

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 11 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

ANO LIII—Núm. 10732

DE LA CRISIS MINISTERIAL

La solución, hoy

Con una lentitud extraordinaria, pero sin interrupción; como si se quisiera caminar con pies de plomo; meditando el Rey detenidamente de una a otra de las conversaciones que celebra con los hombres; anunciando nuevas conferencias cuando ya se las consideraba terminadas, como si todo pareciera poco al poder moderador para documentarse, hemos llegado al momento de resolver la crisis motivada por la dimisión irrevocable del señor Vizconde de Eza, cuyo pundonor político no le permite continuar en el Gobierno, después de la catástrofe militar que ha sorprendido a España siendo él ministro de la Guerra.

La actitud del noble consejero de la Corona, encierra una lección que no debiera ser desaprovechada, y constituye un ejemplo digno de elogio y de imitación. Los fracasos en los altos cargos públicos aún aquellos de los que los sufren no sean completa y únicamente responsables, deben determinar la retirada de los fracasados, así como los éxitos, aun aquellos no debidos exclusivamente a la gestión personal de un gobernante, constituyen, para el que los obtiene, un título de gloria y un mérito para su historia.

¿Que no lo entienden así todos los políticos? ¿Que hay entre los propios compañeros del señor Vizconde de Eza quien no lo entienda así? Ciertamente, sí. Pero que exista esa despropensión, no quita fuerza a la rotundez de nuestro aserto. El fracaso que procede como el ministro de la Guerra actual, es digno del respeto de todos; el que se conduce de guisa distinta, debe ser objeto de la execración general.

El Rey, una de cuyas escasas prerrogativas constitucionales, es nombrar libremente sus ministros, debe meditar mucho en estos gravísimos momentos esa designación, y no aceptar, como es costumbre racional en casos normales, la propuesta que le haga el jefe de su Gobierno sin someterla a un estudio profundo de las condiciones y antecedentes del candidato.

Del acierto de S. M. en esta ocasión depende el restablecimiento rápido de nuestro prestigio en Marruecos.

Por eso, el presidente del Consejo de ministros, sea quien sea, el proponer al Rey un candidato para la cartera de Guerra está en este instante obligado a poner la vista, más que en el interés político del Gobierno, en el sacrosanto interés de la Patria.

Las consultas celebradas estos días en la Cámara regia, no han sido como de ordinario, relativas a la solución de una crisis; han tenido el carácter de leales consejos a la Corona sobre la futura actuación de nuestro protectorado: política que se debe seguir inmediatamente después del castigo de los rifeños, elementos militares de que se debe proveer al ejército de África, conducida a que debe ajustarse el sitio mando en Marruecos, forma en que se han de gastar los millones que se piden al contribuyente, manera como hemos de cumplir las obligaciones que para con Europa nos impone el acta de Algeciras...

Para todo esto se necesita en Madrid, un hombre, un técnico diríamos mejor, no un político, no un ministro como otro cualquiera, sino un verdadero organizador de la revancha como ha escrito el general Luque, en Marruecos un caudillo que lo comprenda y que le obedezca, investido con todas las facultades militares y políticas que son del caso.

Encontrar ese hombre, ese técnico, no ha de ser cosa fácil, si no se le busca fuera de aquellos políticos que se consideran a sí mismos aptos para todas las carteras, y a todas horas dispuestos a ser salvadores de la patria y

de las instituciones, familiarizados con los triunfos del Foro, y creyendo, por esa familiaridad, que lo mismo es ganar un pleito, que reconstruir el país a fuerza de carreteras y canales, o que conducir a un ejército a la victoria después de haberlo sabiamente dotado de cuantos elementos le son indispensables en estos tiempos.

Por eso hemos dicho antes que la designación de la persona que haya de sustituir al señor vizconde de Eza es cosa difícil y delicadísima, a la cual proveerá la sabiduría de la Corona, en una de sus escasas prerrogativas, si es que la Providencia no tiene por completo dejada de su mano a esta nación, digna de mejor suerte por su nobleza, por la estoica virilidad de su raza, cuyos admirables representantes son a esta hora el épico general Navarro y el puñado de soldados heroicos a sus órdenes, que han caído al fin en Monte Arruit, defendiendo el honor de la patria, y que han escrito una imborrable, sangrienta página gloriosa, en la Historia de España.

DE PALACIO

A la hora de costumbre despacharon ayer con Su Majestad el Rey los ministros de la Guerra y Marina.

Ayer fué recibido en audiencia por Su Majestad el Rey el abaco de la testamentaria de don Benito Pérez Galdós, don José Alcocin, para ofrecer al Monarca, en nombre de la hija del ilustre novelista, el primero de los 25 ejemplares de que se compone una edición de gran lujo de los «Episodios nacionales».

El señor Alcocin ha invitado al Soberano para que visite la casa-museo de Galdós, en Santander.

El Rey ha aceptado gustoso el ofrecimiento de los «Episodios», y ha prometido visitar la casa-museo si las circunstancias no se lo impiden.

EN SANTANDER

El veraneo de los Reyes

Santander 10.—Su Majestad la Reina doña Victoria paseó esta mañana, a pie, desde el palacio al Sardinero, con la duquesa de Alba.

El príncipe de Asturias con el infante don Jaime pasaron en automóvil por la capital.

La Soberana fué cumplimentada por el inspector general de la Cruz Roja, que hoy saldrá en el correo de Madrid.

Hoy almorzarán en el palacio de la Magdalena la duquesa de la Conquista, marquesa de Almaguer y la señorita de Vistahermosa.

La Reina ha regalado medallas con la efigie del Cristo de Limpia a los soldados del regimiento de Valencia por su marcha a Marruecos.

San Sebastián 10.—La Reina doña María Cristina visitó el «chilet» que se destinará al hospital para los heridos procedentes de campaña.

Acompañaron a la augusta señora los médicos y enfermeros del hospital de la Cruz Roja.

La infanta doña Eulalia regresó de Biarritz.

Los duques de Aosta salieron en automóvil para Burgos; volverán a San Sebastián a su regreso a Francia.

Entre el Vaticano y Palestina

Monseñor Barissini, patriarca católico-latino de Jerusalén, ha lanzado una carta pastoral, dirigida al clero y a los fieles, en la que protesta enérgicamente contra la prohibición de las autoridades británicas de publicar una alocución del Soberano Pontífice referente al sionismo y a sus miras en Palestina.

En esta carta pastoral el patriarca reproduce en un hermoso gesto de independencia todo el texto de la alocución pontificia, cuya publicación había sido prohibida por las británicas.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Asalto furioso de los moros en Monte-Arruit

El general Navarro, algunos oficiales y un reducido número de soldados, caen en poder del enemigo.—Duro castigo a las cabilas en Cabo de Agua.—Desembarco de fuerzas.

INFORMES OFICIALES

El temporal impide los desembarcos.—Un paseo militar.—La traición de Monte Arruit.

A las doce y cuarto de la madrugada fué facilitado en el ministerio de la Guerra el siguiente telegrama referente a las operaciones de Marruecos:

«Participa el sito comisario que el fortísimo Poniente que reina ha imposibilitado las operaciones de desembarco en la Restinga de una compañía de zapadores con su material y llevar a Cabo de Agua una compañía del regimiento de África y otra de zapadores para reforzar y fortificar convenientemente aquella posición.

De Orán comunican que han llegado sin novedad un sargento, dos cabos y diecinueve soldados de diversos Cuerpos.

En el hospital de Uxia hay un oficial y seis soldados, y en el Geruz dos soldados; todos los que embarcarán el día 12 para Melilla.

Salió una columna en paseo militar a Tiguirmanin, regresando sin novedad. Se ha presentado el teniente de Caballería de Alcántara don Luis Martí Galindo, procedente de Zeluán.

Llegó el «Alfonso XIII».

Según noticias recibidas por soldados escapados de Monte Arruit, parece ser que durante el curso de la conversación del general Navarro con los principales jefes enemigos, los cuales ya ayer habían manifestado que no lograban hacerse obedecer del núcleo de fuerzas moras, compuesto principalmente de merodeadores y gentes maleantes, éstos asaltaron la posición, originando la natural sorpresa y confusión en nuestras fuerzas, que confiaban en el resultado de la conversación que se estaba verificando.

No se tienen detalles del resultado de la lucha entablada; sólo se sabe que los jefes moros protegieron al general Navarro y a un grupo de oficiales y de tropa, a los que pusieron a salvo llevándolos a la casa de Ben-Chejal.

Se desconocen noticias del resto de la fuerza.»

Jefes y oficiales que estaban en Monte Arruit

El día 7 se hallaban en Monte Arruit los siguientes jefes y oficiales:

Sanos: Teniente coronel D. Eduardo Pérez Ortiz; capitanes Sabater, Valdivia, López Vicente y Hernando; tenientes Del Hoyo, Velasco, Espinosa, teniente médico Peña y siférez Gómez Vergara. Heridos: capitán Lobo, en un pie; teniente Verde, en la cara; teniente Ganca (se ignora qué clase de herida padece); teniente Sánchez Ocaña, en las dos piernas.

Murieron al entrar en Monte Arruit cuando se replegaban, el teniente coronel Alvarez del Corral y comandante González Mer; capitanes Haro, Gil, Cabrera, Lacy, E-oribano y Andreu. El capitán Fe ha desaparecido.

Petición de otra laureada

Parece que, a consecuencia de los actos heroicos llevados a cabo por el segundo teniente del regimiento de Ceriñola don Luis Casado, herido por tres veces, de que nos ocupamos ayer, se ha abierto juicio contradictorio para concederle la cruz laureada de San Fernando.

El segundo teniente Casado se halla prisionero en Tensaman.

En Melilla

Las responsabilidades.—Lo que cuenta un soldado.—Excursiones militares.—Soldados libertados.

Mañana llegará el consejero del Tribunal Supremo señor Picasso, designado para depurar las responsabilidades. Le acompañará, como secretario, el auditor señor Martínez de la Vega.

Ha llegado a esta plaza el soldado del regimiento de Melilla Juan Pena, que se hallaba destacado en la posición de Bu-Ermans, en el Monte Mauro.

Mandaba la posición el capitán señor Irazábal.

Este había llevado a la posición a un hijo suyo de cuatro años para que pasara allí el verano.

Se defendieron durante dos días, y el 25 fué asaltada por los moros.

Cuando los soldados abandonaron la posición estaban heridos graves el capitán Irazábal y un teniente de artillería.

Pena ignora la suerte que hayan corrido ambos.

El soldado de referencia pudo llegar, tras de grandes penalidades, a la posición de Shaffa, que estaba ya tomada por los moros.

Fuó hecho prisionero, y luego puesto en libertad en el zoco el Had de Beni-Sicar.

Dice que las cuatro piezas de artillería que había en la posición de Bu-Ermans, tres fueron inutilizadas.

También añade que antes de salir él había sucumbido casi toda la guarnición.

Hoy han venido al campamento del zoco El Had de Beni-Sicar ocho soldados del regimiento de Melilla que se encontraban prisioneros de los moros; algunos tienen la cabeza afeitada, a manera mora.

Estos refieren que han sido bien tratados.

En los límites de la cabilia de Frajana se ha establecido una posición que quedó guarnecida con fuerzas del regimiento de Granada y de artillería.

Hoy, dos columnas mixtas hicieron una excursión por el camino de Nador y península de Tres Forcas.

Fueron hostilizadas ligeramente por algunos «pacos».

Los aviadores volaron sobre Monte Arruit y arrojaron barras de hielo y víveres.

El general Cavalcanti ha circulado hoy instrucciones para los jefes de posiciones destacadas.

La primera dice así: «Sin orden expresa jamás abandonarás tu puesto. Antes sucumbirás.»

Esta tarde un aparato, pilotado por el teniente señor Mateo, en el que iba de observador el teniente señor Alonso, voló sobre la Restinga.

Por una avería en el motor tuvieron que aterrizar entre la Bocana de Mar Chica y la Restinga.

Desde el Atalayón enviaron una lancha, que recogió a los aviadores.

Los cabilas de Beni-Sidel entregaron esta tarde 14 soldados que tenían prisioneros.

Se elogia la labor política que realiza el coronel Riquelme desde el zoco El Had de Beni-Sicar, merced a la cual se ha obtenido ya la libertad de centena-

res de esclavos que se encontraban prisioneros.

Se espera en el zoco El Had la llegada de una personalidad indígena.

He aquí la lista de jefes, oficiales, clases y tropa que han llegado hoy de Orán:

Teniente coronel don Saturio García; capitanes don Manuel Gil Moreno Muñoz, don Pedro Prat y don Rafael Aguilera; tenientes don Pedro Pérez Martín, don Daniel Herrera, don Manuel Alfonso Crespo, don Francisco Gracia Gómez, don Bernardino Bocinos, don Evaristo Falcó, don Eduardo Navarro y don Luis Muñoz; siférez don Francisco Sánchez Olivé; teniente médico don Juan Pereira; sargentos Angel García Morato, Antonio Baultista Fernández, José López Moreno; José Lan González, Antonio Mendoza Valle, Hilario Gómez, José Ferrández Lucabrán, Timoteo Vallente, Evaristo Page, Tomás R-guidell, Gregorio Grimaldo y 418 soldados de policía indígenas: Francisco Alonso; teniente don Víctor San Martín; sargento Pablo Cerezo; cabos Joaquín Gisbert, Angel P-zo, María Navarro y cinco policías indígenas.

Castigo a los moros en Cabo de Agua

Chafarinas 9.—Como se observaron movimientos sediciosos en las cabilas próximas a Cabo de Agua, el cañonero «Bonifaz» continuó cañoneando eficazmente la costa y destruyó un poblado próximo a la playa de Bu-fais.

Los moros se presentaron al comandante militar de Cabo de Agua solicitando ser perdonados.

A pesar de eso, por haber tenido confidencias de que se estaba formando una pequeña junta, el cañonero reanudó el bombardeo y arrasó el sitio donde se iba a efectuar la reunión, causando bajas.

Los moros que continúan siendo fieles a España se encuentran preparados para cooperar a la defensa del campamento.

En la zona de Larache

Desembarco de fuerzas.—Entusiasta acogida.—En el campo reina la tranquilidad

Larache 9.—A las siete de la tarde llegó el vapor «Jorge Juan» conduciendo un batallón del regimiento de la Constitución y dos compañías del regimiento de Cuencas.

Esperaban a las fuerzas expedicionarias el general Barrera con su Estado Mayor, el cónsul de España, las autoridades marroquíes y el pueblo en masa.

Los balcones de los edificios estaban engalanados con banderas.

El comercio cerró sus puertas en señal de júbilo.

Durante el desembarco, las bandas militares ejecutaron un escogido programa, mientras el público vitoreaba a España y al Ejército.

Las fuerzas expedicionarias han sido alojadas en el campamento de Nador.

Se espera que mañana vengan más fuerzas.

En el campo continúa la tranquilidad.

Notas varias

Oficiales heridos, en el Sanatorio de Málaga

Málaga, 10.—Se encuentran en el Sanatorio de la Cruz Roja los heridos siguientes:

Comandante de regulares don Francisco Romero Hernández, teniente de

Cariñola don Diego Ruiz Casero, capitán de Estado Mayor don Emilio Sabater Sobira y tenientes de regulares don Manuel Rodríguez Barragán y don Francisco Martínez Rosellón.

Todos llegaron procedentes de Melilla en la primera expedición de heridos.

Supresión de festejos

Jaén, 10.—Por iniciativa del alcalde se han suspendido todos los festejos anunciados para las ferias.

Estas quedarán limitadas a las transacciones comerciales.

Lo que dice el general Primo de Rivera

Córdoba, 10.—Procedente de Málaga legó en el expreso el capitán general de Madrid, que continuó su viaje para la corte.

Durante el tiempo que permaneció en la estación, cerca de una hora, varios periodistas se acercaron a darle el pésame por la muerte de su hermano el teniente coronel don Fernando Primo de Rivera.

Después de agradecer la atención, dijo que el cadáver de su hermano había quedado en Monte Arruit.

Confirmó que la muerte fué ocasionada por la pérdida de sangre de las heridas recibidas y no llegar a tiempo el material sanitario.

Añadió que en Málaga recogió a la viuda, que se halla abatida y que iba con él a Madrid.

Un periodista le interrogó acerca de las circunstancias que pudieron ocurrir en la muerte del general Silvestre con las fuerzas que mandaba.

A esta pregunta el jefe contestó, y sólo dijo que todavía no era tiempo para depurar responsabilidades.

