

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 13 de Septiembre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII - Núm. 10 350

LA HUELGA DE ALBAÑILES

CONFLICTO APLAZADO

Por fortuna, en la reunión celebrada ayer en la Casa del Pueblo por la Sociedad de albañiles se acordó por inmensa mayoría rechazar la propuesta de huelga general del ramo de la construcción y presentar unas bases de arreglo a la Patronal. El conflicto que nos teníamos de que unos 35.000 obreros del ramo de la edificación fuesen a la huelga ha quedado aplazado.

Los patronos, los obreros y las autoridades están en el deber de aprovechar esta tregua para tratar de conseguir a todo trance la solución del conflicto. No parece que van por mal camino los trabajos para lograrlo, a los cuales ayuda la actitud de una mayoría de los albañiles que no son partidarios de la huelga. Esta, pues, empieza mal para sus organizadores.

Nosotros, que en todos estos problemas deseamos siempre soluciones armónicas en beneficio de uno y otro bando, la deseamos mucho más en la ocasión presente. A otras razones de conveniencia social y económicas, unimos, ahora, razones de patriotismo que lamentaríamos no ver secundadas por los interesados en este pleito.

Hace pocos días, sin hablar de caso alguno concreto, en tesis general, excitábamos a la clase obrera a que aplazase el planteamiento de estos problemas mientras durasen las operaciones militares en Melilla, y razonábamos nuestra excitación, exponiendo la necesidad de que entre los obreros y los soldados, hijos todos del pueblo, se estableciera la unión que debe reinar en momentos de peligro para la tranquilidad pública.

Hoy repetimos nuestra excitación. Por mucha que sea la razón con que los del ramo de la edificación solicitan aumentos en los jornales, no se trata de asunto tan urgente que no pueda sufrir un ligero aplazamiento. Mientras haya españoles que luchan en Africa por el honor nacional, no debe haber aquí españoles que luchan por una mejora material, si de esa lucha puede resultar una perturbación del orden público que hubiese que reprimir con dureza y que pudiese traer consecuencias lamentables.

Se podía estar seguros de que esto no ocurriría, si para nada interviniesen en el conflicto elementos extraños a la clase obrera; pero como no es así, como hay extremistas que secehan todo momento y toda oportunidad para convertir cualquier movimiento huelguista, en una huelga revolucionaria, como aconteció recientemente en Bilbao, nos parece obligación de todos, oponerse a esos manejos perturbadores que, si triunfasen, acarrearían choque con la fuerza pública, distraerían la atención popular de allí donde ahora debe estar fija, y daría la triste sensación de un estado de lucha interior que no debe producirse mientras no se restablezca la normalidad en Melilla.

Por fortuna la huelga general de que hemos estado amenazados, ha abortado. Aprovechen esta tregua para hacerla fracasar por completo, cuantos hayan de intervenir en el resultado del pleito planteado en Madrid, por los obreros del ramo de la edificación. Concédanse los dos bandos mutuamente, lo que sea de justicia y únanse los dos para rechazar la solapada intervención de los perturbadores de oficio a quienes tiene todo sin cuidado, porque ellos no persiguen más que el malestar del país y los vendría de perlas si que le produce la guerra de Marruecos, el que le causaría una serie de conflictos sociales, planteados fuera de razón.

Artista que cae del tren

Entre las estaciones de Orduña y Lezama, de la línea del Norte, y por haberse abierto una portezuela de un coche, cayó del tren a la vía la artista de «va-

rietós» Angela Pérez, de diez y siete años.

La pareja de la Guardia civil de escolta en el tren hizo varios disparos para avisar al maquinista, el cual paró el convoy.

Recogida la referida artista, se vió que sufría conmoción cerebral.

TERRIBLE CATASTROFE

Húndese una barca en el río Segre

Numerosas víctimas

Al cruzar el río Segre una barcaza abarrotada de gente se hundió por exceso de carga y todos los viajeros cayeron al agua, precisamente en el sitio donde el lecho es más hondo y la corriente más impetuosa.

Hasta ahora han sido extraídos los cadáveres de 31 personas.

Los heridos, algunos graves, son 18.

Faltan por lo menos 15 pasajeros más, que se supone que en su mayoría han perecido también.

La mayor parte de las víctimas eran naturales del pueblo de Sudañel.

También iban en la barcaza varios de Albarrode.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Destinos.—Se dispone que el capitán de fragata don Félix González Castañeda continúe en el de secretario del arsenal de la Carraca.

—Se destina a la Comisión de Marina en Europa al capitán de corbeta don Manuel Medina y Morrie.

—Se nombra secretario del Tribunal de exámenes de capitanes y pilotos de la Marina mercante al capitán de corbeta don Ignacio Fort.

—Se dispone embarque en el acorazado «España» el teniente de navío don Jorge Espinosa de los Monteros.

—Se destina para eventualidades del servicio en la corte al teniente de navío don Fernando Abazurza y Oiva; al transporte «Contramaestre Casado», como segundo comandante, al oficial de igual empleo don José Rajó y Pozas; al acorazado «España» al ídem don Pedro Lapique, y al crucero «Extremadura», asignado a la Comisión Inspectora de Cartagena, para formar parte en su día de la dotación del submarino «A 4», al ídem don Pablo Ruiz Marset.

—Se nombra comandante de la lancha «M 4» al alférez de navío don Faustino Ruiz González; ayudante interino del distrito marítimo de Aguilas al alférez de navío de la escala de reserva auxiliar de las del Cuerpo General don Ernesto Maurilio Cortina, y ayudante interino del distrito marítimo de Requejada al capitán de Infantería de Marina (escala de reserva) don Leandro Saralegui.

Títulos.—Se dispone se anote en todos los documentos oficiales del teniente de navío don Fernando Sartorius y Díez de Mendoza el título de vizconde de Priego, que le ha sido otorgado por Real decreto de 13 de Julio último.

Las fiestas en Fuenlabrada

En Fuenlabrada se celebrarán este año, como en los anteriores, grandes fiestas durante los días 13 al 18, dedicadas al Santísimo Cristo de la Misericordia.

Además de la procesión y otras solemnidades religiosas habrá bailes y fuegos artificiales.

Los días 15 y 16 se celebrarán corridas de novillos con ganado de don Atanasio Escobar Martín.

Dará muerte a dos de los novillos lidiados el diestro Antonio Ruiz.

Este número ha sido sometido a la previa censura

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Siguen las operaciones de avance

Eficaz cooperación de la Marina de guerra

INFORMES OFICIALES

Los moros huyen a la desbandada al aproximarse nuestras tropas

A media noche facilitaron en Guerra el siguiente radiograma del alto comisario.

Chafarinas (a bordo del «Girald», a las 14,50.

Como ampliación a mi anterior telegrama, me complace manifestarle que nuestras fuerzas, perfectamente pertrechadas con todo lo necesario y dispuestas al amparo de su artillería y a la del «Alfonso XIII», «Princesa de Asturias», «Leonor», «Bonifaz» y «Girald», que alargando sus tiros batieron de revés y flanco al enemigo, y favoreciendo la maniobra de nuestra caballería, ocasionaron desconcierto en la numerosa harka que el poblado del zoco El Arbas y campamento contiguo, que en precipitada fuga en muchos sitios y defendiéndose débilmente en otros, abandonaron el hermoso poblado de zoco El Arbas intacto y en el campamento de la harca, con más de ochocientas jaimas, tiendas de campaña y enseres de todas clases, y los poblados que se encuentran al alcance de nuestros cañones, en los que se almacenaban grandes cosechas.

También ha dejado el enemigo en nuestro poder muertos con armamento y heridos.

Por nuestra parte no ha ocurrido más novedad que la comunicada de la escuadra, según últimas noticias; sin saber si las habrá habido en los trabajos de fortificación, que parecen desenvolverse con toda normalidad.

Nuevos detalles de la operación La cooperación de la escuadra. Bata y Cabanellas conferencian

Anoche fué facilitada a la Prensa la siguiente nota:

«El alto comisario comunica lo siguiente:

«Habrá recibido V. E. el parte transmitido desde el «Girald». La operación se ha realizado con sencillez y fortuna, sin dar lugar a incidentes, por lo que poco más se puede ampliar.

El enemigo había establecido una guardia numerosa en el istmo que une la Restinga con zoco El Arbas y por las dunas de Ras Quiviana. La columna se puso en marcha al amanecer, sorprendiendo una pequeña guardia del enemigo, inmediata al campamento, dando muerte a los que componían. Continué después su avance, en tanto que la escuadra corriéndose a lo largo de la costa, vino a colocarse sobre el flanco retaguardia del enemigo, que ocupaba el istmo, rompiendo el fuego contra él. En este momento se puso en fuga precipitadamente, siendo perseguido por los fuegos de la escuadra, que también batieron a contingentes numerosos que pretendían marchar al lugar del encuentro poniéndolos en fuga.

Con esto quedó abierto a la columna el camino al zoco El Arbas, teniendo sólo que batirse con varios de los que quedaron retrasados.

Mientras esto ocurría por la izquierda y frente a la columna, dos lanchas gasolineras, co'ocadas en Mar Chica, batían con su cañón y ametralladoras al enemigo, que ocupaba zoco el Arbas, e in-

mediaciones del poblado, en la dirección de los pozos de Aogrz persiguiendo un gran número caballería, muy eficazmente, poniéndolos en fuga.

A las nueve y media de la mañana, aproximadamente, el campo estaba completamente limpio de enemigo, entrando la columna en el poblado, en tanto que la Escuadra batía los caseríos a larga distancia de la costa, donde se habían refugiado los fugitivos.

A las cinco de la tarde conferenció en aguas de Ras Quiviana con el general Cabanellas, que me dió cuenta de haberse cogido muertos y heridos al enemigo, incautándose también de varios depósitos de cebada y trigo, que contenían gran cantidad de estos granos.

Por otra parte, de la columna no hubo novedad, quedando bien fortificada la nueva línea ocupada.

En Larache y Tetuán no ha ocurrido novedad.»

Referencias particulares

Entre el enemigo cuden la desmoralización y el desaliento.—Grandes bajas de la harca en el combate del día 8

Melilla 12.—Confidencias que merecen crédito afirman que los rebeldes de Nador están muy quebrantados por los disparos de los cañones de Sidi Hamed y El Atalayón, que han inutilizado a las baterías enemigas.

También aseguran que ha habido una colisión entre los moros de Beni-Sicar y los de Beni-Sidel, porque éstos se niegan a engrosar la harca y dicen que no combatirán hasta que su territorio sea invadido por nuestras fuerzas.

Los mismos informadores cuentan que un santón, el servicio de Abd el-Krim, y que se titula de enviado de Mahoma, recorre las cabillas indecisas excitándolas a la rebelión y asegurándolas que tres días después de la Pascua, que se celebrará el día 22, las tropas españolas sufrirán un irreparable descalabro, porque se les inutilizarán todas las armas.

Parece confirmado que un prisionero de los cogidos por los soldados del Tercio en uno de los primeros combates librados en Beni-Sicar es un moro notable de los más influyentes en la harca. Puede ser, por tanto, un rehén muy importante.

Noticias llegadas del campo rebelde confirman que las bajas sufridas por el enemigo en la batalla del día 8 fueron muy numerosas.

La mayoría fué producida por el inesperado ataque de los legionarios a los moros atrincheros en las viñas de Abd-El-Kader, el amigo de España.

Allí se han encontrado más de 60 cadáveres.

Las cabillas de Beni-Sidel y Beni Said han tenido 25 muertos y 15 heridos graves.

Se ha comprobado que nuestra artillería hizo disparos muy certeros.

También fué muy eficaz el fuego hecho desde el bloque de la Corona, donde las fuerzas de este regimiento combatieron heroicamente.

Para evitar que decaiga la moral de la harca, los jefes castigan con azotes a cuantos hablan de sus muertos y heridos.

A consecuencia del descalabro sufrido por los rifeños, han marchado a sus respectivas cabillas los rebeldes de Mazuz, Beni-Sidel, Beni-Said y Beni-Buyahi.

El enemigo ha vendido en un zoco improvisado todos los ganados y efectos pertenecientes al moro amigo Abd-El-Kader.

Una gasolinera echa a pique en Mar Chica a un cábaro moro tripulado por rifeños

La gasolinera núm. 3, al mando del alférez de navío señor Cervera, lleva varias semanas cañoneando las concentraciones enemigas, y persiguiendo en Mar Chica embarcaciones morunas rebeldes.

Últimamente descubrió un cábaro, ocupado por más de 20 moros, y como intentase huir, le cañoneó nuestra gasolinera, echándole a pique y ahogándose todos sus ocupantes.

La constante actividad y enérgica ofensiva de la gasolinera ha obligado a los habitantes de los aduares de Mar Chica a que abandonen sus viviendas.

Las embarcaciones que sin llevar pabellón español intentan navegar por Mar Chica son cañoneadas.

Se elogia el vigilante desvelo del señor Cervera para frustrar los planes de los rebeldes impidiendo sus incursiones nocturnas.

Lo que dicen dos prisioneros

Melilla, 10.—Han llegado el cabo de Ingenieros Severiano Soriano y el soldado del regimiento de Melilla, que se encontraban prisioneros en Annual, de donde consiguieron fugarse.

El cabo de Ingenieros refiere que presencié la muerte del capitán del citado Cuerpo señor Arenas, de cuyo heroico comportamiento ha hecho calurosos elogios.

Dichos prisioneros estuvieron en Nador, donde se captaron las simpatías de los moros con la promesa de que abrazarían la religión mohometana.

Aprovechando un descuido se fugaron de Nador, dirigiéndose al Atalayón.

Sigún han oído decir a varios cabelleros, éstos no se someten a España, por temor a que les corten la cabeza.

La laureada para un soldado

Ha comenzado a instruirse juicio contradictorio para concederle la cruz de San Fernando al soldado del regimiento de Cazadores de Madrid Manuel Martínez Carindo, quien el día 7 de Agosto último, durante el ataque al bloque de Menas, donde desempeñaba las funciones de cabo, después de haber perdido todos los números, avanzó contra el enemigo, defendiéndose con el fusil y muriendo a consecuencia de las heridas recibidas.

Los regulares de Ceuta

Se ha posesionado del mando del grupo de las fuerzas de Regulares de Ceuta el teniente coronel don Emilio Mola.

Relato de dos aviadores

Cádiz 12.—Ha regresado el vapor «Sala de Manorc», procedente de Larache

Trae varios esclavos y clases convalecientes de fiebres y un oficial de regulares herido en una pierna.

También vienen los oficiales aviadores Manuel Oyarzábal y don Emilio Paradas, quienes el viernes último recibieron orden de bombardear un aduar rebelde. Al elevarse el aeroplano sufrió el motor una avería, que fué reparada; pero al emprender de nuevo el vuelo cayó el aparato en un barranco de cinco metros de profundidad. Se incendió el depósito de gasolina y explotaron las bombas. Los aviadores resultaron ileso. Se dirigen a Sevilla para recoger otro aparato.

Repatriación de algunos heridos

Llegada a Cartagena de una expedición de 144 heridos y 82 enfermos

Cartagena 12.—A bordo del trasatlántico «Alicante» ha regresado de Melilla una expedición compuesta por 82 enfermos y 144 heridos, entre ellos 17 jefes y oficiales.

Vería al frente de la expedición el inspector general de la Sección de Sanidad, señor Veldivia, quien desde aquí irá a visitar los hospitales de Granada y Málaga.

Al atracar el buque subió a bordo una sección de la Cruz Roja con camillas, que se hizo cargo de los enfermos y los trasladó al hospital de Marina.

Los heridos y enfermos menos graves fueron trasladados al hospital en sus tomoviles particulares, pues todos los matriculados en Cartagena se encuentran en el muelle con bandera de la Cruz Roja desde mucho antes de arribar al buque-hospital.

