

El viaje de los Reyes belgas

Su paso por San Sebastián
Telgrafían de esta ciudad:
En un tren especial pasaron por esta esta-
ción Sus Majestades los Reyes de Bélgica.

Entre Inglaterra y Rusia

Dos notas de los "Soviets"

Krasin ha enviado al ministro de Nego-
cios extranjeros de Inglaterra una nota re-
cibida de Moscú, en la cual el Gobierno de
los "Soviets" protesta contra la orden dada
a los buques de guerra británicos para que
ataquen a todos los submarinos de la Marina
roja que naveguen en el Báltico y en el mar
Negro.

Telegramas de la costa

Violento temporal. — Destrozos en el
mar. — Naufragio de un laúd
Almería, 2. — Reina un violento tempo-
ral que ha causado grandes destrozos en
la población.

los cuales 49 eran españoles y 13 ex-
tranjeros.
Han anclado en el puerto el vapor
«Triana», perteneciente a la Compañía
Ibarra y el «Piruli», de Gijón, con car-
ga general.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 1, Día 2. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, Cambios sobre el Extranjero.

Los conflictos sociales

EN BARCELONA Situación crítica

El Sindicato metalúrgico ha publicado un
manifiesto en el que se habla de supuestas
medidas de represión, contra las que protesta
y amenaza.
Por su parte los patronos, aunque insisten
en no ir a la Comisión mixta, desmienten los
rumores circundados respecto a un próximo
«lock out».

EN ZARAGOZA Servicio importante

Los guardias civiles Urbano Sánchez, Juan
Sanz y Leovigildo Villavilla, que estaban de
paseo, se dedicaron a cachear a los tran-
seúntes sospechosos en las calles próximas al
mercado.
En la esquina de la calle de la Manif-
tación cachearon a un individuo que trató de
huir.
Llevaba una mano oculta en un bolsillo del
gabán, y sospechando los guardias que algo
malo escondía en él, le sujetaron y vieron que
llevaba en la mano una pistola Star, cargada
con nueve cápsulas, dispuesta ya para el dis-
paro.
Además, se le encontró un cargador de re-
serva.
No paró aquí la sorpresa de los caches-
dores.
Al seguir registrando al sospechoso, le en-
contraron una bomba, con su mecha corres-
pondiente, envuelta en periódicos.
El individuo en cuestión fué conducido con
ambas armas de destrucción a la Comisaría
de Vigilancia, en la que manifestó llamarse
Maximiliano Félix Pérez, de edad veinte años,
meta úrgico de oficio, y que había sido secre-
tario del Centro de Estudios Sociales.

EN BILBAO Solución de una huelga

El Centro Industrial ha hecho públicas las
bases que, al ser aceptadas por patronos y
obrerros del ramo de construcción, ponen fin
a la huelga.
Son las más importantes:
Primera. Abono del 75 por 100 del salario
en caso de accidente.
Segunda. Aumento de 75 céntimos al re-
anudar el trabajo, y otro aumento de 50 a
pímeros de 1921.
Tercera. Treinta peseta por desgastes
de herramientas a carpinteros, albañiles y
canteros.
Cuarta. Serán recuperadas en días suce-
sivos las horas que se pierdan de trabajo por
causas fortuitas.
Quinta. Los conflictos que surjan entre
obrerros serán resueltos por comisiones de los
respectivos organismos.

EN SALAMANCA Huelga general

Se ha acordado declarar la huelga general
en todos los oficios.
Han entrado comisiones de obreros en las
imprimerías para obligar a salir a la calle a los
tipógrafos.

Por este motivo, se cree que no se publica-
rán periódicos.
También se trata de obligar a los panade-
ros a secundar la huelga.

EN LA ARGENTINA Continúan los agasajos a los marinos españoles

Telegrafían de Buenos Aires:
El presidente de la República, señor Irigo-
yen, acompañado de todos los ministros, se
trasladó al crucero «Reina Regente».
Al llegar a bordo el presidente con el Go-
bierno, no se le rindieron los honores corres-
pondientes a su elevada jerarquía por haber
pedido previamente que se abstuvieran de
toda manifestación.
Los jefes y oficiales del crucero vestían tra-
je de diario, así como los visitantes, que se
presentaron en traje de calle y sin etiqueta de
ninguna clase.
El encargado de negocios y el agregado
militar español que se encontraban a bordo,
pasaron con todos los jefes y oficiales al co-
medor, acompañando al presidente y a los
ministros.
Se sirvió un espléndido «lunch», al final del
cual el presidente brindó por la prosperidad
de España, por la Marina española, por los
valientes marinos del «Reina Regente» y por
que reine una imperecedera amistad entre Es-
paña y la Argentina.
Le contestó, en nombre del comandante y
de toda la oficialidad, el encargado de Nego-
cios español, que mostró su agradecimiento
por la visita del presidente y del Gobierno en
elocuentes frases.

EN LA ARGENTINA Muerte del vicealmirante Pasquin

Esta mañana falleció en esta corte el ilustre
vicealmirante de la Armada don Manuel Pas-
quin y Reinaosa.
El finado era un distinguido marino, muy
entusiasta de su profesión, y a la que prestó
muy útiles servicios durante su vida militar.
En la actualidad desempeñaba el cargo de
director general de Navegación y Pesca Ma-
rítima.
Su muerte producirá seguramente sincero
pesar en toda la Armada, pues el general
Pasquin disfrutaba de generales simpatías,
siendo muy estimado de todos sus compa-
ñeros.
Descanse en paz el ilustre almirante y recí-
ban los suyos nuestro pésame más sentido.

EN LA ARGENTINA El Congreso Internacional de Pesca

Santander, 3.—En el local de la Comandan-
cia de Marina se reunieron esta tarde los prin-
cipales elementos de la población para oír
una notable conferencia del general de Intan-
teria de Marina don Luis Sorela acerca de la
celebración en esta capital del séptimo Con-
greso Internacional de Pesca, que, por acuer-
do adoptado en el de Ostende, deberá cele-
brarse en España.
Afirmó el señor Sorela que los belgas tra-
bajaron para que se celebre el Congreso en
España y que el Gobierno y el Monarca espa-
ñol tienen el propósito resuelto de que la fu-
tura asamblea de pesca alcance el éxito y la
resonancia que el séptimo Congreso Postal
Internacional.
Aseguró que la industria pesquera constitu-
ye una décima parte de la riqueza nacional, y
que este Congreso atraería representaciones
del Japón, China, Australia y otros pueblos
que desean conocer cómo trata España cues-
tiones tan importantes como son las que se
relacionan con la pesca marítima.
Los señores reunidos estuvieron conformes
en reconocer la importancia del Congreso y
acordaron prestar su apoyo entusiasta a la
más brillante realización de la idea.
A propuesta del señor Sorela se acordó que
los reunidos verán con gran simpatía que sea
nombrado comisario del Congreso el sabio
arqueólogo y millonario belga monsieur Gil-
mont.

EN LA ARGENTINA Ladrón cinematográfico

Dicen de Río Janeiro que el español Julio
Richard, que había sido preso en Belén, en
virtud de reclamaciones de las autoridades
españolas, que le reclamaban por robo de
50.000 pesetas cometido en Madrid, se fugó
de a bordo del vapor «Pará» arrojándose al
agua.
Hasta ahora han sido inútiles cuantas pes-
quisas se han hecho para encontrarle.

Un libro de don Rafael Gasset

Se ha puesto a la venta un libro de don
Rafael Gasset titulado «La Humanidad insu-
misa.—La revolución rusa.—El problema so-
cial en España».
Contiene este libro relatos y observaciones
de un gran interés objetivo respecto a los
acontecimientos que determinaron en el viejo
Imperio moscovita la caída del zarismo y el
advenimiento del régimen comunista, y en su
segunda parte estudia el grave problema que
como consecuencia de la rebelión mundial se
halla plantado en España con caracteres ca-
vez más agudos y alarmantes.

El señor Gasset propone para atajar el mal,
dentro de un perfecto gubernamentalismo,
soluciones muy radicales.

EN LA ARGENTINA Consejo de ministros

Terminó el celebrado ayer tarde en la Pre-
sidencia a las ocho y cuarto.
La referencia oficiosa facilitada a la Prensa
dice así:
ESTADO
El ministro de Estado entró al Consejo de
la situación de las cuestiones sociales y polí-
ticas en el extranjero.
GRACIA Y JUSTICIA
Dió cuenta de un proyecto de Real decre-
to modificando lo establecido en el de 27 de
Noviembre de 1919, en lo que afecta a las
condiciones de los funcionarios del Cuerpo
de Prisiones que hayan de ocupar las direc-
ciones de los establecimientos penitenciarios
y cárceles de partido.
GUERRA
A propuesta detallada del ministro, se ha
acordado empezar los trabajos para el ferro-
carril de Río Martín a Xauen y para servicios
radiotelegráficos, obras de campaña y de
más necesidades consiguientes a la ocupa-
ción de aquel territorio, instruyéndose al efec-
to de los oportunos expedientes.
MARINA
Se aprobó un expediente para adquisición,
mediante concurso, de un grupo electrógeno
con destino a la estación de submarinos de
Cartagena.
HACIENDA
Se aprobó, de acuerdo con el Consejo de
Estado, una ampliación de crédito de ocho
millones al ministerio de Marina, capítulo de
«Consumo de máquinas».
FOMENTO
El ministro entró al Consejo de la baja
experimentada en los precios del trigo argen-
tino, que, según las últimas noticias, resulta-
rá a 56 pesetas en puerto español.
En el azúcar se empieza a notar un descen-
so que se cifra en cinco pesetas arroba.
En el azúcar se observa igualmente una
baja, representada por el precio de 2,80 pe-
setas el kilo de blanquilla en el puerto regu-
lador.

EN LA ARGENTINA Inauguración de una nueva escuela

En el pueblo de Valdeavellano de Tera
(Soria) se ha celebrado un acto simpático y
altamente educativo con el nombre de fiesta
del Niño, organizado con gran entusiasmo
por la Inspección de Primera enseñanza con
motivo de la inauguración de un edificio para
escuela de niñas legado por don Ramón Bi-
nito Aceña.
De Soria fueron a Valdeavellano en auto-
móviles el gobernador civil, el presidente de
la Diputación, el inspector jefe de Enseñanza,
el director del Instituto, el abad de la Cole-
giata, los delegados regioes de Bellas Artes y
Fomento, otras personalidades y distinguidas
señoritas, que fueron atendidos y obsequia-
dos por los hermanos y herederos del señor
Benito Aceña.

EN LA ARGENTINA Morte del vicealmirante Pasquin

Esta mañana falleció en esta corte el ilustre
vicealmirante de la Armada don Manuel Pas-
quin y Reinaosa.
El finado era un distinguido marino, muy
entusiasta de su profesión, y a la que prestó
muy útiles servicios durante su vida militar.
En la actualidad desempeñaba el cargo de
director general de Navegación y Pesca Ma-
rítima.
Su muerte producirá seguramente sincero
pesar en toda la Armada, pues el general
Pasquin disfrutaba de generales simpatías,
siendo muy estimado de todos sus compa-
ñeros.
Descanse en paz el ilustre almirante y recí-
ban los suyos nuestro pésame más sentido.

EL TERRORISMO REACCION APREMIANTE

Las noticias que se reciben de Barcelona son cada día menos tranquilizadoras. No es que no cejan en su porfía los que tienen a su cargo sembrar el terror en la hermosa urbe, prosiguiendo con tenacidad abrumadora su obra de quitar de enmedio a cuantos les contrarian o no se someten a la tiranía que tratan de imponerles, es, y esto es mucho grave, que frente a esa acción terrorista se advierte un efectivo temor en cuantos debieran ser colaboradores del Poder público, al que niegan por temor, aquella ayuda obligada sin la cual hacen más difícil toda sanción ante los diarios criminales.

Entristecido, en efecto, esa inhibición de la masa ciudadana para elementabilísimas funciones, porque ella viene siendo, sin duda, el colaborador más eficaz del estado de intranquilidad a que se ha llegado en la ciudad de los Condes. Todos los días, pero ayer y hoy más especialmente, se sabe de casos dolorosos de ciudadanos que, testigos de alguno de esos crímenes que a diario se cometen en Barcelona, propaladores a la hora del asesinato de haber visto a los autores del hecho delictivo, a los que reconocerían, dicen, si se los pusieran delante, cuando las autoridades les requirieran para que declaren en el momento que su declaración puede servir más a la acción de la Justicia si tal o cual detenido a consecuencia de esos sucesos es, en efecto, el que ellos vieron huir y desaparecer al cometerse el atentado, se niegan a comparecer, o no se atreven cuando se presentan a hacer la menor afirmación que pueda comprometerles.

No se nos oculta que no es plato de gusto la aventura en que esos ciudadanos les puso la ocasión, ni para tomarnos a beneficio de inventario los riesgos evidentes de servir a la justicia con afirmaciones que siempre se cobran por el matonismo ensobrecido en rédito de sangre, decimos solamente, que sin una reacción del espíritu público y de la acción ciudadana frente a lo que en Barcelona viene ocurriendo, el mal no logrará reducirse lo más mínimo, antes se agravará cada día, porque saben sus promovedores que no sólo cuentan con la impunidad, sino, además, que colaboran con ellos el miedo que sella los labios de quienes pueden ser sus descubridores. Y de nada servirá ni de nada remediará el que frente a los crímenes terroristas se decreten gastos en los presupuestos y se acuerden créditos extraordinarios para aumentar las fuerzas de Policía y de la Guardia civil, sino se logra a la vez por cualquier saudiada convulsiva del espíritu público, que todos cuantos en Barcelona se horrorizan por la diaria matanza, se unan y concierten para dar al Gobierno aquella colaboración indispensable de que por desgracia no se advierten en Barcelona ni el menor síntoma.

El ejemplo le dan y bien elocuente, los enemigos del sosiego público en la ciudad condal, quienes sin más que la sospecha de que se inicia una campaña represiva, de que se intenta una acción

contra los que en Barcelona disponen a su antojo de la vida de los demás, con crédito grande de víctimas a su cuenta y sólo ante el temor, puede producirse alguna víctima de ellos, se han apresurado a publicar un manifiesto en el que la cobardía tiene su más elocuente forma de expresión y amenaza.

Trabajadores—se dice en uno de los párrafos de ese manifiesto—, todos alerta. El primer compañero nuestro que sea asesinado por los elementos arriba nombrados, sirva de señal para que todos los obreros contesten como es debido. Mucha serenidad; pero en guardia, camaradas.

¿Cuántos camaradas de la paz social van muertos en Barcelona? ¿Asusta el número, verdaderamente! Y asusta más que se haya podido llegar a él sin que todos los cofrades de la misma Hermandad hayan tenido un arranque de acuerdo parecido al de los obreros, y sin que hayan sabido cobrar por cada asesinato producido en sus filas el equivalente adecuado de las filas de la perturbación. No, no es el miedo el agente más capacitado para concluir con lo que sucede en Barcelona. Los frutos del miedo viéndolos estamos. Es elementalísimo que para reponer a su estado normal y conveniente la salud pública en Barcelona se impone una apremiante reacción.

PARISIANA MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

Notas de Guerra

Destinos
Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y capitanes médicos.

Destínase al Tercio de Extranjeros al capitán de Infantería don Miguel Pérez García, al teniente don Enrique Jde Hurg; a los alféreces don Emilio Gutiérrez Trujillo y don Francisco Gutiérrez Gorostiza y al músico mayor don Pedro Córdoba Samsoliego.

Nómbrese secretario de causas de la tercera región al capitán de Infantería don Ramiro Llamas.

Destínase al cuadro eventual de la Subinspección de tropas de Melilla al alférez de Infantería don Luis López García.

Concurso
Anúnciase a concurso una vacante de co-

mandante, cinco de capitanes, cuatro de tenientes y una de capitán médico, profesores de la Escuela Central de Gimnasia.

Cruces
Concédesse la placa de San Hermenegildo al coronel de Infantería don Fernando Martín Piñero y la cruz de la misma Orden al comandante don José Gómez Morato.

Matrimonio
Concédesse real licencia para contraer matrimonio al teniente de Carabineros don Eduardo Cadornica González.

Aeronáutica
Ha sido aprobado el proyecto de Aeródromo militar de Larache.

Licencia
Concédesse prórroga en el extranjero al teniente de Infantería don José Campillo.

Notas políticas

Despacho con el Rey
El señor Dato despachó esta mañana, como de costumbre, con Su Majestad, a quien informó de los asuntos del día.

Su Majestad ha recibido un telegrama de Herdays, del Rey de Bélgica, a cuya disposición puso Don Alfonso, como ayudante, al comandante Losada, agradeciendo las atenciones de que fué objeto a su paso por España.

También despachó con el Soberano el ministro de la Guerra.

Los atentados terroristas
Los periodistas que a diario visitan al señor Dato le interrogaron hoy acerca de los atentados terroristas.

—Ellos constituyen — manifestó el señor Dato — una gran preocupación para el Gobierno.

—¿Se trató de esto en Consejo?
—No. Este es un asunto que llevamos el ministro de la Gobernación y yo.

El conde de Bugalla está constantemente al habla con los gobernadores donde esos atentados se suceden, para facilitarles cuantos medios dependan del Gobierno, con el deseo de evitarlos.

Rumores falsos
Preguntado el presidente, respecto a los rumores relativos a la dimisión del alto comisario en Marruecos, general Brenguer, los calificó de falsos y absurdos.

El señor Brenguer, dirige con gran acierto las operaciones, asumiendo los dos cargos de alto comisario y jefe del Ejército.

El Gobierno tiene depositada en el general Brenguer toda su confianza y está satisfecho de sus servicios, y es seguro que continuará presidiéndonos.

La baja de las subsistencias
En su conversación con los reporteros, el señor Dato hizo notar la baja que se ha iniciado en algunos artículos de consumo, y a lo que se alude en la nota oficial del Consejo celebrado ayer tarde.

—En esto — agregó — lo difícil es iniciar la baja; pero una vez conseguida, ésta se extenderá a todos los comercios.

La candidatura por Madrid
De la candidatura por Madrid manifestó el señor Dato que el Gobierno dejaba entregado

el pleito a los Comités de partido, y ellos son los que resolverán, en definitiva, si se deben o no presentar candidatos conservadores en una coalición irrisoria.

El señor Dato rechaza el calificativo de «datistas»

Como un repórter indicara hoy al señor Dato que hay algunos datistas disgustados por creer que han sido encasillados algunos candidatos de la «Legión Extranjera», como han dado en llamar a los nuevos adeptos, en perjuicio de aquellos, el jefe del Gobierno protestó del calificativo de datista, pues entiende que éste podría corresponder a algún jefe de agrupación; más no al partido conservador.

—Los partidos lo son todo. Yo soy ahora, por elección de los elementos conservadores, quien lo dirige. El día de mañana será otro su jefe, y, por tanto, el calificativo no está apropiado en lo que respecta a nuestra agrupación.

Los Reyes a Londres
Sus Majestades don Alfonso y doña Victoria saldrán mañana por la noche para Londres, con objeto de asistir a la inauguración de la Exposición española, que constituirá un gran éxito para nuestro país, a juicio de presidente.

El viaje durará una semana.

Consejo en Palacio
Presidido por Su Majestad el Rey se celebrará mañana, a las diez y media, Consejo de ministros en Palacio.

Terminó el cierre
El subsecretario de Gobernación dijo esta tarde a los periodistas que, según comunicó el gobernador de Zaragoza, hoy volvieron a abrir sus puertas al comercio y las fábricas y talleres que habían cerrado como protesta contra el último atentado sindicalista.

MAXIM'S

Restaurant de noche

TEBAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

Boletín religioso

Santo de mañana jueves 4 de noviembre de 1920
SAN CARLOS BORROMEIO, obispo. Francisco abad. Santos Elena y Modesta vírgenes. Santos españoles: el beato San Juan Eusebio Agustino.

Milagro del día
Llevaron a Santa Martina al templo de Apolo para que ofreciera sacrificios al falso Dios; al verse cerca del templo, hizo una oración fervorosa, y al momento estalló un terremoto, que llenó de terror a todos, se desplomó una parte del edificio y la estatua de Apolo cayó hecha pedruzcos.

ALMONEDA

Alcoba Luis XVI caoba.—Reclimamiento Renacimiento.—Dos salones, figuras bronce, arañas y demás.

FUENCARRAL, 20 DUPLICADO

IDEAL ROSALES

**Paseo de Rosales. 24
LUJOSO CASINO**

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

ALMONEDA

Despacho Renacimiento, 15.000 pesetas.—Alcobas, comedores, tapices, figuras bronce, jarrones y demás.

GRAN LIQUIDACION

PELIGROS, 7

ENTRADA: JARDINES, 20

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10.—Los baños de sol.
A las 6, Los baños de sol.
PRINCESA.—A las 10, La Tizona.
A las 6, El centenario.
ESPAÑOL.—A las 10,15, D. Juan Tenorio.
A las 5 y media,—La misma.
INFANTA ISABEL.—A las 10 y media, Mi único amor y Tenorio musical.
A las 6 y 1/2, ¡Qué amigos tienes, Benita!
APOLO.—A las 6.—Los cadetes de la Reina.
La patria chica.
A las 10.—Anita la risueña.
CENTRO.—A las 10, Don Juan Tenorio.
A las 5, La misma.
LARA.—A las 10 Cristobalón y Pastora Imperio.
A las 6, La calumniada.
ZARZUELA.—A las 10, Nancy.
ESLAVA.—A las 6 y a las 10.—La noche en el alma.
A las 6, La noche en el alma.
PRICE.—A las 10,30, D. Juan Tenorio.
A las 6, La Almoneda del diablo.
COMICO.—A las 6,30, Las aventuras de Colón.
A las 10.—Las aventuras de Colón.
CERVANTES.—A las 6,15, La chica del Aguila.
A las 6.—El monaguillo.
A las 10.—Ramón del alma mía.
LATINA.—A las 6,30, D. Juan Tenorio.
A las 10.—Don Juan Tenorio.
MARTIN.—A las 6, El asombro de Damasco.
FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades.
A las 6 y a las 10,30, Películas. Números escogidos de variedades.
Exito enorme de Egmont D'Briés.
NOVEDADES.—A las 6, Los cadetes de la Reina.
A las 7,15 Juan y Manuela.
A las 9,45, La fiesta de San Antón.

Imprenta ARTES GRAFICAS
Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Asrrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeale y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
Reparaciones de buques.
Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F. añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

sa para escribir
limpio
la máquina

YOST

[No tiene cinta.]



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

Anciens Établissements Biérix, Lejlaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

GALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES
MOTORES DE GAS COMPRESORES
TURBINAS HIDRAULICAS
Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
ALTOS HORNOS
HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS
HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MANUFACTURA MECANICA BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SABAQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.ª

CADIZ

CONSIGNACIONES
ADUANAS-EMBARQUE

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

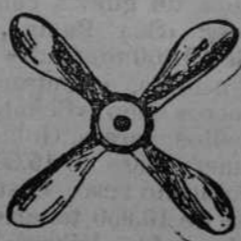
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

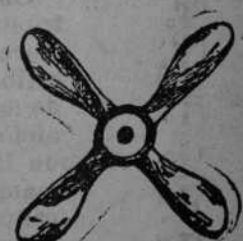
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.