

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 22 de Julio de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.702

DE INTERÉS

El personal de Hacienda

Ha publicado la «Gaceta» una Real orden acerca de la provisión de vacantes, cuya parte dispositiva dice así:

«Primero. El Negociado central de Personal de este ministerio redactará, para su publicación inmediata en la «Gaceta de Madrid», una relación por provincias de las Delegaciones de Hacienda en las que el personal adscrito a las mismas sea menor en número del atribuido por la planta de distribución de 1917.

Segundo. Dichas plazas serán provistas: a) Por traslado voluntario de los funcionarios en activo, con sujeción a la Real orden de 14 de Marzo de 1919 y disposiciones complementarias, siempre que no se hallen destinados en servicio cuya planta, en relación con la de 1917, esté incompleta; b) Por reposición reglamentaria de cesante o excedente; c) Por nombramiento provisional y fuera de turno de cesantes comprendidos en el escalafón.

Tercero. El nombramiento provisional de cesantes fuera de turno se hará exclusivamente para servir destinos de la escala auxiliar. Estos nombramientos provisionales no concederán al nombrado más derecho que el de percibir el haber correspondiente, según la base primera de la ley de 22 de Julio de 1918. El cesante así nombrado conservará el que tiene reconocido por la ley a ser repuesto, cuando le correspondiera, en destino de su categoría y clase, y entonces será con todos sus derechos.

Cuarto. Para el nombramiento provisional de cesantes fuera de turno en plazas de la escala auxiliar se seguirá el orden descendente por categorías y dentro de éstas por clase, o sea, jefes de negociado de primera, segunda y tercera; auxiliares, volviendo a comenzar en igual orden una vez corridas todas las escalas y pasando a la inmediata siguiente cuando en la que correspondiera no exista funcionario cesante.

Quinto. En tanto no se llegue a la total efectividad de las plantillas de 1917 no se proveerá absolutamente ninguna vacante en ninguna de las provincias de España en cuyas Delegaciones, dependencias o Centros haya exceso de personal en relación con las referidas plantillas, y dichas vacantes se situarán y proveerán en las provincias en que falte personal y sea de mayor urgencia complementario.

Sexto. Los ascensos de categoría no serán conferidos sin cambiar de residencia sino en el caso de existir vacante en la provincia, dependencia o centro donde sirva el funcionario según la planta de 1917.

Séptimo. Solamente se tramitarán permutas cuando los permigrantes pertenecieran a plantillas en que se halle completo, sin exceso ni defecto, el número de funcionarios determinado en las de 1917.

Las instancias de permuta en que no concurre esta circunstancia no serán despachadas, ni siquiera puestas en curso hasta que se cumpla dicha condición.

Octavo. Para que una petición de traslado prospere será requisito indispensable que la vacante no haya sido solicitada para su ascenso otro funcionario a quien correspondiera éste.

Noveno. Los jefes y oficiales que excedan de plantilla en un servicio serán destinados automáticamente a cubrir las vacantes existentes o que se produzcan de su categoría y clase en otras dependencias de la misma provincia.

Estos traslados estarán sin embargo, supeditados a las condiciones de competencia de los funcionarios y a las circunstancias que se comprueben en sus expedientes personales.

Décimo. A los efectos de esta Real orden se entenderá por personal excedente de una plantilla el que haya sido adscrito a la misma por nombramiento más reciente.

Undécimo. Los jefes de Administración y de Negociado que excedan de la planta desempeñarán funciones de jefe de Negociado y de oficina, y los oficiales que se encuentren en iguales circunstancias, funciones de aspirante (hoy auxiliares), o sea las que a una y otra categoría atribuye el reglamento orgánico de la Administración central de la Hacienda pública de 13 de Octubre de 1903 en su capítulo VI, en tanto no lleguen a ocupar plaza vacante de su categoría y clase.

Duodécimo. Los servicios provinciales prestados en las oficinas de la Administración económica provincial de Madrid a consecuencia de traslados que se

acuerden con posterioridad a la fecha de publicación de esta Real orden, no serán computables, a los efectos del artículo 9.º, párrafo primero del reglamento de 7 de Septiembre de 1918, sino cuando la permanencia efectiva de los trasladados a dichas dependencias provinciales de Madrid sea, por lo menos, de dos años, a contar de la fecha de su posesión como consecuencia del traslado aludido.»

Por vender barato

Publica «El Sol» el siguiente telegrama:

«CADIZ, 21.—En el Mercado público se produjo ayer un enorme escándalo. Unos moros habían traído un cargamento de huevos, que empezaron a vender a diez céntimos cada uno. Un vendedor habitual, molesto por semejante baratura, empezó a protestar contra ella. Se produjo un tumulto y tuvo que intervenir la fuerza municipal para echar a los moros, que habían cometido el terrible delito de favorecer al público, volviéndose a vender los huevos a 35 céntimos el par, que el público seguía comprando con gran regocijo por pagar caro. Intervinieron en el conflicto el alcalde y el inspector de Subsistencias.

Los moros, avergonzados de lo que habían hecho, negaron ante el alcalde que vendieran tan barato; pero los compradores aseguraron que «sí, que tenían la osadía de vender unos hermosos huevos por sólo diez céntimos.»

¿Qué dirán los lores (léase moros) luego de «nosotros!»

Después de la Conferencia de Spa

Noticias de Alemania

El Reichstag se reunió el día 26 del actual para oír el informe sobre Spa.

Hablarán el canciller Fehrenbach y el ministro del Exterior, Simons.

El Gobierno repartirá en el Reichstag un «Libro blanco» que contiene todas las manifestaciones hechas en Spa por los delegados alemanes y aliados.

EN FRANCIA

Graves desórdenes en Dunquerque

Comunican de Dunquerque que, a consecuencia de haberse opuesto los descargadores del puerto sindicados a que entraran a trabajar obreros no sindicados, se han producido serios disturbios.

La Policía, que acudió a defender a los trabajadores no asociados, fué recibida a pedradas, viéndose obligada, ante esto, a hacer uso de las armas para restablecer el orden.

Hubo numerosos heridos.

FALLECIMIENTO DE DOS ESCRITORES

Un periodista y un poeta

Ha muerto en Málaga uno de los mejores periodistas contemporáneos: don Enrique Rivas C. s. á.

En su juventud trabajó prodigamente en las hojas impresas, a las que llevó, a veces, además del artículo político, muestras lozanas de su inspiración poética.

Contagiado, como tantos otros escritores, del movimiento progresista, colaboró en la política avanzada durante algunos años, y hasta abandonó su patria chica para seguir a Carvajal, de quien fué secretario algún tiempo; pero no tardó el desengaño en devolver la limpidez a su espíritu, y con el desengño volvió el sosiego y el afán de volver a su tierra.

Allí reanudó su trabajo, coadyuvando con eficacia a las mejoras materiales de la bella ciudad—como la reforma de la Caleta—, y allí ha cerrado los ojos.

Enviamos nuestro pésame a cuantos le lloran, y especialmente a su hijo, nuestro antiguo compañero Enrique Rivas.

En el Sanatorio de Valdelatas ha fallecido, después de larga enfermedad, el notable poeta y escritor José Montero.

Fuó Montero un excelente periodista, que acreditó sus condiciones en la Prensa de Santander, publicando al mismo tiempo varias obras, que le conquistaron el favor del público.

Montero ha muerto pobre, y deja esposa y cuatro hijos, a los que acompañamos en su dolor.

DE FRONTERAS AFUERA

LA PAZ PROMETIDA

No cabe duda de que los postulados esenciales que se presumían resultado de la gran guerra, y se presumían porque los diéron a los cuatro vientos quienes al parecer tenían deseo sincero de verlos triunfantes y fuerza efectiva para que triunfaran, no han tenido aquella suerte favorable que todos esperábamos.

Y ¿cuál era entre todos ellos el más interesante, el que podía justificar en cierto modo la gran tragedia pasada, los enormes sacrificios hechos por la Humanidad, la magna hecatombe a que hemos asistido y todo ese cortejo de horrores cuyo recuerdo pone todavía espanto en el ánimo, y cuya liquidación costará todavía mucho tiempo? ¿No era, en efecto, la paz del mundo a la que se hizo el cruento homenaje de tantas cosas preciosas? Y ¿cómo se encuentra la respetable señora después de muchos meses de acabadada la gran guerra? ¿Puede asegurarse realmente que haya gozado el mundo por completo los beneficios de la paz desde que se firmaron en Versalles los tratados correspondientes?

Si la negativa necesitara fundamentarse podríamos, para hacer boca, exponer el caso de Irlanda, viejo empeño de todo un pueblo por su independencia, recrudescido a partir de la guerra europea, como si la desilusión de ver incumplidas promesas hechas por los vencedores y ante las que Irlanda no podía ser una excepción, hubiera facilitado a los irredentos nuevos bríos para su porfía casi histórica...

La demanda irlandesa no sólo persiste con la misma fuerza, sino que parece resulta a quemar el último cartucho. ¡Ahora o nunca!—han dicho sus mantenedores—, y cada día llegan por menores más graves de la sangrienta lucha sostenida por un pueblo a quien no se ha otorgado el reconocimiento al derecho de los pueblos débiles para regirse por sí mismos, conforme a lo solemnemente prometido...

Inglaterra, han dicho los últimos despachos, está dispuesta a apelar a los procedimientos más extremos antes que ceder.

Polonia es otro caso—goza qué hablar de los demás pueblos— donde las armas hablan en esta que se vaticinó la hora de la paz universal?—tristísimo que invita a la desilusión. Pocos pueblos más desgraciados en el mundo. Como si sobre él pesara un anatema por el que se le hubiera condenado a perpetua esclavitud, nunca, ni a la hora de habersele reconocido su personalidad como pueblo independiente en el concierto de las naciones le es permitido gozar de los beneficios de la paz, procurándose de día o un reposo que tiene bien ganado por cierto.

Latranscendental transformación que ha pasado Rusia no ha determinado aquellos beneficios que del nuevo régimen podía esperar Polonia. En ella per se cumpliere el verídico apotegma: «Cambiar de amo, pero no de enemigo» y a la tiranía de los Zares ha sucedido la tiranía de los soviets. No hay en pro de la esperanza de Polonia más que un tanto, la decisión al parecer resuelta de las naciones aliadas a que acaban de una vez los daños y ofensas que causan diariamente a Polonia los soviets de la Rusia bolchevique.

¿Deducirá Polonia al cabo las convenientes y apremiantes ventajas de la posición a su favor en que aparecen resueltamente colocadas las naciones vencedoras? Todo hace presumir que sí, porque los aliados parecen resueltos a poner toda la carne en el asador para el logro de la independencia de Polonia, sin otra condición que imponer a esta la no adquisición de territorios fuera de sus naturales límites.

No es mucho ciertamente. Polonia, tras una lucha de muchos años llena de páginas cruentas para el logro de su independencia, no es de presumir que cuando logra ver ésta instaurada tenga efectivos deseos de otra cosa que de dejar reposar las armas, y aplicar todas sus energías a la obra de reconstrucción interior y de reinstauración nacional con que sueña hace tanto tiempo.

Poco hemos de tardar en ver el final de esta sangrienta desavenencia, pues la respuesta británica al Gobierno de los Soviets parece que ha sido redactada en términos muy enérgicos, y en ella se coloca al Gobierno de Moscou

en circunstancias que le obliguen a poner de manifiesto sus intenciones.

Y aún ha hecho Inglaterra más. El Gobierno británico ha hecho saber, mientras tanto, a Kamenoff y a Krassin que más valía suspender su salida para Inglaterra hasta que apareciera más clara y definida la actitud del Gobierno ruso.

POR TÁNGER ESPAÑOL

Los propagandistas en Tánger

Telegrafían de esta ciudad: Llegaron en «auto» los parlamentarios españoles señores Francos Rodríguez, Goicoechea, Royo Villanova, Fanjul y Martínez Campos.

A su paso por el Fondak fueron obsequiados con un refresco por el capitán jefe del destacamento señor Nueda Ledesma.

También fueron obsequiados por el jefe del campamento de Regala.

En la carretera de Fez, cerca de Villa Valentina, estaban formados los exploradores españoles.

En Tánger fueron recibidos los parlamentarios por la colonia española y numeroso público.

En la Legación de España se verificó una recepción.

El ministro, señor Serrat, dió la bienvenida a los expedicionarios.

En el Casino «Palmarium» fueron obsequiados con un banquete.

Al final pronunciaron breves discursos patrióticos los ilustres parlamentarios, que fueron ovacionadísimos.

Visitaron el cuartel del labor español donde se les sirvió un «lunch», y por la noche fueron obsequiados con una comida fatima.

Hoy embarcarán los expedicionarios para Argel.

Se les ha hecho una despedida por demás entusiasta.

Desdichas de una familia imperial

Al comentar los periódicos de Berlín el suicidio del Príncipe Joaquín recuerdan que no es esta la única desdicha que agobia a la familia de Hohenzollern.

Otro hijo del ex Kaiser, el Príncipe Augusto Guillermo, que tiene hoy treinta y tres años, se casó en 1908 con la Princesa Alejandra Victoria Schleswig Holstein de Sonderborug Gucksboug.

En la Princesa se ha divorciado de su esposo para casarse con un «chauffeur» que había estado a sus órdenes, y que se llama Fritz Meyer.

El único hijo del Príncipe Augusto Guillermo, el Príncipe Alejandro Fernando, que tiene siete años de edad, vive con su tía la Princesa Cecilia, esposa del ex Kronprinz.

DE BARCELONA

Llegada del nuevo obispo

A las cinco y media de la tarde ha llegado el nuevo obispo de Barcelona, doctor Guillaumet.

En el paseo de Gracia le esperaban todas las autoridades, numerosas Comisiones y personalidades.

Al aparecer el prelado en el paseo fué objeto de grandes manifestaciones de afecto por parte del público numeroso que había en aquel sitio.

El teniente de alcalde, señor Jordá, alcalde accidental, le dió la bienvenida en nombre de la ciudad.

Inmediatamente se organizó la comitiva, que se dirigió a la catedral. Abrieron marcha los batidores de la Guardia municipal, de gran gala.

Seguía el coche del alcalde, en el que iba el prelado con el señor Jordá, y escoltaban al vehículo fuerzas de Caballería del Ejército.

En último término iban numerosos carruajes ocupados.

El doctor Guillaumet fué recibido en la catedral por el Cabildo.

Después de orar breves momentos marchó a Capitanía general, donde cumplimentó al general Palacios.

Mañana, a las ocho de la mañana, dirá su primera misa en esta capital, en la iglesia de la Merced.

DE LISBOA

Oficiales condenados a muerte

El Consejo de guerra especial ha condenado a muerte a los alféreces Leza de Veiga, Adriano Novaes y Baptista de Silva, que tomaron parte en la sublevación a favor de la Monarquía en Monsanto.

El viaje del ministro de la Guerra

EN MELILLA

Ha regresado a esta plaza el ministro de la Guerra, acompañado de su séquito.

El vizconde de Eza viene muy satisfecho del estado floreciente en que se encuentran las llanuras próximas a Zaio.

Ha visitado también el vado Saf (río Muluya), donde se construirá un puente que unirá las zonas española y francesa. Fué obsequiado en Zeluán con un banquete.

Al terminar éste se congregaron allí los niños de todas las Escuelas indígenas.

El ministro obsequió a los niños más aplicados.

Luego se trasladó al aeródromo, pero no pudieron volar los aviones a causa de la lluvia.

En Nador visitó el vizconde de Eza una iglesia en construcción, que está destinada a la residencia de capuchinos, trasladándose luego a las escuelas y enfermería.

Al regresar a la plaza, al oscurecer, los indígenas de distintas cabilas formaban a lo largo del camino luciendo banderitas con los colores nacionales y disparando sus fusiles en señal de regocijo.

Se celebró un banquete en la Comandancia general en honor del vizconde de Eza, asistiendo su séquito y la madre e hijas del general Silvestre.

Los edificios públicos lucen iluminaciones.

UNA NOTA ENERGICA

Inglaterra a Rusia

La respuesta dada al Gobierno de los soviets ha sido redactada en términos muy enérgicos, que obligarán al Consejo de Moscú a poner de manifiesto sus intenciones.

Parece ser que en la nota se insiste en la necesidad de que la paz sea establecida de un modo general y permanente, no sólo entre Polonia y Rusia, sino así mismo entre esta última potencia y los aliados.

En caso de una negativa por parte del Gobierno de los soviets, las potencias aliadas apoyarían a Polonia, usando de todos los medios.

Por otra parte, el Gobierno de la Gran Bretaña ha invitado a Polonia a que solicite directamente un armisticio.

El Sr. Méndez Vigo en funciones

Este señor Méndez Vigo es el comisario de subsistencias, pero la actuación suya de que nos ocupamos no es en funciones de tal, sino todavía recordando sus éxitos en el Canal de Isabel II, y sus campañas de publicidad acerca de la empresa de aguas de Santillana.

El señor Méndez Vigo dijo ayer: «En el día de hoy, y por representación legal, he comparecido en el acto de conciliación preparatorio de la querrela que se propone entablar contra mí el señor marqués de Santillana por supuestas injurias contenidas en mi carta publicada en la Prensa el 25 del pasado mes.

Mi representación ratificó ante el Juzgado el contenido de mi carta, y añade que ésta fué inspirada en la defensa del verdadero interés del pueblo de Madrid.

Ahora he de celebrar el camino emprendido por el señor marqués de Santillana, quien siempre dispuesto a rectificaciones plausibles, ha abandonado el papel de mártir por su patria y por su Rey que adoptaba al final de su última carta, y acude a los Tribunales para reparar las injurias que cree vertidas contra él por «su querido tío».

Fácil me será demostrar cuán equivocado está y cómo yo no fuí en mi carta por el camino que recorrió en la suya; ello brinda ocasión al señor marqués para aclarar algunas cosas que los demás no tenemos interés en oír.»

Todas estas exhibiciones y pugilatos nos parecían soportables si al mismo tiempo no tuviéramos que leer las dificultades con que el Canal de Isabel II lucha para el servicio, los daños que se vienen sufriendo por la escasez de agua de sus conducciones y la amenaza de que todavía tardará bastante tiempo en regularizarse el servicio.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 --Tel. 2.931

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Los albañiles.—No hay arreglo

Hablando ayer el marqués de Grijalba de este conflicto, manifestó que anoche se reuniría nuevamente la Comisión arbitral para seguir tratando de la huelga de albañiles.

Añadió que creía que la clase obrera no aceptaba su propuesta más que en la parte referente al aumento del 15 por 100 en los salarios, y que si no se llegaba a un acuerdo tenía el propósito de dirigirse a los propietarios de las obras en curso para ver si se prestarían a reanudar los trabajos con el aumento consignado.

Efectivamente, anoche a las diez, se reunió en el Gobierno civil la mencionada Comisión arbitral, y a las dos de la madrugada, como aún no se había llegado a un acuerdo, el representante obrero comunicó a la Casa de Pueblo, donde se hallaban en asamblea los huelguistas, que se retiraran, pues hasta una hora muy avanzada no se podría saber si se llegaba o no a una solución del conflicto.

Una hora más tarde terminó su sesión la Comisión arbitral, habiendo sido rechazada la fórmula del señor marqués de Grijalba.

Dicha Comisión se reunirá nuevamente mañana viernes.

Las cigarreras.—Entre las asociadas y no asociadas.

Ayer aguardaba el momento de conferenciar con el señor Bergamín una Comisión de cigarreras no asociadas para insistir en que se expulse a las federadas de la Fábrica de Tabacos.

El gobernador civil, refiriéndose al pleito que vienen sosteniendo las cigarreras de la Fábrica de Madrid, manifestó ayer que no había intervenido en el asunto, puesto que la gerencia de dicha Fábrica le manifestó que, a su juicio, la intervención de la autoridad sería contraproducente, y que el Consejo de la Fábrica esperaba que, una vez calmadas las pasiones, la normalidad quedaría restablecida por sí misma.

Ayer, en la Fábrica de Tabacos, se produjo un vivo incidente con motivo de haber querido penetrar, a las siete de la mañana, un grupo como de unas veinte cigarreras de las que aún permanecen afiliadas a la Casa del Pueblo.

Entre dicho grupo y las operarias antisindicalistas que iban llegando a la Fábrica, se cambiaron de ruegos y hubo un momento en que se amenazaron; pero la oportuna presencia de una pareja de Seguridad vino a cortar el incidente.

Las obreras asociadas se retiraron prudentemente.

Durante la mañana de ayer una Comisión de cigarreras no asociadas estuvo en los ministerios de Hacienda y Gobernación con objeto de visitar a los señores Domínguez Pascual y Bergamín, respectivamente, para exponerles su punto de vista, que consiste en no aceptar como compañeras de trabajo a todas las cigarreras que pertenecían al Sindicato de la Casa del Pueblo.

Anoche se reunieron en un local de la calle de Valencia algunas cigarreras de las del grupo sindicalista.

La Policía se enteró de la reunión, y como no estaba autorizada, la disolvió en el acto, originándose algunas protestas.

EN BARCELONA

Otros dos asesinados y otros cuatro heridos.

Se ha confirmado el asesinato del que fué lugarteniente del barón de Koenig. Se llamaba Antonio Soler y el «Mallorquina», y fué atacado al llegar a la Habana por un desconocido, resultando con heridas que le causaron la muerte.

El agresor del «Mallorquina» ha sido, según parece, un sindicalista muy conocido por la Policía de Barcelona, que hoy de aquí hace nueve o diez meses con destino a Puerto Rico.

Parece que del viaje del «Mallorquina» le dieron aviso a su agresor desde Barcelona, preparando aquél la agresión que ha puesto fin a la vida del conocido ex policía particular.

A la una y media ha ocurrido en la calle de Sepúlveda, esquina a la de Casanovas, ha ocurrido otro crimen de los llamados sociales.

Un sujeto que vestía traje de mecánico y pasaba por allí, fué agredido por un grupo, que le hizo varios disparos, derribándole en tierra y huyendo.

Algunos vecinos y transeúntes corrieron en persecución de los agresores, habiendo detenido a un joven que corría, no pudiendo comprobarse si era de los que cometieron el atentado.

No se tienen detalles. Se llama Pons Figuerola y tenía cuarenta años.

Esta mañana ha ocurrido una agresión en las inmediaciones de la fábrica de vidrio de

los señores Solé, situada en la carretera de Horta.

Parece ser que los obreros de esta fábrica están divididos en dos grupos, pretendiendo unos trabajar una hora más para obtener mayor jornal, y otros mostrándose contrarios a este deseo.

Hoy, a la hora de entrar los obreros al trabajo, un grupo de individuos, apostados en las inmediaciones de la fábrica, esperó la llegada de aquéllos, contra los cuales hicieron numerosos disparos, resultando heridos levemente tres trabajadores, y uno con heridas de gravedad.

Fueron conducidos al Hospital Clínico. La Guardia civil acudió al lugar del suceso, dándose a la fuga los operarios agresores.

EN LA CORUNA

El entierro del cabo asesinado.— Sigue la inquietud.

A las siete de la tarde se ha efectuado el entierro del cabo de Seguridad don Manuel López Pardo.

Figuraban en la presidencia del duelo todas las autoridades militares, civiles y eclesiásticas.

El acompañamiento ha sido enorme. El comercio cerró sus puertas durante el paso del fúnebre cortejo.

La carroza, enviada por el Ayuntamiento, iba cubierta de coronas, dedicadas al mártir de su deber por los Cuerpos de la Guardia civil, Seguridad, Vigilancia y Guardia municipal.

El autor del asesinato continuaba hoy en el hospital; pero como está muy mejorado de sus heridas, esta noche será trasladado a la cárcel.

Niega que él sea el autor del atrevido crimen.

El día ha transcurrido tranquilo. Las fuerzas de Orden público continúan practicando registros y cacheos, recogiendo numerosas armas.

Se ha ordenado que en esos cacheos estén comprendidas las mujeres que trabajan en los muelles, por sospecharse que ellas son las que conducen ocultos armamentos, en un momento dado, pueden entregar a los hombres.

Para prevenir nuevos atentados, como los dos asesinatos, mientras que unos guardias cachean, otros apuntan con sus carabinas hacia el público.

EN CARTAGENA

Entre huelguistas y esquirolas

La huelga del personal de la fundición de Santa Brígida continúa sin resolver, habiendo sido rechazadas las concesiones que ofreció el patrono.

Entre huelguistas y esquirolas se han producido reyertas y han menudeado los estacazos.

Sigue igual la huelga del personal de la mina Belleza.

Los calcinadores de bienda han anunciado que abandonarán el trabajo si se les facilitan biendas obtenidas por obreros sustitutos de los huelguistas.

EN VALENCIA

Situación de las huelgas.

Continúa la minoría sindicalista predominando en la agrupación de cocineros, camareros y pinches de fondas, cafés y similares.

En algunos cafés como el «Royal», los cocineros se han retirado, no obstante haberseles concedido todas las mejoras que habían solicitado.

Han sido sustituidos con otro personal, como también en varias fondas.

La Policía ha detenido a dos cocineros y tres camareros por ejercer coacciones.

También han sido detenidos por igual motivo varios obreros del vute.

La huelga de este oficio sigue estacionada.

Hoy y la han declarado los obreros que trabajaban a destajo en la confección de sogas.

EN EL FERROL

El asunto de la Constructora Naval

Con motivo de la huelga de los obreros de la Constructora Naval, se ha incautado el Estado del dique Reina Victoria, para varar al acorazado «España».

La operación se efectuará con obreros del Arsenal militar.

Las Sociedades obreras federadas han acordado socorrer a los huelguistas.

Se ha celebrado una asamblea de fuerzas vivas, en la que se nombró la Comisión que habría de entrevistarse con el delegado de la Constructora Naval para concertar la solución del conflicto planteado por los obreros y empleados del Arsenal.

La referida Comisión salió gratamente impresionada del resultado de la entrevista llevada a cabo, creyéndose que mañana, en una segunda reunión, podrá buscarse solución al problema.

EN BILBAO

Agravación de una huelga. Un «lock-out».

Se extiende la huelga en los muelles. Algún barco intentó descargar; pero los huelguistas lo impidieron.

La huelga de metalúrgicos se agrava, pues los patronos se han reunido—incluso los de

At. Honos—y han acordado rechazar casi todas las bases presentadas por los obreros, y especialmente las de elevación de jornales.

Se cree que al reunirse hoy y en asamblea los huelguistas, los elementos agitadores convocarán la huelga general de todo el ramo y en toda la zona fabril.

En vista de la huelga de los ebanistas sin previo aviso, los patronos ebanistas han declarado el «lock out», cerrando los talleres y despidiendo al personal.

EN SANTANDER

Estado de las huelgas.

Ha quedado solucionada la huelga de los metalúrgicos, merced a las gestiones del gobernador civil, señor marqués de Valdavia.

Se han declarado en huelga los cocheros de punto y particulares, habiendo prestado solamente servicio los patronos.

Por la noche se ha celebrado una asamblea de huelguistas, creyéndose que mañana quedará concurado el conflicto.

La huelga de la Transatlántica prosigue en igual estado.

Telegramas de la costa

Pescadores en huelga

HUELVA, 22.—En Isla Cristina, y sin previo aviso, se han declarado en huelga mil obreros marineros, que piden aumento de jornales.

En Ayamonte hay también en huelga más de 1.300 marineros.

Las autoridades locales han pedido que se reconcentren fuerz s de la benévola.

Caso de persistir estas huelgas, tendrán que cerrarse las fábricas de salazón, dejando sin trabajo a un número considerable de obreros.

La huelga en los muelles de Bilbao

BILBAO, 22.—Sigue la paralización completa en los muelles, habiéndose suspendido la descarga de carbón con destino a la fábrica de gas.

Los huelguistas piden para volver al trabajo la reintegración de todos los obreros despedidos por negarse a descargar los vapores «Alfonso XIII» y «Reina Cristina» y la expulsión de los que continuaron las faenas en dichos buques.

Incautación del dique Reina Victoria

EL FERROL, 22.—Con motivo de la huelga de obreros del mar, el Estado se ha incautado del dique Reina Victoria con objeto de que pueda varar allí el acorazado «España».

Para realizar esta operación se utilizarán obreros del arsenal militar.

Las Sociedades federadas de obreros han acordado socorrer a los huelguistas.

La huelga de la Constructora Naval

EL FERROL, 22.—En la asamblea de fuerzas vivas de la capital celebrada para hablar sobre la huelga de la Constructora Naval se acordó el nombramiento de una Comisión para que, de acuerdo con ambas partes, vea de recabar una solución.

La Comisión nombrada visitó a la Comisión de huelga y al representante de la Constructora, saliendo gratamente impresionada de ambas visitas.

Créese que esta tarde o mañana se resolverá el conflicto.

Emigrantes a Nueva York

ALMERÍA, 22.—En el vapor «Cabañal» marcharon a Málaga, donde embarcarán el día 28 a bordo del vapor «Montevideo», infinidad de obreros que se dirigen a Nueva York.

En el tren correo de hoy saldrá otra expedición con el mismo destino.

Son tantas las peticiones de pasaje para Norteamérica, que las oficinas de la Transatlántica no pueden satisfacerlas en absoluto.

El precio del papel y el de los periódicos

Con motivo del elevadísimo precio del papel, parece lo natural que se restringiese el consumo del mismo, por lo menos en la parte que se relaciona con la protección del Estado a las Empresas periodísticas que han aceptado el artículo reintegrable. Creemos que la primera y más justa medida debería ser la limitación, que es lo que se ha hecho en el extranjero, y lo que verdaderamente produciría alguna baja en el precio.

Ya que el Gobierno se decidió al fin a intervenir en esto de los precios de los periódicos, cosa de que tal vez estará ya arrepentido el presidente del Consejo de ministros, quien, según se dice, prepara aclaraciones a la R al orden que dictó, lo justo sería establecer precios según las dimensiones, fijando el máximo de papel de cada número según lo que costare, y autorizando la venta a cinco céntimos de ciertos periódicos de reducido tamaño, porque no deja de haber público para quien es indiferente que el título de una sección o de una noticia ocupe una sola línea del cuerpo doce o diez y seis en vez de muchas líneas de grandes tamaños. Además, la lectura de periódicos de grandes dimensiones, con varias páginas sueltas, sin coser ni pegar, no deja de ser molesto, como suele

serlo el tropezar ca a docena de líneas con un anuncio grande, en que el interesado en la publicidad, sin garantía del periódico ni de nadie, diga a las gentes todo cuanto quiera acerca de la bondad del producto que desea vender.

Si se ve, pues, a la reforma de la Real orden, téngase en cuenta muchas cosas, como las que apuntamos, y así la disposición será justa, y siéndolo, deberá imponerse a todo el mundo su cumplimiento.

Mejoras a la Maestranza

«Se ha recibido en el ministerio de Marina el expediente sobre organización de la Maestranza de los Arsenales con los informes de los apostadores de El Ferrol y Cádiz, y se ha pasado a estudio del asesor general.

El señor ministro de Marina ha en cargado la mayor actividad en el despacho, y firme en su propósito de favorecer a la clase obrera, está dispuesto a otorgar a la Maestranza las ventajas y beneficios que sean compatibles con el régimen de los Arsenales y de la Marina, dictando para ello las disposiciones de gobierno que sean necesarias y acudiendo a las Cortes en el caso de que se precisen disposiciones legislativas.»

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Serie F de 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior (estampillado), Serie E de 25.000 ptas nominales, 5 por 100 amortizable, Serie F de 50.000 ptas. nominales, 5 por 100 amortizable (emisión de 1917), Obligaciones del Tesoro al 4,75, Serie A, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

ral durante veinticuatro horas. Hasta ahora, no se ha registrado ningún nuevo incidente.

Terminación de unas huelgas

Después de treinta días ha terminado la huelga de los ferroviarios de las líneas secundarias y del personal de travías.

Los huelguistas han perdido los salarios correspondientes a los días de huelga; pero han conseguido la derogación del artículo 115 de la ley de 1912 que les prohibía declararse en huelga.

Los Reyes de España en Londres

Salen los Soberanos.—Se queda el Infante.

Sus Majestades los Reyes de España han salido en tren especial de la estación Victoria, con dirección a Dover.

En la estación se hallaban los Soberanos británicos, la Princesa May, duque de York, Príncipe Henry, Princesa Beatriz, duque de Connaught, Princesa y Príncipe de Arthur y numerosas personalidades españolas residentes en Londres.

El Infante don Jaime también fué a despedir a sus augustos padres, pues seguirá en Londres algún tiempo para someterse a un tratamiento.

En el andén se cambiaron despedidas afectuosas entre las familias Reales inglesa y española.

El embajador de España en Londres, señor Merry del Val, acompaña a los Soberanos hasta Dover.

Llegada a París

Los Reyes de España han llegado a esta capital, en donde permanecerán hasta mañana viernes.

EN PAMPLONA

El Congreso de estudios vascos

Los congresistas regresaron de Estella con placidísimos por la acogida de que les hicieron objeto.

Visitron en todo trayecto los monumentos históricos y artísticos y algunas importantes explotaciones agrícolas.

La Asamblea sanitaria celebró la segunda sesión.

Leyéronse varias memorias interesantísimas de los doctores Irigaray, Arrieta, Pérez Lugín, Canalejo y Góm s Stor, que suscitaron amplios e instructivos debates.

El representante de la Diputación ofreció que ésta prestar a atención a las indicaciones de los técnicos en beneficio de la provincia.

Continuaron las sesiones del importante Congreso de estudios vascos.

Hoy explicaron lecciones don Fernando Daus, disertando extensamente sobre el tema «Educaciones estadísticas» y sosteniendo que la sociología no puede aplicarse prácticamente con éxito mientras que los trabajos estadísticos no sean perfectos.

El ingeniero don Miguel Cortari leyó un estudio acerca de la enseñanza agrícola, escrito por don Juan Eguilior, encareciendo la necesidad de consagrarse los pueblos al cultivo científico de las tierras.

El doctor don Eduardo Martínez Ubago disertó sobre los seguros y accidentes del trabajo, haciendo oportunas consideraciones acerca de la higiene industrial y de la extensión del pauperismo.

Expuso los motivos que producen la movilidad de obreros y los medios de atajar este peligro.

Don José Abalos, maestro de Alava, explicó el tema relativo a las Escuelas Normales estableciendo varias conclusiones para su régimen y organización.

Sobre el seguro de la Maternidad habló don Tomás Barbás, diciendo que no debe separarse del seguro obligatorio, y que conviene establecerlo en todas las fábricas.

Abogó por la creación de Cajas profesionales en la región vasconavarra, sostenidas por los Sindicatos patronales, y por el abono de socorros a los obreros que queden imposibilitados para el trabajo por edad o por accidente.

Y, por último, don Pedro Guirón pronunció un discurso que versó acerca de las casas baratas y los barrios obreros, exponiendo como conclusión la conveniencia de recabar de los Poderes públicos una legislación especial que facilite la solución de los problemas sociales.

EN ITALIA

Desórdenes, consecuencia de desórdenes

Después de los incidentes ocurridos entre el público y los transeúntes, un grupo de nacionalistas se dirigió a la imprenta del órgano socialista «Avanti», donde causó grandes destrozos.

A consecuencia de estos sucesos, se reunió el Consejo de las Sociedades obreras y acordó, como protesta, proclamar la huelga gene-

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante. Cubiertos a cinco pesetas

Notas políticas

DE GOBERNACION

Al recibir el ministro de la Gobernación esta madrugada a los periodistas hizo algunas manifestaciones interesantes:

En primer término, confirmó el atentado cometido en Barcelona contra un patrono y añadió que habían sido detenidos dos individuos, presuntos cómplices del hecho.

Con relación a Coruña, manifestó el ministro que todo seguía igual.

En cuanto al conflicto de Ríotinto, dijo el señor Bergamín que, a pesar de todas las noticias que circulaban en contrario, tenía motivos para abrigar la esperanza de una solución inmediata que satisficiera a patronos y obreros.

En Cádiz, según comunicaba el gobernador, han quedado resueltos todos los conflictos, pues el que quedaba, que era el de los salineros, se ha resuelto de acuerdo con los consules, a quienes interesaba el embarque de sal, comprometiéndose aquéllos a abonar por su cuenta la diferencia que resultaba entre los jornales que los patronos estaban dispuestos a conceder y los que pedían los obreros.

Comunicó también el ministro que se había dado por terminado el «lock-out» planteado en Jerez, y que la fórmula aplicada para la solución había sido el envío a Sevilla de los vinos para ser embarcados.

«Pero el gobernador—añadió el señor Bergamín—, que es el que lleva todo esto con gran acierto, no se conforma con la solución y espera llegar en plazo breve a conseguir una venencia entre patronos y obreros, y a que unos y otros se olviden de todo lo pasado.»

Dijo también el ministro que había recibido ayer tarde a una Comisión de obreros tranviarios, los que le manifestaron que habían visitado las redacciones de «La Libertad» y de «La Voz», para rogar que se rectificara un suelto en que se insinuaba que los obreros estaban de acuerdo con la Compañía para hacer presión y lograr que se implantasen las nuevas tarifas.

Ante el ministro sostuvieron que tal imputación era falsa, pues manifestaron que sólo se habían preocupado de pedir ciertas reivindicaciones económicas a las que creen tener derecho, ya que la carestía de la vida les impide atender con los sueldos que disfrutaban a las más apremiantes necesidades.

A algunos periodistas preguntaron al señor Bergamín si tenía alguna noticia respecto a los ferroviarios; pero el ministro nada sabía acerca de ellos.

Por último, el señor Bergamín, dijo: «Asisto una vez más en la inexactitud de todo cuanto se viene hablando acerca de supuestos disgustos entre los Cuerpos de Policía y Seguridad.»

De todas partes sigo recibiendo telegramas contrarios; pero como según mis noticias, hay ciertos elementos a los que supongo pertenecientes a la misma Policía, y a quienes, por razones especiales, no les conviene ir a Barcelona, espero enterarme con detalle y aplicar los oportunos correctivos.»

Confirmó el ministro la asistencia del Rey

a la sesión de clausura del Congreso de estudios vascos.

El señor Bergamín añadió que ignoraba si el Monarca vendría a Madrid a últimos de mes para presidir un Consejo de ministros, o si éstos irían donde se encontrara el Rey.

Dimisión del gobernador de La Coruña

El presidente del Consejo manifestó hoy, que había presentado la dimisión con carácter irrevocable el gobernador de La Coruña, lamentándolo el señor Dato por tratarse del señor Castillejo.

El Centro Nacionalista de Bilbao

El jefe del Gobierno añadió que recibía numerosos telegramas de Bilbao, solicitando la reapertura del Centro Nacionalista clausurado hace un año.

—Yo no tengo interés—añadió—en mantener clausurado el Centro.

Los telegramas se los he enviado al ministro de la Gobernación para que con arreglo a los informes que tenga decidida lo que ha de hacerse.

El infantito don Jaime

Negó el señor Dato la noticia dada por algún periódico sobre una próxima operación quirúrgica que se dice va a sufrir el infantito don Jaime.

Eso es inexacto, contestó el señor Dato. Está sometido en Londres a tratamiento médico, pero nada más.

La escuadra y el «Reina Regente»

Según las noticias que ha recibido el señor Dato la escuadra de instrucción ha llegado a El Ferrol.

Repitió que el «Reina Regente» después de Orán irá a Melilla, Ceuta y Cádiz.

El regreso del vizconde de Eza

Confirmando que el vizconde de Eza estará el sábado en Madrid de regreso de su excursión a Marruecos.

El marqués de Lema llegará el lunes a San Sebastián.

Viajes del señor Dato

El señor Dato añadió que él no irá a San Sebastián a recibir a los Reyes.

Es muy probable que vaya a Pamplona para asistir con el Rey a la clausura del Congreso de Estudios vascos.

—No sé—dijo—si el Rey irá a Pamplona el sábado o el domingo, pero desde luego estará allí una noche.

Irán a San Sebastián el día 30, para asistir a la reunión de la Comisión Ejecutiva de la Liga de las Naciones. La presidirá el señor Quiñones de León.

Conversaré con el Rey el 25 en Pamplona o el 30 en San Sebastián, determinando la fecha en que se ha de celebrar Consejo.

El nuevo régimen de los trigos

Ratificó el anuncio de que mañana o pasado publicará la «Gaceta» la Real orden sobre el nuevo régimen para los trigos y harinas.

Esta tarde conferenciarán sobre esta cuestión el comisario de Subsistencias y el señor Orteño.

Acerca de unas declaraciones

Refiriéndose a las declaraciones del conde de Romanones, que publica un diario matutino, dijo el jefe del Gobierno.

«Lo primero que hay que aclarar es, si el vizconde de Eza ha hecho esas declaraciones. Sobre este asunto, yo hice en su tiempo las manifestaciones que juzgué oportunas en periódicos, en discursos, en mítines en todas partes.»

Si el vizconde de Eza ha dicho algo, estará dicho, pues precisamente el ministro de la Guerra es la misma dirección.

Después, yo no he dicho nada, porque si de alguna cosa tengo que arrepentirme no será ciertamente de hablar demasiado sobre las altas cuestiones de Estado.

MAXIM,S
Restaurant de noche
TE, BAILE
Souper a la salida de los teatros
Sábados, día de moda
TELEFONO 12.88 - M

Los trigos y las harinas

Nuevo régimen

Aun cuando el presidente del Consejo dijo ayer que probablemente hasta mañana no publicará la «Gaceta» el nuevo régimen de trigos y harinas, algunos periódicos de la noche resumen el contenido de esa disposición.

Según ellos, los agricultores que lo soliciten obtendrán el abono necesario a razón de 300 kilos de superfosfatos 18 20 por hectárea, al precio de 15 pesetas los 100 kilos.

Como premio o interés al cultivo representado por la inmovilización del trigo, el precio de 56 pesetas será aumentado, a partir del 1 de Noviembre, en 0 25 pesetas por mes y 100 kilos de trigo.

Los que no decidan y ofrezcan su cosecha hasta el 1.º de Noviembre, podrá el Estado intercarse de aquélla rebajando del precio de 56 pesetas una peseta por 100 kilos por cada mes transcurrido.

Cada Municipio y provincia reservarán para sí el trigo necesario para su consumo.

El Estado vigilará la fabricación y analizará las harinas.

Las fábricas se considerarán para todos los efectos como depósitos de harinas a disposición del Estado.

Se prohíbe todo embarque de harinas por puerto español, con excepción de Algeciras y Málaga cuando sea destinado a las posesiones de África.

Para Canarias y Baleares se señala un régimen especial que queda al arbitrio de la Comisaría.

NOTAS DE GUERRA

Destinos

Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Infantería. Pasa a reemplazo el comandante de Infan-

tería don Cayo Sánchez Sesma, y a supernumerario por haber sido nombrado gobernador político militar de la Agüera (Cabo Blanco), el capitán de Infantería don Carmelo Guzmán.

Vuelve al servicio activo el capitán médico don Julio Villarrubia.

Reserva

Pasa a situación de reserva el coronel de Infantería don Francisco Acosta y el capitán (E. R.) don Pío Hard.

Ayudantes

Cesa de ayudante del teniente general don Fernando Carbó, el comandante de Infantería don Enrique Maquieira.

Se nombra ayudante del inspector de Sanidad militar don Enrique Feyta Martín, al teniente coronel médico don Rodrigo Molitán, y del comandante general de Lascas, al comandante de Caballería don Julio Rodrigo de Solano.

Matrimonios

Concédese reales licencias para contraer matrimonios al teniente de la Guardia civil don Pablo Martínez y al de Carabineros don Pedro Vital Abarca.

Concurso

Se anuncian a concurso tres vacantes de teniente de Ingenieros que existen en el Centro Electrotécnico, una vacante de comandante de Artillería en la Maestranza de Barcelona y otra de capitán de Artillería en la primera sección de la Escuela Central de Tiro.

Profesorado

Ha sido nombrado ayudante de profesor de la Academia de Infantería el teniente don Bernabé Oñiz.

Licencias

Concédese licencia por diversos conceptos al comandante de Caballería don Nicolás de Aós, al teniente coronel de Infantería don Pedro Montilla y al teniente don Antonio Lirola.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Ayudante s.—Se nombra ayudante secretario del almirante jefe de la Jurisdicción de Marina en la corte, señor Ibáñez, al capitán de corbeta don Vicente Castro Aguiar.

Comisiones.—Se declara indemnizable la que ha de desempeñar en Santander y San Sebastián, durante la jornada regia, el capitán de fragata don José Judenes Cievjo.

Item la desempeñada en Barcelona durante el concurso de hidroaviones, por los tenientes de navío don Félix Cheriquini y don Fernando Sartorius y por el capitán de Infantería de Marina don Carlos del Corral.

Destinos.—Se designa al capitán de corbeta don Fernando Pérez Ojeda para formar parte de la Junta que determina el artículo 4.º del Real decreto citado por la Presidencia del Consejo de ministros en 22 de Junio último para el estudio y redacción de un proyecto de ley de reforma de los de 3 de Julio de 1876 y 10 de Julio de 1885.

Se nombra ayudante interino del distrito marítimo de Atea al comandante de Infantería de Marina José Terol Torres.

Ascensos.—Se promueve al empleo inmediato al segundo comandante graduado de Artillería don Ricardo Ojales Pita.

Licencias.—Se conceden dos meses por enfermo al capitán de Infantería don Enrique García Sánchez.

Profesorado.—Se nombra ayudante profesor de la Academia de Ingenieros y maquinistas al primer contramaestre don José Cañuncho Sueiras.

Basos navales

Se ha nombrado vocal de la Junta local de la Ases Naval de Cartagena al ingeniero de Caminos, Canales y Puertos don Vicente Macías Villal.

Boletín religioso

Santo de mañana viernes 23 de Julio de 1920

San APOLINAR, obispo y mártir. Además los santos Rufino y Rimerio, presbíteros y mártires.

Liborio, obispo; Santa Pímitiva, virgen y mártir; Erendina Redentora y Rómulo, virgen; Apolonio, Bernardo, Eugerio, Teófilo y Teótimo, mártires; Santa Espiridiana; Gracia y María vírgenes y mártires; según el padre Vila.

Milagro del día

Pensando en su propia muerte, dos cosas pidió a Dios San Mateo: morir en el convento de Clavay, regido por San Bernardo y en el día de Todos los Santos.

El Señor se lo concedió, pues hizo que por necesidad tuviese que ir a Roma y con tanto ánimo se puso en camino, que al llegar a Clavay se diose enfermo; tuvo que detenerse y el día de Todos los Santos allí acabó su santa vida!

PARISIANA
GASINO-VARIETES
Todos los días, a las seis y media y diez y media. Gran éxito de la revista EL REINADO DE EVA, letra de Osuna Servent y música de Madrigal y Barrera.
Figurines, Cuesta.
Vestuario de Thiele.
Por la tarde, tés aristocráticos.
Por la noche, terminado el espectáculo «Souper-tango».
Servicio de coches y automóviles.
Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las 6 y 1/2. — El Conde de La vapiés.—La Magdalena te guía.
A las 10 y 1/2, Las doce y media y sereno y El barquillero.
EL PARAISO.—A las 10 y media, La buena sombra y El imán.
LATINA.—A las 5, La España de la alegría.
A las 6 y 1/2, Postineras.
A las 8, Las mujeres malas.
A las 10 y media, La España de la alegría y To está pagao.
LUEN RETIRO.—A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal.
Éxito de los caballitos liliputienses, y de la colección de perros amaestrados.
Entrada al parque, UNA peseta.
FUENCARRAL.—A las 6 y a las 10 de la noche grandes secciones de números de variedades.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seninei» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aphidites», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
Telefonemas

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.

Pesetas, 1.200.000.



Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para os bares. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESTAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

Anciens Établissements Biétrix, Sejlatve et Cie LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES
MOTORES DE GAS COMPRESORES
TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS
HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA

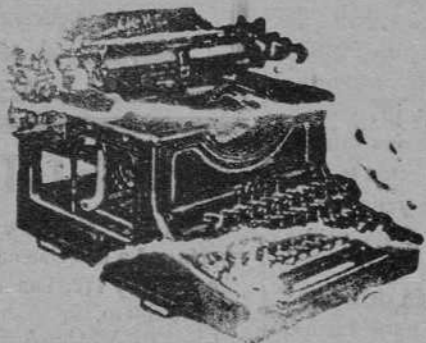


:: La mejor máquina para escribir :

Usa para escribir
limpio
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia Y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGONAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

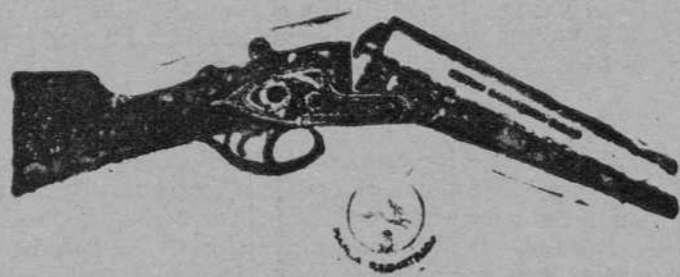
Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sr. V. de López Orta.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECA



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

BARRESA

copetas: finas decaza
y tro pichón.

VICTOR SARRASQUETA

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solamente exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.— Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

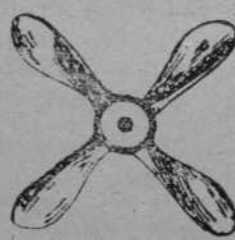
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para caroneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpiador metálico ALADIN

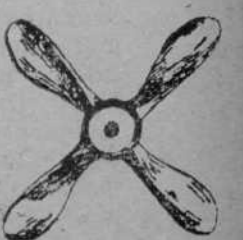
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.