

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid, 30 de Junio de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

ANO LII—Núm 10.683.

## Notas marítimas

### La Marina mercante mundial

«El Bureau Véritas», publica el resumen general de la Marina mercante en 1919.

En él se consignan las cifras del tonelaje de las principales flotas de comercios, incluyendo sólo los buques superiores a 100 toneladas.

En esta información se muestran los datos de los años 1914 y 1919, para que sirvan de término de comparación:

Gran Bretaña, 20.477.109, 18.531.742; Alemania, 5.157.610, 712.432; Estados Unidos, 2.388.540, 10.1p1 529; Noruega, 1.962.834, 1.644.270; Francia, 1.962.287, 1.919.580; Japón, 1.706.149, 2.747.591; Holanda, 1.544.273, 114.675; Italia, un millón 540.310, 1.861.247; Austria, un millón 027.203, 37.301; Suecia, 1.038.869, 920.317.

La marina británica ha perdido dos millones de toneladas.

Los Estados Unidos se han colocado en el segundo lugar de las flotas mercantes del mundo, con un aumento de ocho millones de toneladas.

El Japón ha conquistado el tercer lugar y Francia ocupa el cuarto, viniendo después Italia.

Austria carece de marina.

Alemania se propone realizar un esfuerzo para conseguir resarcirse de la enorme pérdida sufrida, pero transcurrirá bastante tiempo hasta que logre siquiera recobrar los 4.445.178 toneladas que le faltan para poseer las que tenía antes de la guerra.

### Las minas en el mar

Puede darse por terminada la tarea de buscar y destruir las minas colocadas en el Mar del Norte, aun cuando no dejará de existir peligro en las aguas cercanas a las islas británicas y que paulatinamente y con la acción del tiempo desaparecerá.

Los americanos y los ingleses han terminado la barrida de minas, afirmando que están libres sus vías de comunicación, lo que equivale a decir que el 70 por 100 de las minas colocadas ha sido definitivamente destruido.

### Nueva Compañía Marítima

La Compañía Marítima del África Oriental y la Compañía de las Mensajerías Marítimas han llegado a un acuerdo el 24 de Octubre último, fusionándose para el abastecimiento de agua y carbón de los buques que se dirijan a Djibouti, y para todas las operaciones relativas al embarque y desembarque de mercancías.

La nueva Compañía tiene naturalmente la clientela exclusiva de la Compañía de las Mensajerías Marítimas y de la Compañía de Navegación del África Oriental, cuya consignación radica en Djibouti.

Efectúa el servicio entre Aden y Djibouti, teniendo en proyecto extenderlo por el mar Rojo y la costa oriental de África y unirlo a los de la Compañía de las Mensajerías Marítimas, con objeto de que éstas transporten a Djibouti las mercancías destinadas a ser embarcadas en los buques de dicha Compañía y viceversa.

La Sociedad dispone para estos servicios de cincuenta barcasas y de muchos remolcadores.

### Construcciones navales

En los astilleros de los Estados Unidos ha dado comienzo la construcción de enormes trasatlánticos que tendrán 305 metros de eslora y desplazarán toneladas 55.000.

Dichos buques serán los mayores del mundo, superando en 5.000 toneladas a los alemanes «Waterland» e «Imperator».

## DIARIO DE LA MARINA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Peligros, 3.—Tel. 2.931

—La sociedad francesa de los Affre-teurs Réunis; del Havre, ha adquirido el vapor norteamericano «Sacarappa», construido el año 1918, siendo su desplazamiento 5.745 toneladas, y sus medios de propulsión son turbinas Oustass.

## Telegramas de la costa

Las estaciones radiogoniométricas.—El servicio del cable.

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 30.—La Prensa local pide que se establezcan con carácter preferente en estas islas las estaciones radiogoniométricas, creadas por Real decreto del ministerio de Marins.

Recuerdan los periódicos que la mencionada disposición reconoce la importancia de este puerto, pero que sólo determina que se establezcan con premura las estaciones de Ortegá, Torvirana, Trafalgar, Montetoso y Tarifa.

En todas las islas de la provincia es unánime la protesta por el estado de las comunicaciones telegráficas de esta provincia con la península.

No sólo está suprimido desde hace dos años el servicio de madrugada, sino que el ordinario se cursa con dos y tres días de retraso, causando enormes perjuicios.

### Llegada de trigo argentino

ALICANTE, 30.—Procedente de Buenos Aires ha llegado a este puerto el vapor «Madrid», con tres mil toneladas de trigo argentino y destinadas a la capital de España. Además trae noventa potros salvajes para la casa Figueras y Campos de Valencia. Dos de estos son para el Monarca, y los que serán destinados al juego de Polo.

### Un candidato al campeonato de natación

EL FERROL, 30.—En presencia de numerosas personas realizó pruebas de resistencia en este puerto el nadador ferrolano Abelardo López, que hoy salió para Amberes, con objeto de tomar parte en la Olimpiada, a cuyo concurso concurrirán los mejores nadadores del mundo.

El resultado de esta prueba fue de tres horas y cuarenta y cinco minutos, en un recorrido de once millas.

### El crucero «Reina Victoria»

EL FERROL, 30.—Ya se han montado en el nuevo crucero «Reina Victoria» las calderas y las chimeneas.

Dicho buque permanecerá anclado en la dársena hasta su total armamento.

## Una escuadra Inglesa en aguas turcas

CONSTANTINOPLA, 30.—Una poderosa escuadra británica ha fundeado a la vista de Mandenlis, desembarcando un fuerte destacamento de marinería que ha procedido a la detección de numerosos jefes nacionalistas turcos.

Ha sido publicada una proclama, por la que se hace saber que son tales medidas de castigo por la violación del armisticio capitulado y por la actitud ofensiva adoptada por los nacionalistas frente a los oficiales aliados.

## Fiesta de confraternización francoespañola

En el Liceo Francés se celebró ayer tarde, presidida por el conde de Saint Aulaire, embajador de Francia, y ante un público tan numeroso como distinguido, la solemne ceremonia de la distribución de premios.

En el estrado se encontraban sir Esme Howard, embajador de Inglaterra; el ministro de Polonia, madame De Vienne, consejero de la Embajada de Francia, el rector de la Universidad Central, señor Carracido; el coronel Berenguer, el provisor del Liceo Francés, monsieur Calvier; el cónsul de Francia y otras personalidades francesas y españolas.

Monsieur Lambert, profesor agregado al Liceo Francés, de Madrid, pronunció el discurso de ritual, evocando la época de sus estudios en otro Liceo, donde también se mezclaban niños franceses y españoles, estableciéndose así amistades hondas entre futuros hombres de influencia en los destinos de ambos países.

Después tomó la palabra monsieur De Saint-Aulaire, felicitándose del entusiasmo con que apoya Madrid al Liceo, institución que prestará cada vez más grandes servicios

a la obra de unir fraternalmente a españoles y franceses.

Los aplausos unánimes y clamorosos que habían premiado el discurso de monsieur Lambert volvieron a oírse cuando terminó el embajador de Francia.

Inmediatamente se procedió a la distribución de premios.

Los organizadores de esta admirable fiesta francoespañola han recibido grandes felicitaciones de la concurrencia.

### DESPUES DEL VIAJE

## Acuerdos de los parlamentarios catalanes

Verificóse ayer en la Diputación de Barcelona la anunciada reunión de diputados provinciales y parlamentarios catalanes, para tratar del problema planteado por el presupuesto de las Diputaciones y la cesión de los servicios a la Mancomunidad.

A la reunión asistieron 36 diputados provinciales y los diputados y senadores Batllé, Cambó, Morera y Gaiñal, Rusiñol, conde de Lavern, Layret, Argemí, Miracle, Trias, Berán y Musitu, Durán y Ventosa y otros.

Se dió cuenta del dictamen emitido, y después de hablar los representantes de varias fracciones, fué aprobado:

Contiene las siguientes conclusiones:

Primera. Elevar instancia al Gobierno exponiendo las razones que existen para que apruebe el traslado a la Mancomunidad de los servicios de Beneficencia, Instrucción y Deuda.

Segunda. Detallar los servicios contratados.

Tercera. En vista de que la Mancomunidad ha de llevar a la Diputación 1.500.000 pesetas para el próximo presupuesto provincial, acordó no girar este año repartimiento a los pueblos y transferirle a la Mancomunidad.

Cuarta. Transmitir el presupuesto al ministerio.

Quinta. Que la Diputación proclame de nuevo su aspiración a la autonomía de Cataluña en la extensión y términos votados por los parlamentarios y ratificados por todos los Municipios catalanes en Diciembre de 1919 y Enero de 1920.

Se proclama además, como expresión culminante y significativa del espíritu que informo la reunión de parlamentarios que la Mancomunidad de Cataluña, aun cuando sólo sea hasta ahora una solución transitoria, debe ser pensada como órgano único que simboliza íntegramente la tierra catalana; se hicieron, finalmente, votos para que las atribuciones de la Mancomunidad se extienda a todos los servicios que el estatuto de 1919 asigna como propios de la región.

### UN DESCALABRO

## Los franceses en Marruecos

TANGER, 30.—A pesar del rigor de la censura, se conocen aquí los detalles del encuentro habido entre las fuerzas mandadas por el general Premyru y los rebeldes del Muluya Superior.

La columna, muy numerosa, había abastecido el puesto de Becrit e iba a hacer lo propio con el de Timhudit, cuando se vió envuelta por los rebeldes.

Después de un combate en que tuvo unas 200 bajas, la columna tuvo que replegarse hacia el Sur, abandonando el convoy y los heridos, que quedaron en poder de los moros disidentes.

Varios prisioneros están siendo exhibidos en los zocos atados por el cuello.

También se exponen los efectos cogidos en el convoy, y el ganado con sus atalajes.

### ENTRE BILBAO Y BAYONA

## El servicio postal y de pasajeros

BILBAO, 30.—Los dos hidroaviones que quedaron inutilizados en las playas de Algorta y Las Arenas continúan allí por no haberse terminado aún su reparación.

También quedó inutilizado el aparato que cayó en la isla de Yziso.

Los respectivos pilotos se han trasladado a Bayona, unos en ferrocarril y otros en automóviles que puso a su disposición la Diputación provincial de Vizcaya.

A media tarde llegó el primer hidroavión encargado de hacer el servicio postal.

Traía como pasajeros al comerciante bilbaíno señor Castellanos, acompañado de su esposa.

Según ha manifestado dicho matrimonio, el viaje le hicieran sin novedad en hora y media.

A la media hora volvió a salir dicho aparato para Bayona.

Llevaba la correspondencia, y como pasajero, al agente de Bolsa don Diego Marzós.

Tanto la llegada como la salida fué presenciada por numeroso público.

### EN ASUNCION

## Los estudiantes asaltan la redacción de «El Diario»

El director y varios redactores, heridos

A consecuencia de la publicación de un artículo en el periódico «El Diario» combatiendo el movimiento huelguista de los estudiantes, éstos, en imponente manifestación, se dirigieron a la redacción del periódico y la asaltaron.

A pedradas destruyeron todos los cristales del edificio, y, una vez dentro, destrozaron los muebles, el material de imprenta y cuanto hallaron al paso.

El director del periódico, señor Alberdi, fué herido gravemente a consecuencia de una pedrada que recibió en una sien.

Varios redactores, que hicieron frente a los asaltantes, resultaron igualmente lesionados. La Policía dió una carga, practicó varias detenciones y consiguió restablecer el orden.

## LOS CONFLICTOS SOCIALES

### EN BARCELONA

#### Solución de una huelga

Ha quedado resuelta la huelga que sostienen los albañiles de Sitges por haber llegado a un acuerdo patronos y obreros.

Los obreros, a quienes se les ha aumentado el jornal a 11 pesetas los oficiales y 8 los peones, han reanudado hoy el trabajo.

### EN VALENCIA

#### Otra huelga resuelta

Una Comisión de la Asociación regional de fabricantes harineros visitó al gobernador para comunicarle que los huelguistas aceptan las contrabases presentadas por dicha entidad, y que, en su virtud, mañana se reanuda el trabajo en todas las fábricas.

El arreglo es a base de que las autoridades garanticen el abastecimiento y el reparto equitativo de las harinas.

### EN SANTANDER

#### Los metalúrgicos

Según se temía el Sindicato de obreros metalúrgicos, en reunión celebrada ayer noche, acordó declarar la huelga por no haber cumplido los patronos las bases de carácter económico pactadas con ocasión del último litigio.

La huelga comenzará mañana y alcanzará a unos 800 trabajadores.

### EN SEVILLA

#### Estado de los conflictos

Ha aumentado la huelga de carpinteros. Son ya más de 80 los talleres donde no se trabaja.

Calculábase en unos 600 el número de huelguistas.

Durante la mañana han ocurrido ligeros incidentes al entrar a trabajar algunos obreros que no han querido secundar la huelga.

Han ingresado en la cárcel el presidente y los vicepresidentes de la Sociedad de carpinteros, que fueron detenidos ayer por ejercer coacciones.

En las primeras horas de la mañana ha comenzado la huelga de electrogestistas, que afecta a la fabricación del gas y a la Sociedad Catalana de Electricidad.

Ambas Empresas afirman que cuentan con medios suficientes para sustituir a los huelguistas y que no sufran alteración los servicios públicos.

### EN ZARAGOZA

Trajineros, campesinos y cajistas

Ayer han reanudado el trabajo los trajineros.

En las estaciones hay muchas mercancías aglomeradas.

En Torrero se han declarado en huelga los campesinos, no habiéndose registrado incidentes.

El alcalde practica gestiones para resolver la huelga de cajistas, pero todas ellas han resultado estériles.

Las industrias se hallan paralizadas y los periódicos se componen por procedimientos antiguos.

### EN EL FERROL

#### Agravación de un conflicto

Se agrava el conflicto de los empleados de la Constructora Naval, motivado por no conformarse aquellos con el aumento que les concede la Sociedad.

Los delegados representantes de 250 empleados han dirigido hoy al director un oficio notificándole que el día 1 irán a la huelga.

## Notas americanas

### DE EL BRASIL

#### Buques españoles en Río Janeiro

La primera quincena del corriente mes de Junio han entrado en este puerto 525 enormes bultos de mercancías españolas procedentes del puerto de Vigo.

Ha fundeado en este puerto el vapor español «Pepta Mumbra».

Procedente de la Argentina ha llegado el vapor español «Gladadora», que marcha a Las Palmas y a la Península española con cargamento de trigo consignado al Ayuntamiento de Sevilla.

### DE URUGUAY

#### Equivalencia de monedas

El Poder ejecutivo ha decretado que desde el día 1.º del próximo mes de Julio el peso uruguayo sea equivalente a la moneda de cinco pesetas españolas.

### DE LA ARGENTINA

#### Modificación de una ley

La Cámara de los diputados ha modificado la ley de residencia de extranjeros en el país estableciendo la necesidad de una sentencia judicial en cada caso.

### DE PANAMA

#### Contra los Estados Unidos

Se ha celebrado la segunda manifestación antiamericana, más imponente aún que la primera, como protesta por la adquisición por los Estados Unidos de parte del territorio de Tobago, necesario para la defensa del canal.

El jefe militar norteamericano de la zona del canal ha retirado a los oficiales la prohibición de mezclarse con los elementos de la población.

## ¿La ley de beneficios de la guerra afecta a los españoles?

Dicen de París:

El Consejo de Estado se ha ocupado hoy de la cuestión de la aplicación a los súbditos extranjeros de la ley francesa sobre beneficios de guerra.

El negociante español señor Rodrigo presentó un escrito explicando que dicha ley no lo era aplicable en virtud del convenio entre Francia y España de 7 de Enero de 1862.

En esa excepción la que invoca en su escrito el señor Rodrigo por estimar que el impuesto sobre beneficios de guerra constituye una contribución extraordinaria motivada por las circunstancias excepcionales en que la guerra puso a Francia.

El Consejo de Estado se ha declarado incompetente.

### LA SITUACION DE MEJICO

## El general Obregón

Todos los partidos políticos se han puesto de acuerdo para que sea elegido presidente de la República en las próximas elecciones el general Obregón. Es, pues, un hecho la elección del citado general.

El diario «Excelsior» publica una interesante información diciendo que un tal José Muñoz, ciudadano de Chihuahua, que ejerce gran predominio sobre Pancho Villa, ha venido a ver al Gobierno para ofrecerle obtener del famoso cabecilla que deponga las armas y que se retire a la vida privada. Muñoz asegura que su influencia con Villa es tanta, que no duda un momento en conseguirlo que se propone.

En vista de estas manifestaciones, el Gobierno de Méjico ha dejado a Muñoz en libertad de hacer las gestiones procedentes para conseguir el fin que se propone.

### BUENA CONTRIBUCION

## Los beneficios de la guerra

El ministro de Hacienda de Francia ha informado al Consejo de ministros que en fin del mes actual la contribución sobre los beneficios de la guerra se eleva a 6.000 millones de francos.



# La falta de agua

La avería que se produjo en la conducción de aguas del Lozoya, dista mucho de estar arreglada. Los informes facilitados con carácter oficial no estarían fundados en datos ciertos, cuando persiste la escasez y con frecuencia hay total carencia de agua.

La conducción del líquido se efectúa de una manera irregular, y las restricciones las sigue el capricho, lo que perturba aún más al vecindario, que podría aprovisionarse en las horas de tráfego, y soportar menos sensiblemente la falta. Pero en este conflicto, como en todos, el interés público no preocupa a nadie.

El más leve pretexto sirve para cerrar las llaves. Y el abonado que no haya hecho acopio, qué se le resigne.

Se le pone en el trance de acudir o enviar a la «cola». Es un mal mayor. El otro reside, y es el mayor, en el pronóstico futuro.

Si continúa la escasez de agua y la intermitencia en el servicio no permite efectuar con la periodicidad acostumbrada los más elementales preceptos higiénicos, los médicos aseguran que puede hacer su aparición alguna terrible epidemia, y a eso, las autoridades están obligadas, inexcusablemente, a oponer una acción eficaz y enérgica, sin la cual es claro que recitarían sobre ella graves responsabilidades.

Es preciso activar las obras de reparación, organizar hasta donde sea posible la traída de aguas, equilibrar el consumo en la media perenne, ocuparse, en fin, seriamente de ese conflicto, que adquirirá trágicos perfiles si la sequía persiste y oficial arrincona el problema y decretos que se resuelva el río.

## La fabricación de hielo, restringida

La falta de agua perjudica a algunas industrias.

La que más directamente sufre el perjuicio es la industria del hielo.

Como las máquinas necesitan el suministro de agua constante y ahora se hace con intervalos, la fabricación ha sido necesario restringirla.

Fábricas que producen más de 30.000 kilos diarios no dan ahora un rendimiento superior a 20.000.

También acarzan los perjuicios a las industrias que necesariamente han de invertir hielo en la conservación de los productos que expenden.

Las pescaderías, por ejemplo, padecen la carencia de hielo, con verdadero peligro para la salud pública.

A nosotros no nos extraña que el costoso servicio técnico y administrativo del Canal sea importante para resolver ese y cualquiera otro conflicto que ocurra.

Hemos soportado los inconvenientes de su pésima administración y podido comprobar la vigilancia que pone ese Centro en servicio de sus abonados y en el cuidado de los intereses que le están encomendados, y debemos declarar que corren parejas.

De la misma manera se consiente un descubierto por consumo de agua, con tolerancias, inexplicables, que se impone luego el pago de esa deuda al nuevo inquilino; dándose, además, el caso de que poco tiempo después de haber realizado la primada de pagar deudas ajenas, se quede sin agua, y no se le quiera proporcionar si no paga nueva acometida.

Este detalle y otros, que podríamos publicar, son reveladores de una gestión infeliz, diga lo que quiera ese señor Méndez Vigo, que emplea en sus frecuentes, extensas y estériles explicaciones, un tiempo que podría con sagrar a demostrarnos su genio organizador en la Comisaría de Subsistencias.

## Cursos para extranjeros

Está ya ultimado el programa a que ha de sujetarse el primer ciclo del curso para extranjeros, que comenzará el día 10 del próximo Julio.

Las conferencias estarán a cargo de los siguientes profesores:

Literatura, señores Méndez Pidal, Solalinde, Castro y Moreno Villa; Fisiología, señor Navarro Tomás; Gramática, don Américo Castro; Arte, señor Termis; Historia, señor Pacheco de Leyva; Geografía, señor Danfrie; Reseña de la pedagogía española, señor Lurzuriaga; Vida política española, señor Morante.

Las clases prácticas de lectura de textos, fonética, dictado, conversación comercial están encomendadas a otros profesores competentes; estas clases no comprenderán más que 25 extranjeros cada una para facilitar de este modo la intervención activa en ellas de todos los matriculados.

Se están llevando a cabo actualmente los trabajos preparatorios para las excursiones que han de realizarse a Toledo, Escorial, Avila y Segovia.

Según las noticias recibidas, este curso para extranjeros será el más concurrido de los que hasta ahora se han celebrado en Madrid. De los Estados Unidos viene un grupo numeroso constituido bajo los auspicios del Instituto Internacional de Educación, de Nueva York. Asimismo llegará de Inglaterra otro

grupo formado por la Agencia Anglohispanica del Turismo, de Londres. Son muchos también los extranjeros residentes en España que piensan asistir al curso, y hay también un buen número de matriculados que vienen independientemente de los grupos aludidos.

Las clases y conferencias se darán en el espléndido edificio del Instituto Internacional de Señoritas, Miguel Ángel, 8, y asimismo allí está abierta la matrícula todos los días laborables, de nueve a doce de la mañana, y de seis a ocho de la tarde.

## SE VA AGOTANDO LA PACIENCIA

### Tumultuosas manifestaciones contra la carestía

#### DE BADAJOZ

Revisió verdad era importancia la manifestación verificada ayer para protestar contra la carestía de las subsistencias.

Los comisionados nombrados al efecto, visitaron al gobernador y al alcalde, a los que interesaron la pronta solución de la anormal situación en que los mercados se encuentran, prometiéndoles ambos cooperar en todo lo posible al restablecimiento de los antiguos precios.

Los manifestantes siguieron recorriendo las calles, obligando a cerrar todos los comercios.

A las seis de la tarde sólo quedaban abiertas las farmacias.

También invitaron a abandonar el trabajo a las modistas y costureras, encontrando en todos los talleres facilidades, excepto en uno del Puente Tercón, cuyas operarias se negaron a sumarse a los manifestantes.

Estos, en vista de la negativa, invadieron el local tumultuosamente, haciendo salir violentamente a las operarias de la sastrería de Rojas, cuyos cristales rompieron.

En la Plaza de la Constitución les dirigió la palabra el alcalde, quien les aconsejó que esperasen un bando suyo, estableciendo la baja de las subsistencias. El alcalde fué ovacionado.

Durante el resto del día y toda la noche permaneció todo cerrado, incluso los cafés, peluquerías y estancos.

La Cámara de Comercio, en vista de estos sucesos, se ha reunido para tomar acuerdos.

Se pronunciaron varios discursos, declarando algunos de los oradores la imposibilidad de rebajar los precios de los artículos en las proporciones que los manifestantes solicitaban.

Esta discusión dió lugar a que se excitasen los ánimos, pronunciándose palabras gruesas por algunos oradores.

Por fin los reunidos acordaron visitar a las autoridades, a cuyo objeto se nombró una Comisión que visitó inmediatamente al gobernador, con quien celebraron una larga conversación, pero sin haber podido llegar a ningún acuerdo práctico.

En una nueva reunión, que se celebró en la Cámara de Comercio, se acordó realizar un sacrificio, rebajando los artículos en un cinco por ciento.

Acordada así la rebaja y publicados los nuevos precios, la Comisión se mostró discordante con lo acordado, pues se estima que solucionar el conflicto, toda vez que la rebaja es tan insignificante como ridícula es la manifestación de los comerciantes respecto a que realizan un sacrificio.

Los comerciantes, por su parte, culpan a la prensa local de la situación actualmente creada, por haber publicado informaciones de sucesos análogos.

«El Correo», en su número de hoy, contesta adecuadamente a esta gratuita inculpación, manifestando que toda la culpa de lo sucedido y de cuanto pueda suceder está de parte de quienes, aprovechándose de las circunstancias, se enriquecieron brevemente a costa de la población.

Se teme que hoy se reproduzcan las manifestaciones.

En Montijo sigue el conflicto; el alcalde en vista del cariz que allí toman los acontecimientos, ha solicitado el envío de Guardia civil.

En Ribera del Fresno, después de una manifestación popular contra la carestía de la vida, han logrado la baja de un cincuenta por ciento en el precio de los tejidos.

## Fiestas de Goya en Burdeos

Con ocasión de las fiestas de Goya, que se celebrarán mañana y pasado, los concejales de Burdeos señores Silhol y Loffont han recibido a la Delegación llegada a Burdeos, para asistir a dichas fiestas.

Monsieur Damas, alcalde de Burdeos, dió la bienvenida a don Mariano Balleire, director de Bellas Artes; al señor Buerste, director del Museo del Prado; al señor Garello, delegado del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, y a los señores Prast y Gorzalez, presidente y secretario, respectivamente, de la Cámara de Comercio de Madrid.

Los delegados visitaron después al alcalde y a las autoridades.

## DE PORTUGAL

### Declaración del nuevo Gobierno

El nuevo Gobierno ha efectuado su presentación ante la Cámara de diputados, trazando en líneas generales el programa que se propone: realizar saneamiento administrativo, mantenimiento del orden público, creación de ambiente para la regeneración económica del país, reorganización de los servicios públicos y de los impuestos, estableciendo nuevos tributos sobre la riqueza industrial y rústica; re-forma de las tarifas aduaneras, emisión de un empréstito amortizable interior para enjugar el déficit y emprender obras públicas, denuncia de los actuales tratados de Comercio, resolución del problema de transportes terrestres y marítimos, mejoras en el puerto de Lisboa, aprovechamiento de la energía eléctrica de los saltos del Duero en el tramo internacional, adopción de un plan general para el fomento de los intereses coloniales, enseñanza para obreros, abaratamiento de las subsistencias y aumento de la producción agrícola.

El señor Graújo, jefe de la minoría liberal, y Avelar Castro, jefe del grupo reconstituyente, censuraron al Gobierno, desconfiando de que cumpla lo que ofrece en su programa.

El jefe de los populares demócratas mostróse disconforme, y afirmó que el ministro Costa Junior desempeña la cartera de Trabajo contra la opinión del partido.

#### EN ITALIA

## MOVIMIENTO REVOLUCIONARIO

### Noticias de Roma y Ancona

Por orden de la Dirección general de la C. G. T., esta mañana se ha declarado en Roma la huelga general por solidaridad con los acontecimientos de Ancona.

Hasta ahora la paralización del trabajo es completa y el orden es perfecto en todas partes.

Parce que los anarquistas u otros elementos extremistas están propagando el movimiento revolucionario en la zona donde se desarrollaron los sucesos de la tristemente famosa «semana roja».

A lo largo de la costa se han producido hechos muy graves.

Los revoltosos han atacado varios trenes con fuego de ametralladoras, construyendo en distintos sitios barricadas y trincheras, algunas de las cuales han sido ocupadas y destruidas por la tropa.

«Il Tempo» dice que corren rumores de que los revoltosos están alienados y sostenidos por ciertos financieros cuyo objeto es crear dificultades al Gobierno.

### DE ANCONA

Ayer los «carabinieri» lograron hacerse dueños de la barricada levantada por los manifestantes frente a su cuartel.

Para ello lucharon con gran encarnizamiento, pues la barricada era defendida por ametralladoras.

La Guardia real logró, por su parte, ocupar un castillo viejo, apoderándose de ametralladoras, fusiles y municiones.

La noche y la madrugada han transcurrido con calma.

## Bibliotecas públicas de Madrid

### HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española, Felipe IV, 2, de nueve a trece, a excepción del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura, Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, a excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras, Toledo, 45, de nueve a quince; los domingos de once a trece.

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda, Alcalá, 7 y 9, de ocho a catorce.

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Jardín Botánico, de ocho a catorce.

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Talleres de la Escuela Industrial, Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa, ronda de Toledo, 9, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

## El ex Kaiser no será juzgado

El corresponsal de «The Chicago Tribune» en La Haya telegrafía a este periódico que el ex Kaiser no comparecerá nunca ante el Tribunal Permanente de Justicia Internacional.

«Así—añade—ha sido resuelto por los nueve juristas que componen el Comité Consultivo que está organizando el Tribunal.

Los miembros del Comité han cambiado impresiones sobre el asunto y han estado de acuerdo en que ningún particular puede ser conducido ante éste.

Si en lo sucesivo algún caso pudiera presentarse que envolviera un principio del cual la suerte de las naciones dependiera, pudiera ser oído por el Tribunal Internacional; pero solamente en lo que concierne a la potencia de la cual el individuo fuese ciudadano, y no en relación a su culpa o inocencia personal.

En la primera sesión del Comité, el miembro holandés doctor Loder preguntó si Guillermo de Hohenzollern comparecería ante el Tribunal.

El senador Eihu Root declaró con firmeza que el caso del ex Kaiser no podía ser llevado al Tribunal.

A la sesión concurren lord Phillimore, representando a la Gran Bretaña, y el barón Descamps, quienes prestaron su asentimiento.

## El Congreso de la Unión General de Trabajadores

Este Congreso celebró sesiones en la Casa del Pueblo en las noches del domingo y lunes, quedando en la primera constituido el Congreso con 170 delegados, representando a 403 secciones, con 119.000 asociados.

Este Congreso ha de discutir y dictaminar en las siguientes ponencias:

Unificación de organismos obreros y acción primera del Comité nacional.

Reclamaciones al Poder público, Accidentes del trabajo, Trabajo de las minas, Retiros y seguros, Salario mínimo, Enfermedad profesional, Contrato de trabajo, Paro forzoso, Trabajo a destajo, Cuestión agraria, Aranceles, Tarifas ferroviarias y Misiones 13 y 14 del Comité nacional.

Subsistencias, Crisis de trabajo y Misiones tercera y quinta del Comité nacional.

Nacionalización, Socialización y Moción segunda del Comité nacional.

Enseñanza y Moción sexta del Comité nacional.

Libertades públicas.—Sobre la fuerza armada, Presos y Misiones cuarta, undécima y décimoquinta del Comité nacional.

Propaganda, Estadística, Federaciones y Prensa.

Modificación a los estatutos y proyecto de reforma del Comité nacional.

Internacional.—Mociones octava y décima del Comité nacional.

Varios.—Mociones séptima, novena, duodécima y décimosexta del Comité nacional.

#### EL TEMPORAL

## Graves daños

EN HUESCA

Las tormentas que descargaron ayer a torajon torrencialmente gran cantidad de agua. En Tardienta y Ayerbe quedaron interrumpidas las líneas férreas.

Varios trenes están detenidos. Grandes avenidas han invadido la vía y las carreteras en Biesca, ocasionando grandes desperfectos.

El coche que hace el servicio de Panticoza está detenido.

El tiempo sigue amenazando lluvia. EN AVILA

Las tormentas han causado graves daños en las cosechas de Burgoñondo, Abaluenga y Navalmaral.

Estos pueblos solicitan recursos del Gobierno para remediar tanto perjuicio.

EN ZARAGOZA

Llegan noticias de muchos pueblos de la provincia acusando daños importantes causados ayer por la tormenta.

En el Monasterio se hallan inundadas las propiedades, y los campos totalmente arrasados.

Muchos puentes han sido arrastrados por las aguas.

La incomunicación entre numerosos pueblos es absoluta.

En Romanos, la piedra ha destruido la mitad de la cosecha.

En Villanraza del Ebro una gran tormenta ha destruido la cosecha y ha roto los cristales de las casas, causando muchos daños en las propiedades.

Los vecinos piden socorros a las autoridades.

## BOLSA DE MADRID

### VALORES PUBLICOS

	Día 28	Día 30
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	72 90	72
» E de 25.000.....	73 10	72 05
» D de 12.500.....	73 30	73 10
» C de 5.000.....	74 50	73 05
» B de 2.500.....	74 90	74
» A de 500.....	74 20	74 75
» G y H de 100 y 200.....	74 20	74 75
En diferentes series.....		
Fin corriente.....		72 85
Fin próximo.....		

### 4 por 100 exterior (estampillado)

Serie F de 24.000 ptas. nominales	84	84
» E de 12.000.....	84	84
» D de 6.000.....	84	84 50
» C de 4.000.....	84	84 00
» B de 2.000.....	84	84 00
» A de 1.000.....	84	84 00
» G y H de 100 y 200.....	85 50	85 50
En diferentes series.....	84	84 00

### 4 por 100 amortizable

Serie E de 25.000 ptas nominales		
» D de 12.500.....	87	
» C de 5.000.....	87	
» B de 2.500.....	87	
» A de 500.....	87	
En diferentes series.....		

### 5 por 100 amortizable.

Serie F de 5.000 ptas. nominales.	96 80	94 50
» E de 25.000.....	96 80	94 50
» D de 12.500.....	96	95
» C de 5.000.....	96	95
» B de 2.500.....	96 75	95
» A de 500.....	96 75	95
En diferentes series.....		95

### 5 por 100 amortizable. (emisión de 1917).

Serie F de 50.000 ptas. nominales.	96 90	93 40
» E de 25.000.....	96 90	93 40
» D de 12.500.....	96 90	93 40
» C de 5.000.....	96 75	93 50
» B de 2.500.....	96 75	93 50
» A de 500.....	96 75	93 40

### Obligaciones del Tesoro al 4,75

Serie A.....		
Serie B.....		
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 1868.....	70	82 75
Expropiación interior 5 por 100.....	82 25	
Cédulas de Ensanche.....	87	
Villa Madrid 1908.....	87	
Empréstito de 1914.....	93	

### Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al por 100.	105 45	104
Idem íd. al 4 por 100.....	96 75	97 50
Acciones del Banco de España.....	34	534
Compañía A. de Tabacos.....	299	300
Banco Hipotecario de España.....	267	50
Castilla.....		286
Hispanoamericano.....		149
Español de Crédito.....		302
Rio de la Plata.....	289	
Central Mexicano.....		159 50
Azucareras preferentes.....	133	60 1/2
Idem ordinarias.....	54	60 1/2
Idem obligaciones.....		

### Ferrocarriles.

M. a Z. y a Alicante (acciones).....	310	302
Idem íd. Id. Ariza (obligaciones).....		
Nortes (acciones).....	307	286
Idem 1905 (obligaciones).....		

### Cambios sobre el Extranjero.

París, a la vista, billete.....	47	45 55
Londres, a la vista.....	23 95	28 80
Marcos.....	19 25	18 40
Roma.....	34 75	
Nueva York.....	6 17	6 04

### Bolsa de Barcelona.

4 por 100 interior, serie E, 12,70.—4 por 100 exterior, 83,85.—4 por 100 amortizable, serie C, 84,75.—Nortes, 253,00.—Alicantes, 310,00.—Franco, 44,90.—Libras, 22,84



# De la gloriosa jornada

Aún, y todavía por algún tiempo, se sigue hablando del triunfal viaje del Rey a Barcelona. ¿Es conceder demasiada importancia al interesante suceso? Realmente, convencionalismos aparte, a un lado también motivos secundarios ante lo principal, por lo que el viaje ha demostrado, está muy en su punto cuando se dice y se escribe con relación a éste, que bien puede calificarse de trascendente suceso.

Barcelona ha venido pesando como losa de plomo sobre el espíritu general del país, unas veces por el grado de perturbación allí persistente con dolorosa terquedad; otras, por la continuidad de esa serie de atentados con que el sindicalismo revolucionario pretendió hacer imposible la vida por el terror; antes, por la continua explosión de bombas que gentes enemigas del progreso de la hermosa ciudad colocaban con periodicidad que hizo emigrar de allí a muchedumbres de gentes, y continuamente por la reiteración del nacionalismo catalanista, que supo exceder de la estridencia de la consideración y efectividad de su propia cuantía.

Y he aquí que aun no sosegadas tantas extralimitaciones legales, y en auge, por decirlo así, las estridencias de un movimiento artificioso y recalcitrante y antipatriótico, se resuelve el viaje del Soberano a la ciudad condal, y surge desde el mismo momento una preocupación que, aunque no respondiera a ningún positivo augurio, a ningún motivo formal, era bien explicable... Y con una celeridad que podía contribuir sin duda a acrecentar el recelo, y sin una preparación que se habría tal vez estimado indispensable por mucha gente, el Rey aparece en Barcelona, y su presencia tiene una acogida, por lo clamorosa, sincera y entusiasta, superior a cuanto podían calcular aun los espíritus más optimistas.

Han salido victoriosas de este viaje, que por tercera vez comentamos en este mismo sitio de nuestro periódico, no sólo la persona augusta de nuestro amoso Monarca, que eso ya lo esperábamos y lo dijimos en estas mismas columnas, sin que fuera menester para la profecía otra cosa que el recuerdo de muchos precedentes; pero también algo que pretendió poner en entredicho la mala fe y el antipatriotismo de unos cuantos mangoneadores, el esparcimiento de los barceloneses y su disconformidad con ciertos postulados que, ya se ha visto, ni los profetas, ni los sientes, ni los quiere la inmensa mayoría del pueblo catalán. Y eso se ha visto ahora de manera palpable, y eso ha podido demostrarse al primer contacto de la persona del Rey, encarnación de la Patria una indivisible, con la muchedumbre sincera y efusiva de la ciudad condal.

Por la breve jornada regia a Barcelona, se ha puesto felizmente al descubierto el sentir y el pensar de la inmensa mayoría de cuantos viven en la hermosa urbe. El pernicioso equívoco no va ya a ser posible en lo sucesivo. Cataluña ha vuelto gallardamente por su buena fama, que unos pocos pretendie-

ron mancillar, y al hermanarse por el amor patriótico a las demás regiones españolas, ha conseguido en consecuencia también, que el resto de España, olvidando antiguos recelos, la ame también y la considere en la medida a que por tantos títulos tiene indiscutible derecho.

## PARISIANA

### GASINO-VARIETES

... Todos los días, a las seis y media y diez y media. Gran éxito de la revista EL REINADO DE EVA, letra de Osuna Servent y música de Madrigal y Barrera. Figurines, Cuesta. Vestuario de Thiels. Por la tarde, tés aristocráticos. Por la noche, terminado el espectáculo «Souper-tango». Servicio de coches y automóviles. Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

## NOTAS DE GUERRA

### Matrimonios

Se concede real licencia para contraer matrimonio al alférez de Caballería don Francisco Hernández.

### Ayudante

Nómbrese ayudante de campo del interventor de Ejército don Mariano Laino, al comisario de guerra de segunda clase don Ángel González.

### Destinos

Vuelve a activo el teniente coronel de Artillería don Antoni Ordóñez. Destínase a la Fabrica de pólvora de Murcia, al teniente coronel de Artillería don Andrés Rivadulla; a la Mestranza de Sevilla, al teniente coronel don Francisco Bohorques; a la de Madrid, al del mismo empleo don Nicolás González Polo, y al comandante don Antonio de Cifuentes; a la Fabrica de Trubia, al capitán don José Saigado, y al Centro Electrotécnico, al capitán don Agustín Planas.

Mañana se publicará propuesta de destinos de auxiliares de intervención, de personal del material de Artillería. Destínase a la Mestranza de Artillería de Barcelona, al teniente coronel don Marcelino Díez.

### Concurso

Se anuncia a concurso una vacante de capitán de Artillería que existe en la primera sección de la Escuela Central de Tiro.

### Profesorado

Se nombra capitán profesor de la segunda sección de la Escuela Central de Tiro, a don P. B. Bernardo.

### DE AVIACION

## De París a Madrid

El piloto Frouval ha salido esta mañana, a las 4.30, del aeródromo de Villecoublay, con dirección a Madrid, proponiéndose regresar hoy mismo a su punto de partida.

## Notas políticas

### Manifestaciones del señor Dato

Varias visitas.—Denegación de un indulto.—Despacho con Su Majestad.—Consejo de ministros.

Estos días visitaron al presidente varias Comisiones. Una de ellas, de Valencia, para pedir la exportación del arroz y de la patata temprana.

El señor Dato reconoció que este último producto sólo se consume en el extranjero.

Otra Comisión de León, formada por senadores, diputados y obispo, pidió al presidente el indulto del reo de muerte que se encuentra en aquella capital.

—Este mismo indulto—dijo el señor Dato—me lo pidieron en Barcelona durante mi estancia con el Rey.

El presidente contestó a los comisionados que cumpliendo deberes penales, tenía que denegar el indulto, porque se trata de un patricidio cometido en una criatura de tres años de edad, concurriendo circunstancias todas ellas agravantes.

A pesar de la insistencia en el ruego del señor obispo, el señor Dato dijo que no podía aconsejar a Su Majestad el indulto, sintiéndolo muy vivamente.

También visitaron al señor Dato el capitán general de la Armada, el director de la Escuela de submarinos, el marqués de Santa Cruz y otras personalidades.

El presidente añadió que al despachar con el Rey había sometido a su firma varios decretos de Guerra, algunos relacionados con los ferrocarriles estratégicos.

También puso a la firma una modificación de los nombramientos de consejeros de Estado hechos recientemente.

Nos comunicó que a las doce salió el Rey, para la Sierra de Gredos, de donde regresará el domingo, por la tarde.

Y que esta tarde a las seis, se celebrará Consejo de ministros. Se celebrarán otro el sábado y otro el lunes, presidida por el Rey, y este mismo día saldrán los reyes para Logroña, y la Reina Cristina para San Sebastián.

Hablando del Consejo que se celebrará esta tarde, dijo que el ministro de Hacienda le había anunciado que llevaría varios asuntos de su Departamento.

### El señor Lerroux y el viaje del Rey a Barcelona

El jefe del partido republicano, señor Lerroux acompañando a un Comisario de mineros de Linares visitó esta mañana al ministro de la Gobernación para formular algunas reclamaciones de carácter político social.

Al salir del despacho del ministro coincidió el señor Lerroux con los periodistas a los que preguntó si continuaban comentándose las consecuencias del viaje regio.

En efecto, respondieron los periodistas continúan los comentarios y muy especialmente sobre el acto del diputado radical señor Pich y Pons aceptando la invitación para el banquete que se celebró en Capitanía general en honor de las autoridades.

Acerca de ese asunto, repitió el señor Lerroux, he recibido hoy una carta y un recorte de «El Progreso», pero todavía no he tenido tiempo de leerlos y esto me impide formar juicio, pues para enjuiciar es necesario gir previamente a las dos partes.

Ahora bien, no tengo para qué ocultar mi opinión de que cuando se aceptan cargos oficiales hay que desempeñarlos bien con todas sus consecuencias y cumplir las obligaciones que imponen.

Las ideas no están reñidas con la galantería.

Interrogado sobre las consecuencias que podrá tener el viaje regio, dijo: —«Las del agua regia, que actuará como disolvente energético de algún partido o agrupación».

El éxito del viaje ha sido una solución de momento, pero oportunamente se caerá a las cajas.

Recordó también el señor Lerroux como en sus tiempos de luchador, defendió como pudo de Poig y Cadafalch.

### CONSEJO DE MINISTROS

#### A la entrada

A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia, para celebrar Consejo.

## IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24

### LUJOSO CASINO

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

### Cubiertos a cinco pesetas

### La Convención democrática americana

Telegrafan de Washington: Se ha celebrado la primera sesión de la Convención del partido democrático.

Mister Homer Cummings pronunció el discurso de apertura, y expuso el programa electoral del partido, basado en la cuestión del Tratado de paz y de la Liga de las naciones. La reunión se aplazó.

La impresión general es que mister Mac Adoo, yerno del presidente Wilson, tiene las mayores probabilidades para ser elegido candidato. Los más pesimistas creen que podrá ser elegido en el sexto escrutinio, después de haber eliminado a todos sus contrincantes.

Por otra parte, mister C. X. g. bernador de Ohio, tiene también grandes probabilidades, pues alrededor de su nombre se han agrupado los dos fracciones hostiles al presidente Wilson y a su política, los propietarios del Este y los demócratas del Oeste.

Mil cuatrocientos noventa y dos delegados están inscriptos en el Congreso. Serán necesarios para asegurar el triunfo de la candidatura los dos tercios de los votantes.

## Sucesos

### Visitantes inoportunos

Don Francisco Lobato Pizarra ha denunciado que al regresar el pasado lunes a su domicilio, calle de Amaniel, núm. 3 tercero, encontró violentados, además de la puerta, varios muebles, y echó de menos diversos géneros, cortes de traj y otros efectos, que el perjudicado valora en 800 pesetas.

### Intoxicación

Intoxicándose, y por contrariedades amorosas, puso fin a su existencia Angela del Pozo y del Pozo, de veinticuatro años, domiciliada en la calle del Fúcar, 6, tienda.

### Hurto

Con un tardo de alfafa, que acababa de hurtar de uno de los muelles de la estación de Atocha, fue sorprendido y detenido Antonio Fernández Mayo, de treinta años, habitante en la calle de La Linde, 3 (Puente de Vallecas).

### Atropellos

Por el automóvil 3.280, que dirige Pablo Escamilla León, fué atropellado en la calle de Príncipe de Vergara, el niño de diez años Esteban Mayor, que sufrió varias lesiones menores graves.

Otro automóvil, conducido por don Carlos Melgar Rojas y don José Luigo Martín, atropelló en la Red de San Luis a María Rodríguez Moreno, causándole varias lesiones graves.

## DE REGRESO

Ha regresado ayer a Madrid nuestro querido e ilustre jefe, el señor marqués de Abovemas.

También han vuelto de sus respectivos viajes los señores ministros don Natalio Rivas y don Rafael Gasset.

## MAXIM'S

Restaurant de noche

### TE BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

## ESPECTACULOS

### PARA MAÑANA

CENTRO—A las siete y media, Amor a oscuras y La tragedia de la viña o el que no come la vida.

A las 10 y 1/2.—El segundo marido.

APOLO.—A las 6 y 3/4.—El Conde de La vapiés o No hay furza contra la astucia.

COLISEO IMPERIAL.—A las diez y media. El gran galeoto.

A las 6 y 45.—El gran galeoto.

NOVEDADES.—A las 6 y 1/2. Los restauradores.

A las 7 y 1/2. La niña de los besos.

A las 10 y 3/4. El viaje de la vida.

A las 12.—El secreto de la Cibeles.

CIRCO W. PARISH.—A las nueve y media. Programa de la compañía internacional que dirige Leonard Parish.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de St. Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.897 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambió de nombre se llamó «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sénéchal» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas / Telefonemas / **MAESCIA - VIGO - TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
Reparaciones de buques.  
Fidanse presupuestos.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro  
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

T-161 no S 1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000

Pesetas, 1.200.000



## Cube higienique

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.-R. Ingunza**  
ROLLO, 2.-MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 2.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

Anciens Établissements Biétreix, Seylaive et Cie

## LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES  
MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

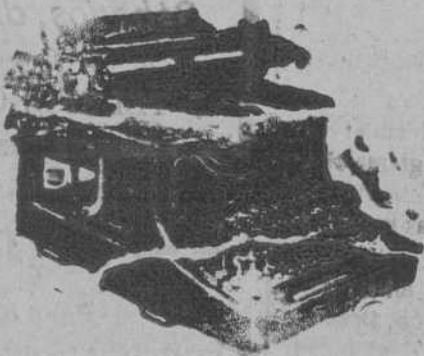
HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. - Apartado 176. - SEVILLA



La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir  
limpio  
la máquina  
**YOST**  
No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina  
**YOST**  
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F. añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.028; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaj para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este caso, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA  
por los nuevos y rápidos vapores:

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con esc. las en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sucesión de los vapores.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sre. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolique"

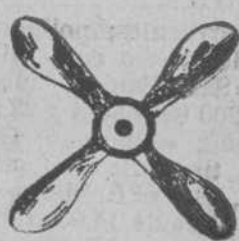
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

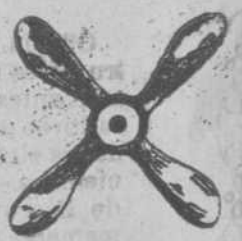
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques



Marca registrada.



Marca registrada.