

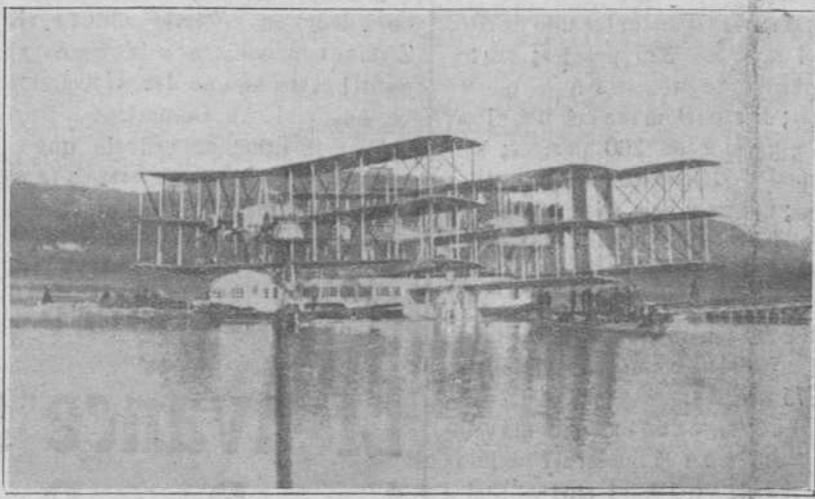
LA AVIACIÓN NAVAL

Hidroplano "Caproni"

El ingeniero Caproni, inventor y constructor de los aeroplanos que llevan su nombre, ideó un hidroplano de colosales dimensiones, que tenía la intención de dedicar a grandes transportes internacionales.

Las cuatro fotografías que se acompañan permiten hacerse cargo del aparato construido en los talleres de Sesto-Calende (Lago Mayor). Sus dimensiones son:

- 83 metros de anchura del aparato.
- 24 idem de longitud.
- 2,75 metros de anchura del ala.
- 715 metros cuadrados de superficie total de sustentación.
- 5.600 kilos peso de las tres células.
- 2.900 kilos, peso del flotador.
- 1.600 kilos, peso del fuselaje.
- 4.800 kilos, peso de los motores.
- 25.000 kilos, peso total del aparato cargado.
- 8 motores Liberty 360/400 HP. cada uno.



Lanzamiento de un hidroavión.

Por las mismas razones anteriores de estabilidad, haciendo que se resientan menos de los movimientos del aire, o bien aumentando la superficie del aparato de modo que tenga suficiente apoyo en relación con las ondulaciones propias del medio.

Por las mismas razones anteriores de estabilidad, haciendo que se resientan menos de los movimientos del aire, o bien aumentando la superficie del aparato de modo que tenga suficiente apoyo en relación con las ondulaciones propias del medio.

Estas consideraciones llevaron al ingeniero Caproni a idear un nuevo aparato que permitiera este aumento de dimensiones y de capacidad de transportes, sin pérdida del rendimiento de carga útil.

Las principales variaciones o características de su nuevo aparato son:

- Supresión de la cola.
- Empleo de las alas para el mando lateral y en profundidad.
- Aplicación de motores en la parte posterior del aparato.
- Adopción de dos pequeñas alas colocadas entre los flotadores laterales y el central para facilitar la salida del aparato del agua.

Estas características, unidas a la multiplicidad de células, dan al aparato un aspecto diverso de los hasta ahora vistos.



Hangar para hidroaviones.

Velocidad media, 140 kilómetros por hora.

Duración del vuelo, de cinco a seis horas.

Consumo cada hora, 500 kilos de esencia.

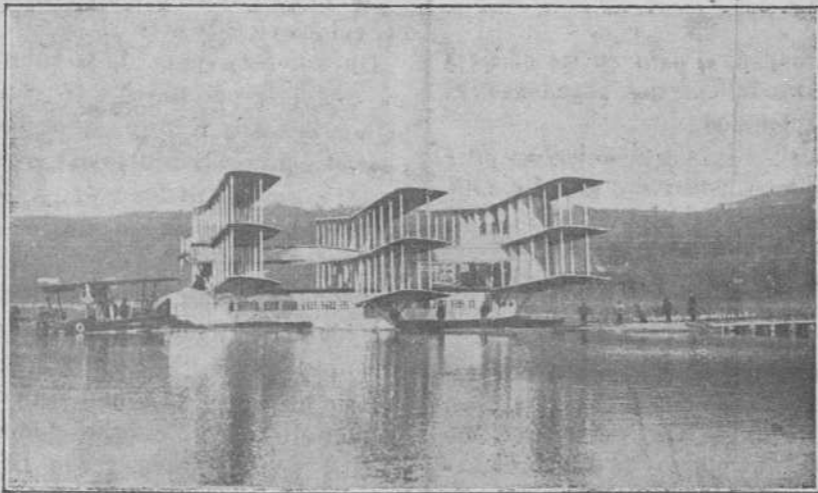
El ingeniero Caproni defiende su invención exponiendo la teoría siguiente: «El principal obstáculo para que la aviación encuentre aplicación corriente como medio de transporte, estriba en la relativa falta de seguridad, no obstante los notables progresos realizados.

Esta falta de seguridad depende principalmente de dos condiciones: de los aterrizajes obligados por averías en el motor y del dominio del aire sobre los actuales aparatos.

El primero de estos inconvenientes puede eliminarse técnicamente, mejorando los motores, haciendo que su funcionamiento sea más seguro, o bien dispiciendo de motores de reserva que puedan actuar en caso de necesidad.

la mayor garantía de seguridad, tratándose de transportes de personas, conviene adoptar ambos sistemas.

Si se quisieran llevar a los actuales aparatos de aviación las modificaciones expuestas, tropezaríamos con limitaciones de carácter técnico que hacen difícil



Regreso de un hidroavión.

En apoyo de su invención, el ingeniero Caproni hace una serie de consideraciones, tratando del rendimiento del aparato, de su estabilidad en el aire, del empleo aceptado de los motores de reserva, de las dimensiones del barco que forma el flotador central, etc., y que no tardó porque los acontecimientos han venido a demostrar, desgraciadamente, como en la práctica las ideas del señor Caproni no han dado el resultado que esperaban.

El aparato se construyó con gran reserva, hasta el punto de que fueron inútiles cuantas tentativas hicieron los agregados de la aviación francés y americano para poderlo ver; su coste, según el inventor, ascendía a cuatro millones de liras. Se realizaron las pruebas oficiales sobre el Lago Mayor, y al aterrizar, sufrió una avería calculada en un millón de liras; a los pocos días estallaba un fuego en el hangar que lo cobijaba, y excepto las partes vitales del aparato, que habían sido transportadas a Milán para su recomposición, lo demás fué pasto de las llamas.

Así acabó el famoso hidroplano, en el que la aviación italiana tenía puestas grandes esperanzas.

Convencido el inventor de que tiene que modificar sus planes, dice que construirá otros hidroplanos tres veces más pequeños, y que el Gobierno subvencionará.

DE PALACIO

Al terminar el Rey ayer mañana el despacho oficial con los ministros de turno fué cumplimentado por los duques de Alba y de Pastrana.

Después estuvo conferenciando con

el Monarca el capitán general de la región, señor Orozco.

La Reina doña Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos, acudió a las once a la iglesia de Calatravas, donde se cantó una misa de «Réquiem» en sufragio de las damas pertenecientes al Roperio de Santa Victoria, y que fallecieron durante el pasado año.

A este acto religioso asistió también la infanta doña Isabel, con su dama particular la señorita de Bertrán de Lis, y muchas señoras de la Junta.

Desde las Calatravas, la Soberana se dirigió al hospital de San José y Santa Adela para imponer los brazaletes de damas enfermeras de la Cruz Roja a 62 señoritas que han terminado sus estudios teóricos de curso, y que ahora pasarán tres meses de prácticas en el citado hospital.

Concluida la ceremonia, a la que asistieron el marqués de la Rivera, el doctor Nogueras y la Junta de damas, la Reina visitó brevemente las salas del establecimiento, y cerca de la una de la tarde, regresó a Palacio.

En seguida recibió la Soberana a María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza, que habían sido llamados por Su Majestad para indicarle su vivo deseo de que prestasen su valioso concurso a una fiesta de caridad que patrocinara la Reina y que se celebrará en breve en el hospital de la Cruz Roja.

Los ilustres artistas, que tantas pruebas tienen dadas de su altruismo, ofrecieron su incondicional apoyo a la Soberana y constituirán el «clou» de la fiesta benéfica.

LA DEMANDA DE DIVORCIO

En el Colegio de abogados

El Comité de Cultura del Colegio de Abogados de esta corte convocó a un concurso para premiar la mejor monografía de carácter práctico que se presente tratando de la llamada «demanda de divorcio».

Serán condiciones del concurso que el trabajo esté escrito en castellano, no conteniendo parte histórica ni filosófica, procurando que resulte una guía para el abogado en que se incluyan los cánones referentes a la materia, comentarios, jurisprudencia y formularios.

La monografía que alcance la mayor calificación merecerá un premio en metálico de 1.500 pesetas y será editada por cuenta del Colegio.

Los detalles para acudir al concurso pueden solicitarse en la biblioteca del Colegio de Abogados, paseo de Recoletos, 10, bajo, antes del día 1.º de mayo del año actual.

INTENTO DE ROBO

Delirio de riquezas

El comisario del distrito del Centro, señor Vázquez, tuvo confidencias de que en el Museo de Arte Moderno (instalado, como se sabe, en el Palacio de Bibliotecas y Museos de Recoletos) se intentaba cometer un robo.

El comisario ordenó al inspector don Arcadio Ceno y al agente don Francisco Martín Beas que hicieran investigaciones para comprobar la confidencia. Practicaron las diligencias oportunas, comprobaron la noticia, y, confirmada con nuevos datos, ayer lunes tuvieron a un individuo, ajustador mecánico de profesión, que se llama Julián Gascón Maroto, tiene veinticinco años y vive en el paseo de Atocha núm. 23.

El detenido ha confesado que, en efecto, se propuso robar unos cuadros, porque tenía ansias de hacerse rico pronto, y por medios fáciles. Añadió que, para conseguir su propósito, había hecho amistad con un ordenanza del Museo, al que no ha confesado sus propósitos, porque su idea era cloroformizarle y manistarle, como hacen los perfectos ladrones de «cine».

Después se proponía vender los cuadros que robase a un industrial, amigo suyo, que vive en la calle de Valverde.

Preguntado Gascón acerca de qué cuadros pensaba robar, ha dicho que no lo tenía terminado; pero lo que más le atraían eran los de historia.

Hay que advertir que Julián ha estado encerrado durante algún tiempo en un manicomio de Córdoba.

LA CUESTION MILITAR

En vías de solución

Durante todo el día se hicieron numerosas gestiones y se celebraron no pocas entrevistas. Algunos presidentes de Comisiones informativas se mostraron partidarios de intervenir en favor de una solución pacífica.

A esto se debió una reunión que los presidentes de las citadas Comisiones (excepto la de Infantería) celebraron en Capitanía general, y otra que más tarde celebraron en el ministerio de la Guerra, en presencia del ministro y del general Orozco.

Los elementos ministeriales que parecían más enterados de la actitud del ministro de la Guerra confirmaban por la noche los optimismos que durante el día habían brotado en el seno del Gobierno.

Según esos elementos, ayer se adelantó mucho en el camino de la solución, y hoy quedará terminado definitivamente el pleito, gracias a la intervención de las Comisiones de las distintas Armas cerca de la Junta de Infantería.

Interrogados los elementos militares acerca del procesamiento de la Junta de Infantería—según noticia que el Gobierno no facilitó el sábado a la Prensa—, manifestaron que hasta ahora no tenían noticia alguna de tal decisión. «La Correspondencia Militar» confirmaba anoche esas manifestaciones diciendo que «del dicho al hecho... hay un gran trecho», y que, hasta ahora, la noticia del procesamiento no pasaba de ser un infundio ministerial.

