

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Edición y Admón. Peligros. 3, Teletu., 2 931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 28 de Junio de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII - Núm. 10 697

CONSTRUCCIONES NAVALES

EL ACORAZADO "NAGATO"

Este formidable buque de combate parece haber recogido las enseñanzas de la última guerra naval y ello acrecienta la curiosidad de conocer detalles del buque y la importancia de ello.

El «Nagato»—de 32 a 34.000 toneladas y 23 nudos—fue botado al agua en el verano de 1917, continuando lentamente su construcción durante la guerra y ahora completamente terminado.

Pertenece a una serie de cuatro, de los cuales «Mutsu» está próximo a terminarse y el «Kaga» y el «Tama» fueron completados en Enero de 1920.

Estos cuatro buques representan el trabajo de proyectistas y constructores japoneses y su construcción se está llevando a cabo en talleres y estilleros del Japón.

Induce a comparar este tipo de buque con los cuatro acorazados de los Estados Unidos tipo «Maryland» la coincidencia de tener un similar tonelaje y haber sido autorizada su construcción en el mismo año.

Su principal armamento será también el mismo aunque su velocidad es mayor.

Poco se conoce sobre el plan de coraza y protección de este buque; pero es presumir que dada su mayor velocidad y con un mismo poder ofensivo, sus condiciones defensivas deban ser inferiores a las del «Maryland».

Tiene el «Nagato» 600 pies de eslora entre perpendiculares, como una manga de 95 pies y un calado de 30 pies.

Es probable que mientras ha sido construido las técnicas enseñanzas de la batalla de Jutlandia hayan sido tenidas en cuenta, como sin duda alguna lo fueron en la construcción de los tipos «Maryland», lo que hace suponer debe haber sido objeto de una particular atención la parte sumergida del buque, al que han debido ser aplicadas las invenciones contra los torpedos.

Su cintura blindada se cree no será menor de 22 pulgadas de espesor y las cubiertas protegidas han sido convenientemente reforzadas, como una mayor protección para los pañoles de municiones.

Su armamento es muy poderoso, siendo el primer acorazado que monta cañones de 16 pulgadas, de los cuales el buque lleva ocho montado en torres dobles instaladas a proa y popa.

Este esón es una pieza poderosa que dispara proyectiles de 2.460 libras de peso con una velocidad de 2.500 pies por segundo, desarrollando una energía en la boca de 106.000 toneladas por pie; este proyectil es considerablemente más pesado que el proyectil naval americano, que pesa 2.100 libras; pero la más alta velocidad de los cañones marinos ya ki, de 2.800 pies por segundo, da como consecuencia el desarrollo de una mayor en la boca, siendo ésta en los yanquis de 112.000 toneladas por pie.

La batería secundada es también muy poderosa, pues la constituyen 20 cañones de 5,5 pulgadas, colocados en casamatas a lo largo del costado en la cubierta principal y «spardeck».

Este nuevo esón de 5,5 pulgadas, que tiene una longitud de bastantes cables, tiene un poder intermedio entre los cañones de cinco y seis pulgadas americanos.

El «Nagato» lleva también cuatro cañones antiséicos de 12 libras y se dice completa este poderoso armamento con ocho tubos lanzatorpedos de 21 pulgadas, si bien parece exagerado ese número de tubos.

El Japón, que tan pronto adoptó el pa o tripode usado por vez primera por los ingleses, lo ha mejorado, aumentando el número de brazos; con ello la estructura de su palo trinquete se asemeja a una torre o castillete colocado encima de su puente de proa.

Consiste este «palo-castillo» en un largo tubo central alrededor del cual van los cuatro brazos inclinados, terminando el conjunto en una gran cofa sobre la cual van instaladas, separada y perfectamente cerradas, las estaciones directoras del tiro, una para la artillería principal y otra para el armamento secundario.

Es una notable característica el gran número de proyectores que lleva instalados sobre sucesivas plataformas del palo trinquete, mayor y chimeneas de popa, evidente consecuencia de las enseñanzas de la noche del combate de Jutlandia.

En sus últimos buques los japoneses se han mostrado partidarios de altas velocidades; por ello, el «Nagato» y «Mutsu» serán buques de 23 nudos; su poderoso motor consiste en turbinas de cuarenta y seis mil caballos y los propulsores han sido montados tras un sistema de reducción, sistema que para las grandes potencias ha dado el más completo resultado en la Marina inglesa, patentizado de una manera notable en el crucero de batalla «Hood» de 165.000 caballos de vapor.

EN HUELVA

Una conferencia del señor Francos Rodríguez

Telegrafía de Huelva:

En el expresado llegó ayer a esta capital el exministro don José Francos Rodríguez, invitado por la Sociedad Colombina para dar una conferencia.

En la estación fué objeto de un entusiasta recibimiento, y entró en la población acompañado de las autoridades.

Por la tarde visitó la zona de servicios del puerto, y el ingeniero director, señor Montenegro, le explicó el funcionamiento de los muelles.

El señor Francos se mostró sorprendido de la importancia de este puerto y felicitó al señor Montenegro por sus constantes trabajos en favor del desarrollo del mismo.

La Junta de Obras del puerto obsequió con un «lunch» al señor Francos Rodríguez.

Este visitará hoy el famoso monasterio de la Rábida, donde le ofrecerá un banquete a Sociedad Colombina.

Y por la noche, en los salones del Circulo Mercantil, dió su anunciada conferencia acerca de «Las relaciones hispanoamericanas».

Comenzó el ilustre orador explicando el por qué aceptó con entusiasmo y agradecimiento la invitación de la Colombina onubense.

«Aquí—dijo—en este rincón de España está el lugar inicial de nuestra magna empresa, la más grande que concierne los siglos. Del puerto de Palos partió Colón en busca de tierras desconocidas; aquí, en la Rábida, está el santuario de nuestras mayores glorias y el refugio de la espiritualidad nacional, donde se reconforta el ánimo, alejado de las impurezas de las malas pasiones.»

Habló de los idealismos patrios, sin los cuales ningún pueblo puede vivir, y rechazó las afirmaciones de quienes piden que volvamos la espalda a la Historia.

La Historia no es una momia, sino un ser palpitante que nos da alientos para lo futuro.

Describió la acción hispanoamericana, que por todas partes se levanta, y dijo que no arranca de personales deseos, sino que representa escritura al dictado ordenada por la geografía, la antropología y la fisiología.

Cuando ellas dictan al pensamiento español, se pone en Africa y en América el mayor estímulo de la patria.

Gavinet sintió con gran acierto las relaciones hispanoamericanas, y al sentir de Gavinet hay que unirse, porque la esperanza del mundo está al otro lado

del Atlántico, donde la civilización brotó de España.

Por eso, a ésta corresponde una acción desinteresada y fervorosa para que se sumen en un ideal común naciones que tienen afinidades de raza e idioma, de tradiciones y de intereses.

La obra hispanoamericana ha de ser nacional, del país entero, no de unas cuantas personas.

Desde aquellas tierras llegan ahora incesantemente portadores de estímulos para una relación inquebrantable internacional.

Rebamos a los mensajeros con entusiasmo y gratitud para que mejor nos enseñen; designemos como representantes nuestros a amor y al trabajo.

El discurso del señor Francos Rodríguez—que fué interrumpido muchas veces por los aplausos entusiastas de la concurrencia—se reputa como uno de los más hermosos pronunciados en las fiestas organizadas por la Sociedad Colombina.

LA CUESTION DE ORIENTE

Grecia contesta a la nota de la «Entente»

El Gobierno griego ha entregado a los ministros aliados su respuesta al ofrecimiento de mediación hecho por la «Entente».

El Gobierno griego dice que queda muy reconocido al amistoso ofrecimiento; pero declara que sólo pueden guiar sus decisiones los intereses militares.

Añade que Grecia se encuentra en Asia Menor por un deber para consigo misma y para imponer las comunes decisiones de los aliados, a las que los turcos intentan sustraerse.

El aplazamiento comprometería la situación, en perjuicio de Grecia.

En Oporto

El Congreso de Ciencias

La inauguración del Congreso de Ciencias en el teatro de San Juan resultó grandiosa.

La sesión estuvo presidida por el presidente de la República.

El señor Teixeira Gomes pronunció un documentado discurso de investigación marítima.

A continuación el rector de la Universidad de Coimbra saludó a los congresistas españoles y expuso la idea de fundar una Academia o Universidad ibérica que permita el estudio de los grandes problemas que interesan a los dos países.

El señor Rodríguez Carracedo, rector de la Universidad de Madrid, pronunció un emocionante discurso, en el que hizo resaltar lo beneficioso que sería para los dos países una amistad positiva, basada en realidades también positivas.

El ministro de Instrucción pública español, señor Aparicio, leyó un discurso de felicitación a Portugal, en nombre del Rey, del Gobierno y del pueblo español.

El señor Méndez Correa, secretario del Congreso, leyó otro discurso del delegado francés, que se encuentra enfermo en Salamanca y no pudo asistir al Congreso.

Y por último pronunció otro discurso el presidente de la República, que hizo importantes afirmaciones sobre la amistad hispanoportuguesa, que causarán en España excelente impresión cuando sean conocidas.

Alisten al Congreso 1.500 delegados portugueses y 500 españoles.

El vapor

ISLA DE PANAY

El vapor de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el 28 de Barcelona en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Predicar en desierto

Hoy acaso se desenmarañe la situación política creada a causa de la ligereza del señor ministro de Fomento buscando a la ligera unos planes que traen entretenida la actuación parlamentaria, y sobre entretenida, perdida en la esterilidad.

El mal sino de la política española heberse tropezado con un hombre de la estructura especial del sucesor del señor Espada, fuertemente condensado a causa de la perturbación donde quiera que esté, en la oposición como en el Poder. Hemos razonado tantas veces esta afirmación, que no creemos de necesidad insistir en nuevas demostraciones. Por esta condición de su carácter, que sobrepasa las otras excelentes que también le hemos reconocido desde estas mismas columnas, hemos llegado nosotros a la convicción profundamente arraigada en nuestro espíritu de que quienes políticamente apetecían vivir en paz, deben evitar cuidadosamente todo contacto con el funesto político, puesto de nuevo en candilero por la muerte del señor Dato, para producir de nuevo en la vida parlamentaria graves daños, para contribuir otra vez a su desprestigio, porque como con razón escribe hoy nuestro querido colega *El Imparcial*—examinando la actual política y la situación creada al Parlamento por la conducta del señor La Cierva: «Oponeerse a la realidad, ser insensato, sólo conduciría a la ineficacia del régimen parlamentario, que lo mismo puede alcanzarse con obstrucciones a troche y moche desde los escaños rojos» (véase retratado al señor La Cierva en la oposición, «que con terquedades sin fundamento desde el banco azul» (véase al señor La Cierva ahora como ministro).

Decimos antes que acaso esta tarde se desenmarañe la situación política y no lo afirmamos, por que no es nuevo en el sucesor del señor Espada asociar para los fracasos siempre que puede a los que gobiernan con él, así como procura para su sola persona los laureos que accidentalmente consigue con sus campañas, sus dárivas a cuenta ajena para sumar prosélitos y sus momentáneas exhibiciones de redentor *de la humanidad*. «Es mucho este don Juan! Y está, sin llegar jamás a afirmarse, que no queremos pensar en lo que hará si sonara.»

Si se trata de otro ministro y ante fracasos tan contundente, la solución no podía ser más sencilla: se le tiraba por la borda en beneficio de la tripulación ministerial, y... a otra cosa. Con La Cierva hay que proceder con mucha cautela, pues en la desesperada y para lograr salir un poco más airoso del callejón en que está, le consideramos capaz de repetir el caso—aunque sin las razones que para ello pudo tener Sansón—de agarrarse a las columnas del templo ministerial, si esto puede, e invocando a su insubordinación, hacer que se desplome diciendo:

—Muera la Cierva, pero con todos los que cometieron la candidez de encumbrarme de nuevo.

Varemos, pues, lo que sucede esta tarde.

MISIONES AFRICANAS

La Asociación de San Pedro Cleser

El próximo viernes, día 1.º de Julio, dará una interesante conferencia, ilustrada con proyecciones, el reverendo padre Hierónimo Gil, S. J., en el Circulo de los Luises, sobre las misiones africanas obra de la Asociación de San Pedro Cleser.

La baronesa Juana de Schumacher, perteneciente a dicha Asociación, bajo el patrocinio de la Unión de Damas españolas del Sagrado Corazón, ha invitado a gran parte de la sociedad madrileña, siempre dispuesta a prestar su apoyo a las obras buenas.

La conferencia tendrá lugar a las siete de la tarde, en el Circulo de los Luises (Zorrilla, 5 y 7), con asistencia de Sus Majestades y Altezas Reales y varios prelados.

Cuatro señoritas harán la colecta a beneficio de las misiones africanas, y el sexteto Rosa interpretará un escogido programa.

Las personas que deseen invitación pueden dirigirse a la señora baronesa de Schumacher.

La huelga minera en Inglaterra

Reanúdase el trabajo

Los obreros y patronos mineros han concertado un acuerdo provisional para reanudar el trabajo el día 4 de Julio próximo.

La reunión celebrada esta tarde por obreros y patronos se suspendió a las ocho y media por tener que conferenciar ambas partes con el señor Lloyd George, a las diez, acerca de los subsidios que, tiempo ha, ofreció el Gobierno a los obreros para compensarles de la rebaja en los jornales.

En los Centros autorizados manifestaron que el acuerdo provisional para reanudar el trabajo está subordinado a que el Gobierno consienta en dar los subsidios de referencia, que como se recordará se elevaban a la cifra de diez millones de libras esterlinas.

EN LA ARGENTINA

El Centenario de Mitre

Comunican de Buenos Aires que han comenzado las fiestas organizadas con motivo del centenario del nacimiento del ex presidente de la República Argentina señor don Bartolomé Mitre.

Las fiestas continuarán durante toda la semana.

Las Delegaciones española e italiana han colocado dos placas conmemorativas, de bronce, en la casa donde nació el ilustre estadista.

La cuestión de Irlanda

Una carta de Lloyd George a De Valera

Lloyd George ha dirigido al señor De Valera una carta, en la que dice que el Gobierno británico desea con la mayor ansiedad que el llamamiento del Rey para efectuar la reconciliación con Irlanda sea un hecho.

A este fin, propone celebrar una conferencia entre el Gobierno británico y los representantes de Irlanda del Norte y del Sur, e invita en dicha carta a De Valera y a sir James Craig, jefes irlandeses, para que asistan a la conferencia que se celebrará en Londres, y en la cual espera llegar a un acuerdo.

Añade la carta que los jefes irlandeses pueden llevar consigo las personas que deseen, prometiendo el Gobierno darles a todos un salvoconducto.

Concluye la carta diciendo que ha llegado el momento de poner fin, para bien del imperio y de la Humanidad a los desastrosos conflictos que desde hace siglos separan a estas dos islas, y que el Gobierno espera que los irlandeses vengin a la Conferencia con el mismo espíritu conciliador que él.

DIARIO DE LA MARINA Apartado 3 20.

Dichos sujetos volvieron por la respuesta al cabo de hora y media, fué desalojado...

Está totalmente restablecido, y realiza ya su vida normal, el alcalde, señor Martínez Domingo.

Ha sido trasladado a Badalona, donde recibirá sepultura, el cadáver del patrono metalúrgico don Eduardo Alsina.

La función comitiva fué presidida por las autoridades de dicha localidad y parientes del finado.

Al fúnebre acto concurrió numerosísimo público.

Asamblea Eucarística Nacional

Solemnes actos.—Vigilia en El Escorial

A las ocho de la noche del sábado entraron en El Escorial los asambleístas, e inmediatamente se organizó la comitiva...

Los peregrinos excedían de 1.000, y eran portadores de 275 banderas, correspondientes a las distintas Asociaciones de la Adoración Nocturna.

Numeroso público esperaba en dicho lugar a los adoradores, que les tributó un cariñosísimo recibimiento.

Mediatamente comenzó la Vigilia, entonándose el «Pange lingua», mientras se exponía el Sacramento.

El obispo de Lugo, diócesis que goza del privilegio de que en su catedral se venera permanentemente el Santísimo Sacramento, dirigió la palabra a los fieles...

Acto seguido se organizaron los turnos de adoración, cubriendo la primera hora el Consejo Supremo y Directivo...

En la misa de las tres de la madrugada recibieron, en medio de la mayor unión religiosa, el Pan eucarístico todos los adoradores.

A las cinco empezó a organizarse la solemne procesión con el siguiente orden: Clero con cruz azada, banderas de los Tar-

sucios adoradores, llevando al centro las numerosas banderas de las Secciones...

La presidencia la formaban los obispos de Cádiz y Lugo; señor Pinedo, presidente del Consejo directivo de Madrid-Alcalá; señor coronel de Intendencia y alcalde de El Escorial.

Cerraba la marcha la banda de Carabineros.

En la Lonja se había levantado un templete, desde donde el preste dió la bendición con Su Divina Majestad a los cuatro puntos cardinales...

La procesión regresó en el mismo orden, siendo un espectáculo conmovedor el paso del Santísimo bajo la bóveda formada por las banderas...

Después de la comida, servida en la Universidad de los Agustinos, volvieron los peregrinos al templo, donde hizo una sentida plática el obispo de Cádiz...

El domingo, por la noche, los asambleístas concurrieron a la velada organizada en su honor por la Unión Social Tradicionalista...

Por la mañana se celebró una misa solemne en el Cermen, predicando el magistral de la catedral, señor Vázquez Camarasa...

Tanto el domingo como ayer hubo comuniones generales en las parroquias ya anunciadas...

Reunión de Secciones: Por la mañana, a las diez, prosiguieron su labor las Secciones de las Asambleas.

La primera se reunió en los Luises, presidida por el obispo de Coris, a quien acompañaba el de Cádiz...

Marruecos: Noticias oficiales. El alto comisario participa al ministro de la Guerra...

Estas operaciones se continuarán por otras columnas y hacia amigos para cerrar límites orientales de Beni-Ares.

El enemigo ha sido muy batido por nuestra Artillería, ametralladoras y aeroplanos...

Noticias recibidas del campo contrario, con firme que el enemigo sufrió cuantiosas bajas...

Las nuestras han consistido en aférez de R-guieres de Tetuán Juaquín Tasso Izquierdo...

herido levemente en brazo derecho y también con heridas leves el soldado de R-guieras José Pascual Vicente...

H-yan, dos indígenas muertos, cuatro heridos graves y uno leve.

Notas políticas

La situación política. El ministro de Fomento ha conversado con los reporteros políticos...

—Y ¿qué es lo que hay?—preguntó el ministro. —Pues mucha expectación por la sesión de mañana en el Congreso.

—Lo que prueba que todavía hay tontos. Yo creo que los comentaristas se preocupan, no por lo que pueda desarrollarse en la sesión...

—Entonces, ¿habrá fórmula de arreglo, aprovechando el cable tendido por el señor Rodé?

—No creo—terminó diciendo el ministro—que el Gobierno tenga que adoptar ninguna fórmula...

El interés del actual momento está en el debate que habrá de desarrollarse hoy en el Congreso...

El diputado nacionalista tiene el propósito, en vista de la contestación—ya conocida de antemano—...

Generalizada la intervención de los prohombres, nadie puede predecir los términos en que se produzcan el resultado.

La situación es la siguiente: el Gobierno considera implazable la solución del problema ferroviario...

«Le Temps» publica el siguiente despacho de Londres: «Se dice en esta capital que la estancia de don Alfonso XIII en Londres ha obedecido al deseo de obtener la ayuda del Gobierno británico...

Esta mañana a las diez y media se verificó el entierro del teniente aviador don Santiago Villegas.

El féretro fué sacado del Hospital Militar a hombros de oficiales aviadores...

Presidieron el duelo, el capitán general de la región señor Primo de Rivera, el teniente

El vizconde de Eza coincidió con los periodistas en el despacho del jefe del Gobierno...

Regreso del Rey. Mañana regresará a Madrid Su Majestad el Rey y de regreso de su viaje a Londres.

El señor Bugallal indispuesto. Por encontrarse indispuesto desde anoche no asistió hoy a su despacho oficial...

El señor Wals, que recibió a los periodistas les manifestó que no tenía ninguna noticia que comunicaría.

EL VIAJE DEL REY

Comida en el Elíseo.—¿La cuestión de Tánger?—Regreso a España

París, 28.—En el Elíseo se celebró anoche una comida ofrecida por el presidente de la República...

También se sentaron a la mesa el presidente del Consejo, señor Briand, y el ministro de Instrucción pública...

El Rey don Alfonso ha salido esta madrugada, a las doce y diez, en tren especial...

El Monarca español fué despedido por los representantes del presidente de la República...

Una compañía de la Guardia republicana tributó los honores.

«Le Temps» publica el siguiente despacho de Londres: «Se dice en esta capital que la estancia de don Alfonso XIII en Londres ha obedecido al deseo de obtener la ayuda del Gobierno británico...

Esta mañana a las diez y media se verificó el entierro del teniente aviador don Santiago Villegas.

El féretro fué sacado del Hospital Militar a hombros de oficiales aviadores...

Presidieron el duelo, el capitán general de la región señor Primo de Rivera, el teniente

coronel señor Caro en representación de Su Majestad el Rey y el gobernador militar general Ayala.

Asistieron, el general Jimeno, los coroneles Soliano y T. fu; una representación del Aero Club...

Poco después de las once y media, recibió sepultura el cadáver en el cementerio de Carabanchel Bajo.

El viaje del vizconde de Eza

El ministro de la Guerra, después de inaugurar el pabellón destinado a enfermos infecciosos...

Por la tarde asistió el vizconde de Eza acompañado del gobernador civil...

Esta mañana visitó el ministro la Cooperativa de Casas baratas.

Al mediodía sabió al Tibidabo, donde fué obsequiado con un banquete por la Unión Monárquica Nacional.

Ocupó la presidencia el vizconde de Eza, teniendo a su lado al gobernador civil...

El señor Sa a ofreció el banquete al vizconde Eza, como representante del Ejército...

Contestó el ministro expresando su gratitud por el homenaje que se le tributaba...

El acto terminó a los acordes de la Marcha Real y en medio de grandes vítores a España y al Rey.

El vizconde inauguró después el centro recreativo de España, destinado al esparcimiento de los soldados...

ESPECTACULOS. APOLO.—A las 10 y 1/2, Pepe Conde. NOVEDADES.—A las 7, La mancha de la uña...

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires...

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz...

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife...

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife...

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa...

tevideo y Buenos Aires; entendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao...

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado...

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo...

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes...

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eakmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase...

tal, crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos...

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO - BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
 Telefonemas {
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR SARASQUETA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Escritura Nueva de Casavieja de Puente

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareidad.

Esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Parvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS
 INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
 PIO IX..... de 6.000 id.
 CATALINA..... de 8.000 id.
 BALMES..... de 6.500 id.

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts
 Groupes électrogènes pour stations centrales
 Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
 Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimelucosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolle"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carbonagas y bodegas) BOOTTOF, y del sin rival limpia netales ALA...)

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)
 Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique