

Libros nuevos

RÁFAGAS DE LA SELVA, por Lope Mateo

El prologuista del libro D. Francisco R. Marín escribe: «En mi ya larga vida literaria, pocos jóvenes he visto comenzar con tan feliz disposición como usted...»

Castilla y el corazón del propio poeta son los inspirados de las bellas páginas de «Ráfagas de la Selva».

EL POEMA DEL DUERO

Castilla, heroica tierra de Cides y Guzmanes! Vigila tu espíritu, renueva tus alcaes, que es tiempo todavía de luchar y vencer.

PRESENTIMIENTO

En las hondas tri-tezas del moribundo ocaso mi corazón se ha abierto a un amor no nacido...

SPORT

El sábado por la noche, según dijimos oportunamente se celebró el acto de repartir los premios a los que participaron en las carreras de 50 kilómetros...

Club Cañista para la carrera que ha de celebrarse el 16 de los corrientes esta Sociedad, y de otros asuntos, por la índole reservada de los mismos, no podemos dar a la publicidad.

PUGILISMO

He aquí el resultado de la velada que la «Peña Pugilista», celebró el sábado en el «Círculo» y a la que asistió gran número de aficionados:

SUCESOS

En la Cuesta de las Perdices frente al Moto Club un auto propiedad del Sr. Lerroux, conducido por su mecánico atropelló, matándole, a D. Francisco del Río que vivía en la Costanilla de Angeles número 15.

Luis Alcaide Dors de treinta y nueve años, domiciliado en la calle del Cardenal Cisneros, núm. 25, sufrió fractura de la segunda costilla y otras erosiones de pronóstico reservado que se produjo al intentar subir a un tranvía en la calle de Fuencarral.

Por igual accidente en la plaza de Alonso Martínez, Julia Lorenzo Martín de sesenta y seis años, habitante en el asilo de Santa Cristina padece algunas heridas de pronóstico reservado.

La niña de cinco años, Carmen Sánchez Abraña, que vive en la calle del Avenaría, número 34, tuvo la desgracia de producirse quemaduras en el brazo derecho al meterlo en una vasija que contenía leche hirviendo.

El niño de doce años, Félix Francisco Gómez que habitaba en Embajadores, núm. 87, peluquería, se cayó al río Manzanares al intentar, imprudentemente, recoger una correa que se le había caído al agua, ahogándose.

Carreras de caballos

Con bastante animación se celebró anteayer en el Hipódromo de la Castellana la última reunión de la presente temporada. Los resultados fueron los siguientes: Primera carrera.—Premio Princesa (mil trescientas pesetas, mil metros, mil metros, mil metros).

Ecós de Sociedad

Por los señores de Monteverde, y para su hijo D. José Antonio Monteverde y Diez de Rogrejo ha sido pedida la mano de la señorita María Teresa Comba y Sigüenza, hija del ilustre pintor y catedrático D. Juan Comba.

Se ha hecho merced del hábito de caballero de la Orden Militar de Montesa a D. Enrique Castro de Astejón y Ortega de Medina, marqués de Laconi y conde de Villanueva.

Está recibiendo muchas felicitaciones el nuevo general D. Julio Nieto, empleo ganado en via condecorada por su abogado, D. José Joaquín de Abreut Urbide, acreditando así sus conocimientos jurídicos-administrativos.

Ha marchado de veraneo a su finca El Pedroso (Ávila) la distinguida familia de nuestro particular amigo el senador D. César Jiménez Arenas.

Notas de Guerra

Se ha presentado al ministro de la Guerra el general Castro Cirón, para manifieste que carece en absoluto de fundamento cuanto se expresa en un telegrama de Zamora publicado por un diario de la mañana el sábado último y reducido por varios periódicos de la noche del mismo día, en el que se anunciaban unas supuestas declaraciones de dicho general, cuya inexactitud se evenció en el propio telegrama al expresar este que aquél, se negó terminantemente a hacer declaración alguna.

Noticias de teatros

La compañía Alba-Bonafé inaugurará el nuevo teatro del Príncipe, de San Sebastián, estrenando en él la nueva obra de Muñoz Seca titulada «Regina». En Madrid debutará en el teatro del Centro el 29 de Septiembre y durante la temporada se estrenará «El buen corazón», comedia en tres actos, escrita expresamente para Alba-Bonafé por D. Manuel Linares Rivas; una comedia en tres actos de los Sres. Alvarez Quintero, y otros de García Alvarez y de Asenjo y Torres del Álamo, y en Páscuas se dará a conocer la obra «Astrakán», de Muñoz Seca.

Se asegura que el ilustre artista irá de primer actor a la compañía del Sr. Díaz de Mendoza, ya que éste, según parece, ha de estar apartado de la escena durante algún tiempo. Relacionada con esta noticia podemos dar la de que en el teatro inaugurado por Thuillier trabajará una compañía al frente de la cual irá el Sr. Alarcón.

En la temporada próxima habrá cine en la Zarzuela.

Y «La venta de los gatos».

El día 10 entrarán en posesión de este hermoso teatro, el Sr. Velasco.

Carne a las fieras.—Así se titula la obra de Sidney Garrick que el Sr. Martínez Sierra va a ofrecer al público de Barcelona. En los Estados Unidos, patria del autor, y en numerosos teatros de Europa, esta obra ha alcanzado un éxito extraordinario.

Su asunto, la cruda realidad a que en aquel país da caracteres extraordinarios una moral muy distinta a la nuestra, hacen de la obra de Garrick una producción muy interesante.

Noticias

En vista del éxito alcanzado por España en la Feria Internacional del Libro, de Florencia, que ha sido visitada por la Reina de Italia, el Comité oficial del Libro que preside el conde de Altea, ha tomado el acuerdo de intensificar las relaciones culturales entre Italia y España, y ratificar el éxito obtenido por nuestro país en aquel concurso internacional, organizando series de conferencias que serán inauguradas por nuestro embajador en el Quirinal, señor marqués de Villaurrutia, y clausuradas por el ministro de Venezuela en Roma D. Manuel Díaz Rodríguez.

Los conferenciantes y temas serán los siguientes: D. Pedro Corominas: El sentimiento de la realidad en los libros de caballería.

Américo de Castro: Caracteres esenciales modernos de la literatura clásica española.

Eduardo Gómez de Vaqueró: Renacimiento de la novela española en el siglo XIX.

Pedro de Artiniano; Progreso de la bibliografía española.

Según El Siglo Médico, pocas variaciones se han registrado desde nuestro estado anterior en la salud pública de Madrid; algunas perturbaciones digestivas transitorias, ligeras infecciones febriles del aparato gastrointestinal, anginas catarrales y erupciones de la piel de índole artrítica han constituido los padecimientos agudos registrados; los crónicos continúan mostrando tendencia a las complicaciones congestivas.

Ha llegado a Madrid una comisión del pueblo de Motril, formada por D. Florencio Morén, presidente del Círculo Mercantil; D. Francisco Martín, del Sindicato católico; D. Alfredo García, de la Cámara de Comercio; D. Justo Banqueri, de la Junta de defensa, D. A. R. Puga, de la Casa del Pueblo; D. Ricardo González, de la Asociación de Labradores, y el alcalde, D. Antonio Jiménez de las Cuevas, los cuales, en unión del diputado a Cortes don Ricardo Rojas, se proponen recabar de los Poderes públicos que intervengan en favor de los intereses de los productores de remolacha frente al egoísmo de los fabricantes de azúcar.

Es éste un antiguo pleito que se renueva cada año y que los agricultores de Motril desean ver resuelto de una vez, para lo que darán toda clase de facilidades al Gobierno, con la condición única de que éste se asesore de un Consejo de técnicos.

D. José Ramón Mérida, director del Museo Arqueológico Nacional, ha sido encargado por el ministerio de Instrucción pública de la adquisición definitiva y del traslado a dicho Museo de varios objetos descubiertos por los ilustres arqueólogos D. Pedro Paris y D. Jorge Bemor, en el sitio llamado Bolonia, de la antigua Belón, fenicia, y Baelo, romana, situada en la costa de Tarifa (Cádiz), entre ellos algunos de gran volumen y peso, como una estatua de un personaje togado y un cuadrante solar, ambos de mármol blanco, y el cuadrante, único completo hasta hoy hallado en España; dos piezas arquitectónicas de piedra, con sendas cabezas de león en estuco, género de escultura romana sumamente raro, y seis estelas funerarias de piedra, de arte indígena.

Continúa dando juego la desdichada ocurrencia de la Academia de la Historia.

Nuestro colega «A B C» publica un artículo del que tomamos lo que sigue:

«Creanos la Academia de la Historia, lo que hace audazmente, tercamente, y zudamente es una profanación. Nin uno de los académicos actuales tiene autoridad poner sus manos en cosas que pertenecieron a Menéndez Pelayo y que se destinaron en su momento a evocar su memoria. Más consustancia aún, más acres las merece el ministro de Instrucción pública. No era tan autónoma la academia como se no quería hacer creer; ha necesitado someter a la aprobación del ministro de Instrucción pública el proyecto de obra, y el ministro lo ha aprobado. El ministro de Instrucción pública que es un catadrático, está en el Claustro que se enorgullece de contar a D. M. de Irujo entre los suyos, y aun así, el ministro ha aprobado que se borre, que se arranque, que se extinga la memoria de Menéndez Pelayo de donde vivió diez y ocho años para que un académico que quiere irse a vivir allí disponga de trece habitaciones en lugar de tener once.»

El artículo termina en estas expresivas palabras:

«La Academia no tiene en cuenta que no se yerra impunemente. El Gobierno lo quiere; el Congreso y el Senado callan; las demás Academias y la Universidad siguen no enterándose; al pueblo no le importa... Será preciso que nos escriban en francés o en inglés el calificativo que todo esto merece para que sintamos nuestras mejillas enrojecidas de vergüenza...»

Se arrienda a particular o Sociedad coto próximo a Torrelodones, buenas vías de comunicación, magnífica vivienda para los cazadores, coche desde la estación al monte, abundante caza de conejos y perdices. Precio módico Peligros, 3, entresuelo

CHASCARRILLOS ANDALUCES

EL «CACHORRO» DE TRIANA

Yo no sé si será cuento o si será sucedido; pero a mí me lo han contado con honores de verídico, y tal como yo lo supe voy ahora a referirlo... Lo cierto es que hay en Triana una escultura de Cristo, famosa por sus milagros y por su valor artístico. El Cachorro llaman todos a aquel emblema divino y el Cachorro es venerado en Triana con delirio. Si no llueve, los trianeros sacan a la calle el Cristo, y no lo entregan al cura hasta después que ha llovido. En tiempo de inundaciones hace Triana lo mismo, claro está que cuando el agua apenas llega al tobillo. Si hay epidemia, tampoco queda el Redentor tranquilo, hasta que Dios o los médicos con el mal han concluido. Es decir, cualquier instante de tristeza o regocijo lo aprovechan los trianeros para pasear el Cristo... Un día de un mes de Mayo, no recuerdo el año fijo, medio barrio acudió al templo con alegre fervor místico. Allí, obreros y señores; allí, mujeres y niños, solicitaban del cura, entre mil variados gritos, que para sacar la imagen les concediese permiso. —¿Pero qué ocurre, señores?— pregunta el párroco lúcido. —¿Cómo qué ocurre? Todo el mundo sabe ya lo sucedido. —¿Y usted lo ignora? —Lo ignoro. —¿Entonces no lo ha leído? —¿Pero qué? —Pues que Belmonte allá en la corte ha tenido un triunfo de esos machos, de los que jamás se han visto. ¡Qué verónicas! ¡Qué pases! ¡Qué estocadas! ¡El delirio! ¡Vea usted lo que dicen todos, lea lo que dicen los críticos, El Barquero, Pepe Loma y Don Criterio y Don Pio. La faena más brillante que en Madrid se ha conocido. —Bueno, bien; pero el Cachorro ¿qué juega en tal laberinto? —Pues que dentro de una hora llega a Sevilla Juanillo, y vamos todos a esperarle acompañados del Cristo. —¿Pero saben lo que quiere? ¡Estáis locos, hijos míos! ¡Cometer yo ese pecado! ¡Qué diría el arzobispo! —¿Señor cura?... —¡Es imposible! ¡Y por Belmonte! ¡Idos, idos!

Y mientras iban saliendo mujeres, hombres y niños, murmuraba el sacerdote: —¿Ya no hay quien tenga juicio! ¡Vamos! ¿Sacar el Cachorro? ¡Si fuera por Joselito!...

C. José de ARPE

EL CAFE-RESTAURANT INGLES de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merced fama que goza de antiguo.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA. LINEA DE CUBA MEJICO, LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA, LINEA DE FERNANDO POO, LINEA DE BUENOS AIRES, LINEA DE NEW YORK, CUBA MEJICO. Includes an illustration of a ship and detailed shipping schedules.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quindicoz-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de construcción de guerra.

Fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre a «Hama». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Osbo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.649; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.291; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos. PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.
D. Oriaco Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.
D. Martín de León, Jefe Conservador del P. U. de Comunicaciones... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correo y contabilidad y Teneduría de libros.
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes Retiro Obrero... Lengua Francesa.
D. Luis Villanov, Maestro superior y profesor de Francés...
HONORARIOS: 50 pesetas mensuales. PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales.

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pro. y Licenciado en Filosofía y Letras.
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.
LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Preparación completa bajo la dirección de don CLARIACO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA y DON MARTIN DE LEON, jefes de Administración y de Negociado de 1.ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones.
Matricula en la actual convocatoria: 255 alumnos

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR PARASQUETA
MANUFACTURERA MECÁNICA
EBARRESA
Escritorio de Armas de Caza y Tiro de Pichón
EBAR (GUPIZCOA) (ESPAÑA)

Azopardo y C.ª
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

Lectura a domicilio
ECONOMIA | **COMODIDAD**
Por dos pesetas al mes puede usted leer un libro diario.
Lee usted el libro que quiere, cuando quiere y donde quiere
SAN BERNARDO 24

Société des Moteurs Chaléassière
Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos
SAINT-ÉTIENNE
Motores de combustión
Utilización de todos los Combustibles líquidos
ACEITES DE HULLA
Motores fijos
Mazouts
Grupos electrógenos para estaciones centrales
Naphtas. Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Electricas
Equi-tos
Motores de buque Marina de guerra Marina de Comercio
GRUPOS ELECTRÓGENOS DE MARINA
Agencia en España: Director, F. DURABO, Ingeniero.—Ap 176.—Sevilla
Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

Hijos de J. BARRERAS
INGENIEROS.-VIGO
Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.
Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África; Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.
SE ENVIAN PRE-SUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.
Salidas de Barcelona cada veinte días.
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespez, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:
Ejido en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.000 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE
Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS
Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posee el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.
San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd
(Antes HOLZAPFELS LTD)
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la
Patente Internacional.
Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolin".
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
D. buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboles y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival líquido metálico ALADDIN
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa
Agentes y distribuidores en todos los puertos donde hay diques