Igualmente quedó desmentido anoche el rumor que durante todo el día circuló como noticia cierta de que el Consejo de ministros acordara publicar un Real decreto disolviendo las Comisiones informativas. Hasta el momento presente, ni siquiera se ha tratado de la posibilidad de publicar tal decreto.

Hasta aquí las informaciones de procedencia oficial u oficiosa. En cuanto a la Comisión informativa del Arma de Infantería, es necesario consignar que mantuvo su anterior actitud durante el día de ayer. En ésta de una absoluta irreductibilidad.

La decisión señalada en los primeros artículos del colega militar—decisión de ir a todo trance contra la actuación del ministro de la Guerra—según siendo firme. Mostraban asimismo su resolución de no aceptar fórmulas intermedias que desvirtuaran los primeros propósitos.

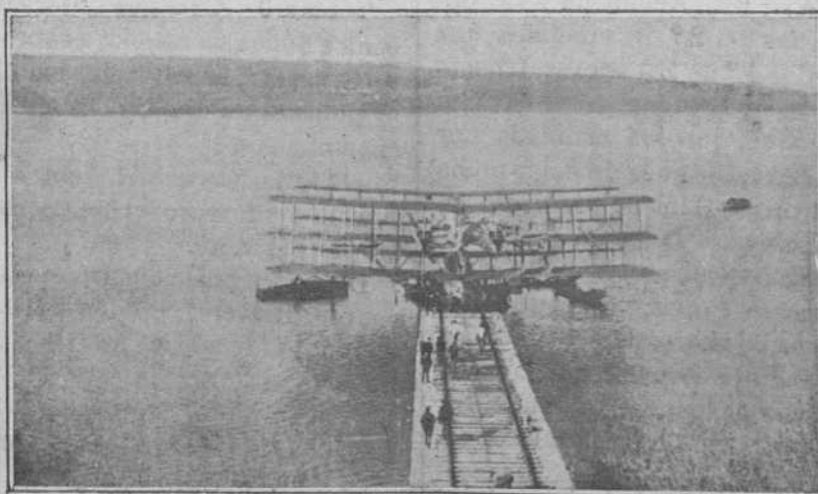
La inclinación de algunos presidentes de otras Armas a intervenir con carácter amistoso para limar asperezas y reducir el movimiento, fué acogida con marcada hostilidad.

De las guarniciones de provincias siguieron recibiendo adhesiones. Los elementos directores del Arma de Infantería se mostraron muy reservados con cuantos periodistas quisieron obtener de ellos declaraciones, y sólo manifestaron que estaban decididos a persistir en su actitud mientras no obtengan aquellas satisfacciones a que creen tener derecho.

Y así terminó la jornada de ayer. Las impresiones seguían siendo muy contradictorias y se comentaba mucho la extrema impresión de tranquilidad y de confianza que daban los ministros y muy particularmente el presidente del Consejo.

La solución que se vislumbra

Del conjunto de datos que anteceden sacamos en consecuencia que mientras el Gobierno, y singularmente el ministro de la Guerra, dan casi por liquidado el conflicto y por aislada a la Junta de Infantería, ésta se considera apoyada y mantenida por todos sus compañeros; que, sin embargo, siendo inexacto gran parte de lo que el ministro y algunos periódicos han atribuido a la Junta de Infantería, ésta a pesar de lo que decimos y con objeto de mantenerse dentro de su órbita de acción, reiterará las inex-



Muelle para hidroaviones.

Se comprende que, tratándose de obtener las mayores garantías de seguridad, conviene adoptar ambos medios, como acontece con la navegación marítima.

También el segundo inconveniente del dominio de las condiciones atmosféricas sobre los aparatos puede atenuarse de dos maneras; aumentando la esta-

bilidad o imposible su aplicación; en efecto, mientras en las actuales formas de aparatos es posible mejorar las condiciones de seguridad dependientes del perfeccionamiento de los motores, no lo es un aumento de superficie y de capacidad de transporte que permitan alcanzar las demás condiciones de seguridad derivantes de la mayor estabilidad del apa-

actitudes ya consignadas; que el ministro, habiendo partido de esta base con objeto de pronunciar el sábado el discurso que pronunció a los comisionados en el ministerio de la Guerra, desistió de las indicaciones que más le molestaron; y que aquí no ha pasado nada, si en la fase final no se entorpece de nuevo la gestión.

Esto no obstante personas sensatas que comentaban anoche la solución que se piensa dar al pavoroso problema que ha conmovido estos días a la opinión pública suponían que, a la pr que la Comisión de infantería se someta a la esfera de su competencia, se mandará depurar todas sus denuncias para si son fundadas, trasmitirlas y atenderlas, y si son erróneas, que puedan ser objeto de esclarecimiento; es decir, que respaldada de parte de quién ha estado el desacierto y quien ha incurrido en responsabilidad.

Por supuesto, los comisionados de infantería niegan que les falte la asistencia de sus compañeros de otras Armas y no se explican cómo se ha pretendido sembrar la discordia en el Ejército por quienes parecía que debieran ser los más firmes mantenedores de la unión de la gran familia militar.

La cuestión de Irlanda

Ratificación del Tratado anglo-irlandés

El Parlamento irlandés, Dáil Eireann, ha ratificado el Tratado anglo-irlandés por 64 votos contra 57.

Después del etc. utinuo, De Valera ha anunciado que dimite de sus funciones de presidente, y ha firmado que el pueblo irlandés, que había establecido el régimen republicano era el único que tenía facultades para renunciar a la República.

A la salida, los señores De Valera Collins y Griffith fueron ovacionados por la multitud. El ex presidente ha convocado a sus partidarios a un mitin de protesta.

Se cree que De Valera se presentará a la nueva elección presidencial, y es muy posible que sea reelegido, pues su popularidad personal es muy grande.

NUEVO PRESIDENTE

Los ferrocarriles andaluces

El excelentísimo señor duque del Infantado, marqués de Santillana, ha sido elegido presidente del Consejo de Administración de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces en la vacante producida por el fallecimiento del excelentísimo señor marqués de Guadalquivir.

Banco de España

Junta general extraordinaria

Ayer tarde, a las tres, se reunió en el Banco de España la junta general extraordinaria convocada con motivo del nuevo régimen legal del establecimiento.

Presidió el acto el gobernador, señor Sedó, a quien acompañaban todos los consejeros, y concurrieron más de 200 accionistas.

Se puso a debate la moción del Consejo proponiendo a la junta la designación de treinta señores accionistas que, en unión del Consejo de Gobierno, forman una Comisión delegada con amplios poderes para redactar un proyecto de nuevos estatutos que, después de aprobado por la Comisión, se tendrá como acordado por la misma junta general y se someterá a la sanción del Gobierno, conforme a lo dispuesto en el artículo 85 de los estatutos vigentes.

Usaron de la palabra los accionistas señores vizconde de Eza, Santías, Hervás, Barco, Massip y padre Torrijos, inspirándose en un espíritu de total confianza y aplauso al Consejo de Administración.

Se acordó otorgar al mismo un voto de gracias y conceder a los dos subgobernadores, señores García Escudero y Belda, una recompensa que determinará, en nombre de la junta y con amplios poderes, el gobernador del Banco.

Acto seguido se aprobó la moción del Consejo, designándose los treinta accionistas que en unión del Consejo han de redactar los nuevos estatutos.

LAS PERSONAS DE BUEN GUSTO FUMAN TABACOS

ROMEO Y JULIETA

El pacto anglofrancés

La Prensa francesa acoge con gran satisfacción los trabajos para la conclusión del pacto franco inglés, el cual, según «Le Temps», debi ra constituir ante todo una garantía recíproca para los intereses inmediatos, comunes y vitales de Francia e Inglaterra, y debería ser también, al mismo tiempo, terrestre y marítimo.

«En tierra firme—dice el periódico— el pacto haría respetar las disposiciones de los artículos 42 y 43 del Tratado de Versalles, que impiden a Alemania tener fortificaciones, fuerzas armadas y facilidades materiales de movilización en la zona comprendida entre la orilla izquierda del Rin y la banda de 50 kilómetros de ancho de la orilla derecha.

El pacto—añade—pondría también en práctica el art. 44, por el cual Alemania sería considerada como autora de actos hostiles hacia las potencias signatarias del Tratado y como buscando turbar la paz del mundo, si violase las estipulaciones que desmilitarizan su territorio.

Desde el punto de vista marítimo—prosigue diciendo el periódico—, Francia e Inglaterra deberían comprometerse mutuamente a tomar en común las precauciones necesarias, si uno de los dos países fuera amenazado por una agresión en las aguas del mar del Norte, Pas de Calais, Mancha y el Océano.

Francia e Inglaterra tienen sobre esos mares intereses tan inseparables y tan vitales como en el valle del Rin, y en ambos casos sus intereses están indivisiblemente ligados con los de Bélgica.

Pero, sobre todo—dice «Le Temps»— la ventaja esencial del pacto es que facilitaría la atenuación de la tirantez francoalemana, pudiendo de este modo Alemania dar su adhesión y libremente consentir en las estipulaciones que desmilitarizan la parte de su territorio, así como aquella que trae la seguridad marítima de Francia e Inglaterra.

Los Gobiernos francés e inglés están, de ese modo, mejor colocados para favorecer en Alemania la consolidación del régimen democrático.

Igualmente—termina diciendo—, con ese pacto se puede imaginar al Mediterráneo agrupando a Inglaterra, Francia, Italia y España, y más tarde una «entente» oriental, en la que Turquía y Rusia tendrían plaza.

Los señores Brian y Lloyd George han almorzado juntos esta mañana en el Golf Club.

Continuaron sus conversaciones acerca del Pacto entre Francia e Inglaterra, negociaciones que empezaron en Londres y prosiguieron aquí los dos ministros inmediatamente después de la llegada de monsieur Briand.

Esta alianza defensiva tendrá por consecuencia una liquidación general de las diferentes cuestiones pendientes entre Francia e Inglaterra.

Lord Curzon ha celebrado esta mañana una extensa conversación con monsieur Briand acerca de las cuestiones coloniales francoinglesas, y especialmente sobre Tánger.

La cuestión de Oriente no fué abordada esta mañana, porque los ministros de Negocios Extranjeros de Francia, Inglaterra e Italia debían discutir en París, cuando regresen de Cannes.

Se atribuye una gran importancia a la reunión que celebraron los ministros después del almuerzo, al que asistieron también Briand, el marqués Della Torre y lord Curzon.

Se cree que tratóse en ella de la participación de Italia en los acuerdos previstos por Briand y Lloyd George.

Los peritos italianos se muestran favorables a la entrada de Italia en la alianza defensiva francoinglesa.

El acuerdo anglo-francés.—Los Estados Unidos de Europa

El enviado especial de la Agencia Havas indica que el acuerdo francoinglés en proyecto garantiza mutuamente la seguridad de ambos países contra cualquier agresión de Alemania y que se ha de inspirar el Pacto de garantía propuesto en Versalles.

Este acuerdo comprenderá el compromiso recíproco de un concurso militar,

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6, está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

naval y aéreo, cuya extensión mínima quedará precisada en el mismo.

Verosímilmente, Bélgica se adherirá a este acuerdo, el cual, eliminando en parte las razones que obligaron a Francia a soportar pesadas cargas militares, permitirá la reducción de los efectivos.

Un robo importante

Anoche, a las nueve, al regresar don Serafio Cristobón Cristobón a su establecimiento de compraventa mercantil, sito en la plaza de Herradores, núm. 9, observó que el cierre de la puerta metálica estaba violentado, como también un caudal de refuerzo.

Sospechó, naturalmente, que se había cometido un robo y bien pronto pudo confirmar lo al advertir el desorden que había en el interior.

En una ligerísima requisa echó de menos un billete de 50 pesetas y dos monedas de cinco que guardaba en el cajón del mostrador.

En el escaparate faltaban un bolsillo de oro, de señora, valorado en 325 pesetas; cuatro bolsillos chapeados de oro, de señora, que valen 550 pesetas; diez portamonedas de plata, de caballero, por valor de 200 pesetas; seis relojes de níquel y cuatro de metal, por valor de 150 pesetas; treinta y seis pares de aretes de oro y de plata, que importan 1.000 pesetas, y una sortija de brillantes valorada en 200 pesetas.

De un brul echó de menos una cajita de caudales que contenía diversas alhajas por valor total de 875 pesetas.

Hasta hoy, que realice un examen más minucioso, no podrá saber el industrial perjudicado la cantidad de alhajas, efectos y objetos que le han sido sustraídos, como el valor total de los mismos.

Del hecho se ha dado cuenta al Juzgado de guardia.

HUELGA MINERA

En Asturias y en Vizcaya

Oviedo.—Al Congreso minero extraordinario celebrado en Mieres asistieron muchísimos obreros.

L'aneza y otros significados elementos del Sindicato aconsejaron medidas de prudencia, temerosos de que la huelga acarrearía serios conflictos a la Asociación; pero los delegados de la cuenca de Lugo, donde predominan los elementos comunistas, apoyaron la huelga en bloque y el paro general quedó aprobado.

Los obreros sacaron hoy las herramientas de las minas en que aun se trabajaba, con lo que se ha generalizado la huelga.

Bilbao.—Continúa el paro en las diversas minas donde los obreros han abandonado el trabajo de explotación.

En la mina «El Rayo» dejaron hoy sus puestos los maquinistas, porteros y guardas, solidariándose con los huelguistas.

La inundación de la mina es inminente. También se ha sumado a la huelga el personal del ferrocarril de Triano, propiedad de la Diputación.

Se niega a transportar el mineral procedente de las minas donde está declarado el paro.

En una taberna de Gallarta se promovió una discusión entre obreros de distintas apreciaciones respecto a la huelga de la zona minera.

Resultó herido de gravedad Felipe Hernández.

Son capturados de nuevo

El ministro de la Gobernación, señor conde de Coello de Portugal, al recibir a los periodistas esta madrugada, les manifestó que habían sido detenidos los dos presos que se escaparon hace tres días a una pareja de la Guardia civil de la Comandancia de Avila, habiéndose verificado la captura de uno en Madrid y la del otro en Valladolid, siendo el de éste último punto hermano del que la mencionada pareja hirió gravísimamente en el café de Babieri de esta corte.

El terror mata a un niño

El Juzgado de instrucción de Getafe instruye diligencias con motivo de un suceso ocurrido el pasado viernes en dicho pueblo, y que costó la vida al niño de seis años Luis García Guillaume, domiciliado con sus padres en la calle de la Concepción, número 7, del pueblo indicado.

El viernes por la tarde se hallaba el niño Luis, en unión de otros de su misma edad asomado a una tienda de comestibles de la calle del Comercio, número 1, propiedad de Gabriel Iturriga Ruiz.

El niño molestaba con gritos a un dependiente que se hallaba en la cueva, y el señor Iturriga, para amedrantarle, después de pro-

pinarle algunos cachetes, le susperdió sobre el hueco de la cueva, amenazándolo con dejarle caer si persistía en su actitud.

Después le despidió, y el niño salió desparado.

Sin duda por la fuerte impresión recibida la criatura enfermó gravemente, hasta el punto que se hizo necesaria la presencia del médico de Carabanchel Bajo, quien dictaminó que el muchacho se hallaba en inminente peligro de muerte.

El domingo, a las dos de la madrugada, falleció el niño; el médico se negó a firmar el certificado, por ignorar las causas de la muerte.

Por declaraciones posteriores de testigos, se logró averiguar cuanto había ocurrido y el Juzgado decretó la detención del dueño de la tienda.

La diligencia de autopsia determinará las verdaderas causas del fallecimiento.

El castellano en Alemania

El doctor Berens, de Colonia ha publicado un artículo en el diario católico «Kölnische Zeitung» preconizando la enseñanza obligatoria del castellano en las Universidades y en las Academias de Comercio.

Dice el autor del artículo que el porvenir económico de Alemania está en la América española. Además, la literatura clásica castellana es superior a la francesa.

MARRUECOS

El avance sobre Dar Drius

La columna Berenguer.—Hallazgo de material de guerra.—Intervención de la aviación

Con la columna Berenguer marchaba el capitán de las minas Hispano-Africanas, señor Bonilla.

Al llegar nuestras tropas a la casa de Ben Hamar, en el camino de Dar Drius, la hallaron deshabitada.

En el interior fueron encontrados tres armos de artillería, tres carros aljibes, sillas, mesas, camas y numerosas municiones de cañón. En el camino se recogió una camioneta des trozada y otro camión en las orillas del río Gan.

En la llanura de Dar Drius se encontraron numerosos caballos muertos, resto de la gloria sa carga que dió Primo de Rivera.

Toda la operación fué presenciada, desde Busuda, por el general Sanjurjo, y su cuartel general, que se trasladó a aquella posición inmediatamente de ser tomada.

Durante el desarrollo de la operación, los aeroplanos realizaron magníficos vuelos sobre las cañadas y montes de Klabdía a Dar Drius y Kandussi.

Dos aparatos aterrizaron en Batel, por haber sufrido algunas averías.

Durante el avance de la columna Fernández, éste comunicó que el enemigo se corría hacia Kandussi, en vista de lo cual el general Sanjurjo dispuso que las baterías emplazadas en la posición de Busuda, hicieran fuego sobre dicho lugar.

El enemigo fué duramente castigado por los magníficos blancos de nuestros cañones.

A la hora en que nos retiramos de la zona de operaciones, el enemigo disparaba sus cañones desde Dar Drius, sin causarnos daños de ningún género. La columna mandada por el coronel Sero

Melilla 9.—Como bien combinado complemento del desarrollo de la operación, salió de Tikermin otra columna, formada por fuerzas de Policía indígena, escuadrones de Farnesio, batallones del Rey, Guadalajara, Valencia, Navarra, Wad Ra', Andalucía y La Corona; baterías del 2.º de montañas, una compañía del 4.º de Zapadores, Ingenieros y fuerzas de Sanidad.

Esta columna, que iba mandada por el coronel Sero, después de dejar un batallón en Tauriat Hamed, prosiguió su avance, para evitar la contingencia de que, perostado el enemigo de la marcha de nuestras tropas, os contingentes apostados en Sidi-Salem y Kandussi nos hostilizaran, e impedir que la jarka de Bu-Ermana llevara a efecto una incursión por nuestra línea del Kert en aquel sector.

Para ello el coronel Sero marchó después con sus tropas a Kaljull, en donde estableció sus fuerzas en forma que simulaban el avance y ataque de Kandussi y Tisigar.

Su misión era puramente demostrativa, y se replegó la columna sin novedad, aunque bajo un ligero tiroteo, a las tres de la tarde.

El avance de las columnas.—Hallazgo de cadáveres.

Han tomado parte en la operación las columnas Fernández Pérez, por la derecha; Berenguer, por el centro, y Cabanellas, por la izquierda, partiendo de Batel a las seis de la mañana.

Fueron ocupadas las posiciones de Bazanar, Bugsada, Ala, Germain y Casa de Ahmed.

En el camino fueron encontrados 10 cadáveres de soldados, y en las proximidades de la casa de Burrahil tres arzones, tres carros aljibes, uno de municiones y gran cantidad de proyectiles.

En las proximidades del río Kert fueron hallados más cadáveres, y cerca de Dar Drius, esparcidos por el campo, esqueletos de soldados y caballos que cayeron muertos en las cargas que hubo de dar el teniente coronel Primo de Rivera, para proteger, en Julio, la retirada del general Navarro.

Informes oficiales

Se logran objetivos en la zona de Melilla

Anoche facilitaron en Guerra el siguiente parte:

«El alto comisario comunica desde Xuep, que le participa el comandante general de Melilla, desde Barbaxuda, que a las diez horas se han alcanzado objetivos señalados, con escasa resistencia.»

El alto comisario comunica que en los territorios de Ceuta, Tetuán y Larache no ha ocurrido novedad.

De Melilla participa el general Fernández que el general Sanjurjo estaba entrando en el campamento de Batel con las columnas de Cabanellas y Berenguer; que la columna del coronel Sero había entrado en su campamento, y que se observaba bastante enemigo, pero a la expectativa.»

Las operaciones en Beni-Arós

Veintiún cadáveres enemigos.—El teniente Escudero

Tetuán 9.—En el combate librado el día 6 en Dakarrat, nuestras columnas recogieron veintiún cadáveres enemigos con armamento y ricas vestiduras. También capturaron a dos moros heridos, que fueron asistidos en el hospital de sangre del campamento de Mura Tahar.

Nuestros heridos fueron trasladados al hospital de Xuep, y los que se encontraban en condiciones de ser evacuada hoy en los hospitales de esta plaza.

En el Hospital Militar quedó depositado el cadáver del teniente de Regulares de Tetuán señor Escudero, que fué velado durante la noche por sus compañeros de Cuerpo.

Hoy se verificó el entierro, al que concurrieron numerosos oficiales y jefes. Se tributaron al cadáver los honores de ordenanza.

La duquesa de la Victoria ha asistido personalmente a los heridos de esta operación y se hacen grandes elogios de su conducta.

De Larache comunican que el general Barrera no ha encontrado tanta resistencia como las tropas de este territorio, y su columna tiene muy pocas bajas.

Bombardeo del valle de Teznazar

Tetuán 9.—Como se observaron concentraciones de rebeldes sobre el valle de Teznazar, la artillería, emplazada en el poblado de Dárdara bombardeó dichos núcleos.

—El día transcurrió sin incidentes, aparte del intenso cañoneo para batir el referido valle.

Desde las posiciones tomadas por el general Barrera, también se han realizado bombardeos preparatorios del próximo avance.

Ocupación de Dar-Drius

Informes oficiales

Según comunica comandante general de Melilla desde Dar-Drius, hoy, a las diez treinta y cinco, se ocupó dicha posición con escasa resistencia, cogiendo cuatro cañones y material.

Socorros para las iglesias pobres

La Asociación de Caridad Franciscana, esta ubicada en la Iglesia de San Fermín de los Navarros, de esta corte, dedicada al socorro de iglesias parroquiales pobres en las cuales se encuentra establecida canónicamente la Venerable Orden Tercera de San Francisco de Asís, recibirá hasta el 30 de Abril las solicitudes de ornamentos sagrados de los párrocos de dichas iglesias, dirigiéndolas al padre Leguizamón, director de dicha Asociación, calle del Cisne 12, o la presidenta efectiva, señora vizcondesa de Villandrado, Conde de Aranda, 1.

Son condiciones precisas para ser socorridas: que sean iglesias parroquiales pobres; que en ellas exista canónicamente la Asociación de la Venerable Orden Tercera; que no hayan sido socorridas el año pasado; que se haga la solicitud en el plazo citado, sellada con el sello parroquial, y especificando de qué ornamento está más necesitada la iglesia.

El reparto de ornamentos se hará en el mes de junio, y se avisará a los interesados para que envíen a recogerlos, porque la Asociación no se encarga de remitirlos.

El padre director dará instrucciones para fundar la Venerable Orden Tercera a los señores párrocos que lo deseen.

La enseñanza de ingeniería

Por el Instituto de Ingenieros civiles y por la Asociación de alumnos de Ingenieros y arquitectos ha sido pedido al presidente del Consejo de ministros el inmediato nombramiento de una Comisión especial para estudio de la reforma de la enseñanza en dichas Escuelas técnicas, tan necesitadas de tan importante reforma, solicitada ya en la conclusión 72 del Congreso de ingeniería últimamente celebrado.

Curso de Prehistoria

La Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Madrid ha invitado nuevamente al profesor que ha sido del Instituto Paleontológico y Prehistórico de París, doctor Hugo Obermaier, a continuar el curso de Prehistoria que con tan excelente éxito comenzó el año próximo pasado.

El citado hispanista alemán inaugurará sus lecciones que tratarán sobre «La Época heroica y las edades de los metales», el sábado 14, en el aula 20 de dicha Universidad.

Los días de clase serán los miércoles y sábados, a las seis de la tarde. Para la asistencia se admite matrícula, que será gratuita y libre, en la Secretaría de la Facultad.

La naranja española en Francia

La Cámara de Comercio de España en París ha comenzado en su «Boletín Oficial» una interesantísima campaña en favor de la exportación de nuestra fruta a la República francesa.

El primer estudio lo dedica particularmente a la naranja, que en Francia tenía antes de la guerra un mercado incondicional y espléndido, mercado que actualmente está en riesgo de perder de un modo casi absoluto.

El motivo fundamental es que la naranja española que se vendía entonces a 10 céntimos ha de pagarse ahora a 50.

Cuando la vendíamos a 10, un vagón de naranja (de 5.000 kilos) se ponía en París por 1.500 a 1.700 francos.

Hoy, ese mismo vagón, como mínimo, cuesta 6.000. En una palabra: cuesta en almacén cuatro veces más que en 1914.

Hay que ir a soluciones radicales y prontas.

La Cámara, en el citado artículo de su «Boletín», propone como únicos medios salvadores estos tres: supresión de todo impuesto por derechos de Aduana y de consumo interior; rebaja en un 50 por 100 de los gastos de transporte y creación de trenes expresos fruteros.

Y aun así—añade—, si no se crea una organización en consonancia con las dificultades que nos apremian; si no se establece desde arriba, o por instinto de conservación desde abajo, orden, armonía y dirección entre comerciantes y productores, con o sin Tratado de comercio, antes de terminar el año 1922 asistiremos en Francia a la liquidación de las casas importadoras y en España a la ruina de los productores. Que la pérdida de este mercado traerá consigo los mismos males para los demás mercados.

Los organismos que representan intereses naranjeros tienen el deber de estudiar a fondo este problema. No deben perder tiempo, porque la gravedad de la situación actual requiere grandes e inmediatas decisiones.

UNA TRISTE LECCION

La crisis de la industria del Libro

En la «Gaceta» del sábado último, la Dirección General de Bellas Artes publica una relación de obras, impresas en castellano en el extranjero, cuya importación solicita una acreditada Casa editorial.

El hecho no nos ha sorprendido. Hace tiempo que tenemos noticia de que muy importantes Empresas editoras se proponían imprimir sus libros en Alemania, por ser más ventajosas para sus intereses las condiciones allí ofrecidas para la estampación.

De otra parte, desde que comenzaron en España las dificultades para la importación del papel y subió la mano de obra a un precio realmente excesivo, los principales centros editoriales—Madrid; Barcelona y Valencia—han recibido insistentes ofrecimientos de Empresas tipográficas del extranjero en condiciones mucho más favorables que las que pudiera ofrecernos la industria nacional.

No es, por tanto, extraño que la Sociedad anónima Saturnino Calleja haya aceptado esas ventajas, sin mengua alguna para su patriotismo porque, dadas las circunstancias en que la industria del Libro se desenvuelve ahora, tendrán que secundar su ejemplo, si no lo han seguido ya, otras muchas Casas editoriales.

Y esta es una enseñanza bien elocuente que los gobernantes, y muy principalmente los obreros del Arte de la imprenta, no deben desdeñar.

Porque la industria del Libro, que en la actualidad atraviesa un período harto difícil, debido a la crisis económica de América, tendrá que restringirse hasta la más mínima expresión, si no se refugia en las ventajas ofrecidas en el extranjero.

No hay que decir, porque ello se evidencia por sí solo, cuánto perjuicio puede acarrear a la producción nacional cualquiera de estas obligadas soluciones.

Los libros impresos en el extranjero tienen por fuerza, que adolecer de no pocas deficiencias tipográficas, puesto que en su composición no hay la vigilancia directa del autor ni es posible extremar las correcciones cuando los originales y pruebas han de encomendarse una y otra vez, al servicio de Correos.

Esto por lo que atañe a la impresión extranjera; que si de restringir la nacional se trata, el número de librerías que paralizarían sus transacciones y el de obreros que quedarían en huelga forzosos son sobrado argumento para que todos se percanten de la transcendencia que reviste este problema del libro.

Por eso confiamos en que, el Gobierno de una parte, procurando que las primeras materias se adquieran en España a precios razonables, y de otra, los trabajadores, reduciendo en lo posible el coste de la mano de obra ayuden con su esfuerzo a resolver la crisis industrial que las Empresas editoras vienen soportando.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonios

Concédese reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Infantería don José Valero y al del mismo empleo y Arma don Ricardo Neuvila.

Ayudantes

Se nombra ayudante del capitán general de Canarias al teniente coronel de Infantería don Luis Alvarez Arenas y del capitán general de la 3.ª región al teniente coronel de Artillería don Angel Calderón, y al comandante de Caballería don Rafael del Solar, y del auditor de la Capitanía general de la primera región al teniente auditor de primera don Vicente Navarro.

Cesa de ayudante de campo del general de brigada don Félix Ardanaz, el comandante de Estado Mayor don José de Garduqui, suscribiéndole el de igual empleo y cuerpo don José Medina.

Concurso

Se anuncia a concurso los vacantes de aféreces de la escala de reserva de Ingenieros que existe en la plantilla del servicio de aeronáutica.

Apartado 320

El terrorismo barcelonés

Barcelona 9.—Ayer se vió en esta Audiencia la causa instruida contra Progreso Ródenas y Samuel Pérez, acusados de haber agredido el año 1919, al inspector de Policía don Luis de León. A la vista asistió numeroso público, habiéndose adoptado precauciones en evitación de incidentes.

Los procesados, en su declaración ante el Tribunal, han manifestado que fueron unos individuos de la banda del barón de Koenig los que les agredieron a ellos, y que nunca pensaban atacar contra el señor León, al que no habían visto por el lugar del suceso.

La prueba testifical fué favorable para los procesados, pues excepto el señor León y los policías que detuvieron a Ródenas y Samuel Pérez, los demás testigos dijeron que vieron correr a unos individuos que no llevaban armas algunas, perseguidos por otros que, a parecer eran agentes de Vigilancia.

El fiscal, en su informe, dijo que la agresión partió de los procesados, como lo prueba el hecho de que el señor León no fuese prevenido, ni mucho menos acompañado, por la banda del barón de Koenig, cuyos individuos se presentaron en el lugar del suceso al oír los disparos.

Afirmó que el odio al señor León por la campaña seguida contra el Sindicato único fué la causa determinante del atentado; que la agresión fué a mano armada, y que los únicos responsables son Samuel Pérez y Progreso Ródenas.

Los abogados defensores, señores Ferrández Boixader y Serrano Balanero, del Colegio de Madrid, se limitaron a manifestar que había quedado suficientemente demostrado que sus patrocinados no habían sido los agresores del señor León con lo expuesto por los testigos de cargo.

El juicio quedó concluido para sentencia. Ante el Juzgado del Norte ha prestado declaración la esposa de Mariano Sans, muerto a consecuencia de las heridas que le causaron unos desconocidos el pasado miércoles en las inmediaciones del templo de la Sagrada Familia.

Parece que la declaración no aportó dato alguno de interés y que se limitó a decir que ignoraba la vida social que realizaba su marido, pues éste no le daba cuenta de sus actos, y que por lo tanto no sabía si pertenecía al Sindicato único o si era confidente de la Policía.

Refirió algunos detalles, pero de escaso interés de las agresiones anteriores de que fué objeto Mariano Sans y de la condena que sufrió al ser detenido como supuesto autor de las lesiones inferidas al obrero Vicente Sabater.

CONFERENCIA DEL SEÑOR DOVAL

La Marina militar española

En el Ateneo de Madrid dió ayer una conferencia el abogado don Gerardo Doval acerca de la formación de una Marina militar española.

Declaró el conferenciante que, más que ideas suyas, llevaba a la cátedra los que en 1883 expuso don Joaquín Costa.

Nunca hemos tenido una Marina de guerra. Si el poderío europeo de España tuvo un reinado tan efímero, se debe a que no se formó, al compás del Ejército territorial, una flota poderosa, de la cual, más que ninguna nación, tenía necesidad la nuestra, a causa de su imperio trasatlántico. Pues cuando los problemas europeos se desplazan del continente, España empieza a decaer en poderío.

La escuadra que formó el marqués de la Ensenada fué derrotada en Trafalgar, por la superioridad que en experiencia marítima tenían los ingleses. Y esta enseñanza a hay que recogerla.

Nuestra situación geográfica, nuestros intereses en ultramar, necesitan la formación de una flota poderosa, porque ella hasta resolverá, facilitando el tráfico, los problemas económicos españoles.

Hay que tener un puente móvil entre nuestras costas y las de América con una flota mercante, amparada por otra militar que garantice los caminos y mantenga la dignidad de la bandera.

Es patriótico, es un deber de conciencia persuadirse de ello, pensando que mientras tengamos abandonado el problema viviremos en la derrota; «todos los días estaremos en Trafalgar».

El conferenciante fué muy aplaudido.

ESPECTACULOS

PRINCESA.—Compañía de Guerrero-Mendoza. A las 6, Y vá de cuento... A las 10, Ehora.

ESPAÑOL.—A las 6, La cenicienta. A las 9,45, Cyrano de Bergerac.

CENTRO.—Compañía de Enrique Borrás.—A las 10,15, Buena gente.

LARA.—Compañía de Simó Raso.—A las 6 El puesto de antigüitos y Lolita Méndez. A las 10,15, La divina Dora y Lolita Méndez.

COMICO.—Compañía Prado-Chicote.—A las 10,15 El maldito querer, La metesillas y sacabancos y Repetición de la Inocentada.

APOLO.—A las 10,30, La guillotina. A las 6, El cuarteto Pons y El otelo del barrio.

ESLAVA.—A las 6, (función especial para los niños), Matemos al lobo, Viaje al portal de Belén y otras atracciones. A las 10, Santa Isabel de Ceres.

FUENARRAL.—Compañía de Miguel M.ñoz. A las 6, Malvaloca. A las 10, La malquerida.

COLISEO IMPERIAL.—Compañía de Fresno. A las 6,30, El Tercio extranjero. A las 10,30, El Tercio extranjero.

INFANTA ISABEL.—A las 10,15, La prisa. A las 6, Los de cuota.

COMEDIA.—A las 5,30 y 10,15, Es mi hombre.

PRICE.—Cinematógrafo especial para familia tarde 5,30 noche 10.—Antón el terrible—Fascinosa mujer por Enid Benet y estreno de Fatty galante por el imenso Fatty. Tarde butaca 1 peseta noche 0,80.

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo en las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos canarios a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida puntualidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910



VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECÁNICA
EIBARRESA
Especialidad en Armas de Carab y Tiro de Píedón



EIBAR (GUPIZCOA) (ESPAÑA)

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rarecido...
esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

ble y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos.
PROFESORADO

PREVIO
D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

OPOSICIÓN
D. Euliano Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.
D. C. Risco Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación internacional y Contabilidad especial de Correos
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes (Retiro Obrero)... Contabilidad y Teneduría de libros.
Don Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.
PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales.
Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.
LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla —da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pidan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR **D. F. Barbero y Delgado** DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Anciens Etablissements Biérix, Lejlatve et Cie

LEFLAIVE & CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Alto Hornos
TRABAJO HIDRAULICO—Laminadores MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière—8 e v 111 a

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.
SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada cinco días.

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 6.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requeras e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas!

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, LTD

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

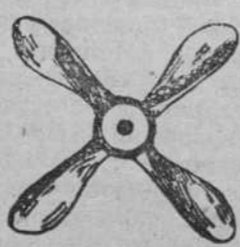
Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

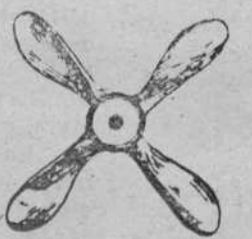
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
D. buenos de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpiador metálico ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Rusia)
Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay digno



Marca registrada.



Marca registrada.