Movimiento de tropas

Los lanceros de Borbón

A las siete menos veinticinco de la tarde de ayer salió de la estación de Atocha, con destino a Utrera, un tren militar conduciendo la primera expedición del regimiento de lanceros de Borbón, de guarnición en Burgos, y que ahora forma parte del ejército de reserva.

Dichas fuerzas llegaron a mediodía a la estación del Norte, y por la línea de circunvalación fueron llevadas a la de Atocha, donde se las sirvió un rancho.

Después se las autorizó para que hasta las cinco pasearan por Madrid.

A despedirlas acudieron el ministro de Guerra, el capitán general, el general Ayala y otras representaciones militares.

El público, que ocupaba en gran número los andenes, ovacionó a las tropas al salir el tren, y éstas contestaron con vítores a España.

Los artilleros

Cartagena 12.—A bordo del vapor «Escuela» han salido para Marruecos las dos baterías del regimiento de Artillería de guarnición en Murcia.

Al muelle acudieron todas las autoridades y numeroso público, que hizo a la tropa una entusiasta despedida.

Muere un príncipe

Telegrafía de Londres que el marqués de Mifordhavel más conocido como príncipe Luis de Battenberg, que venía padeciendo un ataque de gripe, falleció ayer a consecuencia de un colapso.

El finado, que tenía sesenta y siete años, y era primo del Rey de Inglaterra, había nacido en Austria, habiendo hecho una brillante carrera en la Marina británica, donde entró como guardia marina en 1868, fecha en que se naturalizó como súbdito británico.

En el pasado Agosto había sido nombrado almirante de la flota inglesa en reconocimiento de sus largos y valiosos servicios.

Cuando comenzó la pasada guerra fué

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado.

Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo

encargado por el primer lord del Almirantazgo de organizar los servicios navales para que todos los barcos y los marinos de la Armada estuvieran dispuestos para una acción inmediata al comenzar las hostilidades.

En 1917 cambió su nombre de Battenberg por el de Mountbatten y renunció a todos sus títulos alemanes.

Entonces fué cuando se le nombró marqués de Mifordhavel.

LA PREVIA CENSURA

Instrucciones gubernativas

El marqués de la Frontera nos ha enviado el oficio que sigue:

«Acordado por el Gobierno de Su Majestad el restablecimiento de la previa censura para la Prensa periódica en cuanto se refiere a las noticias de la campaña de Marruecos y a los comentarios y apreciaciones de todo asunto de carácter militar o diplomático, prevengo a usted la obligación en que se encuentra de enviar a este Gobierno civil por duplicado las galeradas en que tales noticias, comentarios y apreciaciones se contengan, para su revisión por los encargados de este servicio.

A fin de que, como línea general, pueda ajustarse su actuación a lo que el Gobierno considera de imperiosa necesidad, excusándose molestias y ahorro de tiempo y de trabajo, hago saber a usted que no se consentirá la publicación de relatos que no se ajusten a la versión oficial o que la alteren o desfiguren, ni noticias de la composición de las columnas, distribución de fuerzas en operaciones o campamentos; planes de campaña mediatos o inmediatos, aunque sea bajo forma hipotética, como asimismo relatos y comentarios que traten de asuntos militares y diplomáticos que pudieran perjudicar a nuestras relaciones internacionales o afectar al prestigio del Ejército o de la Marina de guerra.

Al mismo tiempo prevengo a usted que está prohibido señalar las actuaciones que pueda realizar la censura con blancos o líneas de puntos suspensivos que despertaran en la opinión recelos y alarmas injustificadas, que es precisamente lo que se trata de impedir, cuya falta, si llegara a cometerse, la corregiré imponiendo multas de 500 pesetas, y caso de reincidencia, con la suspensión temporal de la publicación que realice para la desobediencia.

Del probado patriotismo de la Redacción de ese ilustrado diario espero que me ayudará en la difícil empresa que me ha sido encomendada, ahorrando todo motivo que pudiera obligar a mi autoridad a la adopción de las severas medidas a que tendría que llegar en cumplimiento de mi deber.

Dios guarde a usted muchos años. Madrid, 12 de Septiembre de 1921.—Frontera.»

España y el carbón inglés

En Inglaterra se ha constituido una fuerte Compañía, con un capital de 100.000 libras esterlinas, con objeto de exportar carbón a España.

La nueva Compañía lleva el nombre de «Compañía unida carbonera española de la Gran Bretaña».

La noticia demuestra el afán que tienen los ingleses por apoderarse en absoluto del mercado de carbón en España, como en otros países del mundo.

Y llama la atención que para acometer una empresa relativamente modesta, como es la de traer carbón a España, ya que todo el carbón que importamos representa una cantidad pequeña dentro de lo que es el comercio de exportación de este mineral, se hayan reunido los grandes magnates del mercado carbonero.

Enorme zipzape en los Cuatro Caminos

Desde hace bastante tiempo, por chismes y comadreo, existía entre los vecinos de las casas números 3 y 4 de la calle de Oviedo una gran animosidad, que venía traduciéndose en constantes broncas, que se iban terminando en el Juzgado municipal o en la Comisaría.

Anteanoche, sobre las once, la bronca casi cotidiana se reprodujo de tal ma-

nera, que en 6 minutos tomaron parte casi todos los vecinos de una y otra casa.

Lo que comenzó con frases terminó con una enfilada de pedradas, estacazos y silletsos que hizo preciso, para apaciguar los ánimos, la intervención de una verdadera legión de guardias, que tuvieron que hacer increíbles esfuerzos hasta reducir a los reñidores.

De resultas de la reyerta fueron curados en la Casa de Socorro del distrito de Chamberí Eulvigia García Celamor, de treinta y cuatro años, que presentaba una herida de 20 centímetros, que oge desde la frente hasta el pecho de carácter grave.

José Zuchavel Muñoz, de cuarenta y dos años, con lesiones y contusiones de pronóstico reservado; Diego Sánchez García, de diecisiete años, herida incisiva en el parietal derecho, de pronóstico reservado; Soledad Rodríguez Zuchavel, de trece años, herida en el antebrazo derecho, de pronóstico reservado; Urbano Rodríguez Sánchez, de cuarenta y un años, herida en la cabeza, con desprendimiento del cuero cabelludo, de pronóstico reservado, y Encarnación de la Iglesia Martí, contusiones de alguna consideración en la mano derecha.

La primera de éstas lesionadas ingresó en el hospital de la Princesa y los restantes pasaron a sus respectivos domicilios.

La Asamblea de la Sociedad de las Naciones

Discurso elogiado del conde de Gimeno

En la sesión celebrada ayer por la Asamblea de la Sociedad de las Naciones continuó el debate acerca de los trabajos del Consejo de la Sociedad.

Después, a propuesta del delegado de Portugal, se efectuó la elección de Gustavo Ador como presidente de honor de la Asamblea.

Esta designación fué acogida con unánimes aplausos.

El jefe de la representación francesa, monsieur Bourgeois, hizo constar que se manifiesta actualmente un movimiento universal en favor de la Sociedad de Naciones.

Había a continuación el representante de España, señor conde de Gimeno. Al decir que iba a expresarse en español, las Delegaciones de la América del Sur se audieron con entusiasmo.

El señor Gimeno unió sus felicitaciones a las de los oradores precedentes por los trabajos del Consejo y del Secretariado.

Reconoció que la tarea de la Sociedad es censurada principalmente en los países que no pertenecen a ella; «pero—añadió—estas dificultades de deben desalentarnos, y las zanjaremos inspirándonos únicamente en el Derecho.»

Ha sido la primera vez que se ha oído en las sesiones de la Asamblea la lengua española, que tan grande oposición se había encontrado para ser empleada como lengua oficial en la Sociedad de Naciones.

El discurso que pronunció el conde de Gimeno, jefe de la Delegación española, fué elocuente y entusiasta.

El orador se felicitó, en primer término, a sí mismo, por ser el primero que se hacía oír ante la Sociedad de Naciones en la lengua de su país.

Al subir a la tribuna fué muy aplaudido el ex ministro español, como igualmente cuando examinó, durante su importante discurso las cuestiones más interesantes de política internacional.

Al terminar se reprodujeron los aplausos y las muestras de simpatía hacia España, la cual ha obtenido un éxito ante la Sociedad de Naciones.

La cuestión de Irlanda

Reanúdanse las gestiones

Telegrafía de Dublín que en los círculos bien informados se cree que el señor De Valera y sus colegas se encuentran decididos a aceptar la proposición hecha por el señor Lloyd George para venir a Laverness el próximo día veinte.

En la proyectada reunión presentarán proposiciones susceptibles de servir de base a un Tratado anglo irlandés, creyéndose también que solicitarán que se conceda a Irlanda el estatuto de los Dominios en toda su integridad.

Sin embargo, Irlanda reconocerá al Ulster los poderes y privilegios que le confiere el «Home Rule».

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alcala, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Museo de reproducciones artísticas Alfonso XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza)

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce. Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Telegramas de la costa

El acorazado «España»

El Ferrol 13.—Comunican los tripulantes del acorazado «España» que salen para Málaga, donde se aprovisionarán de carbón, dirigiéndose después a la costa de Melilla.

Dícese que el citado buque relevará al «Alfonso XIII».

El «Marqués de la Victoria»

El Ferrol 13.—El cañonero «Marqués de la Victoria» se encuentra dispuesto para zarpar con rumbo a Marruecos en cuanto reciba órdenes del ministro de Marina.

La escuadrilla de submarinos

Barcelona 13.—Ha fondeado en el puerto la escuadrilla de torpederos y submarinos, al mando del capitán de fragata don Mateo García de los Reyes.

Las unidades que han llevado son el transporte «Almirante Lobo», el buque de guerra «Kanguro» y los submarinos «Isaac Peral», «Monturiol», «C. García» y «A-3».

Un poco más tarde llegaron también los torpederos números 1, 5, 22 y 33.

Estos vienen con motivo de las pruebas de aviación naval que se celebrarán los días 17 y 18, para cuyo puzo se supone que vendrá el ministro de Marina.

Pesquero averiado

Ferrol 13.—En la boca del puerto, donde se alza el asilero de San Felipe, fué botado el agua un buque pesquero.

El ser lazado se tumbó del lado de estribor y sufrió grandes averías.

El «Jaime I»

El acorazado «Jaime I» terminará de mon-

tar su artillería, con excepción de una pieza de gran calibre que aun no se recibió de Inglaterra, en la segunda quincena de Octubre. Seguidamente hará pruebas, y el buque será entregado a la Marina.

El veraneo de los Reyes

EN SAN SEBASTIAN

La Reina doña María Cristina visitó el hospital Churrucá y pasó por la población.

El príncipe y los infantes dieron los paseos acostumbrados.

Entre las personalidades que recibió Su Majestad la Reina doña Victoria en audiencia figuraba el teniente de alcalde señor Iurria, quien, en nombre de la Empresa del Frontón, hizo entrega a la Soberana de 7.500 pesetas, producto de los partidos jugados el viernes a beneficio de la Cruz Roja.

Sus Majestades las Reinas doña Victoria Eugenia y doña María Cristina recibieron en audiencia al gobernador militar y al obispo de la diócesis.

Doña Victoria Eugenia, con el príncipe de Asturias y el infante don Jaime, pasó por la población.

Doña María Cristina permaneció en Miramar.

Los infantitos estuvieron en la playa y pasearon por los alrededores de la capital.

EN BARCELONA

Presas que no llegan.—Disolución de un sindicato

Contrariamente a lo que se había anunciado, no han llegado los presos gubernativos que se encuentran en el castillo de la Motilla.

Se espera que lleguen el miércoles o domingo próximos, aunque únicamente serán los que se encuentran sometidos a proceso, entre los que se encuentra el «N.º del Sucre».

Con este motivo, acudieron al muelle muchas familias de los presos, que estaban también en dicha estancia.

De los que están en esta cárcel ceñida a haber sido puestos en libertad unos cuantos.

Los camareros que pertenecían al Sindicato único se reunieron para acordar la disolución de dicha entidad.

También se acordó reformar un artículo de los estatutos que hacía referencia al destino que se había de dar al mobiliario para el caso de que fuera disuelto el Sindicato.

Quisieron en volver a reunirse un día de esta semana, para acordar el ingreso en la Unión de Sindicatos libre.

La cuestión de la carne

NUEVOS DESPACHOS DE CARNE

En el Gobierno civil se ha facilitado la lista que va a continuación de los nuevos despachos reguladores.

Uno, en el mercado de la plaza de San Antón; dos, en el de San Ildefonso, dos en el del Carmen, uno en el de San Miguel, tres en los Mostenses, cuatro en el de la Cebada y uno en el de la Paz.

También se puede adquirir carne en las siguientes carnicerías, de las cuales se había incautado el gobernador: Ronda de Atocha, número 3; Recoletos, número 8; Atocha, 38; Pinar, 23; Toledo, 90, y plaza de Santo Domingo, 9.

Por último, también se despacha carne, por adquirirlos los industriales directamente en el matadero, en los siguientes sitios: Luna, 16; Castillo, 2; Santa Ana, Hernani, esquina a la esquina a la de Dulcinea, y Canarias.

CLAUSURA DE CARNICERIAS Y MUNICIPALIZACION DE MONTONGUERIAS

En vista de la situación a que ha llegado el conflicto de la carne en Madrid, y con el fin de garantizar los intereses del vecindario, la Alcaldía-presidencia ha dispuesto la adopción de las siguientes medidas:

Primera. Se procederá a la clausura de las carnicerías que en término de cuarenta y ocho horas no expendan carne al público y se encuentren fuera de las condiciones determinadas en los artículos 239 al 255 de las Ordenanzas municipales; procediéndose también a desalojar los puestos de carne establecidos en los mercados con arreglo a lo dispuesto en la base 18 del apéndice sexto del vigente presupuesto.

Segunda. Con el fin de evitar los abusos cometidos por los dueños de las montonguerías establecidas en Madrid, se procederá rápidamente al estudio y ejecución de la municipalización de este servicio.

Notas políticas

La reapertura de Cortes

Aunque la fecha de la reapertura de las Cortes está supeditada al curso de las operaciones en Marruecos, parece muy probable que se fije la del 4 de Octubre.

El decreto sobre alquileres

Atento el ministro de Gracia y Justicia a las reiteradas solicitudes de la opinión pública para que el decreto sobre alquiler de las viviendas, que vence a fines de año, siga recogiendo mientras subsistan las causas que lo motivaron, prepara un proyecto que habrá de someterse en seguida a las Cámaras.

El señor Francos Rodríguez ha dado ya cuenta de su propósito al presidente del Consejo.

Reformas en el Notariado

El director de los Registros, señor Andrade continúa el estudio de la reforma del reglamento de la ley Notarial, en la cual procura armonizar las dos tendencias que hay en el Cuerpo, denominadas quietista y reformista. Una de las reformas implantadas será la de revestir a los depositarios de la fe pública del carácter de autoridad, con el objeto de que los desatados que se cometan contra estos sean considerados como atentados a la autoridad.

El señor Andrade, de acuerdo con el ministro de Gracia y Justicia, se propone que se celebren escalonadamente oposiciones en los diversos Colegios Notariales, a fin de que la juventud estudiosa tenga siempre medios de demostrar los conocimientos adquiridos. Para llevar a cabo este propósito, el señor Francos Rodríguez firmó ayer una Real orden designando el tribunal que ha de juzgar en las oposiciones de Alicante.

La ley de Casas baratas

El proyecto de ley de Casas baratas, que quedó pendiente del dictamen de Comisión mixta al cerrarse el Parlamento, será convertido en ley inmediatamente que las Cortes reanuden sus tareas.

Pero bueno es advertir que la Comisión mixta no llegó a reunirse, por tanto, que para que el dictamen estuviera sobre la mesa en la primera sesión hábil sería preciso que los diputados y senadores que componen aquélla se congregasen dos a tres días antes de que los Cuerpos Colegiados vuelvan a funcionar.

El tráfico ferroviario

Según indicó ayer el ministro de Fomento, próximo a terminar el transporte de tropas de la Península a la zona española de Marruecos en breve plazo quedará normalizado el tráfico ferroviario en todas las redes.

Don Natalio Rivas

Ha regresado de Asturias el ex ministro de Instrucción pública don Natalio Rivas.

Hoy o mañana saldrá para San Sebastián y Biarritz.

Consejo de ministros

Hasta mañana miércoles se no se celebrará Consejo de ministros, de no surgir algo imprevisto.

Se ignora si esta semana habrá Consejo en Palacio.

Ministros de viaje

Hoy han regresado a Madrid los ministros de Hacienda e Instrucción pública señores Cambó y Silló.

El ministro del Trabajo señor M. A. sale esta noche para Bilbao con objeto de presidir en aquella capital la inauguración de una Arambur.

Despacho con el Rey

Esta mañana despacharon con Su Majestad el jefe del Gobierno y los ministros de la Gobernación y Hacienda.

El señor Maura debió hablar con Su Majestad del avance iniciado ayer por nuestras tropas de Melilla.

Al salir el jefe del Gobierno se mostró muy satisfecho de los resultados de la operación aludida.

El ministro de la Gobernación sometió a la firma del Rey los siguientes decretos:

Autorizando al ministro para contratar la reparación y tendido de varios cables submarinos.

Aprobando el arriendo de un edificio en Alicante para instalar el Gobierno civil.

Concediendo honores de jefe superior de Administración civil a don José Venegas, don Antonio González y Juan Luis Trescastro.

Firma de Gracia y Justicia

Nombrando magistrado de la Audiencia de Jén a don Miguel Torres Roldán.

Item teniente fiscal de la Audiencia territorial de Burgos a don Arturo Pérez y Rodríguez.

Item magistrado de la Audiencia de Bilbao a don Pedro Fernández Cevada y López de Calle.

Item presidente de sección de la Audiencia de Málaga a don Luis Solís y García Borrón.

Indultando del resto de la pena a Emilio Stores Alloza.

Conmutando, por destierro, la mitad de la pena que le falta por cumplir a Federico Rincón González.

Item por la de cinco meses de arresto mayor las penas impuestas a Eleuterio y Leonar Sánchez Broncano.

Item por igual tiempo de destierro el resto de la pena que aún falta cumplir a Antonio de los Santos Reyes García Arenas.

Haciendo merced del título del R. I. con la denominación de conde de Guadalupe, a favor de don Rafael Brjum y Buro, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.

Haciendo merced de grandeza de España, unida al título de marqués de Estrella, a favor del teniente general don Miguel Primo de Rivera y Orbaneja, marqués de Estrella, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.

Concediendo la gracia de libertad condicional a 670 penados.

La salud en Madrid

Según «El Siglo Médico», continúan presentándose, aunque en número poco importante, las afecciones intestinales febriles colibacilares, paratifoides y algunas tifoideas.

Los reumatismos crónicos tienen tendencia a exacerbaciones, y las congestiones pasivas se presentan en algún número.

En los niños disminuyen las enteritis y los catarros intestinales.

NOTAS DE GUERRA

Situaciones

Concédese la vuelta al servicio activo al capitán de Infantería don Mariano Duro y queda de reemplazo el teniente coronel de la fantería don Miguel Martínez.

Matrimonio

Concédese real licencia para contraer matrimonio al capitán de Infantería don Francisco Hernández Escrivá.

Concurso

Se anuncian a concurso cuatro plazas de tenientes que existen vacantes en la plantilla del grupo de instrucción de Caballería.

Ascensos

Concédese el empleo de alférez a los alumnos aprobados en la Academia de Caballería don Ricardo Asensi y don Ricardo Coláze.

Destinos

Destínase a mandar el grupo de fuerzas Regulares Indígenas de Ceuta, al teniente coronel de Infantería don Emilio Mola Vid. I.

Ayudante

Nómbrese ayudante de campo del capitán general de la cuarta región al comandante de Artillería don Antonio Galvis y del capitán general de la sexta comandante de Infantería don Enrique Lucas.

Residencia

Se autoriza al teniente general don Fernando Carbó, para que fije su residencia en esta Corte, en situación de disponible.

Feliz suceso

La joven y bella esposa de nuestro buen amigo el vicecónsul señor García Miranda ha dado a luz con toda felicidad su primer vástago.

Nuestra más cariñosa enhorabuena a los venturosos padres y a nuestros excelentes amigos los señores de Rivas (don Nataño), abuelos maternos del recién nacido.

Revista de la Guardia civil

En el paseo de la Virgen del Puerto se ha verificado hoy a las doce del día la revista de las fuerzas de la Guardia civil que actualmente prestan servicio en esta corte.

Formaron 1.600 guardias de Infantería y 500 de Caballería.

Los ministros de Gobernación y Guerra, acompañados de los directores generales de la Guardia civil y de Orden público revistaron a la fuerza quedando muy satisfechos de su excelente presentación.

Después desfilaron por delante del regío Alcázar, siendo presenciado su paso por el Rey desde uno de los balcones que dan a la plaza de Oriente.

La fuerza siguió por las calles de B. I. lén, Mayor, Puerta del Sol y Carrera de San Jerónimo a la plaza de Cánovas, donde se efectuó la dislocación de las diferentes unidades.

El público presenció el desfile con cierta curiosidad a causa de no estar habituado a ver tan considerable fuerza de la Guardia civil.

APERTURA DE MATRICULA

En la Escuela del Hogar

La matrícula para todas las enseñanzas que se cursan en la Escuela del Hogar y Protectorado de la Mujer estará abierta en la Secretaría de la misma (paseo de la Castellana, 60), del 15 al 30 del corriente Septiembre, de diez a una, donde se facilitarán cuantos impresos, planes de estudios y datos se deseen conocer acerca de los títulos, certificados de aptitud de institutrices, Taquígrafos, Mecanografía, Contabilidad y Teneduría de libros, Pintura, Escultura, Bordados, Encajes, Flores artificiales, Confección de vestidos y de ropa blanca, que en la Escuela se expiden con carácter oficial.

Los Estados Unidos y Méjico

El ministro de Méjico en Madrid, señor Miguel Alessio Robles, hizo ayer tarde las siguientes declaraciones:

«El Gobierno mejicano ha comunicado oficialmente que las diferencias pendientes con los petroleros han quedado arregladas de una manera satisfactoria.»

Con esto queda comprobada una vez más el espíritu de justicia y de concordia de que está animado el Gobierno mejicano.

Este arreglo ayudará indudablemente a la resudación de relaciones entre el Gobierno de Méjico y el Gobierno norteamericano; pues hace tiempo que el pueblo de los Estados Unidos, por conducto de las Cámaras de Comercio, por las Legislaturas locales y gobernadores de varios Estados, ha pedido al Gobierno de Washington que reanude las relaciones con el Gobierno de méjico, el cual se halla animado de los mejores propósitos de honradéz y moralidad.»

UNA REAL ORDEN

Se suprimen los saludos y fórmulas de cortesía

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden de Gobernación:

«Con el fin de reducir los telegramas oficiales a lo estrictamente indispensable, con lo cual se facilitará la transmisión y su rapidez, Su Majestad el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer que en lo sucesivo se supriman en los mencionados despachos los saludos y las fórmulas de cortesía.»

mulas de corteis, así como todo lo que no sea indispensable para no dar cuenta de que ello que motiva el telegrama, procurando, como consecuencia, la mayor concisión dentro de la claridad.

Este criterio debe extenderse en la medida proporcional a toda la correspondencia oficial que se relacione con este ministerio.»

Boletín religioso

Santo del día 14 de Septiembre de 1921

LA EXALTACION DE LA SANTA CRUZ.

Milagro del día

Fué al Purgatorio un justo condenado a purgar algunas faltas veniales sólo por dos días; así se lo consiguió un ángel de la guarda al morir.

Pero pasaron a juicio de aquella pobre alma y días y semanas, meses y años, y allí se iba padeciendo.

En su aflicción, llamó al ángel, quien apareció y le dijo:

—¿De quién te quejas?

—De que me engañaste al decirme que vendría aquí por dos días y han pasado ya años.

—¡Fiel! —le dijo el ángel.— Si tú no hubieras tu cadáver de la casa para enterrarlo; tú no habías pasado cuatro horas.

COMPANÍA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.—El vapor «Legazpi», destinado a realizar el próximo viaje.

Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

ESPECTACULOS

LARA.—Compañía Virginia Fábregas.—A las 7,30, La enemiga, (tres actos). A las 10,30, El amigo de las mujeres.

ZARZUELA.—A las 10, El guitarrico y La Doña. A las 6, La canción del olvido y La Dogaresa.

COMEDIA.—A las 10,15, Tranquilo y sereno, Mi salvador. A las 6, Tranquilo y sereno, Mi salvador.

COMICO.—Compañía Alcoriz.—A las 6 y 10,20, El príncipe que vino de la luna.

APOLLO.—A las 10,3, Los Cañeros. A las 6,30, Pepe Conde o El mentir de las estrellas.

CENTRO.—A las 10,15, Cinematógrafo y variétés.

MARTIN.—A las 6, La conquista de Pardillo. A las 10, La caída de la tarde y Las Corsarias.

LATINA.—A las 6, La Chicharra. A las 7, El Bueno de Guzmán. A las 10, Madrid en Broma. A las 11, Las Corsarias.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía de notables en acciones.—A las 6 y a las 10, Películas.—Les Orive.—Los Yerer.—Gran fiesta de la Jota.—Troupe P. lacios.—Lola Mansilla (grandioso éxito).

NOVEDADES.—A las 5,30, Música, Luz y Alegría. A las 6,45, Las tres cosas de Juanita. A las 9,0, La aegria del batallón. A las 10,30, La Chicharra. A las 11, Las tres cosas de Juanita.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafos sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Assrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «Kiag Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
Telefonemas

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pidanse presupuestos.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por raras y eficaces.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídanse BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este caso, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

En las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsins.—En Valencia, Sres. R. Quean e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

Anciens Etablissements Biétrix, Lejlaive et Cie

LEFLAIVE & CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES (á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Base-Yutz, pres de THIONVILLE)



GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS

Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte

Molinos-Hornos (para Cemento y para Yeso)
A más de 100 máquinas completas de Fundiciones y Ato. Hay los TRABAJOS HIDRAULICOS Laminadores MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª

= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques,
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoussosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

de buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboños y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival lioda

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques