

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 3 de Marzo de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10 896

EN EL HOTEL CECIL

Declaraciones de Lloyd George y Briand

Anoche se celebró un banquete en el hotel Cecil para conmemorar la fiesta de Saint Davis, patrón del país de Gales.

A este banquete asistieron, además de otras personalidades, los delegados franceses en la Conferencia de Londres.

La entrada de los delegados franceses fué saludada con aclamaciones por los demás invitados.

El Sr. Lloyd George, que comenzó los brindis, propuso que se bebiera a la salud del presidente de la República francesa.

«Nunca—declaró—un jefe de Estado ha merecido presidir los destinos de una nación, como el sabio y digno señor Millerand.»

Después, volviéndose hacia el mariscal Foch, dijo:

«He ahí uno de los más grandes soldados que ha conocido la Historia.»

Su nombre vivirá tanto tiempo como viva la historia de Europa.

A él, antes que a todos, corresponde el honor de haber salvado la causa de la libertad.»

Después, a petición del primer ministro inglés, se lanzaron tres «hurra» en honor del mariscal Foch.

En seguida, brindando en honor de los convidados, Lloyd George declaró que se sentía orgulloso al saludar a Briand a un compatriota.

«Briand—dice—es el galés de Francia de la misma manera que yo soy el bretón de Inglaterra.»

Briand contestó diciendo que los viejos bretones se felicitan de reconocer como compatriotas a los galeses.

Después hizo un elocuente elogio de la raza céltica, y recordó las proezas y sacrificios por ella realizados durante la guerra, felicitándose de que se hayan disipado las divergencias de opinión entre Francia e Inglaterra.

Añadió que en la Conferencia de París una espesa bruma cubría las deliberaciones: pero la amistad la disipó.

También en la Conferencia de Londres hay ligeras brumas, que los bretones llaman «fobekins» o malos espíritus los cuales impiden ver la realidad; pero también serán disipadas sin dificultades.

Entre bizkaitarras y monárquicos

En el pueblo de Derio, Vizcaya, ocurrieron el domingo último lamentables incidentes entre los elementos bizkaitarras y los afectos a la Liga Monárquica. Estos se hallaban reunidos celebrando el último triunfo electoral, y cuando varios de ellos salieron para dar de beber a los caballos en un abrebadero próximo, les salió al encuentro un grupo bizkaitarra que hizo numerosos disparos. Tres monárquicos cayeron heridos, y uno de ellos, Evaristo Elorrieta, de Munguía, fué traído al hospital con un muslo atravesado por un balazo.

Entierro del general Arizón

Telegrafían de Sanlúcar de Barrameda:

A bordo del remolcador «Girald» ha llegado el cadáver del general Arizón.

En el puerto de Bonanza se hallaban el clero con cruz alzada, el Ayuntamiento bajo mazas, autoridades y Corporaciones, la banda municipal, fuerza de caballería e infantería, Guardia civil y numeroso público.

Al ser desembarcado el féretro se hicieron las saivas de ordenanza y los buques surtos en el puerto hicieron sonar las sirenas con sordina.

El atad, que venía sobre cubierta,

fué depositado en una carroza tirada por seis caballos.

Daban guardia de honor las fuerzas de carabineros en traje de gala.

El desfile de la comitiva fué presenciado por la población entera, apiñada en las calles, balcones y terrazas.

El cadáver llegó de noche al cementerio y recibió sepultura en el panteón que en la capilla posee la familia.

Entre Panamá y Costa Rica

Confíase en una solución pacífica.

Dicen de Panamá que con motivo de la declaración de guerra a Costa Rica, existe la creencia de que los Estados Unidos, en vista de haber obligado al Panamá a la reducción de armamentos, en esta ocasión suministrarán el material de guerra que sea necesario.

Las tropas de la República de Costa Rica que invadieron Coto han rendido sus armas.

Espérase que pueda buscarse una solución que evite la ruptura completa.

LA CONFERENCIA DE LONDRES

Ho y se dará la respuesta a los alemanes

Reunión de los jefes aliados

Esta mañana, a las doce, se reunieron en el palacio de San Jaime los jefes de las Delegaciones aliadas para oír la lectura del informe redactado por los peritos jurídicos y económicos acerca de las contraproposiciones alemanas.

A continuación informaron los mariscales Foch y Wilson y varios peritos militares.

Por la tarde volvió a reunirse la Conferencia para continuar el examen de los informes.

Después de amplia discusión acordó convocar para mañana a mediodía a la Delegación de Alemania con objeto de comunicarle la contestación de los aliados a sus contraproposiciones.

Las sanciones que se han de aplicar a Alemania.—El doctor Simons pide nuevas instrucciones a su Gobierno.

Monsieur Briand ha reunido esta mañana en su domicilio a sus compañeros de Gabinete monsieur Doumer, Barthou y Loucher, ministros de Hacienda, Guerra y Reparaciones, respectivamente, con los que conferenció extensamente.

Parece ser que las sanciones que han sido previstas hasta ahora por parte de los Gobiernos aliados son las siguientes:

Primera. Incautación del 50 por 100 del producto de las ventas de mercancías hechas por Alemania en los países aliados. Esta medida, según se asegura, ha sido preconizada por mister Leygues.

Segunda. Establecimiento de un régimen aduanero especial que separe la orilla izquierda del Rin del resto de Alemania; y

Tercera. Ocupación de los puertos carboneros de la orilla derecha del Rin. En cuanto a la incautación de las Aduanas alemanas, no será puesta en práctica esta medida sino como último recurso.

Entre las sanciones militares que se han de aplicar se halla la ocupación de algunos puntos estratégicos que puedan separar prácticamente la cuenca del Ruhr del resto de Alemania.

Ante la actitud en que se han colocado los aliados, el doctor Simons ha pedido por telégrafo a su Gobierno le envíe con urgencia nuevas instrucciones.

Por otra parte, el doctor Schreeder ha asegurado que Alemania ha llegado ya al extremo límite de su capacidad de pago, y si sus proposiciones no fueran aceptadas se amoldaría pura y simplemente al cumplimiento del Tratado de Versalles.

DE POLITICA

EL TORRENTE

Otra cosa no sabrá el Sr. La Cierva, pero prepararse el tinglado para que sino se le ve en situación propiamente de mangoneo, no sea por su culpa, eso lo hace a las mil maravillas.

Ayer fué obsequiado con un banquete en el Ritz por los parlamentarios de su grupo, los cuales, como desde el día anterior no le habían oído hablar, sentían verdadera impaciencia por escuchar su magnífica palabra.

Ya se sabe cómo se organizan esta clase de espectáculos, que se diferencian bien poco en la gestación que tienen a muchos de los regalos que reciben las artistas el día de su beneficio; hasta de su propia casa suelen salir algunos de los objetos que reciben y de su peculio se pagan muchas veces las flores que se le entregan en el escenario, con lo que si bien es verdad que en la iniciativa de tales homenajes tienen los obsequiados más parte y más gasto que los que le festejan, no es menos cierto que eso queda en el secreto familiar y sirve para engañar a la galería.

Hoy, la familia ciervista, comentando el banquete de anoche, podrá decir como los padres de la comedia aquella representada en Lara hace ya muchos años, comentando ante unos visitantes el éxito logrado por su hija en una representación teatral en una comedia de aficionados:

—Gustó muchísimo, pero muchísimo—exclama el padre—, y además recibió dos coronas. Una de ésta (señalando a su esposa) y otra mía.

Pero, en fin, bromas aparte, es lo cierto que se sigue jaleando el señor La Cierva, y, como aquí, para que se le tenga a uno por genio ayuda mucho el que el propio interesado diga que lo es, porque a eso suele seguir comunmente la opinión de la reata, don Juan no habrá perdido el tiempo al fin y a la postre con ese ajeteo por las provincias del reino meses atrás, con esa oposición sistemática y arbitraria luego en las Cortes, con esa solicitud de ingreso y ayuntamiento con los mismos que maltratará tantas veces, presentada en la sesión del Congreso del martes, y finalmente, con ese discurso de anoche en el Ritz. Ya no cabe resistir más, y todo hace creer que doña Inés se le rendirá de un momento a otro.

Anoche, un querido colega, dudaba mucho de que don Juan tuviera al cabo el éxito que pretende y se saliera con la suya. El resultado del debate del martes en el Congreso, arroja una cifra relativamente precaria en el saldo a su favor, decía, y no puede deducirse de él, en efecto, que el triunfo de su vanidad esté tan inmediato como él cree. Todo eso puede ser cierto, es cierto, sin duda, pero no lo es menos, que según ciertos indicios don Juan ha logrado altos valores para su pretensión.

«Eso se asegura eso se murmura...»

En una cosa estamos conformes con el colega aludido y es en que si las aguas de la gobernación del país siguieran al cabo tales derroteros, volverían a ser aguas de torrente despeñado, que otra vez asolarían el suelo nacional.

Esto ni quita ni pone, naturalmente, en cuanto a la posibilidad de un nuevo gravísimo encumbramiento de don Juan de la Cierva y Peñafiel a los consejos de la Corona, que hay pueblos que de vez en cuando se ven condenados por flagrantísimos delitos de pasividad y manoseo.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «REINA VICTORIA EUGENIA» de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, el día del próximo marzo de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

dumbre a sufrir tan horrosas plagas. Y bien mirado, debe ocurrir el suceso cuanto antes, por aquello que reza el refrán: los malos tragos pronto. Y además porque cuanto antes descargue la nube antes volverá de nuevo a lucir esplendoroso el sol.

DE PORTUGAL

El nuevo Gobierno

Después de conferencias muy laboriosas, el señor Bernardino Machado ha conseguido formar Gobierno. He aquí la lista del mismo:

Presidencia e Interior, Bernardino Machado.

Justicia, Lopes Cardoso.

Hacienda, Antonio María da Silva.

Guerra, Alvaro Castro.

Negocios extranjeros, Domingos Pereira.

Marina, almirante Leote do Rego.

Comercio, Antonio Fonseca.

Instrucción, Julio Martínez.

Agricultura, Fernando Brederode.

Colonias, Paiva Gomes o Rodríguez Gaspar.

En el caso de que no surjan nuevas dificultades, el nuevo Gobierno tomará posesión esta tarde.

La represión de la mendicidad

En una larga conferencia sostenida entre el gobernador y el ministro de la Gobernación, se acordó devolver a la Junta de protección a la infancia, la represión de la mendicidad, que según la Real orden publicada hace dos años pertenecía a la Asociación matritense de caridad.

En cuanto este acuerdo se lleve a efecto, el gobernador reunirá a las autoridades para emprender una activa campaña, que espera será de resultado inmediato.

El marqués de Grijalba afirma que no es cierto que el Gobierno civil reciba seis mil pesetas mensuales para recogida de mendigos, pues esta cantidad se destina al sostenimiento de los Comedores de Alfonso XIII.

RATIFICANDO UN CONVENIO

Entre Holanda y Venezuela

El jueves tendrá lugar en La Haya el acto de cambiar los documentos ratificación del Convenio restableciendo las relaciones diplomáticas entre Holanda y Venezuela.

El infante don Fernando en Chile

Fiestas en Valparaíso.—El regreso a España

Según comunican de Valparaíso, el paseo campestre de Las Peñuelas se ha visto animadísimo con motivo de las fiestas allí celebradas en honor del infante don Fernando.

Se celebraron bailes, típicos que llamaron mucha la atención de Su Alteza, mostrando su gran complacencia por este festejo.

También se celebraron corridas de vacas a estilo del país.

El infante manifestó su propósito de embarcarse en el acorazado «España» el día 10 del actual, dirigiéndose a Lota para carbonear, y se cree que a mediados de mes se embarcará para emprender el regreso a España.

El contrato con la Tabacalera

Como el contrato vigente termina en el próximo mes de Junio, este será uno de los primeros proyectos que habrá de elaborar el señor ministro de Hacienda.

Tanto este proyecto como el relativo al Banco de España serán estudiados por Comisiones especiales, no por la de Hacienda ni por la de Presupuestos.

El precio del papel y la campaña de los papeleros

En defensa de los intereses del periodismo en general, y también de los del público, porque claro está que el público participa de los beneficios que las empresas periodísticas obtienen, en cuanto se refiere al precio de las materias que integran esa producción, viene haciendo ABC toda clase de esfuerzos, dando un admirable y hasta ahora singular ejemplo de compañerismo, tal vez perjudicándose en sus conveniencias, porque a nadie se le puede ocultar que con la mitad del esfuerzo que ABC viene haciendo en beneficio de todos, habría conseguido para sí ventajas que los demás no hubieran obtenido jamás.

Resulta verdaderamente inexplicable, por esas razones, que los defensores del trust papeleros hayan encontrado en algunos periódicos lugar para la defensa de sus particulares intereses, y es de lamentar que por la campaña de éstos tenga ABC que decir a «La Acción» lo siguiente:

«Ya puede estar segura «La Acción» que no iremos a rogarle que solicite este papel, ya que tan humillante es para este periódico comprarlo, aun cuando no dudó en solicitar nuestro servicio te legráfico, sin creer por ello que hipotecaba la independencia ni su decoro.

Y para qué continuar.

Sometemos la conducta de «La Acción» y la nuestra al juicio de los diarios españoles. Ellos apreciarán quién ha sabido mejor interpretar y defender los intereses de la clase y los del «trust» del papel.»

Es tan diáfana la conducta de ABC, que sólo puede ser desconocida por quienes antepongan sus conveniencias personales a las del periodismo español.

EN LIORNA

En la Confederación General del Trabajo

Telegrafían de Liorna que ha terminado el Congreso de la Confederación del Trabajo después de cuatro días de debates empeñadísimos, en los cuales han llegado a las manos los socialistas y comunistas.

El Congreso aprobó la moción presentada por los socialistas de confianza a los actuales directores de la Confederación por 1.435.873 votos en contra de 432.558.

La votación ha constituido una verdadera derrota de los partidarios del comunismo en Italia.

LAS INUNDACIONES

El director de Obras públicas

Dicen de Cádiz que ayer llegaron de San Fernando en el tren mixto de Madrid el director general de Obras públicas, el personal técnico del ministerio y representantes de la Prensa madrileña.

Fueron recibidos por el alcalde, concejales, entidades y Corporaciones y el diputado señor Lazaga.

En automóvil se dirigió el director de Obras públicas y sus acompañantes a Chicla para apreciar los estragos causados por los temporales.

Llegaron a la vecina población a las cuatro de la tarde.

En la plaza de Castelar los esperaban miles de personas, entre las que predominaba el elemento obrero.

El señor Castel con los ingenieros recorrió las calles y examinó las casas destruidas por la inundación, y de estas mandó sacar fotografías.

Los vecinos que rodeaban al señor Castel informándole de la magnitud de la catástrofe, le pedían que el Gobierno remedie los grandes daños sufridos y que se ejecuten obras que eviten nuevos desbordamientos de los ríos.

El director de Obras públicas prometió atender las justas demandas de los damnificados.

EN RUSIA

El movimiento revolucionario

ULTIMAS NOTICIAS

Derrota de los insurrectos

Según informaciones procedentes de la frontera ruso-finlandesa, los maínos se han unido a los sublevados del barrio de Vassili Ostroff, de Petrogrado.

Los soldados, aunque no participan en el movimiento revolucionario, reparten sus armas entre el pueblo.

El barrio de Vassili Ostroff, que se extiende en la orilla norte del Neva, frente al Palacio de Invierno, está en poder de los sublevados y aislado del resto de la ciudad.

Continúan los combates entre marinos y soldados de un lado y oficiales del otro. En la estación de Nikola 40 bolcheviques han sido asesinados el viernes y otros 200 detenidos. Los obreros han tomado por asalto la prisión Dejabine, poniendo en libertad a los marinos detenidos.

Los obreros recorrieron después las calles en manifestación con una inmensa bandera blanca con esta inscripción: «¡Abajo los «Soviets» y los comunistas!»

La Prensa comunista afirma que el Gobierno de los «Soviets» deportará a Siberia 250.000 campesinos del sur de Rusia, cuya actitud, cada vez más hostil, preocupa hondamente al «Soviet» de Moscú.

En Ucrania continúa en aumento las represalias bolcheviquistas. Un comunicado oficial de los comunistas da los nombres de doscientos profesores y profesoras fusilados por haber favorecido a los nacionalistas ucranios sublevados contra el Gobierno de Moscú. «The Times» asegura que Lenin y Trotsky han huido de Moscú para refugiarse en Crimea.

La Agencia Russiunin publica un relato de los sucesos ocurridos en Petrogrado desde el día 21.

En esta fecha se implantó la huelga en una importante fábrica de municiones, produciéndose un motín durante el cual los obreros mataron a varios comunistas. El día 23 el movimiento se extendió a los astilleros de Baltisky Zavoc.

El día 25 apareció en la embocadura del río Neva un rompehielos de Cronstadt tripulado por marinos insurrectos. El mismo día la huelga se extendió a toda la capital, produciéndose colisiones entre mineros y obreros, por un lado y alumnos de las Escuelas militares, por otro.

Los días 26 y 27, es un gran mitin celebrado por obreros y marineros, se acordó la huelga general para el día 28 y se pidió la reunión de una Constituyente.

En la madrugada del 28, los «Soviets», que habían logrado reconcentrar tropas fieles, atacaron violentamente a los insurrectos, que tuvieron más de 150 muertos y muchos heridos. En esos días hubo numerosas manifestaciones, ondeando banderas blancas en las que se leían cásticos que decían: «¡Mueran los «Soviets»! ¡Viva la Constituyente!»

La Artillería «sovietista» está bombardeando Moscú, contándose por cientos las víctimas.

Han sido movilizadas todas las fuerzas comunistas que inspiran confianza al Gobierno de los «Soviets» para enviarlas a marchas forzadas a Petrogrado y Moscú. El ferrocarril que circula entre ambas ciudades ha sido ocupado militarmente.

Según las últimas noticias, las fuerzas «sovietistas» han derrotado a los insurrectos de Moscú, causándoles enormes bajas en un carnizado combate que se libró en las calles.

Se han practicado registros en toda la ciudad y han sido detenidos numerosos obreros.

Consejo de ministros

A las siete de la tarde se reunieron los ministros en el Congreso para celebrar un Consejo que terminó a las nueve y cuarto. El ministro de Gracia y Justicia facilitó después a los periodistas la siguiente nota oficial:

«El Consejo comenzó por examinar las diversas proposiciones de ley debidas a la iniciativa parlamentaria y presentadas en ambas Cámaras.

Pasó a estudio del ministro de Fomento la moción presentada al presidente del Consejo por los representantes de las comarcas olivícolas proponiendo medidas que, a su juicio, garantizarán el abastecimiento del mercado interior y la imposibilidad de la elevación de precios aunque se consienta la exportación.

Pasó igualmente a estudio del ministro de Hacienda una instancia de las Cámaras de Comercio relacionada con la aplicación del impuesto de utilidades a las Sociedades colectivas y comanditarias sin acciones.

Estado.—El Consejo ha acordado acceder a la solicitud de prórroga por un mes del Tratado con Suiza, formulada por aquel Gobierno.

Gracia y Justicia.—Se aprobaron varios expedientes de indulto de penas leve.

Guerra.—Se aprobaron los siguientes expedientes:

Cediendo al ministerio de Fomento los terrenos necesarios para la construcción del ramal del enlace del ferrocarril Betanzos-Ferrol con la base naval de El Ferrol.

Exceptuando de las formalidades de subasta y concurso las obras de prolongación del ferrocarril de Río Martín a Tetuán.

Autorizando el arrendamiento de local para Gobierno militar de Salamanca.

Hacienda.—Se aprobaron dos expedientes de capital a Sociedades extrajeras.

Instrucción pública.—Se aprobaron expedientes: Proponiendo adquisición de material de hierro para el nuevo ministerio de Instrucción pública, y aprobado el proyecto de obras en el Instituto de Lérida.

Fomento.—Se acordó reproducir el proyecto de ley presentado por un Gobierno anterior autorizando a la Junta de Obras del Puerto de Vigo a fin de emitir el empréstito necesario para la ejecución de las obras comprendidas en el anteproyecto aprobado por una Real orden de 17 de Junio de 1913, en conformidad con lo resuelto en el Consejo de ministros celebrado el día 22 de Mayo de 1920.

Quedó aprobado el proyecto de ley, cuya definitiva redacción fué examinada por el Consejo, de normalización y mejora del servicio ferroviario.

Se aprobaron expedientes concediendo anticipo para la adquisición de vagones a las Compañías del Norte, M. Z. A. y Andaluces. Igualmente se aprobó otro concediendo anticipo para adquisición de calderas de locomotoras a la Compañía del ferrocarril de Lorca a Baeza y Aguilas.

Trabajo.—Fué aprobado un proyecto de ley sobre accidentes del trabajo en la agricultura, y otro de creación de un Tribunal Industrial en Bilbao, exigido por la importancia de la zona minera.

Es de suponer que los ministros cambiaron impresiones sobre el debate habido anteaer en el Congreso y sus antecedentes, que en realidad son del dominio público, porque aun los más velados han trascendido lo bastante para que las gentes políticas sepan a qué atenerse.

La prórroga del Convenio con Suiza permitiría que el Arsenal provisional se encuentre en vigor con tiempo suficiente para concertar nuevos cuerdos.

De las proposiciones de ley examinadas por el Consejo, unas se aceptaron y otras no; la mayor parte de estas últimas por haber proyectos de gobierno o no ser la materia propia de la iniciativa parlamentaria.

Finalmente, el proyecto relativo al puerto de Vigo, por su gran importancia y haber sido aprobado ya por el Senado en las anteriores Cortes, espérase que se convierta pronto en ley.

Del proyecto de transportes, que es bastante extenso, ya hemos anticipado lo bastante oportunamente.

Los dos proyectos del ministerio del Trabajo confirman la política social emprendida por el Gobierno.

DE PALACIO

Ayer mañana despacharon con Su Majestad el Rey los ministros de turno, que eran los de Hacienda y Gobernación.

Al terminar, a las once y media, ambos consejeros, entró en la cámara regia el jefe del Gobierno para celebrar su diaria conferencia con el Soberano.

Como ésta se prolongó hasta cerca de las dos de la tarde, quedó sin efectuarse una numerosa audiencia civil.

Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia fué cumplimentada por la duquesa de Nájera, la condesa de Casa-Valecia y la marquesa de Somosanocho.

Después la augusta Soberana recibió en audiencia a la marquesa de Valde fuerte, con su hijo; condes de Buena-Esperanza e hijas, doña María de los Angeles Román, doña Carmen de Francisco de Urquijo y teniente coronel don Eduardo Gallego con su esposa.

También fué cumplimentada la Reina doña Victoria por el ministro plenipotenciario de Polonia, al que acompañaba el primer introducido de embaajadores señor conde de Velle.

El vapor «SAN CARLOS» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 26 del corriente febrero de Barcelona, el 27 de Valencia, el 28 de Alicante y el 3 del próximo marzo de Cádiz, en expedición ordinaria con destino a Fernando Póo.

Vapores que prestarán los servicios en el mes de Marzo de 1921, salvo contingencias:

Línea de CUBA-MÉJICO. Días 19 de Santander, y 21 de Coruña el vapor «Reina María Cristina».

Días 25 de Barcelona, y 30 de Cádiz, el vapor «Buenos Aires».

Línea de VENEZUELA COLOMBIA. Días 1 de Barcelona, y 15 de Cádiz, el vapor «Montevideo».

Línea de BUENOS AIRES. Días 4 de Barcelona, y 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia».

Línea de FEBNANDO POO. El vapor «Cataluña».

LAS CORTES

Continúa la discusión del Mensaje en el Senado.—Lectura de presupuestos en el Congreso y algunos ruegos

EN EL CONGRESO

Sesión del día 2 de Marzo de 1921

Comienza a las tres y media, presidiendo por el Sr. Sánchez Guerra.

El banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de Fomento y Hacienda.

El proyecto de presupuestos.—Discurso del ministro de Hacienda

El señor ministro de Hacienda: Vengo aquí esta tarde con un compromiso que arranca de un antiguo convencimiento; vengo a decir la verdad escueta, porque pasaron los tiempos en que el ministro de Hacienda tenía necesidad de disfrazar la verdad al hablar de la situación del Tesoro.

Entiendo que la verdad es el primer paso hacia la enmienda; vengo a relatar hechos, y que nadie se juzgue molesto, porque mi misión no es la de distribuir las responsabilidades entre cuantos tengan alguna culpa en la situación de la Hacienda española, cuyos males arrancan de hace veinte años, o sea desde que el gran Villaverde salvó al país con su política de nivelación, a raíz del gran desastre colonial.

Habla del desequilibrio económico y afirma que a partir del año 1909 aumentó el presupuesto en más de 500 millones.

Censura los aumentos de sueldo del personal, que pesan como una losa de plomo sobre el Erario público, y no se explica cómo estos aumentos no se hicieron con el carácter de indemnizaciones eventuales.

Condena la prodigalidad del Estado. Sesión permanente ha habido—dice—en la que resultó enormemente gravada la Hacienda del Estado.

El déficit del presupuesto excede de 800 millones, y la gravedad de él no está en la cifra, sino en el carácter permanente del mismo.

Este déficit es el daño más grande que puede hacerse a la economía nacional.

Y no habrá una verdadera restauración si no llegamos pronto a la nivelación de los presupuestos.

A los dos meses de hecha la emisión de obligaciones, el Estado debe al Banco 130 millones. ¿Verdad que no podemos continuar así un día más?

El presupuesto que el ministro de Hacienda presenta a las Cortes tiene un déficit inicial de 500 millones y se liquidará con más de 621, porque aunque en él se ha cifrado todo lo cifrable, hay que contar con las ampliaciones de crédito y con los créditos extraordinarios.

No es posible ir a la nivelación con el criterio de las economías, porque detrás de cada partida hay un interés subalterno que rebelará contra nosotros. Tampoco hay posibilidad de forzar los ingresos, porque la producción nacional no puede soportar un gravamen de 625 millones.

El ministro de Hacienda francés ha suprimido el 50 por 100 de los automóviles a disposición de los ministerios. La gran obra de la reconstitución nacional no admite espera; no es posible aplazarla para cuando el presupuesto se haya nivelado automáticamente, se impone, por tanto, ir a las economías por doloroso que ello sea; pero para ello España necesita tomar aliento.

Defiende el impuesto de Utilidades sobre las Sociedades, aunque afirma que el ministro no cuenta con la máquina apropiada y precisa para esta recaudación. Además, el sistema tributario y los procedimientos recaudatorios son anticuados y deficientes.

La economía de un país no es algo elástico de lo que se puede abusar; se necesita tener un gran tino para saber hasta dónde se puede llegar.

Esta no es obra de un ministro ni de un Gobierno: es obra de todos, y yo creo que España—que ha salvado más honras y tremendas crisis—sabría también salir victoriosa de la difícil situación presente.

Se suspende la sesión para que el ministro se vista de uniforme y pueda dar lectura de los presupuestos.

Al reanudarse la sesión, bajo la presidencia del señor Pinió, el señor ministro de Hacienda da lectura del proyecto de presupuestos, que pasa a la Comisión correspondiente.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor Nardiz pide que se realicen en la ría de Mundaca las obras necesarias para asegurar la navegación sin peligro por la misma, y que en tanto esas obras se realizan sea suspendido el tráfico por la ría, para evitar catástrofes como la que estuvo a punto de ocurrir hace pocos días.

El señor Loygorri pide que se autorice la exportación de arroz y de caahuet.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba sin discusión el dictamen de la Comisión de Incompatibilidades proponiendo que sea admitido al ejercicio del cargo el subsecretario de la Presidencia, don Jorge Silvela.

El aceite

Continúa la interpelación sobre exportación del aceite.

El señor Maciá rectifica y sostiene que existe un sobrante de más de 200 millones de kilos de aceite, los cuales deben ser exportados, sin perjuicio para el abaratamiento del consumo nacional.

El señor ministro de Fomento no acepta como buenas las cifras aportadas por el diputado catalán y mantiene su criterio respecto a exportaciones.

El señor Rodés llama la atención del ministro acerca de la pretensión de la Compañía de los ferrocarriles del Mediodía de Francia de aprovechar las aguas del lago Lanos, aprovechamiento que significa la pérdida del caudal del río Segre, que se nutre de las aguas de dicho lago y que, a su vez, el más importante afluente del río Ebro. Pide que se abra una información pública para que puedan alegar sus derechos y exponer sus temores los interesados en el aprovechamiento de los ríos Segre y Ebro.

El señor ministro de Fomento ofrece solemnemente que el Gobierno estudiará detenidamente todos los aspectos de la cuestión antes de resolver en definitiva acerca de la pretensión de la Compañía ferroviaria francesa.

El señor Lequerica habla de la necesidad de reconstruir urgentemente el edificio del Gobierno civil de Toledo, que se incendió recientemente.

Le contesta el señor ministro de Hacienda.

El señor Arderius pide que se les aumente el sueldo a los peones camineros.

El señor Saborit pide que se ponga término a la situación anormal y violenta en que conviven las operarias asociadas y no asociadas de la Fábrica de Tabacos de Madrid.

Se da cuenta del despacho ordinario y se levanta la sesión a las siete y veinte.

EN EL SENADO

Sesión del día 2 de Marzo de 1921

Se abre la sesión a las tres y cuarenta, bajo la presidencia del señor Sánchez de Toca.

En el banco azul, los señores ministros de la Guerra e Instrucción pública.

En los escaños y tribunas, regular concurrencia.

Juramento

Jura el cargo de senador el elegido por Baleares, don Bernardo Amer.

El señor presidente propone, y así se acuerda, que se entre en el

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Son aprobados varios dictámenes de escasa importancia.

El señor Goicoechea habla para alusiones y se ocupa de Marruecos, de nuestra situación financiera, de los transportes y del problema social, contestándole el ministro de Estado.

Contestación al Mensaje

El señor Palomo (don Luis) consume tercer turno en contra.

Dice que no ha de ocuparse en su discurso de ningún punto relacionado con la política general de España, y que si únicamente, y respondiendo a su historia parlamentaria, de nuestras relaciones con los países sudamericanos.

Se ocupa con satisfacción de las Sociedades hispano-ófilas creadas en América.

Interesa del ministro de Instrucción pública la necesidad de fomentar un intercambio intelectual con aquellas Repúblicas, sobre todo en lo que se refiere a cuestiones de enseñanza.

Elogia la iniciativa del viaje de la Misión española a Chile, y dice que deben aprovecharse estos momentos para llegar a realidades prácticas.

Se ocupa del viaje del Rey a América, y dice que este asunto no puede dilatarse por más tiempo, pues la Prensa americana se está continuamente ocupando de este asunto.

Hace un itinerario completo del viaje, e insiste en la necesidad de que se le de ya un carácter oficial a dicho viaje.

Habla de la Exposición Hispano-americana que ha de celebrarse en Sevilla, y hace con este motivo una historia detalladísima de lo que ha de ser el Congreso Cultural que se celebrará con este motivo.

El señor ministro de Instrucción le contesta brevemente en nombre del Gobierno.

(Habla en voz tan baja, que no se le oye desde la tribuna.)

Rectifica el señor Palomo y se suspende este debate.

Jura el cargo de senador el vitalicio señor Pérez Marrón.

Se da cuenta del despacho ordinario y se levanta la sesión a las siete de la tarde.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española, Felipe IV, 2, de nueve a trece, a excepción del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 10, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 106, de ocho a catorce.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).)

Facultad de Filosofía y Letras, Toledo, 45, de nueve a quince; los domingos de once a trece.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, a excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13 de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La

Notas políticas

En torno de la concentración

Otro discurso de La Cierva
Todos los candidatos triunfantes o derrotados que lucharon en las pasadas elecciones como ciervistas, se reunieron anoche en el Hotel Ritz para hacer un homenaje a su jefe.

Al acto asistieron unos ochenta comensales. A los postres habló el señor La Cierva, que aprovechó la ocasión para hacer un discurso sobre temas de actualidad, relacionándolos con la debatida concentración conservadora. El señor La Cierva no ocultó su criterio favorable a la unión de los afines.

Todo su discurso fué encaminado a demostrar que las necesidades del presente exigen una concordia entre las diferentes ramas conservadoras. Los tiempos—dijo—no son de segregación, sino de unión e inteligencia para laborar por los fines comunes.

Todos los elementos sociales profesan hoy esta doctrina. Los obreros con sus sindicatos, las grandes empresas con los suyos. Igual deben hacer las fuerzas políticas para defender los intereses nacionales, más respetables que los de clase.

Manifestó que él nunca fomentó discordias, pero que a pesar de ello vienen señalándose desde 1909. Y echó la culpa de la división en el partido conservador a los manojos de los ideales opuestos, ganosos de sembrar cizañas. La desarmónica ha seguido revelándose hasta ayer en que se ha liquidado algo que pesaba sobre su espíritu.

En el Congreso se le dirigieron palabras de paz y él responde en seguida y lealmente con el olvido de los re- quemores. A la mano que le tienden contesta efusivamente con la suya. El señor La Cierva examina algunos problemas candentes para justificar su actitud de benevolencia.

La contienda social que conmueve todo el mundo y que se ofrece con tonos sobrios en algunas comarcas españolas, exige esa unión. También la exige la cuestión económica que apasiona en estos momentos a la producción y al consumo.

Al llegar a este punto, el orador se preguntó qué partido debe tomar el gobernante, si proteger el abarataamiento de la vida o atender a las fuentes de riqueza que significan las industrias amenazadas. «Es un problema enorme—dijo—. El señor La Cierva le da solución de un modo eléctrico. Hay que atender al consumidor, defenderle en las avaricias, librarle de la ruina. Pero inmediatamente pone sordina a este entusiasmo, declarando que no puede desentenderse de la industria.

Al tratar de la cuestión económica, dedica el orador un recuerdo a la Conferencia de Londres para deducir la importancia que puede tener en la política mundial. Y volviendo a los asuntos nacionales, trata del problema de los transportes, examinando el modo de normalizarlo, que no puede consistir solamente en la elevación de las tarifas, sino en el desarrollo de las redes ferroviarias por la intervención del Estado.

No dijo, porque no quiso decirlo, que en

vista de que no puede tirar al Gobierno desde fuera quiere tirarlo desde dentro.

Un comentario de Romanones
El conde de Romanones, al llegar al Congreso y conocer la noticia de la entrevista celebrada por los señores Maura y Cierva, puso a la misma el comentario de que los dos políticos están de acuerdo, pero piensan todo lo contrario.

Manifestaciones del señor Dato

El jefe del Gobierno después de despachar esta mañana con el Rey, recibió a los periodistas en la presidencia.

Manifestó el señor Dato, que el sábado próximo, como estaba anunciado se celebrará en el reglo alcázar Consejo de ministros presidido por el Rey.

Contestando a preguntas de los periodistas, dijo el señor Dato que había leído el discurso pronunciado anoche por el señor La Cierva y que le había gustado mucho su orientación.

Es, añadió, la confirmación de la actitud que se mostró ayer en el Congreso, y en la cual yo he de acompañarle creyendo como creo que es de una gran conveniencia para el país la unión de todos los conservadores.

El acorazado «España»
Se ha recibido en el ministerio de Marina un telegrama del acorazado «España», participando que las obras de reparación que se hacían en este buque han sido interrumpidas por haberse declarado en huelga los obreros que las efectuaban.

Huésped distinguidos
Se encuentra en Madrid y aquí permanecerá algunos días el ilustre político francés M. Hanotaux, que ha desempeñado en diversos Gobiernos la cartera de Negocios extranjeros.

La discusión del Mensaje
Esta tarde intervendrán en la discusión del Mensaje, en la Alta Cámara, el conde de la Mortera, el señor Pérez Caballero y el señor Tormo, y para alusiones el general Luque.

El jefe del Gobierno hará uso de la palabra, para hacer el resumen del debate, en la última parte de la sesión o mañana a primera hora y se propone hacer algunas gestiones con el fin de que mañana mismo termine este debate.

No es seguro; sin embargo, que el señor Dato consiga sus deseos, pues el presidente del Senado cree que hasta el martes no podrá ultimarse en aquella Cámara la discusión del Mensaje.

Un juicio de «La Epoca»
El órgano de los conservadores termina su artículo de fondo publicado anoche con el siguiente significativo párrafo: «No podía ayer llegarse a más. Para llegar a más, será menester, no modificaciones del Gobierno, que nadie piensa a la hora presente en menudencias de persona, sino una clara y concreta definición de propósitos. Son tan claras las obligaciones que a la hora actual incumben a todos los conservadores de España, que tenemos por absolutamente imposible que no se pongan todos de acuerdo de acuerdo fértil en soluciones de Gobierno, en cuanto realmente se piense en conservador, sobre aquella realidad ambiente que en España, como en todo el mundo, caracteriza el momento actual.

Telegramas de la costa

Naufragios ocasionados por el temporal

Meilla 3.—Durante la madrugada última ha continuado el fuerte temporal en este puerto. Se ha hundido el pallebote barcelonés «Joven Pepita». El oleaje rompió las amarras de los pallebotes «Juan Tonda» y «Paquita Ferrer», arrojándolos contra el muelle del mineral, donde se estrellaron. El «Luis» ha sufrido graves averías, y se hallan en peligro los pallebotes «Tomeo», «Pascual» y «Flores».

Los muelles ofrecen un cuadro desolador. Las tripulaciones de los buques hundidos recogen los restos que recogan las olas. Hasta ahora no han ocurrido desgracias personales.

Suspensión de un correo
Tánger 3.—Desde hace dos días no puede venir el vapor correo de Algeciras, a causa del fuerte temporal que reina en el Estrecho. La bahía presenta un aspecto imponente, y se encuentra cerrada.

Al vapor francés «Rebis» se le rompió el ancla y embistió al velero español «Soroz», que resultó con averías.

Teatro Ideal Rosales

EL EXITO DE LA TEMPORADA

La revista de gran espectáculo

¡Chófer... a Rosales!

con los cuadros nuevos

¿Quo vadis? El opio y Las elegantes

El espectáculo predilecto de la buena sociedad madrileña; jueves y sábados, a las seis de la tarde, «matinées» de gran moda

Los conflictos sociales

EN ZARAGOZA

Un sindicalista que se resiste a la benemérita.—Un manifiesto furibundo.—Detenciones.

Se ha confirmado oficialmente que en Casetas una pareja de la Guardia civil, compuesta por el sargento Ferré y un guardia, fué a un café a detener al sindicalista Ricardo Enguita Jiménez, el cual se insolentó contra la pareja y se abalanzó sobre el sargento, agrediendole.

La benemérita logró imponerse y condujo a Enguita a la casa-cuartel, reclamando después el auxilio de esta Comandancia, de donde salió un oficial con varios guardias, que se hicieron cargo del preso y le condujeron a la capital.

El Sindicato único ha hecho circular por el correo interior un manifiesto furibundo, redactado en tonos muy groseros, en el que se ataca al gobernador, a la Acción Ciudadana y a las clases burguesas, y se anuncia el resurgimiento del terrorismo.

Han sido detenidos Fermín Reclucola, Beni-

to Aznar y Mariano Monforte, de la Directiva del Sindicato de campesinos, reclamados por haber declarado el boicoteo a un labrador e imponerle una multa.

EN SALAMANCA

Termina la huelga general

Cumpliendo el acuerdo adoptado por la Federación obrera, se terminó el paro general y se empezó el trabajo con toda normalidad.

El acuerdo es como protesta contra el diputado a Cortes que agredió a los concejales obreros.

Una Comisión, compuesta de todos los presidentes de Sociedades federadas, salió para Madrid para conferenciar con la minoría socialista del Congreso.

EN SANTANDER

Suspensión de un «lock-out»

En el Gobierno civil se ha reunido esta noche la Comisión mixta de patronos y obreros para tratar de las huelgas pendientes.

De lo tratado sólo se ha facilitado una nota a la Prensa diciendo que las negociaciones continúan en días sucesivos y que el lock-out del ramo de construcción se ha aplazado hasta el día 5.

Boletín religioso

Santo del viernes 4 de Marzo 1921
Santos EMETERIO y CELEDONIO, mártires.

Milagro del día

Cuando después de un destierro volvía San Porfirio a la ciudad de Gaza, subieron a recibirle los cristianos en procesión; con una gran cruz al frente cantando himnos.

Al pasar frente a una estatua en mármol de Venus, que era grande y pesada cayó al suelo y aplastó a dos paganos que estaban apoyados al pedestal, milagro que convirtió a muchos.

PARISIANA

MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

NOTAS DE GUERRA

Destinos
Mañana se publicará una propuesta de destinos de oficiales del Cuerpo de Intendencia.

Destinase a los somatenes armados de Capaña al comandante de Infantería don Fernando Fernández Montaner.

Ayudante
Cesa de ayudante del general de división

don Francisco Solavera, el comandante de Infantería don Luis Uñer Taltavull.

Licencia
Concedese licencia para el extranjero el comandante de Intendencia don Eduardo Bay Patales.

Eliminación
Ha sido eliminado de la escala de aspirante a ingreso en Carabineros el teniente de Infantería don Antonio Cabezas.

Nombramientos
Se nombra médico auxiliar del Ejército el sanitario don Luis Sánchez Jimeno, y veterinario de complemento al segundo de la misma escala don José Cri Toda.

MAXIM, S

Restaurant de noche

THE BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

ESPECTACULOS

REAL.—A las 9, La bohemia.

ESPAÑOL.—A las 10, La tierra.

A las 6 y 12, La tierra.

COMEDIA.—A las 10 y 14, El castillo de los ultrajes.

A las 6, El castillo de los ultrajes.

CENTRO.—A las 10 y 14, Margarita la Tanagra

A las 5 1/2, La casa de la Troya.

APOLO.—A las 6 y 11, El parque de Sevilla.

A las 10 y 12, El parque de Sevilla.

LARA.—A las 10 1/2, A la luz de la luna y El

puerto de antiquites de Baldomero Pagés.

A las 6 y 12, A la luz de la luna y El puerto

antiquités.

OLIMPIA. (Compañía dramática M. nrique Gil

A las 6 1/2, Juan José.

A las 10, El Cristo moderno.

NFANTA ISABEL.—A las 10, Amor es vida.

A las 6, El afinador. Un tío castizo.

MARTIN.—A las 6, La conquista de Pardillo.

A las 10.—La corsarias y La caída de la t rde.

COLISEO IMPERIAL. — A las 6 La República

de la Broma.

A las 10, La república de la Broma.

CERVANTES.—A las 6, La canción del olvido.—

Y Las delicias de Capua.

A las 10, La canción del olvido.— Las delicias

de Capua.

ESLAVA.—A las 10, No te ofendas, Beatriz.

El carnaval de Pluck

Las hermanas Corio.

LATINA.—A las 10, Los hugonotes.—Balder.

A las 6, Las nubes.—Balder.

NOVEDADES.—A las 6 La pupila de Pestaña.

A las 7, La Millonaria.

A las 9 1/2, El Lobato.

A las 10 y 14 La cocina.

A las 11 3/4, El compañero cocido.

IDEAL ROSALES.—A las 5 y a las 10, «Chó-

fer... a Rosales!»

Extraordinario éy to de los nuevos cuadros «La

Araña», creación de Mad. Mitty.

«Bonito papel», «El cuento número 13», y «Pi

timos», interpretados estos tres últimos por el

señor García Ibáñez.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mos-

tevidoo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía en hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rarefacción. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silheiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajero para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro
en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Roquesa e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:

En las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Groupes électrogènes pour stations centrales

Mazouts

Naphtes.

Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
ingresar en el
CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

1) buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival... etc.

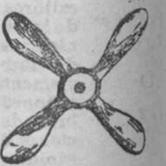
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Jusla)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.