

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Edición y Adm. Peligros, 3, Telet., 2-931

Director: ALONSO RUIZ DE GELJALBA

Madrid 22 de Septiembre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 358

DEL TIEMPO DE LA GUERRA

El buque-hospital

Por el capitán de fragata
ARTURO ARMADA

El texto de las citadas «Instrucciones relativas al servicio sanitario a bordo de los buques hospitales y al personal militarizado», de 6 de Octubre de 1915, es el que sigue:

«Las prescripciones siguientes deberán ser aplicadas a bordo de los buques-hospitales al personal militarizado en lo que concierne a la ejecución del servicio sanitario:

1.ª El médico de superior categoría, o el más antiguo a igualdad de ésta, desempeñará las funciones de médico jefe. El personal médico-farmacéutico, el eclesiástico, los enfermeros y los mayordomos puestos a su disposición, así como los enfermos, heridos y convalecientes quedarán sujetos, en tal concepto, a su autoridad.

2.ª El médico jefe estará encargado de la dirección del servicio sanitario, de la organización de las instalaciones de esta índole y de la policía de los locales destinados al servicio de los enfermos.

Tomará, de acuerdo con el comandante, todas las medidas higiénicas que considere necesarias no sólo en los parajes reservados a los enfermos y a los heridos, sino también en todas las demás partes del barco.

Si el acuerdo no pudiera establecerse, el médico jefe consignará en un registro «ad hoc» sus peticiones, fundamentándolas, y el comandante hará constar en el mismo los motivos por los cuales no ha creído posible satisfacerlas.

3.ª (Dispone de dónde han de sufragarse los gastos de material de oficina del hospital.)

4.ª (Detalla el servicio de los víveres, la ración y otros extremos relacionadas con las anteriores.)

5.ª «Contabilidad y entretenimiento del material sanitario».—El médico jefe llevará, con el auxilio del personal administrativo que le está asignado, los documentos de cuenta y razón relativos al material sanitario, efectos de enfermos, camas, ropa, etc.; comprendiendo esta contabilidad el material entregado con el barco por su compañía, y el que pertenece a la Marina, cuya procedencia será siempre debidamente especificada.

En cuanto al material entregado por el Ministerio de la Guerra, conforme con las indicaciones de este departamento, deberá ser considerado como cedido a título de devolución. Será, por consiguiente, objeto de contabilidad aparte, llevada en forma de poder de terminar, al desarmarse el buque, lo que exista de este material para restituirlo al Ministerio de la Guerra y justificar sumariamente las diferencias.

6.ª «Atribuciones respectivas del comandante y del médico jefe».—A bordo de un barco hospital todo deberá tender a un solo fin: el bien del enfermo.

En estas condiciones, el papel del personal sanitario es naturalmente preponderante, y el comandante es responsable de la marcha y de la seguridad de la nave, así como de la disciplina a bordo, debe también observar, por razón del carácter especial del buque, una regla de conducta que es necesario precisar.

No se permitirá en nada del servicio de pendiente del médico jefe, cuya única responsabilidad es de éste, salvo en el caso en que por él fuera invitado a ello a fin de obtener su cooperación en bien del servicio.

Tampoco ejercerá acción alguna sobre el personal colocado bajo la autoridad del médico jefe, fuera de los casos derivados de una absoluta necesidad de la disciplina general, de la navegación o de la seguridad del barco.

Los enfermos y convalecientes no podrán ser objeto de traslado alguno sin autorización expresa del médico jefe, encargado y único responsable de evacuaciones.

El médico jefe y el comandante recibirán, respectivamente, por conducto de las autoridades encargadas de regular la repatriación de los heridos y de los enfermos en los diferentes puertos designados al efecto, las indicaciones necesarias.

Ambos se pondrán de acuerdo para fijar las horas de partida.

El comandante tendrá al corriente al médico jefe de la hora probable de las entradas en puerto.

El médico jefe indicará al comandante durante la travesía, atendiendo al bienestar y a la seguridad de los enfermos o heridos, la necesidad de modificar el régimen de marcha. Si el comandante estimara que las circunstancias de la navegación no lo permitieran, lo hará constar en el cuadernillo de bitácora y dará cuenta en el parte de campaña correspondiente exponiendo las razones de su decisión.

Como todo servicio de mar, es evidente que el de los buques-hospitales debe ser organizado por el Ministerio de Marina, que es el solo competente y de cuya responsabilidad no puede eximirse aunque hiciera dejación de facultades que la sea propias y llegase a inhibiciones que, técnicamente, no se conciben.

Cuando en una campaña cualquiera se hace precisa la separación de convalecientes, la evacuación de heridos o de enfermos, el Ministerio de Guerra manifiesta al de Marina tal necesidad, con las consiguientes indicaciones, respecto al número de los que deben ser evacuados, período probable (a fin de regularizar aquellas en lo posible) en que necesita el auxilio que pide, puntos de evacuación, etcétera; el Ministerio de Marina dispone el envío oportuno de número conveniente de barcos-hospitales y éstos conducen a los puertos que se les señala al personal doliente encomendado durante la travesía a los técnicos cuidados del de Sanidad de la Armada que tiene a su cargo el hospital instalado en un buque que para este efecto se preparó y cuya dotación fué militarizada previamente en caso de no depender ya del Estado.

Todos los gastos de entretenimiento de los barcos-hospitales en una campaña terrestre son sufragados por el presupuesto del Ministerio de la Guerra.

(Conclusión)

DE PALACIO

Ayer mañana despacharon con Su Majestad el Rey el presidente del Consejo y los ministros de Marina y de la Guerra.

El marqués de Cortina, a la salida, dijo a los periodistas que estaba muy satisfecho de su viaje a Barcelona, y que muy en breve irá a Cartagena para asistir a la botadura del primer submarino de la segunda serie.

El señor La Cierva, que estuvo en Palacio poco después de las doce, hizo las manifestaciones referentes a Marruecos que consignamos en la sección correspondiente.

El veraneo de los Reyes

EN SAN SEBASTIAN

Se ha verificado la inauguración de las obras de ensanche del barrio El Antiguo, asistiendo Sus Majestades las Reinas, los funcionarios palatinos, las autoridades y mucho público.

Bendijo las obras el párroco de dicho barrio.

La Soberana doña Victoria, por cesión de la Reina doña María Cristina, cortó la cinta de los colores nacionales, abriendo el paso a la proyectada Gran Vía.

La Reina doña Cristina irá mañana a la estación a recibir a los heridos de Melilla, que vendrán en el primer expreso con destino al hospital de sangre de esta ciudad.

En dicho hospital ha permanecido doña Cristina toda la tarde, presenciando los preparativos para alojar a los heridos.

El príncipe de Asturias y el infante don Jaime pasaron en automóvil por la carretera de Tolosa.

DE GUATEMALA

Preparando otra revolución

Se han recibido noticias de Guatemala según las cuales los partidos conservadores preparan un movimiento revolucionario. Aunque el Gobierno ha adoptado medidas para contrarrestar el propósito de los conservadores, parece que el movimiento ha adquirido gran preponderancia y que los revolucionarios consideran seguro su triunfo.

Se asegura que los jefes de la revolución invitan a sus secuaces a que se apoderen de los «leaders» del partido liberal, prometiendo repartir entre los revolucionarios los dominios de aquéllos.

Los periódicos que acogen estas noticias expresan su confianza en que los Gobiernos de los demás Estados de la América central, que han constituido la Confederación, intervendrán en este asunto para asegurar el orden en Guatemala.

¡A CALLAR!

La censura empieza a hacer sentir sus rigores. Ha sido mudado un periódico tan habitualmente discreto y tan manifiestamente patriótico como *ABC*. También *La Acción*, que no es precisamente lo que se dice un periódico rabiamente demagogo, ni está, que sepamos, de texto en la Casa del Pueblo, ni ha mostrado generalmente su desafección a la Patria ni al Ejército, ha sido mudado.

A nosotros, más modestos que esos colegas, pero como ellos respetuosos de todas esas sustancias intangibles, que ponemos sobre nuestra cabeza y llevamos en nuestro corazón y tenemos en nuestro amor preferente, nos tachó también la censura días atrás unas palabras históricas que reflejaban opiniones moras, y que andan por ahí impresas en un libro que coincidió con nuestra acción en Marruecos del año 1893. Por la intención de La intención de aquel texto para cualquiera que supiera ver en él algo más que la letra, era de un acendrado, de un puro, de indiscutible patriotismo, como todo el libro de donde tales palabras proceden, escritas por un español muy patriota y muy conoedor de los moros... Esto, ¿qué indica? Pues indica, entre otras cosas y pone de relieve, cuando menos, una discrepancia de criterio entre quienes inspiran la censura y quienes hemos de someternos a ella, en cosa en que ha de doler por fuerza que pretenda nadie aleccionar, cuando tantas, tan reiteradas pruebas de que sabemos amarla y respetarla tenemos dadas, y vaya este plural por nosotros y por los otros colegas citados, que dimos, sin pretenderlo, en el enojo de quienes inspiran a los censores.

Y da la pícara casualidad que esto su oede estando en el Gobierno el señor La Cierva, provocador en tantas ocasiones de los buenos—podemos decirlo sin vanidad en este caso—conciator perenne de la rebeldía y Perturbador Mayor del Reino.

No hemos de darle el gusto de seguir el camino a que constantemente nos empuja a todos su mala conducta. Pondremos sordina al juicio y hasta le suprimiremos para no dar ni la ocasión de una sospecha que le permita a él actuar a mansalva y pueda colocarnos a nosotros sin razón ni motivo en ocasión de entredicho, pero protestamos del torpísimo maestro, de ese nuevo maestro Ciruela, que, como el del cuento, pretende poner cátedra de lo que debería empezar por aprender.

Y mientras tanto, repetimos con el poeta:

Santo silencio profeso,
no quiero, amigos, hablar, etc. etc.

Varias veces se ha probado, y de nuevo volverá a demostrarse la inestabilidad de las cosas humanas, y la mayor inestabilidad de los ministros en sus cargos. Y cuando esa hora suene en el reloj del tiempo, volveremos al comentario que hoy se coarta a nombre de un patriotismo al que sería muy difícil demostrar que, en efecto, hemos faltado.

Los huérfanos de Correos

El director general de Correos ha firmado una convocatoria para los huérfanos de ambos sexos de funcionarios del Cuerpo de Correos que quieran ingresar en el Colegio de huérfanos de dicha Corporación.

Nos parece admirable cuanto se haga en beneficio de los huérfanos de Correos, pero nos parecería mejor aún que no se hubieran excluido de esos humanitarios beneficios a los huérfanos de los carteros. Ellos, con un mezquino sueldo, y sin los diversos beneficios que posteriormente han obtenido han venido haciendo un trabajo penoso.

El reconocimiento por el Estado de sus servicios beneméritos, amparando a los huérfanos hubiera sido obra de jus-

ticia, a la que en ningún caso debieron oponerse los demás funcionarios de Correos.

Si ese afán de establecer diferencias no hubiera dominado, es seguro que unos y otros fueran igualmente atendidos. Aún confiamos en que la rectitud y justicia con que procede el conde de Colombrí determine una resolución de amparo para los huérfanos de los carteros.

Entierro de la señora de Palomero

Ayer, a las cuatro de la tarde recibió cristiana sepultura el cadáver de la señora doña Milagros Setién, dama aún muy joven, estimadísima por la condición afable y bondadosa de su carácter, esposa de nuestro muy querido amigo don Gregorio Simeón Palomero, teniente alcalde del distrito del Hospicio y tan popular y querido en el de Buenavista al que representa como concejal.

El duelo, numerosísimo, constituyó una grande y verdadera manifestación de las generales y valiosas amistades y simpatías de que goza la familia de los señores de Palomero, a la que ofrecemos, así como a la de la finada, y muy particularmente al afligido esposo, nuestro pésame muy cordialmente sentido.

El proyecto de Casas baratas

Lo que dice el ministro del Trabajo

El señor Matos recibió ayer mañana la visita del presidente y secretario de la Agrupación Cooperativa de Casas baratas de la Casa del Pueblo Radical para interesarle la urgente aprobación del proyecto de nueva ley de Casas baratas.

El ministro del Trabajo les expresó su propósito de que tan pronto como se reúnan nuevamente las Cortes quede aprobado este proyecto, puesto que sólo resta el trámite de la reunión de Comisión mixta, que será breve.

También les habló de su deseo de activar la confección del reglamento y de otros proyectos de carácter social que tiene en estudio relacionados con el problema de la vivienda.

TERRIBLE CATASTROFE

Una ciudad destruida

Miles de víctimas

Telegrafían de Maguncia: Se ha producido una terrible explosión en una fábrica de anilinas de la ciudad de Oppau.

La explosión fué tan formidable, que se oyó en Worms, que está a 23 kilómetros; también se oyó en Maguncia, en donde muchas cosas trepidaron, como si se tratase de un terremoto, rompiéndose muchos cristales, y en Marheim, en donde hubo un muerto y 50 heridos.

El pueblecito de Tiers, que se halla en las cercanías de Oppau, ha quedado por completo destruido, y en la ciudad de Oppau muchas casas quedaron convertidas en ruinas.

Las comunicaciones telefónicas y telegráficas quedaron cortadas, contribuyendo esto a aumentar la confusión.

El pánico que se produjo en Oppau fué espantoso, dedicándose las autoridades desde los primeros instantes a organizar los trabajos de salvamento, procediéndose al descombro para extraer los cadáveres.

El número de muertos excede de 1,500, y el de los heridos pasa de algunos millares.

Se han registrado casos de ensañamiento mental.

Regamos a nuestros suscriptores y anunciantes que toda la correspondencia nos la dirijan al apartado de Correos número 340, en la inteligencia de que no podemos responder de las cartas que no traiga esa dirección

El temporal Grandes estragos

Numerosas víctimas

El tren mixto de Andalucía número 1, que tiene su llegada a Madrid a las nueve de la noche, ha quedado detenido en la estación de Castillejo por estar cortada la vía a consecuencia de un desprendimiento de tierras ocasionado por las lluvias.

Por esta misma causa tuvieron que detenerse en Aranjuez el expreso y el correo de Andalucía y el expreso de Valencia, que salieron de Madrid a las ocho y veinte, a las nueve y a las nueve y treinta y cinco, respectivamente.

EN MOTILLA

Hasta ahora hay 12 muertos, 40 viviendas hundidas y más de 100 en peligro inminente.

Doscientas familias han perdido todas sus ropas, granos y simientes.

Las pérdidas en la población obrera alcanzan a millones de pesetas.

La población, abnegada y patriótica, hace cuanto puede por aliviar la triste suerte de sus convecinos.

Una nueva tormenta ha paralizado los trabajos de descombro e inundado otra vez la parte baja de la villa.

En los campos, las pérdidas son también grandísimas.

El pedrisco ha destruido los viñedos.

EN ZARAGOZA

La inundación determinada por el desbordamiento del río Huerva alcanza una extensión enorme.

Los daños causados por las aguas son considerables. Los trenes llegaron todos con gran retraso, por hallarse la vía intercepada.

Poco después de las ocho de la mañana descendió bastante el nivel de las aguas, y se puso en marcha el correo de Madrid.

Tras no pocos esfuerzos se logró restablecer la circulación de todos los trenes.

En el barrio de la Explanada, del Camino del Sábado, el punto más avanzado de la ciudad se han hundido hoy tres casas.

No han ocurrido desgracias. Otro edificio ha quedado en estado ruinoso, y ante el temor de nuevos derrumbamientos se ha obligado a sus habitantes a abandonarlas.

La mayoría de los vecinos de dicho barrio están alojados en el edificio de la Lonja.

Muchos se lanzaron a la calle en paños menores, pues las aguas inundaron súbita e impetuosamente las viviendas, destruyendo y arrastrando muebles, enseres y ropas.

Las fábricas de harinas, centros industriales y agrícolas situados en el curso del río han sufrido grandes desperfectos en sus maquinarias y la pérdida de enseres que las aguas han arrastrado.

La inundación en Aguilón ha producido una verdadera catástrofe.

Dice el jefe de la Guardia civil:

Los derrumbamientos de edificios se sucedían con una rapidez atroz, sembrando el pánico entre el vecindario.

Muchas personas que, al invadir las aguas las calles, se habían refugiado en los tejados de sus casas, temiendo que se hundieran, como otras, se arrojaron por la parte opuesta. El número de heridos y contusos por esta circunstancia es considerable.

Entre los escombros de las casas hundidas quedaron sepultados muchos de sus habitantes; otros perecieron ahogados y arrastrados por la corriente, así como sus muebles, enseres, caballerías y las cosechas de cereales que tenían almacenadas.

Hasta ahora han sido recogidos 17 cadáveres.

El número de casas hundidas asciende a 40 y a 230 el de personas que han quedado sin albergue.

NUESTRO PROTECTORADO EN MARRUECOS

Una alocución del general Berenguer

Convoy hostilizado.—Un teniente coronel dispara un cañón.

La cooperación de la Marina en las operaciones de Africa

Expresiva felicitación del general Berenguer

Melilla 21.—Han vuelto a su solemne reposo los buques de guerra que durante la operación de Nador prestaron tan admirables servicios al ejército de tierra.

Reposan otra vez el «Alfonso XIII», el «España», el «Princesa», y descansan asimismo (todo lo que pueden descansar en su perpetuo balanceo) esos otros buques que se llaman «Lauria», «Laya» y «Bustamante». El «Castaluna», el «Bonifaz» y algunos otros siguen a lo largo de las costas africanas, apoyando las posiciones costeras, que tanto interesa guardar.

Bajo el mando del vicealmirante Aznar, jefe excelente de nuestra flota en aguas de Melilla, los marinos de guerra están prestando una colaboración que pocos han estimado en su justo valor. Puede afirmarse que la mitad del éxito de la operación sobre Nador estaba de antemano asegurada por la eficacia del fuego de la escuadra. Los cañones de 101 milímetros del «Alfonso» y el «España», así como otros más pequeños de los cañoneros, batieron todos los puntos de concentración del enemigo con tal precisión, que desde las posiciones del collado del Atalayón podía perfectamente observarse el efecto que entre los núcleos cabilenos producían.

Desde que en Sidi-Dris (antes del desastre de Annual) salvó el «Laya», la posición, atacada furiosamente por los moros, haciendo un bravo desembarco de armamento y gente de la Marina, todas las dotaciones de guerra rivalizan en celo y en entusiasmo por dar el máximo rendimiento en la ayuda que el alto comisario solicita de la flota.

Algún día, cuando hayan pasado los días del desquite, será ocasión de contar detalladamente la proeza de los marinos del «Laya» en Sidi-Dris y las que más tarde llevaron a cabo ese mismo barco y el «Princesa» para ayudar a la evacuación de la misma posición y de la de Afruz. Será ocasión de contar como merece que se cuenten los episodios de Lazaga, Pérez de Guzmán y Vara de Rey.

Desde entonces, en todo momento, la escuadra ha venido asistiendo con sus cañones a las tropas que guardan posiciones costeras.

Todos los servicios militares están admirablemente montados y vigilados a bordo. Era de ver la intensa alegría que se apoderó de los marinos todo cuando recibieron orden de fundear frente a Nador para apoyar a las columnas de tierra. La oficialidad ha trabajado con una fe y un entusiasmo dignos de los mayores elogios y encomios. El tiro ha sido exacto, y gracias a él se ha podido contener en gran parte la audacia de los moros que, por los colindos del Kola y del Basbel, trataban de acercar sus cañones a la plaza para realizar el tiro directo sobre los barrios centrales.

Por todas estas razones, el alto comisario quiso el día de la toma de Nador hacer presente al jefe de la escuadra, vicealmirante Aznar, y de un modo particularmente expresivo, la gran satisfacción que le había producido la cooperación brillantísima de los buques de guerra en una operación que «a éstos hubiera sido mucho más difícil y costosa».

INFORMES OFICIALES

Calma absoluta
Anoche facilitaron en Guerra la nota siguiente:

«El alto comisario comunica que el día ha transcurrido en completa calma en el territorio de Melilla, y que en Tetuán y Larache tampoco ha habido novedad.»

Rehabilitación del aeródromo de Nador
Melilla 22.—El alto comisario ha felicitado personalmente al jefe de la escuadrilla de aviación y al personal que hizo en el globo las observaciones que de tanto sirven para marcar los fuegos de nuestra artillería.

Los aviones bombardearon horas antes de la ocupación las crestas de Nador y el monte Arbós, y las barrancadas, las lomas y los caminos que les dan acceso.

Se trabaja en la rehabilitación del aeródromo de Nador, y en breve se trasladará a él una escuadrilla.

De este campo de aterrizaje saldrán para su primer vuelo sobre tierras africanas los aeroplanos que regalan las ciudades españolas al Ejército.

Los servicios de Intendencia y Sanidad.—Ju los elogios

Melilla 21.—Está siendo objeto de entusiastas elogios el coronel de Estado Mayor señor Jordana, a cuyo cargo estuvo la organización de todos los servicios.

Pocos minutos después de ocupado Nador, no sólo habían reparado los ingenieros militares la vía del ferrocarril sino que numerosos grupos de Intendencia y Sanidad llevaban por mar y tierra un convoy para abastecer a todas las fuerzas de lo más necesario. En cuanto cesó el combate en las calles de Nador, estaba ya dispuesta agua suficiente para todos los servicios, transportada de la plaza, y en pocos momentos quedaba establecido un magnífico hospital de campaña, compuesto de 48 camas, con todo el material necesario.

Estuvieron estos servicios a cargo del coronel Cayuela, jefe de Transportes; el comandante Montador y el coronel de Sanidad señor Triviño.

La Comisión de higiene y Sanidad militar, bajo la jefatura del señor Fernández Martos, cuidó de la situación higiénica del poblado y procedió al saneamiento del mismo, empleando para ello los medios más modernos y eficaces.

Esta Comisión entró en Nador casi al mismo tiempo que la columna de Sanjurjo.

Los jefes de Sanidad han felicitado a los médicos militares don Manuel Peris y don Rafael Ramírez por su comportamiento en el último combate.

El convoy a Sidi Amarán, hostilizado

Melilla 21.—La columna del general Tuero protegió el convoy que ha abastecido las posiciones de Sidi Amarán.

Las fuerzas fueron tiroteadas por el enemigo, que en algunos momentos se acercó lo bastante para sostener lucha directa con nuestros soldados.

El cañonero de guerra «Bonifaz», con ametralladoras, apoyó de flanco la retirada de nuestras columnas.

El enemigo se retiró con pérdidas.

El teniente coronel Mola dispara un cañón.—Bajas probables de los rifeños

Melilla 21.—Conforme avanza el tiempo, van conociéndose episodios relacionados con las últimas operaciones.

La tercera compañía del tabor de Regulares de Ceuta, al coronar las Tetas de Nador, vió un cañón enemigo a poca distancia.

Los soldados moros se arrojaron con ímpetu hacia el lugar en que se encontraba la pieza, y, cuando los oficiales se disponían a ordenar el movimiento, en el pugilato que sostenían los soldados disputándose el honor de dispararla contra los rebeldes, que huían a la desbandada, se presentó el teniente coronel señor Mola, jefe del grupo de Regulares, que se impuso y dijo:

—Yo dispararé el cañón en nombre de los Regulares de Ceuta.—Y seguidamente lanzó la granada contra el enemigo.

Este ha sido muy castigado por los cañones y la fusilería. Tuvo en la acción más de trescientos

muerdos y unos quinientos heridos. Tan confiado estaba en su resistencia que los combatientes no se preocuparon de internar el botín, porque aseguraban que nuestras tropas no pasarían de las barrancadas de Amadí.

En los caseríos dejaron a sus mujeres preparando la comida. Los confidentes aseguran que los rebeldes están quebrantadísimos.

Una alocución del general Berenguer

Melilla 22.—El alto comisario ha publicado la siguiente alocución:

«Orden general del Ejército.—Con la jornada de ayer ha comenzado dignamente vuestra actuación. Arrojadsteis con pericia y bizarría admirables al numeroso enemigo, que tenaz a vuestro avance.

Le arrebatadsteis con valentía y burlando arderas estratagemas, la prenda más preciada de cuantas cobardemente nos arrebató en lucuosos días. Le hicisteis abandonar el campo en precipitada fuga, le cogisteis cañones y municiones, recatadsteis hermanos nuestros que villanamente retenían en cautiverio; en una palabra, le derrotadsteis.

Soldados: Comienza la revancha con un triunfo que os ensalce; preparaos para una serie de ellos que rápidamente hemos de alcanzar, castigando con el merecido alevosía de los cobardes que avasallaron a nuestros hermanos, si os seguís batiendo tan bizarramente bajo la acertadísima dirección de vuestros jefes.

Nuestro amado Rey y nuestra idolatrada España admiran vuestra obra, la aplauden con entusiasmo. Después de tan preciada recompensa ha de pareceros pequeña mi felicitación, que no obstante os dirijo con toda la efusión que merece vuestra meritisima obra, a cuyo servicio ha de poner todo su modesto esfuerzo en bien de la Patria y del Ejército que lo lo espera de vosotros, vuestra general en jefe, Berenguer.»

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de al Inclusa, ronda de Toledo, 6, de diez a dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Facultad de Medicina, Atocha, 701 y 109, de ocho a catorce.

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de diez a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de diez a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 3 de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Museo de reproducciones artísticas Alfonso XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza)

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

El cura párroco, que ha recorrido los sitios de mayor peligro infundieron ánimos a los vecinos, ha recogido en su casa a unos 60. Las aguas entraron en la Casa Consistorial, causando grandes destrozos en las dependencias. Todo el material y documentación de secretaría ha desaparecido.

EL GIJÓN

En el barrio Gula las aguas alcanzaron medio metro de altura.

Los viecos de varias casas que se hallaban en peligro fueron salvados por la Benemérita. La pared y muros de contención que circundan la fábrica de electricidad cedieron ante la impetuosidad de la corriente de las aguas.

El servicio de tranvías en las afueras de la población ha quedado interrumpido, por estar inundadas las de Pola de Siero y Oviedo.

Por efecto de los desprendimientos de tierras en las lomas del Norte y Langreo se suspendió a primera hora de la tarde la circulación de trenes.

En el barrio Llano se ahogaron varias cabezas de ganado de cerda y aves.

Las huertas de los pueblos de Pinzars, Sotillo y Llantones han quedado arrasadas.

El río Murla se desbordó a su paso por Grado, derribando siete casas, cuyo valor se calcula en 25 000 duros; un chilet propiedad de Sr. Longoria, valorado en 50 000 duros, y otros edificios.

Una mujer fué arrastrada por la corriente, pereciendo ahogada.

El total de pérdidas se calcula en más de dos millones de pesetas.

EN MALAGA

Comunican de Vélez Málaga que la tormenta de ayer causó enormes daños en los campos.

En la población entraron las aguas de los arroyos cercanos, inundando las calles, que quedaron convertidas en legunas.

El río de Algarrobo experimentó enorme crecida, desbordándose en algunos lugares.

Sus aguas arrastraron el puente en construcción.

También fué arrastrado por la corriente un joven apellidado Cartucho, el cual pereció ahogado.

EN GRANADA

Siguen las malas noticias de los estragos causados en los pueblos de la provincia por las tormentas.

En Santa Fe hundióse una casa, a consecuencia de lo cual murió una mujer.

En Fuente Vaqueros y Chauchina han sido grandes los daños para la agricultura.

Se ha ahogado mucho ganado.

OTRO HUNDIMIENTO

En las obras del "Metro,"

Antesyer, de madrugada, se produjo otro hundimiento en las obras que se realizan en la calle de Atocha para prolongación del Metropolitano.

Sobre el suceso se ha observado una verdadera reserva, pero no se ha podido evitar su conocimiento porque fué presenciado por bastante gente.

Desde luego, y por fortuna, careció el hundimiento de toda importancia, porque no es cosa de dársela cuando no han ocurrido desgracias personales, ya que la prontitud en el auxilio evitó que siete obreros pereciesen sepultados.

Aunque no ha tenido importancia el hundimiento—repetimos—, se ha dispuesto otra vez la suspensión del tránsito de tranvías y se han tomado otras medidas preventivas.

Con relación al asunto, dieron ayer en el Ayuntamiento la siguiente nota:

«El arquitecto de Fontanería, señor Alvarez Nays, ha reconocido los efectos causados por la lluvia de estos días en el lugar donde ocurrió un hundimiento el pasado mes de Agosto, que afectó a los trabajos del Metropolitano, y ha informado al alcalde lo siguiente:

Primero. Que la depresión que se nota de los rieles del tranvía es ocasionada por el agua al caer sobre las tierras recientemente arrojadas.

Segundo. Que no se observa en la bóveda del túnel, en el presente momento, señales que hagan temer un hundimiento en las fábricas del mismo.

Tercero. Que habiendo una parte de bóveda de muy reciente construcción, debe dejársela fregar sin causa que a ello se oponga, por lo que es prudente, en vista de ello, el que se suspenda la circulación de los tranvías por esta parte de calle hasta que, comprobado por a dirección técnica de las obras del Metropolitano que las filtraciones de las

aguas en nada han modificado dicha parte recién construida, notifique a la superioridad que, bajo su absoluta responsabilidad, quede restablecida la circulación de los tranvías.»

LA AVIACION

Un piloto lesionado

Esta tarde, en el campo de aviación militar, el jefe de la Escuela, comandante de ingenieros don Carlos Palanco, probó un aparato cuyo motor sin duda no funcionaba normalmente, parándose a una altura de 25 metros.

El aparato cayó violentamente, resultando el piloto con erosiones, probable fractura del hueso de la nariz y consiguiente conmoción.

El estado del aviador no parece ofrecer gravedad.

El aeroplano resultó con importantes averías.

Los conflictos sociales

EN MADRID

La mayoría de los oficios que comprenden la Federación del ramo de la Edificación ya ha llegado a un acuerdo con la representación patronal, aceptando ésta las bases de trabajo que les han sido presentadas.

Sólo quedan por llegar a un acuerdo varios, muy pocos, oficios, y cabe predecir que, dada la buena armonía, existente entre las dos partes, se llegará a una resolución, con lo que el conflicto quedará satisfactorio y prontamente terminado.

Parece que la huelga de dependientes de teatro no se bien para los huelguistas.

Las Empresas teatrales se resisten, sobre todo por haber resultado fácil la sustitución de los huelguistas.

Por esta causa, ayer dos huelguistas asaltaron al electricista del teatro de Lara, José Santiago, en las proximidades de este coliseo, y no se contentaron con agredirle, sino que le arrebataron unas bombillas y un paraguas.

Denunciando el hecho la policía busca a los autores, que son conocidos.

Los servicios de aviación naval

La eficiencia de los submarinos

En el ministerio de Marina se ha facilitado la siguiente nota oficial:

«El ministro viene satisfecísimo de Barcelona. La Escuela de Aviación naval va a ser un modelo de organización y disciplina. Allí no toca nadie un aparato sin especial permiso del comandante.

Los alumnos vuelan todos los días con toda clase de tiempos y no salen del aeródromo para ir a Barcelona más que del sábado, por la tarde, al lunes, por la mañana; saben ya bastante más que muchos que ostentan el título de piloto y, sin embargo, continuarán practicando con los profesores bastante más tiempo aún antes de encomendarles un aparato. El que ha regalado el señor Giraldo, que se bautizó el domingo, es magnífico; las alas tienen 35 metros y levanta 4 250 libras de peso.

El grado de eficiencia que ha llegado la escuadrilla de submarinos, y la precisión con que maniobran, son cosas sencillamente asombrosas. No se concibe más que por el entusiasmo de la profesión, cómo puede vivirse en esos barcos, y cómo pueden hacerse travesías como las que emprendieron ayer a Barcelona, con exposición constante de la vida.

Para 17 hombres de la tripulación hay, por junto, a bordo, dos sillones de tijera; ni camas, ni literas, ni cocinas, ni villa, ni sitio donde echarse, ni aun siquiera en el suelo, pues todo está ocupado por complicadísima maquinaria.

Incluido lo que cobra por todos conceptos el personal, y distribuido entre los 17 tripulantes, salen a 18 pesetas y 14 céntimos por día y por persona, que es menos que lo que cobra en Madrid un obrero en ocho horas.»

Banco de España

Canje de títulos de la Deuda amortizable 5 por 100

Terminado ya el canje de los títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100 de las emisiones de 1900, 1902 y 1906, que se encuentran en las cajas centrales de este Banco, ya en depósito o en garantía de operaciones, se pone en conocimiento de los respectivos interesados que pueden, cuando gusten, presentar en la caja de efectos los resguardos de sus depósitos, a fin de extampar en ellos un cajetillo con la numeración de los nuevos valores, sobre la que han de recaer las futuras amortizaciones.

Madrid 21 de septiembre de 1921.—El secretario general, O. Blanco-Recló,

Consejo de ministros

NOTA OFICIOSA

El Consejo celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó a las ocho de la noche.

Seguidamente facilitóse la siguiente nota oficioso:

«Se acordaron, de conformidad con lo propuesto por los ministros, los siguientes expedientes.

Guerra.— Proyecto de construcción del cuartel de María Cristina, en Barcelona.

Ejecución de obras en el cuartel de San Pablo, en Burgos.

Adquisición de material de guerra y sanitario.

Obras de una estación sanitaria en el hospital de convalecientes de Larrache.

Fijación de la cuantía del cupo en filas del reemplazo actual.

De Hacienda.— Adquisición de máquinas tipográficas.

Fijación del capital por que han de tributar varias Sociedades extranjeras. Concesión de créditos para Escuela de Hidroaviación.

Tendido del cable Melilla Málaga y servicio de la cría caballar y remonta.

De Gobernación.— Ampliación del artículo tercero del Reglamento de la hoja postal de ahorros para facilitar la concesión de ulteriores libretas a las cantidades comprendidas en el art. 20 de dicho reglamento.

El ministro de la Gobernación dió cuenta al Consejo de la ficticia situación del vecindario del pueblo de Mollina del Palancar y otros de las provincias de Cuenca y Zamora, a causa de la inundación sufrida días pasados, acordando el Gobierno remediar en lo posible los daños sufridos intensificando las obras públicas en aquella región.

El Consejo oyó la exposición que hizo el ministro de la Guerra de la marcha de las operaciones en Melilla y situación de la zona de Marruecos.

Examinó el Consejo la situación porque atraviesa la industria naviera y en relación con ella las reclamaciones formuladas por la Compañía Trasatlántica, prestando conformidad a las observaciones hechas y orientaciones indicadas por el señor ministro de Fomento.

El ministro de Gracia y Justicia expuso antecedentes y datos relacionados con la aplicación del Real decreto sobre alquileres, quedando para ulterior Consejo la resolución que haya de adoptarse sobre el mismo.

El ministro de Hacienda dió cuenta de un proyecto de Real decreto de reorganización de los servicios de liquidación de contribuciones de utilidades, mediante el anuncio de un concurso de

oposición entre personal del Cuerpo general de Hacienda, y de otro Real decreto suprimiendo las Juntas del Catastro.

También dió cuenta el señor Cambó de la marcha que siguen los trabajos de formación del nuevo trancel.

AMPLIACION

En el Consejo se tomó el acuerdo de no dar ampliación de éstos; pero, a pesar de esto, sabemos, y creemos estar bien informados, que en éste se trató extensamente de comunicaciones y especialmente marítimas, exponiendo el ministro de Fomento la necesidad de intensificar estos servicios.

El ministro de Gracia y Justicia se ocupó del problema de los alquileres, sin recaer sobre este punto resolución alguna y quedando ésta pendiente para el próximo Consejo.

A propuesta del ministro de la Gobernación se acordó la concesión de un crédito de 50.000 pesetas para obras públicas en las regiones que han sufrido daños por inundación.

La cuestión de Irlanda

Mr. Lyod George trabaja actualmente en la redacción de la repuesta a la última carta que le ha sido enviada por Mr. De Valera acerca de la cuestión de Irlanda.

El primer ministro británico insistirá en la absoluta necesidad de que los representantes de Irlanda reconozcan previamente la soberanía del Rey y del Imperio británico, prestando juramento de fidelidad.

Con motivo de la apertura del Parlamento del Norte de Irlanda, que se ha verificado en Belfast, sir James Craig, primer ministro del Ulster, ha manifestado que ellos no quieren someterse a las exigencias de los jefes «sinnfeiners».

Haciendo alusión a las negociaciones que actualmente se llevan a cabo entre el Gobierno británico y los «sinnfeiners», ha dicho que no reconocerán ningún arreglo del problema irlandés si no tiene por base el Parlamento del Ulster.

LA CUESTION DE LAS SUBSISTENCIAS

Felicitaciones a l gobernador civil

El Gran Liceo de Madrid ha acordado: Primero. Felicitar al gobernador, señor marqués de la Frontera, por su ejemplar campaña en defensa de los intereses del público, víctima de abusos tradicionales de Compañías, como las eléctricas, y toda clase de explotadores, y robustecer su autoridad, en lo que cabe, con el vivificante apoyo de la opinión pública.

Segundo. Secundar con todas sus fuerzas cualquier acto que organice la popul r y valiente Asociación de Vecinos de Madrid en honor del gobernador civil de la provincia.

Este número ha sido sometido a la previa censura

Notas políticas

Los derechos arancelarios del carbón

La Junta de Aranceles y Valoraciones, que se reunió bajo la presidencia del subsecretario de Hacienda, señor Brtrán y Musitu, adoptó, entre otros acuerdos el de rebajar los derechos arancelarios del carbón mineral de 7 50 pesetas que paga ahora la tonelada, a 3 50.

Viaje a París del conde de Romanones

El conde de Romanones ha salido de San Sebastián con dirección a París, en cuya capital permanecerá algunos días.

El señor Lerroux visita al señor Maura

El señor Lerroux visitó al señor Maura en su casa habiando con el jefe del Gobierno durante hora y media.

Firma de Marina

Han sido firmados por el Rey los siguientes decretos:

Promoviendo al empleo de inspector de Sanidad de la Armada a el subinspector de primera clase don Adolfo Núñez Suárez.

— Propuesta de ascenso del subinspector de segunda de Sanidad de la Armada don Nemesio Fernández Cuesta y Porta.

— Idem de ascenso de los médicos primeros don Antonio de la Cruz, don Horacio Olivares, don Rafael Abengochea, don Sebastián Hernández, don Hilario Oroz y don José Juan del Junco.

— Idem de ascenso del capitán de corbeta de la escala de tierra don Guillermo Butrón y Linares.

— Idem de recompensa de cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco lema «Profesorado», pensionada hasta su ascenso al empleo inmediato, del capitán de fragata don Juan Cervera y Valderrama.

Los daños del temporal

El ministro de la Gobernación dió cuenta a los periodistas de nuevos telegramas de los gobernadores en los que se participan los daños que el temporal de aguas está causando en los campos y en las poblaciones rurales.

En la provincia de Oviedo son muchos los pueblos damnificados por las tormentas habiendo sufrido especialmente las vías de comunicación.

En Corcales se han hundido dos casas habiendo perecido entre los escombros de una de éstas el vecino José Mendez, y un hijo de éste de ocho años de edad.

En el pueblo de Grado han resultado destruidas en gran parte las cosechas calculándose se las pérdidas en más de cuatro millones de pesetas. Ha desaparecido una vecina de este pueblo suponiéndose que fué arrastrada por las aguas.

El gobernador de Albacete comunica que se ha desbordado el río Valdeembra en el pueblo de Tarszona de la Mancha ocasionando las aguas destrozos en las cosechas.

El señor conde de Coello dijo esta mañana que no había sido posible acordar en el Consejo de anoche la concesión de socorros a los pueblos de las provincias de Asturias y Zaragoza perjudicados por las inundaciones, porque a la hora en que se celebró aquél no eran todavía conocidos los daños que los aludidos pueblos habían sufrido, pero suponía el m

istro que el Gobierno volverá a ocuparse de este asunto, para ver de llevar algún auxilio a las familias damnificadas por el temporal que tantos estragos está ocasionando en gran parte de la Península.

Recompensa a un filántropo

Le ha sido concedida la gran cruz blanca de Beneficencia al gran filántropo don Martín Mendía Conde, al cual se deben en Valmaseda y en otras importantes poblaciones de Vizcaya generosas donaciones en favor de los desvalidos y para el fomento de la cultura.

Noticias de teatros

FUENCARRAL

Hoy jueves, despedida de la excelente cancionista de aires regionales Lola Mansilla, que con tanto éxito ha venido actuando en este teatro.

Mañana viernes reaparición de Edmond de Brés.

Nafragio de un bergantín

Se salva la tripulación

Palma de Mallorca 21.— En aguas de la Dragonera, a diez millas de la costa, naufragó el bergantín goleta italiano «Mario Verlier», que pertenece a la matrícula de Viaregio.

Desplazó 131 toneladas y conducía un importante cargamento de mármol. Lo tripulaban un capitán llamado Frenchi y seis marineros.

Navegaban con buen tiempo. Y, sin saber cómo, se le abrió a la embarcación una gran vía de agua.

Los tripulantes, rápidamente, aunque no tanto, que pudiesen impedir que el agua lo invadiera casi todo, taparon el boquete.

Después hicieron cuanto humanamente les fué posible por disminuir el agua que había tragado el bergantín, sin conseguirlo definitivamente.

La embarcación se hundió. Y viendo esto la tripulación, a una orden del capitán, se puso en salvo.

En una lancha ganaron el puerto de Andraitx.

Descubrimiento astronómico

Dicen de Nueva York:

El planeta Venus, que entre nosotros y el Sol, a unos cien millones de kilómetros, ha ce su recorrido anual en doscientos veinticuatro de nuestros días, ha venido siendo objeto de las observaciones de muchos astrónomos, deseosos de traspasar las espesas nubes que constantemente ocultan su superficie, para conocer sus particularidades.

Pero nunca los investigadores habían logrado descubrir puntos fijos en que basar los trabajos de comprobación.

A fin, ahora el profesor W. H. Peckerling, del Colegio de Harvard, ha podido cerciorarse del detalle de que Venus gira sobre sí mismo

en sesenta y ocho de nuestras horas, próximamente.

Esto quiere decir que si bien el año es en Venus más corto que en la Tierra, en cambio, el día que brilla en aquel planeta equivale en duración a casi tres de los nuestros.

Intercambio comercial

Después de conferenciar con el gobernador civil, marqués de la Frontera, acerca de ganadería, y con varios personjes políticos sobre asuntos de intercambio comercial con la Argentina, ha regresado a Bilbao el ilustre español, residente en dicha República, don Ang'l Bracerías, vicepresidente de la Sociedad Hispano-Argentina.

Boletín religioso

Santo del día 23 de Septiembre de 1921

Santa TECLA, virgen y mártir.
Santas Proxíma y Xulipa, mártires.

ESPECTACULOS

COMEDIA.— A las 10,15, Tranquilo y sereno, MI salvador.

LARA.— Compañía Virginia Fábregas.— A las 6,30, El amigo de las mujeres
A las 10,30, La mujer X.

ZARZUELA.— A las 6, Los calabreses.
A las 10, El príncipe Bohemio y El pájaro azul.

COMICO.— Compañía Alcoriza.— A las 10,30, El buque misterio (cuatro actos) tercera parte de El misterio de la doble cruz.
A las 6,30, El crimen del teatro de la Opera (segunda parte de El misterio de la doble cruz (4 actos) (tres episodios).

APOLO.— A las 6,30 y 10,30, El cuarteto Pons, y El Otelo del barrio.

INFANTA ISABEL.— A las 6,30 y a las 10, Cobardías y El intérprete.

COLISEO IMPERIAL.— A las 6, Un drama de Calderón y La niña de las planchas.
A las 10, La República de la broma.

CENTRO.— A las 6,30 y 10,15, Cinematógrafo y variétés

MARTIN.— A las 6, La conquista de Pardiolo.
A las 10, La caída de la tarde y Las Corsarias

TEATRO FUENCARRAL.— Compañía de notas at. acciones.— A las 6 y a las 10.
Películas.— Los Califas.— Alicia Elías.— The Onoto Brothers.— Troupe Trugubian.— Carmen Salón y su guitarrista.— Edmond de Brés (reaparición).

NOVEDADES.— A las 6, Las tres cosas de Juanita.
A las 7,15, Música, luz y alegría.
A las 9,45, La alegría del batallón.
A las 11 (corriente doble), Mariquita la Pispajo o no hay bien como la alegría (dos acts).

LATINA.— A las 6, Madrid en Broma.
A las 7, La cara del ministro.
A las 10, Las delicias de Capua.
A las 11 Las Corsarias.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS»
Meléndez Valdés 29 duplicado.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sus hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfanel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
 Telefonemas |
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR SARASQUETA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Escopetas Rines de Cazav Tine de Pioner

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por raras olores.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza Inorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR D. F. Barbero y Delgado DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construídos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Motores de combustión

Utilización de todos los Combustibles líquidos

ACEITES DE HULLA

Motores fijos Mazouts
 Grupos electrógenos para estaciones centrales
 Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas Equipos

Motores de buque Marina de guerra Marina de Comercio
 GRUPOS ELECTRÓGENOS DE MARINA

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla
 Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Róin o Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requeena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª = CADIZ =

CONSIGNACIONES ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival litopla patente ALA 2 14

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Oda (Italia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay buques