

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 7 de Enero de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

ANO LIII - Núm. 10 849

Esperanzas de paz

Con esa imaginación exaltada y ciega que caracteriza a muchos profetas de guerras y fieros males, y fanáticos por esta o la otra nación, ya se habla de la futura guerra, que será, por lo visto, entre los Estados Unidos por una parte y el Japón e Inglaterra por otra.

Los armamentos del coloso americano y su potencialidad económica no son ciertamente para tranquilizar los ánimos; pero no pueden constituir argumento bastante para que por ellos nos imaginemos ya la catástrofe inmediata ni aun próxima.

Si en el orden militar cada cierto período de años, generalmente corto, se significa por un progreso, en el progreso, en el orden naval ocurre lo propio, obligando a las naciones a transformaciones en el material que las determinan a desechar una buena parte del existente, lo cual supone un gasto enorme, muy superior en las flotas, por cuanto en ellas no sólo se transforma el armamento, sino el barco mismo, cuyo coste es tan grande como sabemos.

En el mar como en la tierra no basta la preparación material, sino que es absolutamente necesaria la preparación científica y la del personal subterfano, la de la masa, requiriéndose en el marino la resolución que da el amor al oficio y una práctica ruda, y en todos la influencia que la tradición del ejercicio ejerce en los hábitos y en las vocaciones. Hemos visto en la gran guerra, cómo pequeñas unidades italianas destruyeron potentes barcos austriacos, y no hace falta recordar la multitud de inventos y recursos eficaces producidos por el almirante inglés, la audacia y habilidad de sus marinos y el encogimiento y escasa habilidad de los alemanes, a pesar de su larga preparación marítima.

También hemos podido observar el papel ínfimo desempeñado por la potente escuadra americana, denunciado por su propio almirante.

Con estos elementos tiene necesidad de contar cualquier nación que intente predominar en los mares; pero si de Norteamérica se trata, precisa contar con otro factor de valor esencial, cual es el de la posición geográfica. La guerra pasada no puede, en este concepto, servir de pauta, pues se desarrolló entre potencias, no sólo del mismo continente, sino vecinas, en mares de reducida amplitud, menos difíciles de vigilar, y, sin embargo, ¡qué esfuerzos no se han prodigado para ello!

Pero en el supuesto de estallar la guerra ¿dispondrían los Estados Unidos de sendas escuadras para lanzarlas contra Rusia y el Japón? Si la lucha se desarrollase entre América y la Gran Bretaña tan sólo se atreverían los yanquis a cruzar el Atlántico en busca de las escuadras y los puertos ingleses? Es de notar que los grandes acorazados ingleses, sólo en casos excepcionales y con grandes precauciones, se atrevieron a salir de sus puertos, y en travesías cortas, por temor a los submarinos que, como sostiene Percy Scott, los invadirán de aquí en adelante. Una escuadra que arrostrase tales peligros, aunque contase con bases navales, que no existen en el caso presente, estaba destinada a sufrir la suerte de la Invencible.

De Europa tampoco podría intentarse tal aventura sobre América. Tratándose de pequeñas unidades de gran velocidad y de submarinos, ya sería otra cosa; pero en ese caso, Norteamérica se encontraría con el grave inconveniente que habrían de ofrecerle las colonias europeas, que se convertirían en nidos de submarinos y en bases de fuerzas aéreas, terribles para los elementos navales.

En Europa podría cerrarse el camino comercial a los barcos americanos, y esa acción prohibitiva podría extenderse a los mares que bañan a las costas africanas y asiáticas y entorpecer el comercio norteamericano en su propio

continente, si no menos fácil a los americanos una acción fuera del mismo. ¿Es de creer que intenten una guerra cuyo éxito, por grandes que sean los medios con que cuenten, ha de ofrecerseles dudoso?

Podrá decirse que los armamentos del Japón son la causa de los que realizan los yanquis.

No es creíble, por la enorme diferencia de fuerzas y recursos tratándose de una ofensiva japonesa, que no podría ser eficaz, si bien siempre sería peligrosa teniendo tan cerca a las Filipinas.

No se concibe, pues, una guerra en un plazo próximo y tampoco es de creer que se prepare para un plazo lejano, en que nuevos progresos pueden dar al traste con las actuales provisiones. Inglaterra, siempre serena y osada, no se precipita y estudia.

Estados Unidos se lanza a grandes aumentos de material. ¿Será por hinchazón vanidosa, con propósitos de dominación o para tener posición más ventajosa en caso de limitaciones de armamento?

No se olvide que el problema está en el mar; que en el mar la guerra entre los tres colosales citados es muy difícil, y que las dificultades para la lucha son mejor argumento para la paz que la buena voluntad de los hombres.

EL COMANDANTE B

EN BARCELONA

Desfalco y desaparición

Según noticias de Barcelona han suspendido pagos los fabricantes de tejidos señores Figueras y Umbert.

Este último ha desaparecido, como consecuencia de un desfalco de dos millones de pesetas.

El señor Umbert fue elegido diputado en las últimas elecciones por Castellón.

DE BUENOS AIRES

Agasajos a la Misión española

En la visita que hizo el Infante don Fernando al Campo de Mayo se trasladó en automóvil con el ministro de la Guerra y el prefecto, Sr. Cantillo.

Le esperaban allí los jefes de la primera y segunda regiones militares, generales Uriburu y Deillepiane, y muchos jefes y oficiales, el Sr. Francos Rodríguez y otras personalidades.

El Infante revisó las tropas y asistió al desarrollo de un plan táctico y forma de conducir a la Infantería bajo el fuego de la artillería, según las enseñanzas de la última guerra.

El Infante recibió una excelente impresión, y felicitó a los generales y a los jefes.

En el Casino Militar fué obsequiado el Infante por el ministro de la Guerra con un banquete, asistiendo los generales, jefes y oficiales.

El ministro brindó ensalzando a España y al Rey D. Alfonso, e hizo elogios del Infante.

El Infante D. Fernando ha sido recibido por el presidente Irigoyen en audiencia privada, conversando a ambos largamente sobre asuntos de España y acerca de las amistosas relaciones existentes entre ésta y la Argentina.

Hablaron también del viaje de Su Majestad el Rey a América; pero sobre este extremo se guarda absoluta reserva.

Las instituciones españolas han dado un gran banquete en honor del Infante D. Fernando y demás miembros de la misma Misión española.

Ofreció el banquete D. Juan Roldán, y le contestó el Sr. Francos Rodríguez. Asistieron, especialmente invitados, los directores de todos los periódicos.

Cambio de visitas

El Príncipe Aimone de Saboya, duque de Spoleto, ha visitado hoy al Infante D. Fernando, el cual le devolvió la visita momentos después.

El infante asistió esta mañana a una misa en la capilla española.

MIENTRAS DISCUTIMOS

Un popular colega de la mañana se pronuncia en contra de la prórroga del presupuesto actual, apoyando con sus opiniones la conveniencia (y la necesidad debemos añadir nosotros) de que las Cortes aprueben luego de meditado examen y conveniente discusión un presupuesto nuevo en relación con todo lo que demanda del Poder público atención y remedio.

El punto de vista del querido colega será compartido seguramente por cuantos partidarios cuenta el buen sentido fuera de nuestro Parlamento y por los que a las Cortes van con propósitos sanos e intenciones patrióticas, pero, aunque eso sería lo conveniente; aunque ha habido ejemplos de lo que en punto a celeridad saben hacer las Cortes españolas, cuando se guija el paso de su funcionamiento alguna razón de inferior cuantía, y aunque desde la fecha en que estamos a la en que perderá el presupuesto actual su legalidad efectiva podrían muy bien ser examinados por las Cortes los proyectos de presupuestos preparados por los titulares de los distintos departamentos, ya se verá linda mente se soslaya una vez más y se propone a temas más escandalosos, ese por que procura vanamente según todas las señales el popular colega matutino y considera interesante y primordial gran muchedumbre de españoles.

Y no es lo malo que tan distraídos se muestren de lo sustancial nuestros parlamentarios más revoltosos, lo triste es que mientras eso sucede, hay quienes desde fuera del recinto de nuestro Parlamento realizan con ellos una labor paralela en desafección a los intereses del país, como si todos a una se hubieran puesto de acuerdo para que aquí las cosas vayan de mal en peor.

Nos referimos, casi huelga decirlo, al manifiesto publicado por la Unión General de Trabajadores y dirigido a todos los revolucionarios, «a todos los hombres libres», —¿libres de qué? ¿Como no sea libres del acatamiento a ineludibles deberes— a las organizaciones revolucionarias de todo el mundo, para que demuestren a los gobernantes españoles que el proletariado mundial no es insensible a los golpes que se le dan en cualquier país, pidiendo en conclusión que por los que aquí lleva sufridos (¿quién aguanta a quién?) declaren inmediatamente el boicót a todos los productos españoles, oponiéndose a embarque y desembarque de las mercancías y negándose a trabajar con los materiales de origen burgués.

Hece ya mucho que se venía trabajando por la consecución de ese acuerdo ahora logrado y que se ordena empezar a cumplir desde el 15 del mes actual, fecha desde la cual, en la intención al menos y por solicitudes de españoles mal aconsejados y malos patriotas, se procurará infligir a España un daño que los mismos que lo procuran saben bien que en conciencia no lo merece nuestro país. Pero...

Y es que hece mucho la cátedra revolucionaria cuenta aquí con servidores de la acera de enfrente, gentes que no tienen ni la disculpa de su incultura, y que a fuerza de desconsiderar un día y otro gobiernos y personas, han conseguido que el aula censurable de sus malas lecciones se llene más de lo que querían de torpes prosélitos.

El daño sigue acrecentándose y torpe será quien no se dé cuenta de ello, pero no esperamos, sin embargo, que se suspenda la campaña por aquello de que hay políticos tan locos y vanidosos y apasionados que no tienen inconveniente en comprometer su vista la insana satisfacción de ver al contrario tuerto si quiere...

El estado del paciente es muy satisfactorio, a pesar de lo peligrosísimo del lance, y de ello nos felicitamos de corazón, deseando a nuestro querido amigo una curación rápida.

Chispazos del gesto

Ann hay en Fiume quienes se niegan a entregar las armas y continúan fieles

a las predicaciones de D'Annunzio. Claro está que ya son muy pocos los legionarios que se defienden y que serán rápidamente vencidos.

El Gobierno italiano, temeroso de que fuera cierta la noticia de haber sido ocupada la isla de Veglia por tropas yugoslavas, envió un contratorpedero en averiguación de la certeza del rumor.

Al desembarcar el comandante del buque fué recibido con gran cordialidad por toda la población.

Al cumplimentarle las autoridades le afirmaron que los yugoslavos no habían realizado desembarco alguno.

El infante don Antonio

Demanda negada

El infante don Antonio de Orleans es un buen parroquiano de los Tribunales de justicia.

Cuando no es por reclamar devolución de joyas, hay otros motivos que obligan a su alteza a someter a la intervención judicial la resolución de sus querrelas.

Ahora, como otras veces, le ha sido adverso el fallo.

La Sala correspondiente de la Audiencia de París ha dictado un fallo de no ha lugar en la demanda formulada por el infante pidiendo se anulara el embargo de 1.700.000 francos de su pertenencia, a instancias del señor Hertsen, liquidador de una Empresa de aviación.

PELIGRO INMINENTE

Incendio en una mina

El subsecretario del ministerio de la Gobernación recibió un telegrama del gobernador de Jaén con respecto en términos de gran laconismo, pero que hacen presentir la inminencia de una catástrofe.

La referida autoridad participaba en su despacho que en la mina «La Araceli», de la cuenca de La Carolina, se había declarado un incendio.

En el momento de producirse el siniestro, había en las galerías inferiores 23 hombres, que por efectos de los desprendimientos ocurridos, habían quedado totalmente aislados, y se ignoraba la suerte que hubieran podido correr.

Los trabajos realizados con los elementos de que se disponía en aquella cuenca habían resultado insuficientes, y telegráficamente se habían pedido brigadas de obreros para proceder al descombramiento al gobernador de Córdoba para que éste los recabara de la compañía de Pefarroya.

También se habían solicitado aparatos para producir la respiración artificial en el interior de la mina, por si se pudiese llegar a tiempo de salvar a los sepultados.

Accidente automovilista

El señor Cánovas Cervantes, amigo nuestro muy querido y director del simpático colega «La Tribuna» ha sido víctima de un accidente automovilista, del cual no tuvimos conocimiento hasta que la noticia fué publicada anoche por el colega.

El último sábado, cuando el señor Cánovas se dirigía a la finca de El Escorial, a consecuencia de un rápido viraje volcó el automóvil en que viajaba el notable periodista, quedando éste de bruces.

Al ser recogido pudo apreciarse que sufría un fuerte golpe en el brazo izquierdo, y después de ser sometido a un examen radioscópico, se comprobó la existencia de una fractura conminuta en el cuello del húmero.

El estado del paciente es muy satisfactorio, a pesar de lo peligrosísimo del lance, y de ello nos felicitamos de corazón, deseando a nuestro querido amigo una curación rápida.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros 3 - Tel. 2.931

El Parlamento griego

Un telegrama de Atenas al «Daily Express» anuncia que el Parlamento se ha abierto hoy.

Después de la celebración de «Té Déum»; seguido por la ceremonia de prestar juramento los diputados, el Rey hizo su entrada en la Cámara. Fué saludado por aplausos frenéticos. La Reina y los príncipes asistían a la ceremonia.

El Rey habló en su discurso de la ayuda prestada a Grecia por las grandes potencias, y por la cual, lo mismo que toda la nación, guardará profundo agradecimiento.

Esta declaración fué la señal de una larga ovación para los aliados.

El Rey prometió la revisión de la Constitución sobre bases más populares la reorganización de la Hacienda nacional, y expresó su convencimiento de que la decisión de Grecia de cooperar sin juramento con las grandes potencias a iadas, inspirará confianza a éstas y creará mejores relaciones con la «Entente».

«La alianza con Serbia—añadió—continúa siendo una sólida garantía para el mantenimiento de la Paz en los Balcanes».

¿Un empréstito griego en Inglaterra?

Londres 6.—Según los periódicos, M. Rhalley ha recibido de un sindicato inglés el ofrecimiento de emitir en Inglaterra un empréstito griego.

El comandante Dragumir es herido mortalmente

Constantinopla 6.—El comandante Dragumir, de la Casa Militar del Rey Constantino, acaba de ser gravemente herido por unos venizelistas, que le dispararon varios tiros de revólver.

Como se recordará su hermano fué muerto en Atenas en una manifestación antivenizelista.

EL CONGRESO DE LOS «SOVIETS»

La siembra obligatoria

El Congreso de los «Soviets» ha examinado una nueva ley agraria, por la cual se declara obligatoria la siembra de las tierras. La cantidad de tierra que debe sembrar cada ciudadano será determinada por el Poder.

La «Pravda», de Petrogrado, cree que esta ley, aunque debe ser cumplida por propietarios, individualmente, no es más que una transición al régimen económico comunista. Esta ley declara la guerra a la reducción de la superficie sembrada.

La «Derevens Kaia Konmuna» estima que, después de la victoria en el frente son ahora los campesinos quienes deben vencer la desorganización, pues de otra manera —dice— pereceríamos todos.

Otro de los acuerdos del Congreso de los «Soviets» ha sido la desmovilización de parte del ejército bolcheviki.

Con motivo de este acuerdo, Lenin ha declarado que la suspensión de las hostilidades no significa el fin de la guerra sino un compás de espera para permitir organizarse en el interior con vistas a nuevas guerras y a la revolución mundial.

Los Reyes belgas a España

Noticias de Bruselas aseguran que está ya decidido que sea el ministro de Negocios extranjeros el que representando al Gobierno acompañe a España a Sus Majestades los Reyes de Bélgica.

El vapor

«P. DE SATRUSTEGUI»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del próximo Enero, de Barcelona; el 11, de Valencia; el 13, de Málaga, y el 15, de Cádiz, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

La fiesta de los Reyes

La tradicional fiesta de los Reyes se verificó ayer en el Palacio Real con el esplendor acostumbrado.

Desde las diez de la mañana dió comienzo la fiesta de público al Regio Alcázar, resultando impotentes las fuerzas de Seguridad para contener al gesto.

Este invadió por completo las galerías de Palacio, hasta el punto de que no se recuerda Capilla pública en que la concurrencia haya sido más numerosa.

Tropas de Igenieros se esforzaban por mantener el orden.

Muchos de los asistentes, poseedores de permiso para presenciar el acto, no pudieron pasar a las galerías por el exceso de concurrencia.

A las diez y media empezaron a llegar los príncipes, infantes, grandes de España y demás personalidades que habían de figurar en la comitiva.

Salió ésta de las regias habitaciones a las once en punto, y se dirigió al templo a los acordes de la marcha de Beethoven.

El Monarca vestía uniforme de capitán general de la Armada, y ostentaba las más altas condecoraciones.

La Reina doña Victoria engalanábase con espléndido traje granate, brochado en oro; tocábase con mantilla negra, y se adornaba con magnífico collar de perlas.

Seguían a los Soberanos el jefe superior del Palacio, marqués de la Torrejón; comandante general de Alabarderos, señor Millán del Bosch; camarera mayor, duquesa de San Carlos; caballero y monterero mayor, marqués de Viana; y el mayordomo de la Reina, marqués de Bendaña.

A continuación iba la infanta doña Luisa, ataviada con traje negro brochado en plata.

La infanta doña Isabel ostentaba vestido color lila y alhajas de brillantes.

Ambas señoras, como las que figuraban en el resto de la comitiva, se tocaban con mantilla negra.

Seguían las damas y el Cuarto militar de Su Majestad.

Llegados los Reyes al templo comenzó el acto religioso, en el cual ofició un capellán de honor, asistiendo, desde el presbiterio, el obispo de Sigüenza, el arzobispo electo de Sevilla y el patriarca de las Indias.

La orquesta, dirigida por el señor Saco del Valle, interpretó la misa en «sol», de Gounod; al ofertorio, el tercer responso de Ledesma, y al alzar, cantó el tenor Kirshof el «Gloria», de Giordano, y el «Agnus Dei», de Mozart.

Durante la ceremonia, Su Majestad el Rey hizo la ofrenda de los tres cálices de oro, contenido oro, incienso y mirra, que, según antigua costumbre, serán regalados a tres iglesias pobres.

Terminado el solemne acto, la comitiva regresó a las regias habitaciones por el mismo orden.

Recepción militar

A las dos de la tarde se celebró la acostumbrada recepción militar, que estuvo concurridísima.

Para los niños

Fueron varios los actos que en lugares distintos se celebraron ayer, inspirados con el caritativo fin de repartir juguetes entre los niños pobres.

En la Casa de leche hubo reparto de ropas a 120 madres pobres.

La marquesa del Águila Real, la señora viuda del doctor Ulecia, de imperecedero recuerdo; el famoso doctor don Avelino Benavente, y muchas otras personas contribuyeron con su presencia y con sus regalos a que la fiesta resultara agradable y provechosa para los infelices.

Un coro de niños entonó vil ancicos, y con manifestaciones de gratitud terminó tan simpática fiesta.

En el teatro del Centro, el de Hijos de Madrid también repartió juguetes.

En las Escuelas de Aguirre el alcalde y algunos concejales repartieron también juguetes en gran cantidad, produciendo la alegría de cientos de chiquillos.

La Juventud maurista hace algo simpático también todos los años, y éste organizó en Ríomea una fiesta para niños, los que pasaron agradabilísimo rato ante las proyecciones cinematográficas, y luego colmaron sus satisfacciones recibiendo los juguetes que se repartieron por millares.

En el Colegio de Huérfanos de Méjico y en el Fomento de las Artes también hubo abundancia de alegría, producida por los obsequios de los Reyes Magos, que es preciso no dejen de venir, a fin de que ya que suelen ser tantas las penas de los grandes, conservemos siquiera la alegría para los pequeños.

últimos de Febrero una Conferencia de comunicaciones y tránsito que se reunirá en Barcelona, presidiéndola el señor Hnotux, representante de la Comisión de organismos técnicos en la Asamblea de la Sociedad de las Naciones.

Esa Conferencia examinará el estado actual de los transportes de viajeros y mercancías, los ferrocarriles, vías fluviales y vías marítimas, y propondrá medidas encaminadas a mejorar esos transportes.

Elaborará en lo que afecta a la libertad de tránsito y al régimen internacional de las vías de navegación y vías férreas, y en los Convenios internacionales, según está previsto en varios artículos de los distintos Tratados de paz y del Pacto de la Sociedad de Naciones.

Organizará una Comisión consultiva de comunicaciones y tránsito, que constituirá un organismo permanente de la Sociedad de Naciones, con encargo de llevar a la práctica las conclusiones adoptadas por la Conferencia de Barcelona.

Han sido invitados a concurrir a esa Conferencia todos los miembros de la Sociedad de Naciones, los Estados Unidos y los Estados que, aun cuando no han sido admitidos en el seno de la Sociedad de las Naciones, sí lo han sido para formar parte de los organismos técnicos de la misma.

La cuestión de Irlanda

Cerca de Kilkenny, en el condado de Coik, fueron atacados hoy por un grupo de «sion feiners» varios soldados, quienes lograron rechazar el ataque de aquéllos.

Durante el ataque que se libró, dieciséis de los agresores resultaron muertos y capturados un gran número de ellos.

Dicen de Londres que, según algunos diarios de esta mañana, el Gobierno británico se halla dispuesto a autorizar en fecha muy próxima la reunión de un Parlamento irlandés.

Ha sido muerto a tiros por la Policía, en un hotel de Coik, el sacerdote católico Mr. Daray, en el momento en que intentaba escapar-se por una ventana al disponerse a detener las autoridades.

Se encuentra en Manchester de regreso de América, el titulado presidente de la República irlandesa, señor Valera.

Este celebró anoche una detenida entrevista con el jefe del partido feniano, y durante la tarde dió un largo paseo por las calles de la ciudad, sin disfriz alguno, sin ser molestado por las autoridades.

El manifiesto

En el manifiesto que acaba de publicar el señor De Valera, después de desmentir que los fenianos han hecho proposiciones de paz, declara que, no obstante, él está dispuesto a oír las proposiciones que haga el Gobierno británico, siempre y cuando que en ellas sea reconocida Irlanda como nación independiente.

Termina el manifiesto diciendo que cuando los representantes de la nación inglesa estén dispuestos a encontrarse con los de la nación irlandesa en pie de igualdad, entonces habrá llegado el momento de poder hablar de paz.

Curso para extranjeros

El curso de lengua y literatura españolas para extranjeros comenzará mañana sábado, a las siete de la tarde, en el local del Centro de estudios Históricos, Alm-gro, 26, hotel.

Además de estos cursos se están organizando otros de historia del arte, con visitas a los Museos del Prado y al Arqueológico, en los que los alumnos serán guiados por críticos eminentes. Oportunamente se anunciará el programa de estas visitas.

También se proyecta un curso de español comercial.

Los socialistas franceses

Un llamamiento

El partido socialista francés, Sección de la Internacional obrera, ha hecho un llamamiento a los trabajadores de toda Francia, por medio del órgano de aquel partido, «La France Libre», estigmatizando la adhesión aprobada en el Congreso de Tours, la cual — dice — constituye la aceptación de la esclavitud de la clase obrera y una tiranía de nuevo género, susceptible solamente de hacer el trabajo odioso y desencadenar en todas partes la miseria.

«El partido socialista francés — sigue diciendo aquel diario — considera el bolchevikismo ruso incapaz de crear los medios de vida indispensables al país, habiéndose visto obligado a recurrir a los capitalistas extranjeros, poniendo a disposición inmensas concesiones para explotar las riquezas naturales de Rusia.»

En el manifiesto se anuncia que el partido socialista francés se halla dispuesto a continuar a labor iniciada por B anqui, Juarés, Bouisse y Vaillant, y termina haciendo un llamamiento a todos los trabajadores, quienes deben considerar que la principal misión del

socialismo debe ser el mejoramiento de la vida del obrero y buscar sin descanso los medios de que éste disfrute de bienestar y de libertad.

Notas americanas

EN BUENOS AIRES

Buenos Aires 6.— La United States Steel Corporation ha adquirido una importante mina de manganeso, llamada «Morodo», que está situada a 300 millas de Buenos Aires.

EN RIO JANEIRO

Río Janeiro 6.— Ha tomado posesión del consulado español de Recife don José Luis Alcázar.

La Prensa aconseja el aprovechamiento de la zona franca de Cádiz para pagar el mate brasileño.

La peseta se cotizó ayer a 935 reis en la apertura, y 970 en el cierre.

—Ha llegado el yate sueco «Frida», que está dando la vuelta al mundo.

—La recolección del café en Santos y Río Janeiro desde 1920 a 1921 se ha elevado a 8.500.000 sacos.

—A bordo del «Fort Diamond» han sido descubiertos numerosos barriles de tabaco valuados en 30 contos, que los contrabandistas intentaban introducir fraudulentamente.

—La situación bancaria en Recife y en el Estado de Pernambuco es muy satisfactoria, registrándose considerables aumentos en los depósitos.

Los ingresos de la República se evalúan en 90.707 contos, oro, y 614.200 en papel.

EN ASUNCION

Asunción 6.— El Senado aprobó las tasas para la exportación del ganado y acordó aplazar la discusión del impuesto a las Sociedades anónimas hasta la próxima legislatura.

DE MEJICO

El general don Carlos Green ha sido preso por orden del Gobierno, por hallarse inculpa-do de asesinatos políticos.

Mañana se reunirá el Consejo de guerra para juzgarle.

Se encuentra enfermo de algún cuidado el presidente de la República, general Obregón.

Los médicos le han aconsejado reposo y absoluta abstención de los negocios públicos.

Con motivo del resultado nada satisfactorio que arrojan los depósitos y los balances, el París México Banck ha cerrado sus puertas.

DE WASHINGTON

Ha sido nombrado el general Crowler para ir a Cuba y entregar el mando al nuevo presidente cubano, Mario Menocal.

En caso de que fuera mal recibido por la opinión en vista de las protestas que ha suscitado la legalidad o ilegalidad de la última elección presidencial, se asegura que el Gobierno norteamericano intervendrá inmediatamente en los negocios públicos de Cuba.

Un éxito editorial

ENCICLOPEDIA UNIVERSAL ILUSTRADA Europeo-Americana.—Tomo XL y VLI.— Barcelona: Hijos de J. Espasa, editores, calle de las Cortes, 579 y 581.

La casa Hijos de J. Espasa acaba de publicar dos nuevos tomos de su «Enciclopedia Universal Ilustrada», monumento único de cultura que con una fecundidad asombrosa viene levantando seriamente, silenciosamente, única manera factible de llevar a cabo una obra en la que la inteligencia, el saber, el profundo y concienzudo estudio, lo son todo.

En los tomos XL y VLI, recientemente recibidos, el primero de los cuales empieza en la voz «Ora», terminando el segundo en la voz «Parazingha», hay artículos que verdaderamente se prestan a lucimiento, y no hay que decir cómo la dirección y colaboradores han sabido aprovechar para dejar plenamente sentada la supremacía de la «Enciclopedia Espasa».

Acuden a nuestra memoria los artículos «Oración», «Oáculo», «Orán», «Oratorio», «Orbita», «Oden», «Oreja», «Orleán», «Palabras», «Palacio», «Palacio Valdés», «Palafox», «Palanca», «Palatina», «Palmas», «Palomá», «Papela», etc., etc.; todos ellos sencillamente admirables, aparte lo atractivo del estilo claro y conciso y la profusión y pulcritud de la parte gráfica, por su extraordinaria y original erudición.

A maravilla está cumpliendo la «Enciclopedia Espasa» el apostolado de difusión cultural que sus editores se han impuesto, y bien merecido tienen éstos el gran honor que el público español y americano vienen dispensando a la obra, no sólo por ser ella la más moderna de las Enciclopedias publicadas hasta la fecha, la más completa, más exacta y mejor redacta-

da en todos sus artículos, desarrollados analíticamente, tratando cada materia desde sus principios rudimentarios hasta su más alta apreciación científica, sino, además, porque con certera orientación pedagógica se ha producido en sus páginas gráficamente

Sería una puerilidad de nuestra parte el exultarnos en contar a nuestros lectores las excelencias de una obra que muchos de ellos conocerán ya y que en consecuencia apreciarán en todo su alto valor. Baste decir que, en claridad de estilo, ni en lo profuso y artístico de la ilustración, ni en la abundancia de materias y datos, ni muy especialmente en el amplio espíritu de verdad e imparcialidad que informa sus páginas, puede pedirse más de lo alcanzado por la «Enciclopedia Espasa.»

Orgullosos estarán los editores del éxito de su publicación, tan unánime como merecido, y del cual hemos de vanagloriarnos todos cuanto, amantes de nuestra patria, deseamos para ella el puesto de honor en las avanzadas de la cultura.

Los conflictos sociales

EN BARCELONA

El Sindicato único cuenta todavía con adeptos.—Un sospechoso. Sindicalistas detenidos

Han abandonado el trabajo 80 obreros, 40 mujeres y 80 aprendices de la fábrica de don Rafael Ibañeta, situada en la calle de la Industria.

La causa de la huelga es el haberse negado dicho señor a conversar con una Comisión del Sindicato único.

El alcalde de Mataró comunica al señor Matia-z Anido que, después de varias entrevistas entre patronos y obreros, ha quedado resuelta la huelga de los obreros lampistas de dicha localidad.

Esta madrugada unos guardias de servicio en el paseo de San Juan vieron a un sujeto que montaba en una motocicleta y que les inspiró sospechas.

A las voces de alto de los representantes de la autoridad, dicho sujeto contestó huyendo en la motocicleta a gran velocidad.

Los guardias hicieron varios disparos sobre el fugitivo.

La Policía tuvo conocimiento de que ayer se iba a celebrar en las Planas, en el lugar conocido por Puente de la Fuente, una reunión de sindicalistas.

A dicho sitio marcharon en automóvil varios agentes, los que detuvieron a dieciséis sindicalistas que se hallaban reunidos clandestinamente. Fueron trasladados a la Jefatura de Policía.

Parece que la reunión tenía importancia, pues en ella se iba a tratar de la actuación que iban a emprender las organizaciones obreras ante la persecución de que son objeto por parte de las autoridades.

EN ZARAGOZA

Huelga resuelta.—Noticias de otros conflictos

Ha quedado resuelta la huelga de obreros agrícolas del pueblo de Sastrica, los cuales tendrán la jornada de ocho horas y cuatro pesetas de jornal.

Hasta ahora no se ha resuelto aún la huelga de zapateros, pues en reunión celebrada por éstos no quisieron conformarse con los jornales que les conceden los patronos.

Dicen del pueblo de Jusque que un grupo intentó impedir la salida de los obreros empleados en la recolección de la oliva.

Acudió la Guardia civil, que disolvió rápidamente los grupos y practicó algunas detenciones.

EN BILBAO

Sindicalistas presos.—En vías de solución

Han sido encarcelados los sindicalistas Eleuterio Pérez, Joaquín Zubizará y Nemesio Vicario, a los cuales suponiémoslos complicados en la colocación de la bomba de la calle de Cortes, dentro del pórtico de la Iglesia de San Antón.

Se trata de unos exaltados agitadores, a uno de los cuales se le encontraron en su domicilio folletos anarquistas frascos con líquidos sospechosos, fórmulas de explosivos y rollos de alambre.

Al mediodía comparecieron ante el jurz, negando toda participación en los hechos que se les imputan.

Eleuterio dijo que ignoraba la existencia de cuanto se le ha encontrado en su domicilio.

El juez decretó el procesamiento de los tres.

Hállase en vías de franca solución la huelga de la fábrica de vidrios de Lamiaco, pues en una entrevista celebrada por la Comisión obrera con la representación patronal se aprobó en principio una fórmula de arreglo que se halla a estudio del Consejo de Administración.

Créese que el lunes podrá reanudarse el trabajo.

EN VALENCIA

Lo del ferrocarril central solucionado

Ha quedado solucionada hoy la huelga que venían sosteniendo los obreros del ferrocarril Central de Aragón.

Mañana definitivamente reanudarán el trabajo.

Una comisión de dichos obreros visitó al gobernador civil para pedirle la libertad de los detenidos.

El gobernador les manifestó que los detenidos lo están a disposición del Juzgado, y que, por lo tanto, nada podía hacer por su parte.

EN SEVILLA

Huelga en el puerto

Durante la mañana se presentó ayer en el muelle la Guardia civil y procedió a la detención del presidente de la Sociedad de obreros del muelle.

Unos trescientos cargadores y varios carros abandonaron el trabajo en señal de protesta.

El detenido ingresó en la cárcel a disposición del gobernador.

En estos últimos días se han practicado unas cien detenciones.

El único conflicto pendiente de alguna importancia es el del muelle, pues la huelga de dependientes de droguería sólo afecta a una casa.

El gobernador ha salido para Madrid. Se ha encargado del mando el presidente de la Audiencia.

EN TOLEDO

Aceituneros en huelga

Menudean las huelgas motivadas por la recolección de aceitunas.

En el pueblo de los Navalmarales se ha declarado en huelga los aceituneros por considerarse insuficientes los actuales jornales de tres pesetas para los hombres y cinco reales para las mujeres.

En Puebla Nueva también huelgan los aceituneros por la misma causa.

Los huelguistas recorrieron las calles excitando al vecindario a impedir que trabajen los obreros esquiroles.

El conflicto se agrava, pues se carece de aceite, temiéndose que fracasen los intentos de conciliación.

Ante el peligro de que surjan desórdenes, se ha concentrado la Benemérita.

La intervención del alcalde ha resultado infructuosa.

DE CRISTIANIA

Socialistas y bolchevikis

Según noticias de Cristiania, recibidas por el «Morning Post», de Londres, se confirma la sospecha de que los socialistas franceses Raymond Lefebvre, Vergaet y Le Petit perecieron víctimas de una venganza de los bolchevikis, quienes habían interceptado numerosos informes redactados por aquéllos, en su mayoría poco favorables al régimen de los Soviets.

La embarcación ocupada por aquéllos, en unión del socialista Podin, fué alcanzada en alta mar por un navío de guerra «sovietista», cuyos marineros capturaron a los tres franceses, lanzándolos por la borda minutos después.

El socialista Podin fué hecho prisionero y se encuentra actualmente en una de las numerosas cárceles de Rusia.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cnerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española, Felipe IV, 2, de nueve a trece, a excepción del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 10, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, a excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Comunicación y tránsito

La Secretaría general de la Sociedad de Naciones, y de conformidad con lo acordado por la Asamblea de Ginebra, ha convocado para

Notas políticas

Despacho con Su Majestad

Esta mañana despatcharon con Su Majestad además del jefe del Gobierno, los ministros de Instrucción, Fomento y Trabajo. El Monarca firma varios decretos de los citados departamentos y de los de Hacienda y Marinos.

Combinación de gobernadores

Se anuncia para muy en breve una combinación de gobernadores en la que se asegura que figurarán las provincias de Valencia, Sevilla, Granada, Murcia y Castellón.

Manifestaciones del señor Dato

El jefe del gobierno al celebrar a primera hora de la tarde su acostumbrada entrevista con los reporteros, les dió cuenta de las noticias que comunica el gobernador de Jaén acerca del incendio ocurrido en la mina Araceli en uno de cuyos pozos continuaban esta tarde incomunicados a causa del citado incendio 23 mineros que, al iniciarse el siniestro, no pudieron ponerse en salvo.

Se trabaja denodadamente para ponerlos en salvo, esperándose con verdadera ansiedad el resultado de esos trabajos.

Respecto del propósito que un diario de la mañana atribuye al señor Dato, de proveer la cartera de Marina, repitió el jefe del Gobierno, que mientras las ocupaciones de su cargo y su estado de salud se lo permita, conservará dicha cartera.

Vista de actas

Ante el Tribunal de actas protestadas del Supremo se han celebrado hoy la vista de las de Gandía, Fraga, Cuenca, Alhama, La Almuñia, Bilbao, Torroella, Redondela, Huesca, Castrojeriz, San Sebastián y Tarrasa.

Consejo de ministros

Hasta el martes próximo no celebrará el Gobierno Consejo de ministros.

Nuestra acción en Marruecos

Licenciados que regresan.—Un monumento

Mejilla 7.—En diferentes vapores han salido para la Península tres nuevas expediciones de soldados licenciados.

La Cámara de Comercio de acuerdo con el general Silvestre, ha acordado aumentar los jornales de los obreros del muelle, que ganarán 10 pesetas y 7,50, y dos pesetas por cada hora extraordinaria.

El ingeniero director de las obras del puerto, don Alvaro Bielzi, ha presentado una proposición para que se erija, por suscripción nacional, un monumento al soldado español que lucha en África.

La proposición ha sido acogida con gran entusiasmo por la Junta de Fomento, y al parecer el monumento se levantará en la plaza de España, para la cual se solicitará la oportuna colaboración del Gobierno, de las Cámaras y de las principales entidades de la Península.

Llegada a Ceuta del alto comisario

A bordo del cañonero «Laya» ha llegado a esta plaza el alto comisario general Berenguer.

Fué recibido en el muelle por los generales

Alvarez de Manzano, Morzo, Balguer el jefe del Estado Mayor, los coroneles de Cuerpo y Comisiones civiles y militares, el alcalde de Ceuta y numerosas personas de la amistad del general Berenguer.

Al desembarcar el general Berenguer, el «Laya» hizo las salvas de ordenanzas.

Almorzó el residente en la Comandancia y después de recibir numerosas visitas, marchó Tetuán en auton óvil.

La nueva posición de Mesela

Lerache 7.—Las fuerzas de cinco compañías de la policía, al mando del capitán Casas, han ocupado en la región del Beni Gorfet una posición denominada Mesela.

El enemigo no ofreció resistencia.

Ha embarcado para la Península el capitán de ametralladoras de Chiclana don Manuel Martínez Sánchez, que va a reponerse de las heridas que recibió en las pasadas operaciones.

Al subir por las escalerillas del vapor «San Nicolás», del servicio de transportes, el capitán de dicho buque, se cayó y se produjo una grave luxación en el número izquierdo.

Trasladado en automóvil al dispensario fué convenientemente asistido.

NOTICIAS OFICIALES

El general Berenguer a su llegada a Tetuán ha dirigido al ministro de la Guerra el siguiente telegrama:

«Al hacerme cargo de mi puesto a mi llegada, mi primer deseo es ofrecer a V. E. mi respetuoso saludo, testimonio profundo gratitud por atenciones recibidas durante mi estancia en esta corte, fortificando ánimo para proseguir misión encomendándoseme.

También es grato poderle comunicar tres regiones protectorado no ocurre novedad alguna, habiéndose ocupado estos días pequeñas posiciones para dar mayor solidez nuestras líneas, sin encontrar resistencia parte caballos fronterizos, en donde se desarrolla la labor de nuestras oficinas indígenas en términos que permiten esperar fructuosos progresos para nuestra acción política.

PARISIANA
MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

DIARIO DE LA MARINA
Peligros 3—Tel. 2.931

DE LA CATASTROFE

Cómo ocurrió el naufragio del «Infanta Isabel»

Manifestaciones del ayudante de Marina de Ribeira.—Cómo se efectuaron varios salvamentos

La Coruña, 7.—El ayudante de Marina de Ribeira, teniente del navío señor Bastarache, ha explicado su intervención en el salvamento de los naufragos.

El primer aviso del naufragio—dice el señor Bastarache—lo tuve a las ocho de la mañana del domingo, inmediatamente me dirigí al muelle donde el pesquero «Rosifia», se disponía a salir para Vigo.

Me oíuse entonces a la salida del barco, explicándome a la tripulación los motivos. No tuve que hacer grandes esfuerzos. Lejos de ello los tripulantes de «Rosifia» se pusieron con todo entusiasmo a mis órdenes. Me embarqué en el pesquero y zarpamos hacia las inmediaciones de Sálvora, donde la catástrofe había tenido lugar. Antes de eso, ordené a otros pesqueros fondeados en Ribeira que encendiesen las calderas y se dispusiesen a seguirnos.

Hacia las once de la mañana divisamos la chimenea y el palo de un buque, hundido entre la isla de Sálvora y el arrecife llamado La Pega. Poco después nos dimos cuenta de que zarrados al mástil había tres hombres. Otro hombre pasó a nuestro lado llevado por las olas. Pudimos recogerlo y resultó ser el capitán del buque hundido, a quien el médico «Nino» Farfán, que llegó en el vaporcito «Nino» y se trasladó al pesquero donde yo iba, prestó inmediatamente los auxilios de la ciencia, sin conseguir reanimarlo.

Hecho esto, quisimos acercarnos al buque náufrago para salvar a los tres hombres agarrados al mástil, y comprendí que esto no era posible. Los tripulantes del «Rosifia» estaban empeñados en hacerlo; pero yo, convencido que el avance hacía sitio tan peligroso era la muerte segura, hice valer toda mi autoridad para que retrocediesen.

Unas traineras que detrás de nosotros venían, más aptas para resistir el mar de fondo, fueron quienes se acercaron al mástil y recogieron a los tres hombres, trasladándolos poco después al «Rosifia».

Recordamos luego las cercanías en busca de otros naufragos, pero no hallamos ninguno. Entonces nos dirigimos hacia Sálvora y allí supimos que habían sido recogidos 26, los cuales estaban ya en tierra.

Se nos dijo también que un bote ocupado por 30 personas estaba completamente a salvo, debido al arrojó de tres mujeres de Ribeira que, viéndolo en peligro de estrellarse sobre las rompientes, botaron al agua una lancha, en la que embarcaron, consiguiendo, tras de trabajos penosos, darle remolque.

El salvamento del segundo de a bordo

El segundo oficial, señor Cebreiro, ha hecho ante las autoridades una explicación del naufragio.

Dice que el viaje, desde La Coruña hasta

muy cerca de Sálvora, se deslizó sin novedad.

La cerrazón verdadera empezó casi a la altura de Corrubedo.

No se vió, por causa de la niebla, el faro de Sálvora.

Lo que se vió, ya delante de la proa del buque comenzó a hundirse por la proa.

El capitán se hizo amarrar al puente para que las olas no se lo llevasen, y desde allí comenzó a dirigir las operaciones de salvamento.

Yo—añade el señor Cebreiro—me traté a la cubierta de popa para tranquilizar a la gente.

Los primeros botes que se echaron al mar, el mar se los tragó.

Sólo el último, donde iban treinta personas, tuvo más suerte.

Salido éste, a donde el señor Cebreiro no subió por estar ya demasiado cargado, se arrojó al agua y lo siguió a nado, llegando así a tierra.

Cuando el segundo oficial se arrojó al agua, quedando a bordo el capitán y tres marineros subidos a la cola del palo trianquete.

Notas de Guerra

Concursos

Se anuncia a concurso una plaza de teniente ayudante de profesor de plantilla, que existe en la Academia de Artillería y otra de teniente coronel de Artillería, en la Dirección de Cría Caballar y Remonta.

Matrimonios

Concédese real licencia para contraer matrimonio al capitán de la Guardia civil don Esteban Torres Martínez.

Eliminación

Se concede la eliminación de la escala de aspirante a ingreso en la Guardia civil, al teniente de infantería don Alfonso del Paso.

Vuelta a activo

Se concede la vuelta a activo al escribiente de oficinas militares don Luis Santos.

LOS QUE MUEREN

Fray Candil

Ha fallecido en Biarritz el ilustre periodista y notable crítico Emilio Bobadilla «Fray Candil».

Era natural de Cárdenas (Cuba), pero muy niño aún se trasladó a Madrid, donde cursó sus estudios.

Desde muy joven colaboró en el periódico satírico «Madrid Cómico», sosteniendo una viva polémica con Leopoldo Alas «Clarín», que dió lugar a un duelo del que resultó herido este último.

Cultivó todos los géneros de la literatura, escribiendo dos tomos de versos y algunas novelas que tuvieron gran éxito; pero su fuerte estaba en la crítica que, por lo general, era cruda y apasionada.

«Fray Candil» tenía un estilo sobrio, brillante y castizo, y de él se puede decir que era uno de los escritores que mejor conocían el idioma.

Díscanse en paz el insigne escritor.

Ascensos del mes

En las propuestas del presente mes ascenden al empleo inmediato:

Estado Mayor.—Un teniente coronel, dos comandantes y dos capitanes.

Infantería.—Tres tenientes coroneles, cinco comandantes, cuatro capitanes, y catorce tenientes de la escala activa, y un comandante, seis capitanes y seis tenientes de la reserva.

Caballería.—Dos comandantes, dos capitanes y un teniente.

Artillería.—Un comandante y un capitán.

Ingenieros.—Un teniente coronel, un comandante, un capitán y un teniente.

Guardia civil.—Ingresan dos tenientes de infantería y ascienden cinco sargentos a alféreses.

Carabineros.—Dos tenientes coroneles, tres comandantes, tres capitanes, cinco tenientes, seis alféreses, seis sargentos, e ingresan en el Cuerpo cuatro tenientes de Infantería.

Intendencia.—Un teniente.

Intervención.—Un comisario de primera dos de segunda, tres oficiales primeros y tres segundos.

Equitación militar.—Un profesor segundo. Ofinas militares.—Un oficial segundo, un escribiente de primera, otro de segunda e ingresa un aspirante.

En Sanidad militar.—(Secciones de Medicina y Farmacia) Ciero Castreñe, Jurídico y Veterinaria, no hay ascensos.

ESPECTACULOS

TEATRO REAL.—A las 9 1/4, Mefistófeles.

COMEDIA.—A las 10 y 1/4, La gorriona y los Ricos (sainete rápido).

A las 5 y 1/2, Cinematógrafo.

CENTRO.—A las 10, Magda.

APOLLO.—A las 10 y 1/2, El asombro de Damasco

A las 5 y 1/2.—Los sobrinos del capitán Grant.

COMICO.—A las 6, La dama del palco, Llévame al metro mamá y Colilla IV.

A las 10 y 1/4, Colilla IV y Modistillas y perdigones.

ZARZUELA.—A las 6, Fi Fi.

A las 10 y 1/4 (Función a beneficio del primer teniente cómico Amadeo Llauro), con la zarzuela El rey que robó.

LARA.—A las 10, La reina de la opereta y Pilar Alonso.

A las 6, El genio alegre y Pilar Alonso.

INFANTA ISABEL.—A las 6 y a las 10, Así predicaba Diego.

CERVANTES.—A las 6, Los sobrinos del capitán Grant.

ESLAVA.—A las 6 y a las 10, No te ofendas Beatriz.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6 1/2, La república de la Broma.

A las 10, La república de la Broma.

FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades.—A las 6 y a las 10,30, Películas. Números escogidos de variedades.

LATINA.—A las 6 y 1/4.—Tierra baja.

A las 10 y 1/4.—El grano de arena.

MARTIN.—A las 6, Matías López.

A las 7 y 1/2, La alegre trompetería.

A las 10.—La corsaria y La caída de la torre, NOVEDADES.—A las 6 (Popular-doble).—E secreto de la Cibeles.

A las 9 y cuarto. (Popular-doble).—Gigantes y Cabezudos, y la Real gana.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.* Ltd. at Assrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.* Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas }
Telefonemas } **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica
y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su acción r e e i d e

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. n Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F. añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaj para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

ad para escribir

empso

la máquina

YOST

No tiene cinta.

Comparad la

escritura

de la máquina

YOST

contodas las demás

Gasa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

Société des Moteurs Chaléassière



Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos



SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Mazouts

Groupes électrogènes pour stations centrales

Naphtes

Schistes

Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
Groupes électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construídos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus correspondientes en Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sr. V. de López Orta.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

filjo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

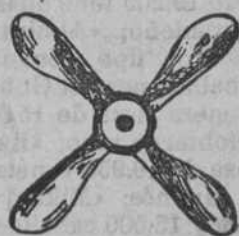
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

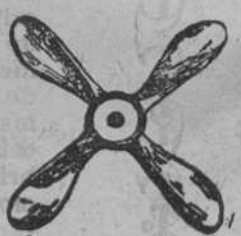
Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolife"



Marca registrada.



Marca registrada.

D buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival líquido metálico ALADINA

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques