

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 16 de Julio de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.697

LO DE SPA

## ¿Ruptura?

Las últimas noticias de la Conferencia de Spa, no son nada tranquilizadoras. Todo hace creer que las deliberaciones están a punto de terminar, sin derivarse de ellas un acuerdo. ¿Por qué se ha llegado a tan decaída situación que parece cerrado el horizonte a términos de avenencia? La pregunta es interesante, y vale la pena examinar los términos del problema planteado en Spa a Alemania para ver de qué lado está la oposición a acuerdos que importarian a la paz del mundo que hubieran salido de esa Conferencia.

A Alemania se la exige, entre las varias cosas que se la piden, a go en que terceramente se hace hincapié por parte de los vencedores, y terceramente también declaran los alemanes no poder cumplir. La resistencia en la negativa—dicen los reclamantes—nos saca de quicio y nos llevará a determinaciones de fuerza. La persistencia en la demanda, replicas Alemania, nos con rista verdaderamente, pero no podemos ceder, porque se nos pide lo que humanamente no podemos dar, lo que no está en nuestra mano conceder, porque no puede aumentarse la producción de carbón en las proporciones que exige la pretensión a nada sin obtener un acuerdo de los propietarios y de los obreros mineros. Si no se procede así, el Gobierno alemán podría provocar una revuelta.

¿Qué quiere decir todo esto ante todo y sobre todo? Esto quiere decir que para los plenipotenciarios de los vencedores no ha pasado el tiempo ni ofrece enseñanza alguna la transformación municipal, y no quieren conceder beligerancia a un nuevo factor que, si no puede decirse que ya gobierna el mundo, no puede negarse que por lo menos empieza a hacerle marcar el paso. El obrerismo es un factor del cual se han olvidado los vencedores, que pudieron disponer como consecuencia de su triunfo de los vagones, las locomotoras, los barcos, los aeroplanos, los submarinos, etc., etc., de los vencidos. Pero llegan a una exigencia que ya no es tan fácil, a la exigencia de disponer del trabajo de los mineros alemanes, en que se refleja el malestar que sufren otras cosas alemanas, y que no pueden rendir mayor trabajo si no se les mejora las condiciones de habitación y alimentación. Pero nosotros vamos a imponer que los mineros alemanes trabajaran en las condiciones más favorables, quién sería capaz de obligarles a un rebajamiento de trabajo superior, a título, además, de vejación en sus sentimientos patrióticos?

Estando subordinada a consideración tan sustancial la razón en que se funda Alemania para no poder entregar a los vencedores (sino 1.400.000 toneladas de carbón desde Octubre próximo, cifra que se promete a elevar a 1.700.000 desde igual mes de 1921, y eso si consigue previamente mejorar la condición de los mineros, qué valor tiene ni puede tener la con noción de Lloyd George al doctor Simons, cuando le estrecha inquiriéndole autoritariamente: «Los aliados quieren asegurarse el cumplimiento del Tratado. Ya no es tiempo de discutir, sino de decir sí o no. ¿Acceden ustedes a firmar y a cumplir sus compromisos?»

Supongamos que los plenipotenciarios alemanes dijeran «sí», como quiere Lloyd George, y que los mineros dicen «no», ¿tendrán por eso los aliados los 3.400.000 toneladas de carbón que a toda costa quieren que les entregue Alemania?

Eso, ni aun colocando un soldado de la Entente al lado de cada minero alemán. Y sí no, al tiempo.

## LA JORNADA REGIA

En San Sebastián

El alcalde de San Sebastián, en virtud del acuerdo adoptado ayer por el Ayuntamiento, ha enviado un sentido telegrama de pésame al duque de Alba por la muerte de la ex Emperatriz Eugenia.

Es probable que al pasar el expreso que conduce los restos de la ex Emperatriz baje a la estación el marqués de Castel Rodrigo en representación de la Reina Cristina.

Al caer se le tributarán honores a su paso por I. ún.

Se están ultimando los preparativos para el Congreso de Estudios vascos.

El sábado saldrán para Pamplona los

representantes de la Diputación de Guipúzcoa.

La Reina doña Cristina, acompañada del Príncipe de Asturias y del Infante don Alfonso, recorrió la población, haciendo compras en algunos comercios.

Al regresar a Miramar, la Reina recibió en audiencia al alcalde y a varias personalidades.

## Inundación por el Lozoya

Por temor a que el señor Méndez Vigo nos venga con uno de sus frecuentes comunicados asegurando que los servicios del Canal de Isabel II son perfectísimos, y a que repita sus alarmantes datos comparativos con las aguas del marqués de Santillana, nos abstendremos de comentar lo ocurrido en las obras del Metropolitano con motivo de roturas de la cañería del Canal de Isabel II que ha producido una inundación peligrosa.

Nos hemos quejado tanto de la escasez de agua; se ha censurado tanto que se interrumpiera la corriente de las aguas del Lozoya, que ha sido preciso que estas inunden las obras del Metropolitano para convencer a los que lo dudan de que ya hay agua de Lozoya no solamente la necesaria para el consumo, sino la que puede producir daños, que sirven cuando menos para demostrar la pericia de los funcionarios del referido Canal para reparar sus averías.

## Información de Marina

Clases subalternas

Constituyendo los maestros, cabos, fogoneros, marineros especialistas, de oficio y de primera clase, en sus distintas especialidades, clases subalternas de marinería, que tie en carácter de permanente mientras estén en el servicio, bien por su campaña o por reenganches sucesivos, se ha declarado que dichas clases estén incluidas implícitamente en las que han sido beneficiadas con el 30 por 100 de sus haberes por la vigente ley de presupuestos en el párrafo sexto, disposición cuarta, letra B de las complementarias, y que por lo tanto, de conformidad con lo propuesto por el Estado Mayor Central, procede que a partir de 1.º de Abri del corriente no se les abone a los marineros de primera, marineros especialistas, marineros de oficio, cabos y maestros, todos en sus distintas especialidades, y a los fogoneros en sus distintas categorías, el 30 por 100 sobre sus sueldos y premios, en vez de las sesenta pesetas anuales que el detalle de presupuestos les asigna, por ser mayor la primera bonificación de las dos a que tienen derecho, quedando sólo para los marineros de segunda subsistente la bonificación de las sesenta pesetas anuales aludidas.

Infantería de Marina

Se dispone que al cumplir los tres años de destino en la compañía de guardias de arsenales del de la Carraca el capitán de Infantería de Marina don José María Lobo Ristori, pase a relevarle de dicho cometido el de igual empleo don Juan Azcárate y García de Lomas.

Pasan a continuar sus servicios al regimiento expedicionario con arreglo a lo dispuesto en la Real orden de 8 de Agosto de 1913, los capitanes siguientes:

Don Antonio García Vías.  
Don Manuel García de Paadín.  
Don José Moreno Quesada.  
Don Fernando Bustillo Romero.  
Don Manuel Aguilar Tablada.  
Don Enrique Ardois Carsballo.

Declaración de aptitud

Han sido declarados aptos para el servicio de submarinos los tenientes de navío don Ubaldo Montojo y Méndez de San Julián y don Alejandro Rodríguez de Matzu; alféreces de navío don José Sierra Carmona, don Felipe J. Abarzuza y Oiva y don Fernando Bruquetas y Llopis; terceros maquinistas don Manuel Gutiérrez, don Manuel Rivera, don Juan Fernández López, don José Ramón Martínez y don Augusto Lorenzo Rodríguez; segundos obreros torpedistas electricistas don Eloy Navajas Apaza y don Juan Tornell Gómez; maestro de marinería Luciano Fernández Lorenzo; cabo de Artillería Eduardo Delgado Baena; cabo de cañón José Berenguer Soler; cabo de marinería Juan Forté Garis; marineros de primera José Puertas Alias y Mateo Callejas Pujol; marineros de segunda Luis Jaraño Rubio, Jaime Mayor y José Barco Ortiz; marineros-fogoneros Ramón Rivera Pérez, Antonio Salles Garis, Ramón Pérez López, Francisco Mirabet Mirguiz, José E. trella Pérez, Manuel Bianco Moreno, Vicente Miralles Pérez,

## LA CONFERENCIA DE SPA

Esperanzas de arreglo.—Las condiciones alemanas.—Nota aliada.—La respuesta última de los aliados a la proposición alemana.

Los jefes de las Delegaciones se han reunido, de once a una y quince, en Villa Frainseuse.

Los aliados examinaron las proposiciones entregadas anoche por el doctor Simons a Lloyd George.

El doctor Simons ofrece dar desde ahora a los aliados 1.700.000 toneladas de carbón, y confiar en poder elevar la cifra a dos millones en el próximo Octubre, fecha en que el ministro alemán pedirá que el precio de la tonelada de carbón entregado se aumente en 50 marcos, oro, que servirán para mejorar las condiciones de existencia de los mineros.

Lloyd George, después de haber expuesto la conversación tenida con el doctor Simons, estuvo paseando con mister Worthington y Evans, mientras que los aliados deliberaban.

Esta tarde, a las dos y media, habrá una nueva reunión interaliada, en la cual la «Entente», decidirá si conviene citar a los delegados alemanes.

En todo caso, el horizonte parece hoy mucho menos oscuro que ayer y se tienen más esperanzas en la posibilidad de llegar a una solución satisfactoria.

Por noticias fidedignas se sabe que aproximadamente a mediodía la Delegación alemana ha enviado una nota al presidente de la Conferencia, señor Desloroix, en la cual declara aceptar la cifra de 2.000.000 de toneladas exigida por los aliados en la cuestión del carbón.

Alemania pondría las condiciones siguientes:

Los aliados aceptarían en la entrega determinada cantidad de lignito en vez de hulla; Inglaterra se compromete a suplir con su producción hullera estas entregas de carbón en el caso de que Alemania, por causas de fuerza mayor, no pudiese cumplir sus compromisos; además, Inglaterra dejaría a disposición de Alemania el tonelaje marítimo suficiente para que su abastecimiento quedase asegurado.

Los representantes de las potencias aliadas deliberan sobre estas proposiciones.

Dícese también que los delegados alemanes piden unas compensaciones por las 400.000 toneladas que producen de menos las minas de Alta Silesia y por el carbón entregado sobre las 140.000 toneladas que debe suministrar por la prioridad francesa.

El ministro de Negocios extranjeros alemán, doctor Simons, fué citado esta tarde, a las siete, por los señores Lloyd George y Millerand.

Los dos jefes de Gobierno le informaron de las decisiones adoptadas por los aliados.

El doctor Simons, después de recibir la nota, se trasladó en seguida a la villa Sorbiers para dar cuenta de ella a sus compañeros de Delegación, que se hallaban reunidos bajo la presidencia de Fehrenbach.

Se cree que mañana por la mañana comunicarán los alemanes su conformidad con la nota.

Después de la reunión de peritos, que terminó a las tres y media, los jefes de las Delegaciones aliadas se han reunido nuevamente para examinar las proposiciones alemanas entregadas hoy por el doctor Simons.

En la nota se dice que Alemania acepta la entrega de dos millones de toneladas durante seis meses, a condición de

Primeramente. Que el plebiscito de Alta Silesia se verifique inmediatamente, y que si Alta Silesia no vuelve a Alemania, ésta pueda recibir de ella 1.500.000 toneladas de carbón.

Segundo. Que Alemania reciba lo necesario para la compra de víveres y vestidos para los mineros y para las viviendas de éstos.

Los representantes aliados, después de examinar la proposición alemana, fijaron los términos de la respuesta a la misma.

He aquí los extremos principales de dicha contestación:

La cantidad de carbón a entregar por Alemania queda fijada en dos millones de toneladas mensuales.

De no haber entregado los alemanes en Octubre de 1920 diez millones de toneladas, las fuerzas aliadas ocuparán rápidamente la cuenca del Ruhr.

Esta sanción figura en el Protocolo que los alemanes habrán de firmar mañana.

El carbón entregado por Alemania se pagará al precio fijado por el Tratado de Versalles, o sea a 65 marcos oro la tonelada, a demás de otros cinco marcos oro también por tonelada en concepto de prima para escogida de calidad, prima que será dedicada a la compra de productos alimenticios.

En lo que afecta a los carbones de Alta Silesia, será nombrada para resolver la cuestión una Comisión mixta de reparaciones.

Se nombrará además una Comisión fija con domicilio en Essen para fiscalizar las condiciones del trabajo de los mineros.

Los aliados fijarán un precio para el suministro de víveres a Alemania, y la cuantía resultante será llevada al crédito de la cuenta de reparaciones.

Esta reunión terminó a las seis y media y a ella asistió el mariscal Foch.

EN BERLIN

## El suceso de la Embajada de Francia

La Prefectura de Policía ha ofrecido una prima de 10.000 marcos al que descubra al individuo que arrancó la bandera de la Embajada de Francia.

Todos los periódicos deploran unánimemente el desagradable incidente de ayer, condenando con energía el ultraje hecho a la bandera francesa.

El encargado de Negocios de Alemania, von Meyer, ha estado esta mañana en el ministerio de Negocios extranjeros para expresar los sentimientos de su Gobierno por los sucesos ocurridos ayer ante la Embajada de Francia en Berlín.

Comunican de Spa que en igual sentido se ha expresado el canciller Fehrenbach en una carta que ha dirigido a Millerand en nombre de la Delegación alemana.

## Los Reyes de España en Londres

Partido de polo

Ayer tarde, en presencia de los Reyes de España, de la princesa Beatriz y del príncipe Enrique de Battenberg, se ha verificado en el Ranelagh el final del partido de polo para la llamada «Coronation Cup».

La copa fué entregada a los vencedores por Su Majestad la Reina doña Victoria.

A continuación se jugó el partido de polo concertado entre el equipo de Rochester y el equipo Madrid, ganando éste por 9 tantos contra 5.

En el equipo Madrid figuraba el Rey don Alfonso, el príncipe Enrique de Battenberg, lord Wadehouse y lord Buckmaster.

El equipo Rochester lo formaban Herlickard, lord Beatty, el teniente Miller y lord Wimborne.

Don Alfonso hizo tres tantos y dos el príncipe Enrique.

El partido fué presenciado por la Reina Victoria, la Reina Alejandra de Inglaterra y la princesa Beatriz.

## La agitación en Irlanda

Nuevos hechos de los «sinn-feiners»

Una banda de «sinn-feiners», compuesta de unos cincuenta individuos armados, penetró esta mañana en la Central de Correos de Dublín, recogiendo y llevándose luego en automóvil toda la correspondencia dirigida al palacio del Virreinato y al domicilio particular del Virrey.

Los asaltantes ocuparon también los aparatos telegráficos y telefónicos, con el fin de evitar que se pidieran socorros.

Según las últimas noticias, han sido detenidas siete personas, acusadas de haber participado en el ataque.

Se les ha encontrado armas de fuego e importantes documentos.

DE PORTUGAL

## Crisis laboriosa

El señor Herculano Galhardo ha desistido de su intento de formar Gobierno en vista de las dificultades con que tropieza para realizar su encargo.

A consecuencia de esto, el presidente de la República ha encomendado esta misión al señor Abel Hipolyto.

El señor Abel Hipolyto ha declinado también el encargo de formar Gabinete.

El presidente de la República ha llamado por segunda vez al señor Cardoso, encargándole nuevamente de constituir Gobierno.

## El ministro de la Guerra en Marruecos

Noticias de Tetuán

Anoche regresó de su viaje por el territorio de nuestra zona el ministro de la Guerra, acompañado del alto comisario y del general Barrera.

En el patio de la residencia le esperaban los jefes de Cuerpo, el alto personal del protectorado y el obispo de Fes.

El señor vizconde de Eza presenció el desfile de la compañía de Cazadores de Madrid, que le rindió honores, cambió el saludo con las personalidades que le esperaban y se retiró a sus habitaciones.

El ministro permanecerá aquí hasta el sábado por la mañana, que marchará a Ceuta en tren especial.

A noche fué servida en la residencia una comida oficial, a la que asistieron todas las autoridades, personalidades y representantes.

Será obsequiado el ministro con un banquete por los Cuerpos de la guarnición.

El ministro de la Guerra, con el alto comisario y los generales Barrera y Manzano, marchó al campo y visitó la cudia Tahara y zoco el Jemis de Anyera.

A la una regresó a la Residencia, y después de almorzar se dirigió a Beni-Hozmar y al poblado de Ben Karich.

El jefe, en su palacio, le obsequió con un banquete, compuesto de 20 platos, y al que sólo asistieron el ministro, el alto comisario y los generales del Gabinete militar.

Al terminar la comida, los soldados de la guarnición, con las banderas de tambores y cornetas, ejecutaron «La canción del soldado» en el patio central de la Residencia.

Al concluir se dieron vivas al Rey, al Ejército y a España.

A continuación empezó en los jardines la «garden-party» organizada en honor del vizconde de Eza, que se mostró muy agradecido al agasajo.

Concurrieron todas las personalidades de esta plaza militar y muchas aforas de altos funcionarios, que lucieron los típicos mantos de Manila.

La fiesta resultó brillante y animada.

DE VALENCIA

## El nuevo capitán general

Llegó en el expreso de Madrid el capitán general de la región, señor Primo de Rivera, acompañado de un ayudante.

En la estación le esperaban dos ayudantes, más los señores Del Solar y Galvi y todas las autoridades militares y civiles, el obispo y una nutrida representación, que le dispensó un entusiasta recibimiento.

En el coche del alcalde accidental se trasladó el señor Primo de Rivera a la Capitanía, verificándose las presentaciones acto seguido y posesionándose del mando una vez terminada la recepción.

Después se retiró a descansar hasta las doce, que concedió audiencia a numerosas personas, Comisiones militares y demás autoridades.

Por último, conferenció con los periodistas, haciéndoles declaraciones patrióticas en el sentido de que cumplirá estrictamente con su deber y haciendo protestas de su amor a España y al Ejército.

## La venta del aceite de tasa

En la última junta de tenientes de alcalde se trató, entre otros asuntos, de la venta del aceite a precio de tasa, la que comenzará en breve.

En la reunión se hizo notar que el vecindario no acude con la diligencia del caso a las Tenencias de alcaldía, donde, como ya se ha dicho, y previa presentación del contrato de inquilinato, se facilita la tarjeta correspondiente para adquirir el artículo.

El aceite que ha de expendirse va llegando ya, y ya hay entre Aranjuez y Madrid veinticinco vagones.

Respecto a la última nota oficial publicada por la Junta de Subsistencias, en la que se dice que no se facilitan al Municipio los 900.000 litros ofrecidos porque sólo ha instalado aquí 17 puestos, manifestó el alcalde que no puede admitirse la excusa, puesto que no son 17 puestos, sino 34, número bastante, según el cálculo de los funcionarios municipales para ser vendidos los 800.000 litros

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Las cigarreras

Los obreros de fontanería.

Continúa en igual estado el conflicto creado por los antagonismos entre las obreras asociadas y las contrarias a la organización societaria.

Estas últimas ascienden a unas 1.700, mientras las primeras sólo alcanzan la cifra de 600.

En la conferencia que celebraron los señores ministro de Hacienda, gobernador civil, director de la Compañía Arrendataria y jefe de labores, se acordó que por ahora no entren al trabajo los obreros, evitándose así toda posibilidad de coacción.

El director no estimó necesaria la intervención dentro de la Fábrica del gobernador por tratarse de una cuestión de índole meramente societaria.

Anoche terminó sus sesiones el Congreso de tabaqueros y operarias después de acordar el firmar las buenas relaciones entre el personal técnico y obrero.

Igualmente quedó aprobado el nuevo reglamento, así como solicitar del Gobierno la libertad de los presos por delitos sociales y políticos.

Los guardas de fontanería, modestos empleados del Ayuntamiento madrileño, han dirigido al alcalde y a los concejales una comunicación aplaudiéndoles por incluir en el currículo de las ocho horas de trabajo a los guardas de parques y jardines, y pidiendo les sea concedido a ellos el mismo beneficio.

Actualmente, los guardas de fontanería parecen ser de los obreros que más horas trabajan, pues éstas, en la época más descansada, no bajan diariamente de trece.

EN BARCELONA

Varias noticias.

En la Casa del Pueblo del distrito quinto celebraba anoche reunión la Junta directiva, cuando entró un individuo y violentamente interrumpió a los reunidos.

Con tal motivo se originó un gran alboroto.

Hubo palcos, ofendidas e intervención de la Policía.

Fue expulsado del local el alborotador y la reunión continuó, sin que se registraran nuevos incidentes.

Ha quedado resuelta la huelga que sostenían las obreras de la fábrica de géneros de punto de seda y de toquillas de Granada.

Hoy han reanudado el trabajo.

Se han declarado en huelga 150 obreros empleados en la descarga de mercancías en la estación del Norte. Piden aumento de jornal.

En la actualidad están cobrando seis pesetas.

Con motivo de las coacciones y atentados que se producen con frecuencia contra los obreros del ramo de fabricación de pastas para sopa, los fabricantes de esta industria han publicado una nota en la que hacen constar que la huelga que sostienen desde hace algún tiempo dichos obreros obedece a intromisiones y absorciones de facultades que son de la exclusiva competencia de los patronos, por cuanto no se trata de aumentos de jornal ni de limitaciones de poderes, sino de imposiciones arbitrarias creadas por elementos que trabajan en la sombra para perturbar la paz social.

Agreden los fabricantes que los obreros que están en huelga son de tradicional honradéz, pero que un reducidísimo número de elementos revolucionarios impide el libre ejercicio del trabajo.

Han sido puestos a la disposición del Juzgado de guardia los obreros fabricantes de fidecos José Barrios, Juan Hill y Vicente Sanz, presuntos autores de la agresión de que fué víctima el encargado de la fábrica Ker, Juan Ferrer, ocurrida en la calle de Mariano Aguiló.

La detención la ha efectuado la Guardia civil.

Los detenidos niegan su participación en el hecho, pero existen fundadas sospechas contra ellos.

Ha sido elevada a plenario la causa instruida por el comandante de Infantería, señor Linarez, juez de esta Capitánía, contra los autores del asesinato del carabinero Felipe Cano, ocurrida en San Andrés de Palomar, el día 6 de Junio del año anterior.

EN GRANADA

Huelga interminable.

Los patronos del ramo de construcción estudiaron las bases presentadas por los obreros y acordaron reconocer la personalidad del Sindicato, aunque no aceptan todas sus funciones.

Los patronos acordaron también no despedir a los obreros esquirols.

Los obreros de todos los gremios del ramo de la madera acordaron no ir el viernes por solidaridad.

Continúa el paro de los jardineros.

El entierro de la Emperatriz Eugenia

En el Palacio de Liria

Digno epítogo de la vida de grandezas de la ex Emperatriz Eugenia fué el solemne acto de trasladar sus restos mortales desde el Palacio de Liria, en que falleció, a la estación del Norte para ser llevados a Inglaterra y recibir cristiana sepultura en el cementerio de Farnborough.

Cumpliendo la expresa voluntad de Su Majestad el Rey se tributaron al cadáver de la ex Emperatriz honores Reales, y el entierro revistió una pompa excepcional, constituyendo una imponente manifestación de duelo.

A las cuatro de la tarde montaron la guardia de honor en la capilla ardiente 24 alabarderos, mandados por el oficial mayor del Cuerpo señor Orozco, el que se hizo cargo del cadáver al soldarse el féretro, que descansaba en el suelo sobre una alfombra turca, sin flores ni coronas, por disposición testamentaria.

La familia doliente se hallaba en la biblioteca, próxima al salón árabe, que daba paso a la cámara mortuoria.

El duque de Alba, con uniforme de maestra de Ronda, y ostentando el gran collar del Toisón de Oro, recibía apenado a las personalidades que iban a rendir el último homenaje a la egregia finada, que tantos recuerdos deja en su amada patria.

El cortejo

Próximamente a las seis y media de la tarde se organizó la fúnebre comitiva en la siguiente forma:

Abrió paso una sección de la Guardia civil a caballo, seguían cuatro carreristas en descubierto, timbaleros y clarines de la Casa Real, cuatro domadores con dalmática y mazas a caballo, y toda la servidumbre de Palacio con uniforme de gala y hachones encendidos.

Después iba el clero palatino, presidido por el obispo de Sión, revestido de pontifical y acompañado de los capellanes de honor; el clero de la parroquia de San Marcos y el de las restantes iglesias parroquiales de Madrid.

A continuación el coche-estufa de la Casa Real, arrastrado por ocho caballos negros, con penachos y gualdrapas de igual color y rodeado de un zaguanete de alabarderos dando guardia al cadáver.

A los lados de la carroza marchaban los servidores de las casas ducales emparentadas con la ex Emperatriz, luciendo sus vistosas libreas, con pelucas blancas y grandes cirios encendidos.

El capitán general de la región también marchaba a caballo al lado derecho del coche mortuorio, y detrás su Estado Mayor, una sección del Cuerpo de Alabarderos, otra de la Escofía Real y la compañía del regimiento de Infantería de Covadonga, que rindió honores al cadáver; llevando la tropa las armas a la funeraria y la bandera arrollada con lezos de crespon negro al final del asta.

Luego iban las dos presidencias de duelo, la primera formada por el infante don Fernando, en representación de los Reyes, y los sobrinos de la ex Emperatriz duquesa de Tamames, con sus hijas la señora de Lestra y señoritas de Mesa y Stuart, y la duquesa de Santaña, y los duques de Alba, Peñaranda, de Tamames y Santaña y el conde de Mor; la segunda, constituida por el presidente del Consejo, los jefes de Palacio marqués de la Torrechilla y general Miláns del Bosch, el capitán general duque de Rubí y los ministros.

Seguían todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas, y nutridas representaciones de la Grandeza de España, de los Cuerpos Colegisladores, de todos los Centros del Estado, del Ayuntamiento, de la Diputación provincial y de las Ordenes militares.

Después marchaba la carroza de respeto, que era la denominada «Corona ducal» y el coche de Paris, en que llegó el infante don Fernando al palacio de Liria.

Y cerraba el fúnebre cortejo un escuadrón de husares de Pavis.

Los honores militares

A las seis de la tarde quedó cubierta la carrera por las tropas de la guarnición, vistiendo uniforme de gala.

Formaron desde el palacio del duque de Alba a la estación del Norte los regimientos del Rey, León, Saboya, Zapadores, Wad-Rás y el 12 ligero de Artillería en la plaza de España.

Numeroso público se agolpaba en las calles de Ventura Rodríguez, Ferriz y Cuesta de San Vicente para presenciar el paso de la regia comitiva con respetuoso silencio, dando pruebas de cultura.

En coches y automóviles fueron muchas las familias aristocráticas que acudieron también a ver el entierro de la egregia dama que rigió los destinos de Francia.

Al pasar el cadáver, las tropas presentaban armas y las banderas tocaban la Marcha Real.

Llega a la estación

A las ocho menos veinte llegó el cortejo a la estación del Norte, y en el acto se colocó el clero en dos filas, por las que atravesó el féretro, de caoba con herrajes de plata, llevado a hombros por los servidores de la casa

del duque de Alba, y seguido de la presidencia del duelo.

Hizo alto para entonar el clero los cantos litúrgicos de ritual y rezar un responso el obispo de Sión, y después fué depositado en el furgón, revestido de terciopelo negro con franjas de oro, y colocado a la cabeza del expreso de Liria.

Todo el distinguido acompañamiento desfiló ante la presidencia del duelo, y con este último tributo rendido a la memoria de la ex Emperatriz Eugenia se dió por terminada la fúnebre ceremonia.

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes series F, D, C, B, A and G & H.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes series F, D, C, B, A and G & H.

4 por 100 amortizable

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes series E, D, C, B, A.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes series F, D, C, B, A.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes series F, D, C, B, A.

Obligaciones del Tesoro al 4,75

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16.

Ayuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes obligations of 1868, 1914.

Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes Cédulas hipotecarias, Acciones del Banco de España, etc.

Ferrocarriles.

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes M. & Z. y Alicante, Idem Id. Ariza, etc.

Cambios sobre el Extranjero.

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes Paris, Londres, Marcos, Roma, Nueva York.

Las nuevas obligaciones del Tesoro

Con arreglo a lo determinado en Real decreto, disponiendo la emisión de obligaciones del Tesoro por 300 millones de pesetas, la Dirección general ha puesto en circulación obligaciones del Tesoro al portador, emitidas a la fecha de 1.º de Julio de 1920 al vencimiento de 1.º de Enero de 1921, según el detalle siguiente:

Obligaciones a seis meses fecha al vencimiento de 1.º de Enero de 1921, renovables después por otros seis meses, con interés a razón de 4,50 por 100 anual, pagadero por trimestres vencidos en 1.º de Octubre de 1920 y 1.º de Enero de 1921, por medio de cupones que llevan unidos los títulos: 40 000 de la serie A, de 500 pesetas cada una, números 1 a 40.000, y 56.000 de la serie B, de 5.000 pesetas cada una, números 1 a 56.000, importantes 3.0 millones de pesetas.

Consideradas las mencionadas obligaciones con el carácter de efectos públicos, según el expresado Real decreto, y habiéndose entregado al Banco de España en negociación, podrán salir a la contratación pública en cuanto el ministerio de Hacienda se sirva dar la autorización determinada en el reglamento de la Bolsa de Madrid.

LA "MECHERA," A LA CARCEL

Carmen Carrasco Conde, que tanto frecuentaba en estos días las salas del Juzgado, las oficinas de la Dirección y las columnas de los periódicos, ha ingresado ayer en la cárcel de mujeres.

A pesar de sus declaraciones y de su empeño por aparecer como simple cleptómana (aunque no se detenía en el acopio, sino que perseguía el lucro), al cabo ha sido recluida, pues sobre las denuncias formuladas contra ella cayeron otras nuevas, de recientes sustracciones realizadas con sujeción a su teoría de «descuidadera».

Porque Carmen Carrasco ha decidido que ella no exolaba las alhajas más costosas. Que sus aspiraciones siempre fueron limitadas, y una sortija de 200 pesetas, birlada en un descuido, le bastaba para compensarse del mal rato de apropiarse.

Los últimos denunciantes, sin embargo, no opinan como esa «virtuosa» de «mecherismo», pues a uno de ellos, estando en la calle de Peligros, le robó Carmen un collar de perlas valorado en 450 pesetas, hace pocos días.

Ha reconocido en ello a la ladrona.

Ya pueden dormir tranquilos los joyeros. La pesadilla de ellos, su obsesión, está en la cárcel de mujeres, ahora que pensaba marchar a su pueblo, a dedicar todos sus desvelos a otra de sus grandes pasiones: la agricultura.

Notas americanas

DE MEJICO

Derrota de insurrectos

Comunican de Parral que el general Amaro ha conseguido una nueva victoria sobre las tropas de Villa en la región de Lago.

También han sido derrotados por las tropas federales los generales González y Guardado, los cuales se han visto obligados a huir.

DE BOLIVIA

Retales del último movimiento militar.

El promotor del movimiento fué el general Villegas, que, como se recordará comparció recientemente ante un Consejo de guerra, acusado de entregar al agregado militar de Chile documentos que comprometían la seriedad nacional.

El pronunciamiento partió del segundo Cuerpo de Policía y de la brigada de Artillería, cuyo jefe hállase emparentado con Villegas.

La mayoría de los miembros del Gobierno del señor Gutiérrez Guerra han sido presos, así como todos aquellos que se han significado como partidarios suyos.

El «líder» liberal señor Saavedra se puso a la cabeza del movimiento, y, al triunfar, formó un nuevo Gobierno, bajo su presidencia como jefe del Estado, compuesto de don Ismael Montes, ex vicepresidente de la República; general Villegas y don José Carrasco.

Los telegramas que se reciben aquí dicen que toda la Prensa suramericana comenta el movimiento revolucionario boliviano y cree que las personalidades que forman el nuevo Gobierno constituyen un factor favorable a la solución de la cuestión de Tacna y Arica.

Gutiérrez Guerra y casi la totalidad del Gabinete anterior eran opuestos a una inteligencia con Chile para ir a la reconciliación con el Perú, creyendo más útil provocar la guerra contra este país.

DE LA ARGENTINA

Crudo invierno en el hemisferio austral.—Formidable huracán en Buenos Aires.

Reina en Buenos Aires un frío verdaderamente irresistible, habiendo caído una espantosa nevada.

El termómetro marcó seis grados bajo cero.

Días pasados se desencadenó un huracán tan terrible que paralizó por completo la energía eléctrica de las fábricas y quedaron en suspenso todos los servicios, no pudiendo funcionar una porción de industrias que se sirven de la electricidad.

Los tranvías tuvieron que suspender la circulación.

Los periódicos no pudieron publicarse, y la población ha estado durante veinticuatro horas envuelta en la más profunda oscuridad.

La mortalidad en Madrid

Por la Secretaría general del Ayuntamiento se ha publicado el avance demográfico correspondiente al mes de Junio.

El número total de fallecidos durante el pasado mes ha sido de 1.518 habitantes.

De viruela, escarlatina, fiebres intermitentes, erisipela paúdica y cólera, no se ha registrado ninguna defunción.

Las enfermedades que han causado más del centenar de víctimas son: la tuberculosis pulmonar, 178; meningitis simple, 102, y diarrea, en menores de dos años, 251.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

«ANTONIO LOPEZ»

de esta Compañía, sa drá, salvo contingencias, el día 14 del corriente Julio, de Barcelona; el 15, de Valencia; el 17, de Málaga, y el 19 de Cádiz; en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

El vapor

«CATALUÑA»

de esta Compañía, sa drá, salvo contingencias, el día 16 del corriente Julio, de Barcelona; el 17, de Valencia; el 19, de Málaga, y el 21, de Cádiz; en expedición ordinaria para N. York y Habana.

El vapor

«MONTEVIDEO»

de esta Compañía, sa drá, salvo contingencias, el día 25 del corriente Julio, de Barcelona; el 26, de Valencia; el 29, de Málaga, y el 30 de Cádiz; en expedición ordinaria para N. York, Cuba, Méjico.

POSTUMOS HOMENAJES

Por el maestro Cavia

A las tres y media, hora fijada para el entierro, un gentío inmenso se hallaba situado frente a la casa de «El Sol».

El presidente del Consejo de ministros visitó momentos antes la capilla ardiente, acompañado del señor Uguiti y del director de «El Sol».

El señor Dato tuvo una vez más frases de elogio para el escritor y sentidas manifestaciones de pésame para todos los periodistas.

También habían visitado la capilla ardiente el ministro de la Gobernación, señor Bergamín; don José Ortega y Gasset, don José Prado y Palacio, don Natalio Rivas, el alcalde de Madrid, señor conde de Limpías; el señor Roselló, el director de «La Epoca», señor marqués de Valdeiglesias; don Darío Pérez, en representación del «Heraldo de Aragón»; el señor Seco de Lucena, en representación de la Prensa de Granada; el señor Valcázar, y otros muchos, aunque la mayor parte de las personas que concurrieron al traslado no pudieron entrar en la capilla por la aglomeración de gente.

Cerrada la urna que guardaba los restos de Mariano de Cavia, a hombros de los redactores de «El Sol» y de «La Voz» Nilo Fabra, Mariano Vidal Tolosana, Ernesto Nieto, Victoriano Tamayo y Angel Galarza, y del fiel servidor de don Mariano, Manuel Manso, fué aquella colocada en la carroza fúnebre, que iba arrastrada por ocho caballos y con servicio de guía y palafreneros a la Federica.

En la carroza se colocaron las coronas del director de «El Sol», de don Nicolás M. de Uguiti, del Ateneo de Madrid y las de la redacción de «El Sol» y «La Voz».

Las restantes fueron depositadas en el coche coronario.

Occuparon la presidencia del duelo el jefe del Gobierno, señor Dato; el ministro de la Gobernación, señor Bergamín; el alcalde de Madrid, señor conde de Limpías; el alcalde de Zaragoza, señor Horro; el presidente de la Asociación de la Prensa, señor Francos Rodríguez; don Nicolás M. de Uguiti, el presidente del Consejo de Administración de «El Sol», señor Huici; nuestro director, señor Aznar; el hermano político del finado, señor Soriano; los ex ministros señores Priado y Palacios y Rivas, y el señor Fernández Canela.

Delante del cortejo marchaba una sección de la Guardia municipal montada.

La carroza iba rodeada por servidores del Ateneo de Madrid, del Circulo de Bellas Artes y de «El Sol» y «La Voz».

Hasta llegar a la estación del Mediodía, el cortejo siguió el siguiente itinerario: calles de Sagasta y Génova, plaza de Colón, paseo de Recoletos, plaza de Castelar, calle de Alcalá, plaza de la Independencia, calle de Alfonso XII a bajar por la estatua de Moyano hasta la calle de Méndez Alvaro. Su paso fué presenciado por numerosas personas, que tenían palabras de cariño y de admiración para el que tantas veces les deleitara con su ingenio.

En la plaza de Castelar hizo alto el cortejo. El duelo se despidió mientras se impresionaban muchas placas fotográficas y cintas de cinematógrafo. A pesar de que el duelo estaba ya despedido, todos los asistentes al entierro continuaron hasta la estación, incluso el presidente del Consejo, el ministro de la Gobernación y los alcaldes de Madrid y Zaragoza.

En el momento de despedirse el duelo fué colocado sobre la caja que encerraba los restos del florado Cavia un ramo de flores enviado a última hora por doña Matilde Pretel.

En los muelles de la calle de Méndez Alvaro estaba preparado el vigón fúnebre, que había sido revestido en su interior con paños negros festoneados de oro. En él se colocaron todas las coronas recibidas. El féretro se depositó en el centro del coche, que fué cerrado y sellado. Allí se disolvió definitivamente la presidencia del duelo.

El furgón, convertido en capilla ardiente, fué unido al tren correo, en el que marcharon a Zaragoza, acompañando los restos, el director de «El Sol», señor Aznar; los redactores de este diario señores Cuesta y Vidal Tolosana, el fiel Manso, los comisionados de Zaragoza, el diputado a Cortes señor Poza, y don Miguel Alvarez, periodista zaragozano.

A las seis y cuarenta minutos salió de la estación de Atocha el tren.

En los andenes se encontraban los señores Urgoiti, Huici, don José Cruz López, Fernández Ardavin, Ocaña, Ruiz de Velasco, Araquistain, Castrovido, Dubois, Royo Villanova, Gascón y Marín, Vergara, Pérez Oliva, Valmañá, Luzuriaga, Díez Canedo, Salazar, Borras y casi todos los redactores de «El Sol» y de «La Voz».

La Comisión que acompañaba al cadáver iba en dos departamentos reservados.

## POR LA CLASE MEDIA

Muy bien y muy oportunamente planteada nos parece la campaña iniciada en *El Imparcial* en favor, en justicia debida podríamos decir de las angustias que pasa en España una clase que representa seguramente la tercera parte de la población que constituye el censo de nuestro país: la clase media.

No son de ahora las graves perturbaciones de todo género que amargan su vida, cierto es, pero si puede asegurarse que es reciente la agravación de sus daños, emparedada, por decirlo así, entre plutócratas y proletarios, que logran cada cual por su camino salir adelante y mejorados de la grave perturbación creada a causa de la grave confagración en cuya liquidación estamos.

El proletariado — escribe el colega pintando el desenvolvimiento de ambas clases —, hace ya tiempo organizado, consigue, gracias a ello, ventajas notorias que, si bien no constituyen todavía la realización del programa socialista, colocan al obrero en situación de evidente mejora. Nosotros no nos oponemos ni lucharemos contra esa evolución del obrerismo hacia sus ideales. Es justo que todos procuren enriquecer y ennoblecer sus vidas; pero si elevaremos nuestra voz contra las violencias y los abusos, vengan de donde vinieren, pues nunca hemos compartido el principio masquívico de justificar los medios por la alteza de los fines.

Merced a la búsqueda y demanda constante de dinero para hacer frente primero a la guerra y luego a las crecientes exigencias económicas de la paz, que pudiera titularse como una obra cumbre «Paz en la guerra», vieron los capitalistas acrecerse sus rentas, sin que ellos en tal aumento hubieran puesto sus pecadoras manos. Mientras proletarios y plutócratas mejoraban sus respectivas situaciones con el fin de hacer frente a las recientes valoraciones de las cosas, la clase media, sin rentas que hubiesen engrosado a favor del río reventado, ni huelgas que pudieran resolver el río a su favor, encontrándose aplastada entre las dos masas potentes de la plutocracia y el proletariado. A ella llegaba apremiante y cejijunta la

carestía de la vida con las exigencias mismas que a los obreros, mayoradas por los gastos de representación que su papel social le impone.

No es el descrito un cuadro arbitrario, no se trata de una fábula inventada para enternecer; trátase, por el contrario, de una realidad dolorosa y palpable, en que la resignación callada con que se soporta el mal hace que el espectáculo de éste no llegue con toda su fuerza abrumadora y emocionante a la conciencia de las gentes. Por eso, cuando Jacinto Benavente, el comediógrafo insigne, en dos de sus más hermosas comedias, hermosas por su fuerte encarnación de realidad, coge las tragedias efectivas de la clase desheredada y nos presenta la dolorosa actuación de su vivir irredento, el espectador, sobrecoído el espíritu, no se entretiene, no se divierte, le pesadumbre del dolor ajeno a que se rinde convencido le hiera en lo más hondo...

Por las nubes, como *La losa de los sueños*, ejemplos de cruda realidad, de esa realidad tristísima contra la cual abre ahora campaña *El Imparcial*, porque es género de piedad la más apremiante ir contra ella, procurando alivio y remedio, son dos fuertes aldabonazos que nos resquebrajan conciencia de los que tienen el deber de remediar tan graves olvidos, y cuenta que no era tan grave ni tan honda la dolencia — con llegar ya entonces a lo trágico — como lo es en los momentos que el querido colega escoge para procurar despertar la indiferencia de las gentes.

Por eso, sin duda... (el caso nos parece natural) ha podido escribir el colega esta mañana:

«Apenas esbozadas en estas columnas alguna de esas quejas que la clase media hizo llegar a nosotros, se ensancha el horizonte con nuevas aportaciones de datos y relación de hechos. De todas partes acuden a nosotros. Son cartas en que gentes de provincias nos refieren sus quejas; son visitas de ilustres escritores, profesores, agricultores y médicos que nos alientan a continuar con tesón y urgencia en defensa de la clase vergonzante; son cartas, son maestros de escuela, son artistas, son militares y marinos, comerciantes e industriales que acuden a nosotros con el grito de entusiasmo y adhesión, fuego de las campañas periodísticas.»

Es bien sabido. No está el hambre verdadera ni la extrema necesidad en quienes encuentran fácil el camino a la demanda callejera o al requerimiento más menos vergonzante, sino allí donde sin ruidos, gritos ni protestas, se llora, se sufre y se muere.

## IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24  
LUJOSO CASINO

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

## PARISIANA

GASINO-VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media. Gran éxito de la revista EL REINADO DE EVA, letra de Osuna Servent y música de Madrigal y Barrera. Figurines, Cuesta.

Vestuario de Thiele.

Por la tarde, tés aristocráticos.

Por la noche, terminado el espectáculo «Souper-tango».

Servicio de coches y automóviles.

Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

## Notas políticas

### El pleito de la Mancomunidad

El ministro de la Gobernación, en su entrevista con los periodistas, hubo de referirse hoy al asunto de la Mancomunidad, sobre el que tanto vienen fantaseando los periódicos, sin que exista una base firme en que fundamentar los juicios que se están lanzando a la publicidad.

«No se puede aún adelantar juicios sobre este asunto, que nadie sabe cómo se resolverá — ha dicho el señor Bergamín —; pero a pesar de lo que afirman algunos periódicos, que suponen que no satisfará a nadie, se puede adelantar que es posible que no satisfaga a un determinado grupo político, pero que en cambio estará conforme con el deseo de todos los españoles.»

### Los conflictos sociales

El señor Bergamín dijo también que tenía hoy impresiones muy satisfactorias de la huelga de Riotinto, pues el director de las minas, a quien se suponía en una actitud de irreducible intransigencia, no sólo está dispuesto a conferenciar con los obreros, sino que ha declarado que accede desde luego a conceder un aumento de setenta y cinco céntimos en todos los jornales.

También tenía noticias oficiales el ministro de haber quedado solucionadas las huelgas del ramo de construcción de Granada y de tranvías de Murcia.

### Viaje del ministro de Gracia y Justicia.

Mañana saldrá para Pamplona el ministro de Gracia y Justicia para presidir la sesión inaugural del Congreso de Estudios Vascos.

Esta asamblea verificará su sesión de clausura el día 27, habiendo solicitado sus organizadores que ésta sea presidida por Su Majestad el Rey, o en defecto de Su Majestad, por el jefe del Gobierno.

### Manifestaciones del señor Dato

#### Varias noticias.

El jefe del Gobierno, al recibir a los periodistas, les comunicó que los Reyes continuarán

sin novedad en Londres, donde están siendo muy agasajados.

Ha negado el señor Dato que tenga el propósito de marchar mañana a San Sebastián. Irá a esta población el día 27 para saludar a los representantes extrajeros que asisten a las sesiones de la Liga de las Naciones que va a reunirse en dicha población, y sólo permanecerá allí cuarenta y ocho horas.

### Visitas y conferencias

Esta mañana conferenciaron el jefe del Gobierno y el ministro de Fomento acerca de subsistencias y de transportes.

También visitó al señor Dato, para despedirse, el subsecretario de Hacienda, que sale mañana para Bruselas con objeto de asistir a un Congreso Internacional que en aquella capital va a celebrarse.

Con el subsecretario irán los marqueses de Cortina y de Figueroa.

### Agasajos a nuestros marinos en el extranjero

#### El «Alfonso XIII» en la Habana

Entre los grandes festejos que se dedican al comandante y oficiales del crucero español «Alfonso XIII», y que demuestran la viva simpatía y el respeto que unánimemente se otorgan allí a nuestra patria, hay que descartar el brillante banquete que el director del «Diario de la Marina», doctor don J. I. Rivero, y el administrador-gerente de esa gran publicación, excelentísimo señor conde del Rivero, han dedicado a los tripulantes de esa nave de guerra.

Asistieron a esa comida el excelentísimo señor presidente, el vicepresidente y todas las altas autoridades de la República de Cuba, los representantes de las Sociedades españolas y cubanas, todas las personalidades salientes en la representación de la cultura y la riqueza y los diversos miembros eminentes de la vida social.

Los comensales pasaron de 500. Hubo saudosos entusiastas al presidente de la República, señor Menocal; al Rey de España, a Cuba y a nuestra nación.

Puede asegurarse que esta fiesta dejará huella indeleble en la crónica del país.

Los marinos españoles solieron comovidos y entusiasmados del homenaje.

El «Diario de la Marina» y los hijos del insigne don Nicolás María Rivero, cuya memoria enaltece el paso del tiempo, reciben los aplausos de toda la opinión.

Los marinos de «Alfonso XIII» efectuaron un excursión a Matarazas, que antiguamente era conocida por «La Atenas Cubana».

El recibimiento tributado a los marinos españoles fué indescriptible, repitiéndose las pruebas de entusiasmo y los actos de fraternidad entre insulares y españoles.

### El «Reina Regente», en Alejandría

Precedente del Phinco (Grecia) ha llegado a nuestras aguas hace tres días, del Egipto, el crucero español «Reina Regente».

El recibimiento hecho a dicho crucero por la colonia española ha sido grandioso.

## NOTAS DE GUERRA

### Residencia

Ha sido autorizado al inspector médico don Castoy López Brea, para fijar su residencia en Barcelona.

### Ayudantes

Se nombra ayudante de campo del general de división don Julio Molo, al teniente coronel de Artillería don Faustino Miñón.

### Retiro

Pasa a situación de retirado el teniente de Intendencia don Antonio Díaz Alcalde.

### Destinos

Queda disponible en la primera región y continúa en comisión en el servicio de Aeronáutica, al capitán de Ingenieros don Julio Rentería.

Se nombra vocal de la Junta táctica al coronel de Artillería don Federico Grund, y desfinase a la Intendencia de Melilla, el escribiente don Luis Rey Sandoval.

### Licencias

Concédese licencia a los tenientes de Ingenieros don Francisco Martínez Núñez y don José d. Figueroa.

### Concurso

Se abre concurso para proveer plazas gratuitas que existen vacantes en diferentes establecimientos de enseñanza, ofrecidas por los directores de la Asociación Benéfica Escolar para dar instrucción a huérfanos de militares.

## MAXIM, S

Restaurant de noche

### TE BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

## ESPECTACULOS

### PARA MAÑANA

APOLO. — A las 10 y 3¼. — El Conde de Lavapiés. — La Magdalena te guie. A las 6 y 3¼. La madrina. Y la primera siesta.

EL PARAISO. — A las 10 y media, Los cadetes de la Reina y Enseñanza libre.

LATINA. — A las 6, Postinieras. A las 8, La España de la alegría. A las 10, Las mujeres malas. A las 11 y 45. — La España de la alegría.

BUEN RETIRO. — A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal.

Éxito de los caballitos liliputienses, y de la colección de perros amaestrados.

Entrada al parque, UNA peseta.

CIRCO HIPODROMO. — Gran Compañía de Circo.

La función se empieza a las 10.

FUENCARRAL. — A las 6 y a las 10 de la noche grandes secciones de números de variedades.

CIRCO OLIMPICO (Fuencarral 141). — Gran éxito de la Tria Dalichil. Sirtes Painatec

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salidas se anunciarán con la debida oportunidad.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W. — Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones. — Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford. — Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 13.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.307 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Deminion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.300 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

## VIGO-BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro  
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000

Pesetas, 1.200.000.



## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

# CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

**L. Montilla.—R. Ingunza**  
ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

Anciens Établissements Biérix, Seylaive et Cie

## LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES  
MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA

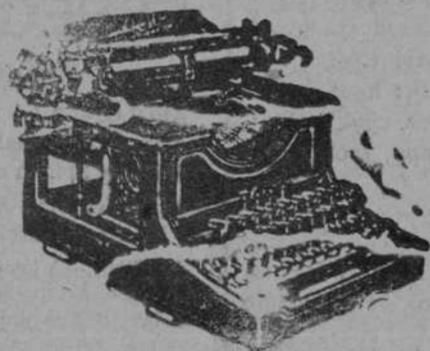


La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir  
el tiempo  
la máquina

# YOST

No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina

# YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajeros para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.
VALBANERA.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Orta.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGONAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA



BARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

**Azopardo y C.ª**  
Cádiz  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Únicos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

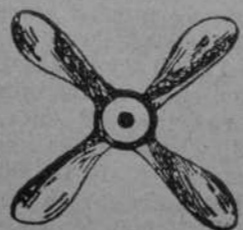
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

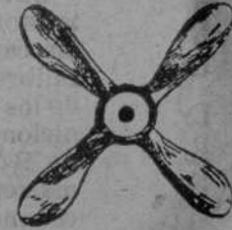
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.