqueros, que no han cumplido las bases que ellos mismos redactaron, ha acordado proceder con energía en cuanto se refiere a remuneración y trabajo de dichos empleados.

LA CAUSA POR EL CONVOY A TIZZA

En la reunión en pleno del Consejo Supremo de Guerra y Marina no fué elevada a ple-

nario la causa instruida por deficiencias en el envío del famoso convoy a Tizza.

Algunos consejeros han mostrado sus deseos de estudiar antes los autos.

La causa ha quedado pendiente del Consejo para proceder a la consiguiente votación.

Entrega de la bandera de la Aviación

Sevilla, 28.—El general Echagüe ha cambiado impresiones con el infante D. Carlos sobre el acto que el 10 de Abril ha de celebrarse en el aeródromo de Tablada, para hacer entrega de la bandera y estandarte a la Aviación.

Asistirán los Reyes representaciones de todos los aeródromos de la Península y Marruecos.

DECLARACIONES DEL GENERAL LUQUE

Recogemos de nuestro querido colega «El Ejército Español» la siguiente información:

El ilustre ex ministro de la Guerra, general Luque, aludido en un artículo que anteayer publicó *La Acción*, se ha creído en el caso de dirigir a este colega una carta rectificando la especie vertida.

Dice así:

«No teman mi querido amigo el ministro de la Guerra, ni la autoridad judicial militar, ni mis compañeros de armas, que yo, escudado con mi sanaduría vitalicia, aproveche la ocasión de rectificar un concepto que se me achaca, para hablar de pasada del «documento famoso» de los artilleros. No. Yo hablaré todo lo que haya necesidad de hablar en el Senado, y ciertamente, por mucho que diga de la «indisciplina mansa», acomodaticia, que reina y gobierna, lo mismo en el Ejército que en las demás colectividades españolas, no serán los tonos que emplee tan vivos, tan concluyentes como los que finalizan uno de mis discursos a propósito de las disueltas Juntas de defensa.

El autor de la información sobre el «documento famoso» de los artilleros, asombrado con razón de la especie de «sarampión reglamentario» que padecen ahora ciertos elementos gubernamentales, puntualiza sintéticamente la tolerancia y abdicación de los Gobiernos y autoridades militares y civiles que permitieron a generales, jefes, oficiales y funcionarios civiles decir en la Prensa y en la cátedra lo que les vino en mentes decir, citando como caso de abdicación y tolerancia la del conde de Romanones como presidente del Consejo y la del general Luque como ministro de la Guerra.

Según el distinguido articulista, el conde de Romanones y yo accedimos y atendimos a la Junta central de artilleros, presidida entonces por el coronel Galarza (entiéndase que la Junta era anterior a la defensa), que nos pidió se retrasaran de los proyectos de reformas del general Luque los artículos que se oponían a la escala cerrada de los artilleros.

El articulista ha padecido una equivocación. En Octubre de 1906 abordé resuelta y enérgicamente los ascensos por elección a partir del empleo de capitán, abriendo de par en par las puertas para que pasase el heroísmo, el genio, el talento y la aplicación.

Este proyecto, presentado en el Congreso, no llegó a discutirse porque surgió la crisis. En aquella época me parece que el Sr. Galarza no era coronel, y por lo tanto no podía presidir la Junta del Cuerpo. El Consejo de ministros no lo presidía el conde de Romanones; lo presidía el general López Domínguez.

El otro proyecto radicalísimo, sin miras al Anuario, que presentó en la Cámara, no se discutió tampoco, por la misma razón de surgir la crisis. El de 1916 se discutió ampliamente sólo en el Senado, y en el Congreso, cuando iba empezada la discusión, se impuso nuestro mal endémico: la crisis.

Mi querido amigo el Sr. Galarza nada me pidió que significase abdicación de mis arraigadas ideas; hubieran sido en vano. Sigo afechado a ellas, y pienso que la mentalidad de nuestro Ejército, que pudiera ser espléndida por las capacidades y aptitudes que existen, no puede desarrollarse por el culto idolátrico que se rinde en todo a la perturbadora antigüedad.

Ya se que sólo exigía, pero brillante minoría comulga en mis ideas; pero también sé, tengo íntima convicción, que mientras haya artilleros, ingenieros, infantes y jinetes que se reúnan en banquete para festejar al compañero que renunció al empleo ganado gallardamente en campaña, y pasen estos actos efecistas de renuncia como cosa corriente ante los Gobiernos y ante la sociedad española, seguirá el Ejército mal vegetando, dando de cuando en cuando notas, unas veces agudas y otras estridentes.

Yo tengo mi conciencia tranquila, porque para evitar el fatal dramático y quizá trágico desenlace que hace tiempo preveo, dije, respecto al estado moral y material del Ejército, en la Junta de Defensa del Reino, desde el banco azul y del rojo, lo que no han dicho ni los de la más extrema izquierda, ni los de la más extrema derecha.

Y el que no lo sepa, o lo dude, a los archivos del ministerio de la Guerra y a los *Diarios de Sesiones* me remito.

ASAMBLEA

Los cardenales y arzobispos franceses

París 1.—La asamblea anual de cardenales y arzobispos de Francia se ha celebrado en el arzobispado el 27 y 28 de Febrero. El primer acto de la asamblea ha sido el envío al Soberano Pontífice de un telegrama implorando la bendición apostólica.

Entre las cuestiones que han retenido la atención de los prelados, una de las más importantes se refiere a la obra en Oriente, tanto desde el punto de vista de la fe como de la influencia francesa.

Después de ocuparse extensamente del reclutamiento de misioneros, la asamblea ha condenado el procedimiento de lo que se llama la educación sexual, que se apoya en la ciencia, sin tener en cuenta la moral religiosa.

Antes de separarse, los cardenales y arzobispos tuvieron la alegría de recibir de la Santa Sede la bendición apostólica, que tanto habían deseado.

TAURINAS

La cogida de Sánchez Mejías.—La cornada no es grave

Nuestro compañero en la Prensa D. Alejandro Serrano, apoderado del matador de toros Ignacio Sánchez Mejías, ha tenido la atención de facilitarnos el siguiente cablegram, en el que le dan cuenta de la cogida del diestro sevillano:

«Lima 26.—Con seis toros de Asín se verificó la corrida en que Sánchez Mejías sólo era el encargado de pasaportarlos.

Toreó de capa, banderilleó y mató cinco toros, cortando cuatro orejas.

Al parear al sexto toro en las tablas fué cogido aparatosamente, recibiendo una cornada grande en el muslo derecho.

Fausto Barajas, que estaba entre el público fué autorizado para matar este toro, y lo hizo superiormente, cortando la oreja.

El lunes le fué levantado el apósito a Sánchez Mejías presentando la herida buen aspecto, y aunque muy extensa, no ha interesado tejidos de importancia.»

El secuestro de Rafael «el Gallo». Nuevas noticias

Telegrafían de Sevilla que continúa comentándose vivamente el despacho de Rafael «el Gallo» recibido allí y dirigido desde Méjico por el diestro en forma tan angustiosa.

Las excentricidades del torero son ahora más comentadas que nunca, y casi todos se basan en ellas para suponer que apela a un medio más o menos hábil para obtener el dinero que necesita con objeto de regresar a la patria.

Otros, los más íntimos y avisados, concededores de las correrías hechas en América por este torero, suponen que Rafael es, efectivamente, víctima de un individuo de dudosa conducta, que marchó de Sevilla en momento crítico, acusado de muchas estafas cometidas al amparo de un Banco creado por él, agencia de timos en la cual cayeron conocidas personas que perdieron su dinero en crecida escala.

Este individuo, según las referencias recibidas, acompañó a Rafael por distintas Repúblicas como compañero suyo, y, terminada la «tournee», ha debido presentarle cuentas fantásticas.

Pero si así fuera, bastaría que, oficialmente se actuase por medio de nuestro embajador en Méjico.

J. el de las T.

PASAJES MILITARES

En vista de la consulta formulada sobre derecho a pasaje por cuenta del Estado de la familia de los generales, jefes y oficiales que tienen precisión de trasladarse de un punto a otro de la Península, y entre esta Canarias, Baleares y Norte de Africa, con ocasión de cambio de destino, se dispone que, para los efectos del pasaje por cuenta del Estado, se entienda que la familia del militar la constituyen únicamente, la esposa, hijos menores e hijas solteras.

EL COLEGIO DE DOCTORES

Presidida por el Sr. Bauer se celebró ayer en la Universidad Central una sesión extraordinaria, a la que asistieron numerosos colegiados para tomar acuerdos sobre los actos que realizará esta Corporación en honor del sabio profesor Einstein.

Se dió cuenta primeramente de haber ingresado 70 colegiados desde la última reunión, y entre ellos buen número de catedráticos, encontrando ambiente favorable dentro y fuera de la Universidad.

El doctor Bauer dió cuenta de haber ofrecido de su peculio particular al rector de la Universidad Central en honor, y a nombre del Colegio, instituir un premio de 1.000 pesetas destinado a recompensas escolares o a investigaciones científicas de catedráticos o doctores que se hubiesen inscrito o que se inscribieran en el Colegio.

También dió cuenta la Junta directiva de haber dirigido a Barcelona al profesor Einstein una salutación invitándole asimismo el doctor Bauer a un banquete en Madrid, cuya invitación tenía gusto en hacer extensiva a los doctores del Colegio.

Después se trató de la labor cultural que va a realizar el Colegio, designándose los primeros conferenciantes, y terminó la sesión con la elección de presidente para cada sección, con este resultado:

Sección de Derecho, doctor Peyrona (don Alberto); sección de Farmacia, doctor Hergueta (D. Fernando); sección de Medicina, doctor Martín Méndez (D. Antonio); sección de Filosofía y Letras, doctor Méndez Bejarano (D. Mario); y sección de Ciencias, doctor conde de Calleja.

OTRO ANARQUISTA DETENIDO

La Policía ha detenido ayer a Francisco González Baranda, alias «el Babosa», de veintinueve años de edad, y sin domicilio, que acompañaba anteayer al anarquista Eusebio Minguela Yangués, detenido en la plaza de Alonso Martínez. Francisco González se dió a la fuga en el momento de ser detenido Eusebio, y la Policía practicó diligencias, que dieron por resultado su detención ayer a última hora de la tarde.

El Juzgado correspondiente ha comenzado a actuar con motivo de la detención de Eusebio Minguela, al que se encontró en el bolsillo en el momento de ser capturado, un anónimo dirigido al patrono D. Pedro Vilata, en el que se le exigía la cantidad de 12.000 pesetas y se le amenazaba de muerte.

El Café-Restaurant Inglés

de la calle de Sevilla, números 4 y 6, está sólidamente acreditado.

Su esmeradísimo servicio, de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, ha consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

Apartado número 320

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensibel» y «Skinsober», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

- LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
- LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
- LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
- LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos.

PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.
D. Ciriaco Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correos.
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes Retiro Obrero... Contabilidad y Tesorería de libros.
Don Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.

HONORARIOS: 50 pesetas mensuales.

PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.
LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

PROVEEDOR FABRICANTE
GRAN PREMIO DE HONOR
EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910
VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECÁNICA EMBARRESA
ESCOPELAS FINAS DE CAZA
Y TIRO DE PICHÓN
LIBAR
GUIPUZCOA - ESPAÑA

Azopardo y Cia
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

VENDEMOS

Cabriolés y Torpedos, 15, II-P.

Arranque alumbrado eléctricos, nuevos, baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal.

VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos, y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

Anciens Etablissements Biérix, Lejlaive et Cie

LEFLAIVE & CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

á La Chaléassière, SAINT ETIENNE
á La Beuse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda--Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MAQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.— Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices),
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

En las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores corraos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Aleisa.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posee el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Académicas que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

an Bernardo número 1 oral. MADRID

The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y compuestas pinturas preparadas "Laçollin"
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneros y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival y más nuevas ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhague, Nueva York y Odesa

Agencias y depósitos en todas las principales ciudades del mundo