Otro periodista habló acerca de la traición de las cabillas amigas que se pasaron a los rebeldes, y el señor Primo de Rivera manifestó que le extrañaba mucho esa actitud, porque las fuerzas regulares nunca se condujeron mal, y aseguró que ahora muchas de éstas tienen recogidos soldados españoles, no como prisioneros, sino para evitar que los maten, y esperan la ocasión propicia para devolverlos a las autoridades militares españolas.

Por último, le preguntaron sobre el futuro plan que seguirá el alto comisario, y manifestó que lo ignoraba, pero afirmó que podía tener España completa confianza en el general Berenguer, que se propone recuperar los prestigios nacionales con el menor derramamiento de sangre.

Como el Gobierno le está enviando con rapidez todos los elementos que solicita, yo confío—terminó diciendo—que la realización de su plan será beneficiosa para la patria.

Resoluciones

patrióticas

Del Banco de España

El Consejo de Gobierno del Banco de España, en su sesión de ayer, ha adoptado los acuerdos siguientes:

Primero. Que se dirija un telegrama al mayor domo mayor de Su Majestad la Reina con el contenido en estos términos:

«Consejo de Gobierno Banco de España, reunido en estos momentos, admirando incalificablemente su conducta, desea secundar su caridad y su amor al Ejército y pone su disposición de cien mil pesetas para la asistencia de los heridos de la Cruz Roja en la asistencia de heridos de África.»

Segundo. Que a todos los empleados del Banco que sean llamados al servicio militar se les conserven sus plazas, con abonos de los sueldos ordinarios y extraordinarios que les correspondan.

De «El Fénix Agrícola»

El Fénix Agrícola, domiciliada en esta corte, respondiendo al pensar de los verdaderos amantes de la patria, y sin requerimientos de nadie, espontáneamente su Dirección ha acordado, además de reservar el puesto a los que marchen movilizados al ejército de África, sufragar íntegro el sueldo que actualmente disfrutaban, el cual percibirán las familias de los interesados (esposas, hijos o padres).

Del Ayuntamiento de Barcelona

En su sesión de ayer, la mayoría monárquica presentó la siguiente proposición:

Primero. Que se comunique al Gobierno el incondicional apoyo y concurso del Ayuntamiento de Barcelona para realizar con dignidad y patriotismo lo que las circunstancias en África demandan.

Segundo. Que siguiendo el ejemplo de otros Ayuntamientos de España, se reserven sus puestos a los empleados municipales que

sean llamados a cumplir sus deberes militares, abonándoseles íntegramente sus haberes.

Tercero. Destinar la cantidad de 100.000 pesetas para los soldados que tan heroicamente luchan en Melilla, entregando dicha cantidad al capitán general de Cataluña, y sin perjuicio de otros acuerdos que este Ayuntamiento se digna tomar para honra y beneficio de nuestros soldados.

Votado nominalmente el primer extremo, fué rechazado por 24 votos contra cuatro. El segundo quedó aprobado por unanimidad, y el tercero pasó a estudio de la Comisión de Hacienda.

El Sr. de Viver apoyó la proposición en breves frases, y el jefe de la mayoría regionalista dijo que con ciertos extremos de la proposición estaban conformes todos, pero que no votaría la urgencia por razones que explicaría.

Varios concejales explicaron su voto en contra de la parte primera de la proposición por entender que el aprobarlo significaba un apoyo y adhesión al Gobierno actual y al desastre sufrido en Marruecos.

El alcalde dijo que, sin perjuicio de que cada concejal o grupo mantenga su criterio, pedía al Consistorio que hiciera constar en acta su sentimiento por la muerte del general Silvestre y la de los jefes, oficiales y soldados en los campos de Melilla, y exigir a su debido tiempo responsabilidades a los directores de la campaña.

La salida de tropas

La segunda compañía de la Comandancia de Sanidad de Madrid

Anoche salió con destino a Marruecos la segunda compañía de la Comandancia de Sanidad militar de Madrid.

Estas fuerzas expedicionarias van mandadas por el capitán médico señor Areoza.

En la compañía hay unos cuarenta soldados de cuota.

Envío del segundo batallón de la Princesa

A las 10.—A las cinco de la tarde se han circularo órdenes para que acudieran al cuartel todos los soldados del segundo batallón del regimiento de Infantería de la Princesa.

Se creyó que iba a salir inmediatamente para Melilla; pero parece que no lo harán hasta mañana, esperando tal vez la venida de dos buques que, según se dice, han sido pedidos a Cartagena para embarcar aquí tropas para Marruecos.

Organización de fuerzas en la Capitánía general de Andalucía

Sévilla, 10.—Mañana llegará procedente de Huelva, el batallón del regimiento de Soria, que estaba concentrado en la vecina capital.

En la Capitánía general se han recibido órdenes para que se organicen dos compañías de ingenieros zapadores con material de montaña y explosivos y la plana mayor del regimiento.

Con dirección a Cádiz, donde embarcarán han pasado las tropas del regimiento de la Constitución.

En el puerto se está embarcando en grandes cantidades escopetería de muser, ametralladores y toda clase de material de guerra.

Dos compañías de zapadores minadores

Avila, 10.—Anoche pasó por esta capital el tren militar que conduce a las dos compañías del regimiento de zapadores minadores, de la guarnición de San Sebastián.

Las fuerzas les manda el comandante don José Lóp z Montenegro.

La Academia de Intendencia sirvió un rancho extraordinario a los soldados. Estos fueron obsequiados con cigarrillos y medallas de Santa Teresa.

Las fuerzas fueron aclamadas al partir el tren.

Embarco de tropas

Málaga, 10.—Embarcaron ayer tarde, en el vapor «Vicente La Roda», 135 soldados del regimiento de Borbón, y 100 de distintos Cuorpos.

También esta mañana, en virtud de orden urgente, salieron dos vapores para Melilla. Se ignora con qué objetivo.

Fué objeto de comentarios el hecho de acordar a la Guardia civil el muelle durante el embarco de las tropas que iban a Melilla.

No dejaron pasar ni a los representantes de la Prensa local.

Tren hospital.—Sorteo de escuadrones de Caballería

Córdoba 10.—Ha pasado, con dirección a Méjiga, un tren-hospital con material y personal sanitario.

Esta mañana se ha verificado el sorteo entre los escuadrones de lanceros.

Resultaron designados para marchar a África el primero y el tercero.

Las fuerzas están dispuestas a salir al primer aviso.

En la Alta Silesia

Resolución del Consejo Supremo Interallado

El Consejo Supremo, en su tercera sesión, examinó en primer término la cuestión relativa a la aeronáutica.

El mariscal Foch explicó las distinciones que separan a la aviación civil de la militar.

A continuación el Consejo estudió en su conjunto la acción de las distintas Comisiones interalladas que actúan en los países que antes fueron enemigos de los aliados.

Terminada esta discusión, quedó aprobada una moción por la que se acuerda que la cuestión de las Comisiones llamadas de «Control» pase a ser examinada por el Comité militar interallado de Versalles, el cual se asesorará de peritos navales y aeronáuticos.

Dicho Comité, en el informe que dirigirá a los Gobiernos, expondrá el estado en que se encuentran los trabajos de dichas Comisiones y formulará proposiciones sobre la forma más práctica para velar desde el triple punto de vista militar, naval y aeronáutico por el cumplimiento de las cláusulas del Tratado de Versalles.

En la segunda parte de la sesión, el Consejo se ocupó de la situación creada en Rusia por el hambre y del auxilio que habrá de llevarse a los hambrientos de dicho país.

Planteó este problema M. Briand, que propuso que los aliados se unieran, aunque sin carácter oficial, a la acción de las grandes Asociaciones de la Cruz Roja, Comité Hoover y American Relief Association.

Mister Lloyd George se mostró conforme con M. Briand acerca de la necesidad de socorrer al pueblo ruso.

Expuso después las dificultades con que se ha de tropezar para esto, pues suman de 18 a 25.000.000 los desgraciados que padecen hambre y la epidemia del cólera.

Por eso será muy difícil socorrer a Rusia como el Gobierno de los «Soviets» no de facilidades a la Cruz Roja.

A propuesta del ministro de Negocios extranjeros belga, M. Jaspas, el Consejo aprobó por unanimidad el nombramiento de una Comisión internacional para que estudie la posibilidad de socorrer a las poblaciones hambrientas de Rusia.

Esta Comisión será designada mañana, en la reunión que celebrará el Consejo a las cinco de la tarde.

A BORDO DE UN PAILEBOTE

Se subleva la tripulación

A bordo del pailebote norteamericano «Amador», que desoargaba carbón mineral en Tenerife, se sublevó la tripulación.

Se observó que el buque hacía señales pidiendo auxilio, y de la Comandancia de Marina salieron fuerzas que pudieron comprobar que la marinería se había amotinado.

Esta armada, amenazando al capitán, le obligó a retirarse en su camarote.

Los sublevados hicieron frente a las fuerzas de Marina y se negaron a deponeer su actitud, que abandonaron en cuanto llegaron un nuevo piquete de la Comandancia y otro del crucero «Infanta Isabel», y amenzándoles con los fusiles, les redujeron al orden.

Tres tripulantes negros, que habían originado el tumulto, fueron conducidos a tierra y puestos a disposición de las autoridades de Marina.

EN LA COSTA GALLEGA

Pérdida de un buque norteamericano

Frente al Cabo Villano, a pocas millas de tierra, encajó el vapor norteamericano «Black Arrow», que procedente de Nueva York traía 48 pasajeros para Santander y Bilbao.

El accidente ocurrió a causa de la niebla, cuando el buque trataba de orientarse.

Los pasajeros y los 113 tripulantes se salvaron y fueron alojados en Camariña, adonde han ido a buscarlos varios automóviles para trasladarlos a La Coruña.

Se cree que el «Black Arrow» se halla totalmente perdido.

Desplazaba 13.000 toneladas y es de los buques alemanes de que se incautó el Gobierno yanqui durante la guerra europea.

De Portugal

Noticias varias

En la Cámara de los diputados y después de discutir una interpelación acerca de los milicianos, se aprobó, por 56 votos contra 25, una moción de confianza al Gobierno.

Se indica para ocupar el ministerio de Comercio al ingeniero Sr. Aboim Iag'ez.

El «Diario de Lisboa» publica una interesante conferencia, celebrada con el señor L'anos y Torrigis, acerca del problema de Marruecos y de las relaciones intelectuales y económicas entre Portugal y España.

Ha terminado el match de boxeo del Stadium Do Lumiar.

Resultó vencedor el campeón suizo, Simeth, sobre el francés, Mario Coll, por diez rounds, en reñida y violenta lucha. El boxeador portugués Faustino Pereira venció al español Luis Reins.

El Congreso de las Juntas de Barrio, de Lisboa, ha continuado debatiendo varias cuestiones, y entre ellas la de la Casa del Pueblo, la de terrenos baldíos, la creación de una oficina suplente del Registro civil en cada barrio de la capital y la fundación de puestos de socorro.

La sesión de hoy se verificará en el Salón Noble, del Ayuntamiento.

