

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 9 de Mayo de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10 656

DE FRONTERAS AFUERA

## Los mineros de Inglaterra

Continúa la gravedad de la huelga planteada por los mineros ingleses, que crea a Inglaterra una situación verdaderamente desastrosa y crítica, al punto de haber declarado el primer ministro inglés que «en la situación actual, el país debe demostrar el mismo valor de que dió pruebas en circunstancias más críticas.»

Estas palabras de Lloyd George, reveladoras de la trascendencia de una huelga que coloca a Inglaterra en situación semejante, por lo delicada, a la en que se viera por la gran guerra, y la terquedad en que siguen las partes beligerantes en mantener sus posiciones respectivas agravando con ello todavía más una situación para combatir la cual el Gobierno inglés ha llegado al límite extremo a que puede llegar un Estado pecuniariamente para reponer en la normalidad una producción elementalísima para su vida, justifican sobradamente que dediquemos hoy al hecho trascendente para la vida social y económica de la Gran Bretaña este comentario.

Tiene la huelga de los mineros ingleses varios aspectos todos ellos interesantes, pero hay uno de que particularmente queremos hablar, porque constituyendo por decirlo así la razón de la huelga y la causa de su excesiva duración, viene, además, a demostrar que esos conflictos entre el capital y el trabajo se parecen mucho en todas partes... por las razones injustas y protestables que los determinan y los mantienen.

Véase si en la explicación que acerca de la causa determinante de la huelga de los mineros ingleses, que vamos a reproducir de un cronista que imparcial e inteligentemente la estudia, no encuentran nuestros lectores muchos puntos de contacto y semejanza con la que han tenido aquí otros conflictos societarios. «El conflicto minero de Inglaterra, dice el cronista a que nos referimos, ha tenido por origen el decidido e inquebrantable propósito de los directores de aquella economía nacional de hacer responsables pecuniariamente a los obreros mineros en el resultado de la explotación de las minas en que prestan su servicio.

Y este propósito obedeció al hecho, deplorable pero indiscutible, de que los mineros de la Gran Bretaña se han habituado en estos años últimos a hacer un trabajo escaso y caro.

«De ahí la resistencia de los patronos y del Gobierno a toda solución basada en que los obreros de las minas de poco rendimiento sean subvencionados por el Estado o por la mina que se explotan en condiciones más ventajosas. Todo «pool» o toda combinación que tienda a unificar el resultado de las explotaciones traerá por consecuencia la misma falta de estímulo en los patronos, la misma falta de disciplina en los obreros, la misma irresponsabilidad en unos y otros que existe ahora. Y la potencia industrial de Inglaterra no puede ser mantenida sino por una extrema y desesperada eficiencia de su producción hultera.»

El gran fracaso de los obreros en estos años ejemplares de la post guerra está, a nuestro modo de ver, en que no han sabido o no han querido sustituir la responsabilidad económica que les exigían tradicionalmente los patronos, con la responsabilidad moral que les sugiere el Estado.

En cuantos ensayos se han hecho de nacionalización transitoria ha ocurrido lo mismo: que terminada la guerra y desaparecida la tremenda presión nacional que sobrecega y disciplina por igual a todas las clases sociales, los obreros trabajan menos, abusaban más y hacían más huelgas en las industrias controladas por el Estado que en las que seguían explotadas sin restricciones por los capitalistas. Ejemplos irrefutables de esto fueron las minas y los ferrocarriles en Inglaterra.

«Los obreros se han habituado a hacer un trabajo escaso y caro... los obreros trabajaban menos y abusaban más... Parece enteramente que tales juicios se hacen sobre cualquiera de las muchas huelgas habidas en España, especial-

mente de las reiteradísimas del ramo de construcción. Parece que esas palabras, en lo que tienen como sustancia de posibles actitudes patronales, podrían haberse escrito para una huelga actual del ramo de construcción o como razón de una huelga futura, pues los reparos al modo y forma de trabajar de los obreros, pudieran ser los mismos.

## Los estrenos

Español.—Las alas de la hormiga, de don Eduardo M. del Portillo.

Dos sinetes ha ofrecido al público la Dirección artística del Español en esta breve temporada primaveral. Nos es grato que los autores noveles lleven al tablado escénico esta castiza manifestación de nuestro arte teatral. Las alas de la hormiga, del señor Portillo, es un boceto de sinete bien enfocado.

Tiene ambiente y el diálogo es ágil. Y sobre todo es natural, alejándose de esa manera de dialogar de algunos aplaudidísimos autores, tan lejana de los buenos modelos: Ricardo de la Vega, Javier de Burgos, los Quintero.

Las figuras del nuevo sinete no tienen novedad, pero están acordes con acierto. Dando mayores proporciones y mayor intensidad a la escena última, la obra del señor Portillo estaría francamente bien.

Salió a escena, siendo muy aplaudido, en unión de los intérpretes, la linda Juanita Robles, la Torre y los señores Vedia y Escobar.

X.

## Los servicios aeronáuticos de la Marina y del Ejército

Creada una Comisión mixta para establecer el enlace y la unidad de criterio que deben existir entre los servicios de Aeronáutica del Ejército y de la Armada, la «Gaceta» publica una Real orden estableciendo la colaboración entre los centros directores de ambos.

La aviación militar usará aeroplanos, y la naval hidroaeroplanos, si bien habrá las excepciones que requiera el servicio.

Una Comisión mixta permanente de Guerra y Marina unificará el material volante, el de telegrafía, reconocimiento fotográfico, lanzamiento de bombas y ametralladoras.

Habrán dos observaciones: la terrestre y la naval.

Las observaciones terrestres pertenecerán al Ejército y las navales a la Armada.

Podrá haber intercambio de instrucción en las Escuelas de Aerostación de ambas aeronáuticas, con la limitación que impongan sus respectivos recursos, que darán a la instrucción y servicio la orientación más apropiada a las misiones llamadas a desempeñar.

En analogía con el ya existente de piloto de Aviación naval, expedido por la Marina para el personal de ésta encargado de sus cometidos peculiares.

En cuanto se refiere a las enseñanzas de tiro y bombardeo, cada una de las aeronáuticas tendrá las escuelas que considere necesarias, si bien se admitirá el mismo intercambio, muy recomendable por razones de economía.

DEROMA

## Eleneora Duse vuelve a la escena

La famosa Eleneora Duse, que se encontraba retirada de la escena desde hace quince años, se ha visto obligada, por reveses de fortuna, a volver a trabajar.

La actriz cuenta en la actualidad sesenta y dos años.

Debutó anoche en un teatro de Turín con Zaccani. Interpretaron un drama de Ibsen.

Ma Duse fué calurosamente aplaudida por el público que llenaba el teatro.

## Municipalidades

Los ediles madrileños se han revolucionado y recuerdan que las leyes les dan facultades, olvidando que también les impone deberes que no saben cumplir, que no les conviene cumplir o que no quieren cumplir.

No vamos a analizar las disposiciones del director general de Seguridad, ni en la parte que ha producido la protesta de los concejales, ni en aquella otra que lastima las conveniencias de los empresarios de cinematógrafos, ni aun la que produce algunas molestias al público. Para nuestro propósito de hoy nos basta con reconocer la excelente voluntad en que están inspiradas esas determinaciones, y con abrigar la esperanza de que cuanto deba ser rectificado justo, no, caprichosamente se rectificará sin dilaciones, porque ni el ministro de la Gobernación, ni el señor Millán de Priego, son hombres consagrados a producir daños por capricho y a mantenerlos con tenacidad.

De lo que sí queremos decir algo es de la actitud del Municipio madrileño, que en su celo por los intereses del vecindario viene dando pruebas de un punible abandono que le priva del derecho de invocar la legislación que le da facultades que tan abandonadas tiene en todos los órdenes de su función.

El director de Seguridad, el gobernador civil y todo otro funcionario de superior categoría que se atribuyera funciones abandonadas por el Municipio, haría un bien al pueblo de Madrid y merecería unánimes aplausos.

Cuando en materia de subsistencias ha procedido el Ayuntamiento con la torpeza y el desacierto que son tan evidentes; cuando en el funcionamiento y administración de la fábrica del gas ha demostrado su incapacidad; cuando no tiene la menor previsión para ordenar ni aun el revoco de las fachadas, ocurriendo a veces que se realizan, por su consentimiento unas obras frente a otra, cortando ambas aceras y dificultando el paso del público; cuando por su torpe intervención o por su abandono, o por otras cosas que nada dicen en favor de su celo por las conveniencias del vecindario, se corta el paso en absoluto para los carruajes en todo un barrio, manteniendo únicamente una circulación molestísima para los transeúntes, y convirtiendo en depósitos de materiales y en talleres de cantería calles principales, como sucede con motivo de la eterna obra de la calle de Alberto Aguilera, se carece de autoridad para producir estridencias y para protestar de invasiones que, por lo que con el Municipio se relaciona, estarían justificadísimas.

Por eso se ha reído la gente de la amenaza de dimisión, y se reirá de todo acto del Municipio que no vaya acompañado de resoluciones encaminadas a convencer de que quienes sienten afanes porque sean atendidas y respetadas sus facultades, están asistidos de razón, porque también procuran cumplir sus deberes.

No creemos que haya inquietado gran cosa al señor conde de Bugallal la amenazadora actitud de los ediles madrileños, ni que los lamentos del conde de Limpías, en esa especie de careo a que le sometió el ministro de la Gobernación frente al señor Millán de Priego, hayan de alterar el juicio que acerca de la actuación municipal madrileña tenga el Gobierno.

No creemos en las protestas de los concejales, ni en las energías para mantenerlas del señor conde de Limpías, que tiene dadas pruebas de muy sufrido, no creemos, por último, que ni una cosa ni otra importe un bledo al Gobierno.

Lo que sí estamos dispuestos a creer, y Dios sabe que nos complacería mucho equivocarnos, es que ni con estímulos oficiales, ni con imposiciones populares es cosa fácil conseguir que lleguen al vecindario los beneficios de las Ordenanzas municipales, ni que se tenga presente a los habitantes de Madrid pa-

ra otra cosa que para cobrarles los tributos.

Por esa razón, aunque fuesen ciertas las invasiones de que se lamentan los concejales, no conseguirán jamás que el público les escuchase con simpatía.

## En el Centro del Ejército y de la Armada

En este Centro dió el sábado don Fernando Cobián una conferencia acerca de «El Ejército ciudadano, garantía del orden».

Con gran fluencia de palabra, en brillantes períodos, el disertante expuso su concepto del Ejército y de su misión, lamentándose de que el sentimiento patrio no se cultive en escuelas y cátedras dejando la educación del ciudadano en punto tan importante confiada a la familia, que con sus criterios egoístas y utilitarios hace en tal sentido una labor incompleta, cuando no contraproducente.

La educación de los ciudadanos en cuanto se relaciona con los deberes que aquéllos tienen con la patria, sólo puede encomendarse al Ejército, verdadera escuela de ciudadanía, que es en la organización actual donde se funden los exclusivismos individuales al fuego del amor patrio.

El nexo entre la familia—primera célula social con la patria únicamente puede establecerlo el Ejército, un Ejército que, cumplida su principal misión, que es la defensa de España, colabore en el trabajo social y construya puentes, vías férreas, canales, pantanos y puertos, y ponga en esa labor, provechosa a la colectividad entera, el sello de su inteligencia y el esfuerzo de su voluntad.

Por tanto, el Ejército refleja las virtudes y los vicios del país, los anhelos, las aspiraciones y los ideales; no se puede negar que vibra en él el alma colectiva.

Y si esto es así y no puede suponerse un Ejército sin inteligencia, sin amor al bien, sin concepto a lo que la patria conviene y de lo que le es nocivo, cómo se puede exigir del Ejército una pasividad inalterable, una inmutabilidad de ser inerte, de organismo sin conciencia, indiferente a lo bueno y a lo malo, defensor estúpido de conceptos que no son los suyos, quizá de algo opuesto a la justicia engendradora de la tranquilidad y del orden social.

Estas fueron las principales manifestaciones del señor Cobián, que fué muy aplaudido y felicitado.

Si se hiciera de este modo, los efectos benéficos no se harían esperar mucho.

Forman el Ejército los que por vocación irresistible entran voluntariamente en él, y esos son los ministros de la religión militar, y aquellos que, obedientes a la ley, a la edad determinada sirven a la patria, y que son devotos de ésta.

De éstos últimos, algunos llegan con el espíritu lleno de rebeldía por haber quizá sido víctima de todo género de injusticias.

En el Ejército, pues, se muestra la opinión entera del país, porque aquí no es otra cosa que el pueblo mismo aprestado para la muerte en el puesto de honor.

## COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor SAN CARLOS

de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, el día 6 del corriente Mayo de Barcelona, el 7 de Valencia, el 8 de Alicante y el 11 de Cádiz, en expedición ordinaria con destino a Fernando Póo.

## La huelga minera en Inglaterra

Para reanudar las negociaciones. En virtud de las conferencias que han celebrado los presidentes de los más importantes

Sindicatos para examinar el conflicto minero, el Comité ejecutivo de la Federación de mineros ha decidido reunirse en la próxima semana con objeto de estudiar la forma de reanudar las negociaciones con el Gobierno y los patronos.

La Federación de obreros y transportes y el Sindicato de ferroviarios han publicado un manifiesto invitando a todos sus afiliados a negarse a cargar, descargar o tripular barcos que transporten a Inglaterra carbones procedentes del extranjero.

Secundando este acuerdo, anoche se declararon en huelga los descargadores del puerto de Glasgow en señal de protesta contra la descarga de carbón.

CURSO DE EXTENSION CULTURAL

## En la Escuela Normal de Maestras

Conferencia del señor Rogerio Sánchez

En el curso de extensión cultural organizado por la Escuela Normal de Maestras, explicó ayer una conferencia el docto catedrático del Instituto de San Isidro don José Rogerio Sánchez.

«Voluntad y vocación» fué el tema desarrollado por el disertante, que lo examinó desde el punto de vista ético, no psicológico.

La voluntad—líjose—es el impulso creador de los más elevados y fecundos valores espirituales.

La voluntad guiada por la inteligencia es la engendradora de las grandes obras humanas; guiada por el error, por la ignorancia o por la pasión, la causa de los más dolorosos fracasos.

La misma vocación, derivada de la voluntad sin la luz de la inteligencia, se convierte en una fuerza impulsora, ciega y desordenada, sierva de la fatalidad.

Siempre es factor importante la vocación, pero la sentida por el maestro, por el que siembra en el espíritu las ideas que luego florecen y fructifican en la vida de la sociedad, es tan necesaria, que sin ella toda labor docente es imposible.

Los que sin vocación se dedican a la enseñanza, cometen un acto vituperable.

La comunicación espiritual entre el maestro y el discípulo es infecunda sin que aquel ponga en ella su alma entera.

Es la enseñanza un sacrificio inconsciente que no se realiza sin que el maestro se dé como ofrenda de amor.

Habló de las cualidades del maestro, que debe sentir en su espíritu los más elevados ideales, pero concertándolos con la realidad, porque es eterna la lección de aquel ingenioso hidalgo que aspiraba a implantar en el mundo el Amor, el Bien y la Verdad, y equivocando los medios prácticos de realizarlo, fracasó dolorosamente.

Mejor ejemplo da Santa Teresa, que armonizó sus ideales supremos de perfección con la realidad de la vida y acertó a efectuar la reforma de los conventos en una época en que las suspicacias todas las amenazaban hacer estéril su obra admirable.

Al terminar su conferencia fué el señor Rogerio Sánchez muy aplaudido y felicitado por el selecto auditorio que llenaba el local.

## La importación de trigo, maíz y cebada en Marzo

Según la Dirección general de Aduanas, durante el mes de Marzo se importaron del extranjero por Barcelona, Bilbao, Cartagena, Huelva, Gijón, Valencia Málaga y Alicante, 28.525.575 kilogramos de trigo; por Barcelona, Bilbao, Cartagena, Valencia y Málaga, 3.900.831 kilogramos de maíz, y por Cádiz, 332.160 de cebada.

Los cargamentos procedían de Nueva York, Galveston, Amberes, Nueva Orleans, Buenos Aires, La Plata, y la cebada, de Metz y Gán.

DIARIO DE LA MARINA  
Apartado 320.

## La semana última

¿Podría dejarse de hablar de lo que ha constituido y sigue constituyendo el tema principal de actualidad?

No. Preciso es hablar de él. Pero como ya se ha hablado y se sigue hablando tanto de esto, quisieramos decir algo nuevo.

No hay que decir que nos referimos a las radicales transformaciones impuestas por el Sr. Millán de Priego en el régimen ciudadano.

¿Pero, qué nuevo vamos a decir nosotros?

Que nos parecen bien algunas de las disposiciones de dicho señor, y mal otras?

Nada tiene esto de nuevo.

Bueno, pues no nos metamos en el fondo del asunto y limitémonos a decir —no creemos que esto se haya dicho aún— lo que tales disposiciones puedan afectar a ciertas frases consagradas y a ciertos títulos de obras teatrales.

Por ejemplo: «Le mandó a tomar el fresco», «Le echó al arroyo» y alguno que otro imperativo tienen que ser modificados.

¿Cómo, en efecto, se va a poder afirmar que un individuo mandó a otro a tomar el fresco, si el tal otro, en aquel momento se veía en la precisión de seguir por la acera del sol? ¿Ni como se va a echar a nadie al arroyo, si hay allí guardianes apostados para que el arroyo esté expedito?

Tampoco tendría ya sentido el título de aquella obra: «Llévame al cine, mamá».

¿Para qué?



Por lo demás, si el señor director se ha precipitado en alguna de sus disposiciones y juzga él mismo que debe rectificarlas, no le ocurre lo propio a nuestro Ayuntamiento.

El cual ha meditado largamente un programa de festejos para el presente mes de mayo y lo ha publicado sin el menor ánimo de ulteriores rectificaciones.

Y he aquí los principales números del programa:

Corridos de toros.—Las que faltan de abono y las extraordinarias que la empresa organiza siempre por esta época.

Funciones de teatro.—Las que se vienen dando durante toda la temporada.

Romeo en San Isidro.—La que se viene celebrando desde— así lo creemos —que al bendito patrón de Madrid le guiaba los bueyes un ángel.

Y así por el estilo.

De modo, ¿que cuáles son los festejos organizados por los municipales?

Tal vez constituyan alguna sorpresa.

Esperemos.

Tal vez preparen una sesión de la que salga el definitivo arreglo de los llamados bulevares.

Y no será mal festejo para los madrileños.



Acaba de inaugurarse una exposición interesantísima.

La de las obras de Regoyos, el gran pintor que pasó por la vida incomprendido por unos y desdeñado por otros, y cuyas obras son hoy comprendidas y admiradas por cuantos sienten las verdaderas impresiones del arte. No las que quieren producir ciertos artistas.

Y es porque Regoyos fué ante todo sincero para consigo y sincero para con los demás.

Y por esto Regoyos, como insinuó en su conferencia Ramiro de Maeztu, muerto ya, sigue, no obstante viviendo en el mundo del arte, mientras que tantos otros pintores, vivos aún, han muerto para ese mundo.



También es otro acontecimiento artístico de gran importancia el titulado «La semana holandesa en Madrid», inaugurada cuando termina la correspondiente a esta crónica.

En nuestra semana próxima hablaremos de la indicada.

F. MERIDES

## Telegramas de la costa

El monumento a los héroes de Cavite y Santiago

El Ferrol 9.—El almirante don Juan Aznar telegrafía que Su Majestad la Reina ha aceptado la presidencia de honor en el festival que

se celebrará para recaudar fondos con destino a la construcción del monumento a los marinos españoles que murieron en Cuba y Cavite.

Representará a la Soberana, la señora del almirante don Ignacio Piñado.

### Pruebas del «Jaime I»

El Ferrol 9.—En cumplimiento de una de las cláusulas del contrato con la Constructora Naval, el acorazado «Jaime I», salido de los astilleros de dicha Sociedad, ha permanecido durante veinticuatro horas en alta mar, realizando pruebas con el más satisfactorio resultado, las que se resusdrán el próximo lunes.

### Obrero gravemente herido

El Ferrol 7.—En el momento que el obrero José Liadó subía al crucero rápido número 6 que se construyen en estos astilleros, su compañero Mariano Romero le quitó la escala, José cayó, rompiéndose la pierna derecha y causándose otras heridas graves.

El motivo del suceso se achaca a una venganza por cuestión de intereses.

### NOTICIAS OFICIALES

## Marruecos

### Han terminado las operaciones

El alto comisario telegrafía al ministro de la Guerra, manifestándole que ha visitado la zona ocupada y la posición Miserella, a cinco kilómetros al Sudeste de Xauen; la posición tiene excepcional importancia, no sólo porque con ella y las demás que la completan han quedado completamente garantizada la seguridad del valle y la población, y domina otras del Ajmas, sino por la excelente situación, que la hacen importantísimo punto de apoyo para nuestro avance hacia Narf, que desde este sitio se aprecia claro y en dilatadísima extensión, descendiendo por el camino que conduce al amplio puerto de Bab-Tazza, de fácil acceso y situado a unos 10 kilómetros de la posición referida.

Añade el alto comisario que entre otros muchos importantes accidentes de los comprendidos en los intereses mismos y extensos panoramas que de ella se divisa, se ven las posiciones más avanzadas de Larache en el Lucas, las francesas de Guezana y la población de Uzás, que pueden comunicar telefónicamente con ella; también se ven en gran extensión los caminos que conducen a Larache por el Lucas a Fez y a Taza y Rif, orígenes del Lucas, del Lau, y, en parte, el curso de Aodur, afluente del Narga, más las cabilas de Ajmas, en casi toda su extensión, parte de Beni-Mestera, Guezana, Reus Beni-Sacari y Gomara.

En toda la línea ocupada reina absoluta tranquilidad, y por la actitud de los poblados limítrofes, en gran parte dominados por nuestros fuegos, es de esperar que pronto emplece a dar resultado la acción política.

### El general Berenguer

Terminada las operaciones que el alto comisario se proponía realizar en las inmediaciones de Xauen, y como prueba de la tranquilidad que reina en toda la zona, ayer domingo salió de Tetuán para Ceuta, y embarcará con rumbo a Cádiz, el alto comisario general Berenguer, quien marcha a la citada población andaluza por asuntos particulares, pensando permanecer dos días.

### PARA EL MES PROXIMO

## Sexta Asamblea Eucarística Nacional

Con grandísimo entusiasmo han comenzado los trabajos preparatorios de este magno acontecimiento.

La Asamblea se celebrará en Madrid en los días 24 al 29 de Junio próximo, y será, a juzgar por los detalles que conocemos, algo que recordará seguramente lo que fué, hace diez años, aquel XXII Congreso Eucarístico internacional, admiración de cuantos lo presenciaron y que preparará la concurrencia de España al próximo, que se celebrará en Roma en la primavera del año venidero.

En el palacio del excelentísimo y reverendísimo señor obispo de Madrid-Alcalá tuvo lugar hace ya algunos días una reunión de los señores presidentes y directores espirituales de las Asociaciones y Obras Eucarísticas establecidas en esta corte y otras distinguidas y elevadas personalidades, a fin de que todos conociesen los fines de esta Asamblea, convocada y organizada por el Centro Eucarístico de España, y aunar la labor para cooperar al éxito de la misma.

Reinó en esta reunión el mayor entusiasmo, y en el acto, y al fin indicado, quedó constituida por el señor obispo, bajo la presidencia, en representación del reverendo señor prelado, del ilustrísimo señor provisor, una Comisión ejecutiva que lleva ya sus trabajos muy adelantados.

Todo va preparado y en marcha, obtenida la rebaja de precios de los ferrocarriles para el viaje de los asambleístas, que en grandísimo número se preparan a venir a esta corte, y fijado ya el magno programa de la Asamblea, todo promete que la Asamblea Eucarística Nacional será una solemnísimas y pujante manifestación de amor a Jesucristo Sacramentado, tan hondamente arraigado en nuestra amada patria.

Las oficinas para inscripción de asambleístas, informaciones y toda clase de trabajos con la Asamblea relacionados se han establecido en el Colegio de los Padres Agustinos, Valverde, 17, y Barcoo, 20.

### FIESTAS EN TENERIFE

## Maniobras de submarinos y torpederos

### Visitas a los barcos españoles. Un banquete

Tenerife 8.—Durante los días que lleva fondeada en este puerto la flotilla de submarinos y torpederos españoles, miles de personas han visitado las embarcaciones.

A las once, los submarinos abandonarán el puerto, y frente al dique Sur, los submarinos harán ejercicios de inmersión.

Los marinos están siendo objeto de infindada de egasajos, organizados en su mayor parte por el Club Náutico.

Anoche se celebró el banquete de gala que ofreció el Ayuntamiento en honor de los marinos españoles.

Asistieron también los marinos americanos, a quienes se hizo extensivo el banquete, y todas las autoridades.

Después del banquete se celebró un baile de etiqueta en el Casino Principal. El lunes será la excursión al valle de Orotava.

Con los jefes de la escuadrilla irán también los del destructor americano.

### Maniobras de las escuadrillas

Santa Cruz de Tenerife 8.—A las diez de la mañana comenzaron las maniobras de las escuadrillas de submarinos y torpederos surtos en este puerto.

A dicha hora abandonaron el fondeadero.

Al efecto se colocaron los torpederos fuera del malecón, en línea paralela con éste.

Los sumergibles, al pasar la boca del puerto, se internaron en el fondo del mar.

Después de pasar bajo los torpederos salieron a flote y realizaron maniobras de combate, y a la vista de un público muy numeroso que acudió al muelle.

De los pueblos del litoral llegaron numerosos forasteros para presenciar la acción de los submarinos.

En los torpederos y en el buque auxiliar «Kanguro» había muchos invitados.

Las maniobras fueron dirigidas por el jefe de la división, señor García Reyce.

Al regresar al muelle los buques, las tripulaciones fueron ovacionadas por el público.

Los jefes y oficiales han sido obsequiados con un banquete por el Ayuntamiento; asistieron las autoridades civiles y militares.

Hubo brindis muy expresivos y patrióticos.

Después del egasajo, se efectuó un baile en el Casino Principal, artísticamente adornado con trofeos de la marina y banderas nacionales.

### Llegada de un destructor yanqui.— El transporte «Almirante Lobo». Nuevo vapor.

Tenerife, 8.—Ha fondeado en este puerto, procedente de Gibraltar, el destructor norteamericano «Childe».

Es un buque de construcción moderna y pertenece a la escuadra del Mediterráneo.

Las autoridades pasaron a bordo del barco para cumplimentar a la tripulación.

Con las autoridades de Marina subieron también las autoridades militares y un oficial de la flotilla de submarinos y torpederos españoles.

Los oficiales americanos devolvieron la visita inmediatamente.

También estuvo a bordo del destro-

yer el alcalde de Tenerife, quien regresó a tierra con el comandante de buque y con el cónsul americano.

También ha fondeado el transporte español «Almirante Lobo», con combustible para los submarinos.

—Procedente de Suecia, llegó el vapor español «Santa Ursula», recientemente construido.

Se dedicará al transporte de frutas entre los puertos de Canarias.

## Del asesinato del señor Dato

### Labor del Juzgado especial.—Se asegura que Ramón Casanella está en Madrid.

Durante una hora estuvo el Juzgado especial anteayer tarde constituido en la Cárcel Modelo.

Que sepamos, sólo efectuó una diligencia de careo entre el abogado de Barcelona don Pedro Martí Hoas y los procesados Luis del Amo y Esteban Collado, miembros del disuelto Sindicato metalúrgico de Madrid.

Parece que la diligencia no ha tenido importancia alguna, pues versando seguramente sobre el extremo de la entrega de 1.000 pesetas, ha debido existir coincidencia.

El hecho de que el juez, señor Escalera, le vantase la incomunicación al letrado catalán prueba el poco interés de la diligencia.

Antes de retirarse el Juzgado de la prisión, dispuso que los cinco procesados antesyer fuesen puestos en comunicación.



La activísima labor desplegada anteayer y durante todo el día de ayer por la Policía, estaba fundamentada, a juicio nuestro, porque parece que por ella ha sido comprobada la sospecha de que Ramón Casanella ha permanecido refugiado en el domicilio de Esteban Collado, calle de San Raimundo, número 20 durante unos cuantos días desde que ocurrió el asesinato del señor Dato.

Hemos oído decir que, de haberse realizado las detenciones unos días antes, el golpe habría sido certero, y fracasó porque, temerosos ciertos protectores de Casanella, le buscaron otro escondrijo, al que fué llevado.

Este nuevo escondite parece que está situado en un arrabal opuesto al anterior. Es decir que Casanella y sus protectores tuvieron que atravesar la villa y corte, bien a pie o en carruaje, y fué un éxito, porque ninguna autoridad encargada de buscar al asesino logró reconocerlo.

Cabe, pues, asegurar, si estas noticias son exactas, cosa que creemos, que Casanella se encuentra escondido en Madrid. Como quiera que la Policía lo sabe, si no lo encuentra será porque carezca de elementos.

Esta actividad policíaca desarrollada desde anteayer hace pensar que la nueva pista ha partido de la labor judicial efectuada anteayer.

La índole del asunto nos obliga a reservar otras observaciones que ofrecen los trabajos que con verdadero celo lleva a cabo el juez especial, señor Escalera.

## Alemania y la Entente

### Ante la ocupación.—Lo que dicen los Estados Unidos.—Mayer formará Gobierno.

Dicen de Berlín:

La Federación patronal metalúrgica ha dirigido al canciller von Fehrenbach una carta declarando que sus afiliados antes prefieren sufrir la ocupación de la cuenca del Ruhr que aceptar el ultimátum de los aliados.

También pide la Federación que las tropas alemanas penetren en la Alta Silesia.

En una nota dirigida a los aliados, el Gobierno de los Estados Unidos da a conocer su decisión de participar en cuantos trabajos efectúen los aliados.

En dicha nota se hace constar que, continuando siempre en su abstención en cuantos asuntos sean específicamente europeos, el Gobierno americano se interesa profundamente en los problemas de orden económico y en las cuestiones de importancia mundial que han sido discutidas en las Conferencias interaliadas, en que desea cooperar útilmente.

## Banco Mercantil SANTANDER

CAPITAL: Pesetas 6.000.000

Santander, León, Torrelavega, Reinosa, Llanes y Santoña

Cuenta corriente, Cajas de Ahorros, Préstamos, Descuentos, Cuentas de crédito y toda clase de operaciones bancarias.

Los Estados Unidos hacen notar con satisfacción que los aliados, en la reunión celebrada recientemente en Londres, han expresado su creencia de que la cooperación americana les ayudará materialmente en la solución de cuestiones de orden internacional.

Según manifestaciones de varios funcionarios del departamento de Estado, los representantes que enviará América a las reuniones que celebren los aliados actuarán solamente como espectadores y no estarán autorizados para contraer compromisos de ningún género.

Ante las insistencias del presidente Ebert, el doctor Mayer, que se había negado a constituir el nuevo Gabinete, ha pedido de plazo hasta el martes, habiendo declarado que todo dependerá del resultado de la conferencia que celebrará con von Kapp.

Aunque éste es opuesto a la aceptación del ultimátum, se cree que con su apoyo será probable la formación de un Ministerio Mayer, en el que el barón sucedería al doctor Simons.

## Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueros logos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13 de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa, ronda de Toledo, 9, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Real Academia Española, Felipe IV, 2, de nueve a trece, a excepción del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce; Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

## DIARIO DE LA MARINA Apartado 320.

# Notas políticas

## Combinación de gobernadores

En breve se firmará una pequeña combinación de gobernadores, sobre la base de varios traslados, entre los que figurarán las provincias de Valencia, Córdoba, Burgos y Zamora.

## Plan de Obras públicas

El ministro de Fomento leerá en la presente semana en el Congreso un plan de Obras públicas que denomina de reconstitución nacional.

## La venta de buques

Han sido firmados por Su Majestad los siguientes decretos:

Derogando el de 7 de Enero de 1916, dado por la Presidencia del Consejo de ministros; los de 26 de Enero, 15 de Marzo y 28 de Diciembre de 1917 y 22 de Octubre de 1920 del ministerio de Fomento, que prohibieron la venta al extranjero de buques nacionales y la condicionaron entre españoles.

## Colonización interior

En el Consejo que se celebrará mañana se ultimarán el examen del proyecto de colonización interior, redactado por el conde de Lizárraga.

Este proyecto, de un gran interés jurídico y social, fué planeado por el anterior ministro del Trabajo, don Carlos Cañal, y lo ha terminado el actual con la inteligente y activa colaboración del subsecretario, conde de Altes.

Hasta ahora, los ensayos colonizadores se realizan sobre bienes propiedad del Estado; con el citado proyecto se autoriza la explotación de tierras incultas o de aquellas mayores de una cierta extensión que no producen determinada cantidad.

El pago no se realizará con dinero, sino en un país especial, calculándose el gasto inicial de intereses del mismo en cuatro millones de pesetas.

Respecto a régimen de colonización, se atiende al patrimonio familiar y se introducen las novedades italianas de arrendos colectivos o conducciones en común.

## Los proyectos económicos

Según ha manifestado el ministro de Hacienda en la reforma arancelaria que está en elaboración aparecerán como parte principal, dos tarifas: una que puede decirse de guerra, y otra de adaptación.

La opinión pública no debe alarmarse por la actuación ministerial en el problema arancelario: el Gobierno atenderá a la protección de las industrias, sin desamparar al consumidor, evitando los abusos, para lo cual, estudia las oportunas medidas.

La tasa, a la que hubo de recurrir durante la guerra, está muy desacreditada; pero hay que tener en cuenta que durante los años de la configuración no estaba en España apenas ninguna mercancía, y rigieron los precios que imponían los fabricantes.

Pero ahora, las circunstancias son otras, pues las mercancías extranjeras se encuentran

en las fronteras esperando ocasión propicia para entrar, y el arancel puede ser una válvula de seguridad, para restablecer el lógico y normal equilibrio económico de los precios cuando esto sea preciso.

Esto hace que la actuación del Gobierno se presente con perspectivas favorables.

Terminó esta parte de su discurso, declarando que el nuevo arancel sería, desde luego, un instrumento para tratar con el extranjero.

Con referencia al proyecto de Tabacos, el señor Argüelles expresó la creencia de que pronto sea ley, pues indudablemente las Cámaras se darán cuenta de la urgencia del mismo, sin que eso sea obstáculo para que la discusión se lleve con minuciosidad y actitud compatible con la necesidad de resolver a tiempo para que el vencimiento del contrato actual no llegue sin estar determinado el que luego haya de ponerse en vigor.

## Despacho con el Rey

Esta mañana eó despachó con Su Majestad el jefe del Gobierno no habiéndolo hecho los ministros de turno, por haber tenido que asistir los Reyes a la inauguración de la Exposición holandesa en el Retiro.

El señor Allendesalazar se limitó a informar al Monarca de los asuntos del día.

## Consejo de ministros

Mañana con motivo de celebrar su cumpleaños el príncipe de Asturias irá a Palacio para cumplimentarlo todo el Gobierno.

Con dicho motivo no habrá oficinas públicas y el señor Allendesalazar, aprovechando la festividad oficial ha invitado a los ministros a almorzar en una finca que posee entre la Ciudad Lineal y Chamartín de la Rosa.

Después del almuerzo se celebrará Consejo en la misma finca y los acuerdos que en esta reunión se adopten los facilitará el ministro de Gracia y Justicia a última hora de la tarde en su departamento.

## No hubo atentado

El subsecretario de Gobernación, que recibió hoy a los periodistas en nombre del ministro, les manifestó que la única novedad de que podía dárles cuenta era de un telegrama del gobernador de Barcelona en el que niega rotundamente el atentado contra él, de que han dado noticia algunos periódicos.

Lo ocurrido fué que momentos antes de que saliera el señor Martínez Anido la Policía vió en las inmediaciones del Gobierno civil un sujeto, al parecer forastero, el cual hizo

concebir sospechas, por lo que se le cachó, sin que se le encontrara ningún arma.

Pero como inmediatamente después del registro, salió corriendo, suscitó nuevas sospechas, por lo que se le detuvo otra vez, siendo definitivamente puesto en libertad cuando se comprobó que se trataba de un ciudadano pacífico.

## Combinación de gobernadores

El ministro de la Gobernación está ultimando una pequeña combinación de gobernadores que en breve será firmada por el R. y.

En ella figurarán las provincias de Sevilla, Huelva, Oviedo y alguna otra.

Casi todos serán trasladados.

# El general Silvestre

## Entrega de una gran cruz

Ayer mañana, se verificó con toda solemnidad en el Negociado de Marruecos del ministerio de la Guerra, el acto de hacerle entrega al comandante general de Melilla, señor Silvestre, por comisiones de Centros Hispano-Marroquíes, de la gran Cruz del Mérito Naval, que recientemente le ha sido concedida y que las citadas entidades le regalan.

Asistieron al acto el jefe del Negociado teniente coronel don Carlos L. de Lamela y los jefes y oficiales a sus órdenes, y comisiones de los Centros Hispano-Marroquíes, con su presidente don Salvador Corbella y el señor Ortega Morejón, que pronunciaron elocuentes discursos encomiando la personalidad del ilustre general que tan grandes servicios tiene prestados en África.

Contestó el general Silvestre, agradeciendo el homenaje que se le tributaba y ensalzando la fecunda labor de los Centros Hispano-Marroquíes, que con su actividad y celo contribuyen poderosamente a que el nombre de España sea admirado y respetado en toda la zona de nuestra influencia en Marruecos.

Anoche en el expreso de Andalucía marchó a Málaga el prestigioso caudillo que fué despedido en la estación por muchos generales, oficiales y amigos particulares; el general Fernández Silvestre, saldrá enseguida de esta región para Melilla.

## INDICIOS SENSACIONALES

# Yacimientos de petróleo en Gijón?

Comunican de esta población: Acaba de tenerse noticia de un descubrimiento realizado en Galdones, a diez kilómetros de esta localidad, y que puede ser de enorme trascendencia, no sólo para la industria de la comarca, sino para el país entero.

Hace uno seis años los señores Folgueros Hermanos, dueños del coto minero de Galdones, hicieron un sondeo en busca de carbón.

Después de largo tiempo del trabajo arduo y terrible que esto supone, pues el tubo de hierro de la sonda, tanto atraviesa terrenos recosos en los que es necesario un día de trabajo para hundir un centímetro, como terrenos areniscos, que obstruyen el tubo y exigen una segunda operación de sondeo des-

pués de endurecer químicamente la arena, estaba el tubo enterrado unos 500 metros, cuando un obrero se dispuso cerca de su boca, a encender una cerilla.

No bien la cerilla estuvo encendida, se produjo una explosión formidable; la causa de la cual era que unos gases que por el tubo ascendían habían sido inflamados.

Una llama vivísima se elevó hasta unos 20 metros de altura, y así estuvo luciendo durante quince días.

Al cabo de este tiempo, la llama se apagó, no seguramente por haberse extinguido el depósito de los gases, sino por haberse fundido el tubo, cerrándose nuevamente la comunicación del depósito con el exterior.

Todo esto hizo pensar a los dueños de la mina en la existencia de algo muy importante para el trabajo nacional.

En la existencia, por lo menos, de un depósito natural de gases inflamables que, situados a tan corta distancia de Gijón, serían fácilmente canalizados hasta esta localidad, proporcionándose a su industria un combustible eficaz, barato y tal vez en la de algún yacimiento de petróleo.

Los señores Folgueros Hermanos, con un entusiasmo que les honra y comprometiendo su fortuna, pues estos trabajos son costosos y el depósito de los gases podía haber sido agotado con el incendio anterior, dispusieron a efectuar nuevos sondeos, y durante seis años no han cesado de realizarlos. Hoy, por fin, su entusiasmo y sus sacrificios han sido coronados por el éxito más satisfactorio. En Galdones y en plena demarcación de su coto minero, cuando la sonda había profundizado a 570 metros, notóse otra vez la salida de los gases, y encendiéndose de manera que el incendio pudiera ser sofocado a voluntad, la columna de fuego se elevó, como antes, a 15 metros.

Está, pues, comprobada la existencia del gran depósito de gases inflamables y asegurada la explotación de este elemento, que, por sí solo, supone una gran riqueza cuyos beneficios puede extenderse a todo el país.

Pero, además, se espera fundamentalmente que no deje de encontrarse el petróleo, de la existencia de cuyos yacimientos son casi siempre señal la aparición de estos gases.

# NOTAS DE GUERRA

## Retiros

Concédese el retiro al archivero de oficinas militares don Antonio Hidalgo Aguirre.

## Cuerpo Jurídico

Ha sido aprobado el Reglamento para oposiciones a ingreso y prácticas del cuerpo Jurídico Militar, y los programas por los que se han de regir el primero y el segundo ejercicio para las oposiciones a ingreso en el cuerpo.

## Profesorado

Se nombra teniente ayudante de profesor de la tercera Sección de la Escuela Central de Tiro, al de dicha clase de Infantería don fael García Vainfo.

## Matrimonios

Concédense reales licencias para contraer matrimonios a los capitanes de Caballería don Beraud Gil y don Julio Izgunz; al capitán de legeneros don Anselmo García y al teniente de la Guardia civil don Alejandro Escribano.

# COMPANIA TRASATLANTICA

Se previene a los señores poseedores de carpetas provisionales de la emisión de obligaciones 6 por 100, fechas 1.º de Julio de 1920 de esta Compañía, que a partir del 15 de Mayo actual podrá presentar dichas carpetas para el canje por los títulos definitivos en los establecimientos siguientes:

En Barcelona: Sociedad Anónima Amúsgari y Banco Hispano-Colonial.

En Madrid: Banco Español de Crédito, Banco Hispano-Americano y Banco Urquijo.

En Bilbao: Banco de Vizcaya.

Al efectuar este canje se entregarán un número de obligaciones definitivas igual al que representen los resguardos provisionales, y si algún poseedor de éstos deseara conservar la misma numeración que la representada por dichos resguardos provisionales deberá depositar los mismos en algunos de los establecimientos que quedan indicados, admitiéndose estos depósitos a partir de esta fecha hasta el 8 del actual.

Barcelona, 2 de Mayo de 1921.—P. P. del subadministrador, el inspector administrativo, Juan Ferrer y Puig.

# Boletín religioso

Santo del martes 10 de Mayo de 1921

SAN ANTONIO DE FLORENCIA obispo, Epíscopo, Félix, Filadelfo, Gordiano, Palmarcio, Quinto y Sotilicio, mártir; Cataldo y Nicasio, obis pos; Fombalde, abad; Blando, mártires; Jord, profeta; Santa Briz, virgen y mártir. Santa española: San Amaro confesor.

# ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 10 y 12, Juan José.

COMEDIA.—A las 10 y 14, Tío de mi vida.

CENTRO.—A las 10 y 12, Ramo de locura.

APOLO.—A las 6 y 12 y 10 y 12, El bateo y La hora del reparto.

A las 10 1/2, Las bribonas y La hora del reparto.

LARA.—A las 10 1/2, Frente ala vida y última semana de Carmen Flores.

A las 6 y 12, El puesto de antigüedades de Baldo-

mero Pagés, y Carmen Flores.

COMICO.—A las 10 1/2, El orgullo de Albacete.

A las 6 y 12, No es lo mismo.

CERVANTES.—A las 6, Bohemios.

A las 7 1/2, La canción del olvido.

A las 10, No te cases, que peligras.

A las 11, Señoras, a sindicarse.

IDEAL ROSALES.—A las 6 y a las 10, Gr-

compañía de varietés.

NOVEDADES.—A las 6, La Remolina.

A las 7 1/4, El compañero coccido.

A las 9 y 12, Que sea enhorabuena.

A las 10 1/2, Las apariencias engañan.

A las 11 y 3/4, Los amores de la Filo.

MARTIN.—A las 10, La conquista de Pardillo.

A las 6, El niño judío.

NFANTA ISABEL.—A las 10, La sillita y la don-

cella de mi mujer.

A las 6, Las superhembras.

CIRCO WILLIAM PARISH.—Compañía interna-

cional de circo, que dirige Leonard Parish.

A las 9 3/4.

LATINA.—A las 6, La guardia amarilla.

A las 7 1/4, Los chicos de la escuela.

A las 10 1/4, La verbena de la Paloma.

A las 11 1/2, Los chicos de la escuela.

IMPRESA «ARTES GRAFICAS»  
Meléndez Valdés 29 duplicado

# Servicios de la Compañía Transatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veraoruz Regreso de Veraoruz y de Habana con escala en New-Yok.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veraoruz. Salidas de Veraoruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regressa desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida puntualidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Rynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**  
Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
Reparaciones de buques.  
Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR SARASQUETA**

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Exposición Internacional de Comercio y Fomento

EIBAR (GUIPÚZCOA)

**IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA**

**VAPORES DE LA COMPANIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**ANUARIO GARCIBALLOS**

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESTAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

**Cube higienique**

**OZ**

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rarefacción.

Está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
ROLLO, 2.—MADRID

**COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS**

Parvulos Primera y Segunda Enseñanza  
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

**D. F. Barbero y Delgado**  
DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMATICAS

**Hijos de J. BARRERAS**

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

**Société des Moteurs Chaléassière**

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

**SAINT-ÉTIENNE**

**Moteurs a Combustion**

Utilisation de tous les Combustibles liquides

**HUILES DE HOUILLE**

Moteurs fixes Mazouts  
Groupes électrogènes pour stations centrales  
Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce  
Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

DE

**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA**  
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requeras e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**SERVICIO QUINGENAL**  
fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

**ACADEMIA SERRATE**

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

**MORTIS**

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

**The International Paint & Compositions C.ª, Ltd.**

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**Patente Internacional.**

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolle"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS D'AMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del su rival última guerra ALX. H.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2  
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques