

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 30 Agosto de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.734

SUBMARINOS Y ACORAZADOS

El problema del porvenir

Las proposiciones que en la Conferencia de la Paz se presentaron para colocar fuera de la ley a los submarinos, nunca tuvieron sombra de probabilidad de aceptarse, y es casi seguro que el submarino continuará en su doble papel de buque de guerra y de destructor del comercio.

En esa última misión urge definir su cometido, porque de otro modo podrían reñirse en lo futuro partidas inspiradas en el principio alemán «Not Keint Kein Gebot» («La necesidad no reconoce ley»).

Ha sorprendido la equivocación cometida por el Gobierno inglés al insistir en que se dictaran nuevas reglas para la guerra de corso submarina, porque precisamente es Inglaterra quien más puede perder en guerras de esa índole; su posición es tal que si mañana estallara un conflicto entre el Imperio británico y una Potencia que disponga de submarinos, tendría Inglaterra que afrontar—aunque tal vez en menor escala—riesgos semejantes a los que por poco la hundieron en 1917.

No hay duda; las probabilidades de éxito del submarino como corsario las conoce perfectamente el mundo, y en la futura guerra marítima el corsario submarino desempeñará su papel.

Es, pues, deber elemental de los países que tienen gran comercio marítimo, no sólo perfeccionar los métodos de evitar los ataques submarinos, sino esforzarse en modificar las leyes internacionales con vistas a impedir la repetición de las prácticas violentas introducidas por los comandantes de los submarinos alemanes.

¿Ha muerto el acorazado?... En términos generales la opinión naval suscribe en todas partes el dictamen del almirante británico, y opina, como él, que el buque de combate continúa siendo la unidad sobre la que se fundamenta el poder marítimo, en ese punto concreto la conducta del Japón y los Estados Unidos dice más que cuanto pudieran decir con palabras.

Creo, no obstante, que pueden reducirse las dimensiones de los grandes buques sin que pierdan ninguna de sus esenciales características guerreras.

La alta velocidad, que es una de ellas, se presta a discutir hasta donde puede disminuirse, cual debe ser la mínima, y el factor geográfico es de mucha importancia en la resolución del problema.

Creo firmemente que dos millas de exceso en el andar salen muy caras y han de lograrse disminuyendo el armamento o debilitando la protección.

Si la alta velocidad—califico así las velocidades de 28 millas y superiores—se considera como esencial en los buques de línea, es lógico que continúe la actual división de tipos (acorazados y cruceros de batalla), y que el crucero sea mucho mayor y más costoso que el acorazado: la idea de fundir en uno los dos tipos es sugestiva pero impracticable a mi juicio.

Construir unos cuantos grandes buques de extraordinaria velocidad que constituya rápido alud, es cosa tan antigua como la historia naval; el crucero de combate no es sino una moderna realización de semejante postulado, pero es una equivocación cercenar con exceso la protección del buque, y siempre he creído que el error arranca de la contradicción que existe entre los términos «crucero» y «combate».

Hubiera sido lo prudente tomar un moderno acorazado—el Dreadnought mismo—como base o fundamento del crucero de batalla, respetando su artillería y su coraza, y añadiéndole sencillamente cuatro millas de andar, buque así construido merecería, en realidad, el nombre de «Invencible», aunque naturalmente hubiera resultado carísimo.

En cuanto a las clases «Renown» y

«Courageous», no sin cierta vacilación me limito a criticarlos.

El «Renown» es, por muchos conceptos, un hermoso buque, pero es también representación de esa errónea política que consiste en supeditar el poder ofensivo y defensivo a la velocidad.

La piedra de toque de la eficiencia de un barco construido para combatir ha de ser ésta:

¿Puede luchar en igualdad de condiciones con otro coetáneo de tipo equivalente?

Como el «Renown» no ha asistido a ningún encuentro naval de importancia, su poderío táctico es materia de conjetura, pero al parecer, su débil coraza no le brinda protección suficiente contra el fuego de los cañones gruesos a ninguna distancia.

Por tal razón, cuando no por otras, vacilo en clasificarlo de buque de primera.

El «Courageous» es tipo construido para un fin especial, y no puede juzgarse con criterio convencional; si el andar es lo más importante, él y sus hermanos son buques formidables, y hay que lamentar desde el punto de vista técnico que no estuvieran listos para batirse en la batalla de Jutlandia.

Como apenas tienen protección no pueden luchar con buques grandes, y para las escaramuzas resultan excesivos sus cañones de 15 pulgadas; no será fácil asignar papel útil a esos buques en los esquemas tácticos, pero su creador, Lord Fisher, no es hombre que haga las cosas porque sí, y algún fin perseguía cuando los proyectó.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Ayudantes.—Se nombra secretario del inspector general de Sanidad al médico mayor don José L. Azquarón y Fernández.

Idem ayudante personal del inspector de Sanidad don Federico Montalvo al médico mayor don Enrique Ramón Sánchez.

Comisiones.—Se declaran indemnizables las comisiones del servicio desempeñadas por el capitán de navío don Pedro Sainz, teniente de navío don Fernando Navarro Capdevila, comandante de Ingenieros de la Armada don Juan Antonio Suances y comandante de Artillería don Emilio Gilabert.

Licencias.—Se conceden dos meses por enfermo al comisario don Caelano Ros Pérez y al contador de fragata don José Fernández Campoamor.

Destinos.—Se traslada Real orden de Guerra que nombra al capitán de fragata don Mario Ortiz Fernández auxiliar de la Fiscalía militar del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Se nombra auxiliar del séptimo Negociado de la segunda Sección (Material) del Estado Mayor Central al teniente de navío don Fernando Sartorius y Díaz de Mendoza.

Idem ayudante de la Comandancia de Marina de Sevilla al teniente de navío de la escala de tierra don Antonio Naval de Cejila.

Idem Idem de la Comandancia de Marina de Hueva al alférez de fragata de la escala de reserva auxiliar de las del Cuerpo general don José Fernández Lucero.

Idem auxiliar de la Auditoría del Departamento de Cádiz al teniente auditor de primera clase don José Sampellín y Besses.

Se destina para Comisiones y Eventualidades al Idem don José Camargo.

Se nombran auxiliares de las Auditorías de los Departamentos de Cádiz, Cartagena y El Ferrol, respectivamente, a los tenientes auditores de tercera con José García Rendueles, don Jesús Cora y Lira y don Luciano Conde.

Se nombran secretarios de Justicia, en comisión, de los Departamentos de El Ferrol, Cartagena y Cádiz, respectivamente, a los tenientes auditores de cuarta don Julio Vizoso, don Mariano Moneu y don Mariano Fernández Cuesta.

Orden de San Hermenegildo.—Se trasladan Reales órdenes de Guerra que conceden cruz y placa de San Hermenegildo al capitán de navío don Luis Pasquín Reinoso y al subintendente don Francisco Enriquez Sánchez.

Recompensas

Se declara pensionada con el 10 por 100 del sueldo de su actual empleo, hasta el ascenso al inmediato, la cruz de segunda clase

del Mérito Naval concedida al teniente coronel de Artillería don Manuel Buada y Gorzález.

Se concede al auditor del Cuerpo Jurídico de la Armada don José María Casanova la cruz de tercera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, como premio al celo e inteligencia y amor al estudio demostrado en la obra de que es autor, intitulada «Notas a la Ley de Reclutamiento y Reemplazo de la Marina de la Armada y a las instrucciones para su aplicación».

Se concede cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco al teniente de navío don Ángel Rizo Bona, y la de plata de la misma orden y distintivo al contramaestre de puerto don Jaime Serrano, tres más a varios individuos de Marina, como premio a los meritorios servicios prestados en la extinción del incendio del vapor italiano «Ansaldo Giorgio III», ocurrido en el puerto de Cartagena el día 25 de Junio último.

EN ALEMANIA

Los sucesos de Breslau fueron gravísimos

Según las últimas noticias, los incidentes de Breslau revistieron extraordinaria violencia.

El asta de la bandera francesa del Consulado fué arrancada y la bandera quemada en el acto.

Con gran dificultad pudo salvarse la caja de caudales, que la muchedumbre pretendía llevarse.

En el preciso momento en que se iniciaba en Breslau el saqueo del Consulado de Francia, el cónsul francés en aquella población, señor Torver, se disponía en Berlín a tomar el tren para su destino.

A llegar a Breslau a las nueve y media de la noche, se acercaron a él en la estación algunos dependientes suyos del Consulado y súbditos alemanes muy afectos a su persona, quienes le advirtieron de lo que ocurría y que la muchedumbre, amotinada, le estaba buscando.

Merced a esa advertencia pudo ponerse a salvo.

Su esposa que se hallaba en el Consulado al comenzar los sucesos, logró salvarse por milagro.

Entre los asaltantes reinaba la creencia de que en la caja había importante cantidad de dinero, y por eso fué arrebatada y llevada a la calle, en donde trataron de abrirla sin conseguirlo.

Al día siguiente de los sucesos el cónsul marchó a Berlín, encontrando en la estación de Breslau al prefecto y demás autoridades que le esperaban para presentarle excusas por lo ocurrido.

PETICION JUSTA

Los subalternos del Estado

El día 26 del corriente visitó una Comisión de la Junta directiva de la Sociedad general Benéfica de Subalternos del Estado al señor subsecretario de la Presidencia del Consejo de ministros, a quien expusieron la necesidad de atender las peticiones que tienen formuladas desde el mes de Julio para la clase, que no son otra que la equiparación en derecho y retribución a los demás compañeros suyos del ministerio de Gracia y Justicia, Consejo de Estado, Presidencia del Consejo de ministros y Cámaras legisladoras, cuyos haberes como mínimo son de 2.500 pesetas y 2.250 en otros.

Como la petición fué enviada desde la Presidencia al ministerio de Hacienda para su estudio, allí se dirigió la Comisión de la Directiva de tan modesta y simpática Sociedad, que una vez recibida por el señor subsecretario le expusieron la petición de la clase que representaban, rogándole su pronto despacho favorable de aquellas mejoras que, en cumplimiento del Real decreto de la Presidencia del Consejo de ministros fecha 20 de Mayo de 1919, tienen solicitadas y haciendo ver a dicho señor subsecretario la necesidad y la urgencia de atender a tan modesta petición.

Dadas las anormales condiciones por que atravesamos, nos parece de justicia la petición de los subalternos del Estado, y esperamos que el Gobierno no dará largas a este asunto, de tanta justicia, ya que los sueldos que hoy disfrutan no están en relación con las necesidades de la vida, ni es lógico que, siendo empleados como los demás compañeros suyos, disfruten sueldos distintos a los que aquéllos tienen.

Esperamos que el Gobierno atenderá cual se merece en justicia esta petición, y ponga en condiciones de vivir a estos empleados, evitando con ello las peticiones de excedencias a que se ven obligados.

ENTRE FRANCIA Y ESPAÑA

Las tasas telegráficas

En la «Gaceta» se publica la siguiente Real orden de Gobernación:

«Vista la petición de la Administración francesa para que con carácter provisional se modifique el Convenio telegráfico particular de 29 de Junio de 1909, existente entre España y Francia, en sus artículos 1.º y 4.º, aplicando para las relaciones entre ambas naciones las tasas determinadas en el artículo 23 del reglamento internacional vigente, en razón a no ser suficientemente remuneradoras las tasas existentes,

Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Dirección general de Telégrafos, de conformidad con el reglamento internacional, ha dispuesto que a partir desde 1.º de Septiembre próximo, y con carácter provisional, la tasa entre España y Francia sea la señalada en el art. 23 del citado reglamento, es decir, 18 céntimos de franco por palabra, y como consecuencia la tasa para la Argelia y Túnez, por las vías de los cables franceses o Chafarinas-Nemours o Cádiz-Tánger-Orán, será de 23 céntimos de franco por palabra.

Asimismo la tasa entre las posesiones españolas de la costa septentrional de África y Francia, por la vía Chafarinas-Nemours, o Tánger-Orán-Marsella, será de 23 céntimos de franco por palabra.»

Los Príncipes de Althone en Bilbao

Los Príncipes ingleses, después de pasear por el Abra en una gasolinera de don Alonso de Heredia, regresaron al palacio de Zabala.

A la hora de la comida ocuparon asiento en la mesa, con los Príncipes de Althone, el conde de Zubiria, los marqueses de Arribea de Ibarra, de la Scala y de Viana, conde de Monteblanco, marqués de Estella, don José Luis Zubiria, las señoras de Eulate e Irujo, los condes de Heredia-Spínola y sus hijas.

Después de la cena, los Príncipes, con sus acompañantes, fueron al coliseo Albia, donde actuó la compañía del circo Price, de Madrid.

DE MELILLA

Muley Mustafá.—Nuevo zoco.

El general Silvestre ha recibido un telegrama del alto comisario ordenándole autorice la marcha a Tetuán de Muley Mustafá. Este saldrá en el primer vapor.

En la Alcazaba de Zeluán se ha inaugurado un zoco, asistiendo al acto, en representación del general Silvestre, su ayudante el señor Cui Pina.

El nuevo zoco acrecentará el desarrollo comercial en Zeluán.

Telegramas de la costa

El ferrocarril a las bases navales.—Un salvamento.

EL FERROL, 30.—El Ayuntamiento, respondiendo al clamoroso ruego del vecindario, ha dirigido al presidente del Consejo la súplica de que disponga el urgente comienzo de las obras del ferrocarril, que proporcionará trabajo a los centenares de obreros que hoy carecen de él.

Los marineros ingleses se cayeron al mar y se vieron en una situación apuradísima.

Acudió en su auxilio el explorador Antonio Oanes, de quince años, quien les salvó, valiéndose de una cuerda.

Si su oportuno auxilio, se hubieran ahogado.

Su noble proceder será recompensado.

Inesperada salida de un buque ruso.

VIGO, 29.—Sin despedirse de las autoridades y sin ser despachado por la autoridad de Marina, zarpó el aviso de guerra ruso «Kotobay», fondeado aquí desde hace tres días. El hecho es muy comentado.

Llegada de barcos.

CADIZ, 30.—Llegó de Buenos Aires, Montevideo y Las Palmas el trasatlántico «Reina Victoria Eugenia», en el que vienen 1.744 viajeros, entre ellos la compañía de Laplana, que ha hecho una brillante campaña en la Argentina.

Trae trigo argentino para Barcelona, para donde saldrá esta tarde.

DE FRONTERAS AFUERA

EL PROBLEMA DE IRLANDA

De cuantos problemas hay planteados actualmente en el mundo, y cuidado si la época está preñada de ellos, ninguno tan grave, tan complejo, tan difícil como el que el Gobierno inglés tiene sobre el tapete, con motivo del movimiento separatista en Irlanda.

El pleito es viejo, muy viejo. De vez en cuando mejora de aspecto, como en los tiempos de gran Gladstone, en que el gran estadista, atento al problema, no lo descuidaba un momento, o como durante la gran guerra europea, en que, por patriotismo, los irlandeses accedieron a no complicar la situación de la gran metrópoli.

Pero en seguida se replantea la cuestión, que en estos últimos meses se ha agudizado en términos verdaderamente nunca vistos.

Europa, el mundo entero sigue con interés el desenvolvimiento de los gravísimos sucesos que tienen por teatro las ciudades, las aldeas y los campos de Irlanda.

Ese interés debiera ser mayor para nosotros los españoles, que tenemos en nuestro país un problema, aunque en caricatura, semejante al irlandés.

El Gobierno británico a cuyo frente se encuentra el gobernante de más capacidad y envidia de los tiempos modernos, se muestra dispuesto a tratar con los irlandeses siempre que no se le habie de la independencia de Irlanda, porque no ha de consentir nada que vaya contra la integridad de la patria; y el partido separatista irlandés no consiente que se le proponga solución alguna que no se base en la autonomía completa de su país, análoga a la que disfrutaban las demás colonias británicas, el Canadá, la Australia, etc.

La actitud de los contendientes es irreductible. De un lado la exaltación patriótica, rayana con el fanatismo que reina en Irlanda y de la cual difícilmente se hallará un ejemplo en la Historia, y de otra la enérgica testarudez de que el Gobierno de Lloyd George está dando muestras, difícilmente enmendable, que en estos momentos no puede ser vislumbrada por nadie.

Y en esta lucha a muerte entablada por ambos bandos se recurre a todos los medios, hasta los más radicales, hasta los menos lícitos. En el instante actual, el alcalde de Cork, uno de las más salientes figuras del irlandismo está a punto de morir de hambre en su prisión, ya que con un tesón realmente heroico se niega a tomar alimento alguno; y el jefe del Gobierno inglés el defensor a todo trance de la integridad del territorio británico se encuentra en grave peligro de muerte también, perseguido por unos cuantos partidarios exaltados de la causa irlandesa que han acordado su asesinato por resistirse, a pesar de todas las peticiones, alguna del propio Rey, a poner en libertad al que se suicida lentamente en la cárcel de Brixton para hacerse un mártir de la causa.

Entre tanto, los atentados personales, los incendios, los ataques a la Policía y a las tropas inglesas en Irlanda, van en aumento todos los días, y la represión y el castigo impuestos por el Gobierno a los autores de esos desmanes son cada vez más enérgicos y rigurosos.

Al final el movimiento separatista será vencido sin duda, y hasta es posible que la normalidad renazca en Dublin; pero si esta lucha cruenta no va acompañada de soluciones parlamentarias que aproximen a los dos bandos, la paz será poco duradera y dentro de poco la cuestión volverá a encontrarse sobre el tapete.

Lo hemos dicho al principio de esta croníca: ningún problema de los que actualmente preocupan en el mundo entero a los políticos, es tan grave, tan complejo, tan difícil, como éste.

UN BOICOTAJE

Los obreros norteamericanos y la cuestión de Irlanda

Como protesta contra la actitud del Gobierno británico ordenando el traslado, en calidad de detenido, del cardenal Mannix, del buque en que viaja a otro de guerra inglés, los obreros de los puertos de los Estados Unidos han acordado declarar el boicottaje a todos los barcos ingleses que fondeen en puerto americano.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Lo del ramo de construcción.—Situación grave

Según manifestaciones del presidente del Consejo, el subsecretario de Gobernación le había dado cuenta del propósito de los patronos del ramo de construcción de despedir hoy y lunes a los obreros de varias obras.

Ante la gravedad—dice el señor Dato—que entraña dicha actitud he citado al presidente de la Federación patronal con objeto de pedir que estudie bases de arreglo entre patronos y obreros antes de adoptar un acuerdo de tanta trascendencia como el despido de centenares de operarios.

Por su parte, el gobernador civil, aludiendo a este mismo asunto, manifestó esta mañana que había conferenciado con el señor Junoy, presidente de la Federación patronal, quien le comunicó que, como consecuencia de la huelga planteada por obreros de diversos ramos de construcción, los patronos se encontraban en la necesidad de suspender los trabajos en algunas obras, excepción de las de talleres.

Negó el gobernador que la Federación patronal se haya opuesto a facilitar materiales a quienes los solicitaban.

Del estado de la cuestión—añadió el marqués de Grijaibe—he dado cuenta oportunamente al subsecretario de Gobernación.

El alcalde interino, señor García Cernuda, manifestó también, aludiendo a la paralización de las obras anunciada por los patronos, que tenía el propósito de intervenir directamente en este asunto, que entraña gran gravedad, porque el paro, elevando el costo de la mano de obra, hará elevar sensiblemente el precio de los alquileres de las viviendas, con notable perjuicio de los intereses del vecindario madrileño.

EN ZARAGOZA

Sesión borrascosa en el Ayuntamiento.—Sustitución de concejales.—Actitud del Gobierno.—Manifiesto de los sindicatos.

Según la referencia oficial, lo ocurrido durante la sesión del sábado en el Ayuntamiento de Zaragoza fué lo siguiente:

La masa popular, cuando se hallaba deliberando el Consejo, inquirió el señor Dato con su enérgica actitud a que abandonasen sus escaños los elementos izquierdistas del mismo, que constituyen la mayoría de aquel Ayuntamiento, la cual había votado en favor de la readmisión de los bomberos huelguistas.

Ante esta elocuente demostración de divorcio entre el pueblo y aquellos sus representantes, los concejales aludidos se dirigieron al gobernador para manifestarle que, de hecho, se consideraban despojados de su mandato y se proponían solicitar su incapacidad legal.

A unas horas después se celebraba en la heroica ciudad la asamblea magna de todas las fuerzas vivas, en tre cuyos acuerdos figuraba el de proponer al gobernador los nombres de varias prestigiosas personas de la localidad para sustituir interinamente a los concejales que habían hecho renuncia de sus cargos.

Y hecha por la primera autoridad civil la pertinente consulta al ministerio de la Gobernación, este contestó que desde luego podía aceptarse el ofrecimiento de las fuerzas vivas, procediéndose al nombramiento de los nuevos concejales.

La ley—decía el subsecretario de dicho departamento, prevé el caso que ahora se presenta en Zaragoza, y es facultad de los gobernantes civiles la suspensión gubernativa de los concejales en circunstancias excepcionales como aquellas por que atraviesa hoy el pueblo zaragozano.

Pero aunque así, no fuese, siempre habría el insuperable «salus populi, suprema lex», que nunca con más razón que ahora puede y debe ser invocado.

El señor Ruano, en nombre del Gobierno, ha transmitido la felicitación al gobernador para que la haga llevar hasta la Asamblea de Zaragoza, y en especial a las personas designadas para ocupar los puestos concejales en estos momentos tan difíciles, dando una prueba del alto concepto de civismo que tiene la capital aragonesa.

Los Sindicatos obreros han publicado un manifiesto en el que rechazan las inculpaciones que a la masa obrera dirigen las personas de orden con ocasión de la tragedia del lunes. Protestan contra el triple crimen y afirman que si no hicieron acto de presencia en el entierro de las víctimas fué para no provocar escándalos, dado el estado pasional reinante.

Protestan igualmente contra el saqueo de las documentaciones de los Centros obreros, y lamentan que las autoridades y las casas directoras opongan obstáculos a las organizaciones proletarias, que sólo buscan el mejoramiento moral y material de las clases trabajadoras.

Rechazan enérgicamente que se achaque al sindicalismo la realización de los llamados crímenes sociales, y piden que se haga justicia igual para todos, si es que no se les quiere poner en la violencia de tenerse que defender con los medios propios.

Terminan el manifiesto declarándose enemigos de la violencia y amantes de la concordia social.

Lo firman el Sindicato de transportes, el de la madera, el de las Artes gráficas y los de los azucareros y alcohólicos.

EN RIOTINTO

Noticias de Huelva: Una representación de la Compañía inglesa de Riotinto ha dicho que los empleados solicitan aumentos que fluctúan entre el 50 y el 70 por 100 de su haber nominal.

La delegación de la Compañía ofrece el 20 por 100 en efectivo metálico, tomar a su cargo el pago del impuesto de utilidades, establecer servicio médico-farmacéutico y acumular al fondo de subvención una peseta diaria por cada empleado.

Se han paralizado las negociaciones por la resistencia de los huelguistas, y, aprovechando el aplazamiento, la Compañía consultará con el Comité residente en Londres.

La Empresa reconoce la justicia de las peticiones de mejoras económicas; pero cree no pueden perderse de vista los intereses de la Compañía, que al ir a la bancarrota arruinaría por cada empleado.

Con buena voluntad por ambas partes, el conflicto—a juicio de la Compañía—puede resolverse rápidamente.

EN BILBAO

Gestiones que no dan fruto

El gobernador ha vuelto a conferenciar con las comisiones patronal y obrera del ramo de construcción y muelles.

Los huelguistas celebrarán un mitin mañana para dar a conocer la fórmula propuesta por el gobernador y su proposición de que reanuden el trabajo, sin perjuicio de continuar las negociaciones.

A pesar de los buenos oficios del gobernador no se vislumbra la solución de los conflictos planteados, que siguen por ahora su curso sin incidentes.

Notas americanas

DE CHILE

Las relaciones con el Perú.—Crisis ministerial

Se asegura que la tirantez de relaciones entre el Perú y Chile se hará aún más patente cuando la Liga de las Naciones comience a tratar la cuestión del Pacífico.

Los ministros anticonstitucionales persisten en su dimisión.

El presidente de la República ha comenzado las consultas a los presidentes de las Cámaras y a los hombres más conspicuos de la política, con objeto de resolver la crisis lo más rápidamente posible.

DE MEJICO

Buen balance económico

El subsecretario de Hacienda, don Manuel Padres, en ausencia del ministro general Alvarado, ha declarado que los ingresos mensuales se elevan actualmente a 18 000 000 de piastras, y los gastos, comprendidos los aumentos de sueldo a los empleados públicos y otros extraordinarios, se elevan a 17 750 000 piastras, existiendo un superávit de 250 000 piastras mensuales.

DE CUBA

Viaje del presidente

El presidente electo de la República, señor Porras, ha llegado a Colón y se dirige a Nueva York.

DE BOLIVIA

Sobre la quiebra de un Banco

Una Comisión popular nombraña pretende que se entreguen los fondos que el presidente boliviano de puesto, señor Gutiérrez Guerra, tiene depositados con su firma en un Banco, con destino a la adquisición de aeroplanos para el Ejército.

De este modo pretenden resarcirse de las pérdidas los imponentes, a quienes con motivo de la quiebra del Banco que dirigía dicho señor, se les ha liquidado sus capitales con un 28 por 100.

DE LA ARGENTINA

Carnes para España

El periódico «La Razón» comenta la halagüeña perspectiva que presenta España para la colocación de carnes argentinas.

DEL BRASIL

La cuestión social

Bajo la presidencia del presidente de la República, señor Pessoa, será inaugurado mañana 28 el Sindicato central ferroviario. Asistirán el Gobierno, los presidentes de las Cámaras y las notabilidades políticas.

La cuestión social en el Brasil adquiere así un nuevo aspecto pacífico, conforme a los deseos y a la labor que viene realizando el Gobierno.

ENFERMO ILUSTRE

El primado de España

Procedente de Somió ha llegado a esta corte, enfermo de algún cuidado, el cardinal primado, señor Guisasaola.

Padece el ilustre purpurado un fuerte ataque de ictericia.

De todas veras celebraremos el pronto restablecimiento del virtuoso prelado.

LA SEMANA ÚLTIMA

Una vez más, entre el estruendo de los conflictos y el dardiferro de las pasiones, que vienen abrumando al mundo durante estos últimos años, surge una voz, cuyos acentos son dulces, cuyas intenciones son buenas, cuya autoridad, por delegada del mismo Altísimo, debiera ser acatada por todos los hombres.

Claro está que aludimos al sabio y virtuoso Benedicto XV, el cual ante la actual contienda ruso-polaca ha hablado en los términos que acusa el siguiente telegrama:

«El Sumo Pontífice ha aconsejado a los polacos que permanezcan en los límites de sus fronteras y que se muestren moderados en las negociaciones de paz.»

Ahora bien, este consejo de Su Santidad encierra una elocuentísima lección para los gobernantes de las naciones y es una nueva recordación de las sublimes palabras del Divino Maestro: «Mi reino no es de este mundo.»

En efecto, humanamente, hubiera parecido natural que, en la contienda de que se trata—entre Polonia, una nación católica, y Rusia, el arquetipo de la irreligiosidad—, que el Papa de los católicos desara el absouto triunfo de sus fieles e hiciera votos por el completo aniquilamiento de sus enemigos.

Pero no es así; sino que, como representante del Dios que ama a todos los hombres y que no quiere la muerte del pecador, sino que se convierta y viva, aconseja moderación a los católicos vencedores y los exhorta a no convertir sus victorias en actos de injusticia y de venganza.

«Justo es—viene a decir Benedicto XV a los polacos—que os hayáis defendido contra los que invadieron vuestro país, justo es que los expulséis del mismo; pero no lo sería que los persiguierais en el suyo. Una vez libre vuestro hogar, no allanéis el ajeno.»

En verdad que tales consejos sólo puede darlos quien representa al que se sacrificó, no por los hebreos únicamente, sino también por los samaritanos; al que no vino a redimir un pueblo de la tierra, sino a la tierra toda con todos sus pueblos.

¿Pero será oído esta vez el Soberano Pontífice?

En números pasados de nuestro periódico hemos dado cuenta del descubrimiento de una nueva estrella, fústo acontecimiento realizado, en primer término, por nuestro compatriota Roso de Luna.

Y he aquí ahora los comentarios que leemos en un periódico:

«¿Qué pensar de un mundo, igual o mayor que nuestro propio Sol, cuya composición química, por causa de una desconocida e inconcebible catástrofe celeste, pasa en horas por toda la serie sucesiva de los cuerpos simples, desde los más tenues hasta los más densos, evolución que los soles del firmamento que conocemos, y aun nuestra misma Tierra, tardan en recorrer miles y miles de siglos? ¿Qué biología es esta biología celeste que así se dibuja y en la que acaso ha muerto en horas un viejo astro para dar nacimiento a un nuevo mundo a millones de leguas del nuestro? ¿Qué escenas de dolor, desolación y muerte, en fin, no habrán seguramente acaecido entre las series de tan lejano mundo, sin que nosotros, preocupados también con nuestros dolores, de gusanos, podamos, no ya compartiros, sino ni corregiros? Verdaderamente que la Astronomía es la ciencia más misteriosa, más gigante y más ennobecedora del humano espíritu, porque hace solidarios en cierto modo a la Tierra y a los Cielos.»

Verdad todo esto; pero, poniendo un poco de prosa, aurque sea en verso, no ovidemos aquello de

El mentir de las estrellas es un seguro mentir, puesto que nadie ha de ir a preguntárselo a ellas.

De política y de conflictos sociales: han registrado importantes sucesos durante la última semana; pero ni gustamos, en general, de comentarlos en esta crónica, ni la que escribimos hoy podemos ya alargarla.

F. MERDES

El conflicto ruso-polaco

Resume de la situación

Los últimos informes llegados del frente permiten resumir la situación del centro y del ala derecha como sigue:

El ejército bolchevique intenta reconstituir sus fuerzas más allá del Bug, en los alrededores de Brest-Litovsk, con la intención de desarrollar un nuevo ataque; pero desde luego se puede considerar este proyecto como fracasado por el movimiento estratégico del ejército polaco.

Por otra parte, el Cuerpo Budienny se reconstituye con la intención de avanzar hacia Krasnistw. Todavía no se sabe lo que hay de cierto en las acusa-

ciones hechas por el Gobierno de Moscú contra la inercia de Budienny; pero lo que hay de cierto es que las fuerzas de este último maniobran muy lentamente. Budienny da como pretexto el mal tiempo y la lluvia, que sirven de obstáculo para su movimiento.

LA JORNADA REGIA

EN SANTANDER

La primera piedra de un nuevo hospital

Se ha verificado el acto de la colocación de la primera piedra para la construcción del nuevo hospital.

El proyecto del edificio es del arquitecto señor Martínez del Valle.

Asistieron los Reyes, los Infantes don Carlos y don Fernando, la Infanta doña Luisa, todas las autoridades y el presidente de la Junta del Hospital, don José Quijano.

Este leyó unas cuartillas historiendo los trámites seguidos para llevar a feliz término la idea.

Expresó su gratitud a las Reales personas por su presencia, que daba brillantez a la ceremonia.

Después la Soberana colocó la primera piedra, que fué bendecida por el obispo, y firmaron el acta los Reyes, Infantes y autoridades.

Su Majestad el Rey pronunció las siguientes palabras, que fueron calurosamente ovacionadas:

«Es para la Reina una satisfacción muy grande el poner la primera piedra del nuevo hospital de la Cruz Roja de Santander. El esfuerzo que se necesita para emprender una obra de tanta importancia es enorme en los momentos por que atravesamos. Ustedes han comprendido que no basta la acción oficial, que no basta la acción de la Diputación y del Ayuntamiento, ni siquiera la del Estado, sino que hace falta la compenetración de todos para esa labor.

Antiguamente, el poder estaba vinculado en los Reyes; pero hoy los Reyes, por la imposición de los tiempos, han cambiado, y la Corona, que antes era patrimonio personal suyo, ahora está formada por la bandera, que simboliza lo que cubre la cabeza de todos los españoles. El esfuerzo secular de los buenos ha hecho que los Gobiernos, especialmente en España, sean patrimonio de los españoles. Comprendió Santander que el esfuerzo hecho por sus organismos en 1830 era muy grande para su época; pero que ahora había de realizarse otro nuevo esfuerzo para establecer un hospital con arreglo a las modernas experiencias.

Esto no es más que un paso y un ejemplo en el progreso de Santander, el que se logrará por completo por la unión de las clases burguesas y trabajadoras, dejando a un lado las luchas y volviendo a renacer el amor de hermanos de que habla la Religión que profesamos, y así conseguiremos lo que todo santanderino, y muy especialmente la Reina y el Rey, deseamos.»

EN LA ACADEMIA DE TOLEDO

Dos explosiones

Varios heridos

El sábado, a última hora de la tarde, sobre cogieron al vecindario dos espantosas detonaciones que sembraron el pánico.

Las gentes corrían en todas direcciones, desorientadas acerca de la causa de lo que presumían una catástrofe.

Lo ocurrido fué que en el taller de armería de la Academia de Infantería hicieron explosión unos morteretes que estaban descargando.

El fuego se comunicó a una caja de pólvora, que estalló y arrancó las puertas y ventananas.

El operario que manipulaba con el mortero fué lanzado a gran distancia.

En las casas de la Cuesta del Alcázar fué tan inmensa la conmoción, que se hicieron añicos muchos cristales.

Uno de los operarios del taller resultó con quemaduras gravísimas en el torso y magullamiento de los tejidos.

Se le asistió en una farmacia próxima.

El maestro armero don Eduardo Guisasaola fué también curado en la misma farmacia de varias quemaduras de pronóstico reservado.

Una niña de corta edad que, a 14 metros de distancia, fué alcanzada por un cascote resultó herida y hubo que darle tres puntos de sutura.

Aún recibió quemaduras otro operario de la armería, que fué curado en la farmacia del señor Rubio.

En camillas del Municipio y de la Cruz Roja, y en un carruaje cedido por don Fernando Aguirre, se condujo a los heridos al hospital.

DIARIO DE LA MARINA
Peñeros. 3.—Tel. 2.931

L MARINA FRANCESA

Planes de M. Landry

En «Le Petit Parisien» expone algunos de los planes navales del Gobierno el ministro de Marina, M. Landry.

La reorganización afectará esencialmente al material y al personal de Marina.

El proyecto formulado por el ministro comprende, en primer término, un programa de construcción, con arreglo a las modificaciones que aconsejan los progresos obtenidos estos últimos años en el arte náutico.

El programa comprende después el desarrollo de la aerotáctica.

Se dictará una ley referente a los cuadros de oficialidad de Marina y al reclutamiento, y a este respecto la ley de Enganches voluntarios será ampliada en el sentido de admitir al servicio de la Marina nacional a los individuos naturales de las colonias francesas.

Las experiencias que se han hecho en Dakar, Saigon y otros puertos coloniales, han dado excelentes resultados, y permiten esperar que los elementos indígenas de las colonias constituyan un excelente factor.

Francia—añade el ministro—debe poseer una Marina digna de ella, que le permita obligar a Alemania a cumplir los compromisos que ha contraído, y que afirme asimismo la potencia naval francesa.

Terminó manifestando M. Landry que la Marina es necesaria en tiempo de paz para ejecutar ciertas demostraciones, y que no debe olvidarse que en diplomacia se tiene muy en cuenta la importancia de la Marina de guerra de cada país.

Por otra parte, el subsecretario del mismo departamento, M. Bignon, ha manifestado a los periodistas que el Gobierno se proponía dar gran impulso a la Marina mercante, y que entraba en sus proyectos la industrialización de la pesca.

A este objeto se aumentará el número de barcos pesqueros, se harán trabajos de «utilización» y se constituirán tres grandes bases de construcción y entretimiento de barcos pesqueros en Lorient, Boulogne y La Rochelle.

Por último, para tratar de favorecer en todo lo posible a la industria pesquera, el Gobierno ha comenzado la construcción de dos grandes barcos frigoríficos, y se están haciendo cámaras frigoríficas en Ivry, Vaugirard y Douarnenez, que se destinarán exclusivamente a la industria pesquera.

Llamamiento a la Cruz Roja en favor de la Europa Central

Al celebrarse en Ginebra, en el mes de Marzo, la primera reunión del Consejo general de la Liga de Sociedades de la Cruz Roja, se dió lectura a una carta en la que Mr. Balfour, presidente del Consejo de la Sociedad de Naciones, solicitaba el auxilio de la Liga para hacer frente a los estragos causados por las epidemias, sobre todo por el tifus, en la Europa Central y Oriental, que hace estragos más terribles que los de la guerra misma.

El Consejo de la Liga contestó que estaba plenamente convencido de ello; pero que era necesaria una gran organización que contase con grandes recursos de todas clases, y que sólo los Gobiernos podrían facilitarlos. Cuando consiguiese este auxilio presentaría la Liga un plan detallado.

Las condiciones estipuladas por el Consejo de Sociedades de la Cruz Roja se han cumplido.

La Sociedad de Naciones promete la ayuda de los Gobiernos, y la Liga, fiel a su promesa, ha hecho un llamamiento a todas las Cruces Rojas que forman parte de esta institución.

El «Imparcial War Relief Funds», la organización más poderosa del Reino Unido, se ha comprometido a entregar a la Liga sus fondos, para que ésta los administre.

El criterio en que esta campaña ha de llevarse a cabo sólo estará limitado por la extensión de las epidemias.

Ya se ha previsto el envío de unidades sanitarias a Polonia y aun a Rusia, en cuanto la Sociedad de Naciones considere posible su intervención.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

El voto a las mujeres

Dicen de Washington que se ha promulgado una enmienda a la Constitución de los Estados Unidos, por la que se concede a las mujeres el derecho de votar.

Consejo de ministros

Se ha reunido, como estaba anunciado, a las cinco de la tarde en la Presidencia, y se espera que sea muy breve, pues se limitará a la concesión de un voto de confianza al señor Dato para que éste proceda a la solución de la crisis en la forma que crea más conveniente para los intereses del país.

LA CRISIS

ANTES DE LA SOLUCION

La expectación y el interés que ha despertado entre la gente política la crisis planteada por la dimisión del señor Bergamín, culmina hoy.

Cuando el presente número del periódico llegue a manos de nuestros lectores, se estará celebrando el Consejo de ministros anunciado para esta tarde, del cual saldrá una solución definitiva, después que el señor Dato explique ante los ministros con todo detalle la verdadera situación, y luego de exponer cada uno de los consejeros responsables su opinión acerca de las consecuencias que el suceso ha de tener para el partido liberal conservador. El señor Bergamín no ha venido a Madrid para asistir a esta reunión con el fin, sin duda, de dejar en absoluta libertad a los demás ministros para tratar de si debe ser admitida su dimisión, ya que el jefe del Gobierno está deseoso de que los ministros resuelvan sobre este punto.

Mañana conoceremos el resultado de ese importante Consejo de ministros, y comentaremos esa actualidad según nuestro leal saber y entender y con toda imparcialidad y el desinterés que usamos al juzgar la actuación del Gobierno. Hoy debemos recoger la noticia de que han fracasado las negociaciones para una inteligencia del partido liberal-conservador con los elementos políticos que acaban de abandonar a Maura y La Cierva, y felicitarnos, como buenos monárquicos, de que así haya ocurrido.

Aquella inteligencia que parecía ya consumada habría sido funesta. El señor Dato está de enhorabuena y de enhorabuena están también los intereses morales de las instituciones fundamentales del país.

Hecha la unión del partido gobernante con el señor La Cierva, y dada entrada en el Gobierno a los elementos que ese personaje dirige, el temperamento de este se hubiera impuesto, y el matiz de marcado reaccionarismo que él hubiera dado al nuevo Gabinete habría comprometido la tranquilidad y el orden público ante los procedimientos de Gobierno que el señor La Cierva gusta de aplicar a las cuestiones planteadas en la hora presente.

Era incomprensible para nosotros que a la perspicacia de hombre tan ecuaníme como el señor Dato se ocultase ese peligro, y no nos explicábamos desde cuál punto de vista podría considerarse conveniente esa unión que habría dado al traste bien pronto con la organización del partido que acudilla el presidente del Consejo de ministros.

Para la política española esa alianza hubiera sido una gran desventura en estos tiempos, en los cuales todos los países tratan los problemas sociales por procedimientos de templanza y de transigencia, en pugna con aquellos que preconiza el señor La Cierva.

Bueno es que a la hora de celebrarse el Consejo de ministros de hoy esté investida esa orientación hacia la derecha, y que los caminos que adopte el Go-

bierno en la nueva etapa sean los que siempre ha seguido el señor Dato, conservador templado, hombre de su tiempo y gobernante, conocedor de los compromisos que impone a todo estadista el estado actual de la política universal.

Cualesquiera que sean las resoluciones que adopte el Consejo de ministros de esta tarde no adolecerán del defecto que hubiera podido tener la unión de los conservadores con los elementos derechistas que parecía convenida estos días atrás.

No sabemos el proceso que haya tenido el rompimiento de aquellas negociaciones; pero si éste existe, como se asegura, el país debe gratitud al señor Dato por haber desistido de aquellos planes para nosotros incomprensibles que la opinión pública le atribuyó.

El presidente del Consejo de ministros no necesita para nada de esas peligrosas colaboraciones. Al contrario, ellas hubieran podido perjudicar a la significación que el señor Dato ostenta, y contribuir a un fracaso que nadie, pensando en patriotismo, podía desearle.

Ahora, aguardemos a conocer el resultado del Consejo de hoy que ha de ser el más importante de cuantos ha celebrado el Gobierno actual.

PARISIANA
MONCLOA

Teatro de verano

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIEN TO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

NOTAS DE GUERRA

Concurso
Se anuncian a concurso una vacante de capitán y dos de tenientes que existen en las tropas de Policía indígena de Ceuta, una de veterario primero en la de Larache, una de profesor en la Academia de árabe de Ceuta y otra de capitán profesor en la de Artillería.

Residencia
Se autoriza al inspector médico de primera clase en situación de reserva don Enrique Feito, para que fije su residencia en Barcelona.

Matrimonio
Contráese real licencia, para contraerlo, al teniente de la Guardia civil don José Argüelles.

Destinos
A la comisión de movilización de industrias de la primera región al capitán de Artillería don Agapito Serichol y a la de cuarta al comandante de dicha Armá don Federico de Migue.

Notas políticas

El problema político

Manifestaciones del señor Bugallal
Interrogado el ministro de Gracia y Justicia, señor Bugallal, por algunos periodistas sobre la situación política ha hecho las siguientes manifestaciones:

No tengo noticias de lo que pueda ocurrir en el Consejo de ministros. Por lo que he leído en los periódicos y por la dimisión del señor Bergamín, si es cierto, supongo que en el Consejo el presidente nos expondrá la situación y requerirá la opinión de los consejeros para formar juicio con ellas y con las consultas que haya creído oportuno celebrar.

Esto es cuanto yo puedo decirles con referencia al momento político, porque esto que les digo es cuanto sé.

Ignoro si el jefe de partido ha hecho algunas gestiones cerca de otros prohombres cuyas ideas coinciden con las que sustenta el partido liberal-conservador y con esto queda desmentida esa ridícula fábula suponiéndome protagonista de unos trabajos de alianza, para los cuales nadie me dió encargo y yo no podía atribuirme oficiosamente facultades que son siempre privativas del jefe del partido, única persona con autoridad bastante para negociar y pactar.

Desmentida esta fábula será necesario rectificar esa otra ridícula especie de que se me designe para la cartera de Gobernación porque si así lo impone una personalidad, cuyo nombre ha figurado mucho estos días?

No, ni nadie hizo tal cosa ni yo me encuentro en el caso de necesidad de valores. Es el jefe del partido el que propone los ministros en atención a los servicios que han prestado y a sus merecimientos.

Siempre me han repugnado los grupos, de los que soy enemigo.

Puede ocurrir que en un momento determinado, al apreciar cualquier asunto el jefe opine de una manera y yo de otra distinta pero cuando se trata de una obra de Gobierno a él corresponde fijar el criterio y a nosotros acatar el suyo.

Así hice siempre y así haré en cuantas ocasiones se presenten porque estoy completamente identificado con el jefe de los conservadores, señor Dato.

Tan absurdo como lo que recojo para desmentirlo es la afirmación de que el señor Ordóñez sea en breve ministro porque yo lo imponga. Ordóñez, al que he tratado con alguna mayor intimidad desde que fué subsecretario de Hacienda cuando yo era el titular de dicho departamento, entrase ahora en el Gobierno, sería porque el señor Dato juzgaba necesaria su colaboración, no por ami-

go mío, sino por su labor en dos ocasiones distintas, en la subsecretaría y últimamente en la presidencia de la Comisión de Presupuestos. Es decir, que si es ministro lo deberá a sus merecimientos, como lo fui yo, porque el señor Dato me hizo la merced de crearme útil al frente de un departamento ministerial.

Sinceramente ignoro lo que ocurrirá como consecuencia del Consejo del lunes; no sé el alcance de la crisis, ni creo que el señor Dato haya pensado todavía en nombres. Si la dimisión del señor Bergamín es cierta, supongo que nuestro jefe tendrá su candidato para sustituir al señor Bergamín pero nada más.

El Rey en Madrid

El señor Dato, al recibir a los periodistas a primera hora de la tarde, les dió la noticia de que el Rey y viene a Madrid por propia iniciativa con motivo de la crisis.

Anoche recibió el jefe del Gobierno el siguiente telegrama de Su Majestad:

«Suponiendo la importancia que tendrá el Consejo anunciado, y estando reunidos todos los ministros saldré mañana para esa. Salude a todos afectuosamente.—Alfonso.»

Anoche mismo, agregó el señor Dato, después de leer el anterior telegrama habló con Su Majestad, manifestándole que no era necesario que alterase su plan ya que se podría embarcar en la mañana de hoy en el acorizado «España» para trasladarse a Bilbao con objeto de asistir a las regatas, que durarán tres días, y toda vez que yo tenía resuelto ir a dicha capital para informar al Rey de los acuerdos del Consejo.

Pero Su Majestad ha estimado preferible venir él en vista de la expectación que se ha despertado en torno de la crisis ministerial y para facilitar su solución.

Su Majestad el Rey salió de Santander en automóvil a las diez de la mañana, y se podría llegar a Madrid a las seis de la tarde.

Todos los ministros en Madrid

Ayer en el segundo expreso vino a Madrid el ministro de Estado señor marqués de Lema.

Como todos los ministros residentes actualmente en Madrid, menos el señor Ortúño almorzaron ayer en El Escorial invitados por el ministro del Trabajo, el señor Dato aprovechó esta ocasión para esperar en la estación de Villalba al señor marqués de Lema y juntos marcharon ambos al citado Real Sitio de donde regresaron a Madrid por la tarde.

El señor Espada, único individuo del Gobierno que permanecía ausente de Madrid regresó esta mañana.

La crisis se reducirá a una o a lo sumo a dos carteras

Aludiendo al problema político, dijo el señor Dato que tenía muy pocas noticias que dar.

En el Consejo de esta tarde dará cuenta a mis compañeros de la situación política y tendremos necesidad de sustituir al ministro de la Gobernación que ha insistido desgraciadamente en su dimisión, la cual no tiene carácter político pues responde a motivos de índole personal muy lamentables porque me privan del concurso de una personalidad de inteligencia y condiciones que no necesito en carecer por lo que su sustitución se hace doblemente difícil.

Hoy quedará planteada la crisis

Ha anunciado el señor Dato que en cuanto termine el Consejo se trasladará a Palacio para informar al Rey de los acuerdos que en aquel se adopte.

Creía el jefe del Gobierno que aparte de lo que vaya a tratarse de la crisis provocada por el señor Bergamín, por motivos exclusivamente de índole personal, varios ministros someterán a la resolución del Consejo varios expedientes de carácter personal.

El regreso del Rey

La permanencia en Madrid del Rey será muy breve.

La indispensable para dejar completamente normalizada la situación del Gobierno mediante la designación del sustituto del señor Bergamín.

Varias noticias

Terminó diciendo el señor Dato que reina completa tranquilidad en provincias y que el acorizado «Alfonso XIII» ha fondeado en Norfolk, de donde zarpará mañana para Nueva York.

DE GOBERNACION

El subsecretario de Gobernación comunicó esta tarde a los periodistas que la Reina con el Príncipe de Asturias y el infante don Jaime salió esta mañana para Bilbao, en donde se alojaron en casa de los condes de Heredia Spínola.

Los otros infantitos irán a Bilbao en tren. Las noticias de Barcelona y Zaragoza recibidas hoy en Madrid acusan completa tranquilidad en ambas capitales.

Los patronos de Barcelona han acordado despedir un 20 por 100 de los obreros que trabajan en sus fábricas, pero sin carácter de «lock-out» ni de hostilidad alguna, hasta el punto de que los mismos patronos están buscando trabajo a los obreros a quienes han tenido que despedir.

En Madrid, a pesar del «lock out» y de la huelga de metalúrgicos, continúa trabajando se en varias obras.

Los crímenes sindicalistas

El gobernador de Cádiz telegrafía que tres obreros huelguistas del muelle agredieron a ocho esquirolles, hiriendo a tres de éstos con un estoque.

Uno de los heridos falleció momentos después de la agresión.

El agresor fué detenido esta mañana.

Regreso del señor Bergamín

El ministro dimisionario de Gobernación ha salido esta tarde de Santander para Madrid.

Llegará aquí mañana por la mañana.

ESPECTACULOS

INFANTA ISABELA las diez y media, El condado de Mardiren.

COMICO.—A las seis y media y diez y media El heredero de Orlandia o la moneda rota (cuatro actos). Primera parte de las aventuras de Lucille, Polo y Conde Hugo.

EL PARAISO.—A las 10 y media, Gran programa de variedades en la que figuran entre otros Los Píters, Papuía Garzón y Mariquita Fuentes.

CENTRO.—A las 7, Cinematógrafo y Variedades A las 10, El mismo programa.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterraneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. Las fechas de salida se anuncian con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Cerenel Bolegnasi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kateri», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libanón», buque de primera clase de 11.307 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Combiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensel» y «Skinseher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Perverful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.600 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pidanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por estar recido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

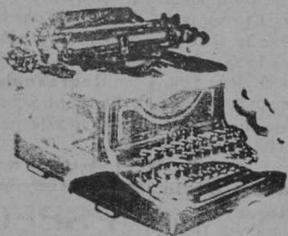
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos



SAINT-ÉTIENNE



Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides.

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Groupes électrogènes pour stations centrales

Mazouts

Naphtes

Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Vujá de López Orúz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL;

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA

BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Colores y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagoline"

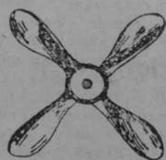
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

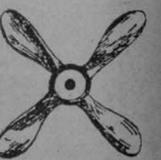
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias - depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.