

Crónica

FIGARO

Aprovechando la confusión de los días carnavalescos, en los cuales puede encubrirse el rostro, dos damas caminan presurosas por las calles de Madrid. Llegan a la calle de Santa Clara. Suben a uno de los pisos de la casa señalada con el número 2. Impaciente, espera la visita un hombre joven, cuya fama de escritor es grande: Mariano José de Larra, que firma sus trabajos con el seudónimo de «Figaro».

Viste elegantemente; su rostro, a pesar de su juventud, tiene muestras de cansancio, de hastío. La impaciencia de su corazón se calma de momento para redoblar a la presencia de la visitante.

Ha deseado «Figaro» durante tanto tiempo esta entrevista, a la que se negaba la dama que ahora tiene frente a él.

La actitud de ella produce honda impresión en el alma del escritor. No es posible seguir las relaciones de amor que los unían. En ellas puso Larra lo mejor de su corazón, Casado con una dama a la que sólo concedía un tibio afecto, su alma de poeta se abrasó en los ojos de una de las más bellas mujeres de Madrid, muy admirada por su hermosura, gala de los salones de la corte.

En una de sus íntimas cartas, la pluma exéptica de «Figaro» se colorea con la llama de la pasión más ardiente y poética. La describe anorosamente, con mimo, con fervor.

La dama también es casada. Comienza los amores. El escándalo es grande. Durante algún tiempo ella se aparta del amante. Cuando vuelve a verle, 13 de Febrero de 1837, es para contestar ¡nunca! al ¡siempre! del enamorado.

La dama sale de la casa del escritor. Poco después, una pistola empuñada por «Figaro» rompió la cárcel mortal en que su espíritu sufría tanto.

Durante mucho tiempo no se ha sabido el nombre de la inconscientemente trágica visitante. Es raro. Un tío de Larra escribía a un paciente, poco después de la muerte de Larra: «La voz pública señala a Dolores Armijo como la dama que fué a ver a Mariano.»

Este, en la última cuartilla que rozó su pluma como tal, junto con títulos de próximos artículos, escribió el nombre amado, con esa nerviosidad y delectación que ponen los amantes en llevar al papel el nombre que está escrito en su corazón.

«Figaro» tenía veintiocho años cuando puso fin a su vida.

Su pluma lo tuvo sucesor. El acto del entierro fue solemne. Luis Fernández Ardavin en «El doncel romántico» dice en bellos versos el entierro de «Figaro» y el nacimiento a la poesía del último poeta nacional.

Atrás queda Madrid. Salimos por la puerta de Fuencarral. Al fondo se yerguen los tapiales del viejo campamento, donde una sombra incierta confunde, en su silencio, cipreses y nichales. Se abre el férreo. Todos nos descubrimos. Larra parece que gubaja, burlón, una sonrisa. El sol se pone. El cielo, de pronto se desgarra y, tras de las crespes, el crepúsculo irisa. Hablan boca fogosa, Salas, Díaz Quiroga. Luego, Alberto Benito le dedica un soneto. Van a cerrar el nicho. La angustia nos ahoga. Parece que suspiran detrás de cada seto.

Y cuando todos juzgan que el acto ha terminado Joaquín Massard avanza, rayando de la diestra a un pájido nai cebo, enjuto, espíritado, que nos vemos a Larra en la sinistral muestra. Empieza a hablar. Al pronto su voz es insegura. Tiembla, cude, v. c. f. a; pero, al segundo verso, la voz se hace más dulce, más cálida y más pura, y el tono más vibrante, más nítido y más terso. Le oímos asombrados. La voz es ya divina. Se olvida donde estamos y a lo que hemos venido. Frente a un cisne que calla, un ruseñor que trina. ¡Si un corazón ha muerto, un pájaro ha nacido! Larra parece oírle y humanizar su gesto.

Quizá, por vez primera, serena esta su alma. ¡Se ha adueñado, el poeta, del paraje funesto, y recita, creyéndonos, con admirable calma! Y cuando, con la rima de la final cuarteta, el sublime conjuro de la voz del poeta hace caer el llanto sobre cada mejilla, mientras de un nicho oscuro llora Figaro el hueco, se estremecen las almas, y perdiéndose el eco, pregunta por los campos de la vieja Castilla!

¡Si Figaro se ha muerto, ha nacido Zorrilla!

Los redactores de «El Liberal»

Transcribimos de «El Imparcial» la siguiente carta:

«Sr. D. Ricardo Gasset:

Muy distinguido señor nuestro: Nos dirigimos a usted para decirle que con esta fecha hemos dimitido nuestros puestos de redactores de «El Liberal».

Han sido públicas las recientes incidencias ocurridas en la Sociedad Editorial de España. Se han resuelto en forma que los Sres. Busquets, conciduos negociantes catalanes, han entrado en disfrute de las publicaciones de esta Sociedad.

No queremos juzgar los hechos: posiblemente alguien podría suponer apasionados nuestros juicios. Nos limitamos a decir que, apenas creadas estas realidades, D. Miguel Moya Gastón tuvo que dimitir la dirección de «El Liberal», y D. Roberto Castroviejo, nombrado para sustituirle, no ha podido ejercerla ni una hora, decidiéndose finalmente a renunciarla.

La actitud de los Sres. Moya y Castroviejo, secundada por el doctor Marañón y por Ramón Gómez de la Serna, dice bastante para que se comprenda la necesidad de separarnos de aque- casa.

No renunciamos, al salir de «El Liberal», a seguir defendiendo los ideales que allí defen-

dimos, y para lo que siempre nos asistió el concurso del público.

Mucho agradecerían la publicación de estas líneas sus afectísimos seguros servidores que estrechan su mano, José Venegas, Carlos Carranza, Alfredo Carmona, Luis Uriarte, Francisco Arimón, José L. Barberán, Roberto Domingo, Julio Gómez, César Falcón, Leandro Pita Romero.

Madrid, 12 de Febrero de 1923.»

EL ASUNTO DE MEMEL

Kowno 12.—El Gobierno provisional que se ha constituido en Memel está presidido por el Sr. Gaffus, y en él figuran solamente personalidades que no han tenido la más pequeña participación en los últimos incidentes.

Este Gobierno ha ultimado una convención con el jefe de los insurgentes, los cuales han regresado ya a Lituania.

Revoltillo

«Dicen de Carbrá que el maestro de Escuela de Oiros, D. Angel Gil, natural de Sama, llegó hace unos días a la posada de Villacruces, y por la noche desapareció, descalzo y a medio vestir.

Se cree que sufrió un ataque de locura y se internó en aquellas montañas, donde se teme haya perecido de hambre.»

¡Infeliz! Sin duda sufrió un ataque retrospectivo. Recordó lo que les sucedía a sus antiguos compañeros.

«Los taquígrafos van a ser sustituidos por gramófonos.»

Es decir, nuevos seres humanos víctimas de la maquinaria. Está visto que, con los progresos modernos, el hombre no podrá vivir tranquilo hasta que deje de vivir.

Los alemanes residentes en Shanghai han abierto una suscripción para socorrer a sus compatriotas del Rhur.

Y les han enviado 70.000 marcos. En plata: unos setenta céntimos. Pues no están mejor los de Shanghai que los del Rhur.

Telegrafían de Buenos Aires que se ha incendiado el puerto de Bahía Blanca. ¡Más aguas incendiadas! ¿Con qué se apagarán esas aguas?

«Informan desde Montevideo que en una fiesta automovilista en que los mecánicos iban con los ojos vendados, siguiendo a un compañero que los llevaba descubiertos y que los guiaba por medio de señales, uno de ellos conductores, que equivocó las señales del guía, se lanzó sobre la multitud, y resultaron siete personas lesionadas.»

Pues aquí, con los ojos sin vendas y bien abiertos al parecer, atropellan todos los días los «chauffeurs» a mucho mayor número de personas.

INCENDIO EN UN TEATRO

Doce muertos y varios heridos

Sofía 12.—Ayer se produjo un formidable incendio en el teatro Nacional, que se hallaba lleno de público.

El pánico que se produjo fué enorme por la rapidez con que las llamas invadieron la sala pues el fuego se inició en el escenario.

Hasta la mañana de hoy se sabía que habían perecido doce espectadores y otros quince resultaron heridos de gravedad.

Las pérdidas sufridas son importantes.

POR LOS AIRES

De Nueva York a Río Janeiro

Río Janeiro 12.—El Sr. Pinto Martins y Mr. Walter Hinton han terminado el vuelo Nueva York-Río Janeiro.

Le emprendieron el día 18 de Agosto, y el aparato se perdió en el mar, cerca de Nassau, el día 22 de Agosto, siendo salvados los tripulantes por el crucero yanqui «Donvers».

Se envió un segundo aparato, y reanudaron su viaje, desde Key-West, en los primeros días de Octubre. La máquina es del tipo «H-16», con dos motores «Liberty» de 400 caballos cada uno. El tiempo que han volado las dos máquinas ha sido ciento veinticinco horas. Tuvaron que hacer más de treinta paradas.

Los aviadores han sido recibidos con gran entusiasmo por el público y por las autoridades locales.

El Sr. Martins es ciudadano brasileño.

Le Bourgen 12.—Un aeroplano ha efectuado ayer un viaje nocturno entre París y Londres, saliendo de este aeródromo a las siete y veinticinco, y llegando sin novedad al de Croydon a las diez y media.

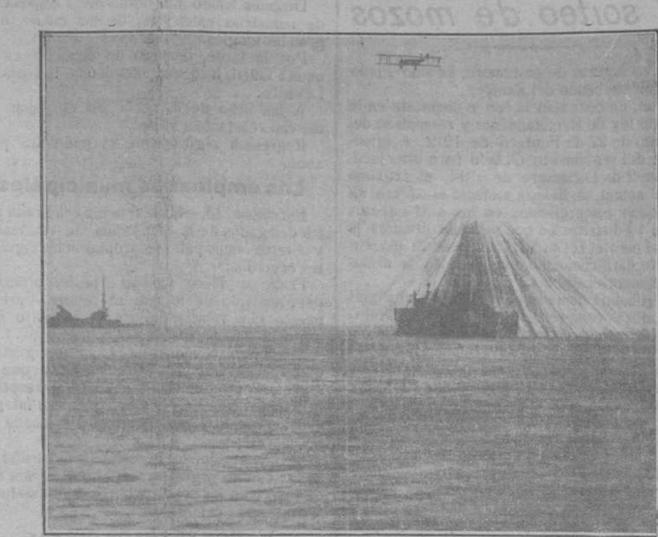
El avión estuvo durante todo el trayecto en comunicación radiotelefónica con la estación instalada en Croydon.

Se estrella una goleta

Son salvados sus tripulantes

Ferrol 12.—Comunica el ayudante de Marina de Canarias que a causa del temporal se estrelló contra las rocas la goleta «Delfina», cuyos tripulantes fueron recogidos por otras embarcaciones.

La goleta quedó destrozada.



Experiencias en un bombardeo aéreo, explosión en un mástil

Fuga de un oficial procesado

Es el autor de la entrega de la posición de Sammar

Melilla 13.—Del fuerte de María Cristina, donde se hallaba en prisión preventiva, se ha fugado el teniente de la Policía indígena don Ricardo Sanz Andreu, procesado por abandono de la posición de Sammar durante los sucesos de Julio. Con pretexto de preparar elementos de defensa, recibía frecuentes visitas de moros de Benbugafar. La fuga fué advertida al mediodía de ayer.

A esa hora como el teniente no saliera del calabozo donde permanecía, como diariamente lo hacía, el centinela miró por el montante, viendo que el local estaba vacío.

Dió parte, y se circularon órdenes para la captura, que no tuvieron el menor efecto; es decir, que no se tiene la pista.

Lo único que parece averiguado es que la evasión se efectuó al rayar el día, que el teniente debió de salir con ropas de moro y que cerca del barrio del Polígono le esperaban algunos indígenas que, sin duda, lo internaron.

En este caso podría ser que estuviera el oficial oculto en la cabila de Benbugafar, donde tiene grandes amistades, que cultivó como sargento y como teniente de Policía indígena.

Otra versión supone que, disfrazado, logró embarcar en un buque extranjero que ayer zarpó para Oán.

El teniente Sanz Andreu estaba en Julio destacado en la posición de Sammar, sobre la desembocadura del Kert. Entregó la posición y fué apresado por los moros; pero éstos lo pusieron en libertad pocas semanas después. Los soldados que guarnecían la posición, y que lograron llegar a Melilla, hicieron manifestaciones gravísimas contra el teniente; tan gravísimas, que se suponía que a caso-le conde ase el Consejo de guerra a la pena de muerte.

En el mismo fuerte de María Cristina hallábase recluidos otros oficiales encartados. El suceso ha promovido grandes comentarios.

El ministro de la Guerra, tan pronto tuvo en su poder la comunicación oficial de la fuga, transmitida por el comandante general, ordenó que sin pérdida de momento se instruyera sumaria en averiguación de los hechos.

Relatos del cautiverio.

El trato inhumano que se daba a los cautivos

El ex cautivo cartagenero D. José Cánovas, que estaba en Marruecos como segundo jefe de explotaciones mineras de la Compañía La Alcantra, continúa relatando los inhumanos tratamientos de que fueron objeto los prisioneros durante el cautiverio.

Las primeras víctimas del tifus en los meses de Octubre y Noviembre de 1921 fueron Rosa Montoya, Esperanza González y Dolores Pérez. Las mayores privaciones y los malos tratos comenzaron para los cautivos en Noviembre último; los guardianes se complacían en despojar a aqueños de todo lo que significara algún alivio a su martirio constante.

Muchos enfermos, consumidos por la fiebre, demandaban la muerte.

Así murió Fermín Pérez, hijo de un empleado superior de la Compañía del ferrocarril, quien, desesperado, prefirió matarse. En cierta ocasión, Manuel Prieto instigado por el hambre, logró coger un poco de maíz del mucho que tenían almacenado los guardianes. Estos cogieron al infeliz y lo apalearon brutalmente.

En los últimos días del cautiverio murieron 14 prisioneros, y como final de la odisea, fué la marcha de los prisioneros a Axdir el día anunciado para el rescate, a pie y caminando los enfermos apoyados en los que aparentaban estar sanos durante cuatro horas. Durante la caminata sucumbieron tres prisioneros, llegando otro moribundo al «Antonio López».

El Sr. Cánovas, durante el cautiverio, fué auxiliar de Vasallo, compartiendo la triste tarea de cuidar a los enfermos, luchando con la falta de medios para curarlos.

La laureada al teniente Casado

Asegúrase que se ha abierto juicio contradictorio para conceder la cruz laureada de San Fernando al heroico teniente de Cerñola don

Luis Casado Escudero, único oficial superviviente de Igueriben, que ha sido prisionero de Abd-el-Krim hasta el 27 de Enero.

El teniente Casado llevaba más de un año de permanencia en Marruecos cuando sobrevinieron los sucesos de Julio, y ya era entonces un oficial muy distinguido. Ahora se encuentra en Madrid y lleva licencia de dos meses para Zamora.

Llamada del general Navarro a Madrid

Sábese que inmediatamente de ser puestos en libertad los prisioneros, el Consejo Supremo de Guerra y Marina reclamó la presencia del general Navarro en Madrid para que depusiera en la sumaria instruida.

El general envió un certificado de hallarse enfermo, y para comprobarlo el Consejo Supremo ha enviado a Melilla un médico militar.

Del dictamen, pues, que emita éste depende que el barón de Casa-Davalillo venga más o menos pronto a la corte.

Marruecos

Melilla, 13.—Por algunos de los oficiales rescatados se ha sabido que el hermano de Abd-el-Krim, de quien todos se hacen lenguas por su buen trato, desapareció de su vista hace unos tres meses, y nada han vuelto a saber de él.

Horas antes de recobrar su libertad los cautivos, ante preguntas de éstos, Abd-el-Krim manifestó que su hermano había estado en Londres y otros puntos para seguir negociaciones relacionadas con el rescate, y que probablemente regresaría a Axdir en el mismo buque que condujera a quienes le interrogaban.

Como si ya todas las cuentas estuvieran liquidadas, los beniuirruagueles han comunicado a las autoridades de Alhucemas que en breve irá una comisión a pedir que se reanuden las operaciones comerciales.

Ignórase la respuesta de las autoridades militares.

Melilla, 13.—Ha llegado a la plaza, para descansar, el batallón de Burgos.

En la posición de Tafersit ha sido detenido el soldado desertor de la brigada disciplinaria José Alonso Solano.

El batallón de Wad-Rás efectuó un reconocimiento desde Dar-Quebdani a Sidi-Mesaud, sin novedad.

A consecuencia de un accidente, ha resultado herido en el campamento de Kanduss el alférez Francisco Carceller.

Han sido excarcelados todos los indígenas de Guelaya que se hallaban presos en esta plaza.

El batallón de Pavía ha marchado a guarnecer las posiciones de Monte-Mixau.

Ha llegado a la plaza el caid de Beni-Said, Amarusen.

COMUNICADO OFICIAL

«Zona oriental.—En virtud del plan de descanso ordenado llegaron a esta plaza escuadrón de Caballería Lusitania, una batería del 11.º ligero y otra del 14.º

Sin más novedad. Aviación efectuó reconocimiento desde Tizzi Azza a Afrau, observando tan sólo un grupo indígena en Yebel Uddia.

Zona occidental.—Sin novedad en el territorio.»

El regionalismo catalán

Sevilla, 13.—El conde de Santa María de Pomés, presidente de la Unión Monárquica Nacional de Barcelona, explicó en el Ateneo su anunciada conferencia sobre «Simpatía de las diferentes regiones para la madre común».

Afirmó que Cataluña atraviesa en la actualidad por los momentos más trágicos de su historia, y dijo que frente a las imprudencias del separatismo él quería hablar, como auscultando a cada región, para percibir lo en que ellas hay de común, aquello que las hermana y auna sus almas dentro de la unidad de la patria.

Abogó por el regionalismo sincero y abnegado, en cuya entraña está el substrato de la vida española.

Elogió calurosamente a Sevilla, de la que dijo había causado en su alma una emoción más honda, más conmovedora y más trascendente de lo que se había prometido.

Al aludir a nuestra futura Exposición, dijo que su primitivo enunciado de Hispano-Americana, no sólo era más extenso que el nuevo título de Ibero-Americana, sino que había hallado mejor eco en los corazones americanos.

Habló del regionalismo catalán, opinando que apasionamientos e incomprendiones eran parte a agriar el problema, y que no veía obstáculo que se opusiera fundamentalmente a declarar la libertad del idioma, aun la confidencialidad.

Expuso la necesidad de descubrir lo que hay de común entre las regiones españolas, y terminó diciendo que ese era el medio para que sus manos se unan y juntas laboren por España, madre común.

La ocupación del Rhur

Dusseldorf.—La situación no ha experimentado ningún cambio notable.

Las autoridades de ocupación siguen incautándose de numerosos vagones de carbón que, reunidos en Weddán, son enviados a Francia y Bélgica. También se han incautado de 130 barcazas.

Los trenes ordinarios circulan sin dificultad. Ayer entraron en el Rhur 82 trenes de mercancías y salieron 76.

Los ferroviarios alemanes han sido notificados ya de que deben abandonar el servicio o trabajar por cuenta de las autoridades de ocupación.

Los aliados pueden satisfacer ya las necesidades de los transportes militares y del tráfico del carbón.

El director de Telégrafos de Wiesbaden ha sido expulsado esta mañana por las autoridades francesas.

Comunican de Coblenza que la Alta Comisión interaliada de los territorios renanos ha acordado hoy que ya no salga mercancía alguna de dichos territorios para la Alemania no ocupada sin previa autorización suya.

Igual bloqueo quedará establecido en el Rhur por las autoridades militares.

Berlín 12.—Ha producido gran excitación en los Círculos políticos la prohibición hecha a los ministros alemanes de visitar los territorios ocupados.

El punto de vista oficial es que el Gobierno francés no tiene derecho a semejante interdicción.

De conformidad con esto se va a dirigir una nota a París declarando que el Gobierno del Imperio está dispuesto a hacer caso omiso de tal prohibición, a la que declara sin base alguna jurídica.

El presidente del Imperio, doctor Ebert, en una recepción dada en su honor en Carlsruhe, ha declarado que la ocupación del Rhur, lo mismo que de Renania, se explica más por razones políticas que por motivos económicos.

Se trata—dijo—de una nueva maniobra de Francia para arrebataros la orilla izquierda del Rin.

Londres, 12.—Se asegura que Lloyd George hará uso de la palabra en el debate que motivará la respuesta al discurso de la Corona, y que aprovechará esta ocasión para aconsejar al Gobierno que se separe de la política que Francia sigue en el Rhur.

Londres, 12.—En los Círculos oficiales se declara que el Gobierno británico no puede acceder a la demanda de Francia de que se le autorice a que los trenes de carbón atraviesen la zona inglesa.

Certamen de la Academia de Sto. Tomás

Una Comisión formada por el prior de los Dominicos de Salamanca, reverendo padre Avellanos; D. José Bartolomé, teniente fiscal de aquella Audiencia; D. José Ponce de León, delegado en la capital salmantina de la Unión Iberoamericana, y D. Fernando Iscar, ha llegado a Madrid para preparar la celebración de un solemne acto acordado por la Academia de Santo Tomás, de Salamanca.

Esta Academia, que cuenta entre sus socios protectores a la totalidad del Claustro de profesores de la gloriosa universidad, ha querido tributar un homenaje a la memoria del insigne teólogo y entusiasta protector de Cristóbal Colón, fray Diego de Deza, y para conmemorar el cuarto centenario del sabio religioso, prepara para el día 12 de Octubre, Fiesta de la Raza, la celebración de un certamen.

Se concederán varios premios, de 5.000 pesetas cada uno, a los mejores trabajos sobre diversos temas orientados hacia aquellos problemas que más interesan a la unión de España, Portugal y América; en torno de la figura de fray Diego de Deza.

Los comisionados han visitado ya a los señores ministro de Instrucción pública y marqués de Figueroa, quienes han dispensado a la idea una acogida entusiasta.

El señor Salvatella prometió señalar un tema y coadyuvar al Certamen con una subvención. El ilustre presidente de la Real Academia Española, don Antonio Maura, ha expresado su adhesión al proyecto, ofreciendo proponer a la Academia señale un tema y premio para el Certamen.

Otras ilustres personalidades, el rector de la Universidad Central, el embajador de la Argentina y los ministros de Portugal y Chile prestarán también su concurso oficial, habiéndolo manifestado así a la Comisión.

El Congreso del Comercio español en Ultramar

La gerencia de la Compañía Transatlántica, contestando a la petición hecha por el Comité organizador del Congreso nacional del Comercio español en Ultramar, referente a si podía hacerse bonificación a los congresistas del Pacífico por líneas diversas de la Compañía, ha manifestado al ministro del Trabajo, Sr. Chapaprieta, que tanto se interesa por todo cuanto se relaciona con el Congreso, que no hay inconveniente en que los congresistas procedentes de los países de las costas del Pacífico utilicen para su regreso los pasajes de vuelta bonificados, aunque hayan venido por otra línea, tanto si para esa época tiene ya establecido la Compañía el proyectado servicio directo (vía Panamá), o con el actual de transbordo en Colón si todavía no se ha implantado aquél, abonando únicamente el suplemento a que haya lugar por mayor recorrido. Y viceversa: los que habiendo venido por vía Panamá quieran utilizar al regreso la línea de Buenos Aires, podrán hacerlo abonando por el billete de vuelta que posean la diferencia que exista entre la tarifa de una y otra línea, pues la mayoría de los alojamientos de primera clase de los buques del Plata tienen precio superior a los de igual clase de la línea de Venezuela-Colombia.

Las Compañías de ferrocarriles han acordado definitivamente las rebajas y bonificaciones en los pasajes de los congresistas de Ultramar y nacionales en la forma siguiente:

Para los congresistas procedentes de América, sus esposas e hijos regirán los siguientes precios: Del punto de desembarco a Barcelona, billete ordinario, cuyo importe no puede precisarse por ser distintas las procedencias. De Barcelona-término, a Madrid (Atocha), en primera clase, pesetas 44,45. De Madrid (Atocha) a Sevilla (plaza de Armas), en primera clase, pesetas 36,40. De Sevilla (plaza de Armas) al punto de embarque, en primera clase, pesetas 0,06325 por kilómetro.

Para los congresistas residentes en España, sus esposas e hijos regirán los siguientes precios: Del punto de residencia, en primera clase, pesetas 0,094875 por kilómetro. De Barcelona-término a Madrid (Atocha), en primera clase, pesetas 61,50. De Madrid (Atocha) a Sevilla (plaza de Armas), a la procedencia, en primera clase, pesetas 0,094875 por kilómetro.

En estos precios están incluidos los impuestos, recargo del 15 por 100 y el sello de recibo.

FERIA DESTRUIDA POR UN INCENDIO

Telegrafían de Roma que un violento incendio ha destruido totalmente las instalaciones de la Feria de Trieste.

El fuego se acentuó en pocos instantes de las tres cuartas partes de las edificaciones y berracas de la Feria, viéndose obligados los bomberos a destruir el resto de ellas para evitar que el incendio se propagase.

Los daños materiales se elevan a más de dos millones de liras.

ESTRENOS

TEATRO REAL

Mañana jueves, se pondrá en escena, por última vez en la temporada actual, «El príncipe Igor», a las nueve y media de la noche.

No pudiendo prolongar por más tiempo la permanencia de los artistas rusos en la corte, la Empresa y la Dirección artística quieren que termine con todos los honores la actuación de éstos, y para ello nada mejor que la representación de una de las obras maestras de la música rusa.

Dado el interés indudable de la función, es natural que el público acuda mañana a nuestro regio teatro, y al buscar un momento de deleite espiritual en las melodías de «El príncipe Igor» rinda un homenaje a Borodin, en quien se personifican, como en Moussorgsky y en Glinka, los grandes valedores del arte ruso. La última representación de «El príncipe

Igor» será dirigida por el maestro Tschérépine, cuyos prestigios son de todos conocidos.

Muy en breve se verificará en el teatro Real el estreno de la ópera de Schillings «Monna Lisa». La obra consta de un acto y la acción de la misma se desarrolla en Florencia.

La nueva ópera que se va a ofrecer a nuestro público es de un interés vivísimo y una emoción extraordinaria. En ella se describe la sugestiva figura de Monna Lisa, que inmortalizó el pincel de Leonardo de Vinci.

Notas políticas

Consejo de ministros

Hasta las nueve y media de la noche permanecieron los ministros reunidos en Consejo.

La nota oficiosa de éste dice así: «El Consejo, deplorando hondamente que la enfermedad del Sr. Villanueva le prive de sus relevantes servicios en la Alta Comisaría, acordó admitir la dimisión que con reiteración le ha presentado, y acordó también, por unanimidad, someter a la firma regia el nombramiento para dicho cargo del actual ministro de Marina, Sr. Silvela, quien perfectamente identificado con el pensamiento del Gobierno, ha de ser fiel intérprete de la política del mismo. El presidente anunció que al someter a la firma del Rey el próximo viernes el nombramiento del Sr. Silvela, propondrá la persona que ha de desempeñar el ministerio de Marina. Se despacharon expedientes: Gracia y Justicia.—Concediendo tres indultos.

Guerra.—Adquisición por gestión directa de varios hidroaviones y de material telefónico para las plazas de Tetuán y Ceuta. Hacienda.—Autorizando al Ayuntamiento de Zalamea la Real para imponer determinados arbitrios. Gobernación.—Reparación del cable Cádiz-Tenerife y concesión de dos grandes cruces de Beneficencia.

Continuó el estudio del proyecto de Real decreto sobre la reorganización del Estado Mayor Central del Ejército, que no pudo ser terminado por lo avanzado de la hora.»

El asunto primordial del Consejo fué tratado y resuelto en perfecta unanimidad. Planteada la cuestión del nombramiento y venida a la delicadeza del ministro de Marina para que continuara presente a la deliberación el presidente pronunció un discurso que, según decían luego los ministros, causó gran efecto. Tratabase de un asunto de excepcional importancia, en el que la decisión debía ser hija del convencimiento, no de consideración de ninguna otra clase; y, para que cada cual expusiera libremente su opinión se impoñía que todos los ministros se colocaran en la situación de abordarlo con la hoja en blanco. Sólo así cabría precisar los juicios con las responsabilidades inherentes a ellos.

Por orden de carteras desfilaron los informes ministeriales, y, naturalmente, el ministro de Estado fué el primero en emitir el suyo. Todas las opiniones coincidieron en la apreciación de que los méritos y circunstancias del Sr. Silvela justificaban su nombramiento y el Consejo pudo continuar el examen del decreto de reorganización del Estado Mayor Central. Por lo avanzado de la hora quedó para otra reunión, que probablemente se celebrará el sábado, el estudio de los artículos adicionales.

El nuevo alto comisario conferenciará estos días con el jefe del Gobierno y los ministros de Estado y Guerra, sus colaboradores en la ardua misión que le ha encomendado, y marchará a tomar posesión de su destino a principios de la semana próxima.

Manifestaciones del marqués de Alhucemas

El presidente del Consejo acudió hoy temprano a su despacho oficial donde recibió las visitas de numerosos candidatos y de varias comisiones, e tre éstas una del Sindicato de la Panadería que fué a pedirle protección contra la actuación del alcalde.

Después conferenció separadamente con los

ministros de Estado y Gobernación y con el embajador en Bruselas, marqués de Villalobar.

Al recibir a mediodía a los periodistas el marqués de Alhucemas hizo las siguientes manifestaciones:

Como anuncié, y ya vieron ustedes, no hubo ninguna dificultad en el Consejo celebrado anoche.

A pesar de que la bondad de mis compañeros de Gobierno me otorgó un voto de confianza para la provisión de la Alta Comisaría en Marruecos, me negué a usar de él, manifestándoles que la mayor prueba de consideración que me podían dar era la de examinar la cuestión, fijándose únicamente en el bien público sin prejuicios de amistad ni compañerismo.

Solicité uno a uno que expusieran su opinión, como así lo hicieron, resultando la unanimidad consignada en la nota oficiosa del Consejo, por estimarse que el señor Silvela, que ha asistido a las deliberaciones que desde hace dos meses viene dedicando el Gobierno a la cuestión de Marruecos, estaba perfectamente penetrado con aquel en la apreciación del problema y conoce además íntimamente el criterio del Gobierno sobre la implantación del protectorado civil y las orientaciones reiteradamente expuestas acerca del mismo.

Tengo que rectificar, añadió el marqués de Alhucemas, una noticia publicada en algún periódico. En ella se asegura que yo propuse una modificación del Ministerio, que afectaba a los Sres. Chapaprieta y Salvatella, para que, como consecuencia de ella, el Sr. Rosado entrara a desempeñar la cartera de Instrucción pública.

Es indudable que, tanto este amigo mío, como así lo hicieron, resultando la unanimidad del partido democrata, serían eficaces colaboradores del Gobierno, pero tengo que decir que mi pensamiento sobre la provisión de la cartera y si ésta ha de ser desempeñada por un hombre civil, por un marino o por mi mismo, como otros indican, no lo expuse a nadie ni tenía por qué hablar del asunto en Consejo, porque la facultad de designar a las personas para el desempeño de carteras es exclusiva y personal del presidente del Consejo, que es quien somete al Rey las propuestas para que Su Majestad, libremente, nombre a los ministros con arreglo a la Constitución.

Manifestó, finalmente, el jefe del Gobierno que el Rey continúa sin novedad en la finca que en Peraleja de la Mata (Cáceres) posee el duque de Peñaranda.

Conferencias del alto comisario

El nuevo comisario superior en Marruecos Sr. Silvela visitó esta mañana al Sr. Villanueva con quien celebró una larga conferencia, preliminar de otras varias que han de celebrarse en estos días.

También conferenciará el Sr. Silvela con el marqués de Alhucemas y con los ministros de Estado y Guerra.

Probablemente en los primeros días de la semana próxima marchará a Tetuán el Sr. Silvela.

No hay censura

El subsecretario del ministerio de la Gobernación ha negado hoy terminantemente fundamento para las quejas que formula un periódico por haberse ejercido la censura sobre unas conferencias telefónicas de Prensa con Sevilla.

No existe tal censura, ha manifestado el Sr. Guillón, pues el Gobierno es opuesto a su práctica por considerarla contraproducente.

Esto aparte de que el Gobierno no tiene noticia de que haya ocurrido en Sevilla ningún suceso que pudiera justificar la aplicación de la censura.

En el ministerio de Estado

El Sr. Alba recibió hoy en su despacho oficial la visita de los ministros de Portugal y Uruguay y del encargado de Negocios de Finlandia.

También le visitó el señor conde de Sagasta para hacerle entrega de una solicitud de las fuerzas vivas de Oviedo para que se conceda una mención honorífica a un filántropo de aquella región.

Consejo de ministros

No está todavía decidido si la próxima reunión del Gobierno se verificará el viernes o el sábado de la presente semana.

Lo que sí es seguro es que a esa reunión asistirá el Sr. Silvela, nombrado ya alto comisario en Marruecos.

Notas zaragozanas

Zaragoza, 13.—Un individuo bien vestido se acercó al guardabarrera para preguntarle cuándo pasaba el tren. Al enterarse de que faltaban pocos minutos para la llegada del rápido, comenzó a caminar vía adelante. Al llegar el convoy le arrolló, causándole la muerte.

El Juzgado identificó el cadáver. Se trata del magistrado de esta Audiencia, don Zacarías Ayala, el cual fué gobernador de Tarazona.

Se supone que se suicidó, ignorándose la causa.

Los socialistas de esta capital organizan un acto de propaganda, en el cual intervendrán los señores Prieto y Saborit.

Los abogados se han reunido para protestar contra la contribución sobre utilidades, pues creen intolerable el sistema de investigación.

Al estallar un barreno en las obras de Sagtayo una piedra alcanzó al obrero Jesús Gil, produciéndole la muerte instantánea.

VOLCAN EN ERUPCION

Riga 13.—Comunican de Moscú que el volcán Amachinsky, situado a 26 kilómetros de Petropavlosk, en Kamchatka, ha empezado a dar señales de actividad.

La erupción va acompañada de temblores de tierra, que repiten cada veinte minutos. La población, horrorizada, ha huido al campo.

Por los ministerios

FOMENTO

La carestía del pan

El Sr. Gasset manifestó esta mañana a los periodistas que había conferenciado con el gobernador y con el alcalde, para conocer el estado en que se encuentra el problema del pan.

Como ustedes saben—dijo el ministro—hay un número excesivo de tahonas y obreros, que son una de las causas del encarecimiento del pan. Para estudiar este asunto, se reunirá la Junta Central de Abastos, y cuando se encuentre una solución definitiva, se reunirá nuevamente bajo mi presidencia para llevar a la práctica los acuerdos. Pasado mañana viernes, se reunirá la Junta Central con el gobernador. Terminó diciendo el Sr. Gasset que cuando se resolviera el asunto del pan, se ocupará de otros artículos de primera necesidad.

Dice el director de Obras públicas

«No hay monopolios para las arenas del Manzanares.»

El director de Obras públicas Sr. Nicolau, interesado esta mañana a los representantes de periódicos, que rectificasen la noticia publicada en algunos diarios en la que se decía que existe un monopolio en la extracción de arenas del río Manzanares.

Esto es inexacto—dijo el Sr. Nicolau—, lo que ocurre es que se ha hecho la concesión legal, al único que ha cumplido todos los requisitos que marca la ley.

No podía consentirse que cualquier persona sacase arenas del río, perjudicando los puentes de San Fernando y otros y esto lo prueba el informe del jefe de la canalización que pide se reparen dichos puentes debido a la extracción de arenas.

Ahora, si hay alguna entidad que solicita la extracción de arenas, siempre que cumpla los requisitos legales se le concederá. Con esto se demostrará que no existe monopolio alguno.

INSTRUCCION PUBLICA

Para un monumento a Albéniz

Una comisión de profesores de música visitó al Sr. Salvatella para pedirle que encabezara la suscripción iniciada para el monumento que se ha de erigir al malogrado compositor Albéniz.

El ministro contestó que no había consignación para ello en el presupuesto, pero que vería de hacer una fórmula para satisfacer sus deseos.

El conflicto angloturco

Constantinopla 13.—Los altos comisarios aliados han contestado a la nota que les diri-

gió Annan Bey, representante en Constantinopla del Gobierno de Angora, pidiendo la evacuación inmediata de los buques de guerra extranjeros.

Londres 13.—Según noticias de Constantinopla los turcos persisten en la idea de que los buques aliados deben salir de Esmirna.

El alto mando turco ha informado al almirante inglés Nicholson de que todo intento de extracción de las minas que cierran el puerto de Esmirna será considerado como un «casus belli».

Se dice que ha sido llamado a las filas otomanas el cupo de 1920.

Del Extranjero

París 13.—El Sr. Poincaré, refiriéndose a la cuestión de Tánger, ha declarado en la Cámara que las negociaciones sobre el estatuto se reanudarán dentro de poco con los Gobiernos de la Gran Bretaña y España.

París 13.—El ministro de Hacienda ha presentado a la Cámara de diputados un proyecto de ley para la emisión de un empréstito de 13.000 millones de francos.

París 13.—Hoy ha terminado ante la Audiencia del Sena la vista de la causa seguida contra Sergio de Lenz, autor de numerosos robos cometidos en perjuicio de personas de elevada posición social. El procesado ha sido condenado a diez años de prisión celular y veinte años de destierro.

París 13.—Según el *Matin*, el ministro de Marina ultima un proyecto de reorganización de la flota, en el que se prevé la construcción de un plazo de veinte años de buques de diverso tonelaje, incluyendo vapores auxiliares, hasta un total de toneladas 700.000. En dicha cifra global figuran varios submarinos, por 63.000 toneladas, y buques porta-aviones, por 6.000.

Espectáculos

ESPAÑOL.—(Compañía Margarita Xirgu).—A las 6, 10, 15, Cristalina.

CENTRO.—(Compañía Alba-Bonafé).—A las 6, La pluma verde.

A las 10,30, La señorita Angeles.

ESLAVA.—A las 10,30, La tragedia de Marichu a las 6, El grillo del hogar.

I FANTA ISABEL.—A las 6,15, La pimplina Escarlata.

A las 10,15, Alcalá de los Gaudules.

PRINCESA.—(Compañía Pinedo-Ballester).—A las 6 y 10,15, Manolita la peque y La montería.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,30 La casa de Salud.

PALACIO DE HIELO DE MADRID.—Mañana, tarde y noche sesiones de patinaje con orquestas.

LARA.—A las 10,30, Yo quiero tener un hijo y Dora La Cordobesa.

A las 6,15, Yo quiero tener un hijo y Dora La Cordobesa.

COMEDIA.—A las 6 y 10,30, S. S. S.

CERVANTES.—A las 6 y 10,30, La honra de cada día.

IMPERIAL.—A las 6,30, La línea de fuego y La república de la broma.

A las 10,30, El director es un hacha.

COMICO.—A las 6, Los nuevos ricos y Marie Brizard.

A las 6, Viva el alcalde y Marie Brizard.

REY ALFONSO.—A las 6,3, Mi prima está loca. A las 10,3, Mi prima está loca.

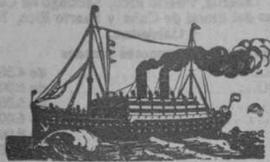
FUENCARRAL.—A las 6 y 10,15, La patita chica y El tirador de palomas.

PRICE.—(Compañía Prado-Cohete).—A las 6 y 10,30, Noche de ronda y Les Durand.

MARAVILLAS.—A las 5,30 y 10,30.—Éxitos Hermanas Brot.—Ramper.—Les Harrison Charles Trio Veras.—Suceso

MERCEDES SEROS con su nuevo repertorio.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA



LINEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 21 y de Coruña el 21, para Habana y Vera Cruz.

Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Monte-

video y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW YORK, CUBA MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New York.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana.

Salida de Colón, para Sabanailla, Curaçao Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia el 10, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de La Palma y Puerto Rico de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.



Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tienen estable-

cidos los especiales de los puertos Mediterráneo a New York, puertos cantábricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía inalámbrica.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Estocolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eekmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

- LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
- LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
- LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
- LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.-Se admiten internos.

PREVIO
D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Viqueiro, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés,
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

OPOSICIÓN
D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal,
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior,
D. Ciriaco Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal,
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correo,
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes (Retiro Obrero)... contabilidad y Teneduría de libros,
Don Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales
PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales
Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Mofino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiciana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.

NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.

LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECANICA IBARRESA
ESCOPEYAS FINAS DE CAZA
Y TIRO DE PICHÓN
IBARRA (GUIPUZCOA - ESPAÑA)

Azopardo y Cia
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS-EMBARQUES

VENDEMOS Cabriolés y Torpedos, 15, H-P.

Arranque alumbrado eléctricos, nuevos, baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal.

VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos, y varios usos, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

Anciens Etablissements Biérix, Leyslaive et Cie
LEFLAIVE & CIE
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES
á La Chaléassière, SAINT ETIENNE
á La Blesse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière—S e v i l l a

Hijos de J. BARRERAS
INGENIEROS-VIGO
Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.
Más de 400 vapores, procedentes de esta casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.— Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.
SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
per los nuevos y rápidos vapores
NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospes, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Romo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:
Sijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 8.500 id.

ACADEMIA SERRATE
Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 oral, MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd
(Antes HOLZAPFELS LTD)
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la
Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Marcas registradas. Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolin". PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
D. Buques de madera, para el NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carbonos y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival pintura metálica ALAUBER

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa.
Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay di...