De la Dirección de Seguridad

El director general de Seguridad, señor Milán de Priego, manifestó anoche que por la tarde había estado en el Racing Foot-Ball Club presenciando las pruebas de un curiosoísimo salvavidas para automóviles, camiones y tranvías.

El inventor del aparato es un español, don Juan de Dios Muñiz, quien lo ha patentado ya en todos los países, seguro de su eficacia.

El señor Milán de Priego presenció 10 o 12 atropellos de automóvil con salvavidas Muñiz, quedado altamente satisfecho de la prueba, a la que asistieron gran número de «sportsman» y algunos periodistas.

Don Juan de Dios Muñiz fué felicítadísimo por el señor Milán de Priego y por cuantos cuantos presenciaron las interesantes pruebas.

El director de Seguridad ha rogado al fiscal del Supremo que compruebe cuanto respecto a su actuación denuncia en un periódico de la mañana don Luis de Castro, secretario de la Asociación de Restaurants y Fiambras de Madrid, y que si tal denuncia es falsa, proceda contra dicho señor.

La cuestión de Irlanda

Por ligero camino

Se ha celebrado en el Ayuntamiento de Dublín una recepción en honor de los diputados del «Dail Eirean» que acaban de ser puestos en libertad.

La opinión irlandesa se muestra cada vez más favorable a la paz.

Se ignora el paradero de un aviador

En Santander hay gran incertidumbre respecto al paradero del aviador militar santanderino Florentino Vela, que debía tomar parte en una fiesta de aviación preparada con motivo de una corrida de toros a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Vela salió con su aparato ayer por la mañana del campo de Gamonal, de Burgos, sin que hasta ahora hayan vuelto a tenerse noticias suyas.

Las autoridades locales han celebrado una conferencia telefónica con las de Burgos, y desde allí, han comunicado que sólo sabían la hora en que salió el

aviador y que no tienen noticias sobre la suerte que haya podido correr.

Se supone que éste ha sido envuelto por una niebla, que le ha desorientado, y quizá haya aterrizado en algún paraje solitario, por lo cual le es imposible comunicar la situación en que se encuentra.

A la una de la madrugada saldrá en automóvil varios amigos de Vela, que van a recorrer todos los pueblos desde el alto del Escudo para ver si dan con el paradero del aviador.

La plaza de Toros de Pamplona, ha ardió

Telegrafían de esta ciudad que ayer a las dos de la tarde se inició un incendio en los palcos de sombra de la plaza de Toros.

A causa del viento reinante, el fuego adquirió gran violencia, y se extendió a toda una mitad de la Plaza, que ha quedado reducida a cenizas.

Los bomberos lograron aislar el fuego y evitaron que se propagase al teatro Gayarre, al Palecio provincial y al edificio del Banco de Crédito Navarro.

Las pérdidas son importantes.

Se cree que el incendio ha sido intencionado, porque empezaron a arder a la vez tres palcos, separados y distantes.

El Ayuntamiento había acordado derribar la Plaza el 1 de Agosto; pero revocó el acuerdo porque se estimaba que era más prudente esperar a que la nueva plaza estuviese construida.

La revocación del acuerdo produjo disgusto entre algunos elementos obreros.

El juzgado instruye causa.

La Argentinita en el Perú

Los periódicos de Lima dedican colorosos elogios a la notable artista la Argentinita con motivo de su triunfal «début» en el teatro de Colón, de la capital de la República del Perú.

El público aplaudió con verdadero entusiasmo el arte exquisito de la Argentinita, acerca de la cual dice la Prensa:

«Elegante, flosísima, de una gracia muy personal, cuantos no amamos el género de la tonadilla en su vulgaridad hemos de rendirnos ante ella, porque, no sólo la canta con su delicada y suave voz, llena de expresión y de maticos, sino que los crea como tipos, los hace y los baila. Es una gran bailarina.»

Sus pies son maravillosos, y los palillos en sus manos tienen sonidos mágicos.»

En la noche de su presentación dióse a conocer también como inteligente actriz, recitando un monólogo original de Martínez Sierra, y recibió magníficos ramos de flores enviados por la insigne trágica española María Guerrero.

LAS PERSONAS DE BUEN GUSTO FUMAN TABACOS

Romeo y Julieta

DEL MUNICIPIO

La tahona reguladora

En sesión extraordinaria se reunió ayer el Ayuntamiento para discutir la moción de la Acedia Presidencia proponiendo un proyecto de tahona reguladora y fábrica de harinas.

Leída la moción, pronunció el conde de Limpías un discurso exponiendo detalladamente el proyecto.

Comprende que la única solución al problema del pan está en la municipalización de la industria.

Esto es, por ahora, imposible, y la tahona reguladora puede ser de momento un principio de solución.

El señor García Cortés se mostró conforme con el alcalde en que la tahona reguladora puede resolver en parte el problema del pan; pero abogó por la municipalización de la industria.

En la moción del señor conde Limpías ve el señor García Cortés un pretexto para colocar nuevos empleados.

El conde de Limpías dió cuenta del ofrecimiento de 750.000 pesetas que hizo el Gobierno a la Asamblea de entidades para el abaratamiento de la vida.

El señor Cordero combatió enérgicamente la moción, especialmente en la parte en que se propone el arrendamiento de la Panificadora Popular Madrileña.

INFORMACION POLITICA

Se ha planteado la crisis ministerial

El Consejo de ayer

Cinco minutos antes de las ocho abandonó la Presidencia el ministro de la Guerra, que marchaba precipitadamente al ministerio con objeto de acudir a la habitual conferencia con el general Berenguer.

Momentos después salían juntos los ministros del Trabajo, Instrucción y Fomento.

El señor La Cierva dijo que el Consejo había sido dedicado por completo a la aprobación de expedientes de trámite y a conversaciones de actualidad.

—¿Hay nuevas noticias de Marruecos?—le preguntaron.

—Poco discrepan—contestó de las de los días anteriores. El ministro de la Guerra ha hecho una recopilación de las más salientes. Y el ministro de Fomento se despidió de los periodistas diciéndoles.

—¿Ya lo saben ustedes. No hay más que levantar el espíritu.

—¿Es este el último Consejo de la serie?—preguntó un periodista al salir el jefe del Gobierno?

—Veremos lo que sucede—respondió al señor presidente del Consejo.—¿Quién puede saber nada!...

Aun permanecieron juntos unos quince minutos los restantes ministros, y al abandonar la Presidencia fué el de Gracia y Justicia el que habló a los periodistas para manifestarles que no había nota oficial.

—Hemos declarado la urgencia—agregó—de unos créditos para Marruecos, correspondientes a los departamentos de Guerra y Marina, a fin de que puedan ser mañana dictaminados por la Comisión permanente del Consejo de Estado.

El ministro de la Gobernación, dirigiéndose a los periodistas en tono festivo, exclamó:

—¡Señores, vamos a ver si liquidamos!

Otro de los ministros, sonriendo, añadió:

—Ahora es que puede aplicarse con propiedad la frase de «Murituri te salutavit».

Despachados en seguida los expedientes relativos a Guerra y Marina, más el referente a la defensa de las murallas de Cartagena, los ministros oyeron los últimos informes del vizconde de Eza acerca de la zona de Melilla.

Hay acumuladas ya allí bastantes más tropas de las que constituían aquella Comandancia antes de que pereciese el general Fernández Silvestre, y se está activando el envío de múltiples elementos de combate.

En el cambio de impresiones a que se entregaron después alrededor de la crisis política, pudo advertirse, al propio tiempo que el deseo de dejar cuanto antes el paso franco a la nueva situa-

ción, la especial postura en que algunos quedarán colocados de ser ésta una u otra y de surgir de primera intención o tras intentos fracasados.

Al anunciar por la mañana el Consejo, el presidente indicó que tendría por objeto aprobar nuevos créditos con destino a Marruecos, a fin de que puedan ser informados hoy mismo por la Comisión permanente del Consejo de Estado y ratificado el acuerdo en la reunión del pleno de dicho alto Cuerpo que ha de celebrarse mañana.

La opinión del señor Sánchez Guerra

Los últimos del presidente del Congreso al hablar ayer de la opinión emitida en la cámara regia por su jefe, hacían resaltar que, a su juicio, la acción militar en la zona de Melilla debe ser precedida de una acumulación de elementos materiales en tal cantidad que, de luego, se tenga la seguridad de lograr el castigo, en la proporción adecuada, de elementos guerreros que, a través de la Historia, han demostrado su fiereza y su empuje. De ahí que, para alcanzar esa superioridad que los adelantos modernos ofrecen, se refiera a Inglaterra y a sus hombres, no para comparar a Abd-el-Krim con el general Bothe, ni al Rif con el Transvaal, pero sí para que, imitando su ejemplo, no nos simulemos ni sintamos herida la dignidad nacional hasta el extremo de perder la serenidad.

De ese modo, al par que se restaura el prestigio de las armas, se satisfarán conveniencias nacionales de gran valor, tanto en el orden interno como en el internacional.

También mostrós partidario de que se depuren todas las responsabilidades de lo acontecido.

Por lo que se refiere al apoyo o a la colaboración que se puede prestar a los Gobiernos, insistían en que aquél cabe aun cuando no se compartan los puntos de vista del Gabinete de que se trate, incluso por estimar que representa un mal menor, mientras que la colaboración supone identidad en el programa que se concierte y coincidencia en la oportunidad de ejecutarlo.

Finalmente, para salir al paso a indicaciones erróneas, manifestaron que el señor Sánchez Guerra no ha venido a Madrid hasta ser llamado por el Rey, y que acudió a la consulta a la hora en que lo hizo porque precisamente cuando llegaba desde la estación a su domicilio un ayudante de Su Majestad le comunicó por teléfono que el Soberano le aguardaba.

El señor Allende salazar presenta la dimisión de todo el Gobierno

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con el R y a la hora de costumbre y someti6 a la firma de Su Majestad varios decretos de competencias.

Permaneció el señor Allende salazar poco tiempo en la regia estancia y al retirarse de Palacio dijo a los periodistas:

He presentado a Su Majestad la dimisión de todo el Gobierno conforme anuncié a ustedes ayer.

El Monarca ha llamado al señor Maura que mañana vendrá a conferenciar con Su Majestad y entretanto sigue encargado del despacho del Gobierno dimisionario.

Y no dijo ninguna otra cosa de interés al señor Allende salazar.

¿Formará Gobierno el señor Maura?

No por esperada ha dejado de producir cierta expectación la noticia del planteamiento de la crisis.

Los comentaristas durante la tarde enderezábase principalmente a inquirir la solución que podrá darse al actual conflicto político.

Aun que desde luego la llamada del señor Maura revela que el R y otorgará a éste su confianza para que forme el nuevo Gobierno, dádase mucho de que salga airoso en su empeño, pues aspirando, como aspira aquél a formar un Gobierno en el que estén representadas todas las fuerzas parlamentarias, se considera casi irrealizable que pueda conseguirlo.

En prueba de esto se dice que por lo menos varias fracciones liberales se negaron a cooperar a la acción del nuevo Gobierno, el cual es seguro que tropezará también con la hostilidad de las extremas izquierdas.

Era opinión muy generalizada esta tarde que el señor Maura no se aventurará a formar Gobierno en esas condiciones, por estimar que su gestión resultaría esterilizada por la oposición con que tropezaría desde los primeros momentos.

Claro es que de esta opinión no participan los mauristas ni alguna fracción conservadora que trata de impedir por todos los medios que el señor Allende salazar sea sustituido en la Presidencia del Consejo por otro personaje conservador, al que muchos indican para la jefatura del partido.

En el supuesto de que el señor Maura decline los poderes para formar gobierno, creen algunos que la crisis podrá resolverse con la continuación del señor Allende salazar, echando algunos parches al Gobierno, especialmente en las carteras de Guerra y Marina, las cuales serían encomendadas a dos técnicos.

Esta solución tropieza también con dificultades de monto, pues el primero en impugnarla es el señor Allende salazar que asegura necesita imperiosamente descansar. Y lo propio dicen el señor conde de Bugallal y el marqués de Lema.

De manera que no aparece, hoy por hoy, muy clara la solución que la crisis podrá tener, aunque bien pudiera ocurrir, por lo mismo que se cree lo contrario, que el señor Maura consiga orillar las dificultades que se oponen a sus planes, y que sea esta una de las crisis más rápidamente solucionadas.

La consulta del señor Alba

El jefe de la izquierda liberal llegó a Palacio a las doce y cuarto y permaneció conferenciando con Su Majestad hasta después de la una y media.

Cuando se retiraba de Palacio fué interrogado el señor Alba por los periodistas, pero éstos quedaron totalmente fraudados, pues el ex ministro liberal se negó rotundamente a hacer ninguna revelación acerca de su consulta con el R y, por estimarlo en los actuales momentos impropio dente.

Tan sólo dijo el señor Alba que se había reservado el derecho a hacer públicas sus manifestaciones para cuando pasen las actuales circunstancias.

Llegada del señor Maura

El ilustre ex presidente regresará a Madrid en las primeras horas de la noche y según sus intimos antes de retirarse a descansar celebrará algunas entrevistas con los jefes de fuerzas políticas para saber si puede contar con su apoyo y en qué medida.

Este número ha sido sometido a la previa censura

FALLECIMIENTO

Ayer murió en esta Corte la señora doña Mercedes Capdevila y Fernández de las Cruces, viuda de Sinancas.

La muerte de la virtuosa dama ha producido hondo pesar entre cuantos la trataron, pues por su bondadoso carácter disfrutaba de generales simpatías.

Su entierro verificado esta tarde ha constituido una sentidísima manifestación de duelo.

A sus hermanos el reputado médico de la Beneficencia provincial don Manuel Capdevila y al ilustrado subdirector de Correos don Guillermo, así como a toda su distinguida familia enviamos la más sentida expresión de nuestro pésame.

MAXIM S

Restaurant de noche

Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-darzan» de cinco a siete de la tarde.— Miércoles y sábados, de moda. «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zigeuneros.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 12.88 - M

Ultima hora

La tragedia de Monte-Arruit

Los supervivientes

Noticias oficiales

Aclarando en parte las confusas noticias de anoche, dice el alto comisario que ha recibido carta del general Navarro, firmada en casa de Ben-Chelal, en la que participa está prisionero del mismo con los comandantes Zragoza y Villar, capitanes Sainos, Correa, Hernández y Aguirre, teniente Uribe; oficiales Arevalo y Gilabert, intérprete Alcalde y un grupo de tropa.

El alto comisario ha establecido enseguida gestiones para la liberación de este brillante núcleo de nuestro Ejército.

Boletín religioso

Santo del viernes 12 de Agosto 1921

SAN HIPOLITO, mártir.

Santos españoles: Santa Cécilia y Elena, vírgenes y mártires en Burgos.

Milagro del día

Retirado San Florencio al desierto borque de Hércules, se edificaba con sus manos una pobre casita, pero veían las fieras y le destruían lo que edificaba.

El Santo entonces, al verlas venir un día se dirigió a ellas y enérgicamente en nombre del Señor, les mandó estarse quietas allí hasta que otra cosa ordenase, en lo que fué obedecido.

COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor P. DE SATRUSTEGUI de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10 y 1/2, La opereta en dos actos Madame Chantilly hermanas Corio (ballets.)

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 y 1/2 Cinematógrafo, La duena del mundo Concerto por la banda de Ingenieros.

CIRCO REINA VICTORIA (calle de Atocha, 60) Gran compañía de circo.—A las 10 y 1/2 Gran fiesta de la jota.

TERRAZA DEL TEATRO DEL CENTRO.—A las 10.30, Cinematógrafo y Varietés Gran éxito de Edmond de Brles, creador de la moda y de su linda hermana. Caso del mal tiempo, el espectáculo lo celebrarán en el teatro.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Meléndez Valdés 29 duplicado

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida puntualidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
 Telefonemas
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1913



VICTOR LARASQUETA
 MANUFACTURERA MECÁNICA
 EIBARRESA

Especialidad en vaporizadores y aparatos de calefacción

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noe, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegale, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaj para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por r e r e c i d e

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para so barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Inorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMATICAS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Pétroles	Moteurs fixes	Mazouts
Naphtes	Groupes électrogènes pour stations centrales	Schistes
	Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques	

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
 Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este caso, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
 PIO IX..... de 6.000 id.
 CATALINA..... de 8.000 id.
 BALMES..... de 6.500 id.

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª

= CADIZ =

CONSIGNACIONES
 ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques;
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solas y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimelucosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Capoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADINE.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique