

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Edición y Admón. Peligros, 3, Toledo, 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 28 de Septiembre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 363

Razones de Fé

Algo paradójico el título, nos acogemos a él, sin embargo, porque expresa, queremos que exprese la razón de nuestro optimismo en esta hora crítica. Creemos en la virtud de los destinos de la raza, creemos y reafirmamos nuestra fé en los destinos de España, que de esta dura prueba... — no más dura que otras de que también salimos triunfadores—resurgirá a días de bonanza, de prosperidad, de grandeza.

Hoy mismo, no hay periódico nuestro que no traiga algún motivo de vanidad para nosotros, alguna de esas razones que sustentan nuestra confianza plena, ciega, en lo que creemos y esperamos, porque ello ha de venir a pesar nuestro, si vale la palabra, por que sin que pueda afirmarse que los españoles somos un enemigo para la prosperidad y la marcha de España a su engrandecimiento, si de muchos españoles sería injusto decir eso, de otros no sería enteramente injusta la atribución, pero a estos, en los grandes momentos lavan sus culpas de error o de omisión, en el caudalísimo Jordán de la abnegación, el desprendimiento, y el sacrificio. Y esto de manera, que cuando la ocasión se ofrece y en ella estamos, no hay división de castas, ni disparidad de criterios, sino que todos a una damos el empujón recio y formidable a que cae desecha la adversidad. Y del Rey abajo, es la nación una sola fuerza, una sola voluntad, una acción que converge al fin de resurgimiento y triunfo...

Unas recientes palabras del Rey sobre ese unánime deseo de España en la hora ésta sobre su potencia actual, sobre «su querer» presente y los quilates de ese querer, concretan de modo admirable esto que decimos. Hablando Su Majestad con el redactor de un colega de la mañana, que fué a conocer sus opiniones sobre la campaña de Marruecos, el Rey después de aludir a sus sufrimientos pasados por los sucesos que malograron en un momento la labor tan costosa y tan difícil de muchos años, se mostró muy contento, muy esperanzado, muy optimista y con una gran confianza en el porvenir, diciendo:

«Ya ha visto usted, ya ha visto el mundo entero, con qué energía y con qué patético espíritu de heroísmo ha respondido España entera, con todas sus clases y todos sus partidos, a los inesperados golpes de la desgracia. Porque no es solamente que ha respondido, sino cómo ha respondido. Con qué serenidad, cuán dignamente, con cuánta fe en sí misma. ¡Y esto en aquellos momentos tan propios a todos los desmayos de la Impresionabilidad! ¿Quién ha dicho, quién se atreverá a sostener que España estaba hundida en el pantano de una suicida indiferencia por todo? No lo que España ha hecho ha sido estudiar y aprender en otros pueblos y en sí misma; ha sacado enseñanzas de sus dolores y de otros dolores; y cuando ha hecho falta, sin ahuracas, chinchines ni estridencias, ha dicho sencillamente: «Aquí estoy», y se ha mostrado, sereno y resuelto, la España grande de la Historia. Y ahí la tiene usted a toda en Melilla, rivalizando en valor y patriotismo. Todavía desde lo más conservador a lo más radical.»

Lo dijo después el Soberano la acción de nuestro Ejército. «Cuando España se pa—ha dicho—su comportamiento en estas circunstancias, se sentirá orgulloso de él, como yo me siento orgulloso de ser su jefe.»

El es una gran parte de mi optimismo, puntal firmísimo de mi seguridad, indestructible en el triunfo definitivo y rotundo, tan definitivo y rotundo como anhela todos y la patria tiene derecho a obtener. Soldados dignos en todo de esta España enorgullecadora, España debe confiar seguramente en su Ejército.»

Expuso Don Alfonso la cantidad enorme de elementos acumulados en Melilla al fin de la mayor seguridad y rapidez en las operaciones. Se ha de llevar, además, cuanto sea indispensable. «Lo he dicho—ha dicho—es garantía de lo que se ha de hacer; y—concluyó diciendo—puedo asegurarle que la campaña de África será, en un aspecto, rápida, rela-

tivamente rápida, claro está, no vayamos a creerla obra de un día. Lo que podríamos llamar el fuerte de la campaña, se desenvolverá con esa prontitud, llamémoslo así, y entiéndase cómo he dicho. Lo que viene después, ha de comprender el país que no puede ser labor breve.»

Los teatros

MARGARITA XIRGU en el ESPAÑOL

Nuestro arte dramático se ennoblece y exalta con la actuación de Margarita Xirgu en el viejo teatro del Príncipe. Breves días ha de trabajar en la Corte la gran comedianta. En voluntario o forzoso éxodo no ha hecho nunca una temporada completa en Madrid. Regocijémosnos de que antes de partir para América nos ofrezca las flores de su arte en el escenario del Español, hogar artístico adecuado para sus altas dotes.

Precedida de justa fama se presentó Margarita Xirgu al público madrileño en el teatro de la Princesa, hace algunos años. Dió vida espiritual a un doliente cuadro de intimidad y ternura—«El patio azul», de Rasiñol—y a una obra de raigambre clásica. Desde el primer momento demostró que es una artista excepcional. Nuevas actuaciones en la Princesa, y últimamente en el Centro, con Borrás, confirmaron su buen nombre. No es, sin embargo, popular. No puede serlo. Artista de rígida conciencia no busca jamás el aplauso entregándose a la galería. Es artista de selección, del aplauso sereno, de la admiración íntima e intensa.

Por eso es única en la zita comedia, en la interpretación de los dramas sin sangre y sin gritos; en las tragedias de amor y de dolor, sin convulsiones y sin llantos, esos dramas y esas tragedias que todos sufrimos sin que suban a los ojos las lágrimas del corazón.

Recordad la escena última de la amarga y agria comedia «L'aignette»: recordad la mundanidad de «El tercer marido»; la pena honda de «El mal que nos hacen»; la desgarradora moral de «Una señora».

Los que hayan admirado a la gran Margarita en esas obras, los que recuerden de qué modo compuso su figura en «La red», de Pinillos, y su noble esfuerzo coronado por el éxito al darnos a conocer «Salomé» y «La hija de Yorio», la tendrán como nosotros la tenemos, por una gloria de la escena española.

Ha de representar en Madrid algunas obras nuevas: de ellas daremos amplia relación a nuestros lectores.

Suponemos que el público tendrá el buen gusto de llenar el Español todas las noches en que trabaje Margarita Xirgu. Como se ha dicho, en breve—a mediados de mes—parte con rumbo a América. Así, pues, durante algún tiempo—demasiado tiempo—no podremos oír la voz maravillosa—única—de la admirable actriz.

Rindiendo culto a Galdós, al que tanto quiso, la Xirgu se ha presentado al público con «Marianela». Ya conocéis la conmovedora historia de la pobre niña. Le amó mucho su creador y los ilustres Quintero han escenificado hábilmente esta tierna y luminosa figura, cuyo recuerdo nos habla de los años mozos, cuando devorábamos las páginas del maestro, abandonando los libros de texto. Muy conocidos la novela y su adaptación teatral sólo hemos de decir en relación con la solemnidad teatral de anoche que el público se deleitó una vez más con la bella obra.

Margarita Xirgu renovó su triunfo del día del estreno siendo constantemente aplaudida.

La señora Álvarez Sogura—delicioso Colipín—y los señores Muñoz y Rivero fueron también muy celebrados.

Regamos a nuestras suscriptoras y anunciantes que toda la correspondencia nos la dirijan al apartado de Correos número 320, en la inteligencia, de que no podemos responder de las cartas que no traiga esa dirección.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

En espera del avance

Detalles de la toma de Taima.—Un rasgo del general Navarro—El «Alfonso XIII», es cañoneado sin novedad

INFORMES OFICIALES

Sin novedad

El parte oficial facilitado anoche dice así:

«Participa el sito comisario que en Melilla, Ceuta y Larache no ha ocurrido novedad durante todo el día.»

La cooperación de la escuadra

El comandante general de la escuadra ha dirigido al ministro de Marina el siguiente telegrama:

«Melilla 26 Septiembre (9 noche).—Al amanecer ha salido en el «Alfonso XIII» llevando a bordo el alto comisario, para cooperar a la conducción del convoy a Garet, Tizsa y demás posiciones de aquella parte, habiendo disparado 467 granadas del calibre 101 y recibido el fuego de 12 disparos del cañón moro, regresando sin novedad a las diecinueve y treinta a Melilla.»

Detalles de la ocupación de Taima

He aquí unos detalles interesantes de la ocupación de Taima:

Una pieza de montaña del grupo de Galicia, de la batería que mandaba el marqués de Alajaya, hizo explosión.

No obstante el estallido, las tropas siguieron el fuego con admirable serenidad disciplinada, sin moverse un solo hombre.

En los últimos momentos del avance, doce o catorce rifones de los que habían se refugiaron en un hoyo próximo al Afré, y cuantas veces intentaban salir sufrieron bajas.

Después de dos horas se deslizaron los supervivientes viente a tierra.

Una granada bien dirigida acabó con éstos.

El cañón enemigo hizo varios disparos, y uno de los proyectiles cayó en medio de un grupo de jinetes de Farnesio, sin estallar.

Un oficial desmontó, destornilló la espoleta y guardó la granada como recuerdo del episodio.

Los regulares indígenas de Ceuta notaron que un núcleo enemigo agitaba banderas blancas, y varios hombres se adelantaron con objeto de recibir a los parlamentarios.

Se trataba de una traición la cual fué castigada con gran dureza por los regulares, que mataron a cuantos componían el grupo.

En la zona de Melilla

Varias noticias

Se confirma que los rebeldes despliegan gran actividad para establecer distintos sectores de combate que obliguen al alto mando a modificar el plan de operaciones.

Crean, por lo visto, que la hostilidad a los convoyes de Agaret, Tizsa, Ismoart, La Coronas, Sidi Musa, Dar-Hamet el-Hach, el Atalayón, etc., traerá como consecuencia el refuerzo de esas posiciones.

Para dar la sensación de que cuentan con núcleos poderosos y desvirtuar las confidencias que confirman que el enemigo está quebrantadísimo de los últimos combates y que las deserciones van en aumento, luchan ahora a la desesperada y abandonan su táctica tradicional del «psqueo» a mansalva y en grupos pequeños, para bajar al llano y presentarse en grandes núcleos, como si en rea-

lidad contaran con un ejército perfectamente organizado.

El ataque al convoy que había de abastecer ayer a las posiciones de la orilla de Mar Chica así lo aprueba.

Cerca de 500 disparos tuvo que hacer el «Alfonso XIII» para contrabastar el cañón moro de Hardú y las concentraciones enemigas.

Por fortuna, el alto comisario ya tenía confidencias del propósito de los rebeldes y mandó reforzar la columna de protección con tropas de las tres Armas.

Además, se formó una columna de reserva al mando del general don Federico Berenguer, la cual se situó en la carretera de las Casetas para reforzar la escolta si las circunstancias lo exigían.

Cuando el convoy se había alejado bastante de su base de apoyo, el enemigo, que lo estuvo tiroteando desde que salió, se presentó en grandes núcleos en las vertientes del Gurugú, atacando con verdadera furia.

Pero los regulares y legionarios, secundados eficazmente por fuerzas peninsulares, resistieron el empuje de los rebeldes con gran serenidad, y cuando llegaron detenerlos en su avance, arremetieron contra éstos con gran bravura, dispersándolos y persiguiéndolos.

No obstante, los rifones se rehacían y resudaban el ataque cada vez con más ímpetu, aunque siempre fracasaban en sus tentativas y sufrían muchas bajas.

Sin dejar de combatir un solo momento, y apoyadas por la columna de reserva, nuestras fuerzas lograron cumplir sus objetivos y emprendieron el regreso, no sin tener que luchar nuevamente y en algunos momentos con extrema intensidad.

Han marchado a Málaga, desde donde seguirán a Madrid, el teniente coronel Millán Astray y el periodista legionario Carlos Micó, herido en el codo izquierdo en la toma de Nador.

También marchó a Málaga el capitán de ingenieros señor Bastos, que fué gravemente herido el primer día que salió a operaciones, cuando fué a relevar a otro compañero que había sido herido. Este oficial, que posee tres cruces de María Cristina, se encontraba en situación de supernumerario en su empleo de capitán, y al estallar los sucesos de Julio solicitó ser destinado a la zona de Melilla.

Esta mañana, en las primeras horas, llegó a esta plaza el teniente de la policía indígena don Miguel de Ribera Trillo de Figueras, que desde que se iniciaron los pasados sucesos ha estado en el campo moro.

Ha ingresado en el hospital por hallarse enfermo.

Ha llegado de la Península, habiéndose hecho cargo del mando del batallón expedicionario de Castilla, el teniente coronel don Ricardo Serrador Santos.

En la iglesia de la Purísima Concepción se ha verificado un solemne funeral, por el heroico alférez de caballería del grupo de fuerzas regulares indígenas don Fernando Tomasetti Caritat, muerto gloriosamente al frente de sus tropas.

El capitán de ingenieros señor Valencia y los tenientes señores Rodríguez, Bragado y Sánchez Caballero han comenzado sus trabajos para instalar cinco estaciones radiotelegráficas de campaña, una de ellas rodada, sistema Telefunken, y otras cuatro Marconi, adaptadas a lo mo de Mulo.

Ha llegado el batallón expedicionario del regimiento de Wad-Rás, al que

se le ha hecho un entusiasta recibimiento.

El cañonero «Alvaro de Bazán» que se encontraba fondeado en Tiguissar, marchó a Targa, efectuando un servicio de reconocimiento.

El alto mando ha dispuesto que en lo sucesivo, para poder utilizar los trenes que se en el Hipódromo para Nador a las ocho de la mañana y a las dos de la tarde, sea preciso proveerse de una paqueta que facilitará las autoridades.

Hoy se esperaba el barco-silbe «Conde Churrua», contratado por el ministerio de Marina por cuenta del de la Guerra.

Dicho buque, de moderna construcción, hace su primer viaje y es uno de los mejores tipos de su clase.

El presidente de la Junta de Arbitrios ha publicado un edicto prohibiendo la subida de los alquileres y avisó al vecindario que las infracciones serán castigadas severamente.

Con el batallón de Guadalajara ha venido incorporado, como soldado de cuota, el novillero «Vquerito».

Los médicos que prestan servicio en el hospital Dócker han enviado un oficio al coronel del regimiento de Cerifola haciendo grandes elogios de la conducta observada por el soldado José Ivar Ramón en la asistencia al alférez señor Paradas herido en uno de los últimos combates.

Durante la visita del general Ovalcanti al zoco El Had de Seni-Sicar se entabló acto de heroísmo realizado por un cabo y un soldado de la policía indígena, que con verdadero desprecio de sus vidas llevaron una orden de su jefe bajo una verdadera lluvia de balas.

El cabo resultó ileso, y el soldado recibió un balazo. El general les ha regalado 100 pesetas y los propondrá para el ascenso.

A la hora que telegrafía no se ha registrado hoy ninguna novedad de importancia.

Abnegación de unos oficiales

Un rasgo del general Navarro

El moro amibo Dri-Ban Said que tan excelentes servicios están prestando dice que los prisioneros están bien atendidos y víveres no les faltan, aunque escasean de ropa, de las que les va surtiendo en los viajes que realizan a Axdir.

Ha contado que hace varios días dos oficiales pidieron permiso Abd-el Krim para venir a Melilla a ver a sus familias bajo la palabra de honor de continuarse de nuevo en prisión en su campo.

—Podéis ir—les dijo el caudillo moro—, pero la cabeza del general Navarro me responde de vuestra vuelta.

También ha dicho que al ser despedido en la playa de Axdir por el general Navarro y Abd-el Krim, junto al bote en que iba a llevarle al «Laya», le preguntó:

—¿Quiere usted algo mi general?

—Quiero que digas al general Berenguer—contó el barón de Casa-Davallillo—que, si Abd-el Krim pide por nuestro rescate algo que afecte a la dignidad de España, se mique rotundamente a otorgarlo, pase lo que pase.

Pilotos argentinos a Melilla

El ministro de la Guerra ha recibido la visita de los aviadores argentinos señores Estegny, Escola e Iglesias, que fueron a ofrecerle sus servicios en la zona de operaciones.

Estos aviadores marcharán en breve a Melilla.

DISPOSICIONES OFICIALES

OFICIALIDAD DE COMPLEMENTO

En el mismo «Diario Oficial» se publica la siguiente Real orden:

«La necesidad sentida, dada la escasez de oficiales subalternos, existente en el Cuerpo de ingenieros militares, de constituir, a la brevedad posible, un cuadro de competentes oficiales de complemento de dicho Cuerpo, obliga a utilizar los valiosos ofrecimientos del personal civil en posesión del título de ingeniero o arquitecto, y a fin de reglamentarlo, el Rey (q. D. g.), oído el parecer del Estado Mayor Central, ha tenido a bien disponer lo siguiente:

Primero. Los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Minas, Montes, Agrónomos e Industriales, y los arquitectos que contraigan con el Estado el compromiso de servir dos años en filas, serán destinados, con la categoría militar de que están en posesión, como consecuencia de su paso por las filas, a los regimientos de ingenieros, y en los adquirirán la instrucción necesaria para su ascenso a la categoría inmediata, durante su primer mes de servicio, y así sucesivamente, a las res antes, hasta alférez, por períodos mensuales.

Segundo. Terminado el mes de suboficial, serán promovidos a alféreces de complemento, empleo que practicarán otro mes, al término del cual ascenderán a tenientes de complemento.

Tercero. Los tenientes de complemento de ingenieros serán destinados en forma análoga a como lo son los jefes y oficiales del Ejército.

Cuarto. Desde su incorporación, y mientras estén presentes en filas, tendrán el total de los derechos, devengos y deberes correspondientes a las categorías y empleos que ejerzan.

Quinto. Los que quieran acogerse a lo dispuesto en esta Real orden lo solicitarán, por instancia del jefe del Cuerpo en que deseen ingresar, debiendo acompañar a dicho documento copia certificada de su título profesional, así como deberán hacer constar su conformidad con el compromiso que han de contraer.

Sexto. Los jefes del Cuerpo darán cuenta a la Sección de ingenieros de este ministerio de las instancias presentadas para disponer su admisión definitiva.

UNA ASAMBLEA

Un paro en los Estados Unidos

Un discurso de Harding

El señor Hoover convocó una Asamblea, a la que han asistido 50 representantes de la industria, de las finanzas y del trabajo, con el fin de examinar el problema planteado por el paro de los Estados Unidos.

Al abrirse la sesión, el presidente Harding declaró que el objeto de la Asamblea era buscar las medidas que deben adoptarse para remediar la situación actual.

«En tiempo ordinario—dijo—se calcula un promedio de 1.500.000 los hombres sin trabajo en los Estados Unidos; más el paro actual es excesivo; bien es verdad que éste es resultado de la guerra.»

Rechazó el presidente la hipótesis de que la actual situación se debe a la negativa de los Estados Unidos a ratificar el Tratado de Versalles y a entrar en la Liga de las Naciones.

La crisis actual no se modificaría por tales o cuales relaciones internacionales. Harding añadió que el socorro financiero de la Tesorería constituiría, en vez de un remedio eficaz, una fuente de discordias; mientras que con la cooperación del capital se llegaría a encontrar el medio de poner fin a la crisis.

Hoover declaró que el problema del paro no había que esperar resolverlo con recursos que emanaran de la Tesorería.

Decretos de Hacienda

Concesión de créditos

La «Gaceta» publica los siguientes decretos de Hacienda:

Doncidiendo un suplemento de crédito de 2.000.000 de pesetas al presu-

puesto del ministerio de la Gobernación para los gastos que origine el tendido de un nuevo cable de Málaga a Melilla.

Item ídem de 20.000.000 de pesetas al presupuesto de gastos de la sección 13, «Acción en Marruecos», capítulo VII, artículo único, «Servicios de cría caballar y remonta».

Item ídem de 4.000.000 de pesetas al presupuesto del ministerio de Marina para gastos de la Escuela de Hidroaviación.

Contestación de los soviets a la nota británica

Por mediación de su representante en Londres, el Gobierno de los «Soviets» ha contestado a la última nota de lord Curzon.

Los «Soviets» niegan las acusaciones que se les hace respecto a la violación del Tratado comercial firmado con Inglaterra.

La nota de Moscú declara que los comisarios del pueblo van a efectuar una encuesta cuyos resultados le permitirán refutar las aseveraciones del lord Curzon.

La nota niega también lo que afirma el ministro británico referente a la campaña anglofoba y a la formación de un Comité revolucionario en Persia.

Termina declarando que el Gobierno de los Soviets tiene el mayor deseo de permanecer en relación amistosa con la Gran Bretaña.

A COBRAR

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Duda y Clases pasivas pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de diez a dos de la mañana y de tres a cinco de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1.º de Octubre de 1921.—Letras G a K.—Montepío civil: Letras A y B.—Cesantes. Excedentes. Secuestros. Remuneratorias. Generales. Coronetes. Tenientes coroneles. Comandantes.

Día 2.—Montepío militar: Letras L y M.—Montepío civil: Letras C a F.—Plana mayor de jefes. Capitanes. Tenientes.

Día 3.—Montepío militar: Letras N a R.—Montepío civil: Letras G a M.—Marinas. Sarjentos. Cabos. Plana mayor de tropa.

Día 5.—Montepío militar: Letras S a Z.—Montepío civil: Letras N a Z.—Soldados.

Día 6.—Montepío militar: Letras A a F.—Jubilados.

Días 7 y 8.—Altas. Extranjero. Supervivencias y todas las nóminas sin distinción.

Día 9.—Retencioner.

La ley del Banco

En el ministerio de Hacienda facilitaron ayer la siguiente nota:

«Carece de todo fundamento el rumor de que desista de aprobar antes de primero de Enero el proyecto de ley que regule el privilegio de emisión que disfruta el Banco de España y que expira en 31 de Diciembre próximo.

Prorrogar por decreto, por unos meses, la vigencia del privilegio sería sentar un precedente que seguramente daría lugar a prórrogas sucesivas como medio de sortear las dificultades de obtener un estatuto legal definitivo que regule, por un gran número de años, el privilegio de la emisión de billetes.

Por lo delicadas que son las materias que se relacionan con el crédito público, es de interés capital que no quede en la condición de una interinidad prorrogada por decreto la situación del Banco de España, si no que se establezca antes de la expiración del privilegio el régimen legal que en lo sucesivo le regule.

Este criterio es el que expone a la Delegación del Consejo del Banco de España que me visitó hace algunos días, y oreo de interés hacerlo público para todos sepan que es propósito decidido del ministro de Hacienda presentar en tiempo oportuno, para que el Parlamento pueda examinarlo con el detenimiento debido, el proyecto de ley que regule desde primero de Enero próximo el privilegio de emisión concedido al Banco de España.

Este número ha sido sometido a la previa censura

DE PALACIO

Despacharon ayer mañana con Su Majestad el Rey los señores Miura, Cambó y Conde de Coello de Portugal.

Los ministros de Hacienda y Gobernación sometieron a la firma del Soberano varios decretos de sus respectivos departamentos.

La Infanta doña Isabel y el Infante don Fernando estuvieron en Palacio a cumplimentar a SS. MM.

El Príncipe de Asturias y el Infante Jaime pasearon en automóvil por la Casa de Campo con su profesor el señor Antelo.

La suscripción iniciada por la Reina doña Victoria Eugenia, dedicada al sostenimiento de los hospitales de la Cruz Roja, asociada hasta la fecha a la cifra total de 2.033.198 pesetas.

Ha sido aplazada hasta los primeros días del próximo mes la revista de aparatos de aviación donados al Ejército, y que se verificará en Cuatro Vientos, con asistencia de Su Majestad el Rey, acompañado del ministro de la Guerra.

UN DISCURSO DE GESSLER

La situación actual de Alemania

Comunican de Berlín:

El doctor Gessler, ministro de la Defensa nacional, ha pronunciado en Heidelberg un extenso discurso, en el que dijo que actualmente reina un sentimiento de insurrección en todas las clases sociales, y añadió:

«Esta situación no puede continuar. El coste de la vida continúa aumentando de tal suerte que los trabajadores expondrán en breve nuevas exigencias.»

Si, como es de presumir, los obreros no se detienen ante consideraciones más elevadas, sus exigencias no podrán obtener satisfacción sino mediante una emisión de papel moneda.

Si nosotros hubiéramos rechazado el ultimátum, hubiéramos precipitado la caída de Alemania, con lo cual, y después de la pérdida del Ruhr, nuestro marco no tendría ningún valor y nadie le hubiera deseado.

Las sanciones económicas nos han colocado en muy mala situación.

Con la creación de nuevas barreras aduaneras, nuestros ingresos han disminuido mensualmente en un millón de marcos papel.

Por el momento no se trata de discutir la cuestión de las reparaciones.

Puesto que hemos perdido la guerra, debemos sufrir las consecuencias de nuestra derrota y ejecutar los compromisos que hemos adquirido.

Para esto es necesario que nos unamos todos dentro de la idea democrática, para sostener la República con todas nuestras fuerzas.

Los reaccionarios que desean el restablecimiento de la Monarquía son un gran perjuicio para la nación, y debemos combatirlos con la mayor energía.»

Los temporales

Informes de Gobernación

En el ministerio de la Gobernación, el subsecretario facilitó ayer varios telegramas de los gobernadores de la región andaluza, que contienen detalles de los daños causados por los temporales, que en su mayoría han adelantado ya los responsables.

De los referidos informes se desprende que las localidades más dañadas son Torroa, Vélez Rubio, Motril, Albalá y Albuñol.

En Torroa ha desaparecido una pareja de carabineros, de uno de los cuales se sabe que ha perecido ahogado.

También las tormentas han causado enormes daños en las provincias de Castellón y Coruña.

En todos los telegramas se demandan apremiantemente auxilios.

De nuevo el diputado a Cortes por Motil del Palancar, señor Ossanova, visitó al ministro de la Gobernación para gestionar la obtención del crédito concedido para remediar los daños enormes originados por las tormentas.

También el diputado por Illasos, señor Vélez, estuvo en el ministerio de la Gobernación con análogo objeto.

El señor Nácher, diputado por Granada, ha visitado al subsecretario de aquel departamento para unir su ges-

tión a la que realiza el señor Montes Jordá en favor de los pueblos damnificados de aquella provincia.

Envíos a los pueblos damnificados

El ministro de Fomento manifestó ayer que sobre las 25.000 pesetas enviadas a Granada para los damnificados por las últimas tormentas, se han enviado 50.000 pesetas más.

Para Almería se han girado con el mismo objeto 25.000 pesetas principalmente a los daños causados en la Vega María.

Para Murcia, y especialmente para Lorca, se han librado 25.000 pesetas, y para Albacete 50.000.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alcala, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Facultad de Medicina, Atocha, 701 y 109, de ocho a catorce.

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Museo de reproducciones artísticas Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Un caso poco frecuente

Con este título escribe «ABC»:

«Con satisfacción damos cuenta de un acto meritorio realizado por la Compañía ferroviaria del Norte, que está siendo objeto de muchos comentarios enoquiásticos.»

Sobre la provincia de Castellón se desencadenó la noche del 7 del actual un temporal terrible.

Uno de los estragos que ocasionó—además de la ruina de varios términos municipales—fue llevarse el puente metálico de 30 metros y 50 toneladas de peso sobre la Rambla de Benicarló. Lo dejó destrozado en el lecho del río. Las aguas arrastraron también la vía del

ferrocarril—del tipo de carriles más pesados—en una longitud de 800 metros.

Por milagro no ocurrió una verdadera catástrofe, porque un tren de viajeros, que pudo ser detenido a tiempo, se refrió a precipitarse sobre el vano abierto.

Por esta avería, Valencia y Barcelona hubieran quedado entre sí largo tiempo sin comunicación; pero con asombro se vio que el cabo de cuatro días circulaban los trenes por un puente provisional y una vía tendidos en tan corto espacio de tiempo gracias al esfuerzo del personal ferroviario de Vía y obras de la Compañía del Norte, personal que hubo de luchar con muchas dificultades, sin descansar ni de día ni de noche.

Este personal es digno del aplauso público y de una recompensa, que tampoco se puede regatear a los notables ingenieros de la Compañía don Joaquín Llanos y don José Ramos, que dirigieron el tendido del puente y de la vía.»

La cuestión de Irlanda

Comunican de Belfast que los disturbios que desde hace algún tiempo vienen produciéndose en esta ciudad han tomado en la noche pasada un carácter de extraordinaria gravedad.

Unionistas y finescos han tenido un violento encuentro, entabándose entre los dos bandos una verdadera batalla, que hizo necesaria la intervención de las tropas.

Han resultado 20 muertos y 12 heridos.

Al mismo tiempo eran saqueados varios almacenes e incendiados inmediatamente después.

Los daños materiales son considerables. En vista de que cesan los conflictos en las calles de la ciudad, las autoridades han tomado medidas muy estrictas.

En la sesión celebrada ayer tarde en el Parlamento de Uster, sir James Craig dijo que tenía la intención de movilizar de nuevo la Policía especial en cierta parte de Irlanda, con el fin de poder recurrir a ésta en caso de que se repitiesen los disturbios.

SOBRE UN ASESINATO

Detención del supuesto autor

Santiago 27.—Dos agentes de Vigo vinieron a esta ciudad persiguiendo a un individuo que hace días residía en esta población con una joven.

Para detener al sujeto, uno de los policías se hizo pasar por el cartero, y se presentó en la posada con un certificado dirigido a nombre de Bernardino Alonso.

Al presentarse éste para firmar el recibí del certificado, fué detenido y trasladado a Vigo en un automóvil que tenía preparado la Policía.

Se concede gran importancia a este servicio, porque parece que el detenido es el autor del asesinato de un patrono madrileño.

El detenido vivía en una modesta posada de Vigo con la joven rubia que ha quedado en esta ciudad.

Nuevo crimen social en Bilbao

Esta mañana, cuando se dirigía al trabajo en la panadería La Magdalena, el obrero Emilio Arranz, se salieron al encuentro en el camino de la Peña unos desconocidos, que hicieron sobre él varios disparos de pistola, hiriéndole gravemente.

BANDIDAJE MARÍTIMO

A bordo de un vapor americano

Nueva York 27.—Han sido encontrados en poder de dos tripulantes dos encomiendas con oro, que fu ron robados en el vapor «Martha Washington».

Según informaciones posteriores, suministradas en las oficinas de la Munso Line, el robo asciende a 18.000 dólares en oro y billetes de Banco.

Banco Mercantil

SANTANDER

CAPITAL: Pesetas 6.000.000

Santander, León, Torrelavega, Reinosa

Liánes y Santoña

Cuenta corriente, Cajas de Ahorros, Préstamos, Descuentos, Cuentas de crédito y toda clase de operaciones bancarias.

Notas políticas

Escribe «El Imparcial»:

«La casi seguridad que había ayer de que los prohombres liberales se reunirán el viernes por la mañana en el domicilio del marqués de Alhucemas ha aumentado la expectación que existe en torno de la reapertura del Parlamento.»

Es lógico que en un conclave de personalidades de ideas afines, con una concentración iniciada ya, se trate de importantes extremos y singularmente del funcionamiento de las Cortes.

¿Qué maniobra puede verse en que se requiera el cumplimiento de un ofrecimiento por parte de un Gabinete heterogéneo?

Sin embargo, periódico muy afeto a la situación decía anoche que si la impaciencia se limita sólo a la apertura del Parlamento, menos mal. Y agrega:

«Si se extiende a otras cosas, ¿por qué no decirlo claramente? Estamos seguros de que tan pronto como exterioricen formalmente el deseo les dejará el campo libre.»

Insistimos en que no creemos en la existencia de ninguna conjura.

Pero ¿es que los devotos, los incondicionales de algunos ministros, han de exigir que el ministerialismo de los demás consejeros lleve al punto de someterse a los caprichos de sus ídolos?

¿Quién, que no sea presa del apasionamiento y de un olvido notorio de sus deberes constitucionales puede ver segunda intención en el hecho de que dos ministros liberales sigan pensando lo mismo que todos sus compañeros al continuarse el Ministerio respecto a la reunión de las Cámaras?

Esta tarde habrá otro Consejo de ministros. Verosíblemente, se ocupará de ese tema. ¿Por qué no resolverlo de acuerdo con el compromiso adquirido y haciendo honor a la presencia de dos representantes del liberalismo?

Nunca como ahora ha estado más en las manos de un Gobierno su estabilidad.

Reunión en el Congreso

Ayer se reunieron en una de las secciones del Congreso los senadores y diputados por Almería el presidente de la Diputación provincial y representantes de las fuerzas vivas de dicha capital que se encuentran en Madrid y gestionan la resolución de varios asuntos que interesan a Almería.

El motivo principal de la reunión de ayer fue tratar de la habilitación de locales destinados a la brigada de reserva, que esperan desistie el Gobierno a dicha provincia.

La vacante del señor Matos

Al ser designado ministro del Trabajo el señor Matos, quedó vacante la tercera vicepresidencia del Congreso, y se indica para el ocuparla al señor Ruano, a quien se ofreció el cargo con anterioridad y hubo de renunciarlo por motivos de salud.

El decreto sobre alquileres

Según dice el «Economista», el Gobierno se muestra inclinado a prorrogar por un año el vigente decreto sobre alquileres sin perjuicio de presentar a las Cortes un proyecto de ley inspirado en la ley belga, y en que se regule con carácter más estable la cuestión.

En la Presidencia están recibiendo telegramas de numerosas Ligas de inquilinos pidiendo se mantenga por el Gobierno el decreto sobre alquileres.

Parece probable que el Gobierno adopte este acuerdo en uno de los primeros Consejos de ministros que se celebren.

Los conflictos sociales

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del gobernador de León comunicando que en Cesterna se han declarado en huelga los mineros como protesta contra el despido del ingeniero director de las minas.

El gobernador de Zamora comunica que se ha declarado en aquella capital la huelga general de albañiles.

Se había declarado un bando arbitral que había sido aceptado ya por una representación de los patronos y de los obreros, pero al darse cuenta del bando en Asamblea los huelguistas, lo rechazaron irradamente, acusando de traidores a sus representantes y la huelga continúa.

Los nuevos cables

Mañana se verificarán las pruebas del nuevo cable Málaga-Melilla, cuyo tendido ha terminado ya.

Hay que comenzar a hacerse el tendido del cable entre Argel y Ceuta.

Por la Dirección general de Correos se están organizando los servicios postales en la zona de Ceuta en la misma forma que ya lo están en Melilla.

En Tetuán y Larache no podrán organizarse de la misma manera los servicios postales por no depender de la Dirección de Correos.

Los detenidos gubernativos

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana a los periodistas que en virtud de las órdenes que tiene dadas a los gobernadores para que no prolonguen las detenciones gubernativas más de lo necesario, han sido libertados en Valencia 12, en Sevilla 28 y más de un centenar en Bilbao.

Consejo de ministros

A las cuatro y media de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

En éste dará cuenta el conde de Cerralbo de los daños causados por las tormentas, con el fin de que se arbitren recursos en favor de los damnificados.

Es seguro que también se tratará de la apertura de Cortes.

Firma de Marina

Comandando el mando del Cifonero «Bonifaz» a favor del capitán de Fraga don José Jáudenes y Clavijo.

Idem el mando del aviso «Urania» a favor del capitán de navío don José González y González.

Idem el cargo de director de la Escuela Naval Militar a favor del capitán de navío don Manuel Luvé y Pavia.

Idem el mando del Acorazado «Almeida», próximo a entregarse a la Marina, a favor del capitán de navío don Adriano Peztero y Beltrán.

Apartado 3 2 0

EN GINEBRA

La Asamblea de la Sociedad de las Naciones

Asuntos tratados en la sesión de ayer

La Asamblea de la Sociedad de Naciones ha discutido hoy la cuestión de las enmiendas al Pacto, acordando votar una resolución por la cual se invita al Consejo de la Sociedad de Naciones para que proponga al Consejo Supremo que dicte una resolución jurídica.

Después la Asamblea continuó el examen de la Ponencia de la Comisión del bloqueo.

Por último, y a propuesta del delegado del Canadá, fué adoptada una resolución en la que se pide a la Sociedad intervenga cerca del Consejo Supremo para que sea fijado inmediatamente el estatuto de la Galitzia oriental.

La cuestión de la Alta Silesia

Se puede desmentir que la cuestión de la Alta Silesia esté a punto de resolverse, pues los peritos continúan estudiando el asunto, siendo, por tanto, imposible predecir cuándo terminarán su trabajo.

Los Gobiernos alemán y polaco han sido invitados por telégrafo para que cada uno de ellos envíe un delegado para ser oídos por la Comisión informadora.

Se han recibido ya despachos de Berlín y Varsovia anunciando que salen para Ginebra los representantes de los dos países.

El conflicto de Chile y Bolivia.— La admisión de Hungría en la Liga de Naciones

Los cuatro miembros designados por el Consejo de la Sociedad de Naciones para estudiar el litigio que existe entre Chile y Bolivia celebran reuniones diarias para dar cima a su trabajo.

Esto crea una situación difícil a los delegados de Chile que asistan a la Asamblea.

El conde de Apony ha dirigido una carta al presidente de la sexta Comisión conde de Gimeno, en la que anuncia que retira su demanda de la admisión de Hungría en la Sociedad de Naciones hasta el año próximo.

Cordialidad entre los delegados españoles y americanos

El banquete ofrecido anoche por la Delegación española de la Asamblea de la Sociedad de Naciones a las Delegaciones americanas, constituyó un nuevo acto de efusiva cordialidad entre los países hermanos y dió ocasión a re-

teradas manifestaciones recíprocas de alta estima.

Merecen señalarse los discursos de los primeros delegados de España, Chile y el Brasil.

Los señores Edwards (Chil) y Da Cunha (Brasil), al contestar al señor conde de Gimeno, se expresaron en términos de tan elevada consideración hacia España que este último que hablar de nuevo para dar las gracias en términos muy expresivos.

La cooperación de la Marina a las operaciones en Melilla

El ministro de Marina dijo a los periodistas que había recibido interesantes noticias complementarias sobre la actuación de la Escuadra en África.

En el avance y toma de Nador las fuerzas de tierra fueron protegidas por una verdadera cortina de fuego que todo el tiempo picaba la retaguardia de los moros.

Este día entre el «Afonso XIII» y el «España» sólo dispararon 1.300 granadas del calibre de 101 con tal precisión de tiro que el cañón cogido en Nador estaba rodeado por un círculo de explosiones que inutilizó a los servidores en tal forma que cuando llegaron las tropas no tuvieron más que volverlo y empujar a disparar contra los fugitivos, pues hasta lo dejaron cargado.

El «Bonifaz» sufrió 40 disparos de cañón saliendo por milagro ileso gracias a su agilidad y rapidez de movimientos.

La navegación ha sido y es cada vez más difícil primero porque ya no son los meses de estío y segundo por que tienen que acercarse más a la costa con lo cual resulta que los acorazados que a un medio de 7 metros están navegando con ocho y medio a nueve de fondo y los cañoneros que calan tres están en profundidad que no pasan de cuatro con lo cual se sientan en proporciones geométricas los riesgos las preocupaciones y la tensión de espíritu de los comandantes y oficiales de derrota.

En la ensenada de los Alamos está de guardia permanente uno de los cruceros grandes que ha impedido hasta ahora con vigilancia constante día y noche el movimiento de las kabilas de Alhucemas en dirección a Tetuán, teniendo fuego diario.

El ministro espera que con la continuación del avance tierra adentro, el personal y material de la Escuadra tengan algún descanso, tan necesario como bien ganado.

Boletín religioso

Santo del día 29 de Septiembre de 1921 Dedicación de SAN MIGUEL ARCANGEL

La Iglesia, para extender la devoción del espíritu bienaventurado y sublime ideal de la justicia, ha restablecido esta fiesta con motivo de una aparición suya en el monte Gergano, Santas Ripsima, virgen y mártir; Casdos, Ercilia y Gudella, mártires.

Milagro del día

Sufrió Santa Episcema que con su marido

San Galarión, había ido al palacio de un rey el cual puso una corona en la cabeza de cada uno de los dos esposos. Por la mañana le refirió a su marido el sueño y él le dijo que aquel Rey era el de los cielos y tierra, que le tenía reservada la corona de la eternidad.

MAXIM.S

Restaurant de noche Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danzas» de cinco a siete de la tarde.— Miércoles y sábados, de moda, «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zúlgans.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 12.88 - M

Motores eléctricos

Cipriano Móstoles Gabestros, 5.

Gasa recomendada por sus trabajos de instalación y arreglo.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,15, Tranquilo y sereno, Mi salvador.

LARA.—Compañía Virginia Fábregas.—A las 6,30, El canto del cisne. A las 10, La mujer X.

ZARZUELA.—A las 6, El príncipe Bohemio y Los cadetes de la Reina. A las 10, La tempestad.

COMICO.—Compañía Alcoriza.—A las 10,30, El duque misterio (cuatro actos) tercera parte de El misterio de la doble cruz. A las 6,30, El crimen del teatro de la Opera (se gunda parte de El misterio de la doble cruz (4 actos) (tres episodios).

APOLO.—A las 6, La amazoua del antifaz. A las 10,30, La hora del reparto y El Otelo del barrio.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10, Corbaldas y El intérprete.

COLISEO IMPERIAL.—A las 10,30, Un drama de Calderón y La niña de las planchas. A las 6, La República de la broma.

CENTRO.—A las 6,30 y 10,15, Cinematógrafo y variedades

MARTIN.—A las 6, La conquista de Pardillo. A las 10, La caída de la tarde y Las Corsarias.

NOVEDADES.—A las 6, Las tres cosas de Juanita. A las 7,15, Música, luz y alegría. A las 9,45, La alegría del batallón. A las 11, (corriente doble), Mariquita la Pispajo o no hay bien como la alegría (dos actos).

LATINA.—A las 6, Madrid en Broma. A las 7, La cara del ministro. A las 10, Las delicias de Capua. A las 11, Las Corsarias.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Pazinsua indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía así hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | **MAESCIA** — VIGO — TELÉFONO 161
 Telefonemas |
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pidanse presupuestos.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla — da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rarefacción.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pidan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este caso, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Motores de combustión

Utilización de todos los Combustibles líquidos

ACEITES DE HULLA

Motores fijos Mazouts
 Grupos electrógenos para estaciones centrales
 Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas Erqui tos

Motores de buque Marina de guerra Marina de Comercio

GRUPOS ELECTRÓGENOS DE MARINA

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla
 Dirección Telefónica: Chaléassière—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA		SERVICIO QUINGENAL	
por los nuevos y rápidos vapores		fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.	
INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).	MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
BARCELONA.....	de 7.500 id.	CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.	MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.		PIO IX.....	de 6.000 id.
Salidas de Barcelona cada veinte días.		CATALINA.....	de 8.000 id.
Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14		BALMES.....	de 6.500 id.
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín			

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas. El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto. Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª

= CADIZ =
 CONSIGNACIONES
 ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras, Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagolina"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
 D buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carbonteras y bodegas) BOOTTOP, y del su rival llamado "patente AL" etc.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)
 Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay buques